

# Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV  
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1927

---

58DE ARGANG

---

---

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI  
OSLO 1927

## Register

over

### Innholdet av «Eiterretninger for Sjøfarende» 1927.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

A.

### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
<b>I. Norske farvann.</b>			
Åpning av radiopilestasjonen på Færder 15. jan. 1927. Nedlegning av radiofyret sammesteds fra samme dato. Offisiell åpning av radiopilestasjonen på Røst samt fastsettelse av takst for peilinger fra denne stasjon . . . . .	4	Oslofjorden. Fulehuk fyr slukes midlertidig . . . . .	381
Fyrlykter forsterkes og omskjermes . . . . .	375	Do. Sandefjorden. Sua. Stake flyttes . . . . .	492
Do. forsterkes . . . . .	376	Do. Tronviken. Torpedoskiver utlagt . . . . .	561
Do. omskjermes . . . . .	377	Do. S av Hankø. Sjømerke flyttet . . . . .	573
Do. forandres . . . . .	378	Do. S av Fulehuk fyr. Sunket vrak . . . . .	623
Forandrede og havarete sjømerker . . . . .	744	Do. N av Horten. Overrettmerker for opmålt mil . . . . .	624
Oslo havn. Løp lukket. . . . .	3	Do. Drøbaksund. Øvelsesminner utlagt . . . . .	680
Oslofjorden. Losvakholdet Færder—Torbjørnskjær . . . . .	1	Do. NV av Snarøen. Nyfunnet grunn . . . . .	737
Do. Drøbak. Havnemolo færdigbygget . . . . .	220	Do. Fredrikstad. Østerelva. 2 overettlykter tendt . . . . .	815
Do. Sandøysundsleden. Årøbåen NO. Nyfunne båer	358	SO-kysten. Langesundsbukta. Steingrunnen. Lys- og lydbøie forsvunnet . . . . .	95
		Do. SV av Arendal. Nyfunne grunner . . . . .	574

L.-nr.	L.-nr.
SO-kysten. Skienselven. Vrak . 679	Hordaland. Rougnene fyr forandres. . . . . 379
Do. Do. Porsgrund bro. Reparasjonsarbeider . . . . 788	Do. N av Huglen. Nyfunnet grunn . . . . . 567
Do. Lillesand. Vestre innseiling. Langbåene. Nyfunnet grunn. Stake flyttet . . 848	Do. Hufterø SV-side. Nyfunnet grunn . . . . . 568
Do. Lillesand. Vestre innseiling. Langbåene. Opplysning om nyfunnet grunn 854	Do. Selbjørnsfjorden. Nyfunnet grunn . . . . . 569
S-kysten. Brekneholmen fyrlykt slukket. Overettlykter tendt . . . . . 93	Do. Fauskangerpollen. Nye sjømerker . . . . . 570
Do. Sognvår fyr slukkes midlertidig . . . . . 382	Do. Sandholmen fyrlykt forandret. . . . . 572
Do. NO av Grundsundholmen. Nyfunnet grunn . . . . 575	Do. Askø V-side. Nyfunne grunner . . . . . 627
Do. Naversund mellom Syrdals- og Snigsfjord. Påbud om sakte fart . . . 793	Do. V av Sælø. Nyfunne grunner . . . . . 628
Rogaland. Jæderens rev. Klausgrunnen. Lydbøie drevet ut av plass . . . . . 96	Do. Bømmelø V-side. Aksten. Ny fyrlykt. . . . . 681
Do. Lys- og lydbøie atter på plass og i orden . . . . 218	Do. NV av Bergen. Nyfunne grunner . . . . . 689
Do. Ekersund. Helvik. Mudret renne . . . . . 221	Do. Ytre Hardanger. Grunn innmeldt. . . . . 731
Do. Feøy, Vestre havn. Dekningsmolo . . . . . 222	Do. NV av Bergen. Nyfunne grunner . . . . . 738
Do. Sandsfjorden. Kvitholmen. Ny fyrlykt. . . . . 368	Sogn. Brandangersund. Nyfunnet grunn . . . . . 571
Do. Mosterøy. Finnesandstrømmen midlertidig stengt . . . . . 625	Nordfjord. V av Bremangerpollen. Nyfunne grunner 576
Do. Sandsfjord. Kvitholmen. Ny fyrlykt. . . . . 682	Do. Nesje fyrlykt omskjermet 584
Do. Do. Ottøy fyrlykt forandret. . . . . 683	Sunnmøre. Harøy Molo ferdigbygget. . . . . 225
Do. Karmøy V-side. Marøy lykt. Karakter forandret 855	Do. Vegsundet stenges fortrafikk. . . . . 383
Hordaland. Askøy. Follesøy. Havnen utdypet . . . . 223	Do. Gjennemfart i Vaulerne 384
Do. Do. Lille Fauskanger. Mudret renne . . . . . 224	Do. SO av Ålesund. Vegsundet. Advarsel . . . . . 577
Do. Melingsvåg. Aksten. Ny fyrlykt. . . . . 369	Do. NO av Haugsholmen. Nyfunne grunner . . . . . 580
	Do. V av Ålesund. Dybde på grunner . . . . . 581
	Do. Haugsholmen fyr forandret. . . . . 582
	Do. Åramsund fyrlykt flyttes 583
	Do. SO av Ona. Nyfunne grunner . . . . . 629

L.-nr.	L.-nr.
Sunnmøre. Misund. Nyfunne grunner . . . . . 678	N-Trøndelag. Oterholmsund fyrlykt forandret . . . . . 736
Do. NO av Haugsholmen. Fyrløkt flyttes. . . . . 688	S. Helgeland. Vikvågen molo og mudring . . . . . 228
Do. Åramsund fyrlykt flyttet 746	Do. Gjesnakken og Lassan fyrlykter forandret . . . 684
Do. Vegsundet og Vaulerne. Trafikkbestemmelse. . . 790	Do. SSO av Herø. Grunn innmeldt . . . . . 687
Do. Stadt. Indre Homningsvåg. To overettlanterner tendt . . . . . 791	Do. Do. Nyfunne grunner . . 730
Do. Lepsørev. SøndreKverna lykt. Lysstyrke øket . . 814	N. Helgeland. Valvær. Utdypning. . . . . 229
Do. Ålesund. Kystlosstasjon opprettet . . . . . 5	Do. V av Nesø og S av Grønø. Nyfunne grunner . . . . 632
Do. Hareidøy. Ulsteinvik. Bunnkjetting utlagt. . . 856	Do. Bonetskjær fyrlykt forandret. . . . . 747
Nordmøre. Hustadvika. Kolbeinsflua. Lys- og lydbøie slukket . . . . . 97	Salten. S av Flatøy fyr. Nyfunnet grunn . . . . . 633
Do. Grip. Moloer og utdypning. . . . . 226	Ofoten. Narvik. Moringsbøier utlegges . . . . . 2
Do. N av Gorsen. Grunn innmeldt . . . . . 677	Lofoten. Stamsund. Moloer . 230
Do. Molde. Hjertøy. Grunn rapportert . . . . . 818	Do. Raftsund fyrlykt forandret. . . . . 562
Do. Bud. Stoppeskjær. Grunn rapportert . . . . . 819	Do. S for Svolvær. Rødholmen fyrlykt forandret . 563
S-Trøndelag. Valdresund. Svinøflu. Jernstang nedbrukt 94	Do. S. Lyngvær fyrlykt forandret. . . . . 585
Do. Ørlandet. Uthaug. Molo og mudring . . . . . 227	Do. Malnes fyrlykt flyttes. . 586
Do. Froan. Nordøy. Flyndreskjær. Ny fyrlykt . . . 370	Do. Hesholmene fyrlykt forandret. . . . . 587
Do. Frøene. Flyndreskjær. Nyr fyrlykt . . . . . 732	Do. S av Røst. Grunn innmeldt . . . . . 634
Do. Flesagalten fyrlykt forandret. . . . . 733	Do. V av Henningsvær. Fervann undersøkt . . . . 635
Do. Smørholmskjær fyrlykt forandret . . . . . 734	Do. Malnes fyrlykt flyttet . . 745
N-Trøndelag. Flatanger. Aukundsleden. Nyfunnet grunn . . . . . 630	Vesterålen. Stokmarknes fyrlykt forandret . . . . . 494
Do. V av Abelvær. Nyfunnet grunn . . . . . 631	Do. Risøysund. Dybde avtatt 626
Do. Løvøen fyrlykt forandret 735	Senja. Gisund. Finsnes. Lydbøie midlertidig erstattet med en rød stake . . . 219
b	Do. Tjelsund. Balstadstrømmen. Vrak . . . . . 367
	Do. Gisund. Ø. Bukkeskind fyrlykt forandres . . . . 380
	Do. Do. Do. forandret . . . 685

	L.-nr.	L.-nr.
Senja. Gisund. Nyfunne grunner	690	O-kyst. Stockholm skjærgård.
Do. Do. Do.	739	Skötkubben fyr forandret . . . 98
Troms. Ullsfjorden. Karlsøy.		S-kyst. Sölvesborgsleden. For-
Ny fyrlykt . . . . .	371	andring av fyrbelysning. . . . 99
Do. N av Ringvassøy. Ny-		Landsort—Häradsjär. Foran-
funne grunner . . . . .	579	dret brenningstid for Hartzö—
Do. Ullsfjorden. Karlsøy. Ny		Enskär fyr. . . . . 102
fyrlykt . . . . .	686	Gottland S-kyst. Hoborgs rev.
Do. Vannøyklubben lykt om-		Lys- og lydbøie ombyttes mid-
skjermet . . . . .	817	lertidig med lysbøie . . . . 107
Tromsø. Overettlykter tendt. .	816	Karlskrona. Torpedoskytning . 234
Vestfinnmark. Skarvskjæret.		Trelleborg havn. Bestemmelser
Sandholmen, Ingøy. Sand-		i anledning dampfergetrafik-
holmen, Gjesvær. Nye		ken. . . . . 235
fyrlykter . . . . .	372	Ölandsrev fyrskib midlertidig
Do. Gjesvær. Sandholmen		ombyttet. . . . . 237
lykt tendt. . . . .	792	Botniske bukt. Storjungfrun. Op-
Do. Ingøy. Sandholmen lykt		lysning . . . . . 386
tendt . . . . .	811	Do. Grundkallen fyrskib atter
Do. Sørøya. Sandøyfjorden.		utlagt . . . . . 387
Skarskjær lykt tendt . . . . .	812	Stockholm skjærgård Innløpet
Do. Do. Galten lykt forandret	813	ved Sandhamn. Forsøk med
Østfinnmark. Vardø. Reinøy-		merker av ny type . . . . . 388
skjær. Ny fyrlykt . . . . .	373	Öland. Stora Rørs hamn yttra
Do. Varangerfjorden. Nye fyr-		fyr borttas midlertidig . . . 389
lykter . . . . .	374	Häradsjär—Utlången. Furön
Do. Berlevåg. Bøie utlagt . 578		utenfor Oskarshamn. Losst. 390
Do. Vardø. Reinøskjær. Ny		O-kyst. Mönsteråsleden. Verk-
fyrlykt . . . . .	740	holmen fyr flyttet . . . . . 393
Do. Varangerfjord. Mortens-		Botniske bukt. Finngrundet. Re-
nes. Ny fyrlykt . . . . .	741	servefyrskib midlertidig ut-
Do. Mæskfjord. Nye overett-		lagt . . . . . 394
lykter . . . . .	742	Kopparstenarne. Fyrskib perma-
Do. Vardø fyr forandret . . 743		nent ombyttet med lys- og
		lydbøie . . . . . 395
		Botniske bukt. Bergudden fyr
		forandret . . . . . 396
		Do. Nytt fyr . . . . . 397
		S-kyst. Utklippan fyr. Tåkesig-
		nalering forandres . . . . . 398
		Botniske bukt. Fyrskibet Syd-
		ostbrotten. Nytt tåkesignal-
		apparat. Fyrkarakter foran-
		dres . . . . . 401
		Gottland. Bunganäs. Nytt fyr 402

## II. Østersjøen.

## Sverige.

Kalmarsund. Furön. Losstasjon	
midlertidig flyttet . . . . .	8
S-kyst. Blekingekysten. Utklip-	
pan. Nyoprettet livredningsst.	11
Stockholms skjærgård. Viksten.	
Lysbøie . . . . .	85

	L.-nr.	L.-nr.
Vitskår fyr slukkes midlertidig	495	
Örsbaken. Ledskär fyr forandres	496	
Botniske bukt. Härnösand. Fyr-		
belysning forandres. . . . .	502	
Oxelsösund. Beten fyr forandret	503	
Hävringe. Fyrskib utlegges. .	504	
Karlskrona. Esten. Bøier flyttes	505	
Gottland. Visby. Fyrbelysning		
forandres . . . . .	588	
Botniske bukt. Fyrskibet Syd-		
ostbrotten forandret. . . . .	589	
Do. Skellefteå. Fyrbelysning		
forandret . . . . .	590	
Oxelösund. Ljungskär fyr for-		
andret . . . . .	591	
Sölvesborg. Fyrbelysning foran-		
dret . . . . .	592	
Botniske bukt. Fyrskibet «Finn-		
grundet». Nytt tåkesignal 593		
Do. Härnöklubb. Nytt fyr. . . . .	636	
Guppafjärden. Grunn . . . . .	637	
Trutbådan fyr forandret. . . . .	638	
Botniske bukt. Åstholmsudde		
fyr forandret . . . . .	639	
Bussen fyr forandret . . . . .	640	
Botniske bukt. Härnö fyr for-		
andret . . . . .	691	
ONO av Hävringe. Mindre dybde	692	
Hävringe. Fyrskib utlagt. . . . .	693	
Örsbaken. Ledskär fyr forandret	694	
Stora Juten fyr forandret . . . . .	695	
Karlskrona. Esten. Bøier flyttes	696	
Öland. Segerstad fyr forandret	748	
Stockholms skjærgård. Viksten		
fyr forandret. . . . .	749	
Do. Nye fyre . . . . .	750	
Do. Elektrisk kraftledning . 751		
Do. Simpnäsklubb. Tåkesig-		
nal forandres . . . . .	756	
Botniske bukt. Fyrskibet «Finn-		
grundet». Forandring av tåke-		
signalkarakter m. m. . . . .	794	
Gottland. Losstasjoner inndras	795	
Öland. Stora Rørs hamn yttre		
fyr midlertidig borttatt. . . . .	857	

## Finnland.

Botniske bukt. Oplysning om	
losstasjon . . . . .	9
Værmeldinger og ismeldinger	
pr. radiotelefon. . . . .	106
Botniske bukt. Pääkari lossta-	
sjon sløifet. . . . .	385
Finske bukt. Kotka og Bristö.	
Losvakt . . . . .	400
Fyrskibet «Snipan». Oplysning	500
Ålands skjærgård. Fyrskibet	
«Storbrotten». . . . .	501
Finske bukt. Porkkala. Nytt	
bifyr . . . . .	752
Innløpet til Vasa. Nytt fyr. Over-	
ettfyre slukket. . . . .	753
Do. Norrgrynnan. Nytt fyr . 754	
Åland skjærgård. «Storbrotten»	
fyrskib. Oplysning om tåke-	
signal . . . . .	796
Ålandsøene. Enskär fyr for-	
andret . . . . .	797
Botniske bukt. Brahestad an-	
dudvning. Iso Kraaseli. Op-	
lysning om los . . . . .	821

## Russland.

Kronstadtbukten. Lysbøier ut-	
lagt . . . . .	697
Nevabukten. Anvisning for na-	
vigering . . . . .	698

## Lettland.

Rigabukten. Domesnes. Tåke-	
signal . . . . .	10
Lyserort fyrtårn. Issignaler. . 105	
Rigabukten. Dünamünde. Is-	
signal . . . . .	231
Steinort. Lysbøie utlagt . . . . .	597
Steinort fyr. Tåkesignal for-	
andret. . . . .	757
Windau. Tåkesignal oprettet . 820	

	L.-nr.		L.-nr.
<b>Estland.</b>		<b>Danmark.</b>	
Finske bukt. Revalstein fyrskib	497	Gjedser-Rev fyrskib. Oplysning	
Lostjeneste . . . . .	499	om radiotåkesignal . . . . .	392
Øsel. Filsand fyr forandret . .	595		
Odensholm fyr forandret . . .	596		
Finske bukt. Reval. Ny lys- og		<b>III. Belter, Sund, Kattegat,</b>	
lydbøie . . . . .	641	<b>Skagerrak.</b>	
Odensholm fyr forandret . . .	755		
<b>Lithauen.</b>		<b>Danmark.</b>	
Memel. Midlertidig fyr flyttet.		Smålandsfarvannet. Skjelsør-	
Båke . . . . .	391	fjord. Gedehave. Overettfyre	
		nedlagt . . . . .	13
<b>Polen.</b>		Kattegat. Mariager-fjord. Had-	
Danzig bukt. Gdingen. Fyr tendt	7	sund losstasjon nedlegges	
Do. Hela fyr forandret . . .	798	forsøksvis . . . . .	14
		Do. Enebærødde fyr forandret	15
<b>Danzig.</b>		Øresund. Drogden. Midlertidig	
Der Holm. Fyre . . . . .	104	sjømerke utlagt . . . . .	16
Lystidssignal . . . . .	236	Lillebelt. Fredericia. Skytning	17
Tidssignal . . . . .	594	Øresund. Kjøbenhavn. Signaler	
		for skytning fra fortene	18
<b>Tyskland.</b>		Do. Flyvebåtstasjoner. Bøie	
Neukuhren. Fyr forandres. Tåke-		inndradd . . . . .	109
signal opprettes . . . . .	6	Do. Svælget. Kastруп skibs-	
Eckernförde. Sperret område .	12	bro. Båker opført . . . . .	110
Stralsund. Meddelelse om fyre	100	Do. Helsingør. Stormvarsel-	
Neukuhren. Oplysning om fyr	101	signaler flyttet . . . . .	114
Rowe-Bank. Fiskeri . . . . .	103	Do. Do. Vrak . . . . .	120
Sommeropmerkning . . . . .	232	Do. Drogden fyrskib flyttes	
Rügen. Stubbenkammer tåke-		midlertidig . . . . .	122
signalstasjon. Forandring av		Kattegat. Mariagerfjord. Had-	
navn på lysbøie, undervanns-		sund havn Vrak . . . . .	111
lydsender og klokkebøie . . .	233	Smålandsfarvannet. Ore fyr.	
Adlergrund fyrskib . . . . .	359	Lysvidde øket . . . . .	112
Rügen. O kyst. Stubbenkammer.		Kattegat. Aarhus. Havnemolo	
Radiotåkesignal. Undervanns-		forlanges. Særlige sikker-	
tåkesignal forandret. Tåkesig-		hetsforanstaltninger . . .	113
nal forandret . . . . .	399	Do. Gilleleje flak. Vrak. Bøie	
Rügen. Stubbenkammer. Radio-		og lysbøie . . . . .	115
tåkesignal . . . . .	498	Smålandsfarvannet. Grønsund.	
Warnemünde. Oplysning om		Gravet renne over Tolkebaren	116
nye tåkesignaler . . . . .	822	Kattegat. Mariagerfjord. Had-	
		sund. Jernbanebro under om-	
		bygning. Advarsel . . . . .	238

	L.-nr.		L.-nr.
Storebelt. Romsø Klæpen. Lys-		Kattegat. St. Middelgrund.	
og lydbøie ombyttet . . . . .	239	Skibsfartshindring . . . . .	703
Øresund. Drogden. Fyrskibet		Storebelt. Klæpen. Lys- og lyd-	
Drogden midlertidig flyttet.		bøie utlagt . . . . .	704
Midlertidig sjømerke utlagt.		Do. Vengeance-Grund. Lys-	
Signal fra mudderapparatet .	240	og lydbøie utlagt . . . . .	705
Farvannet S for Fyen. Drejø		Lillebelt. Sønderborg. Sakte fart	
bro. Fyr tendt . . . . .	242	påbudt . . . . .	758
Øresund. Drogden. Sønder-Dyb.		Øresund. Midlertidig opmerk-	
Opmerkning ved losseplass.		ning forandret . . . . .	759
Advarsel . . . . .	244	Do. Trekroner. Tåkesignal	
Kattegat. Sejro. Sejro havn.		forandres . . . . .	763
Sten funnet . . . . .	245	Kattegat. Anholt-Knob fyrskib.	
Smålandsfarvannet. Grønsund.		Radiotåkesignal opprettes . .	799
Gravet renne over Tolkebarren	246	Øresund. Middelgrunds-Fort fyr.	
Farvannet S for Fyen. Sven-		Tåkesignal forandres . . . . .	800
borg Sund. Fergeleier . . . . .	247	Do. Middelgrund S. Lysbøie	
Kattegat. Sæby havn. Fyr mid-		midlertidig forandret. Lys-	
lertidig slukket . . . . .	248	bøie flyttet . . . . .	849
Do. Læsø-Trindel fyrskib. Op-		Do. Rungsted havn. Pybde i	
lysning om tåkesignal . . . . .	403	innløp . . . . .	858
Do. Fredrikshavn SSO. Lys-		Smålandsfarvannet. Masnedø	
og lydbøie midlertidig ut-		dampfergehavn Oplysning	
lagt . . . . .	405	om tåkesignal . . . . .	859
Do. Mariagerfjord. Hadsund		Kattegat. Aarhus havn. Fyrbe-	
havn. Vrak fjernet . . . . .	409	lysning forandres . . . . .	860
Do. Hjarnø. Oplysning om fyr	410	Øresund. Drogden. Quartus-	
Øresund. Kjøbenhavn. Lynette-		grund. Drogden fyrskib flyt-	
lød. Opmerkning flyttes	401	tet tilbake til sin stasjon.	
Do. Drogden. Knollen O. Op-		Midlertidig bøie inndradd	861
merkning av losseplass . . . . .	406	Storebelt. Vengeance-grund.	
Kattegat. Aalborg. Fyre slukket	508	Lys- og lydbøie inndradd . . .	862
Do. S for Læsø. Nyfunnet		Øresund. Middelgrund S. Lys-	
grunn . . . . .	599	bøie flyttet og viser atter	
Storebelt. «Halskov-Rev» fyrskib		normal fyrkarakter . . . . .	883
inndradd . . . . .	600		
Do. Lysbøier midlertidig inn-		<b>Sverige.</b>	
tatt . . . . .	602	Øresund. Vrak . . . . .	19
Øresund. Stevns fyr forandres	603	V-kyst. Kattegat og Skagerrak.	
Do. Trekroner. Tåkesignal for-		Gøteborg—Marstrand—Strøm-	
andres . . . . .	604	stad. Fartsbestemmelser . . .	108
Do. Helsingør. Tids- og vind-		Kattegat. Halmstad bukt. Grunn	
signaler innstilles . . . . .	605	Sjømerke flyttes . . . . .	117
Do. Stevns fyr forandres . . .	701	Do. Hallandskysten. Grunn.	
Do. Prøvesten. Ny lysbøie . . .	702	Sjømerke flyttes . . . . .	118

L. nr.		L.-nr.
	<b>IV. Nordsjøen.</b>	
	<b>England.</b>	
	O-kyst. Goodwin Sands. Sjø-	
	merker flyttes . . . . .	22
	Do. Smith's Knoll lys- og	
	klokkebøie erstattet med	
	klokkebøie . . . . .	24
	Do. North Newcome Spit og	
	South Winterton Ridge	
	bøier forandres. . . . .	35
	Fyrskibet «East Dudgeon».	
	Tåkesignal forandret . . . . .	89
	O-kyst. Themsen. Barrow-Deep.	
	Bøie flyttet . . . . .	90
	Themsen. East Tilbury. Ny fyr-	
	lykt . . . . .	133
	O-kyst. Mid-outer Dowsing lys-	
	og lydbøie forandres. . . . .	134
	Deal. Tidssignal nedlegges . . . . .	251
	O-kyst. Tees-floden. Lysbøie ut-	
	lagt. Lysbøie flyttet . . . . .	252
	Harwich. Lysbøier forandres . . . . .	253
	Themsen. Knock John lysbøie	
	flyttes . . . . .	254
	O-kyst. Goodwin Sands. Sjø-	
	merker flyttet . . . . .	258
	Do. Yarmouth Roads. Caister	
	Shoal. Bøie flyttet . . . . .	360
	Do. North Newcome Spit og	
	South Winterton Ridge	
	lysboier forandret . . . . .	362
	Themsen. East Tilbury. Ny	
	fyrlykt . . . . .	361
	Do. Gunfleet Sand. Båke øde-	
	lagt . . . . .	414
	Do. Sea Reach. Forandring av	
	opmerkning . . . . .	418
	O-kyst. Would fyrskib. Karak-	
	ter forandres. . . . .	415
	Cockle and Scroby Sands. Bøie	
	flyttet . . . . .	512
	Fyrskibet «Cross Sand». Tåke-	
	signal forandres . . . . .	606
	Do. «Smiths Knoll». Fyr- og	
	tåkesignal forandres . . . . .	607
	<b>Tyskland.</b>	
	Lillebelt. Flensburger Förde.	
	Jürgens Schott grunn.	
	Lysbøie utlegges . . . . .	86
	Do. Do. Jürgens Schott lys-	
	bøie . . . . .	243
	Do. Flensburg fyrskib om-	
	byttes . . . . .	509
	Do. Flensburger Förde. Lys-	
	bøie inntatt . . . . .	601

L.-nr.		L.-nr.
	Fyrskibet «Outer Gabbard». Fyr-	
	og tåkesignal forandres . . . . .	608
	Caister Roads. Opgrunning. Ad-	
	varsel . . . . .	609
	Ramsgate. Opgrunning. Bøie	
	flyttes . . . . .	610
	Forandring av fyrskibene «Cross	
	Sand» og Smith's Sand» ut-	
	føres ikke . . . . .	649
	Fyrskibet «Would» forandret . . . . .	650
	Ramsgate. Opmerkning foran-	
	dret . . . . .	651
	Humber. Lys- og klokkebøie	
	flyttet . . . . .	652
	Themsen. Galloper fyrskib. Tåke-	
	signal forandres . . . . .	708
	Harwich. Ny lysbøie . . . . .	709
	Would og Haisborough Gat. Op-	
	merkning forandres. . . . .	764
	Fyrskibet «Outer Gabbard» for-	
	andret . . . . .	765
	Smith's Knoll og Smith Scroby.	
	Bøier ombyttes med lysbøier	
	766	
	O-kyst. Lynn Well og St. Nico-	
	las fyrskibe. Dagmerker	
	sløifes. . . . .	803
	Do. Yarmouth Roads. Vrak	
	823	
	Thames. Edinburgh fyrskib flyt-	
	tet . . . . .	825
	O-kyst. Humber. Vrak . . . . .	826
	Do. Do. Newsand lys- og lyd-	
	bøie ombyttes med fyr-	
	skib. . . . .	827
	Would og Haisborough Gat.	
	Opmerkning forandret . . . . .	830
	Humber. Spurn fyrskib. Lys-	
	vidde . . . . .	867
	Humber radiostasjon flyttet.	
	Oplysning . . . . .	868
	<b>Skottland.</b>	
	«Abertay» fyrskib ombyttes	
	midlertidig . . . . .	647
	Ratray Head. Tåkesignal upå-	
	litelig . . . . .	653
	Orknøene. Hoxa Head fyr for-	
	andres. . . . .	707
	Wick. Radiopilestasjon. . . . .	711
	Orknøene. Papa Stronsay Minor	
	fyr. Tåkesignal . . . . .	364
	Shetlandsøene. North Unst fyr	
	forandres . . . . .	648
	Firth of Forth. Område av-	
	sperret . . . . .	767
	Fyrskibet «Abertay» atter utlagt	
	768	
	Shetlandsøene. North Unst fyr	
	forandret . . . . .	769
	Tayfloden. Calman Rock. Dybde	
	772	
	Orknøene. Auskerry fyr for-	
	andres. . . . .	863
	<b>Holland.</b>	
	Forandringer ang. radioutsen-	
	ding av værmeldinger, storm-	
	varsler og etterretninger for	
	sjøfarende . . . . .	25
	Noord-Hinder fyrskib atter ut-	
	lagt . . . . .	33
	Zeegat van Terschelling.	
	Noordvaarder. Fyr opført.	
	Vlieland. Fyr forandret . . . . .	88
	Sommeropmerkning. . . . .	124
	Oplysning om lostjeneste . . . . .	128
	Zeegat van Terschelling. Stor-	
	temelk. Opmerkning og fyrbe-	
	lysning forandret. . . . .	130
	Ems. Rothumeroog fyr forandret	
	131	
	Zeegat van goeree. Goederede	
	havn. Fyre strykes. . . . .	256
	Zeegat van Bronwershaven. Oud-	
	dorps havn. Nytt fyr tendt	
	257	
	Westerschelde. Vlissingen. Fyr	
	slukket . . . . .	260
	Nieuwe Rotterdamsche Water-	
	weg. Noordgeul fyr flyttet	
	416	
	Friesche Zeegat. Fyr forandret	
	511	
	«Schouwenbank» fyrskib mid-	
	lertidig inntatt . . . . .	654

L.-nr.	L.-nr.
Oplysning om radiopilestasjoner N av Ameland. Undervannshin- dring . . . . . 710	Elben. Fyrskibet Elbe 4 flyttet 127
Eierland fyr forandres . . . . 706	Norderney fyrskib flyttet. Radio- tåkesignal til øvelse . . . . 132
Fyrskibet «Schouwenbank» atter utlagt . . . . . 770	Elben. Schwarztonnen-Sand. Pagensand og Steindeich- Essfleth fyre omskjernet m. m. . . . . 136
Texel. V-kyst. Eierland fyr for- andret . . . . . 801	Do. Fyrskibene Elbe I og II. Oplysning om radiotåke- signal . . . . . 137
Zeegat van Terschelling. Noord- varder fyr forandret . . . . 802	Do. Oste Bank. Overettfyr tendt . . . . . 249
Hock van Holland. Oplysning om tåkesignal . . . . . 824	Ems. Ostfriesisches Gatje. Bøier flyttet. Bøier inndradd . . . 255
Ems. Rotumeroog og Watum fyre forandret . . . . . 866	Sommeropmerkning. . . . . 259
<b>Belgien.</b>	
Schelde. Doel fyr. Oplysning . 34	Ausseneider. Tønning. Radio- telefoni . . . . . 261
Nieuport. Fyrbelysning forandret 250	Borkumriff fyrskib. Radiotåke- signal . . . . . 262
«West Hinder» fyrskib. Tåke- signal forandret . . . . . 515	Elbdn. Elbe I fyrskib midler- tidig ombyttet . . . . . 263
Zeebrügge havn. Nye overett- fyre tendt . . . . . 864	Schleswig-Holstein. Amrum. Meddelelse om Wittdün og Stenodde fyre . . . . . 343
<b>Tyskland.</b>	
Jade. Auszenjade og Minsener- sand fyrskiber . . . . . 21	Süderpiep. Tertuissand fyr for- andret . . . . . 412
Weser. Ruge—Egge fyrbåke flyt- tet og tendt . . . . . 23	Weser. Bremerhaven. Nytt fyr tendt . . . . . 417
Elben. Fyrskibet Elbe 4. Med- delelser om bøier og fyre Do. Pagen-Sand. Bøier flyttet. Fyrsektor forandret. . . . 28	Amrumbank fyrskib. Meddelelse om radiotåkesignal . . . . 419
Hever. Dwarsloch Grunn . . . 29	Elben. Steindeich fyr forandret 510
Jade. Auszenjade. Navigerings- anvisning . . . . . 30	«Elbe I» fyrskib atter utlagt . 513
Do. Wangeroog fyr tendt til forsøk . . . . . 31	Eider. Lostvang opheves . . . 514
Ems. Knock fyr omskjernet . 32	Amrum. Nytt fyr . . . . . 771
Büsum. Fiskehavnen. Nytt fyr tendt. Tåkesignal . . . . . 87	Ostfriesiske øer. Ackum Ehe. Innløpet opprunnet. Advarsel 828
Weser fyrskib ombyttes med reservefyrskib . . . . . 123	Elben. Fyrskibet Elbe I flyttet 829
Ems. Ostfriesisches Gatje. Lys- bøiers fyrkarakter forandret 126	Schleswig-Holstein. Nordmarsch og Westerheversand fyre om- skjernet. . . . . 865
<b>Danmark.</b>	
	Esbjerg havn. Oplysning om dybde . . . . . 20
	Graadyb. Lysbøie inndradd for is 26

L.-nr.	L.-nr.	
Thyborøn lys- og lydbøie atter utlagt. Karakter midlertidig forandret . . . . . 125	Hertland fyr. Tåkesignal foran- dres . . . . . 423	
Limfjorden. Thyborøn havn. Op- lysning . . . . . 129	Islay. Rudha Mail fyr forandres 517	
Graadyb. Søren Jessens Sand. Opmerkning forandres . 135	Mersey. North Wall. Fyr- og tåkesignal . . . . . 520	
Do. Esbjerg. Oplysning om dagmerker . . . . . 264	Bristolkanalen. Bridgewater Port. Advarsel . . . . . 612	
Thyborøn lys- og lydbøie lyser atter normalt. . . . . 413	Skerries fyr forandres . . . . 613	
Graadyb. Skallingen fyr foran- dres . . . . . 611	Lundy Island. Radiotåkesignal 656	
«Graadyb» fyrskib forandret. . 646	Hartland fyr. Tåkesignal for- andret . . . . . 657	
Skallingen fyr forandres . . . 789	Merseyfloden. Fyr- og tåkesig- nal forandret. . . . . 712	
<b>V. Engelske kanal m. m.</b>		
<b>Englands S-kyst.</b>		
Plymouth Breakwater fyr for- andres . . . . . 40	Sound of Mull. Ardtornish. Nytt fyr. . . . . 713	
Sidmouth. Fyr nedlagt. . . . 265	Skerries fyr. Forandring . . . 714	
Plymouth Breakwater fyr for- andret . . . . . 365	Bristolkanalen. Hartland fyr for- andres . . . . . 773	
Scilly-øene. Round Island. Radio- tåkesignal . . . . . 518	Do. Burnhamn fyr forandres 774	
Signaler i tåke for loser . . . 614	Milford Haven. Fyr forandres 775	
Wolf Rock. Tåkesignal midler- tidig instillet . . . . . 777	Mull of Galloway. Tåkesignal forandret . . . . . 776	
Caskets fyr. Radiotåkesignal til forsøk ophører . . . . . 268	Bridgewater Port. Burnham. Overettfyre forandres . . . . 850	
Selsea Bill. Fyr nedlagt. . . . 422	Hartland fyr forandret . . . . 869	
<b>Englands og Skottlands V-kyst.</b>		
Morecombe Bay. Luna lys- og klokkebøie ombyttes midler- tidig med lys- og klokkebøie 26	Mersey floden. North-West fyr- skib ombyttet med klokkebåt 870	
Mersey. Formby fyrskib flyttet 37	Lundy North fyr. Radiotåke- signal til forsøk ophører. Permanent radiotåkesignal etableres. . . . . 872	
Bristolkanalen. Vrak. . . . . 39	Liverpool bukten. Bar fyr- skib flyttet. Tåkesignal for- andret. Radiotåkesignal op- rettet . . . . . 873	
Do. Caldy fyr forandret. . . 138	Ardnamurchen fyr forandres . 884	
Severn. Charstone Rock. Fyr forandret. . . . . 141	<b>Irland.</b>	
River Dee. Air bøie flyttet. . 267	S-kyst. Cork. Meddelelse om bøier . . . . . 270	
	NO kyst. Rathlin Island. Tåke- signal forandret . . . . . 831	
	N-kyst. Lough Swilly. Dunree Head. Fyr forandres . . . . 832	

	L.-nr.	L.-nr.	
S-kyst. Coningbeg fyrskib. Undervannsklokke erstattes av undervannslydsender og radio-tåkesignalapparat . . . . .	871	Baleariske øer. V for Ibiza. Cabo Blanco. Midlertidig fyr tendt . . . . . 659	
<b>Frankrike.</b>			
La Pierre de Herpin. Nytt fyr tendt	38	Barcelona. Calella fyr forandret	
Gravelines. Petit-Fort. Philippe fyr . . . . .	139	Do. Nytt fyr tendt. Midlertidig fyr og overettfyre slukket . . . . . 875	
Chenal du Four. Les Vieux Moines fyr forandret . . . . .	140	Baleariske øer. Mallorca. Kap Fomentor. Fyr forandres . . . . . 876	
Seine. Caudeboquet fyr forandret . . . . .	266	<b>Frankrike.</b>	
Cherbourg. Tåkesignal forandret . . . . .	269	Toulon. Lysbøie istedenfor bøie	46
Roche Barnouic fyr atter tendt	366	Golfe Juan. Oplysning om fyrbelysning . . . . .	833
Le Havre. Vrak . . . . .	420	Corsica. V-kyst. Kap Muro. Nytt fyr tendt . . . . .	837
Anse de Perros. Perros—Guirec fyr . . . . .	421	<b>Italia og Adriatiske hav.</b>	
Corn-Carhai. Fyr midlertidig slukket . . . . .	424	Sardinia. O-kyst. Kap Orso fyr forandret . . . . .	41
Portzdon fyr midlertidig forandret . . . . .	425	Tyrenske hav. Portovecchio di Piombino. Fyr nedfalt. Midlertidig fyr tendt . . . . .	42
Ile de Molène. Les Trois Pierres fyr . . . . .	516	Venedig. Meddelelse om dybde	43
Seinens munning. Nytt fyr . . . . .	519	Liguriske hav. Savona havn. Fyr flyttet og tendt. Advarsel	142
Calais. Lostjeneste . . . . .	804	Stagno Grande Kanal. Capo Garbiana. Fyr tendt . . . . .	47
Cherbourg. Fort de l'Ouest fyr. Undervannståkesignal ophørt . . . . .	874	Øen Pago. Punta San Cristoforo fyr slukket. Nytt fyr tendt . . . . .	48
<b>VI. Middelhavet m. m.</b>			
<b>Spania.</b>			
Baleariske øer. Ibiza. Bleda Plana. Nytt fyr tendt . . . . .	153	Antivari bukten. Volovica fyr forandret . . . . .	49
O-kyst. Torrevieja fyr. Oplysning . . . . .	427	Do. Punta Menders. Nytt fyr tendt. Midlertidig fyr nedlagt . . . . .	50
Do. Bahia de Santa Pola. Oplysning om fyr . . . . .	428	Jugoslavia. San Andrea øens fyr. Fyrkarakter forandret . . . . .	143
Baleariske øer. Minorca. Grunn	522	Canale di Zlarino. Comorisco. Fyr tendt . . . . .	150
Do. Mallorca. Porto Pi fyr midlertidig slukket . . . . .	658	Jugoslavia. Forandrede fyre . . . . .	151
		Italia. Porto di Lido. Nytt tåkesignal . . . . .	152
		Elba. Port Ferrajo. Fyr tendt	157

	L.-nr.	L.-nr.	
Dalmatia. Garbiana Point. Nytt fyr . . . . .	158	Grekenland. Kara-Agatch bukt. Fenar pynt. Nytt fyr . . . . .	276
Italia. Cesenatico. Forandrede fyre . . . . .	159	Do. Euripo. Cap Vasilina. Fyr forandret . . . . .	279
Uglian øen. Kale. Nytt fyr tendt . . . . .	275	Do. Kithera. Saint Nikolo havn. Nytt fyr tendt . . . . .	280
Giulianova fyr . . . . .	283	Azovske hav. Minefelter. Seil-anvisninger . . . . .	281
Triestbukten. Pirano. Fyre forandret . . . . .	286	Russland. Svartehavet. Skadowsk og Horli. Los . . . . .	282
Triest. Nytt fyr . . . . .	529	Tyrkiet. Marmarahavet. Rodosto havn. Fyr slukket . . . . .	284
Do. Do. . . . .	715	Do. Do. Ismid bukt. Fyre slukket . . . . .	285
Sicilia. Catania. Punta Sciara. Biscari fyr forandres . . . . .	778	Russland. Svartehavet. Dnjepr Liman. Rwatsk munning. Nye fyr . . . . .	426
Sardinia N-kyst. SV av Spardi. Grunner . . . . .	779	Grekenland. Kap Katakola. Fyr atter tendt . . . . .	430
Sicilia. O-kyst. Porto di Riposto. Fyr forandret . . . . .	834	Lilleasia. Leros. Portolago. Oplysning om fyr . . . . .	431
<b>Grekenland. Svartehavet, Lilleasia.</b>			
Russland. Svartehavet. Krim. Sevastopol . . . . .	44	Grekenland. Salonikibukten. Kap Kara fyr. Oplysning . . . . .	432
Do. Do. Do. Los . . . . .	45	Rumenia. Svartehavet. Magnetiske forstyrrelser . . . . .	433
Do. Do. Odessa. Nye overettfyr tendt . . . . .	145	Lilleasia. Leros. Angistro. Oplysning om fyr . . . . .	521
Do. Do. Karkinitbukten. Minestrøket område . . . . .	146	Grekenland. Salonikibukten. Vespasian. Lysbøie forandret	523
Do. Do. Theodosia. Oplysning om tåkesignal . . . . .	148	Russland. Svartehavet. Krim. Sarytj fyr. Oplysning . . . . .	525
Rumenia, Svartehavet. Donau. Sulina munning. Dybde . . . . .	147	Do. Do. Poti havn. Dybde i innløpet . . . . .	526
Øene i Egehavet. Samos. Vathy havn. Nytt fyr tendt . . . . .	154	Do. Azovske hav. Berdjansk. Overettfyr forandret . . . . .	527
Do. Chios. Kardamyla havn. Nytt fyr tendt . . . . .	155	Do. Do. Mariupol. Oplysning om fyre . . . . .	528
Lilleasia. Øen Leros. Porto Lakki (Portolago). Nytt fyr tendt . . . . .	156	Svartehavet. Poti. Minefritt farvann . . . . .	716
Russland. Anvisninger for anløp av havner i Svartehavet og Azovske hav . . . . .	160	Do. Anvisninger for anløp av havner i Svartehavet og Azovske hav . . . . .	805
Grekenland. Sithonia halvøy. Sikia havn. Nytt fyr tendt . . . . .	273	Grekenland. Morea SO-kyst. Kap Malea fyr forandret . . . . .	835
Egehavet. Khios. Margariti øen. Nytt fyr tendt . . . . .	274		



	L.-nr.	L.-nr.
<b>Afrika.</b>		
Tripolis havn. Fyr forandret og og tendt. Midl. fyr slukket	144	
Tunis. Goletta (Halk el Wad) innseiling. Opmerkning for- andret . . . . .	149	
Tripolis havn. Fyr forandret .	271	
Tripolis. Ras al Hital. Nytt fyr tendt . . . . .	272	
Tunis. Ras Engela. Grunn .	277	
Cirenaica. Tolmetta fyr foran- dret . . . . .	278	
Do. Tolmetta fyr. Opplysning	493	
Do. Appolonia fyr. Opplysning	524	
Tunis. Kap Bon. Zembretta. Fyr tendt . . . . .	836	
<b>VII. Nordlige Atlanterhav.</b>		
<b>Frankrike.</b>		
Ile de Groix. Pen Men. Tåke- signal . . . . .	171	
Ile d'Yeu. Radiotåkesignal til forsøk . . . . .	446	
Lorient innløp. Des Truies tårn ødelagt . . . . .	447	
Ile de Sein fyr. Radiotåkesig- nal forandret. . . . .	450	
Lorient. Keroman overettfyre forandret . . . . .	531	
Iles Glénan. Nyfunne grunner	661	
Goulet de Brest. Undervanns- hindring . . . . .	719	
Gironde. Lostjeneste . . . . .	845	
Kap Feret. Radiotåkesignal oprettet . . . . .	881	
<b>Spania.</b>		
Castro Urdiales. Nytt fyr tendt. Lysbøie inndradd. . . . .	51	
Pasajes. Lostjeneste . . . . .	57	
Bermes havn. Fyr flyttet og for- andret . . . . .	58	
Ria de Arosa. Villanueva de Arosa havn. Nytt fyr . . .	172	
Estaca de Bares. Ny radiopeile- stasjon åpnet for trafikk . .	173	
Cadiz. Lysbøier forandret til lys- og klokkebøier . . . . .	174	
Castro Urdiales. Fyr forandret	289	
Ferrol. Kartrettelse . . . . .	434	
Cadiz La Caleta. Nye fyr . .	438	
Vega havn Fyr atter tendt. .	449	
Oviedo. Punta San Emeterio fyr forandres . . . . .	534	
Rivadesella. Opplysning om fyr	537	
Riv del Tina Mayor. San Eme- rito fyr forandret og for- sterket. . . . .	662	
Castro Urdiales fyr forandret .	720	
Ria de Arosa. Nyfunnet grunn	721	
Punta Caballo fyr forandres .	781	
Puerto Castro Urdiales. Fyr forandret . . . . .	808	
Guadalquivir. Bonanza fyr for- andret . . . . .	842	
Cabo Trafalgar fyr forandret .	846	
Bilbao. Punta Galea tåkesig- nalstasjon. Tåkesignal for- andres. . . . .	880	
<b>Portugal.</b>		
Azorerne. Sao Miguel. Fyre slukket . . . . .	52	
Tajo munning. Cabo Raso. Tåkesignal . . . . .	54	
Lima- og Douro munning. Op- lysning om fyre . . . . .	56	
Canariske øer. Tenerife. Punta Rasca. Fyr forandres . .	179	
Do. Gran Canaria. Punta de Maspalomas. Morro Col- chas. Fyr forandret. . .	288	
Do. Gomera. Punta San Cri- stobal. Fyr forandres .	291	
Tajo. Belem og Cacilhas fyre forandret . . . . .	292	

	L.-nr.	L. nr.
Azorerne. Pico øen. N-kyst. Caes do Pico. Fyr tendt. .	302	
Douro munning. Slukkede fyr	429	
Canariske øer. Tenerife. Punta Rasca fyr forandret. . . . .	451	
S. Martinho do Porto. Overett- fyre tendt . . . . .	535	
Azorerne. Sao Jorge. Nytt fyr	616	
Canariske øer. Tenerife. Kap Anaga fyr forandret . . . . .	806	
Punta da Baleira. Fyr forandret	840	
<b>Afrika.</b>		
Kamerun. Kap Nachtigal. Nytt fyr tendt. . . . .	161	
Levrierbukten. Kap Blanco. Op- lysning om sjømerker og dybder. . . . .	175	
Gambia. Bijoløene. Nytt fyr	290	
Levrierbukten. Pointe Cansado fyr forandret. . . . .	293	
Marokko. Agadir. Nytt fyr .	532	
Do. Casablanca. Nytt fyr .	538	
Guineakysten. Bijol Island. Nytt fyr . . . . .	666	
Marokko. Casablanca. Trafikk- signaler . . . . .	841	
<b>Amerika.</b>		
U. S. A. Chesapeake Bay. Ma- ryland- Pooles Island bakre overettfyr forandret . . . . .	55	
Newfoundland. S-kyst. Burin Is- land. Dodding Head. Nytt fyr tendt . . . . .	162	
Nova Scotia. S- og O-kyst. Bra- zil Rock. Louisburg og Sydney undervannsklokker inndradd	163	
U. S. A. Delawarefloden. Chri- stiana flodens innløp. Tå- kesignal forandret . . .	164	
Do. North Carolina, Albe- marle Sound. Laurel Point fyr forandret. Tåke- signal ophørt. Klokke- bøie utlagt. . . . .	165	
Do. Florida. Key West Har- bor, Fyre forandret . .	166	
Do. California. San Francisco Bay. Carquinez Strait Bridge. Tåkesignaler. .	167	
Do. Delaware bukt. Kap Hen- lopen fyr flyttet og for- andret. . . . .	168	
Canada. Newfoundland. O-kyst. Indian Islands. Blundows Island. Fyr tendt . . .	169	
Do. Do. S-kyst. Placentiabuk- ten. Presque Harbour innseiling. Fyr tendt. .	170	
Do. Do. SO-kyst. Kap Race fyr Opplysning. . . . .	176	
Transatlantiske ruter. Oplys- ning. . . . .	177	
Canada. Newfoundland. S-kyst. Great Colinet Island. Dal- ton Point. Nytt fyr tendt	178	
Do. Do. S-kyst. Placentia Bay. Meracheen. Nytt fyr. .	294	
U. S. A. Delaware River. Christi- ania River innløp. Tåke- signal forandret. . . . .	295	
Do. Maryland. Pooles Island fyr forandret. . . . .	296	
Do. Cape Lookout radiokom- passtasjon . . . . .	297	
Do. Massachusetts. Nantucket Harbor. Tåkesignal for- andret. . . . .	297	
Do. Rhode Island. Block Is- land Sound. Lysbøie . .	299	
Do. Delawarebukten. Brown Shoal. Lys- og lydbøie flyttet. Jernstangmerke flyttet . . . . .	300	
Transatlantiske ruter. Gjenop- tagelse av International Ice Patrol service. . . . .	301	

	L.-nr.	L.-nr.
U. S. A. Boston Bay gruppe-		
radiokompassstasjoner . . .	304	
Do. North Carolina. Diamond		
Shoal fyrskib. Radiotåke-		
signal forandres . . . . .	305	
Canada. Nova Scotia. SO.kyst.		
Halifax havn innseiling.		
Chebucto Head radiokom-		
passstasjon. Tidssignal. . .	303	
Do. Newfoundland. SO.kyst.		
Cape Race fyr forandret	435	
U. S. A. New Jersey. Asbury		
Park. Lys. Advarsel . . . . .	436	
Do. Poyners Hill radiokom-		
pass. Oplysning . . . . .	437	
Do. Diamond Shoal fyrskib.		
Radiotåkesignal. . . . .	439	
Do. Massachusetts. Boston		
Bay fyrskib. Radiofyr. . . . .	440	
Do. Boston Harbor. Reserved		
Channel. Fyr tendt . . . . .	441	
Do. Long Island Sound. Strat-		
ford Shoal fyr. Radiofyr		
oprettet . . . . .	442	
Do. Hog Island radiofyr. Op-		
lysning . . . . .	443	
Do. Chesapeake Bay Entrance.		
Cape Henry fyr. Oplys-		
ning om radiofyr . . . . .	444	
Do. Hampton Roads. N. S.		
Naval Air station. Fyr		
tendt . . . . .	445	
Do. Massachusetts. Vineyard		
Sound. Fyr forandret. Lys-		
bøie forandret . . . . .	448	
Canada. Newfoundland. Petites		
Harbor. Gull Island. Tåke-		
signal opprettet . . . . .	452	
U. S. A. Maine. Grand. Manan		
Island. West Quoddy Head		
fyr. Tåkesignal forandret	453	
Do. Portland Harbor innsei-		
ling. Portland fyrskib.		
Radiofyr periode foran-		
dres . . . . .	454	
U.S.A. New York og New Jersey.		
Forandring av radiofyr	455	
Do. Massachusetts. Boston		
Bay fyrskib. Oplysning		
om radiofyr . . . . .	456	
Do. Do. Nantucket Shoals		
fyrskib. Radiofyr foran-		
dret . . . . .	457	
Do. Delaware Bay. Five Fa-		
thom Bank fyrskib. Radio-		
fyr forandret . . . . .	458	
Do. Chesapeake Bay. Cape		
Charles fyrskib. Tåkesig-		
nal forandres . . . . .	459	
Do. Maine. Blue Hill Bay.		
Great Duck Island. Tåke-		
signal forandres . . . . .	533	
Do. Hog Island. Radiokompass		
nedlegges. . . . .	536	
Do. Massachusetts Nantucket		
Shoals fyrskib. Radio-		
tåkesignal forandret . . . . .	615	
Do. Fyrskibet Cape Charles.		
Radiopilestasjon . . . . .	617	
Do. N. Carolina. Fyrskibet		
Cape Lookout Shoals.		
Radiopilestasjon . . . . .	667	
Do. Nantucket Sound. Great		
Round Shoal fyrskib. For-		
andring . . . . .	722	
Do. New Jersey. Barnegat.		
Nytt fyrskib . . . . .	723	
Do. Massachusetts. Main Ship		
Channel. Dybde avtaut	782	
Do. Do. Boston fyrskib for-		
andret . . . . .	839	
Do. Long Island Sound. Corn-		
field fyrskib forandret . . . . .	843	
Do. New Jersey. Tucker Beach.		
Fyr nedlagt . . . . .	844	
Do. Massachusetts. Vineyard		
Sound. Fyrskibet Vine-		
yard Sound forandres . . . . .	851	
Do. Long Island Sound. Con-		

	L.-nr.	L.-nr.
necticut. New Haven		
fyr forandres. . . . .	852	
U. S. A. Delawarebukten. Har-		
bour of Refuge fyr.		
Tåkesignal opprettet . . . . .	879	
<b>Færøene.</b>		
Suderø. V-kyst. Kvalbø Eide.		
Fiskefyr tendes. . . . .	287	
Do. Porkere-Næs. Nytt fyr .	663	
Do. Trangisvaag. Overettfyr		
forandret . . . . .	664	
Store Dimon. Nytt fyr. . . . .	665	
Oplysning om fyres beliggenhet	717	
Kalsø. Nytt fyr tendt . . . . .	718	
Vågø. Slettenæs. Nytt fyr . .	780	
<b>Island.</b>		
V-kyst. Breidifjördr. Flatey. Ny		
kirke opført . . . . .	53	
Do. Hafnarfjördr. Båke op-		
ført . . . . .	530	
O-kyst. Reydarfjördr. Eski-		
fjördr. Mjöeyri fyr forandret	807	
S-kyst. Dyrhólaey (Portland).		
Nytt fyr tendt . . . . .	838	
Do. Vestmannaeyjar. Heima-		
ey. Trafikksignaler gis		
ikke om natten. . . . .	877	
Do. NV-kyst. Önundarfjördr.		
Flateyri. Fyr tendt . . . . .	878	
<b>VIII. Vestindia. Meksikanske</b>		
<b>Golf. Karibhavet.</b>		
Bonaire Island. North Point fyr		
forandret . . . . .	59	
Florida. Tampa Bay. Egmont		
Key fyr Tåkesignal forandres	60	
Texas. Galveston. Heald Bank		
fyrskib forandres . . . . .	61	
Cuba, S-kyst. Batabano-bukten.		
Advarsel. . . . .	180	
Trinidad, V-kyst. Brighton Pier.		
Oplysning om fyr. . . . .	181	
Vestindia. Anguilla Island.		
Road Bay. Nytt fyr . . . . .	182	
Do. Bahamaøene. Great Ba-		
hama Bank. Breat Isaacfyr		
forandres . . . . .	183	
Nicaragua. N-kyst. Man of War		
Cay. Grunn . . . . .	306	
Guadeloupe. Pointe a Pitre.		
Overettfyr forandret . . . . .	307	
Britisk Guiana. Essequibo River.		
Bluejacket Beacon. Nytt fyr	308	
Nicaragua. N-kyst. Man of War		
Cay. Grunn . . . . .	309	
U. S. A. Florida. Pensacola Bay.		
Escambia Bay. Fyr slukket .	310	
Britisk Honduras. Riversdale.		
Fyr tendt . . . . .	311	
Nicaragua. Cape Gracias a Dios.		
Grunn. . . . .	312	
Bahama øene. New Providence		
Island. Fyr forandret . . . . .	313	
Haiti. St. Marc Point fyr. Op-		
lysning om beliggenhet . . . . .	314	
U. S. A. Florida. Lake Worth.		
Lys- og klokkebøie . . . . .	460	
Do. Mississippi River. South		
Pass West Jetty fyr. Ra-		
diofyr forandret . . . . .	462	
Bonaire Island. North Point fyr.		
Oplysning . . . . .	461	
Haiti. Port au Prince-bukten.		
Arcadins fyr forandres	539	
Do. Do. -havn. Lamentin fyr		
forandres . . . . .	540	
Do. Kap Haitien havn. Pico-		
let Point fyr forandres . . . . .	541	
Bahama øene. Bahama Island.		
Nye fyre . . . . .	542	
U. S. A. Galveston. Heald Bank		
fyrskib forandret . . . . .	543	
Do. Do. Jetty. Radiokompass	544	
Do. Louisiana. South Pass.		
Radiokompass . . . . .	545	

	L.-nr.		L.-nr.
Haiti. Santo Domingo fyr forandret . . . . .	546	Malacca. S-kyst. Johore-sundet. Pulo Khatib Bongsu. Fyr forandret . . . . .	66
<b>IX. Sydlige Atlanterhav.</b>			
Sydamerika. Argentina. O-kyst. Sundet Le Maire mellem Staten øen og Eldslandet. Kap Buen Suceso. Nytt fyr tendt . . . . .	62	Do. O-kyst. Singora. Fyr forandret . . . . .	68
New Zealand. North Island. Cape Maria van Diemen, Radiotåkesignal . . . . .	63	Afrika. O-kyst. Somaliland. Kap Guardafui. Francesco. Crispi fyr forandret . . . . .	186
Brazil. Itacolomi fyr forandret . . . . .	184	Do. SO-kyst. Bashee-flodens innløp. Nytt fyr tendt . . . . .	189
Do. Alagadas Reef. Grunner . . . . .	185	Bakindia. V-kyst. Birma. Bengalske bukt. Martaban bukt. Rangoonflodens innseiling. Ny loskrysserstasjon . . . . .	187
Do. Pernambuco red. Grunn . . . . .	315	Bengalske bukt. Karnaphulifloden. Fyr tendt . . . . .	188
Do. Abrolhas Islands fyr forandret . . . . .	316	Forindia. V-kyst. Bombay. Karanja fyrbåke. Bøie inndradd . . . . .	190
Gibbs Island. Skjær . . . . .	317	Do. Do. Cambay bukt. Gogha. Grunn . . . . .	192
Brazil. Traicoabukten. Fyr forandret . . . . .	463	Do. Do. South Konkan kyst. Malvan Bay fyr forandret . . . . .	193
Afrika. S-kyst. Table Bay. Lysbøie utlagt. Tåkesignal sløifet . . . . .	547	Bukten ved Aden. Fairway lysbøie forandret . . . . .	191
Do. V-kyst. Ponta Lobito fyr flyttet . . . . .	548	Australia. NV-kyst. Mary Anne Passage. Sandy Cay. Nytt fyr tendes . . . . .	318
South Georgia. Skjær og klipper innrapportert . . . . .	668	Bakindia. Bengalske bukt. Martaban bukt. Rangoon. Losfartøi . . . . .	319
Brazil. St. Catherina Island. Fyr forandret . . . . .	669	Italiensk Somaliland. Ras Hufun fyr forandret . . . . .	320
South Georgia. Pocession Bay. Nytt fyr . . . . .	783	Fransk Somaliland. Bukten ved Aden. Tajurabukten. Tajura. Skjær . . . . .	321
Sydamerika. Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos. Nytt fyr tendt . . . . .	809	Afrika. O-kyst. Italiensk Somaliland. Obiat fyr forandret . . . . .	322
<b>X. Indiske Ocean. Røde Hav.</b>			
Røde hav. V-siden. Suakin øgruppen. Nye fyr tendt . . . . .	64	Do. Do. Gumbo. Fyr midlertidig forandret . . . . .	323
Do. Eritrea. Massaua. Opplysning . . . . .	67	Do. Do. Gumbo. Fyr atter normalt . . . . .	464
Sumatra. V-kyst. Tape Tuan Bay fyr. South Pylades Reef fyr. Fyrkarakteren forandres . . . . .	65	Australia. NV-kyst. Dampier Archipelago. Legendre Island. Nytt fyr . . . . .	465

	L.-nr.		L.-nr.
Bengalske bukt. Hooghlyflodens munning. Pilot Ridge fyrskip. Tåkesignal nedlagt . . . . .	466	Borneo, O-kyst. Sibukobukten. Cowiebukten. Fyr . . . . .	468
Do. Hooghlyflodens munning. Lowes Gaspar fyrskip forandret . . . . .	467	Malakkastredet. Sumatra. Pulo Bengalis. Fyr . . . . .	469
Afrika. O-kyst. Infusse fyr. Opplysning . . . . .	549	New Guinea, NO-kyst. Eitape. Radiostasjon . . . . .	470
Do. Do. East London. Overettfyr forandret . . . . .	550	Singapore Strait. Tree Island. Fyr forandret . . . . .	471
Persiske bukt. Aby Dahi. Grunn . . . . .	551	Sumatra, N-kyst. Sabang bukt. Masam pynt. Fyr forandret . . . . .	473
Australia. NV-kyst. Legendre Island. Nytt fyr . . . . .	724	Java, N.kyst. Soerabaja. vestre led. Lysbøie erstattet av fyrbåke . . . . .	474
Do. S-kyst. Cape Jervis fyr forandret . . . . .	725	Do. Do. Tanjoeng Priok atter forandret . . . . .	475

**XI. Ostindiske Archipel.**

Sundaøene. Java. N-kyst. Soerabaja V-lige farvann. Grisee fyr forandret . . . . .	194	Mexico. V-kyst. California bukten. Carmen Island. Grunn . . . . .	69
Do. Do. Mandurastredet. Gili Raja. Bura rev. Båker opført . . . . .	195	Japan. Honshu. SO-kyst. Surugu Wan. Kumomi Zaki. Fyr tendt . . . . .	70
Do. Do. Tanjong Priok. Fyr forandret . . . . .	197	Do. Kyushu V-kyst. Kogozaki fyr tendt . . . . .	71
Do. Do. Soerabajastredet. Geresik. Fyr forandret . . . . .	198	Canada. Britisk Columbia. Observatorium Inlet. Granby Bay. Groves Point. Tåkesignal . . . . .	199
Nybritannia. Blanche Bay. Matupi Island. Nytt fyr . . . . .	196	Panama. Cabo Malo. Opplysning om radiopilestasjon . . . . .	200
Sumatra. Riouw øgruppen. Nipa fyr forandret . . . . .	324	Canada. Britisk Columbia. Burrard Inlet. Vancouver. Radiostasjon opprettet . . . . .	201
Do. Padangstredet. Lysbøie inndradd. Fyr tendt . . . . .	325	Japan. Honshu, NV-kyst. Fuku Ura. Fyr tendt. Molo under bygning . . . . .	202
Do. V-kyst. Benkulen. Fyr tendt . . . . .	328	Do. Kyushu, V-kyst. To Shima. Fyr forandret . . . . .	203
Siam. O-kyst. Rayong fyr forandret . . . . .	326	Do. Do. N-kyst. O Shima. Nytt fyr tendt. . . . .	329
Do. Do. Pa Sair floden. Fyrbåke . . . . .	327	U. S. A. Oregon. Tillamook Bay innseiling. Overettfyr tendt . . . . .	330
Do. La Fourmi og Lem Ngop fyre forandret . . . . .	472		

**XII. Nordlige Stille Hav.**

	L.-nr.	L.-nr.
Japan. Honshu N-kyst. Wajima. Fyr tendes. . . . .	331	
Canada. Britisk Columbia. Ob- servatory Inlet. Granby Bay. Tåkesignal . . . . .	332	
U. S. A. Washington. Grays Harbor. Nye fyr tendes. Fyre nedlegges . . . . .	333	
Japan. Honshu, V-kyst. Karo. Overettfyre tendt. . . . .	334	
Do. Do. S-kyst. Yokohama. Nytt fyr tendt . . . . .	335	
Do. Do. S-kyst. Suruga bukt. Iro-Zaki fyr tendt . . . . .	336	
Mexiko. V-kyst. Californiabuk- ten. Carmen Island. Grunn	337	
Japan. Honshu. Sagami Nada. O Shima fyr forandret . . . . .	338	
Kina. Kwantung. Dairen Ko. Fyr forandret . . . . .	339	
U. S. A. Værvarsler kringkastes fra fyrskib. . . . .	340	
Do. Juan de Fuca Strait. Rosario Strait. Burrows Island fyr . . . . .	476	
Do. Alaska. Chatham Strait. Hawk Inlet. East Shoal fyr . . . . .	477	
Do. San Francisco Bay, Dum- barton Strait. Dumbarton Highway Bridge. Reserve tåkeklokke . . . . .	478	
Do. Oregon. Columbia River fyrskib. Oplysning om radiofyr . . . . .	479	
Do. Washington. Swiftsure Bank fyrskib. Oplysning om radiofyr . . . . .	480	
Do. Do. Grays Harbor fyr. Oplysning om radiofyr . . . . .	481	
Do. Cape Blanco fyr. Oplys- ning om radiofyr. . . . .	482	
Japan, Kyushu. V-kyst. Me Sima. Nytt fyr . . . . .	853	

### XIII. Sydlige Stille Hav.

Samoa øene. Tutuila. Annu Is- land. Nytt fyr. . . . .	204
Chili, Port San Antonio. Fyr forandret . . . . .	205
Australia. Victoria. Geelong-Corio Bay. Oplysning om dybde	206
Do. Queensland. Brisbane Ri- ver. Norris Point. Over- ettfyre forandret . . . . .	207
Samoa eller Navigator Islands. Upoli, Tanuatapu. Nytt fyr	341
Peru. Huanchaco Road. Rap- portert grunn . . . . .	342
Tasmania. N.kyst. Bass stredet, Currie havn. Radiostasjon. . . . .	343
Chile. Morro Bonofacio fyr. Op- lysning om beliggenhet . . . . .	344
Syd-Australia. Port Lincoln. Cape Domington. Fyr for- andret. . . . .	345
Australia. O-kyst. Port Curtis. Gladstone Auckland Point. Fyr forandret . . . . .	346
Chile. Antofagasta. Molo. Fyr	347
U. S. A. California. Santa Rosa Island. South Point fyr for- andret. . . . .	348
Chile. Isla Mocha. Morro de las Torrecillas. Fyr foran- dret. . . . .	349
Samoa-øene. Tutuila, S-kyst. Pago-Pago Harbor overett- fyre . . . . .	483
New Britain. Matupi Island. Fyr forandret . . . . .	484
Australia, S-kyst. Rivoli Bay. Penguin Island. Fyr for- andret. . . . .	522
Do. Queensland. Brisbane Ri- ver. Fyr forandret. . . . .	553
New Zealand. Port Nicholson. Pencarrow Head. Tåkesignal	554

	L.-nr.	L.-nr.
Australia, S-kyst. Cape Jervis fyr. Forandring . . . . .	555	
Do. O-kyst. Grassy Hill fyr. Forandring. . . . .	556	
Do. Do. Restoration Rock. Nytt fyr . . . . .	726	
Do. Do. Grassy Hill fyr for- andret. . . . .	784	

XIV. Nordishavet.	
Russland. Karahavet. Yugor- skistredet. Sokoli. Nytt fyr . . . . .	72
Do. Murmankysten. Oplys- ning om fyre og tåkesig- naler . . . . .	73
Do. Hvitehavet. Mezen elv. Nye fyr . . . . .	350
Do. Do. Onegabukten. Kern innseiling. Mindre dybde	351
Do. Ob-bukten. Meddelelse om fyr . . . . .	485

## B.

## Forskjellige meddelelser.

Norge.	L.-nr.		L.-nr.
Rettelse til «Den norske Los», hefte X . . . . .	76	Regler for navigering i Oslo- fjorden . . . . .	671
Opsynet ved Lofotfisket 1927 . . . . .	84	Sakte fart i Vrengen påbudt . . . . .	672
Ny lægebok for sjømenn . . . . .	92	Lov om midlertidig forhøielse av losbetalingen . . . . .	673
Forbudte områder . . . . .	208	Kgl. res. ang. bruk av ild og lys i Hortens havn . . . . .	674
Bøker utkommet i ny utgave . . . . .	209	Forandring i lov om statskon- troll med skibes sjødyktighet . . . . .	675
Kgl. res. ang. takstregulativ for d/s kaien på Rundøy molo . . . . .	352	Beriktigelse vedk. «Materiale til Kartrettelser» for juni d. å. . . . .	676
Trykkfeil i fyrfort. for 1927 . . . . .	353	Kgl. res. ang. bruken av ild og lys i Fredrikstad havn . . . . .	727
Ny nautisk publikasjon . . . . .	357	» » ang. bruken av ild og lys i Porsgrund havn . . . . .	728
Feiltrykk på Kart nr. 62 ved Ytre Kvarøy . . . . .	557	Karantenebestemmelser m. m. . . . .	729
Nautisk publikasjon utkommet . . . . .	558	Kgl. res. ang. bruken av ild og lys i Fredrikshald, Arendal, Tvedestrand, Skudesnes, Kri- stiansund, Brønnøysund og Hammerfest . . . . .	785
Svalbard. Ismelding . . . . .	564	Kgl. res. ang. bruk av fiskered- skaper i Alta, Ham- merfest, Tana og Var- anger . . . . .	786
Midlertidig lov om laks- og sjø- ørretfiskeriene . . . . .	565	Kgl. res. ang. forandring i be- regningsreglene for varers ansettelse til tonn . . . . .	787
Kgl. res. ang. havnestyre for uthavnen Honningsvåg . . . . .	566		
Utsira radiopilestasjon offisielt åpnet . . . . .	618	<b>Sverige.</b>	
Lov om Oslo havnedistriks grense i Akerselven . . . . .	619	Opmerkingen ved Sveriges ky- ster vintertid . . . . .	79
» » forandring i lov om skibsmannskapers mønstring . . . . .	620		
» » fredning av sildyngel . . . . .	621		
Kgl. res. ang. vareavgiften i Bergen . . . . .	622		
Bekjentgjørelse ang. trafikkflyv- ning innen Oslo havneom- råde . . . . .	670		

	L.-nr.		L.-nr.
Ombytning og inntagning av sjømerker om vinteren på Sveriges kyster . . . . .	80	Færøene. Foranstaltninger for å hindre innbringelse av in- fluensa ophevet . . . . .	489
Forskrifter m. m. for avgivelse av radiatorer ang. stats- isbryterens virksomhet . . . . .	214	<b>England.</b>	
Midlertidige tollekspedisjoner oprettet . . . . .	356	Varselsignaler som vises av bri- tiske fartøier at undervanns- båter finnes i nærheten . . . . .	81
Botniske bukt. Stocka, Toll- stasjon . . . . .	486	Efterretninger pr. radio . . . . .	82
Kringkasting av svenske israp- porter . . . . .	488	Advarsel mot trawling. Al- mindelige forholdsregler ang. miner . . . . .	83
Karlsborg radiostasjon. Foran- dret bølgelengde for værtele- grammer . . . . .	559	Oplysning om stormvarselsta- sjoner . . . . .	211
		Forandrede signaler og lanter- ner for britiske fartøier som fisker med not . . . . .	216
<b>Danmark.</b>		Stormvarselstasjon opprettet . . . . .	355
Bekjentgjørelse om visse for- holdsregler til skibsfartens betryggelse . . . . .	74	Innførelse av sommertid . . . . .	490
Meteorologiske observasjoner, stormvarsler m. m. . . . .	75	Midlertidige merker for opmå- lingsarbeider. Advarsel . . . . .	560
Stormvarsler, værmeldinger m. m. . . . .	77	Kollisjon med fyrskiber. Advarsel . . . . .	810
Signaler for skiber, der ledsa- ger undervannsbåter . . . . .	78	Flyvebåter tilankers. Lanterne- føring . . . . .	847
Færøene. Foranstaltninger for å hindre innbringelse av in- fluensa . . . . .	91	<b>Tyskland.</b>	
Bestemmelser for fremmede krigsfartøiers adgang til danske farvann og havner under fredsforhold . . . . .	212	Sjøveisreglernes anvendelse over- for rotorskiber . . . . .	210
Island. Anvisning for skib- brudne på Islands sydkyst av direktøren for Islands fyr- vesen . . . . .	213	Norddeich. Svinemünde. Radio- telegram ang. værforholdene ophørt . . . . .	215
Bekjentgjørelse vedrørende is- brytningsvesenet i danske farvann . . . . .	217	Oplysning om stormvarselsta- sjoner . . . . .	882
Island. Radiopilestasjoner op- rettet . . . . .	487	<b>Holland.</b>	
		Tåkesignaler fra hollandske fiskefartøier . . . . .	354
		<b>Frankrike.</b>	
		Sommertid innføres . . . . .	491

Som bilag følger:  
Register for 1926.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 31. januar 1927.

Nr. 1

L.nr. 1—92.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Førtegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

1. Oslofjorden. Losvaktholdet Færder—Torbjørnskjær.
2. Ofoten. Narvik. Moringsbøier utlegges.
3. Oslo havn. Løp lukket.
4. Åpning av Radiopilestasjonen på Færder 15. januar 1927. Nedlegning av radiofyret sammesteds fra samme dato. Offisiell

åpning av radiopilestasjonen på Røst samt fastsettelse av takst for peilinger fra denne stasjon.

5. Ålesund. Kystlosstasjon opprettet.

##### II. Østersjøen.

6. Tyskland. Neukuhren. Fyr forandres. Tåkesignal opprettes.
7. Polen. Danzig bukt. Gdingen. Fyr tendt.
8. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losstasjon midlertidig flyttet.
9. Finland. Botniske bukt. Opplysning om losstasjon.
10. Lettland. Rigabukten. Domesnes. Tåkesignal.
11. Sverige. S-kyst. Blekingekysten. Utklippan. Nyoprettet livredningsstasjon.
12. Tyskland. Eckernförde. Sperret område.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

13. Danmark. Smålandsfarvannet. Skjelsørfjord. Gedehave. Overettfyre nedlagt.
14. Do. Kattegat. Mariager-fjord. Hadsund losstasjon nedlegges forsøksvis.
15. Do. Do. Enebærodde fyr forandret.
16. Do. Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke utlagt.
17. Do. Lillebelt. Fredericia. Skytning.
18. Do. Øresund. København. Signaler for skytning fra fortene.
19. Sverige. Do. Vrak.

##### IV. Nordsjøen.

20. Danmark. Esbjerg havn. Opplysning om dybde.
21. Tyskland. Jade. Auszenjade og Minsenersand fyrskiber.
22. England. O-kyst. Goodwin Sands. Sjømerker flyttes.
23. Tyskland. Weser. Ruge-Egge fyrbåke flyttet og tendt.
24. England. O-kyst. Smith's Knoll lys- og klokkebøie erstattet med klokkebøie.
25. Holland. Forandringer ang. radioutsending av værmeldinger, stormvarsler og etterretninger for sjøfarende.
26. Danmark. Graadyb. Lysbøie inndradd for is.
27. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4. Meddelelser om bøier og fyre.
28. Do. Do. Pagen-Sand. Bøier flyttet. Fyrsektor forandret.
29. Do. Hever. Dwarsloch. Grunn.
30. Do. Jade. Auszenjade. Navigeringsanvisning.
31. Do. Do. Wangeroog fyr tendt til forsøk.
32. Do. Ems. Knock fyr omskjernet.
33. Holland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt.

34. Belgien. Schelde. Doel fyr. Oplysning.
35. England. O-kyst. North Newcome Spit og South Winterton Ridge bøier forandres.

V. Engelske Kanal m. m.

26. England. V-kyst. Morecombe Bay. Lune lys- og klokkebåt ombyttes midlertidig med lys- og klokkebøie.
37. Do. Do. Mersey. Formby fyrskib flyttet.
38. Frankrike. N-kyst. La Pierre de Herpin. Nytt fyr tendt.
39. England. V-kyst. Bristolkanalen. Vrak.
40. Do. S-kyst. Plymouth Breakwater fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

41. Italia. Sardinia. O-kyst. Kap Orso fyr forandret.
42. Do. V-kyst. Tyrenske hav. Portovecchio di Piombino. Fyr nedfaldt. Midlertidig fyr tendt.
43. Do. Venedig. Meddelelse om dybde.
44. Russland. Svartehavet. Krim. Sevastopol.
45. Do. Do. Do. Do. Los.
46. Frankrike. Toulon. Lysbøie istedenfor bøie.
47. Adriatiske hav. O-kyst. Stagno Grande kanal. Capo Garbiana. Fyr tendt.
48. Do. Do. Øen Pago. Punta San Christoforo fyr slukket. Nytt fyr tendt.
49. Do. Do. Antivari bukten. Volovica fyr forandret.
50. Uo. Do. Do. Punta Mendars. Nytt fyr tendt. Midlertidig fyr nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

51. Spania. N-kyst. Castro Urdiales. Nytt fyr tendt. Lysbøie inndradd.
52. Azorerne. Sao Miguel. Fyre slukket.
53. Island. V-kyst. Breidifjördr. Flatey. Ny kirke opført.
54. Portugal. Tajo munning. Cabo Raso. Tåkesignal.
55. Forente Stater. Chesapeake Bay. Maryland. Pooles Island bakre overettfyr forandret.
56. Portugal. Lima- og Douro munning. Oplysning om fyre.
57. Spania. N-kyst. Pasajes. Lostjeneste.
58. Do. Do. Bermes havn. Fyr flyttet og forandret.

VIII. Meksikanske Golf. Carabiske hav.

59. Bonaire Island. North Point fyr forandret.
60. Florida. Tampa Bay. Egmont Key fyr. Tåkesignal for andres.
61. Texas. Galveston. Heald Bank fyrskib forandres.

IX. Sydlige Atlanterhav.

62. Sydamerika. Argentina O-kyst. Sundet Le Maire mellem Staten øen og Eldslandet. Kap Buen Suceso. Nytt fyr tendt.
63. New Zealand. North Island. Cape Maria van Diemen. Radiotåkesignal.

X. Indiske Ocean. Røde hav.

64. Røde hav. V-siden. Suakin øgruppen. Nye fyr tendt.
65. Sumatra. V-kyst. Tape Tuan Bay fyr. South Pylades Reef fyr. Fyrkarakteren forandres.
66. Malacca. S-kyst. Johore sundet. Pulo Khatib Bongsu. Fyr forandret.
67. Røde hav. Eritrea. Massaua. Oplysning.
68. Malacca. O-kyst. Singora. Fyr forandret.

XII. Nordlige Stille hav.

69. Mexico. V-kyst. California bukten. Carmen Island. Grunn.
70. Japan. Honshu SO-kyst. Surugu Wan. Kumomi Zaki. Fyr tendt.
71. Japan. Kyushu V-kyst. Kogo-Zaki fyr tendt.

XIV. Nordishavet.

72. Russland. Karahavet. Yugorskistredet. Sokoli. Nytt fyr.
73. Do. Murmankysten. Oplysning om fyre og tåkesignaler.

B.

Forskjellige meddelelser.

74. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skibsfartens betryggelse.
75. Do. Meteorologiske observasjoner, stormvarsler m. m.
76. Norge. Rettelse til «Den norske Los», hefte X.
77. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger m. m.
78. Do. Signaler for skiber, der ledsager undervannsbåter.



79. Sverige. Opmerkningen ved Sveriges kyster vintertid.
80. Do. Ombytning og inntagning av sjømerker om vinteren på Sveriges kyster.
81. Storbritannia. Varselsignaler som vises av britiske fartøier at undervannsbåter finnes i nærheten.
82. Britiske øer. Efterretninger pr. radio.
83. England. Advarsel mot trawling. Almindelige forholdsregler ang. miner.
84. Norge. Opsynet ved Lofotfisket 1927.

#### Tillegg til A.

##### II. Østersjøen.

85. Sverige. Stockholms skjærgård. Viksten. Lysbøie.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

86. Tyskland. Lillebelt. Flensburger Förde. Jürgens Schott grunn. Lysbøie utlegges.

##### V. Nordsjøen.

87. Tyskland. Büsum. Fiskehavnen. Nye fyr tendt. Tåkesignal.
88. Holland. Zeegat van Terschellingen, Noordvaarder. Fyr opført. Vlieland. Fyr forandret.
89. England. Fyrskibet «East Dudgeon». Tåkesignal forandret.
90. Do. O-kyst Themsens. Barrow-Deep. Bøie fyrlykt.

#### Tillegg til B.

91. Færøene. Foranstaltninger for å hindre innbringelse av Influenza.
92. Norge. Ny Lægebok for Sjømenn.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

#### A.

## Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

#### I. Norske farvann.

##### 1. Oslofjorden. Losvakhholdet Færder—Torbjørnskjær.

(Meddelt av overlosen i det sønnenfjellske distrikt.)

I Oslofjordens munning mellem Færder og Torbjørnskjær er stasjonert 4 losskøiter således:

##### I. Ved Færder fyr:

En skøite i SO-lig retning av fyret, inntil 3 $\frac{1}{2}$  n. mil av.  
En skøite i OSO-lig retning av fyret inntil 2 n. mil av.

##### II. Ved Torbjørnskjær fyr:

En skøite i NV-lig retning av fyret inntil 4 n. mil av.

En skøyte i VNV-lig retning av fyret inntil 2½ n. mil av. Alle skøyter er motorskøyter.

Når storm og uvær tvinger skøytene til å forlate forannevnte vaktfelter, vil de såvidt mulig innta poster lengere inne i fjorden således:

På østsiden i læ av *Struten* og *Søster*.

På vestsiden i læ av *Bolærne* eller hvis nødvendig lengere inne.

Opmerksomheten henledes på at den i farvannet utenfor *Svenner* kryssende losskøyte også har loser til *Oslofjorden* med samme losningsdistrikt som losene ved *Færder—Torbjørnskjær*.

Hvis derfor et til *Oslofjorden* bestemt fartøy får lostilbud av en *Svennerlos*, er denne fortrinsberettiget og tilkommer de bestemte lospenger, selv om skibsføreren undlater å anta ham, men isteden antar en annen los senere.

Skibet risikerer i så tilfelle å måtte erlegge dobbelte lospenger. Se Loslovens § 27, punkt 1 og 2.

## 2. Ofoten. Narvik. Moringbøier utlegges.

(Narvik havnekontor.)

Grunnet forarbeider til den nye utstikkerkai vil der i midten av januar 1927 bli utlagt 2 moringsbøier ca. 100 meter utenfor den gamle ekspedisjonskai til fortøining av mudderapparatet.

Passasje mellom bøiene, og mellom disse og den gamle ekspedisjonskai er forbudt.

Skiber der skal inn til den gamle ekspedisjonskai må gå inn mellom den SV-lige bøie og utstikkerkaaien.

Kart nr. 230.

## 3. Oslo havn. Løp lukket.

(Oslo havnevesen.)

Sundet mellom *Sjursøen* og fastlandet er inntil videre lukket for enhver gjennomfart p. g. av oppfylling for den vordende broforbindelse. Ca. 59° 53,4' N, 10° 46,0' O.

Kart nr. 4, 401.

## 4. Oslofjorden. Åpning av Radiopeilestasjonen på Færder 15 januar 1927. Nedlegning av Radiofyret sammesteds fra samme dato. Offisiell åpning av radiopeilestasjonen på Røst samt fastsettelse av takst for peilinger fra denne stasjon.

(E. f. S. — Plakat nr. 1. Oslo 1927.)

En radiopeilestasjon beliggende ved fyret på *Lille Færder* åpnes for prøvedrift 15. januar 1927. Stasjonens signatur er LGH. Beliggenhet 59° 01' 36" N. B., 10° 31' 54" L. øst for Greenwich.

Peilingene er entydige og foregår på bølgelengden 600 m.

Peilestasjonen er ikke utstyrt med sendeapparater. Anmodninger om peiling sendes derfor til Tjøme Radio, som også formidler svaret.

Fartøier som ønsker å bli peilet fra Færder peilestasjon anroper på vanlig måte Tjøme Radio (sign. LET.) Når anropet er besvart sender fartøiet:

QTE LGH. (Hvad er skibets rettvise peiling fra Færder peilestasjon.)

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Tjøme Radio oppgir resultatet av den foretatte peiling sådan:

QTE LGH (rettvisende peiling av Deres fartøy fra Færder er — grader) etterfulgt av et tall på 3 sifre (000 til 359.) Dette tall gir peilingen fra peilestasjonen til fartøiet i grader regnet fra nord (000°) gjennom øst (90°), syd (180°) og vest (270°.)

Inntil videre vil peilinger som ligger mellom 085° og 115° (rettvisende) bli betegnet som «usikre» (unreliable.) For sektoren 310° gjennom nord til 030° (rettvisende) vil peilinger ikke bli gitt.

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt) betegnes peilingen som «tilnærmet» (approximate.)

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålitelighet.

Forøvrig henvises til de i Admiralty List of Wireless Signals gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til Telegrafstyret, Radiokontoret, Oslo, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.
3. Peilingen oppgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radio-peiling).
5. Nøiaktigheten av den oppgitte fartøiplass.
6. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de oppgitte peilinger.

Radiofyret på *Færder* nedlegges 15. januar 1927 samtidig med åpningen av peilestasjonen.

Efter endt prøvedrift åpnes *radiopeilestasjonen på Røst* offisielt fra 15. januar 1927. Fra denne dato opkreves en takst av kr. 4,30 (frcs. 4,50) for hver peiling.

Da der for fremtiden må betales for peilingene, bortfaller den i «Efterretninger for Sjøfarende» (plakat nr. 1, 1926) inn-tatte anmodning til fartøier som har sikker stedsbestemmelse om å la sig peile i den hensikt å høste erfaring for peilingenes godhet. Telegrafstyrets Radiokontor mottar dog gjerne fremdeles meddelelser om kvaliteten av de mottatte peilinger. Meddelelsene bør inneholde de i plakaten nevnte opplysninger.

Forøvrig blir plakaten innhold fremdeles gjeldende.

Kart nr. 1, 2, 305, 317. (Vedk. Røst: 70, 225, 310, 311, 315.)

## 5. Ålesund. Kystlosstasjon opprettet.

(Nidaros Kystlosforening.)

Fra den 1. februar 1927 er der opprettet en fast *kystlosstasjon* i *Ålesund* med stadig vakthold. Lossøkende skiber, som vil benytte innseilingen fra sjøen ved *Stat* og *Rundø* kan herefter gjøre sikker regning på å få kompetente kystlosler i

Ålesund til en hvilken som helst lasteplass i Nord-Norge og på Vestlandet. Fløitesignal: 1 langt og 4 korte støt.

*Ann.* Ved *Rundø* losstasjon er der som før stadig vakthold av sjølosler.

## II. Østersjøen.

### 6. Tyskland. Neukuhren. Fyr forandres. Tåkesignal opprettes.

(N. f. S. nr. 53/5797. Berlin 1926.)

1. Fyret på *Neukuhren* havns O-lige molohode på ca.  $54^{\circ} 57' N$ ,  $20^{\circ} 13' O$  forandres i løpet av den nærmeste fremtid til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. (blink 9 sek., mørke 3 sek., blink 3 sek., mørke 15 sek.).
2. I løpet av februar 1927 vil der ved *Neukuhren* havn bli opprettet et tåkesignal med nautofon, 2 toner hv. 30 sek. (tone 3 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 25 sek.).

### 7. Polen. Danzig bukt. Gdingen. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 53/5723. Berlin 1926.)

Ved forlengelsen av S-moloen er på ca.  $54^{\circ} 31,9' N$ ,  $18^{\circ} 34,0' O$  tendt et rødt, fast fyr, som blir flyttet, etterhvert som arbeidet på S-moloen skrider frem. Lysvidde 3 n. mil.

### 8. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losstasjon midlertidig flyttet.

(U. f. s. nr. 52/4715. Stockholm 1926.)

På grunn av isforholdene er losvakten på *Furön* midlertidig forlagt til *Ernemara* ved *Oskarshamn*. Lossøkende skiber, som kommer fra sjøen, må avvente losens komme innenfor *Furön*.

Ca.  $57^{\circ} 17' N$ ,  $16^{\circ} 37,5' O$ .

9. Finland. Botniska bukt. Oplysning om losstasjoner.

(U. f. S. nr. 35/505, 506, 507. Helsingfors 1926.)

Ved skibsfartens gjenoptagelse våren 1927 er følgende forandringer foretatt ved losstasjonene:

1. *Bergskår*, ca. 61° 23' N, 21° 26' O, *Korsö*, ca. 63° 11' N, 21° 9' O, *Tvärminne*, ca. 59° 50' N, 23° 15' O og *Jussarö*, ca. 59° 49,5' N, 23° 34' O nedlegges.
2. En ny losstasjon opprettes på *Hästö Busö* på ca. 59° 50' N, 23° 20' O.
3. *Boistö* losstasjon på ca. 60° 20' N, 26° 31' O omdannes til losvakt under *Lovisa* losdistrikt.

10. Lettland. Rigabukten. Domesnes. Tåkesignal.

(E. f. S. nr. 1/13. Kjøbenhavn 1926.)

Hvis tåkesirenen ved *Domesnes* fyr på ca. 57° 48,2' N, 22° 37,8' O er i uorden, avgis signal med klokke, en gruppe av slag etterfulgt av 1 min. pause.

11. Sverige. S-kyst. Blekingekysten. Utklippan. Nyoprettet livredningsstasjon.

(U. f. s. nr. 1/4. Stockholm 1927.)

En ny livredningsstasjon forsynt med raketapparat er opprettet på *Utklippan* og trådt i virksomhet 1. jan. 1927. 55° 57' 9" N, 15° 42',15" O.

Kart nr. 280, 269.

12. Tyskland. Ekernförde. Sperret område.

(N. f. S. nr. 55/5975. Berlin 1926.)

Området utenfor torpedoprøveanstalten *Ekernförde* innenfor nedennevnte bøier er sperret for skibsfart. Bøiene er små, grå spisbøier, merket med hvite nummer fra 1 til 6.

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Bøie 1 ca. 370 m. 26,5° | } fra midten av utskyttings-<br>tårnet på 54° 27' 22,15" N,<br>9° 51' 34,77" O. |
| 2. » 2 » 230 m. 340,5°     |   |
| 3. » 3 » 364 m. 292,6°     |   |
| 4. » 4 » 314 m. 95,4°      |   |
| 5. » 5 » 154 m. 141,0°     |   |
| 6. » 6 » 243 m. 209,0°     |   |

På sjøsiden av anstalten er anbragt 5 advarselstavler med forbud mot å befare det sperrede område.

Se tillegg.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

13. Danmark. Smålandsfarvannet. Skjelsørfjord. Gedehave. Overrettfyre nedlagt.

(E. f. S. nr. 51/2333. Kjøbenhavn 1926.)

De to røde, faste overrettfyre på *Gedehave* båker er permanent nedlagt, ca. 55° 14,7' N, 11° 14,7' O.

14. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord. Hadsund losstasjon nedlegges forsøksvis.

(E. f. S. nr. 51/2346. Kjøbenhavn 1926.)

*Hadsund* losstasjon vil fra 1. januar 1927 forsøksvis bli nedlagt, men los vil kunne fåes fra *Als-Odde* losstasjon med få-timers varsel.

*Hadsund*: ca. 56° 42,8' N, 10° 7' O.

15. Danmark. Kattegat. Enebærøde fyr forandret.

(E. f. S. nr. 50/2314. Kjøbenhavn 1926.)

*Enebærøde* fyr, 55° 30' 58" N, 10° 33' 53" O, er forandret og viser nu hvitt lys med grupper av 2 fm. hv. 12 sek. (lys ca. 4,5 sek., mørke ca. 3 sek., lys ca. 1,5 sek., mørke ca. 3 sek.). Samtidig er lysstyrken øket.

16. Danmark. Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke utlagt.

Til bruk ved utdypningsarbeidene i rennen over *Dragør-Bro* er utlagt en sort bøie merket med hvite bokstaver «*M. S. L. Drogden*» og med en timeglassformet toppbetegnelse. Over timeglasset er anbragt en lanterne, der viser et hvitt blink hv. 2 sek. Bøien er utlagt ca. 5000 m. S for *Nordre-Røse* fyr i linjen *Middelgrunds-Fort* fyr overrett med *Nordre-Røse* fyr.

*Nordre-Røse* fyr: 55° 38' 10" N, 12° 41' 27" O.

17. Danmark. Lille-Belt. Fredericia. Skytning.

På og ved de mellom *Fredericia* by og *Vesterskov* beliggende skytebaner avholder garnisonen til forskjellige tider av året skytning ut over sjøen.

Hvis skytningen er beordret innstillet under fartøiers passasje, og der således intet vil være å frygte ved å passere det pågjeldende sted, henledes dog de sjøfarendes oppmerksomhet på det ønskelige i, at skiber og båter ikke oppholder sig i lengere tid enn høist nødvendig i den del av farvannet, der ligger inntil 1 $\frac{2}{3}$  n. mils avstand ut for skyteplassen. Under skytningen heises to kurveballonger enten på begge de to på skrenten ved skytebanene anbragte signalstenger eller på den ene av dem. *Fredericia*: 55° 33 $\frac{1}{2}$ ' N, 9° 45 $\frac{1}{2}$ ' O.

18. Danmark. Øresund. Kjøbenhavn. Signaler for skytning fra fortene.

Når skytning fra fortene omkring *Kjøbenhavn* finner sted, vil der bli vist følgende signaler, der heises under den ene rånokk på signalmåstene på *Middelgrundsfort* og *Dragørfort*:

Kule, cylinder, kule		betyr skytning fra <i>Taarbækfort</i> .
Cylinder, kule, cylinder, kule	— —	» <i>Charlottenlundfort</i> .
1 cylinder	— —	» <i>Trekroner</i> eller <i>Lynetten</i> .
2 cylindre	— —	» <i>Middelgrundsfort</i> .
Kule, kule, cylinder, kule	— —	» <i>Flakfort</i> .
3 kuler	— —	» <i>Saltholmsbatteri</i> ene.
Cylinder, kule, kule	— —	» <i>Dragørfort</i> .
Cylinder, kule, cylinder	— —	» <i>Kongelundsatteri</i> .

Signalfigurene heises over og under hinannen, den førstnevnte figur øverst.

Signalene vil bli heist  $\frac{1}{2}$  time før skytningens begynnelse. Skytes der fra flere forter samtidig, heises signalene for de skytende forter ved siden av hinannen. Når der skytes på avstande over 6 km., heises tillike en kule under ræns annen nokk.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, der manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortene alltid vil bli stanset for skiber, der passerer farvannet.

*Middelgrundsfort*: ca. 55° 43 $\frac{1}{4}$ ' N, 12° 40 $\frac{1}{4}$ ' O. *Dragørfort*: ca. 55° 35 $\frac{1}{4}$ ' N, 12° 41' O.

19. Sverige. Øresund. Vrak.

(U. f. s. nr. 2/85 og 159. Stockholm 1927.)

Den danske 4 mastede skonnert *Dronning Dagmar* er sunket på 55° 24' 20" N, 12° 43' 0" O ca. 4 n. mil NV fra *Falsterbo* fyr. Vraket, som ligger med baugen mot O, ligger i 12 m. vann og er avmerket med en grønnmalt stake med et grønt flagg ca. 40 m. VtS for vraket, og med en grønnmalt lysbøie, som viser 1 kort grønt blink hv. 3 sek., ca. 100 m. VtS for vraket. En mast er synlig over vannet og i denne er ophengt en lanterne med hvitt, fast lys. En grønn stake med 2 grønne flagg er utlagt OtN for vraket.

Se tillegg.

#### IV. Nordsjøen.

20. Danmark. Esbjerg havn. Oplysning om dybde. Rettelse til den danske Lods.

(E. f. S. nr. 51/2335. Kjøbenhavn 1926.)

I «Den danske Lods 1925» er under beskrivelsen av *Esbjerg* havn side 100, linje 40, anført, at dybden i trafikkhavnen

er 6,8 m. og på et stykke langs «Bolverket» 7,5 m. ved middehøivanne. Dybdene skal rettes til henholdsvis 7,6 m. og 8,8 m.

*Esbjerg*: ca. 55° 28' N, 8° 26' O.

21. Tyskland. Jade. Auszenjade og Minsenersand fyrskibe.

(N. f. S. nr. 53/5814 1926 og 3/317. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Auszenjade* er atter utlagt på sin stasjon på ca. 53° 52' N, 7° 57' O.

Det ordinære fyrskib *Minsenersand* har etter ombygningen i midten av januar 1927 atter avløst reserve- fyrskibet.

Istedenfor de tidligere 2 faste petroleumsfyr vises fra stormasten ett elektrisk fyr: lys 2 sek., fm. 1 sek., lys 2 sek., fm. 1 sek., lys 8 sek., fm. 1 sek., perioden 15 sek.

Lysets høide o. v. blir 12 m. og lysvidden 12 n. mil. Som dagmerke vil fyrskibet føre en sort kjegle med spissen ned 18,5 m. o. v.

Istedenfor pressluftsirene er skibet forsynt med en elektromagnetisk luftmembransender, som i tåke eller usiktbart vær gir som tåkesignal morsebokstavene MI — — •• som følger: tone 4 sek., pause 1 sek., tone 4 sek., pause 3 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., lang pause 15 sek., periode 30 sek.

Membranens høide o. v. blir 12,8 m. og tonesvingningstall 525 pr. sek.

I tilfelle membranen er ute av funksjon gis tåkesignal med klokke, 3 kort etter hverandre følgende slag, periode 20 sek.

22. England O-kyst. Goodwin Sands. Sjømerker flyttes.

(N. t. M. nr. 78. Tr. H. London 1926.)

Som følge av oppgrunning i *The Gull Stream* nordover V for *North Sand Head* vil omkring 15. februar 1927 bli foretatt følgende forandringer i oppmerkingen:

1. *North Goodwin* fyrskib, 51° 19' 36" N, 1° 35' 8" O, flyttes ca. 7 kabl. NV over fra nuværende plass.

2. *North East Goodwin* bøie, 51° 17' 31" N, 1° 35' 39" O, flyttes ca. 5 kabl. NV over fra nuværende plass.

3. *Goodwin Knoll* bøie, 51° 18' 51" N, 1° 33' 36" O, flyttes ca. 5½ kabl. NV over fra nuværende plass.

23. Tyskland. Weser. Ruge-Egge fyrbåke flyttet og tendt.

(N. f. S. nr. 53/5734. Berlin 1926.)

*Ruge-Egge* fyrbåke er flyttet til 53° 8' 29" N, 8° 38' 0" O og tendt og viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 10 sek. (lys 7,5 sek., mørke 2,5 sek.).

24. England. O-kyst. Smith's Knoll lys- og klokkebøie erstattet med klokkebøie.

(N. t. M. nr. 2141. London 1926.)

Lys- og klokkebøien på ca. 52° 52' N, 2° 15' O, som viste hvitt gruppeblink, ved O-siden av grunnen er inntatt, og den sorte klokkebøie er atter utlagt på nevnte sted.

25. Holland. Forandringer ang. radioutsending av værmeldinger, stormvarsler og etterretninger for sjøfarende.

(B. a. Z. nr. 296/3442. Haag 1926.)

Fra og med 1. februar 1927 vil værmeldinger, stormvarsler, israpporter og etterretninger for sjøfarende bli utsendt en gang daglig med 2930 m. bølgelengde (vekselvis dempet og udempet) med en hastighet av 15 à 16 ord pr. minutt. Et stormvarsel-signal og etterretninger for sjøfarende blir derpå gjentatt 2 ganger med 600 m. bølgelengde (vekselvis dempet og udempet) og med forannevnte hastighet. Tidspunktet for utsendelsen og sammenstillingen av meddelelsene forblir uforandret.

26. Danmark. Graadyb. Lysbøie inndradd for is.

(E. f. S. nr. 52/2370. Kjøbenhavn 1926.)

Lysbøien *Topsand* på 55° 30' 8" N, 8° 21' 31" O er inndradd for is og erstattet med en rød bøie.

27. Tyskland. Elben. Fyrskibet *Elbe 4*. Meddelelse om bøier og fyre.

(N. f. S. nr. 55/5911. Berlin 1926.)

A. På grunn av dybdeforandringer i farvannet ved fyrskibet *Elbe 4* foretas i løpet av januar 1927 følgende forandringer og flytninger av nedennevnte flytende sjømerker:

I. På N-siden av farvannet flyttes:

- 1) Den sorte bøie 8 til  $53^{\circ} 57' 51''$  N,  $8^{\circ} 36' 8''$  O.
- 2) » » « 9 »  $53^{\circ} 57' 21''$  N,  $8^{\circ} 38' 6''$  O.
- 3) Fyrskibet *Elbe 4* »  $53^{\circ} 56' 27''$  N,  $8^{\circ} 39' 55''$  O.
- 4) Den sorte bøie 10 »  $53^{\circ} 56' 3''$  N,  $8^{\circ} 40' 43''$  O.

II. På S-siden av farvannet skal:

- 1) Den røde bøie *K* flyttes til  $53^{\circ} 27' 2''$  N,  $8^{\circ} 35' 0''$  O.
- 2) » « « *L* inntas og en lysbøie *L*, som viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 10 sek. (lys 7 sek., mørke 3 sek.), utlegges på  $53^{\circ} 56' 52''$  N,  $8^{\circ} 36' 38''$  O.
- 3) Den røde bøie *M* flyttes til  $53^{\circ} 56' 19''$  N,  $8^{\circ} 38' 6''$  O.
- 4) Den sorte og røde båke-bøie med krysstopptegn *Mittelgrund-Ost* flyttes til  $53^{\circ} 55' 3''$  N,  $8^{\circ} 40' 40''$  O.
- 5) Den røde bøie *N* » »  $53^{\circ} 55' 47''$  N,  $8^{\circ} 39' 31''$  O.
- 6) » « » *O* » »  $53^{\circ} 54' 43''$  N,  $8^{\circ} 40' 55''$  O.

B. I sammenheng med disse forandringer må *Neuwerk* og *Duhnen* fyres sektorer forandres som følger:

1) De nuværende grenser for sektoren i *Neuwerk* fyr på ca.  $53^{\circ} 55'$  N,  $8^{\circ} 30'$  O, som viser fast lys med formørkelse fra  $255^{\circ}$  til  $259^{\circ}$ , skal forandres til  $256,5^{\circ}$  og  $261^{\circ}$ . De nye grenser tangerer respektive fyrskibet *Elbe 4* og den sorte bøie 10. Så snart forannevnte forandringer er utført, forandres nedennevnte sektorgrenser. Etter all sannsynlighet vil sektoren, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser fra  $255^{\circ}$  til  $256,5^{\circ}$ , bli utvidet, idet den opover floden lysende sektor, som viser hvitt, fast lys fra  $259^{\circ}$  blir flyttet til  $261^{\circ}$ .

2) De nuværende grenser for fyrsektoren i den leilighetsvis tendte fyr *Duhnen* på ca.  $53^{\circ} 53'$  N,  $8^{\circ} 38'$  O, som viser hvitt, fast m. fm. fra  $142,5^{\circ}$  til  $196^{\circ}$ , skal forandres til resp.  $142,5^{\circ}$  og  $195^{\circ}$ . Den sistnevnte grense tangerer fyrskibet *Elbe 4*. Fyrsektoren, som viser grønt lys, fast m. form. fra  $196^{\circ}$  til  $204^{\circ}$ , får grensen flyttet til resp.  $195^{\circ}$  og  $215^{\circ}$ . Nevnte sektors O-lige grense dekker bøien *Mittelgrund—Ost*.

3) *Duhnen*, som er et fotogenfyr, blir elektrisk og blir sterkere. For tilfelle den elektriske lyskilde kommer i uorden beholdes fotogenlyskilden i reserve.

28. Tyskland. Elben. Pagen-Sand. Bøier flyttet. Fyrsektor forandret.

(N. f. S. nr. 55/5913. Berlin 1926.)

1. Den sorte bøie 7, som om vinteren erstattes av en trebøie, ligger nu i 9 m. vann på  $53^{\circ} 41' 31''$  N,  $9^{\circ} 30' 36''$  O, og den sorte bøie 8 i 8 m. vann på  $53^{\circ} 40' 47''$  N,  $9^{\circ} 30' 42''$  O.

2. Samtidig er V-grensen av *Pagen-Sand* forreste overettfyrers røde sektor, som belyser ovennevnte bøier, flyttet til  $355^{\circ}$ .

29. Tyskland. Hever. Dwarslock. Grunn.

(N. f. S. 1/84 og 3/230. Berlin 1927.)

En stengrunn er funnet på  $54^{\circ} 26' 54''$  N,  $8^{\circ} 43' 20''$  O 50 m. NO for bøien ved søndre innløp til *Dwarslock*. Stenene har 70 cm. vann ved lavvann. Forsiktighet må iakttas. Stedet er avmerket med en hvit bøie.

Sjøkart: tysk 61, 61 a; eng. 3767.

30. Tyskland. Jade. Auszenjade. Navigeringsanvisning.

(U. f. S. 55/5916. Berlin 1926.)

Da man må regne med avtagende dyhde p. g. av, at *H-Plate* oppgrunnes østover, kompletteres seilingsanvisningene med følgende: Dypgående fartøi, som er underveis opover floden, skal, når lysbøien *A. J. 3* er passert, styre i den O-lige sektorgrense av den opover *Jade* rettede sektor mellom det hvite faste lys og det røde 2-gruppeblink fra *Rote-Sand* fyr eller i linjen mellom bøiene *A. J. 3* og *A. J. 4*. Derefter gires styrbord hen ca. 200 m. nedenfor lysbøien *A. J. 4*, således at nevnte lysbøie passerer i ca. 50 m. avstand, idet lysbøien *A. J. G.* og *Rote-Sand* fyr tas overrett rett akter. For fartøi underveis nedover floden gjelder samme anvisning i omvendt orden. Med nevnte kurser får man ikke under 9,5 m. vann ved lavvann.

Sjøkart: tysk 49, 56 a; eng. 3346.

31. Tyskland. Jade. Wangeroog fyr tendt til forsøk.

(U. f. S. 1/23 Berlin 1927.)

Wangeroog fyr på ca.  $53^{\circ} 47' N$ ,  $7^{\circ} 54' O$  er tendt den 11. januar 1927 til forsøk. Det nye tåkesignalanlegg på  $53^{\circ} 47' 42'' N$ ,  $7^{\circ} 52' 10'' O$  prøves samtidig.

Sjøkart: tysk 44, 49, 50, 56, 87, 102, 112, 163; eng. 3346, 3761, 1875.

32. Tyskland. Ems. Knoek fyr omskjermet.

(N. f. S. nr. 55/5984. Berlin 1926.)

Knoek fyr på ca.  $53^{\circ} 20' N$ ,  $7^{\circ} 3' O$  er omskjermet for å markere kursforandringen fra *Ostfriesisches Gatje* til *Emden* leden.

1. Hvitt lys fra  $271^{\circ}$  til  $0,5^{\circ}$ .
2. Rødt » »  $0,5^{\circ}$  »  $54^{\circ}$ .
3. Hvitt » »  $54^{\circ}$  »  $151^{\circ}$ .

Den røde sektor markerer kursforandringen fra lysbøien *G. 6* til lysbøien *E. F.* Grensen  $54^{\circ}$  går over vraket av sluseporten. P. g. av dybdeforandringer betegner grensen  $0,5^{\circ}$  ikke mere ankerplass for utgående fartøi og grensen  $54^{\circ}$  ikke mere ankerplass for inngående fartøi.

33. Holland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt.

(B. a Z. 16/158. Haag 1972.)

Noord Hinder fyrskib på ca.  $51^{\circ} 35,5' N$ ,  $2^{\circ} 36,0' O$  er atter utlagt og den midlertidige lyd- og lysbøie inndradd.

Sjøkart: hollandsk 227; eng. 1406.

34. Belgien. Schelde. Doel fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 2192. London 1926.)

Doel fyr på ca.  $51^{\circ} 19' N$ ,  $4^{\circ} 16' O$  på ennen av piren viser hvitt og rødt fast lys.

Sjøkart: eng. 120.

35. England. O-kyst. North Newcome Spit og South Winterton Ridge bøier forandres.

(N. t. M. nr. 75. Tr. H. London 1926.)

Omkring 14. mars 1927 forandres karakteren ved følgende lysbøier:

1. *North Newcome Spit* bøie,  $52^{\circ} 28' 52'' N$ ,  $1^{\circ} 46' 54'' O$ , sfærisk, røde og hvite horisontale bånd, vil vise 3 hvite blink hv. 10 sek.
2. *South Winterton Ridge* bøie,  $52^{\circ} 47' 40'' N$ ,  $2^{\circ} 2' 20'' O$ , sfærisk, sorte og hvite horisontale bånd, vil vise 1 hvitt blink hv. 10 sek.

Se tillegg.

## V. Engelske kanal m. m.

36. England. V-kyst. Morecombe Bay. Lune lys- og klokkebåt ombyttes midlertidig med lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 81. Tr. H. London 1926.)

Tåkesignalet med klokke ombord i lys- og klokkebåten *Lune* på ca.  $53^{\circ} 57' N$ ,  $3^{\circ} 8' V$  er for tiden i uorden. Omkring 3. januar 1927 ombyttes lys- og klokkebåten midlertidig med en sort og hvit loddrett stripet lys- og klokkebøie, merket «*Lune*», og som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek.

37. England. V-kyst. Mersey. Formby fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 49/2072. London 1926.)

Formby fyrskib er flyttet  $\frac{3}{4}$  kabl. SV-over til  $53^{\circ} 31' 1'' N$ ,  $3^{\circ} 12' 11'' V$ . Ellers uforandret.

38. Frankrike. N-kyst. La Pierre de Herpin. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 2279. Paris 1926.)

*La Pierre de Herpin* nye fyr på ca.  $48^{\circ} 43,8' N$ ,  $1^{\circ} 48,9' V$  er tendt 1. januar 1927. Fyret viser fast hvitt lys med 2 fm. hv. 8 sek. (lys 4,5 sek., mørk 1 sek., lys 1,5 sek., mørk 1 sek.). Lysvidde 15 n. mil.



39. England. V-kyst. Bristolkanalen. Vrak.

(N. t. M. nr. 3. Tr. H. London 1927.)

Vraket av tomasteren «Longney Lass» ligger sunket på 51° 27' 26" N, 3° 1' 37" V i innseilingen til *River Usk* ca. 1,5 n. mil NV for *the English and Welsh Ground* fyrskib.

En grønn lysbøie, merket «*Wreck*» og som viser 2 grønne lynblink hv. 10 sek., er utlagt ca. 50 m. (ca. 25 fathoms) SO for vraket. Bøien ligger i 18 fot vann ved springlavvann med *Monkstone* fyr i 226½° (misv. S 61° V), 3 n. mil og kabl. av.

40. England. S-kyst. Plymouth Breakwater fyr forandres.

(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1927.)

Omkring 15. mars 1927 forandres *Plymouth Breakwater* fyr på 50° 20' 3" N, 4° 9' 28" V fra occulterende hvit (med rød sektor) til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. (blink 1,5 sek., mørk 8,5 sek.).

Når karakteren er forandret vil fyret som nu vise rødt lys fra 208° til 262° over ankerasjen og ellers hvitt.

Samtidig vil sektoren i det faste, hvite bifyr (nu synlig fra 27° til 39°) bli redusert til å lyse fra 31° til 39° for å lede bedre klar av *the Knap Shoal*.

## VI. Middelhavet m. m.

41. Italia. Sardinia. O-kyst. Kap Orsa fyr forandret.

(A. a. N. nr. 292/653. Genua 1926.)

*Kap Orso* fyr på ca. 41° 11' N, 9° 25' O er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek.). Ellers uforandret.

42. Italia. V-kyst. Tyrenske hav. Portovecchio di Piombino. Fyr nedfalt. Midlertidig fyr tendt.

(A. a. N. nr. 283/639. Genua 1926.)

1. Fyrbygningen på ca. 42° 56' N, 10° 33' O på *Darsena* pirens nordre hode, hvor de 2 røde faste fyr var plassert, er nedstyrtet.
2. To lanterner med rødt, fast lys er opsatt på en 10 m. høi trepel 15 m. fra ytterenden av nevnte pir. Man skal passere med minst 20 m. avstand N for den midlertidige fyr, som antagelig holdes tendt noen måneder.

43. Italia. Venedig. Meddelelse om dybde.

(A. a. N. nr. 282/636. Genua 1926.)

Fartøier med dypgående op til 7,8 m. kan alltid gå inn *Lido* kanalen, mens fartøier med dypgående op til 8,1 m. kun kan løpe inn ved høivann.

I *Malamocco* kanalen er trafikk tillatt for fartøier med største dypgående 8,7 m. ved middelvannstand. Navigering gjennom *Lido* kanalen til de indre ankerplasser er å foretrekke på grunn av den større tidsbesparing.

Ved mudring skal dybden i *Lido* kanalen gjøres større enn i *Malamocco* kanalen.

*Lido* havn: ca. 45° 25' N, 12° 26' O.

44. Russland. Svartehavet. Krim. Sevastopol. Minestrøket område.

(U. f. S. 302 Leningrad 1926.)

På nedennevnte område er utført mineslepninger og kan anses fritt for forankrede miner til en dybde av 18,2 m.

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. 44° 58,0' N, 33° 23,0' O. | 7. 44° 44,2' N, 33° 22,2' O.  |
| 2. 44° 58,0' N, 33° 30,1' O. | 8. 44° 30,6' N, 33° 24,2' O.  |
| 3. 44° 44,9' N, 33° 29,9' O. | 9. 44° 28,7' N, 33° 27,3' O.  |
| 4. 44° 44,9' N, 33° 22,2' O. | 10. 44° 23,4' N, 33° 18,3' O. |
| 5. 44° 40,1' N, 33° 22,2' O. | 11. 44° 23,4' N, 33° 11,6' O. |
| 6. 44° 35,8' N, 33° 22,0' O. | 12. 44° 38,0' N, 33° 9,9' O.  |

45. Russland. Svartehavet. Krim. Sevastopol. Los.

(N. f. S. nr. 55/5930. Berlin 1926.)

Alle fremmede skiber, som vil anløpe *Sevastopol*, må ta los i krysspunktet mellem *Inkermann* og *Streletzkaja* overrettlinjer på  $44^{\circ} 37,5' N$ ,  $33^{\circ} 29,7' O$ . Skulde der ikke her finnes los, er skibene forpliktet til å ankre eller opholde sig innenfor 1 kabl. til begge sider av *Inkermann* overrettlinjen.

46. Frankrike. Toulon. Lysbøie istedenfor bøie.

(N. t. M. nr. 2097. London 1926.)

Istedenfor bøien på ca.  $43^{\circ} 6' N$ ,  $5^{\circ} 55' O$  ca. 3 kabl. NV for sydennen av *Grande jetée* er utlagt en rød lysbøie, som viser fast grønt lys.

47. Adriatiske hav. O-kyst. Stagno Grande kanal. Capo Garbiava. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 306/696. Genua 1926.)

På *Capo Garibava* på ca.  $42^{\circ} 47' 12'' N$ ,  $17^{\circ} 47' 6'' O$  på styrbord side av innseilingen til *Stagno Grande* kanal er tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysets høide o. v. 41,4 i et 6,9 m. høit, rødt jerntårn. Lysvidde 14 n. mil.

48. Adriatiske hav. O-kyst. Øen Pago. Punta San Christoforo fyr slukket. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 306/695. Genua 1926.)

*Punta San Christoforo* fyr på ca.  $44^{\circ} 29' N$ ,  $15^{\circ} 5' O$  er slukket for godt. Istedenfor dette fyr er der i et 4 m. høit tårn 60 m. o. v. på *Punta San Christoforo* på  $44^{\circ} 28' 40'' N$ ,  $15^{\circ} 4' 42'' O$ , ONO for det slukkede fyr, tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde 20 n. mil.

49. Adriatiske hav. O-kyst. Antivari bukten. Volovica fyr forandret.

(A. a. N. nr. 305/692. Genua 1926.)

*Volovica* fyr på ca.  $42^{\circ} 5' N$ ,  $19^{\circ} 4' O$  er forandret fra fast, hvitt til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysvidde 15 n. mil. Det nye fyr brenner nu 31 m. o. v. i et 7 m. høit, grått, 8-kantet stentårn.

50. Adriatiske hav. O-kyst. Antivari bukten. Punta Mendens. Nytt fyr tendt. Midlertidig fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 305/690. Genua 1926.)

*Punta Mendens* fyr på ca.  $41^{\circ} 57,0' N$ ,  $19^{\circ} 9,2' O$  er tendt og viser 1 rødt lynblink hv. 3 sek. Lysvidde ca. 10 n. mil. Lysets høide o. v. 34 m. Et 7 m. høit, 8-kantet, grått stentårn. Det midlertidige faste, røde fyr er nedlagt.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

51. Spania. N-kyst. Castro Urdiales. Nytt fyr tendt. Lysbøie inndradd.

(U. f. S. 52/5672. Berlin 1926.)

1. Et nytt fyr, som viser 1 rødt lynblink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.) er tendt på ca.  $43^{\circ} 23,1' N$ ,  $3^{\circ} 13,8' V$  på ytterenden av moloen.
2. Lysbøien, som viste rødt lynblink, er inndradd for godt.

52. Azorerne. Sao Miguel. Fyre slukket.

(U. f. s. nr. 51/4579. Stockholm 1926.)

Fyrne *Villa Franca* på ca.  $37^{\circ} 42' O$ ,  $25^{\circ} 26' V$ , *Ponta Delgada* på ca.  $37^{\circ} 44' N$ ,  $25^{\circ} 40' V$ , fyret i *Mosteiros* havn, i *Rabo de Peixe* havn samt fyren ved *Puerto Hermoso* (*Formosa*) er slukket.

53. Island. V-kyst. Breidifjördr. Flatey. Ny kirke opført.  
(E. f. S. nr. 52/2378. Kjøbenhavn 1926.)

Der er opført en ny kirke på *Flatey*; den er hvitkalket med tårn, ligger ca. 120 m. SØO fra den tidligere kirkes plass. Ca. 65° 22' N, 22° 55' V.

54. Portugal. Tajo munning. Cabo Raso. Tåkesignal.  
(U. f. S. 54/5855. Berlin 1926.)

Presslufttrompeten på ca. 38° 43' N, 9° 29' V vil fra 10. januar 1927 gi grupper av 2 toner: tone 4 sek., pause 4 sek., tone 4 sek., pause 48 sek. Den første måneds tid må man ikke fullt ut stole på regelmessigheten.

55. Forente Stater. Chesapeake Bay, Maryland. Pooles Island bakre overettfyr forandres.  
(N. t. M. 52/4557. Washington 1926.)

*Pooles Island* bakre overettfyr på 37° 17' 30" N, 75° 16' 0" V viser nu hvitt, fast lys m. fm. hv. 10 sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.).

56. Portugal. Lima og Douro munning. Oplysning om fyre.  
(N. f. S. 1/48. Berlin 1927.)

Tendingen av *Leça* fyr på 41° 12' 0,2" O, 8° 42' 39,4" V (se E. f. S. nr. 11/495. Oslo 1926), forandringen av *Montedor* fyr på 41° 45' 0" N, 8° 52' 21" V (se E. f. S. nr. 11/494. Oslo 1926) og slukningen av *Nossa Senhora da Luz* på 41° 9' 11" N, 8° 40' 34" V (se E. f. S. nr. 11/496. Oslo 1926) vil først finne sted 20. februar 1927.

57. Spania. N-kyst. Pasajes. Lostjeneste.  
(N. f. S. nr. 55/5936. Berlin 1926.)

Ifølge meddelelse skal dampere, som om natten ønsker å anløpe *Pasajes* havn på ca. 42° 20' N, 1° 56' V, holde sig utenfor banken i den hvite sektor fra *Senecozulua* fyr og tilkalle los ved 4 lange lyd med dampfløiten. Losstasjonen holder vakt hele natten.

58. Spania. N-kyst. Bermeo havn. Fyr flyttet og forandret.  
(A. a. N. nr. 51/1346. Madrid 1926.)

*Bermeo* fyr på ca. 43° 25' N, 2° 43' V, vest for *Kap Lemidaren*, er flyttet til NV-hjørnet av fyrbygningen og viser nu fast hvitt og rødt med 2 fm. hv. 6 sek. lys 3 sek., mørk 1 sek., lys 1 sek., mørk 1 sek.). Lysets høide 38 m. o. v. og lysvidde for hvitt lys 9,5 n. mil, for rødt 8 n. mil.

Kart: eng. 75, 2724, 1104.

## VIII. Meksikanske Golf. Karaibiske hav.

59. Bonaire Island. North Point fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 50/4393. Washington 1926.)

*North Point* fyr, ca. 12° 19' N, 68° 23' V er forandret fra å vise rødt, fast m. fm. til *fast hvitt*.

60. Florida. Tampa Bay. Egmont Key fyr. Tåkesignal forandres.  
(N. t. M. 52/4566. Washington 1926.)

Et pressluft tåkehorn, som gir 1 støt hv. 30 sek. (støt 4 sek., pause 26 sek.) er installert på *Egmont Key* fyrstasjon, 27° 36' 2" N, 82° 45' 39" V.

Hvis tåkehornet er i uorden gis tåkesignal med den tidligere klokke.

61. Texas. Galveston. Heald Bank fyrskib forandres.  
(N. t. M. 52/4572. Washington 1926.)

Omkring 31. januar 1927 slukkes de 2 faste, hvite fyr på *Heald Bank* fyrskib og erstattes av et fast, hvitt m. 1 fm. hv. 2 sek. (lys 1 sek., mørk 1 sek.). 29° 6' 5" N, 94° 12' 30" V.

### IX. Sydlige Atlanterhav.

62. Sydamerika. Argentina O-kyst. Sundet. Le Maire mellom Staten øen og Eldslandet. Kap Buen Suceso Nytt fyr tendt.

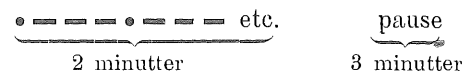
(A. a. N. 21/66. Buenos Aires 1926.)

Et nytt fyr, *Buen Suceso*, er tendt på 54° 54' 40" S, 65° 21' 55" V på *Kap Buen Suceso* på kysten av *Eldslandet* ved *Le Maire* sundet. Fyret viser 2 hvite blink hv. 20 sek. (blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 13,5 sek.) og belyser en sektor fra 242,5° over V og N til 88°. Lysets høide o. v. er 47 m. Lysvidden 17,2 mil. Fyrbygningen er en 6-kantet, rødmalt båke med en hvit strek på midten.

63. New Zealand. North Island. Cape Maria van Diemen. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 65. Wellington 1926.)

Et radiofyr er opprettet på øen hvor fyret står, utenfor *Cape Maria van Diemen*. Tåkesignalet gis når det er usiktbart vær ved *Cape Maria van Diemen* og når sådant er sannsynlig ved *Three Kings Islands*. Bølgelengde 1000 m., rekkevidde 50 n. mil. Tåkesignalet *J* gis med en hastighet av 15 ord pr. min. i en periode av 2 min. fulgt av en pause på 3 min.



Når radiofyr er ute av funksjon gis følgende signal for hånd med en hastighet av 10 ord pr. min., gjentatt 6 ganger: *VLU SK*.

Spesielle utsendelser ved andre anledninger: Ethvert fartøi som rekvirerer radiofyr om å sende signalet i den hensikt å skaffe sig en peiling skal pr. radio anrope *Awanui* eller *Auckland* radiostasjon: «Request operate Cape Maria radio-beacon commencing (here state time in New Zealand mean time).» Radiostasjonen vil da straks instruere *Cape Maria* og

radiofyrets tåkesignal sendes automatisk i en periode av 30 min. En godtgjørelse herfor av 2 sh. vil avkreves fartøiet av «the Post and Telegraph Department».

Radiofyrret veksler *ikke* andre trådløse signaler med fartøier. Beliggenhet: 34° 28' 50" S, 172° 38' 45" O.

*Anm.* Skipsførere som mottar dette tåkesignal anmodes om å sende rapport om signalets effektivitet og især om detaljer om peilingene og distansene på hvilke observasjonene var gjort til «the Secretary, Marine Department, Wellington».

### X. Indiske Ocean. Røde Hav.

64. Røde Hav. V-siden. Suakin øgruppen. Nye fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2090. London 1926.)

1. Et nytt fyr, som viser hvitt og rødt blink med 1 blink hv. 20 sek. (blink 2 sek., mørke 18 sek.), er tendt på 19° 23' 10" N, 37° 54' 3" O på V-siden av øen *Hind Kadám*. Fyret belyser med hvitt lys en sektor fra 116° til 270° og med rødt lys en sektor fra 270° til 116°. Lysets høide o. v. er 26,5 m. og lysvidden 15 n. mil.
2. Et nytt fyr, som viser hvitt og rødt gruppeblink med 2 blink hv. 10 sek. (blink 0,5 sek., mørke 0,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek.) er tendt på 18° 49' 45" N, 38° 45' 30" O på O-siden av øen *Masamarhu*. Hvitt lys fra 130° til 310° og rødt lys fra 310° til 130°. Lysets høide er 26,2 m. og lysvidden er 15 n. mil.

Begge fyr er uten stadig vakthold. Begge fyrbygninger er røde sprinkelverks tårn av jern.

65. Sumatra. V-kyst. Tapa Tuan Bay fyr. South Pylades Reef fyr. Fyrkarakteren forandres.

(N. t. M. nr. 2115. London 1926.)

1. *Tapa Tuan* fyr, ca.  $3^{\circ} 15' N$ ,  $97^{\circ} 10' O$ , på *Ujong Kupiah* ved V-siden av innløpet til bukten viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek.).
2. *South Pylades* fyr, ca.  $1^{\circ} 14' N$ ,  $97^{\circ} 59' O$ , på revet ca. 3 n. mil SO for *North Pylades* rev, viser nu 1 hvitt blink hv. 8 sek. (blink 2 sek., mørke 6 sek.).

66. Malacca. S-kyst. Johore sundet. Pulo Khatib Bongsu. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2155. London 1926.)

Fyret på ca.  $1^{\circ} 27' N$ ,  $103^{\circ} 52' O$  på O-siden av N-enden av øen *Pulo Khatib Bongsu* viser nu 1 rødt blink hv. 10 sek. (blink 2 sek., mørke 8 sek.).

67. Røde hav. Eritrea. Massaua. Oplysning.

(U. f. S. 54/5872. Berlin 1926.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 12/596, Oslo 1926, meddeles, at punkt 2 ang. magnetisk forstyrrelse utgår.

68. Malacca. O-kyst. Singora. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2154. London 1926.)

Fyret på toppen av *Kau Tang Kuan* på ca.  $7^{\circ} 13' N$ ,  $100^{\circ} 36' O$  er forandret fra hvitt, okkulerende til hvitt gruppe-lynblink hv. 10 sek. (blink 0,5 sek., mørk 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørk 7,5 sek.).

## XII. Nordlige Stille Hav.

69. Mexiko. V-kyst. California bukten. Carmen Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 11. London 1927.)

En grunn med 3,7 m. vann er funnet 1,6 n. mil  $163^{\circ}$  fra *Carmen Island's* S-pynt. Ca.  $25^{\circ} 46' N$ ,  $111^{\circ} 12' V$ .

70. Japan. Honshu SO-kyst. Surugu Wan. Kumomi Zaki. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 15. London 1927.)

På pynten V for *Kumomi* er på  $34^{\circ} 43' 24'' N$ ,  $138^{\circ} 44' 32'' O$  tendt et hvitt, fast fyr. Lysets høide 165 m. Lysvidde 12 n. mil. En 2,4 m. høi trepel.

71. Japan. Kyushu V-kyst. Kogo-Zaki fyr tendt.

(N. t. M. nr. 2327. Tokio 1926.)

*Kogo-Zaki* fyr på ca.  $33^{\circ} 6,2' N$ ,  $129^{\circ} 39,8' O$  på nord-siden av innseilingen til *Omura Wan* er tendt. Lysets høide 82,3 m. o. v. og 10,7 m. over grunnen på en hvit gitterbåke av jern, Lysvidde 23 n. mil. Uten stadig vakt hold.

## XIV. Nordishavet.

72. Russland. Karahavet. Yugorskistredet. Sokoli. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 2067. London 1926.)

På sydpynnten av øen *Sokoli* på ca.  $69^{\circ} 50' N$ ,  $60^{\circ} 45' O$  er tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysets høide 29,6 m. Lysvidde 7 n. mil. Sort sprinkelverk pyramide av tre med rød lanterne.

73. Russland. Murmankysten. Oplysning om fyre og tåkesignaler.

(U. f. S. nr. 55/5967. Berlin 1926.)

1. Fyret *Set Novolok* på 69° 24' N, 33° 20' O, hvis karakter er forandret til 2 hvite lynblink og 1 hvitt blink hv. 15 sek., har en lysvidde av mer enn 25 n. mil. Tåkesignalskudd avfyres hv. 5 min.
2. *Sedlovatj* fyr på ca. 69° 15' N, 33° 30' O viser hvitt regulært klipp hv. 5 sek. (lys 2,5 sek., mørk 2,5 sek.).
3. *Maly Kildin* fyr på ca. 69° 19' N, 34° 0' O viser hvitt lynblink hv. 10 sek. (blink 0,5 sek., mørk 9,5 sek.).
4. Den lille ø *Maly Kildin* ligger ikke som kartet viser ved store *Kildin*, men ved fastlandet. Der er ikke led mellom den samme og fastlandet.

Kart: eng. 2333, 2287, 2962.

B.

Forskjellige meddelelser.

74. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

(E. f. S. nr. 1/26. København 1927.)

De meddelelser angående drivis, vrak og andre hindringer for skibsfarten, som fra skib i sjøen — uansett nasjonaliteten — avgis til dansk signal- eller kystradiostasjon og ved land til dansk statstelegrafstasjon, vil som hittil uten omkostning for avsenderen bli befordret til ministeriet for industri, handel og sjøfart, idet meddelelsene fremtidig bør sendes alene under adressen «Sjøfart».

75. Danmark. Meteorologiske observasjoner. Stormvarsler. Ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri utsendt pr. radiotelegraf under adresse: CQ.

(E. f. S. nr. 1/26. København 1927.)

Fra *Lyngby radio* OXE, 3650 m. cw. Meteorologiske observasjoner daglig kl. 0835, 1435 og 1935. Telegrammene sendes i kodeform; se desangående: «Admiralty List of wireless signals».

Fra *Kjøbenhavn radio* OXA kl. 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 og 2400 og fra *Blaavand radio* OXB kl. 0200, 0600, 1000, 1400, 1800 og 2200 (begge stasjoner 600 m.). Stormvarsler og meldinger om urolige værforhold utsendes første gang umiddelbart etter varslets mottagelse fra instituttet og derefter på de angitte klokkeslett, inntil varslet inndras. Kode se nedenfor.

Fra OXA kl. 1200 og 2400 og fra OXB kl. 0200 og 1400 (begge stasjoner 600 m.). Ismeldinger navigasjonsefterret-

ninger, begge på engelsk sprog. Ismeldinger innledes med «ice-report» og utsendes kun, når ismeldingstjenesten på Meteorologisk Institutt er etablert. Navigasjonsefterretninger fra Sjøkartarkivet innledes med «navigational warning» og utsendes, når forholdene krever det. Hver navigasjonsefterretning utsendes kun i tre døgn og omfatter vesentligst uforutsette forandringer i fyrbelysningen såvel på land som på sjøen, herunder inndragning av fyrskiber samt lysboier i hovedfarvannene og ennvidere tilstedeværelsen av vrak, farlige for seilassen.

*Kode til desiffrering av stormvarselstelegrammer og meldinger om urolige værforhold.*

Telgrammene har alltid følgende form: «Danish galewarning XXXXXX», hvor XXXXXX betyr en tallgruppe på 6 tall, hvorav de første 5 i rekkefølge gjelder for hvert sitt område, nemlig:

1ste tall for *Vestkysten (Vestjylland) syd for Limfjorden* og tilgrensende deler av *Nordsjøen*.

2det tall for *Skagerrak (Nordjylland, Skagerrak* og tilgrensende del av *Nordsjøen*).

3dje tall for *Kattegat (Kattegat* med øer og omliggende landstrekninger).

4de tall for vestlige *Østersjø (Østersjøområdet* vestenfor *Gjedser*).

5te tall for *Gjedser—Bornholm (Østersjøområdet* mellom *Gjedser* og *Bornholm*).

For hvert av disse områder betyr:

- 0 intet varsel for det pågjeldende område,  
 1 fare for sterke vinde fra NO,  
 2 » » » » » O,  
 3 » » » » » SO,  
 4 » » » » » S,  
 5 » » » » » SV,  
 6 » » » » » V,  
 7 » » » » » NV,  
 8 » » » » » N og  
 9 » » » » » , retningen usikker.

Er der varslet for ett eller flere av de 5 områder, vil stormvarselstelegrammets 6te tall inneholde nærmere opplysninger etter følgende kode:

- |   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| 0 sterke vinde blir antagelig kortvarige                  | } | Vinden dreier til høire.   |
| 1 sterke vinde blir antagelig langvarige                  |   |                            |
| 2 om varigheten kan instit. ikke uttale sig               | } | Vinden dreier til venstre. |
| 3 sterke vinde blir antagelig kortvarige                  |   |                            |
| 4 sterke vinde blir antagelig langvarige                  |   |                            |
| 5 om varigheten kan instit. ikke uttale sig               |   |                            |
| 6 sterke vinde blir antagelig kortvarige                  |   |                            |
| 7 sterke vinde blir antagelig langvarige                  | } | Ingen vesentlig dreining.  |
| 8 om varigheten kan instit. ikke uttale sig               |   |                            |
| 9 om varighet og dreining kan inst. ennu ikke uttale sig. |   |                            |

Stormvarselstelegrammer utsendes ikke bare når der er utpreget fare for sterke vinde her i landet, men også, såfremt situasjonen ikke, eller ennu ikke, gir tilstrekkelig grunn til utsendelse av et egentlig stormvarsel for noget av de fem områder, men dog er så truende, at instituttet finner det riktigst å gjøre oppmerksom på, at værforholdene er urolige. *I så tilfelle gis alltid tallgruppen 000009.*

76. Norge. Rettelse til «Den Norske Los», hefte X.

«Den Norske Los», hefte X, side 89, nederste linje:  
 «Slip for fartøier op til 200 tonn» utgår.

77. Danmark. Stormvarsler, værmeldinger, ismeldinger og navigasjonsefterretninger av særlig interesse for sjøfart og fiskeri i de danske farvann utsendt pr. radiotelefon.

(E. f. S. nr. 1/28. Kjøbenhavn 1927.)

Meldinger om vind og vær ved *Kjøbenhavn, Skagen, Hanstholm, Blaavand* og *Hammeren* utsendes daglig kl. 0840, kl. 1440 og kl. 1940.

Stormvarsler og meldinger om urolig vær utsendes, såfremt værforholdene krever det, kl. 0840, kl. 1040 samt kl. 1440, 1640, 1940 og 2140.

Ismeldinger utsendes under isforhold daglig kl. 1020, kl. 1620 og 2120.

Navigasjonsefterretninger utsendes kl. 1020, kl. 1620 og 2120, såfremt forholdene krever det, i samme omfang som nevnt i E. f. S. nr. 27.

Meddelelsene utsendes i klart sprog direkte fra Meteorologisk Institutt over *Lyngby radio*, 2400 m.

78. Danmark. Signaler fra Skiber, der ledsager undervannsbåter.

(E. f. S. nr. 1/29. Kjøbenhavn 1927.)

Ved øvelsesseilas med neddykkede undervannsbåter fører ledsagerbåten et rødt stuttflagg på toppen samt et tallsignal efter den internasjonale signalbok svarende til båtenes antall (f. eks.: systemflagg under U. C. = 2 undervannsbåter). Signalet tjener som advarselssignal, og der bør fra de skiber, hvorfra dette signal observeres, holdes skarp utkik efter undervannsbåter, av hvilke muligvis kun periskopene kan ses over vannet, samt manøvreres med forsiktighet.

79. Sverige. Opmerkingen ved Sveriges kyster vintertid.

(U. f. S. nr. 1/50. Stockholm 1927.)

Da det p. g. av storm og isforhold inntreffer, at flytende sjømerker ved Sveriges kyster om vinteren blir borte, rives vekk fra sin plass eller ved topptegnenes forsvinnen eller beskadigelse forandrer utseende, og da rettelse hermed om vinteren ofte ikke lar sig gjøre p. g. av is- og værforhold, festes sjøfarendes opmerksomhet på denne omstendighet.

80. Sverige. Ombytning og inntagning av sjømerker om vinteren på Sveriges kyster.

Når isforholdene gjør det nødvendig inntas, byttes eller forandres lysboier, klokkeboier, bøier og staker ved Sveriges kyster. Fullstendig fortegnelse over systemet er inntatt i

Underrättelser för Sjöfarande (U. f. S.)

Nr. 1/79. Stockholm 1926.

81. Storbritannia. Varselsignaler som vises av britiske fartøier at undervannsbåter finnes i nærheten.

(N. t. M. nr. 8. London 1927.)

1. Sjøfarendes opmerksomhet henledes på nedenanførte varselsignaler, som tilkjenne gir at undervannsbåter finnes i nærheten.

Britiske fartøier fører et rødt flagg for å tilkjenne nærvar av undervannsbåter, som måtte befinne sig i undervannsstilling.

Sjøfarende pålegges å holde godt klar av fartøi, som fører et rødt, firkantet flagg. Skulde det av en eller annen grunn være nødvendig å nærme sig et sådant fartøi, bør det skje under sakte fart, inntil underretning er erholdt om det [farlige områdes beliggenhet ved semafor, megafon e. l. Hele tiden må holdes god utkik efter u-båter, hvorav ofte kun periskopene sees over vannflaten. Signalflagget *M* i det int. signalsystem er ophørt å vises av fartøi, som eskorterer u-båter.

2. Under visse omstendigheter utsendes fra en «*General Post Office*» radiostasjon varselsignaler angående u-båter, som befinner sig under øvelser innenfor et visst område.

82. Britiske øer. Efterretninger pr. radio.

(N. t. M. nr. 9. London 1927.)

Efterretninger for sjøfarende pr. radio ang. drivende vrak, midlertidig slukning av fyr, eller meddelelse om at viktige sjømerker ikke befinner sig på plass, drivende miner eller andre viktige meddelelser for skibsfarten utsendes fra nedennevnte radiostasjoner.

Sjøfarendes opmerksomhet henledes på den advarsel, som finnes i art. 7 i «*Information relating to General Navigation*», publisert i alle «*Sailing Directions*». Denne advarsel berører især lysboier og andre boier, utlagt på ubeskyttede steder og følgelig utsatt for å slukkes eller lyse uregelmessig eller komme i drift uten at meddelelse derom kan avgis.

Meddelelsene utsendes første gang straks efter stasjonene har mottatt dem og derefter til nedennevnte tider.



Radiostasjon	Anropssignal	Beliggenhet	Tid GMT	Bølgelengde (meter)	Anmerkning
<i>Niton</i>	GNI	50° 35' N, 1° 17' V.	— —	600	Utsender ikke etterretninger, men gir meddelelser til alle fartøier som er på inn- eller utgående til eller fra <i>Southampton</i> .
<i>Land's End</i>	GLD	50° 7' N, 5° 40' V.	0200, 0800 1400, 2000	609	Utsender etterretninger til fartøier i <i>Kanalen</i> og <i>Biscaya</i> bukten.
<i>Fishguard</i>	GRL	52° 1' N, 4° 59' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender etterretninger til fartøier i <i>St. Georges kanalen</i> og <i>Bristol kanalen</i> .
<i>Seaforth</i>	GLV	53° 28' N, 3° 1' V.	— —	600	Utsender ikke etterretninger, men gir meddelelser til alle fartøier, som er på inn- eller utgående til eller fra <i>Liverpool</i> , ang. farer innen området, begrenset av <i>North-West-Point</i> ( <i>Formby Point</i> )— <i>North-West</i> fyrskib— <i>Hilbre Islet</i> . Fartøi på utgående fra <i>Mersey</i> floden kan på anmodning erholde etterretn. pr. radio fra denne stasjon etter vanlig takst ved kyststasjoner.
<i>Port Patrick</i>	GPK	54° 51' N, 5° 7' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender etterretninger til fartøi i <i>North Channel</i> og <i>Clyde</i> fjorden.
<i>Wick</i>	GKR	58° 26' N, 3° 6' V.	0200, 0800 1400, 2000	600	Utsender etterretninger til fartøi i <i>Nordsjøen</i> og i nærheten av <i>Pentland Firth</i> .
<i>Cullercoaths North</i>	GCC	55° 2' N, 1° 26' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender etterretninger til fartøi i <i>Nordsjøen</i> .
<i>Foreland</i>	GNF	51° 22' N, 1° 27' O.	0200, 0800 1400, 2000	600	Utsender etterretninger til fartøier i <i>Kanalen</i> og <i>Nordsjøen</i> . Meddelelser ang. vrak i <i>Thames</i> floden ovenfor <i>Southend</i> utsendes kun umiddelbart etter ulykken og derefter ved hvert i tabellen foreskrevet tidspunkt i de påfølgende 24 timer, hvorefter ingen videre meddelelse avgis.
<i>Valencia</i>	GCK	51° 56' N, 10° 21' V.	0218, 0818 1418, 2018	600	Utsender etterretninger til fartøi i <i>Atlantehavet</i> .
<i>Malin Head</i>	GMH	55° 22' N, 7° 20' V.	0200, 0800 1418, 2018	600	Utsender etterretninger til fartøi i <i>Atlantehavet</i> .

Utsendelsen gjentas så lenge det ansees å være nødvendig, men den kutyme å meddele tilbakekaldelse av en tidligere gitt etterretning er ophørt.

Efterretningene begynner med signaltegnene — — — (TTT), gjentatt 10 ganger med korte mellomrum og gitt med full styrke. Etterretningen utsendes 1 min. senere.

Efterretninger ang. lyset fra lysboier etc. utsendes ikke kl. 0800 og 0818 hele året igjennem, heller ikke kl. 1400 og 1418 i tiden 13. mai—6. aug.

Repetering av etterretningene kan på forespørsel erholdes fra vedkommende stasjon etter vanlig takst ved kyststasjoner for spørsmål og svar. Sjøfarende anmodes dog om å forsøke å erholde etterretningene ved foreskrevet utsendestidspunkt.

### 83. England. Advarsel mot travling. Almindelige forholdsregler angående miner.

(N. t. M. nr. 6. London 1927.)

I. Under henvisning til E. f. S. 1/25, Oslo 1925, meddeles at et stort antall miner er sunket uten å eksplodere innenfor de i nevnte hefte spesifiserte områder pkt. 1 til og med 20, samt dessuten hele *Helgolandsbukten* — undtagen hollandsk og dansk territorium — syd og øst for en linje gjennom følgende punkter:

- a. 56° 24' 30" N, 8° 2' 0" O ;
- b. 56° 12' 0" N, 7° 19' 0" O ;
- c. 56° 12' 0" N, 5° 30' 0" O ;
- d. 55° 48' 0" N, 4° 53' 0" O ;
- e. 55° 2' 0" N, 4° 22' 0" O ;
- f. 53° 30' 0" N, 4° 0' 0" O ;
- g. 53' 0' 0" N, 4° 10' 0" O ;
- h. 53° 0' 0" N, 4° 37' 0" O.

*Ann.* Advarselen ang. skibers ankring utgår.

II. Adskillige miner er sunket uten å eksplodere. Det er mulig at noen av disse miner, som ligger på havbunnen, ennå er farlige. Man skal derfor såvidt mulig sørge for å ha minst 1,8 m. vann under kjølen, når man nærmer sig grunt farvann, eller går inn til havn, hvor miner har vært utlagt under krigen.

Da en del drivende miner er i synkende tilstand, henledes oppmerksomheten på at disse miner, som er vanskelige å opdage, kan være farlige, hvorfor det er nødvendig å holde skarp utkik efter dem, og man bør undgå å støte mot noen lavt flytende gjenstand.

En alvorlig ulykke er inntruffet på et til ankers liggende fartøi ved eksplosjon av en drivende mine, som kolliderte med fartøiet, hvorfor sjøfarende som må ankre på steder, hvor drivende miner kan finnes, tilrådes for mørkets inntreden å lette op fallrepstrapper og fjerne andre fra fartøiet utstående gjenstander, som kunde fange drivende miner, for derved å minske risikoen for at sådanne miner henger sig op og bringes til eksplosjon.

Hvis dertil er anledning bør sjøfarende søke å senke eller odelegge miner ved beskytning, men ingen miner må senkes i nogen led, hvor minste dybde (ved lavvann er under 12,8 (7 fathoms), såfremt ikke minen driver mot et til ankers liggende fartøi.

Sjøfarende pålegges å holde sitt fartøi på minst 180 m. avstand fra minen under beskytningen.

Det engelske admiralitets godtgjørelse for senkning av miner gjelder kun Storbritannien og Irlands territoriale farvann.

Før mineflagget heises eller rapport angis om en mine, som er forlatt flytende, skal sjøfarende noie efterse, at gjenstanden virkelig er en mine. Mineflagget er et diagonalt delt, firkantet flagg med hvitt felt over blått.

Britiske blindminer kjennes på merkningen «*Sandfilled*».

84. **Norge. Opsynet ved Lofotfisket 1927.**

(Norsk Lovtidende nr. 2. Oslo 1927.)

Ifølge skrivelse fra Handelsdepartementet av 14. januar d. å. skal *opsynet ved Lofotfisket i 1927* tre i kraft onsdag den 26 januar.

## Tillegg til A.

### II. Østersjøen.

85. **Sverige. Stockholms skjærgård. Viksten. Lysbøie.**

(U. f. s. nr. 3/166. Stockholm 1927.)

Den *midlertidige* lysbøie *Viksten*, sort med hvitt belte på lykteholderen, og som viser 1 kort, hvitt blink hv. 3 sek., på  $58^{\circ} 47' 13''$  N,  $17^{\circ} 57' 33''$  O er fra og med 12 januar 1927 ikke lenger midlertidig men blir liggende stadig på stasjonen sålenge isforholdene tillater det.

Kart: svensk 62.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

86 **Tyskland. Lillebelt. Flensburger Förde. Jürgens Schott grunn. Lysbøie utlegges.**

(N. f. S. 2/207. Berlin 1927.)

En hvit lysbøie, merket *Jürgens Schott N* i sorte bokstaver og med *N*-topptegn, som viser hvitt, fast lys med 2 fm. hv. 8 sek., blir i tiden 17.—22. januar d. å. utlagt på ca.  $54^{\circ} 47,2'$  N,  $9^{\circ} 51,0'$  O for å avmerke *Jürgens Schott* grunn i *Flensburger Förde*. Lysvidde 4 n. mil. Lysets høide 3,2 m. o. v.

Kart: tysk 14, 30, 33, 38, 69.

#### IV. Nordsjøen.

87. Tyskland. Büsum. Fiskehavnen. Nye fyr tendt, Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 2/212. Berlin 1927.)

Følgende fyr ved innløpet til *Büsum* fiskehavn er nu tendt:

1. På søndre molohode er opført som dagmerke et jernstativ med lanterne. I mørke viser denne grønt, fast lys over sektoren 255° til 115°. Lysvidde 5 n. mil.
2. På vestre molo er som dagmerke et rundt jerntårn. I mørke vises rødt, fast lys over sektoren 255° til 115°. Lysvidde 6 n. mil.
3. I jerntårnet på vestre molo er innstallert en luftlydsender, som gir tåkesignal: grupper av 3 stöt hv. 30 sek.  
*Büsum* fyr: ca. 54° 8' N, 8° 52' O.  
Kart: tysk 49, 61, 105.

88. Holland, Zeegat van Terschelling. Noordvaader. Fyr opført. Vlieland. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 299/3474. 's-Gravenhage 1926.)

1. På *Noordvaarder* er på 53° 20' 52" N, 5° 8' 51" O opført et overrettfyr for *Noorder-Stortemelk*. Fyret, der bli tendt i løpet av den nærmeste tid, skal vise hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek., (lys 5 sek., mørke 5 sek.). Lysets høide 11 m. En ca. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. høi, firbenet båke.
2. Det nye løp i *Stortemelk*, for hvilket det i pkt. 1 nevnte fyr skal tjene som overrettfyr, er ennå ikke avmerket.
3. *Stortemelk* lave overfyr på ca. 53° 18,5' N, 5° 4,5' O viser nu hvitt, fast lys.

89. England. Fyrskibet «East Dudgeon». Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 4. Tr. H. London 1927.)

Den i E. f. S. nr. 10/448, Oslo 1926, meddelte forandring ved tåkesignalet på «East Dudgeon» fyrskib på 53° 20' 0" N, 1° 0' 0" O er nu trågt i kraft, nemlig: sirene tåkesignal: 4 stöt av 2 sek. varighet hv. min.

Undervannsklokke: 4 slag etterfulgt av 7 sek. pause.

90. England. O-kyst. Themsen. Barrow Deep. Bøie flyttet.  
(N. t. M. nr. 5. Tr. H. London 1927.)

Som følge av opgrunning er *Barrow Buoy nr. 9* (konisk, rød) på ca. 51° 36' N, 1° 10' O, flyttet ca. 1<sup>1</sup>/<sub>3</sub> kabl. SO-over og ligger nu i 36 fot vann ved springlavvann med *Maplin* fyr i 257°, 4 n. mil 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kabl. av.

## Tillegg til B.

91. Færøene. Foranstaltninger for å hindre innbringelse av influensa.

(E. f. S. nr. 3/100. København 1927.)

Bestemmelsene i lov om foranstaltninger for å forhindre den asiatiske kolera's innbringelse til *Færøene* m. m. skal være anvendelige på influensa («spansk syke»), forsåvidt de til *Færøene* ankommende skiber har eller på reisen har hatt tilfelle av denne sykdom (syke eller døde) ombord.

92. Norge. Ny Lægebok for Sjømenn.

Det Kongelige Departement for Sociale saker har under 19. januar 1927 autorisert til bruk på norske fartøier den *Lægebok for Sjømenn* som nylig er utgitt av Norges Røde Kors under redaksjon av marinelæge Harald Engelsen.

Boken fåes gjennom alle landets bokhandlere eller ved direkte bestilling hos Norges Røde Kors, Akersgaten 44, Oslo. Prisen er: innbundet kr. 25,00, heftet kr. 21,00.

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for februar 1927  
(Ingen rettelsel i januar 1927.)  
B. f. F. nr. 1, 2, 3 — 1927.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 28. februar 1927.

Nr. 2

L.nr. 93—219.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om *velvillig hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgitter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelsel forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelsel efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsel overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelsel og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrønes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Forte-g-nelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

93. S-kysten. Brekneholmen fyrlykt slukket. Overrettlykter tendt.
94. S-Trøndelag. Valdresund. Svinøflu. Jernstang nedbrukt.
95. SO-kysten. Langesundsbukta. Steingrunnen. Lys- og lyd-bøie forsvunnet.

96. Rogaland. Jæderens Rev. Klausgrunnen. Lydbøie drevet ut av plass.
97. Nordmøre. Hustadvika. Kolbeinsflua. Lys- og lyd-bøie slukket.

##### II. Østersjøen

98. Sverige. O-kyst. Stockholm skjærgård. Skötknubben fyr forandret.
99. — . S-kyst. Sölvesborgsleden. Forandring av fyrbe-ly-sning.
100. Tyskland. Stralsund. Meddelelse om fyr.
101. — . Neukuhren. Opplysning om fyr.
102. Sverige. Landsort—Härads-kär. Forandret brenningstid for Hartzö—Enskär fyr.
103. Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeri.
104. Danzig. Der Holm. Fyre.
105. Lettland. Lyserort fyr-tårn. Issignaler.
106. Finland. Værmeldinger og ismeldinger pr. radiotelefon.
107. Sverige. Gottland S-kyst. Hoborgs rev. Lys- og lyd-bøie ombyttes midlertidig med lysbøie.

##### III. Bøier, Sund, Kattegat, Skagerrak.

108. Sverige. V-kyst. Kattegat og Skagerrak. Gøteborg—Marstrand—Strömstad. Fartsbestemmelser.
109. Danmark. Øresund. Flyvebåtstasjonen. Bøie inndradd.
110. — . — . Svælget. Kastrup skibsbro. Båker opført.
111. — . Kattegat. Mariagerfjord. Hadsund havn. Vrak.
112. — . Smålandsfarvannet. Ore fyr. Lysvidde øket.
113. — . Kattegat. Aarhus. Havnemolo forlenges. Særlige sikkerhetsforanstaltninger.
114. — . Øresund. Helsingør. Stormvarselsignaler flyttet.
115. — . Kattegat. Gilleleje flak. Vrak. Bøie og lysbøie.
116. — . Smålandsfarvannet. Grønsund. Gravet renne over Tolkebarren.
117. Sverige. Kattegat. Halmstad bukt. Grunn. Sjømerke flyttes.
118. — . — . Hallandskysten. Grunn. — .
119. — . Skagerrak. Farvannet til Uddevalla. Sjømerke utlegges.
120. Danmark. Øresund. Helsingør. Vrak.
121. Sverige. — . Oskarsgrundet fyrskib ombyttes midlertidig.
122. Danmark. — . Drogden fyrskib flyttes midlertidig.

IV. Nordsjøen.

123. Tyskland. Weser fyrskib ombyttes med reservefyrskib.
124. Holland. Sommeropmerkning.
125. Danmark. Thyborøn lys- og lydbøie atter utlagt. Karakter midlertidig forandret.
126. Tyskland. Ems. Ostfriesisches Gatje. Lysbøiers fyrkarakter forandret.
127. — . Elben. Fyrskib Elbe 4 flyttet.
128. Holland. Oplysning om lostjeneste.
129. Danmark. Limfjorden, Thyborøn havn. Oplysning.
130. Holland. Zeegat van Terschelling. Stortemelk. Opmerkning og fyrbelysning forandret.
131. — . Ems. Rothumeroog fyr forandret.
132. Tyskland. Norderney fyrskib. Radiotåkesignal til øvelse.
133. England. Themsen. East Tilbury. Ny fyrlykt.
134. — . O-kyst. Mid-outer Dowsing lys- og lydbøie forandres.
135. Danmark. Graadyb. Søren Jessens Sand. Opmerkning forandres.
136. Tyskland. Elben. Schwartztonnen-Sand. Pagensand og Steindeich-Essfleth fyre omskjermet m. m.
137. — . — . Fyrskibene Elbe 1 og 2. Oplysning om radiotåkesignal.

V. Engelske Kanal m. m.

138. England. V-kyst. Bristolkanalen. Caldy fyr forandret.
139. Frankrike N-kyst. Gravelines. Petit-Fort. Philippe fyr.
140. — . Chenal du Four. Les Vieux Moines fyr forandret.
141. England. V-kyst. Severn. Charstone Rock. Fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

142. Italia. Liguriske hav. Savona havn. Fyr flyttet og tendt. Advarsel.
143. Jugoslavia. Adriatiske hav. O-kyst. San Andrea øens fyr. Fyrkarakter forandret.
144. Afrika N-kyst. Tripolis havn. Fyr forandret og tendt. Midlertidig fyr slukket.
145. Russland. Svartehavet. N-kyst. Odessa. Nye overettfyr tendt.
146. — . — . — . Karkinitbukten. Minestrøket område.
147. Rumenia. Svartehavet. Donau. Sulina munning. Dybde.
148. Russland. — . Theodosia. Oplysning om tåkesignal.
149. Tunis. Goletta (Halk el Wad) innseiling. Opmerkning forandret.
150. Adriaterhavet. Canale di Zlarino. Comorisco. Fyr tendt.

151. Jugoslavia. Adriaterhavet. Forandrede fyre.
152. Italia. Adriaterhavet. Porto di Lido. Nytt tåkesignal.
153. Spania. Baleariske øer. Ibiza. Bleda Plana. Nytt fyr tendt.
154. Øene i Egehavet. Samos. Vathy havn. Nytt fyr tendt.
155. — » — . Chios. Kardamyla havn. Nytt fyr tendt.
156. Lilleasia. V-kyst. Øen Leros. Porto Lakki (Portolago). Nytt fyr tendt.
157. Italia. Elba. Port Ferrajo. Fyr tendt.
158. Adriaterhavet. Dalmatia. Garbiava Point. Nytt fyr.
159. Italia. Adriaterhavet. Cesenatico. Forandrede fyr.
160. Russland. Anvisninger for anløp av havner i Svartehavet og Azovske hav.

VII. Nordlige Atlanterhav.

161. Afrika V-kyst. Kamerun. Kap Nachtigal. Nytt fyr tendt.
162. Newfoundland. S-kyst. Burin Island. Dodding Head. Nytt fyr tendt.
163. Nova Scotia. S- og O-kyst. Brazil Rock. Louisburg og Sydney undervannsklokker inndradd.
164. Forente stater. Delawarefloden. Christiania flodens innløp. Tåkesignal forandret.
165. — » — . North Carolina. Albemarle Sound. Laurel Point fyr forandret. Tåkesignal ophørt. Klokkebøie utlagt.
166. — » — . Florida. Key West Harbor. Fyre forandret.
167. — » — . California. San Francisco Bay. Carquinez Strait Bridge. Tåkesignaler.
168. — » — . Delaware bukt. Kap Henlopen fyr flyttet og forandret.
169. Canada. Newfoundland. O-kyst. Indian Islands. Blundons Island. Fyr tendt.
170. — » — . S-kyst. Placentiabukten. Presque Harhour innseiling. Fyr tendt.
171. Frankrike V-kyst. Ile de Groix. Pen Men. Tåkesignal.
172. Spania V-kyst. Ria de Arosa. Villanulva de Arosa havn. Nytt fyr.
173. — . N-kyst. Estaca de Bares. Ny radiopeilestasjon åpnet for trafikk.
174. — . SV-kyst. Cadiz. Lysbøier forandret til lys- og klokkebøier.
175. Fransk V-Afrika. Levrier bukt. Kap Blanco. Oplysning om sjømerker og dybder.
176. Canada. Newfoundland. SO-kyst. Kap Race fyr. Oplysning.
177. Transatlaniske ruter. Oplysning.

178. Canada. Newfoundland. Skyst. Great Colinet Island. Dalton Point. Nytt fyr tendt.  
179. Kanariske øer. Tenerife. Punta Rasca. Fyr forandres.

VIII. Vestindien. Meksikanske Golf. Caraiabiske hav.

180. Cuba S-kyst. Batabano bukten. Advarsel.  
181. Trinidad V-kyst. Brighton Pier. Oplysning om fyr.  
182. Vestindien. Anguilla Island. Road Bay. Nytt fyr.  
183. — . Bahamaøene. Great Bahama Bank. Great Isaac fyr forandres.

IX. Sydlige Atlanterhav.

184. Braril. Itacolomi fyr forandret.  
185. — . Alagadas Reef. Grunner.

X. Indiske Ocean. Røde hav.

186. Afrika. O-kyst. Somaliland. Kap Guardafui. Francesco. Crispi fyr forandret.  
187. Bakindia. V-kyst. Birma. Bengalske bukt. Martaban bukt. Rangoonflodens innseiling. Ny loskrysserstasjon.  
188. Bengalske bukt. Karnaphulifloden. Fyr tendt.  
189. Afrika. SO-kyst. Basheeflodens innløp. Nytt fyr tendt.  
190. Forindia. V-kyst. Bombay. Karanja fyrbåke. Bøie inndradd.  
191. Bukten ved Aden. Fairway lysbøie forandret.  
192. Forindia. V-kyst. Cambay bukt. Gogha. Grunn.  
193. — . — . South Konkan kyst. Malvan Bay fyr forandret.

XI. Ostindiske Archipel.

194. Sundaøene. Java. N-kyst. Soerabaja V-lige farvann. Grissee fyr forandret.  
195. — . — . Mandurastredet. Gili Raja. Bura rev. Båker opført.  
196. Nybritannia. Blanche Bay. Matupi Island. Nytt fyr.  
197. Sundaøene. Java. N-kyst. Tanjong Priok. Fyr forandret.  
198. — . — . Soerabajastredet. Geresik. Fyr forandret.

XII. Nordlige stille hav.

199. Canada. Britisk Columbia. Observatory Inlet. Granby Bay. Groves Point. Tåkesignal.  
200. Panama. Cabo Malo. Oplysning om radiopeilestasjon.  
201. Canada. Britisk Columbia. Burrard Inlet. Vancouver. Radiostasjon opprettet.

202. Japan. Hønsu. NV-kyst. Fuku Ura. Fyr tendt. Molo under bygging.  
203. — . Kyushu. V-kyst. To Shima. Fyr forandret.

XIII. Sydlige stille hav.

204. Samoa øene. Tutuila. Anuu Island. Nytt fyr.  
205. Chili. Port San Antonio. Fyr forandret.  
206. Australia. Victoria. Geelong-Corio Bay. Oplysning om dybde.  
207. — . Queensland. Brisbane River. Norris Point. Overettfyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

208. Norge. Forbudte områder.  
209. — . Bøker utkommet i ny utgave.  
210. Tyskland. Sjøveisreglernes anvendelse overfor rotorskiber.  
211. Britiske øer. Oplysning om stormvarselstasjoner.  
212. Danmark. Bestemmelser for fremmede krigsfartøiers adgang til danske farvann og havner under fredsforhold.  
213. Island. Anvisning for skibbrudne på Islands sydkyst av direktøren for Islands fyrvesen.  
214. Sverige. Forskrifter m. m. for avgivelse av radiatorapporter ang. statsisbryterens virksomhet.  
215. Tyskland. Norddeich. Svinemünde. Radiotelegram ang. værforholdene ophørt.  
216. Storbritannia. Forandrede signaler og lanterner for britiske fartøier, som fisker med not.  
217. Bekjentgjørelse vedrørende isbrytningsvesenet i danske farvann.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

218. Lys- og lydbøier atter på plass og i orden.  
219. Senja. Gisund. Finsnes. Lysbøie midlertidig erstattet med en rød stake.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I. Norske farvann.

93. S-kysten. Brekneholmen fyrlykt slukket. Overrettlykter tendt.

(B. f. F. nr. 1. Oslo 1927.)

Brekneholmen fyrlykt på  $58^{\circ} 5' 30''$  N,  $6^{\circ} 35' 30''$  O er slukket, da molohodet er beskadiget av sjøen. Fyrlykten og stativ vil bli midlertidig nedtatt.

Havnevesenets 2 overrettlykter for innseiling til havnen er tendt.

Kart nr. 11, 12, 306. Fyrfort. nr. 287 (1927.)

94. S-Trøndelag. Valdresund. Svinøyflu. Jernstang nedbrukket. Midlertidig stake utlegges.

(B. f. F. nr. 1. Oslo 1927.)

Jernstangen på Svinøyflu,  $63^{\circ} 52' 38''$  N,  $9^{\circ} 46' 18''$  O nord av Valsøy ved Valdresund er nedbrukket. Midlertidig stake vil bli utlagt.

Kart nr. 43.

95. SO-kysten. Langesundsbukta. Steingrunnen. Lys- og lydbøie forsvunnet.

(B. f. F. nr. 2. Oslo 1927.)

Lys- og lydbøien ved Steingrunnen,  $58^{\circ} 55' 27''$  N,  $9^{\circ} 44' 18''$  O, er forsvunnet. Vil snarest mulig bli bragt på plass.

Kart nr. 5, 6, 305, 317. Fyrfort. nr. 139 (1927.)

96. Rogaland. Jæderens rev. Klausgrunnen. Lydbøie drevet ut av plass.

(B. f. F. nr. 2. Oslo 1927.)

Lydbøien (orgelbøien) på Klausgrunnen er drevet av sin rette plass og ligger nu innenfor grunnen.  $58^{\circ} 44' 56''$  N,  $5^{\circ} 27' 2''$  O. Vil snarest mulig bringes på plass.

Kart nr. 14, 15, 204, 205, 301, 306. Fyrfort. nr. 314 (1927.)

97. Nordmøre. Hustadvika. Kolbeinsflua. Lys- og lydbøie slukket.

(B. f. F. nr. 2. Oslo 1927.)

Lys- og lydbøien på Kolbeinsflua,  $62^{\circ} 57' 57''$  N,  $6^{\circ} 53' 15''$  O, er slukket. Vil snarest mulig bli bragt i orden.

Kart nr. 34, 217, 218, 308. Fyrfort. nr. 783 (1927.)

Se tillegg.



## II. Østersjøen.

98. Sverige. O-kyst. Stockholm skjærgård. Skötkubben fyr forandret.

(U. f. s. nr. 7/510. Stockholm 1927.)

*Skötkubben* fyr på 59° 17' 14" N, 18° 53' 50" O er forandret således, at fyret *sydover* viser et kort blink hv. sek.

- 1) Grønt lys fra ca. 327° til ca. 344½°;
- 2) hvitt » » » 344½° til ca. 349°;
- 3) rødt » » » 349° til ca. 18°.

Ellers uforandret.

99. Sverige. S-kyst. Sölvesborgsleden. Forandring av fyrbelysning.

(U. f. s. nr. 4/268. Stockholm 1927.)

På g. a. pågående mudringsarbeider i farleden mellem *Kiaholmen* og *varvet* er følgende midlertidige forandringer i fyrbelysningen ved *Sölvesborg* foretatt:

1. Fyret *Sölvesborg ränna Nr. 3* på 56° 2' 20" N, 14° 35' 15" O er *midlertidig* fjernet, og plassen for samme er merket om dagen med en stake og i mørke med en på en forankret bøie anbragt lanterne, som viser rødt, fast lys sydover og grønt, fast lys nordover.

2. Fyret *Sölvesborgs ränna Nr. 4* på 56° 2' 43" N, 14° 35' 22" O er midlertidig fjernet, og plassen for den samme er merket med en stake med kost.

Til etterretning meddeles, at *overettlinjen*, bestemt av *Sjöfyret* på 56° 2' 11" N, 14° 35' 22" O og fyret *Sölvesborgs ränna Nr. 2* på 56° 2' 20" N, 14° 35' 19" O går i umiddelbar nærhet av grunnbanken, hvor staken med kost står og som merker fyret *Sölvesborgs ränna Nr. 4*.

Efter utført mudring blir fyret *Sölvesborgs ränna Nr. 3* plasert ca. 10 m. vestenfor fyrets nuværende plass, hvorhos fotogenlyset blir ombyttet med agalys med 1 kort blink hver 2 sek. (lys 0,3 sek., mørke 1,7 sek.).

Kart: svensk nr. 96, 33, 8.

100. Tyskland. Stralsund. Meddelelse om fyre.

(N. f. S. nr. 3/305. Berlin 1927.)

1. Fyret på ca. 54° 19' N, 13° 6' O på den nye østpirs søndre hode i *Stralsunds* havn, som hittil har vært tendt til forsøk, holdes herefter regelmessig tendt og viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 1 sek., mørke 2 sek.).

2. De 3 fyre, som har vært tendt i nærheten av forannevnte fyr, loddrett over hverandre med 1,5 m. avstand, og som viste hvitt, rødt, hvitt lys, er slukket.

Kart: tysk 141, 142. Fyrliste: tysk 1927 I, 589.

101. Tyskland. Neukuhren. Oplysning om fyr.

(N. f. S. nr. 5/421. Berlin 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/6, Oslo 1927, meddeles at *Neukuhren* fyr på ca. 54° 57' N, 20° 13' O inntil videre viser *fast* lys.

102. Sverige. Landsort—Häradskär. Forandret brenningstid for Hartzö—Enskär fyr.

(U. f. s. nr. 5/345. Stockholm 1927.)

*Hartzö—Enskär* fyr på 58° 40' 52" N, 17° 28' 50" O holdes herefter tendt hele året.

Kart: Sv. 63, 58, 39, 7. Fyrl. 1926, 354.

103. Tyskland. Rowe-Bank. Fiskeri.

(N. f. S. 5/494. Berlin 1927.)

I månedene mars til mai ligger der på *Rowe-Bank* på ca. 54° 41' N, 17° 3' O laksenøter, torskeliner, og sildegarn merket med små bøier med flagg, i juni til august flyndregarn og liner likeledes merket med små flagg.

September og oktober er hovedfangstmånedene for sild og der ligger da hundreder av sildegarn, om natten merket med større bøier med hvitt lys. I november og desember ligger der kun torskeliner, merket med små flagg.

For å undgå uheld og tap av fangstredskaper gjøres sjøfarende oppmerksom på å undgå *Rowe-Bank* i de nevnte tider.

104. Danzig. Der Holm. Fyre.  
(N. f. S. nr. 6/505. Berlin 1927.)

Følgende fyre brenner:

- a) Et fast rødt fyr på N-pynten på 54° 22' 55" N, 18° 39' 36" O.  
b) Et fast grønt fyr på NO-pynten på 54° 22' 52" N, 18° 39' 52" O.

Begge fyr 9,5 m. o. v. og 8 m. over bakken i henholdsvis rød og grønn gitterbåke. Lysvidde 2 n. mil.

105. Lettland. Lyserort fyrårn. Issignaler.  
(N. f. S. nr. 6/588. Berlin 1927.)

Fra 15. februar 1927 blir der på NV-siden av *Lyserort* fyrårn på ca. 57° 34,2' N, 21° 43,3' O heist issignaler:

- Om dagen: En sort kjegle, spissen op } isfritt eller tynnis; skibsfart  
Om natten: En grønn lanterne } uten isbryterhjelp mulig.  
Om dagen: En sort kjegle, spissen ned } tykk is; skibsfart uten is-  
Om natten: En rød lanterne } bryterhjelp umulig.  
Om dagen: En sort kule } det er ikke mulig å opgi  
Om natten: En hvit lanterne } isforholdene.

Der heises alltid 2 av disse signaler samtidig; det øvre signal betegner isforholdene i den V-lige innseiling til *Rigabukten* (fra Lyserort til Domesnäs), det nedre signal isforholdene i selve *Rigabukten* (fra Domesnäs til Riga). F. eks.:

Kule over kjegle, spissen ned — om natten hvit lanterne over rød lanterne — betyr: Mellom Lyserort og Domesnäs kan isforholdene ikke opgis; mellom Domesnäs og Riga er der tykk is, skibsfart uten isbryterhjelp umulig.

106. Finnland. Værmeldinger og ismeldinger pr. radiotelefon.  
(U. f. s. nr. 3/66. Helsingfors 1927.)

Til underretning for sjøfarende utsender det finske meteorologiske institutt hver dag kl. 1300 pr. radiotelefon værmelding og ismelding samt opplysning om den finske stats isbryters omtrentlige plass. Meldingene avgis på finsk og svensk sprog.

107. Sverige. Gottland. S-kyst. Hoborgs rev. Lys- og lydbøie ombyttes midlertidig med lyd-bøie.  
(U. f. s. nr. 7/513. Stockholm 1927.)

Lys- og lydbøien *Hoborgs rev* på 56° 51' 30" N, 18° 7' 30" O blir omkring 16. mars 1927 midlertidig ombyttet med en lysbøie med samme fyrkarakter men uten lydpipe.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

108. Sverige. V-kyst. Kattegat og Skagerrak. Göteborg—Marstrand—Strömstad. Fartsbestemmelser under visse forhold ved passering av fyrstasjoner.  
(U. f. s. nr. 3/193. Stockholm 1927.)

I kunngjørelse av 26. juni 1922 er bestemt dels at maskindrevet fartøi, som passerer sundet mellom *Erholmen* og *Klöveröen* (*Draget*) syd for *Marstrand*, må, når båt som fører rød kule i riggen ligger fortoiet ved den i sundet ved *Erholmen* beliggende brygge, ikke gå med mere enn 5 knop på en strekning av 100 m. på hver side av nevnte brygge,

dels at maskindrevet fartøi, som passerer fyrstasjonene *Brännäsbråten*, *Skalkorgarne*, *Lilla Varholmen*, *Sälö*, *Lekskür*, *Ramholmen*, *Elgö*, *Berlin*, *Eckerö*, *Tenholmen*, *Stångehuvud*, *Flåttarna*, *Gravarna*, *Käbblingarna*, *Likholmen* og *Tjurholmen* i en sådan avstand, at sjø kan forårsakes ved fyrstasjonen, må, når båt som fører rød kule i riggen, ligger fortoiet ved fyrstasjonen, ikke gå med mere enn 5 knop på en strekning av 100 m. på hver side av fortøiningsplassen.

Overtredelse straffes med bøter.

109. Danmark. Øresund. Flyvebåtstasjonen. Bøie inndradd.  
(E. f. S. nr. 3/106. Kjøbenhavn 1927.)

Den grønn- og hvitstripete spissbøie, som lå på 55° 41' 33" N, 12° 37' 42" O er inndradd for godt.  
Kart: Dansk 229, 285, 249, 210. Dansk Lods, side 275.

110. Danmark. Øresund. Svælget. Kastrup Skibsbro. Båker opført.

(E. f. S. nr. 3/107. Kjøbenhavn 1927.)

Til veiledning for innseilingen til *Kastrup Skibsbro* er opført 2 båker som holdt overrett leder midt gjennom den gravede renne. Forbåken, en pel med rød trekant med spissen op, 7 m. høi, er anbragt på N-lige brohode på  $55^{\circ} 38' 45''$  N,  $12^{\circ} 39' 12''$  O. Bakbåken, en pel med rød, trekant med spissen ned, 12 m. høi, er anbragt ved N-kanten av et varestur på  $55^{\circ} 38' 41''$  N,  $12^{\circ} 38' 58''$  O. Når dampskib ventes efter mørkets frembrudd, anbringes en rød lanterne på hver side av båkene.

Kart: Dansk 285, 249; 210. Danske Lods, side 274. Havnelods, side 88.

111. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord. Hadsund havn. Vrak.

(E. f. S. nr. 3/110. Kjøbenhavn 1927.)

Vraket av en muddermaskine ligger sunket i ca. 6 m. vann rett ut for *Hadsund* havn, syd for seilløpet. En vrakstake med 2 grønne flagg er utlagt tett N for vraket, som om natten avmerkes med en blank lanterne.

*Hadsund* havn: ca.  $56^{\circ} 42,8'$  N,  $10^{\circ} 7'$  O.

112. Danmark. Smålandsfarvannet. Ore fyr. Lysvidde øket.

(E. f. S. nr. 4/120. Kjøbenhavn 1927.)

Lysvidden i *Ore* fyr på  $55^{\circ} 0' 25''$  N,  $11^{\circ} 52' 26''$  O er øket til 16 n. mil for hvitt, 13 for rødt og 11 for grønt lys.

Dansk Fyr-Fort. nr. 610.

113. Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemolo forlenges. Særlige sikkerhetsforanstaltninger. Midlertidig sirene anbringes ikke. Ny havnemolo under bygning. Midlertidig avmerkning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 4/150. Kjøbenhavn 1927.)

Tidligere meddelelser annulleres og erstattes med:

I. Som særlige sikkerhetsforanstaltninger for å undgå påseiling av den O-lige havnemolo, der er under forlengelse N-over, og som, sålenge arbeidet står på, er avmerket med en hvit lysbøie, der viser et rødt blink hv. 5 sek, og som er ut-

lagt ca. 59—100 m. NO for N-ennen av den til enhver tid utførte del av moloen, er følgende foretatt:

a. I fyret på O-lige molohode,  $55^{\circ} 9' 11''$  N,  $10^{\circ} 13' 34''$  O er den røde lysvinkel mellem peilingene  $237^{\circ}$  og  $283^{\circ}$  forsøksvis blendet.

b. Langs den under forlengelse værende del av moloen er der med en innbyrdes avstand av ca. 32 m. anbragt 6 m. høie peler, der er malt sorte og hvite med 1 m. brede belter. Om natten belyses pelene av en over disse anbragt elektrisk projektør, der er blendet mot sjøen.

c. Den tidligere omtalte sirene, der skulde anbringes ca. 20 m. innenfor ennen av den til enhver tid utførte del av moloen, vil ikke bli anbragt.

II. Fra den lille knekk på søndre molo, hvor los- og tollvakten er beliggende, er en ca. 170 m. lang molo under bygning tvers ut i O-lig retning. Som avmerkning for den opførte del av moloen er der, ca. 8 m. innenfor den ytterste ende av den opførte moloarm, ophengt en grønn lanterne på en grå fyrpel. Lysets høide: 5,5 m.

d. All seilas mellem ovennevnte grønne lanterne og søndre molo er forbudt.

e. Det grønne, faste fyr på *Syd-Havnens* V-molohode på  $56^{\circ} 9' 5''$  N,  $10^{\circ} 13' 24''$  O er nu kun synlig i peilinger fra  $201^{\circ}$  gjennom  $0^{\circ}$  til  $91^{\circ}$ , således at den grønne lysvinkel viser klar av den ovenfor nevnte nye tverrmolo.

*Aarhus* havn: ca.  $56^{\circ} 9,3'$  N,  $10^{\circ} 13,5'$  O.

114. Danmark. Øresund. Helsingør. Stormvarselsignaler flyttet.

(E. f. S. nr. 4/149. Kjøbenhavn 1927.)

Den 1. februar d. å. blir stormvarselsignalene flyttet fra Kronborg slott til en signalmast som er reist på  $56^{\circ} 2' 16''$  N,  $12^{\circ} 37' 38''$  O på bastionen ca. 150 m. SSV for signalstasjonen.

Kulingsignalene vises fra Karantenehuset på havnens S-molo.

Kart: Dansk nr. 248, 210, 278, 280. Danske Lods side 248. Havnelods, side 75. Fyr-Fort. 231.

115. Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak. Vrak. Bøie og lysbøie.  
(E. f. S. nr. 5/169. Kjøbenhavn 1927.)

Vraket av galeasen *Vilhelmine* ligger sunket i ca. 14 m. vann på ca. 56° 8,4' N, 12° 10' O, ca. 5 n. mil VSV fra *Gilleleje-Flak* fyrskib. En vrakstake med 2 grønne flagg er inntil videre utlagt 40 m. NNO for vraket. Minste dybde over vraket er 13,5 m.

116. Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Gravet renne over Tolkebarren.

(E. f. S. nr. 5/167. Kjøbenhavn 1927.)

I den gravede renne mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* er dybden 6,0 m. i O-siden av renna, 5,5 m. i midten av renna og 5,5 m. i V-siden av renna.

Ca. 54° 51' N, 12° 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' O.

117. Sverige. Kattegat. Halmstad bukt. Grunn. Sjømerke flyttes.

(U. f. s. nr. 50/4492. Stockholm 1926.)

1. En grunn med 5,7 m. vann er funnet på 56° 37' 36" N, 12° 50' 15" O.

2. Ved vartutlegningen 1927 vil den røde stake med nedadvendt kost over ballong på 56° 37' 41" N, 12° 50' 2" O bli flyttet til 56° 37' 30" N, 12° 49' 59" O, SV for forannevnte grunn.

118. Sverige. Kattegat. Hallandskysten. Grunn. Sjømerke flyttes.

(U. f. s. nr. 50/4453. Stockholm 1926.)

1. En grunn med 9,2 m. vann er funnet på 56° 43' 25" N, 12° 36' 22" O, ut for *Busøre-Ref* og *Skalle-Ref*.

2. Ved vartutlegningen 1927 vil staken med 3 nedadvendte koster på 56° 43' 55" N, 12° 36' 40" O, ut for *Busøre-Ref*, bli flyttet til 56° 43' 20" N, 12° 36' 0" O, SV for forannevnte grunn.

119. Sverige. Skagerrak. Farvannet til Uddevalla. Sjømerke utlegges.

(U. f. s. nr. 50/4455. Stockholm 1926.)

Ved vartutlegningen 1927 utlegges en stake på 58° 15' 21" N, 11° 40' 0" O, på NO-siden av en 1,7 m. grunn O for *Bårholm*. Dybden på nevnte grunn er i kartene angitt til 3,9 m.

120. Danmark. Øresund. Helsingør. Vrak.

(E. f. S. nr. 5/199. Kjøbenhavn 1927.)

Vraket av jakten *Tapperheten*, hvorfra masten raker over vannet, ligger sunket på ca. 56° 2,2' N, 12° 37,4' O, ut for *Lodsbakken*. Vraket ligger ikke til hinder for seilassen.

121. Sverige. Øresund. Oskarsgrundet fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 5/352. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Oskarsgrundet* på 55° 35' 32" N, 12° 50' 47" O, i *Flinterennen* er midlertidig ombyttet med fyrskibet *No. 28 Reserv*, som istedenfor navn har ordet *Reserv* malt på sidene. Fyrkarakter og tåkesignaler er uforandret.

122. Danmark. Øresund. Drogden fyrskib flyttes midlertidig.

(E. f. S. nr. 6/240. Kjøbenhavn 1927.)

På grunn av utdypningsarbeider i *Drogden* vil fyrskibet *Drogden* på 55° 33' 3" N, 12° 42' 57" O bli flyttet ca. 1/2 n. mil mot syd.

#### IV. Nordsjøen.

##### 123. Tyskland. Weser fyrskib ombyttes med reserveyfyrskib.

(N. f. S. nr. 50/5407. Berlin 1926 og 6/520. Berlin 1927.)

I løpet av vinteren ombyttes *Weser* fyrskib på ca. 53° 54' N, 7° 50' O med et reserveyfyrskib *Weser*, som vil vise *fast hvitt lys med 1 fm. hv 4 sek.* (lys 3,5 sek., mørke 1,5 sek.). Som dagmerke føres en sort cylinder på fortoppen.

I tåke og usiktbart vær gis følgende signaler:

A. Radio-tåkesignal på 1000 m. bølgelengde: Signaturen  $\bullet - - - \bullet - - - \bullet$  (2 ganger morsebokstavene WE) i 8 sek. fulgt av en pause på 1,253 sek. Derpå gis 15 streker hver av 1 sek. varigbet. Mellom strekene ligger en pause på 0,253 sek., efter den siste strek 2,205 sek. Tåkesignalet varer 30 sek. og blir gitt 7 ganger i 3,5 min., hvorefter lang pause på 4 min., periode 7,5 min.

Disse signalgrupper av 7 signaler blir gitt samtidig med fyrskibene *Borkumriff* og *Elbe I* i tiden fra 15 min. til 56 min. i hver time.

B. Undervanns tåkesignal (elektrisk membransender):  $\bullet - - \bullet$  (morsebokstavene WE i 9 sek., pause 21 sek., periode 30 sek. Dette signal begynner efter siste prikk i radiotåkesignalet og blir vedvarende gitt (også i tiden fra 56 min. til 15 min. i hver time.)

C. Lufttåkesignal, elektrisk membransender (nautofon):  $\bullet - - \bullet$  (morsebokstavene WE), tone 1 sek., pause 1 sek., tone 2 sek., pause 1 sek., tone 2 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 21 sek., periode 30 sek. Begyndelsestonen i signalet følger 1 sek. efter siste tone i undervannståkesignalet.

D. Radiotåkesignalet og undervannståkesignalet kan benyttes til peiling og avstandsbestemmelse:

- a: Antall radiopilestreker, som telles inntil den første tone i undervannståkesignalet høres, gir avstanden fra fyrskibet i n. mil.
- b. Antall sekunder som telles mellom siste prikk i radiotåkesignalet og første tone av undervannssignalet multiplisert med 0,8 gir likeledes avstanden i n. mil.

E. a. Inntil videre blir radiotåkesignalet gitt også i klart vær i øvelsesøiemed for skibsfarten daglig fra kl. 9,15 til 9,56, fra kl. 13,15 til kl. 13,56 og fra kl. 18,15 til 18,56.

- b. Ønsker et skib å foreta avstandsbestemmelser i øvelses-tidene eller vil det til andre tider iaktta radiotåkesignalet og undervannståkesignalet til retnings- eller avstandsbestemmelse, sendes anmodning derom pr. radio til *Borkumriff* fyrskib (anropsignal: K.B.R.).
- c. Radiotåkesignalets omtrentlige rekkevidde er 20 n. mil for en minimumsbue av 2°, og øker til 60 n. mil med 8° minimumsbue. Mottagelse av radiotåkesignalet er mulig med krystall mottager inntil 8 n. mil, med audion mottager med enkelt rør og reaksjonskobling op til 25 n. mil, med lignende mottager med 2 rør lavfrekvensforsterker op til 60 n. mil. Nevnte avstander gjelder i dagslys; om natten er rekkeviddene tilsvarende større.

##### 124. Holland. Sommeropmerkning.

(B. a. Z. 20/191. Haag 1927.)

Utlekning av den *hollandske* sommeropmerkning er begynt.

##### 125. Danmark. Thyborøn lys- og lydboie atter utlagt. Karakter midlertidig forandret.

(E. f. S. nr. 6/218. Kjøbenhavn 1927.)

Lys- og lydboien *Thyborøn* på ca. 56° 42,9' N, 8° 10,5' O som var sunket er atter utlagt på sin plass. Fyrkarakteren er midlertidig 1 hvitt blink hv. 5 sek. (blink 2 sek., mørke 3 sek.).

##### 126. Tyskland. Ems. Ostfriesisches Gatje. Lysboiers fyrkarakter forandret.

(B. a. Z. nr. 23/215. Haag 1927.)

Fyrkarakteren på lysboiene på b.b. side for inngående i *Ostfriesische Gatje*, G. 1 på 53° 24' 4" N, 6° 57' 0" O, G. 3 og G. 5 er forandret til fast rødt lys med 2 fm. hv. 8,5 sek., og på lysboiene G. 4 og G. 6 til rødt gruppeblink med 2 blink hv. 18 sek.

127. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 4 flyttet.

(N. f. S. 5/502. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe 4* er flyttet til  $53^{\circ} 56' 27''$  N,  $8^{\circ} 39' 55''$  O.  
Se E. f. S. nr. 1/27. Oslo 1927.

128. Holland. Oplysning om lostjeneste.

(B. a. Z. nr. 29/282. Haag 1927.)

Losskonnertenes krysstasjon ut for *Zeegat van Goeree* og *Zeegat van Brouwershaven* er permanent nedlagt.

Fartøier bestemt for ovennevnte steder kan, når de kommer nordfra, få los fra losdamperen som krysser ut for *Nieuwe Rotterdamsche Waterweg*, mens fartøier som kommer vesten- eller sønnenfra, som regel kan få los fra losdamperen, som krysser i nærheten av *Schouwenbank*. I tilfelle av at sistnevnte losdamper har forlatt sin stasjon, må man søke krysstasjonen ut for *Nieuwe Rotterdamsche Waterweg*, hvor man alltid kan få los.

129. Danmark. Limfjorden. Thyborøn havn. Oplysning.

(E. f. S. nr. 6/241. Kjøbenhavn 1927.)

Opmerksomheten henledes på, at havnens østre molo på utvendig side er blitt forsynt med en forstøtning av sten og betongblokker, som når omtrent til eller over daglig vannstand.

*Thyborøn* havn: ca.  $56^{\circ} 42,4'$  N,  $8^{\circ} 13,6'$  O.

Kart: Dansk nr. 250. Havnelods, side 178.

130. Holland. Zeegat van Terschelling. Stortemelk. Oppmerking og fyrbelysning forandret.

(B. a. Z. nr. 15/146. Haag 1927. N. f. S. nr. 4/335. Berlin 1927.)

1. Nedennevnte bøier er flyttet som følger:

a. Den røde og sorte vannrett stripete lys- og lydbøie *Terschelling Gronden* til  $53^{\circ} 18' 24''$  N,  $4^{\circ} 56' 6''$  O.

b. Den røde og sorte, loddrett stripete anduvningsbøie til  $53^{\circ} 18' 59''$  N,  $4^{\circ} 59' 2''$  O.

c. Rød bøie *Nr. 1* med ballong til  $53^{\circ} 18' 57''$  N,  $4^{\circ} 59' 48''$  O.

d. Rød bøie *Nr. 2* med ballong til  $53^{\circ} 19' 8''$  N,  $5^{\circ} 0' 50''$  O.

e. Sort bøie *Nr. 1* med avstumpet kjegle til  $53^{\circ} 19' 24''$  N,  $4^{\circ} 59' 27''$  O.

f. Sort bøie *Nr. 2* til  $53^{\circ} 19' 27''$  N,  $5^{\circ} 0' 42''$  O.

g. Sort bøie *Nr. 3* med avstumpet kjegle til  $53^{\circ} 19' 36''$  N,  $5^{\circ} 1' 56''$  O.

Gjennem dette farvann, der benevnes *Stortemelk*, leder merket *Brandaris* overrett med *Noordvaarder* fyr i peiling  $72^{\circ}$ . Minste dybde i overrettlinjen er 5,3 m., i røde bøiekanten 4,0 m. og i sorte bøiekanten 5,3 m.

2. *Noordvaarder* fyr på  $53^{\circ} 20' 52''$  N,  $5^{\circ} 8' 51''$  O viser midlertidig hvitt lys med en formørkelse hv. 5 sek., lys  $3\frac{1}{2}$  sek., mørke  $1\frac{1}{2}$  sek. I løpet av den nærmeste tid forandres fyret til å vise hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek., lys 5 sek., mørke 5 sek.

3. *Vlieland-Stortemelk* forfyr på ca.  $53^{\circ} 18,4'$  N,  $5^{\circ} 4,5'$  O, er permanent slukket.

4. *Vlieland* fyr på strandklitten på ca.  $53^{\circ} 18'$  N,  $5^{\circ} 3'$  O, der viser hvitt og rødt lys med en formørkelse, er forandret således, at den nu lyser som følger:

a. Rødt fra  $54^{\circ}$  til  $68^{\circ}$ . c. Rødt fra  $169^{\circ}$  til  $192^{\circ}$ .

b. Hvitt »  $68^{\circ}$  -  $105^{\circ}$ . d. Hvitt »  $192^{\circ}$  -  $234^{\circ}$ .

Forøvrig formørket.

131. Holland. Ems. Rottumeroog fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 26/246. Haag 1927.)

Den hvite sektor i *Rottumeroog* fyr på ca.  $53^{\circ} 32,4'$  N,  $6^{\circ} 33,3'$  O er omskjermet og lyser nu fra  $172^{\circ}$  til  $176^{\circ}$ .

Kart: Hollandsk 207. Fyrl. 1924 bil. I, 529.

132. Tyskland. Norderney fyrskib. Radiotåkesignal til øvelse.

(N. f. S. nr. 6/520. Berlin 1927.)

*Norderney* fyrskib på  $53^{\circ} 56'$  N,  $7^{\circ} 14'$  O gir radiotåkesignal til øvelse i klart vær daglig fra  $9^{\text{t}}18^{\text{m}}45^{\text{s}}$  til  $9^{\text{t}}59^{\text{m}}45^{\text{s}}$ , fra  $13^{\text{t}}18^{\text{m}}45^{\text{s}}$  til  $13^{\text{t}}59^{\text{m}}45^{\text{s}}$  og fra  $18^{\text{t}}18^{\text{m}}45^{\text{s}}$  til  $18^{\text{t}}59^{\text{m}}45^{\text{s}}$ .

133. England. Themsen. East Tilbury. Ny fyrlykt.

(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1927.)

Omkring den 28. februar d. å. tendes en ny fyrlykt, som viser hvitt f. m. fm. (lys 5 sek., mørke 5 sek.), på et mudderfartøi, som er permanent fortoiet ved en brygge på nordsiden av Themsen, ca. 1 n. mil ovenfor *Coalhouse Point*.

Beliggenhet: De faste røde fyr på enden av Tilbury Forth Pier i 265°, 11<sup>2</sup>/<sub>3</sub> kabl. av.

134. England. O-kyst. Mid-outer Dowsing lys- og lydboie forandres.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1927.)

Omkring 22. mars d. å. forandres karakteren av *Mid-outer Dowsing* lys- og lydboie (sorte og hvite vertikale striper) på 53° 26' 0" N, 1° 6' 30" O fra hvitt gruppeblink til 1 hvitt blink hv. 10 sek.

135. Danmark. Graadyb. Søren Jessens Sand. Opmerkning forandret.

(E. f. S. nr. 7/277. Kjøbenhavn 1927.)

Omkring den 4. mars f.k. inndras permanent den røde spissboie *Søren Jessens-Sand VI* på 55° 28' 13" N, 8° 20' 42" O. Den erstattes med en rød lysboie merket *VI* og som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink <sup>1</sup>/<sub>3</sub> sek., mørke 2<sup>2</sup>/<sub>3</sub> sek.). Lysboien skal benevnes *Stejlen*.

Kart: dansk nr. 308, 245, 255. Danske Los, side 99.

136. Tyskland. Elben. Schwarztonner-Sand. Pagensand og Steindeich—Essfleth fyre omskjermet. Boier flyttet.

(N. t. S. 6/519. Berlin 1927.)

1. Den røde boie *J* er flyttet til 53° 42' 58" N, 9° 29' 6" O i 8 m. vann ved lavvann og lysboien *K* til 53° 42' 38" N, 9° 29' 43" O i 9 m. vann ved lavvann.
3. Den grønne sektor i *Pagensand* forreste overettfyr er utvidet nordover for å markere ovennevnte bøier og belyser nu en sektor fra 20° til 134°.
3. Den nedover elven lysende sektor i *Steindeich—Essfleth* fyr på ca. 53° 44' N, 9° 28' O har fått S-grensen for-

flyttet til 117° for å markere den sorte boie *5* og samme fyrs opover elven lysende grønne sektor har fått grensen forandret til 316°.

Kart: tysk 248. Fyrl. 1927 III A 957, 966, 948.

137. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 1 og 2. Oplysning om radiotåkesignal.

(N. t. S. nr. 6/517. Berlin 1927.)

1. Tiden for utsendelse av radiotåkesignal fra fyrskibet *Elbe 1* på ca. 54° 0' N, 8° 15' O er forandret. De sendes nu såvel under tykke og disig vær som i øvelsestimene hver time fra kl. 18 min. 45 sek. til 59 min. 45 sek.
2. Radiobølgelengden fra fyrskibet *Elbe 2* på ca. 54° 0' N, 8° 25' O er forandret fra 200 m. til 160 m.

## V. Engelske kanal m. m.

138. England. V-kyst. Bristolkanalen. Caldy fyr forandret.

(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1927.)

*Caldy* fyr på ca. 51° 38' N, 4° 41' V er forandret og viser nu hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. (blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 14 sek.).

Det nye fyr har røde og hvite sektorer som før:

rødt lys fra 173° til 212°

hvitt » » 212° - 88°

rødt » » 88° - 102° og forøvrig mørk.

Fyret er uten fast vakthold, men telegrafforbindelsen med land i livredningsøiemed bibeholdes.

E. f. S. nr. 12/551. Oslo 1926 annulleres.

139. Frankrike. N-kyst. Gravelines. Petit Fort. Philippe fyr.

(A. a. N. nr. 3/104. Paris 1927.)

Det under det faste hvite og grønne brennende faste fyr på ca.  $51^{\circ} 0,3' N$ ,  $2^{\circ} 6,6' O$  i ovennevnte fort er slukket for godt.

140. Frankrike. Chenal du Four. Les Vieux Moines fyr forandret.

(A. a. N. nr. 10/227. Paris 1927.)

*Les Vieux Moines* fyr på ca.  $48^{\circ} 19,4' N$ ,  $4^{\circ} 46,7' V$  lyser uu fra  $280^{\circ}$  til  $133^{\circ}$ .

141. England. V-kyst. Severn. Charstone Rock. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 214. Tr. H. London 1927.)

*Charstone Rock* fyr på ca.  $51^{\circ} 35' N$ ,  $2^{\circ} 41' V$  viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek.

## VI. Middelhavet m. m.

142. Italia. Liguriske hav. Savona havn. Fyr flyttet og tendt. Advarsel.

(A. a. N. nr. 308/707. Genua 1926.)

Fyret på *Casse* pirhode på ca.  $44^{\circ} 18,6' N$ ,  $8^{\circ} 29,8' O$  er flyttet til sin nye plass og tendt. Den står nu på ca.  $44^{\circ} 19' N$ ,  $8^{\circ} 30' O$ , ca. 115 m. fra sin gamle plass. Fyrkarakteren er uforandret, nemlig 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.).

*Advarsel.* 1) Fartøier må ikke passere fyret nærmere enn 180 m.

2) Om natten undgås den mørke sektor mellom poilingene  $33^{\circ}$  og  $16^{\circ}$  fra det røde blinkfyr på det nye molohode.

Fyrliste: italiensk 1926 I. 245.

143. Jugoslavia. Adriatiske hav. O-kyst. San Andrea øens fyr. Fyrkarakter forandret.

(A. a. N. nr. 305/691. Genua 1926.)

*San Andrea (Donzella)* fyr på ca.  $42^{\circ} 39' N$ ,  $17^{\circ} 57' O$  på øen av samme navn er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 17,5 sek. (blink 0,8 sek., mørke 16,7 sek.) med en lysvidde av 22 n. mil. Jellers uforandret.

Fyrliste: italiensk 1926 I. 1352.

144. Afrika. N-kyst. Tripolis havn. Fyr forandret og tendt. Midlertidig fyr slukket.

(A. a. N. nr. 4/13. Genua 1927.)

1. *Tripoli* fyr på ca.  $32^{\circ} 54,3' N$ ,  $13^{\circ} 10,8' O$ , er forandret og tendt. Den viser nu hvitt og rødt gruppelynblink med 2 blink hv. 15 sek. (blink 0,53 sek., mørke 2,03 sek., blink 0,53 sek., mørke 11,91 sek.) og belyser som før følgende sektorer således:

1. rødt lys fra  $232^{\circ}$  til  $242^{\circ}$  over banken *Kalinscia*,

2. hvitt » »  $242^{\circ}$  -  $232^{\circ}$ .

Lysvidde 20 n. mil.

2. Fyret i fortet *Spagnola*, som under forandringen av hovedfyret har vært tendt, er nu slukket.

Kart: eng. 248, 246.

145. Russland. Svartehavet. N-kyst. Odessa. Nye overettfyre tendt.

(N. f. S. 3/264. Berlin 1927.)

For innseilingen i *Njeftanaja* (petroleum) havnen på ca.  $46^{\circ} 30,7' N$ ,  $30^{\circ} 44,1' O$  er 2 overettfyre opsatt og tendt.

*Forfyret* viser fast, rødt lys. Fyrbygningen er en i hvite og røde horisontale felt malt jernpilar, forsynt med et firkantet, hvitt topptejn m. rød kant. Lysets høide o. v. 4,6 m.

*Bakfyret* viser fast, blått lys. Fyrbygningen har samme utseende som forfyret, men har en høide av 11,3 m. o. v. og er forsynt med et firkantet, hvitt topptejn, oventil og på sidene med røde streker.



Overettlinjen går i retningen 292,5° og avstanden mellom fyrene er 135,3 m.

Kart: eng. 2206.

146. Russland. Svartehavet. N-kyst. Karkinit bukten.  
Minestrøket område.

(U. f. S. 358/217. Leningrad 1926.)

Innen de 2 nedennevnte områder i *Karkinit* bukten er foretatt minerensning således at nevnte områder kan ansees fri for forankrede miner til en dybde av 7,3 m.

- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| A. 1. 45° 52,6' N, 39° 9,5' O | 4. 45° 46,8' N, 33° 11,2' O |
| 2. 45° 52,6' N, 33° 13,0' O   | 5. 45° 48,0' N, 33° 10,4' O |
| 3. 45° 46,8' N, 33° 15,0' O   |                             |
| B. 1. 46° 0,0' N, 33° 0,0' O  | 6. 45° 55,3' N, 33° 10,2' O |
| 2. 46° 0,0' N, 33° 5,7' O     | 7. 45° 57,8' N, 33° 10,2' O |
| 3. 46° 0,3' N, 33° 5,7' O     | 8. 45° 57,8' N, 33° 8,4' O  |
| 4. 46° 0,3' N, 33° 11,2' O    | 9. 45° 55,3' N, 33° 8,4' O  |
| 5. 45° 55,3' N, 33° 11,2' O   | 10. 45° 55,3' N, 33° 0,0' O |

Fartøier med dypgående inntil 7,3 m. kan uhindret befare *Karkinit* bukten etter kart og beskrivelser.

Utenlandske fartøier bestemt for *Skadvosk* og *Horli* skal ta los ombord før de går inn leden til disse steder.

147. Rumenia. Svartehavet. Donau. Sulina munning. Dybde  
(A. a. N. nr. 3/6. Genua 1927.)

Dybden på baren i *Sulina* munning er etter foretatt opmåling funnet å være 6,8 m.

*Sulina*: ca. 45° 10' N, 29° 45' O.

148. Russland. Svartehavet. Theodosia. Oplysning om  
tåkesignal.

(N. t. M. nr. 137. London 1927.)

Foruten det eksisterende tåkesignal med klokke, vil der, når et fartøis tåkesignaler høres, fra ytterenden av O-moloen bli avfyrt et skudd hv. 3 min., inntil fartøiet er kommet inn i eller har passert havnen. Ca. 45° 2' N, 35° 25' O.

149. Tunis. Goletta. (Halk el Wad) innseiling. Opmerkning  
forandret.

(N. t. M. nr. 107. London 1927.)

1. En sort lysbøie, som viser rødt lys med 1 fm. hv. 6 sek., lys 4 sek., mørke 2 sek., er utlagt på ca. 36° 48' N, 10° 19' O, 0,89 n. mil 119° fra det hvite gruppeblinkfyrt på ytterenden av N-moloen.
2. Den sorte lysbøie ca. 0,1 n. mil SV for forannevnte fyrt viser nu rødt, fast lys.

150. Adriaterhavet. Canale di Zlarino. Comorisco. Fyrt tendt.

(A. a. N. nr. 12/22. Genua 1927.)

På *Isolotto Comorisco* er på 43° 38' 57" N, 15° 50' 32" O tendt et fyrt, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 12 sek. (blink 1 sek., mørke 3 sek., blink 1 sek., mørke 7 sek.). Lyssets høide 11 m. Lysvidde 10 n. mil. Et ca. 7 m. høit, grått, ottekantet tårn.

151. Jugoslavia. Adriaterhavet. Forandrede fyrt.

(N. t. M. nr. 2046. London 1926.)

1. Fyrtkarakteren på *Karober* fyrt på ca. 43° 24' N, 16° 18' O ved *Glavica* odden på øen *Solta* er forandret fra fast rødt til fast hvitt lys. Forøvrig uforandret.
2. Fyrtkarakteren på *Milna* fyrt på ca. 43° 20' N, 16° 26' O på *Biaka* odden på øen *Brazza* er forandret fra rødt gruppeblink til fast, rødt lys. Forøvrig uforandret.
3. Fyrtkarakteren på *Almissa* fyrt. — flyttet til ca. 43° 26' N, 16° 42' O — er forandret fra fast, hvitt lys til fast, grønt lys. Forøvrig uforandret.
4. Fyrtkarakteren på *Citta Vecchia* fyrt på ca. 43° 11' N, 16° 35' O på øen *Lesina* er forandret fra hvitt blink med rød sektor til fast, rødt lys. Forøvrig uforandret.
5. Fyrtkarakteren på *Galisnik* fyrt på ca. 43° 10' N, 16° 26' O på S-siden av øen *Galisnik* ved *Lesina* havn på *Lesina* øen er forandret fra grønt blink hv. 12 sek. til grønt blink hv. 6 sek. Forøvrig uforandret.

152. Italia. Adriaterhavet. Porto di Lido. Nytt tåkesignal.

(A. a. N. nr. 22/45. Genua 1927.)

I fyrtårnet ved vestre innløp til *Porto di Lido* er opprettet et tåkesignal med nautofon, to toner hv. 20 sek. (tone 1 sek., pause 4 sek., tone 1 sek., pause 14 sek.). Under gunstige omstendigheter kan tåkesignalet høres ca. 4 n. mil. Ca. 45° 25' N, 12° 26' O.

153. Spania. Baleariske øer. Ibiza. Bleda Plana. Nytt fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 23/222. 's-Gravenhage 1927.)

Et nytt fyr er tendt på 38° 58' 45" N, 1° 9' 35" O på odden av *Bleda Plana* holmen, den nordligste i *Bledas* gruppen. 1 hvitt lynblikk hv. 3 sek. Lysets høide o. v. 9,8 m. Lysvidde 10 n. mil. Hvitmalt tårn, i form som en avkortet konus, med aluminiumfarvet lanterne.

154. Øene Egéhavet. Samos. Vathy havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 320/674. Aten 1926.)

Det nye fyr på 37° 45' 23" N, 27° 0' 0" O på pirhodet viser rødt blink. Lysvidde 5 n. mil.

155. Øene i Egéhavet. Chios. Kardamyla havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 319/673. Aten 1926.)

Et nytt fyr på 38° 40' 10" N, 26° 7' 30" O på V-odden av øen *Margariti* er tendt og viser rødt lynblikk. Lysvidde 5 n. mil.

156. Lilleasia. V-kyst. Øen Leros. Porto Lakki (Portolago) Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 6/536. Berlin 1927.)

På *Angistro* odden på høire side av munningen til bukten er tendt et fyr på ca. 37° 6,6' N, 26° 51,4' O, som viser fast grønt lys fra 345° over N og O til 105° og fra 165° over S til 240°. Lysvidde 4 n. mil. Et 5 m. høit, grått jernstillas.

157. Italia. Elba. Port Ferrajo. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 174. London 1927.)

På hjørnet av kaien på ca. 42° 49' N, 10° 20' O er tendt et nytt fyr. Fast grønt; mørk mot sjøen i peilinger mindre enn 337°. Sort jernsoile. Lysets høide 4,6 m. Lysvidde 1 n. mil.

158. Adriaterhavet. Dalmatia. Garbiava Point. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 204. London 1927.)

På *Garbiava Point* er tendt et nytt fyr på 42° 47' 12" N, 17° 47' 6" O, som viser hvitt lynblikk hv. 3 sek. Lysets høide 41,4 m. Lysvidde 14 n. mil. Et 7 m. høit, rødt gittertårn.

159. Italia. Adriaterhavet. Cesenatico. Forandrede fyre.

(N. t. M. nr. 207. London 1927.)

Fyrene på ytterendene av moloene, ca. 44° 12' N, 12° 24' O, er forandret:

1. Fyret på nordre molo er forandret fra fast grønn til grønt lynblikk hv. 5 sek.
2. Fyret på søndre molo er forandret fra fast rød til rødt lynblikk hv. 5 sek.

Fyrene har en lysvidde av 5 n. mil, høide o. v. 7 m., og står på 4,6 m. høie søiler.

160. Russland. Anvisninger for anløp av havner i Svartehavet og Azovske hav.

(U. f. s. nr. 27/2364 — 1926 og 6/473. Stockholm 1927.)

A. Svartehavet.

1. *Odessa*. Der navigeres efter kart og seilbeskrivelser.
2. *Nikolajev og Odessa*. Innseiling til disse havner er kun tillatt under ledelse av los, som fås i *Otjakov*.
3. *Skadovsk og Horli*. Der styres for skjæringspunktet mellom meridianen gjennom kirken i Skadovsk og breddeparallellen 46° 0' N, hvor tilkalt los avventes. Losen kan på forhånd telegrafisk rekvireres å møte ved forannevnte punkt. Telegrammet, som skal inneholde opgave over tiden for ankomst til nevnte punkt, skal være forsynt med adressen *Port Skadovsk, losstasjonen*.

4. *Ak Metsjet og Eupatoria*. Der navigeres efter kart og seilbeskrivelser.

5. *Sevastopol*:

a. Man må undgå minefeltet, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- 1) 44° 53,0' N, 33° 36,0' O; 5) 44° 12,5' N, 33° 26,0' O;  
 2) 44° 56,0' N, 33° 28,0' O; 6) 44° 12,5' N, 33° 30,0' O;  
 3) 44° 39,0' N, 33° 11,5' O; 7) 44° 23,0' N, 33° 44,0' O.  
 4) 44° 26,0' N, 33° 11,5' O;

Av dette felt er et område rensert for forankrede miner ned til en dybde av 18,2. Se E. f. S. nr. 1/44. Oslo 1927.

b. Losstasjonen er nu i *Streletskaia* bukten på ca. 44° 36' N, 33° 28' O.

Fartoi, som ønsker å anlope *Sevastopol* havn, skal pr. radio sette sig i forbindelse med *Sevastopol* radiostasjon, hvis anropsignal er *R.E.G.*, og bølgelengde 1000 — 2000 m., og meddele eget anropsignal, bølgelengde for mottagelse og påværende plass i kartet.

Kommende N-fra skal fartøiet senest 2 n. mil fra *Konstantin* lydboie, og kommende S-fra senest 2 n. mil V for meridianen gjennom *Streletskaia* bukten ha satt sig i ovennevnte forbindelse med *Sevastopol* radiostasjon.

c. Fartoi bestemt til *Sevastopol* havn og kommende V- eller NV-fra skal styre for *Nikolajevskij* lys- og lydboie, som ligger på 44° 57' 42" N, 33° 29' 24" O. Derefter passerer man østom denne og fortsetter sydover på Lukull opmålte mil, som går i overrettlinjen mellom *Hersonese* kirke overrett med 2 røde båker i 181°, til man får *Inkerman* fyrenes overrettlinje, som derefter følges inn til havnen.

d. Fartoi som kommer O-fra skal følge kysten og passere *Sarij* og *Kap Feolent* på høist 2 n. mil avstand. Derefter rundes *Kap Hersonese* i høist 1,5 mil avstand og derefter fortsettes i *Inkerman* fyrenes overrettlinje inn på havnen.

e. Fartoi som kommer S- eller SV-fra skal styre frem S for breddeparallelen 44° 23' N til *Kap Hersonese* fyr er kommet i peil. 360° da det styres på fyret med kurs

360° og runder dette i en avstand av minst 1,5 n. mil, hvorefter *Inkerman* fyrenes overrettlinje følges inn til havnen.

f. Mellom *Kap Nachimoff* og *Kap Mikolajevskij* ligger en bomsperring, som eventuelt kan stenges. Hvis gjennomfarten er stengt, må fartøiet ankre V for sperringen minst 100 m. fra *Inkerman* fyrenes overrettlinje. På dette sted må man også ankre, hvis losen er blitt forhindret i å komme ombord før.

(Se E. f. S. nr. 1/45. Oslo 1927.)

6. *Jalta og Feodosia*. Der navigeres efter kart og seilbeskrivelser.

7. *Kertsch*. Der styres til *Tuzlinskij* fyrskib på ca. 45° 14' N, 36° 28' O og avventer der den ved signal tilkalte los, under hvis veiledning fartøiet derefter føres til *Kertsch* eller til havnene i *Azovske hav*. Skulde fyrskibet ikke ligge ute, må fartøiet ankre på fyrskibstasjonen og avvente losen, som sendes fra *Kertsch*.

Utenfor *Kertschbukten* ligger et vaktfartoi på ca. 45° 19,5' N, 36° 31,5' O, ca. 2,45 n. mil 69° fra flaggstangen på festningen *Kertsch*. Fra dette fartoi foretas kontroll og visering av fremmede nasjoners fartøier, som ønsker å anlope *Kertsch* eller havner i *Azovske hav*.

8. *Anapa. Novorossisk og Gelendsjik*. Der navigeres efter kart og seilbeskrivelser.

9. *Tuapse*. Der navigeres efter kart og seilbeskrivelser.

10. *Poti*. Der styres først til et punkt ca. 42° 7,8' N, 41° 20,0' O. Derfra styres på fyrtårnet ved S-munningen av *Rion* elven med kurs 90° sålangt fartoiets dypgående tillater, hvorefter man styrer inn i havnen, således at fyret på S-pirens N-ende rundes i en avstand som ikke overstiger 1/2 n. mil.

11. *Batum*. Der styres først til ca. 41° 49' N, 41° 36' O. Derfra styres til skjæringspunktet mellom breddeparallelen 41° 45' N og overrettlinjen mellom fyret på *Neftjanoj* pirhode og *Batum* hvite stenbåke, hvorefter denne overrettlinje følges. Over *Batumbukten* leder denne overrettlinje ikke fri forbi de derværende banker.

B. *Azovske hav.* (Her er lostvang.)

1. *Kertsch* til *Berdjansk*. Fra *Kertsch* til *Berdjansk* styres først til skjæringspunktet mellem *Tsjusjka* fyrenes overettlinje og breddeparallelle på  $45^{\circ} 30'$  N. Derfra navigeres efter kart og seilbeskrivelser. Om los, se A pkt. 7. *Kertsch*.
2. *Berdjansk* til *Mariupol*. Fra et punkt på  $46^{\circ} 31,4'$  N,  $36^{\circ} 45,2'$  O, som er merket med en rød stake, går en 1 n. mil bred led i  $53^{\circ}$  i en strekning av 29,5 n. mil, merket med 7 parboier. Derefter går leden 14,5 n. mil i  $42^{\circ}$  og er på denne strekning merket med 3 par sorte og røde boier. Leden slutter ved en rød bøie, som ligger ved dens skjæring med leden inn til *Mariupol*.
3. *Mariupol* til *Taganrog*. Fra *Mariupol* til *Taganrog* styres i *Mariupol* fyrenes overettlinje til ca.  $47^{\circ} 0,5'$  N,  $37^{\circ} 33,9'$  O, hvorefter man med kurs  $91^{\circ}$  og en distanse av 22 n. mil styrer gjennom den 1 n. mil brede led til sjømerket ved *Krivaja* tangen. Dette sjømerke er for tiden en rød stake. Fra denne styres med kurs  $87^{\circ}$  og med en distanse av 21 n. mil til *Bjeglitzkij* lysbøie på ca.  $47^{\circ} 1'$  N,  $38^{\circ} 35'$  O og derfra efter kart og seilbeskrivelser til *Taganrog*.
4. *Taganrog* og *Jejsk*. Fra den sorte stake, som for tiden er erstattet av lysbøien *Gretsjeskaja*, styres med kurs  $239^{\circ}$  til overettlinjen mellem *Jejsk* overettfyre, som senere følges inn til *Jejsk* havn.
5. *Jejsk* til *Mariupol*. Fra *Jejsk* til *Mariupol* følges først fyrenes overettlinje på en strekning av 13,5 n. mil, hvorefter styres med kurs  $267^{\circ}$  til den røde stake ved *Krikaja* tangen. Derefter styres med kurs  $271^{\circ}$  til *Mariupol* fyrenes overettlinje til *Mariupol* havn.
6. *Jejsk* til *Ahtarskij*. a) For gange fra *Jejsk* til *Ahtarskij* følger man den i B 2, 3 og 5 givne beskrivelse til  $46^{\circ} 49,5'$  N,  $37^{\circ} 20,0'$  O. Derfra settes kurs  $173,5^{\circ}$  til den sorte og hvite stake ved *Jelenina* banken, hvor kursen forandres til  $153^{\circ}$  og følges på en strekning av 36,75 n. mil til  $46^{\circ} 3,0'$  N,  $37^{\circ} 47,2'$  O. Derfra settes kurs  $79^{\circ}$  mot *Ahtarskij* fyr og fortsettes til man når *Ahtarskij* fyrenes overettlinje, som derefter følges til havnen.  
b) Dypgående fartøier setter kurs  $216,5^{\circ}$  fra  $47^{\circ} 0,5'$  N,  $37^{\circ} 33,9'$  O på *Mariupol* fyres overettlinje og derefter følger

- denne til *Jelenina* lys- og lyd bøie på ca.  $46^{\circ} 32'$  N,  $37^{\circ} 4'$  O. Derfra settes kurs  $134,5^{\circ}$ , som styres til  $46^{\circ} 3,0'$  N,  $37^{\circ} 47,2'$  O, hvorefter fortsettes til *Ahtarskij* havn som angitt under pkt. 6 a.
7. Fra *Jelenina* tangen til *Jassenskij*—*Perepravskij* red. For gange fra den sorte og hvit vannrett stripete stake styres  $123,5^{\circ}$  en distanse av 28,5 n. mil til man peiler *Kamysjevatskaja* kirke i  $0^{\circ}$  og i 5 n. mil avstand, da man forandrer kurs til  $109^{\circ}$  og fortsetter denne til man er i *Bejssugskij* fyrenes overettlinje.
  8. *Jassenskij*—*Perepravskij* red til *Ahtarskij*. For gange fra *Jassenskaja* tangen (*Yasen* spit) styres  $251^{\circ}$  en distanse av 7,5 n. mil, hvorefter kursen forandres til  $180^{\circ}$  og styres til *Ahtavskij* fyrenes overettlinje.
  9. *Kertsch* til *Genitsjesk*. Fra *Kertsch* til *Genitsjesk* navigeres efter kart og seilbeskrivelse.
  10. *Berdjansk* til *Genitsjesk*. Fra *Berdjansk* til *Genitsjesk* navigeres efter kart og farvannsbeskrivelse.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

161. Afrika. V-kyst. Kamerun. Kap Nachtigal. Nytt fyr tendt.  
(B. a. Z. nr. 2/20. Haag 1927.)

På *Kap Nachtigal* er på ca.  $3^{\circ} 57'$  N,  $9^{\circ} 13'$  O tendt et nytt fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. (blink 0,75 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,75 sek., mørke 6 sek.). Lysvidde 20 n. mil.

162. Newfoundland. S-kyst. Burin Island. Dodding Head.  
Nytt fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 78. London 1927.)

På det tidligere fyrs plass på ca.  $47^{\circ} 0'$  N,  $55^{\circ} 9'$  V er tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. sek. (blink 1 sek., mørke 5 sek.). Lysets høide 97 m. Lysvidde 24 n. mil. Hvit, firkantet trebåke med rød lanterne.

163. Nova Scotia. S- og O-kyst. Brazil Rock, Louisburg og Sydney undervannsklokker inndradd.

(N. t. M. 3/161. Washington 1927.)

1) *Brazil Rock*, 43° 21' 0" N, 65° 26' 45" V, undervannsklokke inndradd.

2) *Louisburg Harbor*, 45° 53' N, 59° 54' V, undervannsklokke inndradd.

3) *Sydney Harbor*, 46° 18' 30" N, 60° 7' 0" V, undervannsklokke inndradd.

164. Forente stater. Delawarefloden. Christianiaflodens innløp. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. 3/170. Washington 1927.)

Tåkeklokken på *Christiania North Jetty* fyrstasjon, ca. 39° 43' N, 75° 31' V, er forandret til å gi 1 slag hv. 15 sek.

165. Forente stater. North Carolina. Albemarle Sound. Laurel Point fyr forandret. Tåkesignal ophørt. Klokkeboie utlagt.

(N. t. M. 3/172. Washington 1927.)

*Laurel Point* fyr er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 6 sek. (blink 1 sek., mørke 5 sek.).

Samtidig er tåkeklokken inndradd og *Laurel Point Bell Buoy 1* utlagt i følgende peilinger;

Reed Point fyr i 65° 15'.

Laurel Point fyr i 180°.

Sandy Point fyr i 269°.

Beliggenhet: 36° 0' 0" N, 76° 23' 30" V.

166. Forente stater. Florida. Key West Harbor. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 3/173. Washington 1927.)

Følgende fyre i *Key West Harbor* er forandret:

1. *Fort Taylor* fyr viser nu 1 rødt lynblink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Ellers uforandret.

2. *Naval station* fyr viser nu 1 grønt lyn blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Ellers uforandret.

167. Forente stater. California. San Francisco Bay. Carquinez Strait Bridge. Tåkesignaler.

(N. t. M. nr. 3/182. Washington 1927.)

En tåkeklokke som gir 1 slag hv. 10 sek. er anbragt 40 fot o. v. på en stålsoile på østsiden av midtpiren av broen.

Omkring 1. april 1927 opprettes en diafon, som gir 1 støt hv. 30 sek. (støt 2 sek., pause 28 sek.) 40 fot o. v. på en stålsoile på vestsiden av midtpiren av broen.

Klokken vil lyde 3 sek. efter diafonens støt og hv. 10 sek. derefter.

168. Forente stater. Delaware bukt. Kap Henlopen fyr.

Flyttet og forandret.

(N. t. M. nr. 2143. London 1927.)

*Kap Henlopen* fyr er flyttet 1,1 kbl. 243° fra tidligere plass til ca. 38° 47' N, 75° 5' V. Sort, pyramidisk gittertårn, 19,2 m. høit. Lysets høide o. v. 33,8 m. Lysvidde 12 n. mil. Den røde lysvinkel er sloifet og fyret viser nu fast, hvitt lys. Det gamle tårn er fjernet.

169. Kanada. Newfoundland. O-kyst. Indian Islands. Blundons Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 151. London 1927.)

På O-enden av *Blundons Island* er på ca. 49° 33' N, 54° 13' V. 2,6 n. mil 216° fra *Cann Island* fyr, tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 2½ sek. Lysets høide ca. 8 m. Hvit, firkantet, pyramideformet trebåke med rød lanterne.

170. Kanada. Newfoundland. S-kyst. Placentiabukten. Presque Harbour innseiling. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 123. London 1927.)

På *Big Island Rock*, ca. ½ n. mil NO for *Western Rock*, er på 47° 24' 16" N, 54° 27' 24" V tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 2½ sek. Lysets høide ca. 11 m. Hvit, pyramideformet trekonstruksjon med rød lanterne.

Ann. *Big Island Rock* kalles også lokalt for *Middle Rock*.

171. Frankrike. V-kyst. Ile de Groix. Pen Men. Tåkesignal.  
(A. a. N. nr. 98. Paris 1927.)

400 m. NV for fyret *Pen Men* er opprettet en tåkesirene på ca.  $47^{\circ} 39,0' N$ ,  $3^{\circ} 30,7' V$  som gir 1 støt hv. 30 sek. (støt 3 sek., pause 27 sek.).

Kart: fransk 5479, 5405.

172. Spania. V-kyst. Ria de Arosa. Villanueva de Arosa havn. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 3/43. Madrid 1927.)

Et nytt fyr, som viser hvitt og grønt gruppeblink, med 4 blink hv. 10 sek., er tendt på ca.  $42^{\circ} 33,7' N$ ,  $8^{\circ} 49,9' V$  på sydsiden av innløpet. Lysvidden for hvitt lys 10,5 og for grønt 7 n. mil. Lysets høide o. v. 9 m. og over piren 6,5 m. Gråmalt, pyramideformet metalltårn med et litet hus ved foten av tårnet. Lysning:

1. hvitt lys fra  $62^{\circ} 13'$  til  $104^{\circ} 4'$ , hvilken sektor belyser innløpet og hvis grenser går vel klar grunneue Correona og Corbales;
2. grønt lys fra  $104^{\circ} 4'$  til  $62^{\circ} 13'$ .

173. Spania. N-kyst. Estaca de Bares. Ny radiopeilstasjon åpnet for trafikk.

(A. a. N. nr. 2/24. Madrid 1927.)

*Estacada de Bares* radiopeilstasjon på  $43^{\circ} 47' 7,77'' N$ ,  $7^{\circ} 41' 0,88'' V$  holdes inntil videre forsøksvis åpen for almen trafikk. Anropsignal EBAY. Bølgelengde 450 m.

1. Ønsker et fartøi en peiling anropes radiostasjonen med 450 m. bølgelengde og signalet QTE (= hvad er min rettvise peiling fra Dem?) og oppebier videre opplysninger.
2. Radiostasjonen svarer med sitt anropsignal, bokstavet K og et siffertall, som betegner den styrke med hvilken signalet er mottatt etter følgende skala:

1 = neppe hørbar	6 = ganske god
2 = meget svak, utydbar	7 = god
3 = såvidt tydbar	8 = sterk
4 = svak	9 = meget sterk.
5 = noget svak.	

3. Fartøiet gir derefter i 50 sek. sitt anropsignal og avventer

resultatet. Signalene må gis langsomt, hvorved streken bør forlenges betydelig.

4. Radiostasjonen meddeler derefter fartøiet peilingen i grader fra  $0^{\circ}$  til  $360^{\circ}$ . Peilingen gis etter tiden for observasjonen, hvilken tid gis ved 4 sifre — de 2 første betegner timene, de 2 siste minuttene.
5. Er radiostasjonen ikke fornøiet med observasjonen, anmoder den fartøiet ved signalet N.D til å gjenta signalet.

174. Spania. SV-kyst. Cadiz. Lysbøier forandret til lys- og klokkebøier.

(A. a. N. nr. 2/25. Madrid 1927.)

Følgende lysbøier er blitt forsynt med klokker:

1. Lysbøien på ca.  $36^{\circ} 33,0' N$ ,  $6^{\circ} 19,3' V$ , NV for banken *Los Cochinos*.
2. Lysbøien SV for banken *El Diamante*, ca. 1 n. mil NO for i pkt. 1 nevnte bøie.
3. Lysbøien NO for banken *El Fraile*, ca. 0,8 n. mil SO for den i pkt. 2 nevnte bøie.

175. Fransk V-Afrika. Levrier bukt. Kap Blanco. Opplysning om sjømerker og dybder.

(N. t. M. nr. 159. London 1927.)

1. Følgende sjømerker er utlagt:
  - a. En sort bøie med cylinder på  $20^{\circ} 43' 1'' N$ ,  $17^{\circ} 3' 17'' V$ , ut for S-enden av *Bayadere Bank*.
  - b. En rød bøie med kjegle på  $20^{\circ} 44' 28'' N$ ,  $17^{\circ} 3' 8'' V$ , ut for N-enden av *Bayadere Bank*, ca.  $1\frac{3}{4}$  n. mil S for sydspissen av *Kap Blanco*.
  - c. En sort bøie med cylinder på  $20^{\circ} 45' 38'' N$ ,  $17' 3' 15'' V$ , ca. 0,6 n. mil S for sydspissen av *Kap Blanco*.
2. Den sorte bøie, som avmerket den rapporterte 7,3 m. grunn ca. 0,9 n. mil S for sydspissen av *Kap Blanco*, er inndradd.
3. a. 9,1 m. banken ved S-spissen av *Kap Blanco* strekker sig kun ca. 0,74 n. mil  $206^{\circ}$  ut fra fyret.  
b. Dybden tett S for den i pkt. 1 c nevnte bøie er 13,7 m.

176. Kanada. Newfoundland. SO-kyst. Kap Race fyr.  
Oplysning.

(N. t. M. nr. 208. London 1927.)

Kap Race fyr på ca.  $46^{\circ} 39' N$ ,  $53^{\circ} 4' V$  belyser nu hele horisonten fra sjosiden.

177. Transatlantiske ruter. Oplysning.

(N. t. M. nr. 148. London 1927.)

Overgang til benyttelse av rute *B* foregår iår først den 1. mars — ikke som for 1. februar. Grunnen hertil er at rute *C*, hvis periode nu gjelder til 1. mars d. å., er forlagt ned til S-kanten av *Great Bank of Newfoundland*, hvorfor ruten nu kan benyttes lenger en før, da den krysset banken.

178. Kanada. Newfoundland. S-kyst. Great Colinet Island.  
Dalton Point. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 253. London 1927.)

Like ved enden av *Dalton Point*, 0,82 n. mil  $300\frac{1}{2}^{\circ}$  fra midten av *Little Musquito House*, er tendt et fyr, som viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 10 sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.). Lysets høide 30 m. Hvitt, 8-kantet tretårn. Ca.  $47^{\circ} 1' N$ ,  $53^{\circ} 41' N$ .

179. Kanariske øer. Tenerife. Punta Rasca. Fyr forandres.  
Midlertidig fyr tendes.

(A. a. N. nr. 4/79. Madrid 1927.)

1. Fyret på ca.  $28^{\circ} 0,5' N$ ,  $16^{\circ} 41,3' V$  på *Punta Rasca*, S-odden av *Tenerife*, skal i siste halvdel av februar d. å. forandres og derefter vise hvitt gruppeblink hv. 18 sek. således: blink 1,2 sek., mørke 4 sek., blink 1,2 sek., mørke 4 sek., blink 3,6 sek., mørke 4 sek. Lysvidden blir 16 n. mil. Forøvrig uforandret.
2. Under arbeidet med forandring av fyret holdes et midlertidig fyr tendt på det ordinære fyrs plass og som viser fast hvitt lys med 8 n. mils lysvidde.

## VIII. Vestindien. Meksikanske Golf. Karaimiske hav.

180. Cuba. S-kyst. Batabana-bukten. Advarsel.

(N. t. M. nr. 115. London 1927.)

Koraløene og løpene i *Batabano* bukten rapporteres å ha forandret sig betydelig, og mange av sjømerkene er forsvunnet. *Batabano*: ca.  $22^{\circ} 42' N$ ,  $82^{\circ} 17' V$ .

181. Trinidad. V-kyst. Brighton Pier. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 124. London 1927.)

Det røde, faste fyr, som avmerker pirutvidelsen, er nu anbragt i et grått ståltårn. Lysets høide 17 m. Lysvidde 10 n. mil. Det hvite, faste fyr er nedlagt.

*Brighton Pier*: ca.  $10^{\circ} 15' N$ ,  $61^{\circ} 38' V$ .

182. Vestindien. Anguilla Island. Road Bay. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 5/359. Washington 1927.)

Et fast hvitt fyr er tendt på pynten på nordsiden av *Road Bay*, på ca.  $18^{\circ} 12' N$ ,  $63^{\circ} 7' V$ , 2760 yards  $109^{\circ}$  fra SO-pynten av *Sand Islet*.

183. Vestindien. Bahamaøene. Great Bahama Bank. Great Isaac fyr forandres.

(N. t. M. nr. 262. London 1927.)

Omkring 18. april d. å. forandres *Great Isaac* fyr på ca.  $26^{\circ} 2' N$ ,  $79^{\circ} 6' V$  til å vise hvitt gruppeblink. 2 blink hv. 15 sek. (blink 0,4 sek., mørke 1 sek., blink 0,4 sek., mørke 13,2 sek.). Samtidig forøkes lysvidden betydelig.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

184. Brasil. Itacolomi fyr forandret.

(N. t. M. nr. 258. London 1927.)

*Itacolomi* fyr på ca. 2° 10' S, 44° 25' V, ca. 1½ n. mil SO for *Point Itacolomi*, viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek.). Lysvidde 18 n. mil.

185. Brasil. Alagadas Reef. Grunner.

(N. t. M. nr. 228. London 1927.)

Grunn med under 1,8 m. vann er funnet på 16° 15' 0" S, 38° 53' 0" V og på 16° 15' 18" S, 38° 54' 35" V.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

186. Afrika. O-kyst. Somaliland. Kap Guardafui. Francesco Crispi fyr forandret.

(A. a. N. nr. 306/697. Genua 1927.)

*Francesco Crispi* fyr på ca. 11° 50' N, 51° 17' O er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hv. 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.) og belyser en sektor fra 108° til 353°. Ellers uforandret.

For fartøier, som passerer innenfor 1 n. mil fra Kap Guardafui, er lyset skjult i en sektor fra 108° til 117°.

Kart: eng. 100 A, 6 a, 597, 1012.

187. Bakindia. V-kyst. Birma. Bengalske bukt. Martaban bukt. Rangoon flodens innseiling. Ny loskrysserstasjon.

(B. a. Z. nr. 11/125. Haag 1927.)

En ny loskrysserstasjon for *Rangoon* floden er opprettet på ca. 16° 10,5' N, 96° 18,5' O, ca. 7 n. mil 160° fra innseilings-

boien. Losfartøiet ligger aldri i mindre enn 9,1 (5 fv.) vann. På grunn av avløsning kan stasjonen være besatt av et losseilfartøi. På den nye stasjon setter strømmen ved stigende vann i 45° retning og ved fallende vann i 225° retning.

Kart: eng. 833, 823, 2135.

188. Bengalske bukt. Karnaphuli (Chittagong) floden. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 23. London 1927.)

Et rødt, fast fyr er tendt ved siden av flaggstangen på *Jaldia Hill*, 3,6 n. mil 18½° fra det hvite fyr med 1 fm. på sydsiden av innløpet. Lysvidde 10 n. mil.

Ca. 22° 14' N, 91° 50' O.

189. Afrika. SO-kyst. Bashee flodens innløp. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 94. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt 6,5 kbl. 104° fra den sorte båke på N-siden av *Bashee* flodens innløp på ca. 32° 14' S, 28° 55' O, som viser 3 hvite lyblink hv. 20 sek. (blink 0,2 sek., mørke 2,8 sek., blink 0,2 sek., mørke 8,3 sek., blink 0,2 sek., mørke 8,3 sek.). Stålgittertårn. Lysvidde 18 n. mil. Lysets hoide o. v. 47,2 m.

Kart: eng. 2087, 2086, 2095, 748 A. Fyrl. eng. 1924 VI 41 A.

190. Forindia. V-kyst. Bombay. Karanja fyrbåke. Bøie inndradd.

(N. t. M. nr. 131. London 1927.)

Den sort- og hvitmalte kulebøie på ca. 18° 55' N, 72° 52' O, ca. ca. 1 n. mil V for *Karanja* fyrbåke, er inndradd.

191. Bukten ved Aden. Fairway lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 114. London 1927.)

Den sort- og hvittemete lysbøie på ca. 12° 47' N, 44° 57' O, ved ytterrenden av den gravede kanal, viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 2 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek.



192. Forindia V-kyst. Cambay bukt. Gogha. Grunn.

(N. t. M. nr. 146. London 1927.)

En 5,0 m. grunn, sand og søle, er funnet 3,7 n. mil  $82^\circ$  fra Gogha fyr. Ca.  $21^\circ 42' N$ ,  $72^\circ 21' O$ .

193. Forindia V-kyst. South Konkan kyst. Malvan Bay fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 146. London 1927.)

Det faste grønne fyr er flyttet til 4,6 kbl.  $103\frac{1}{2}^\circ$  fra nordpynten av *Dhantara*, ca.  $16^\circ 3' N$ ,  $73^\circ 28' O$ . For passasje ut og inn bukten holdes fyret i  $76^\circ$ .

## XI. Ostindiske Archipel.

194. Sunda øene. Java N-kyst. Soerabaja V-lige farvann. Grisee fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 6/62. Haag 1927.)

Grisee fyr på ca.  $7^\circ 9,5' N$ ,  $112^\circ 39,5' O$  viser nu fast rødt lys. Lysvidde 11 n. mil.

195. Sunda øene. Java N-kyst. Madurastredet. Gili Raja. Bura rev. Båker opført.

(N. t. M. nr. 109. London 1927.)

1. En sort kjegleformet båke er opført på ca.  $7^\circ 13' S$ ,  $113^\circ 49' E$ , 6,05 n. mil  $77^\circ$  fra *Gili Gilingan* fyr.
2. En hvit båke med ballong er opført på ca.  $7^\circ 27' S$ ,  $113^\circ 2' O$ , midt på *Bura rev*.

196. Nybritannia. Blanche Bay. Matupi Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 176. London 1927.)

På sydsiden av øen er på ca.  $4^\circ 15' S$ ,  $152^\circ 13' O$  tendt et nytt fyr som viser fast hvitt m. fm. (lys 3 sek., mørke 2,7 sek.), fra  $275^\circ$  gjennom N til  $121^\circ$ ; ellers mørk. Lysvidde 7 n. mil. Et 6,1 m. høit gittertårn av stål.

197. Sunda øene. Java N-kyst. Tanjong Priok. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 229. London 1927.)

Fyret på ytterenden av V-moloen på ca.  $6^\circ 5' S$ ,  $106^\circ 53' O$  viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek. (lys 3 sek. mørke 3 sek.). Lysvidde 11 n. mil.

198. Sunda øene. Java N-kyst. Soerabaya stredet. Gerisik. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 230. London 1927.)

Fyret like ved innerenden av pieren ved *Geresik* på ca.  $7^\circ 10' S$ ,  $112^\circ 40' O$  viser nu rødt, fast lys. Lysets høide 12 m. Lysvidde 11 n. mil.

## XII. Nordlige Stille Hav.

199. Kanada. Britisk Kolumbia. Observatory Inlet. Granby Bay. Groves Point. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 3/183. Washington 1927.)

En elektrisk sirene, som gir 1 stot av 5 sek. varighet hv. min. er oprettet på enden av lastedokken, Granby Bay, 150 fot  $225^\circ$  fra *Groves Point*. Ca.  $55^\circ 25' N$ ,  $129^\circ 48' V$ .

200. Panama. Cabo Malo. Oplysning om radiopeilestasjon.

(N. t. M. nr. 189. London 1927.)

*Cabo Malo* radiopeilstasjon ligger på  $7^\circ 28' 22'' N$ ,  $80^\circ 0' 15'' V$ , ca.  $\frac{1}{2}$  n. mil NV for den i kartet angitte plass.

Ifølge innløpen rapport finnes SV for radiopeilestasjonen en stille sone. Der er ennå ikke foretatt nogen undersøkelse for å finne grensene for denne stille sone eller årsaken til den.

201. Kanada. Britisk Kolumbia. Burrard Inlet. Vancouver. Radiostasjon oprettet.

(N. t. M. nr. 209. London 1927.)

Vest for jernbanestasjonen i *Vancouver* på  $49^\circ 17' 10'' N$ ,  $123^\circ 6' 56'' V$  er oprettet en radiostasjon. Anropsignal: V.A.B.

Bølgelengde 600, 2235, 3100 m. (I.C.W. og C.W.). 198,6, 600 m. (R./T.). Rekkevidde 250 n. mil. Stadig tjeneste.

*Ann.* Denne stasjons anropsignal er før brukt av *Point Grey* radiostasjon, som nu bruker V.A.I.

202. Japan. Honshu NV-kyst. Fuku Ura. Fyr tendt.  
Molo under bygning.

(N. t. M. nr. 255. London 1927.)

1. Et hvitt fast fyr er tendt på ca.  $40^{\circ} 39' N$ ,  $139^{\circ} 55' O$ , ca. 0,3 n. mil O for *Kaskiwa Zaki* og 0,335 n. mil  $291\frac{1}{2}^{\circ}$  fra 79,9 m. triangulasjonsmerket. Lysets høide 9 m. Lysvidde 10 n. mil. En 5 m. høi båke på rødt, firkantet betongfundament. Uten stadig vakthold.
2. Fra fyret er en molo under bygning i retningen  $246^{\circ}$ ; den blir 0,063 n. mil lang.

203. Japan. Kyushu V-kyst. To Shima. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 264. London 1927.)

*To Shima* fyr på ca.  $32^{\circ} 12' N$ ,  $130^{\circ} 4' O$  på O-siden av øen, viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek. (lys 4 sek. mørke 2 sek.). Lysvidde 18 n. mil.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

204. Samoa øene. Tutuila. Anuu Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 2/41. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt på *Anuu Island* på ca.  $14^{\circ} 19' S$ ,  $170^{\circ} 33' V$ , som viser 1 hvitt lynblink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysets høide o. v. 77 m. Lysvidde 10 n. mil. Hvitt, firkantet pyramidetårn av tre, 4,5 m. høit.

205. Chili. Port San Antonio. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 192. London 1927.)

1. Fyret på S-spissen og N-moloen, på ca.  $33^{\circ} 36' S$ ,  $71^{\circ} 39' V$ , viser nu rødt lys m. 1 fm. hv. 5 sek. (lys 3,5 sek., mørke 1,5 sek.). Lysvidde: 9 n. mil.
2. Fyret på landgangsbroen ca. 0,25 n. mil SO for det i pkt. 1 nevnte fyr viser nu avvekslende rødt og hvitt lys hv. 10 sek. (rødt 8 sek., hvitt 2 sek.). Lysvidde 11 n. mil.

206. Australia. Victoria. Geelong-Corio Bay. Oplysning om dybder.

N. t. M. nr. 7. Melbourne 1926.)

Dybden i leden til *Corio Bay*, rundt *Wilson's Spit*, og derfra til *Hopetoun Channel* er nu 26 fot, og gjennom *Hopetoun Channel* til *Corio Bay* 29 fot, og derfra til *Corio Quay* og til *Railway Pier* 26 fot ved daglig lavvann. Under ordinære omstendigheter er forskjellen mellom høi- og lavvann 2 fot og 3 tommer.

Kart nr. 1171 og 2711.

207. Australia. Queensland. Brisbane River. Norris Point. Overettfyr forandret.

(N. t. M. nr. 180. London 1927.)

Det bakre overettfyr på vestsiden av floden på sydsiden av *Norris Point* er forandret fra fast hvit til fast rød.

Ca.  $27^{\circ} 28' S$ ,  $153^{\circ} 3' O$ .

B.

Forskjellige meddelelser.

208. Norge. Forbudte sjøområder.  
(Admiralstaben 29. januar 1927.)

I medhold av lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 og kongelig resolusjon av 6. november s. å. er det forbudt utenlandske fartøier å ferdes i nedenfor angitte sjøområder.

Tidligere gitte bestemmelser om grenser for forbudte sjøområder settes ut av kraft.

Ved *Oscarsborg*: Farvannet innenfor linjen Slottet på Hurumlandet (Færgested)—Søndre Småskjær—Kaholmen fyrlykt—Bjørnehodet (N. Håøen) NO-pynt—Bjørnehodet (N. Håøen) V-pynt—Bjørnnes (odden NV av Engene dynamittfabrikk).

Ved *Horten*: Kart nr. 402, 4, 201, 317, 301. Den norske Los I. Karljohansværns havne innenfor linjen Løvøen N-pynt—Østøen N-pynt—Vealøs NO-pynt—Møringen O-pynt.

Ved *Rauø*: Kart nr. 3, 201, 317, 301. Den norske Los I. Ankerplassene i Rauøfjorden langs østsiden av Rauø.

Ved *Bolærne*: Kart nr. 3, 201, 317, 301. Den norske Los I. Farvannet mellom og omkring Bolærne begrenset av linjen Espelund (S-pynt)—Hui-kjæla fyrlykt (Ramsholmen)—St. Rauer S-pynt—Fulehuk fyr—Garnholmen O-pynt—Hestebåene og videre fra pynt til pynt langs nordsiden av Mellem- og Vestre

Bolærne, Haneflu og Masselø tilbake til Espelund.

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 317, 305, 301. Den norske Los I.

I *Tønsbergfjorden*: Farvannet mellom linjene Tinvik—Håholmene—Langø N-pynt (søndre begrensnig) og Trælsodden—Kausen fyrlykt (nordre begrensnig). Gjennemfart til og fra Tønsberg er dog tillatt.

Kart nr. 2, 3, 201, 305, 317, 301. Den norske Los I.

I *Topdalsfjorden*: Ankerplassen i Marviken.

Kart nr. 9, 305, 306, 301. Den norske Los II og III.

Ved *Lille Bergen*: Farvannet mellom Flatø—Håø og Holsenø.

Kart nr. 22 — 209 — 307 — 301. Den norske Los V.

Ved *Herdla*: Farvannet på østsiden av Herdla begrenset av linjen Illinganes (Herdlasundet)—Parisholmen S-pynt—Parisholmen fyrlykt—Basholmen båke—Herdla NO-pynt.

Kart nr. 23, 209, 307, 301. Den norske Los V.

I *Ofoten*: Ramsundet mellom Vargenes og Tjelsund.

Kart nr. 77, 230, 311, 315. Den norske Los IX.

209. Norge. Bøker utkommet i ny utgave.

Fortegnelse over Norske Fyr, Tåkesignaler og Redningsstasjoner og

Fortegnelse over Seilmerker på den norske Kyst, utgitt av Fyrdirektøren, Oslo, er utkommet i ny utgave, januar 1927.

210. Tyskland. Sjøveisreglernes anvendelse overfor rotorskiber.

(N. f. S. nr. 5/486. Berlin 1927.)

Erfaring har vist at rotorskiber, når de seiler kun for rotor, er ikke er mere manøvreedyktige enn seilskiber. Da rotoren kun er en annen form for et seil, må bestemmelsene i styringsplakatens innledning, 2net punktum, finne anvendelse overfor dem. Derefter er et rotorskib, som seiler kun for rotoren å betrakte som et seilskib, og et rotorskib, der fremdrives ved hjelp av en maskine — hvad enten det har sine rotor igang eller ikke — å betrakte som et dampskib.

211. Britiske øer. Oplysninger om stormvarselsstasjoner.

(N. t. M. nr. 119. London 1927.)

Stormvarselsignal angir, at der finner en atmosfærisk forstyrrelse sted, som sannsynligvis vil forårsake en storm (styrke 8 eller derover efter *Beaufort*) i det område, hvori signalet gjelder.

Fortegnelse over stormvarselsstasjoner:

England:

<i>Berwick-upon-Tweed.</i>	<i>Southwold.</i>	<i>Hayling island.</i>
<i>Holy island.</i>	<i>Orfordness.</i>	<i>Portsmouth.</i>
<i>Amble.</i>	<i>Ipswich.</i>	<i>Southampton.</i>
<i>Blyth.</i>	<i>Landguard.</i>	<i>Cowes.</i>
<i>Tynemouth.</i>	<i>Gunfleet.</i>	<i>Ryde.</i>
<i>North Shields.</i>	<i>Burnham.</i>	<i>St. Catherine point.</i>
<i>Souter point.</i>	<i>Kentish Knock</i>	<i>Needles.</i>
<i>Sunderland.</i>	fyrskib.	<i>Poole.</i>
<i>Seaham.</i>	<i>River Thames (Tilbury and Rotherhithe).</i>	<i>St. Albans head.</i>
<i>Hartlepool.</i>		<i>Swanage.</i>
<i>Middlesbrough.</i>	<i>Southend.</i>	<i>Weymouth.</i>
<i>Redcar.</i>	<i>Greenhite.</i>	<i>Portland fyr.</i>
<i>Whitby.</i>	<i>Chatham.</i>	<i>Exmouth.</i>
<i>Scarborough.</i>	<i>Sheerness.</i>	<i>Torquay.</i>
<i>Filey.</i>	<i>Herne Bay.</i>	<i>Berry head.</i>
<i>Flamborough head.</i>	<i>Reculvers.</i>	<i>Dartmouth.</i>
<i>Bridlington.</i>	<i>Margate.</i>	<i>Praule point.</i>
<i>Aldbrough.</i>	<i>Ramsgate.</i>	<i>Salcombe.</i>
<i>Spurn point.</i>	<i>North Goodwin</i>	<i>Plymouth.</i>
<i>Hull.</i>	fyrskib.	<i>Devonport.</i>
<i>Goole.</i>	<i>Deal.</i>	<i>Rame head.</i>
<i>Grimsbj.</i>	<i>Dover.</i>	<i>Portwrinkle.</i>
<i>Mablethorpe.</i>	<i>Dungeness.</i>	<i>Looe.</i>
<i>Boston.</i>	<i>Sandgate.</i>	<i>Fowey.</i>
<i>Kings Lynn.</i>	<i>Rye.</i>	<i>Mevagissey.</i>
<i>Weybourne.</i>	<i>Eastbourne.</i>	<i>Goran haven.</i>
<i>Cromer.</i>	<i>Beachy head.</i>	<i>St. Anthony point</i>
<i>Yarmouth.</i>	<i>Newhaven.</i>	( <i>Falmouth</i> ).
<i>Gorleston.</i>	<i>Brighton.</i>	<i>Coverack.</i>
<i>Lowestoft.</i>	<i>Littlehampton.</i>	<i>Lizard.</i>
		<i>Mullion.</i>

<i>Porthleven.</i>	<i>Newport.</i>	<i>Hoylake.</i>
<i>Mousehole.</i>	<i>Cardiff.</i>	<i>Runcorn.</i>
<i>Tol-Peden-Penwith.</i>	<i>Penarth.</i>	<i>Liverpool.</i>
<i>St. Mary's (Scilly isles).</i>	<i>Nesll's point.</i>	<i>Crosby light-vessel.</i>
	<i>Barry dock.</i>	<i>Formby light-vessel.</i>
<i>Sennen cove.</i>	<i>Nash point.</i>	<i>Preston.</i>
<i>St. Ives.</i>	<i>Briton ferry.</i>	<i>Blackpool.</i>
<i>Godrevy.</i>	<i>Mumbles.</i>	<i>Fleetwood.</i>
<i>New Quay.</i>	<i>Rhossili.</i>	<i>Heysham.</i>
<i>Trevoze head.</i>	<i>Burry port.</i>	<i>Morecambe.</i>
<i>Padstow.</i>	<i>Tenby.</i>	<i>Barrow.</i>
<i>Port Isaac.</i>	<i>Caldy island.</i>	<i>Walney island.</i>
<i>Bude.</i>	<i>St. Ann's head.</i>	<i>Douglas (Isle of Man).</i>
<i>Hartland.</i>	<i>Fishguard.</i>	<i>Ayre Point (Isle of Man).</i>
<i>Hartland point.</i>	<i>Newquay (Cardigan).</i>	
<i>Lundy isle.</i>	<i>Aberystwyth.</i>	
<i>Bull point.</i>	<i>Carnarvon.</i>	<i>Ramsey (Isle of Man).</i>
<i>Ilfracombe.</i>	<i>South Stack.</i>	<i>Whitehaven.</i>
<i>Lymmouth foreland.</i>	<i>Holyhead.</i>	<i>Maryport.</i>
<i>Weston-super-Mare.</i>	<i>Point Lynas.</i>	
<i>Avonmouth.</i>	<i>Hilbre.</i>	

Kanal-øene:

*Jersey.*

Skottland:

<i>Little Ross fyr.</i>	<i>Rinns of Islay.</i>	<i>Fair isle.</i>
<i>Mull of Galloway.</i>	<i>Ruhda Mhail.</i>	<i>Noup head.</i>
<i>Port Patrick.</i>	<i>Glass island.</i>	<i>Stronsay.</i>
<i>Stranraer.</i>	<i>Rudh Re fyr.</i>	<i>Kirkwall.</i>
<i>Corsewall point.</i>	<i>Stornoway.</i>	<i>Stromness (Orkney Isles).</i>
<i>Ballantrae.</i>	<i>Ru Stoer.</i>	
<i>Ardrossan.</i>	<i>Cape Wrath.</i>	<i>Cantic head.</i>
<i>Greenock.</i>	<i>Dunnet head.</i>	<i>Broughness.</i>
<i>Kildonan.</i>	<i>Lerwick.</i>	<i>Wick.</i>
<i>Campbeltown.</i>	<i>*Scalloway.</i>	<i>Helmsdale.</i>
<i>Mull of Cantyre.</i>	<i>Sumburgh head.</i>	<i>*Portmahomack.</i>

\*) Kun telegrammer.

<i>Tarbetness.</i>	<i>Collieston.</i>	<i>Anstruther.</i>
<i>Cromarty.</i>	<i>Aberdeen.</i>	<i>Methil.</i>
<i>Nairn.</i>	<i>Law point.</i>	<i>Port Edgar.</i> ( <i>Kun</i>
<i>Burghead.</i>	<i>Girdleness.</i>	<i>dagsignaler).</i>
<i>Lossiemouth.</i>	<i>Stonehaven.</i>	<i>Grangemouth.</i>
<i>Buckie.</i>	<i>Gourdon.</i>	<i>North Berwick.</i>
<i>Port Knockie.</i>	<i>Johnshaven.</i>	<i>Cockburnspath.</i>
<i>Portsoy.</i>	<i>Montrose.</i>	<i>Dunbar.</i>
<i>Banff.</i>	<i>Scurdyness.</i>	<i>St. Abbs head.</i>
<i>Fraserburgh.</i>	<i>Arbroath.</i>	<i>Eyemouth.</i>
<i>Peterhead.</i>	<i>Fifeness.</i>	<i>Burnmouth.</i>

## I r l a n d:

<i>Rathmullen.</i>	<i>Kingstown.</i>	<i>Galley head.</i>
<i>Malin head.</i>	<i>Queenstown.</i>	<i>Loophead.</i>
<i>Portrush.</i>	<i>Cork.</i>	<i>Killibegs.</i>
<i>Belfast.</i>		

## 212. Danmark. Bestemmelser for fremmede krigsfartøiers adgang til danske farvann og havner under fredsforhold.

§ 1. Det er tillatt fremmede makters krigsfartøier uten forutgående anmeldelse å anløpe eller beseile de *danske* farvann, som ikke henregnes til indre farvann, *Kjøbenhavns* red eller lukkede farvann (jfr. §§ 3, 4 og 5).

§ 2. Det er, med nedenauførte undtagelser, tillatt fremmede makters krigsfartøier uten forutgående anmeldelse for et kortvarig ophold å anløpe *danske* havner, der ligger umiddelbart op til de naturlige trafikkeveier gjennom *Kattegatt*, *Øresund*, *Store-Belt* og *Lille-Belt* samt havnene på *Bornholm*.

Er opholdet av lengere varighet enn 2 døgn, eller når der, uansett opholdets varighet, er tale om besøk av eskadrer eller om besøk ved *Fredericia*, *Nyborg*, *Korsør* og *Helsingør*, er forutgående anmeldelse ad diplomatisk vei nødvendig (jfr. dog § 6).

§ 3. Det er tillatt fremmede makters krigsfartøier å anløpe eller beseile indre *danske* farvann eller å anløpe andre *danske* havner enn de i § 2, første stykke, omhandlede, når

anmeldelse derom forinnan er skjedd ad diplomatisk vei (jfr. dog §§ 4, 5 og 6).

Ved *indre dansk farvann* forstås foruten havner, havneinnløp, red, bukter og fjorder, den del av *dansk farvann*, der ligger mellom og innenfor øer, holmer og rev (stenrøiser), som ikke til stadighet er overskyttet av sjøen.

Som indre *danske farvann* kan særlig nevnes: De *østjyske* fjorder. Farvannet mellom det *sønderjyske* fastland og øene *Brandsø*, *Baagø* og *Aarø*.

Farvannet mellom det *sønderjyske* fastland og en linje: *Halk hode*—*Barsø* østpynt—*Tontoft* nakke.

Den del av *Sønderborg* bukt, som mot syd begrenses av en linje fra *Lille Borreshode* pynt til plassen for sjømerket «*Helts Banke*», og derfra til plassen for sjømerket «*Middelgrund S.*», samt derfra til pynten ved *Sønderby* på *Kegnæs*.

Den del av farvannet syd for *Egernsund*, som mot syd begrenses av en linje fra *Rinkenæs* forfyr til sjømerket «*Egernsund Andvinningsvager*», og derfra til *Skodsbøl* forfyr.

De *vestjyske* fjorder. *Odense* fjord. Farvannet vest og nord for linjen: *Hasenøre*—*Samsø*—*Endelave*—*Bjørnsknude*. Farvannet øst om *Sejrø*. Sund og fjorder på *Færøene*.

Den del av de *danske farvann i Kattegatt*, *Sundet*, *Store-Belt* og *Lille-Belt*, der faller inn under de naturlige trafikkeveier mellom *Nordsjøen* og *Østersjøen*, henregnes ikke til indre *danske farvann* (jfr. dog § 2).

For passasje vest og nord om *Samsø* samt for skoleskibers og fiskeriinspeksjonsskibers adgang til sund, fjorder og havner på *Færøene* vil — inntil marineministeriet bestemmer anderledes — en årlig anmeldelse være tilstrekkelig.

§ 4. Fremmede makters krigsfartøier kan anløpe eller beseile *Kjøbenhavns* havn og red, når tillatelse dertil forinnan er innhentet eller, for såvidt der kun er tale om passasje gjennom *Hollænderdypet* og *Drogden*, anmeldelse er skjedd ad diplomatisk vei (jfr. dog § 6).

*Kjøbenhavnns* red begrenses mot nord av en linje fra *Taarbæk* båthavn til plassen for lys- og klokkeboien på *Taarbæk* rev og derfra til plassen for lysboien *Saltholm NO.*, mot O. av en linje fra sistnevnte lysboies plass til *Saltholms* vestkyst inntil *Saltholms* sydligste pynt, mot syd av en linje fra sistnevnte

pynt til plassen for *Drogdens* fyrskib, herfra til plassen for sjømerket *Aflandshage* (rød 2-kost) og fra denne av en linje til *Sjællands* kyst i retning mot *Vallensbæk* kirke på *Sjælland*.

§ 5. Følgende indre danske farvann er lukket for fremmede makters krigsfartøier, og tillatelse til å anløpe eller beseile dem vil kun bli gitt de i § 6 nevnte fartøier: *Isefjorden* og innløpet dertil. *Limfjorden* og innløpene dertil. *Smaalandsfarvannet* med følgende adganger: *Agersøsund*, *Omø*, *Omø*, *Lolland*, *Guldborgsund*, *Grønsund* og *Bøgestrømmen*. *Als* sund. *Als* fjord. Farvannet syd for *Fyen* med følgende adganger: farvannet mellom *Langeland* og *Fyen*, farvannet mellom *Langeland* og *Ærø*, farvannet mellom *Ærø* og *Ljø* og farvannet mellom *Ljø* og *Fyen*.

§ 6. Den i § 2, annen del, samt i §§ 3 og 4 nevnte anmeldelse og tillatelse er ikke nødvendig for:

a) fartøier, om bord på hvilke der befinner sig statsoverhoder eller disses offisielle representanter eller medlemmer av regjerende fyrstehuser, heller ikke for sådanne fartøiers eskorte,

b) fartøier, der befinner sig i nødtilstand,

c) fartøier, der fører tilsyn med fiskeri, forsåvidt angår havner og ankerplasser på *Jyllands* vestkyst og havnene *Skagen* og *Fredrikshavn*.

§ 7. Fremmede undervannsbåter må kun opholde sig på dansk sjøterritorium i opdykket tilstand.

§ 8. De ved kgl. resolusjon av 11. mai 1921 fastsatte bestemmelser for fremmede krigsfartøiers adgang til det danske monarkis farvann og havner under fredsforhold opheves.

(Danske Lods, side 74).

### 213. Island. Anvisning for skibbrudne på Islands S-kyst, av direktøren for Islands fyrvesen.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende, Oslo 26. januar 1927.)

Når et skib strander på «Sandene» i Skaftafellssyssel er det best for besetningen å holde sig rolig ombord eller holde sig fast til skibet så længe som mulig. Man bør ikke forsøke å komme i land før der kommer folk til strandingsstedet. Der er liten fare for, at der går hull i skibet, men der vil snart

samle sig op en mengde sand omkring skibet, slik at det står tørt ved lavvann.

Hvis skibbrudne kommer sig i land på *Breidamerkursand*, bør de gå til gården *Kviasker* som ligger opunder fjellet, litt sønnenfor den vestligste del av *Breidamerkurjöklen*. Men hvis strandingen finner sted ved *Jökulselven* eller litt sønnenfor den, vil det sedvanligvis være klokest å forsøke å rekke hytten, som ligger helt opunder jöklen, omkring 1½ n. mil vestenfor *Jökulselv*ens utspring. De, som er syke eller svakelige, bør vente i hytten, mens de sterkere søker hjelp i *Kviasker*. Hvis de skibbrudne kommer i land østenfor *Jökulselven*, bør de gå i nordøstlig retning til *Reynivellir*, en gård mellom jöklen og havet.

På strekningen mellom *Ølduos* og *Knappavallaos* kan skibbrudne alltid komme sig op til *Knappavellir*; gårdene ligger opunder fjellet, og man kan se dem på lang avstand.

Mellom *Knappavallaos* og *Ingolfshöfði* og fra *Ingolfshöfði* til *Skeidararsand* og til *Hvalsýki* er der satt op stolper som viser retningen, skibbrudne skal gå. Stolpene står i omtrent 1 kilometers avstand fra hverandre. Mange steder, især ved alle de større elvers utmunning i havet, er der fastgjort til stolpene små kasser, hvori man vil finne karter og opplysninger på islandsk, dansk, tysk, engelsk og fransk om, hvordan man best kan rekke frem til gårdene. I de fleste tilfeller er det meget vanskelig å komme over disse strekninger, men stolpene og opplysningene vil være nyttige. Kartene er her ikke nøiaktige. Hvis en skibsbesetning kommer i land østenfor dette sted, som for fremmede er uhyre vanskelig å komme frem i, må den gå øst, vente på lavvann ved flodmunningene og forsøke å rekke *Ingolfshöfði*. Men hvis besetningen kommer i land vestenfor dette vanskelige terreng, må den gå vestover til hytten på *Kalfafellsmelar*.

På *Ingolfshöfði* er der en hytte for skibbrudne. Den ligger østenfor neset, i nærheten av fyrtårnet. Hytten er bygget av sten og torv, og taket er dekket med bølgeblikk. Man gir sig tilkjenne ved å heise et flagg, som finnes i hytten, og det vil bli observert av befolkningen på de nærmest beliggende gårder (f. eks. *Fagurholsmyrar*). I hytten finnes for-

skjellige matvarer og verktøi. Fra Ingolfshøfði er satt op stolper, som viser veien til gårdene.

Hytten på *Kalfafellsmelar* er av tre, og den ligger på en ti meter høi sandhøi omkring n. mil fra havet. I stille og klart vær ser man hytten på lang avstand, men den er vanskelig å finne i mørke. I hytten finnes sengeplass til 14 mann, matvarer, medisiner og forbindstoffer, allslags verktøi, telter, sleder, strømper og vanter og våtter, ulltrøier, komfyr, parafin, raketter, en rød og en hvit lanterne, en seilduksbåt, kompass og karter over distriktet. Videre vil man finne opplysninger og instruksjoner om, hvordan man kan tilkalle hjelp eller hvor man skal gå for å finne folk. Hyttens vegger er røde med et hvitt kors malt på dem. Taket er flatt og der finner man innretninger til lanternene, som er blendet til sjøsiden.

Det frarådes bestemt å begi sig op på *Skeidararsunden* i like retning på jøklen, for der møter man steder som er ufremkommelige for fremmede og for alle undtagen dem som er godt kjent med distriktet. Man skal gå langs stranden, enten til Ingolfshøfði eller til *Kalfalellsmelar*.

Mellem *Hvalsyki* og *Eldvatnsos* bør man gå efter merker som står i forbindelse med hytten for skibbrudne i Mafabot, bygget i 1913.

Sjømerket er et omtrentlig 17 meter høit, rødt- og hvitmalt jernstativ med et toppmerke: firkantet plate med spisse hjørner ovenfor og nedentil. Merket står nøyaktig på  $63^{\circ} 42' 26''$  n. br. og  $17^{\circ} 45' 26''$  v. l., bortenfor Skaftaas og Veidios, som løper sammen i havet, omtrent 2 000 m. fra stranden i en høide over havet av 6 m.

Hytten ligger 390 m. n. fra sjømerket, i syv meters høide over havet. Den er  $6 \times 6$  m., er hvitmalt med røde kors på begge vegger. I hytten finnes sengeplass til 12 mann, klær, matvarer, kull, parafin, sengklær, verktøi og redskaper, forskjellige slags, medisinkasse, sleder, tauverk, alt til bruk for skibbrudne, som forsøker å komme sig frem til bebodde steder eller vil vente i hytten. Videre vil man finne karter og opplysninger på islandsk, dansk, tysk, engelsk og fransk.

Der er videre satt op stolper på følgende steder: 4 østenfor *Veidios* langs strandbredden (på to av dem er der kasser med karter og opplysninger). Fra den østligste stolpe er der

10 stolper i like retning til gården *Sljettuból*. Vestenfor *Skaftarosar* er der 7 stolper langs strandbredden (to av dem med kart og opplysninger). Fra den østligste stolpe er der 7 stolper i like retning til gårdene i *Steinsmyri*. Mellom hver stolpe er der omkring 1 km. I *Mafabot* er der 2 stolper mellom *Veidios* og sjømerket og 4 mellom dette og *Skaftaros*. Alle stolper er røde og hvite med opslag, der anviser retningen man bør følge.

Ved stolpene østenfor *Veidios* og vestenfor *Skaftaros* finner man båter med årer i til bruk for dem, som kommer østenfra eller vestenfra på vei til hytten.

På *Medallandssandur* er det uten risiko å søke bygden. De gårdene finner man lett.

På *Myrdalssandur* bør man enten gå til *Thykkvabæjar-klaustur* østpå sandet eller til *Hjørleifshøfði*.

På *Solheimassandur* bør man gå i retning av *Pjetursey*.

På *Skogasand* bør man gå i retning av *Skogafoss*.

214. Sverige. Forskrifter m. m. for avgivelse av radiatorapporter ang. statsisbryterens virksomhet.

(U. f. s. nr. 4/332. Stockholm 1927.)

Statsisbryteren utsender daglig i den tid fartøiet utfører isbryttertjeneste radiomeddelelse om dens posisjon samt utsiktene ang. området for isbrytning og assistanse i de nærmeste 12 timer samt eventuelt også viktige lokale sjøfartsmeddelelser.

Tid for utsendelse: alle dager kl. 0900 samt dessuten hverdager kl. 11,45 og søndager kl. 13,10 svensk middeltid.

Bølgelengde 600 m., tone og telefoni se nedenfor.

Anropssignal ved telegrafi S.E.E; ved telefoni *Statsisbryteren*.

Utsendelsesmåte:

1. Utsendelsen igangsettes først med telegrafi (tonesvingninger) som følger: signal (—•—•—), anrop for alle stasjoner fra statsisbryteren (C.Q. C.Q. C.Q. de SEE SEE SEE), meddelelse i klar engelsk tekst ang. fartøiets posisjon og utsiktene ang. området for isbrytning og assistanse for de nærmeste 12 timer samt eventuelt viktige lokale sjøfartsmeddelelser.

2. Umiddelbart efter utsendelsen av under 1. nevnte meddelelse repeteres det samme ved radiotelefoni i svensk og engelsk sprog. Denne repetisjon begynnes med ordene «från Statsisbrytaren», gjentatt 3 ganger.

215. Tyskland. Norddeich. Swinemünde. Radiotelegram ang. værforholdene ophørt.

(N. f. S. 3/297. Berlin 1927.)

Radiotelegram ang. værforholdene som blev gitt med 1100 m. udempet bølgelengde fra hovedradiostasjonen *Norddeich* på  $53^{\circ} 36' 26''$  N,  $7^{\circ} 8' 32''$  O og kystradiostasjonen *Swinemünde* på  $53^{\circ} 54' 55''$  N,  $14^{\circ} 16' 15''$  O innstilles for godt den 1. januar d. a.

216. Storbritannia. Forandrede signaler og lanterner for britiske fartøier, som fisker med not.

(N. t. M. nr. 3/104. London 1926.)

Signaler og lanterner, som føres av britiske fartøier som fisker med not er nu:

1. Om dagen:

- a) en sort ballong eller lignende nærmest mulig forstevnen, minst 3 m. over relingen.
- b) en sort konus med spissen op (istedenfor det tidligere triangel) under rånokkeu på mesanmasten på den side, hvor noten ligger.

2. I mørke vises fra rånokken på den side av fartøiet, hvor noten ligger, 3 hvite lanterner i form av et triangel, hvis sider er ca. 0,7 m., med spissen op. Signalene anvendes i forening med sidelanterner, når noten slepes, og uten sidelanterner, når noten hales inn. I intet av disse tilfeller føres topplanterne.

3. Lydsignal: 3 lange støt (istedenfor tidligere 2) og 1 kort støt i fløyten, når andre fartøier nærmer sig.

Når fiskefartøiet ligger til ankers om natten og ikke driver fiske, føres de vanlige ankerlanterner og ingen andre lanterner vises.

Ovennevnte signaler tilkjennegir, at fartøiet i den tid fisker med not og at andre fartøier navigerer godt klar.

217. Bekjentgjørelse vedrørende isbrytningsvesenet i danske farvann.

(Ministeriet for Industri, Handel og Sjøfart. Kjøbenhavn 1927.)

I henhold til lov nr. 251 av 13. juni 1922 angående en isbryter og innførelse av isavgift og lov nr. 131 av 18. april 1925 om tillegg til fornevnte lov samt til kgl. anordning nr. 463 av 7. desember 1923 angående signaler under isbrytning, fastsetter Ministeriet for Industri, Handel og Sjøfart herved følgende:

§ 1. Når isforholdene i danske farvann skjønes å nødvendiggjøre det, setter Ministeriet for Industri, Handel og Sjøfart isbrytningsvesenets isbrytere (i det følgende betegnet som stats-isbrytere i virksomhet.

Anmodning om isbryterhjelp rettes i almindelighet til Ministeriet for Industri, Handel og Sjøfart, Slotsholmsgaten 10, Kjøbenhavn (telegrafiske henvendelser sendes under telegramadresse: Sjøfart, Kjøbenhavn). Sådanne anmodninger skal, når de dreier sig om isbryterhjelp til skib i sjøen, være ledsaget av opplysninger om det pågjeldende skibs art, navn og hjemsted, om skibets bestemmelsessted samt om ladningens art og mengde. Havner, der anmoder om isbryterhjelp, bør i almindelighet opplyse, hvilke skiber, der ventes å ville innkomme til, eller er bestemt til avgang fra havnen, det forventede tidspunkt for disse skibers ankomst henholdsvis avgang, samt de pågjeldende skibers ladning (art og mengde). Det forventes, at alle anmodninger om isbryterhjelp innsendes så tidlig, som forholdene tillater, så at isbrytningsvesenets disposisjoner lettes mest mulig.

Stats-isbryternes hjelp ydes vederlagsfritt til havner, for hvilke der utredes isavgift av de ut- og innskibede varemengder i medfør av lov nr. 131 av 18. april 1925 (havner med vandedybde av 5 m. og derover), samt ordentligvis tillike vederlagsfritt til skiber, som er danske eller bestemt til dansk havn, jfr. dog § 5.

Anmodning om isbryterhjelp til havner med under 5 m. vann vil kunne forventes imøtekommet, forsåvidt og i det omfang dertil egnet isbrytningsmateriell kan has til rådighet, dog kun under den forutsetning at den pågjeldende havn på



forhånd erklærer sig rede til å refundere Ministeriet for Industri, Handel og Sjøfart de hermed forbundne utgifter efter Ministeriets opgjørelse.

§ 2. Ethvert skib, der mottar isbryterhjelp fra en stats-isbryter, er undergitt dennes myndighet, så lenge hjelpen ydes. Som følge herav skal føreren av ethvert skib, der mottar sådan hjelp — hvad enten hjelpen er begjært eller ei — rette sig efter de anvisninger, der gis fra isbryteren. Skjer dette ikke, er isbryteren berettiget til å opføre med å yde hjelp til det pågjeldende skib.

Det er isbrytningsvesenets formål, *dels* å assistere skibsfarten gjennom de danske farvann, *dels* å bringe skiber bestemt til dansk havn til bestemmelsesstedet, alt i sådant omfang som disse oppgaver efter de foreliggende forhold lar sig løse ved hjelp av det isbrytningsvesenet tilhørende materiell. Idet der til enhver tid må tilstrebtes den efter omstendighetene størst mulige nyttevirkning av det anvendte isbrytermateriell, vil der i almindelighet være forbeholdt stats-isbryternes førere den til fyldestgjørelse av dette formål fornødne handlefrihet i alle sådanne tilfeller, hvor ikke hensynet til sikring av menneskeliv, skiber og ladninger eller andre særlige omstendigheter, såsom alvorlig varemangel eller lignende, måtte begrunne en midlertidig avvikelse fra det fornevnte almindelige formål.

§ 3. I ethvert skib, der assisteres av en stats-isbryter, skal følgende regler iakttas:

- a) Maskinen skal være klar til å bakke med full kraft.
- b) Når flere skiber følger efter isbryteren, må intet skib gå forbi et annet, undtagen efter uttrykkelig ordre fra isbryteren.
- c) Skiber, der bukses, må ikke benytte skruen, undtagen efter ordre fra isbryteren. Slepetrosen skal være således fastgjort, at den hurtig kan kastes los, og der skal stadig være en mann rede til å la den gå.
- d) Havarier, der er av betydning med hensyn til skibers fortsatte seilas, meddeles straks isbryteren.

§ 4. Når skiber under isforhold assisteres av stats-isbrytere, vil under seilas og manøvrer i isen de nedenfor særlige signaler være å anvende. Signalene, der avgis med dampfløyten eller sirenen (for seilskibers vedkommende med tåkehornet),

skal — med undtagelse av signal nr. 6 — når de avgis fra isbryteren, gjentas fra skib til skib.

— betyr en tone av 4—6 sekunders varighet.  
 • » » » » omtrent 1 sekunds varighet.

Nr.	Signal	Betydning	
		når signalet avgis fra isbryteren	når signalet avgis fra skibet
1.	—	Isbryteren går fremad, følg efter.	Jeg går fremad efter isbryteren.
2.	— •	Minsk farten.	Jeg minsker farten.
3.	• • • • •	Isbryteren sitter fast i isen. Giv akt.	Jeg sitter fast i isen. Giv akt.
4.	• • •	Bakk med full kraft.	Jeg bakker med full kraft.
5.	— —	Stopp. Bli hvor De er.	Jeg stopper her.
6.	— • —	Vær klar til å ta slepetau. <i>Når skibet slepes, betyr signalet:</i> La gå sleperen.	Jeg er klar til å ta slepetau. Sleperen er gått.
7.	— — — — —	Arbeidet avbrytes. <i>Gis signalet mens arbeidet er stanset, betyr det:</i> Arbeidet gjenoptas.	Arbeidet avbrytes. Jeg er klar til å gjenopta arbeidet.

Alle andre meddelelser signaliseres efter reglene i den Internasjonale Signalebok.

I øvrig gjelder de i art. 15, 28 og 31 i de internasjonale sjøveisregler gitte forskrifter med hensyn til lydsignaler under tåke, lydsignaler for skiber i sikte av hinannen og signaler for skiber i nød.

§ 5. Når den hjelp, en stats-isbryter yder et skib, finner sted under sådanne forhold, at hjelpen må anses som bjergning, gjelder herom de almindelige regler i 9de kapitel i sjøloven av 1. april 1892, jfr. lov nr. 103 av 29. april 1913, dog at bjergelønnen tilfaller statskassen.

§ 6. Et eksemplar av denne bekjentgjørelse vil såvidt mulig fra vedkommende stats-isbryter bli utlevert de skiber, som isbryteren vil assistere.

§ 7. Ved denne bekjentgjørelse, der trer i kraft straks, opheves bekjentgjørelse nr. 4 av 7. januar 1924.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

218. Lys- og lydbøier atter på plass og i orden.

(B. f. F. nr. 3. Oslo 1927.)

Lysboien på *Steingrunnen* og lydboien på *Klausgrunnen* er atter på plass og lys- og lydboien på Kolbeinsfluen er atter tendt.

Se nr. 95, 96 og 97 i dette hefte.

219. Senja. Gisund. Finsnes. Lysboie midlertidig erstattet med en rød stake.

(B. f. F. nr. 3. Oslo 1927.)

*Løkhelleholmen* lysboie på ca. 69° 14,1' N, 17° 57,5' O er midlertidig erstattet med en rød stake.

Kart nr. 83. Fyrl. 1472.

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for mars 1927.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 31. mars 1927.

Nr. 3

L.nr. 220—366.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrønes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Førtegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 220. Oslofjorden. Drøbak. Havnemolo færdigbygget.
- 221. Rogaland. Ekersund. Helvik. Mudret renne.
- 222. — . Feøy. Vestre havn. Dekningsmolo.
- 223. Hordaland. Askøy. Follesøy. Havnen utdypet.

- 224. Hordaland. Askøy. Lille Fauskanger. Mudret renne.
- 225. Sunnmøre. Harøy. Molo ferdigbygget.
- 226. Nordmøre. Grip. Moloer og utdypning.
- 227. Sør-Trøndelag. Ørlandet. Uthaug. Molo og mudring.
- 228. S-Helgeland. Vikvågen. Molo og mudring.
- 229. N-Helgeland. Valvær. Utdypning.
- 230. Lofoten. Stamsund. Moloer.

##### II. Østersjøen.

- 231. Lettland. Rigabukten. Dünamünde. Issignal.
- 232. Tyskland. Sommeropmerkning.
- 233. — . Rügen. Stubbenkammer fakesignalstasjon. Forandring av navn på lysbøie, undervannslydsender og klokkebøie.
- 234. Sverige. Karlskrona. Torpedoskytning.
- 235. — . Trelleborg havn. Bestemmelser i anledning dampfergetrafikken.
- 236. Danzig. Lystidssignal.
- 237. Sverige. Ølandsrev fyrskib midlertidig ombyttet.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 238. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord. Hadsund. Jernbanebro under ombygging. Advarsel.
- 239. — . Storebelt. Romsø Klæpen. Lys- og lydbøie ombyttet.
- 240. — . Øresund. Drogden. Fyrskibet Drogden midlertidig flyttet. Midlertidig sjømerke utlagt. Signal fra mudderapparatet.
- 241. Sverige. Øresund. Falsterbo fyr. Vrak.
- 242. Danmark. Farvannet S for Fyen. Drejø bro. Fyr tendt.
- 243. Tyskland. Lillebelt. Flensburger Förde. Jürgens Schott lysbøie.
- 244. Danmark. Øresund. Drogden. Sønder-Dyb. Opmerkning ved losseplass. Advarsel.
- 245. — . Kattegat. Sejro. Sejro havn. Sten funnet.
- 246. — . Smålaudsfarvannet. Grønsund. Gravet renne over Tolkebarren.
- 247. — . Farvannet S for Fyen. Svenborg Sund. Fergeleier.
- 248. — . Kattegat. Sæby havn. Fyr midlertidig slukket.

##### IV. Nordsjøen.

- 249. Tyskland. Elben. Oste Bank. Overettfyr tendt.
- 250. Belgien. Nieuport. Fyrbelysning forandret.
- 251. England. Deal. Tidssignal nedlegges.
- 252. — . O-kyst. Tees-floden. Lysbøie utlagt. Lysbøie flyttet.

253. England. Harwich. Lysbøier forandres.  
 254. — . Themsen. Knock John lysbøie flyttes.  
 255. Tyskland. Ems. Ostfriesisches Gatje. Bøier flyttet. Bøie inndradd.  
 256. Holland. Zeegat van Goeree. Goedereede havn. Fyre strykes.  
 257. — . Zeegat van Brouwershaven. Ouddorps havn. Nytt fyr tendt.  
 258. England. O-kyst. Goodwin Sands. Sjømerker flyttet.  
 259. Tyskland. Sommeropmerkning.  
 260. Holland. Westerschelde. Vlissingen. Fyr slukket.  
 261. Tyskland. Ausseneider. Tønning. Radiotelefoni.  
 262. — . Borkumriff fyrskib. Radiotåkesignal.  
 263. — . Elben. Elbe I fyrskib midlertidig ombyttet.  
 264. Danmark. Graadyb. Esbjerg. Oplysning om dagmerker.

V. Engelske Kanal m. m.

265. England. S-kyst. Sidmouth. Fyr nedlagt.  
 266. Frankrike. Seine. Caudebecquet fyr forandret.  
 267. England. V-kyst. River Dee. Air bøie flyttet.  
 268. Engelske kanaløer. Caskets fyr. Radiotåkesignal til forsøk ophører.  
 269. Frankrike. Cherbourg. Tåkesignal forandret.  
 270. Irland. S-kyst. Cork. Meddelelse om bøier.

VI. Middelhavet m. m.

271. Tripolis. Tripolis havn. Fyr forandret.  
 272. — . Ras al Hilal. Nytt fyr tendt.  
 273. Grekenland. Sithonia halvøy. Sikia havn. Nytt fyr tendt.  
 274. Egehavet. Khios. Margariti øen. Nytt fyr tendt.  
 275. Adriaterhavet. O-siden. Uglian øen. Kale. Nytt fyr tendt.  
 276. Grekenland. Kara-Agatch bukt. Fenar pynt. Nytt fyr.  
 277. Tunis. Ras Engela. Grunn.  
 278. Afrika. N-kyst. Cirenaica. Tolmetta fyr forandret.  
 279. Grekenland. Euripo. Cap Vasilina. Fyr forandret.  
 280. — . Kithera. Saint Nikolo havn. Nytt fyr tendt.  
 281. Svartehavet. Azovske hav. Minefelter. Seilavisninger.  
 282. Russland. Svartehavet. Skadowsk og Horli. Los.  
 283. Italia. O-kyst. Giulianova fyr.  
 284. Tyrkiet. Marmarahavet. Rodosto havn. Fyr slukket.  
 285. — . — . Ismid bukt. Fyre slukket.  
 286. Italia. Adriaterhavet. O-siden. Triestbukten. Pirano. Fyre forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

287. Færøene. Suderø V-kyst. Kvalbø Eide. Fiskefyr tendes.  
 288. Canariske øer. Gran Canaria. Punta de Maspalomas. Morro Colchas. Fyr forandret.  
 289. Spania. N-kyst. Castro Urdiales. Fyr forandret.  
 290. Afrika. V-kyst. Gambia. Bijoløene. Nytt fyr.  
 291. Canariske øer. Gomera. Punta San Cristobal. Fyr forandres.  
 292. Portugal. Tajo. Belem og Cacilhas fyre forandret.  
 293. Afrika. V-kyst. Lévrierbukten. Pointe Cansado fyr forandret.  
 294. Newfoundland. S-kyst. Placentia Bay. Merasheen. Nytt fyr.  
 295. Forente Stater. Delaware River. Christiania River innløp. Tåkesignal forandret.  
 296. —>— . Maryland. Pooles Island fyr fyrandret.  
 297. —>— . Cape Lookout radiokompassstasjon.  
 298. —>— . Massachusetts. Nantucket Harbor. Tåkesignal forandret.  
 299. —>— . Rhode Island. Block Island Sound. Lydbøie.  
 300. —>— . Delawarebukten. Brown Shoal. Lys- og klokkebøie flyttet. Jernstangmerke flyttet.  
 301. Transatlantiske ruter. Gjenoptagelse av International Ice Patrol service.  
 302. Azorerne. Pico øen. N-kyst. Caes do Pico. Fyr tendt.  
 303. Canada. Nova Scotia. SO-kyst. Halifax havn innseiling. Chebucto Head radiokompassstasjon. Tidssignal.  
 304. Forente stater. Boston Bay gruppe-radiokompassstasjoner.  
 305. —>— . North Carolina. Diamond Shoal fyrskib. Radiotåkesignal forandres.

VIII. Vestindien. Meksikanske Golf. Karibhavet.

306. Nicaragua. N-kyst. Man of War Cay. Grunn.  
 307. Guadeloupe. Pointe a Pitre. Overettfyre forandret.  
 308. Britisk Guiana. Essequibo River. Bluejacket Beacon. Nytt fyr.  
 309. Nicaragua. N-kyst. Man of War Cay. Grunn.  
 310. Forente Stater. Florida. Pensacola Bay. Escambia Bay. Fyr slukket.  
 311. Britisk Honduras. Riversdale. Fyr tendt.  
 312. Nicaragua. Cape Gracias a Dios. Grunn.  
 313. Bahama øene. New Providence Island. Fyr forandret.  
 314. Haiti. St. Marc Point fyr. Oplysning om beliggenhet.

IX. Sydlige Atlanterhav.

315. Brasil. Pernambuco red. Grunn.  
 316. — . Abrolhas Islands fyr forandret.  
 317. Gibbs Island. Skjær.

X. Indiske Ocean. Røde hav.

318. Australia. NV-kyst. Mary Anne Passage. Sandy Cay. Nytt fyr tendes.  
319. Bakindia. Bengalske bukt. Martaban bukt. Rangoon. Losfartøi.  
320. Italiensk Somaliland. Ras Hufun fyr forandret.  
321. Fransk Somaliland. Bukten ved Aden. Tajurabukten. Tajura. Skjær.  
322. Afrika O-kyst. Italiensk Somaliland. Obiat fyr forandret.  
323. —»— . —»— . Gumbo. Fyr midlertidig forandret.

XI. Ostindiske Archipel.

324. Sumatra. Riouw øgruppen. Nipa fyr forandret.  
325. — . Padangstredet. Lysbøie inndradd. Fyr tendt.  
326. Siam. O-kyst. Rayong fyr forandret.  
327. — . — . Pa Sair floden. Fyrbåke.  
328. Sumatra. V-kyst. Benkulen. Fyr tendt.

XII. Nordlige stille hav.

329. Japan. Kyushu N-kyst. O Shima. Nytt fyr tendt.  
330. Forente Stater. Oregon. Tillamook Bay innseiling. Overettfyre tendt.  
331. Japan. Honshu N-kyst. Wajima. Fyr tendes.  
332. Canada. Britisk Columbia. Observatory Inlet. Granby Bay. Tåkesignal.  
333. Forente Stater. Washington. Grays Harbor. Nye fyr tendes. Fyre nedlegges.  
334. Japan. Honshu V-kyst. Karo. Overettfyre tendt.  
335. — . — . S-kyst. Yokohama. Nytt fyr tendt.  
336. — . — . — . Suruga bukt. Iro-Zaki fyr forandret.  
337. Mexiko V-kyst. Californiabukten. Carmen Island. Grunn.  
338. Japan. Honshu. Sagami Nada. O Shima fyr forandret.  
339. Kina. Kwantung. Dairen Ko. Fyr forandret.  
340. Forente Stater. Værvarsler kringkastes fra fyrskip.

XIII. Sydlige stille hav.

344. Samoa eller Navigator Islands. Upoli. Fanuatapu. Nytt fyr.  
342. Peru. Huanchaco Road. Rapportert grunn.  
343. Tasmania. N-kyst. Bass stredet. Currie havn. Radiostasjon.  
344. Chile. Morro Bonofacio fyr. Opplysning om beliggenhet.  
345. Syd-Australia. Port Lincoln. Cape Donnington. Fyr forandret.  
346. Australia. O-kyst. Port Curtis. Gladstone. Auckland Point. Fyr forandret.  
347. Chile. Antofagasta. Molo. Fyr.

348. Forente Stater. California. Santa Rosa Island. South Point fyr forandret.  
349. Chile. Isla Mocha. Morro de las Torrecillas. Fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

350. Russland. Hvitehavet. Mezen elv. Nye fyr.  
351. — . — . — . Onegabukten. Kern innseiling. Mindre dybde.

B.

Forskjellige meddelelser.

352. Norge. Kgl. res. ang. takstregulativ for dampskibskaien på Rundøy molo.  
353. — . Trykkfeil i fyrfort. for 1927.  
354. Holland. Tåkesignaler fra hollandske fiskefartøier.  
355. Britiske øer. Stormvarselsstasjon opprettet.  
356. Sverige. Midlertidige tollekspedisjoner opprettet.  
357. Ny natisk publikasjon.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

358. Oslofjorden. Sandøysundsleden. Årøbåen NO. Nyfunne båer.

II. Østersjøen.

359. Tyskland. Adlergrund fyrskip.

IV. Nordsjøen.

360. England. O.kyst. Yarmouth Roads. Caister Shoal. Bøie flyttet.  
361. — . Themsen. East Tilbury. Ny fyrlykt.  
362. — . O.kyst. North Newcome Spit og South Winterton Ridge lysbøier forandret.  
343. Tyskland. Schleswig-Holstein. Amrum. Meddelelse om Wittdün og Stenodde fyre.  
364. Orknøene. Papa Stronsay Minor fyr. Tåkesignal.

V. Engelske Kanal m. m.

365. England. S-kyst. Plymouth Breakwater fyr forandret.  
366. Frankrike. N.kyst. Roche Barnouic fyr atter tendt.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I. Norske farvann.

### 220. Oslofjorden. Drøbak. Havnemolo ferdigbygget.

(Statens havnevesen. Oslo 1927.)

Havnemoloen i *Drøbak* er nu ferdigbygget.

Dybden i innløpet mellom molohodet og odden nordenfor er 4 m.

Ca. 59° 39' 40" N, 10° 37' 38" O.

Kart nr. 4, 402, 201.

### 221. Rogaland. Ekersund. Helvik. Mudret renne.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

I innløpet til *Maren* ved *Helvik* er mudret en renne, 4 m. dyp med bunnbredde 20 m.

Ca. 58° 28,6' N, 5° 52,2' O.

Kart nr. 13.

### 222. Rogaland. Feøy. Vestre havn. Dekningsmolo.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

En dekningsmolo er bygget mellom *Store* og *Lille Tørholmen*. Ca. 59° 22' 38" N, 5° 8' 55" O.

Kart nr. 18, 205.

### 223. Hordaland. Askøy. Follesøy. Havnen utdypet.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

Havnen innenfor moloen i *Follesøy* er utdypet til 4 m. Ca. 60° 24,6' N, 5° 9,5' O.

Kart nr. 22, 209.

### 224. Hordaland. Askøy. Lille Fauskanger. Mudret renne.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

I innløpet til *Lille Fauskanger* er mudret en renne med dybde 2,2 m. (7 fot) og bunnbredde 5 m. Ca. 60° 30,8' N, 5° 1,3' O.

Kart nr. 22, 209.

### 225. Sunnmøre. Harøy. Molo ferdigbygget.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

Moloen på sydspissen av *Harøy* ved *Myklebust* er ferdigbygget. Ca. 62° 43,5' N, 6° 27,7' O.

Kart nr. 32, 216.

### 226. Nordmøre. Grip. Moloer og utdypning.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

Havnen i fiskeværet *Grip* er utdypet til 2 m. Nordre og nordvestre sund er stengt ved moloer og fra øst er utsprengt en kanal som er 2 m. dyp. Ca. 63° 13,1' N, 7° 31,9' O.

Kart nr. 36, 218.

227. Sør-Trøndelag. Ørlandet. Uthaug. Molo og mudring.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

Moloene ved *Uthaug* havn er ferdigbygget, og havnens nordre del er overalt utdypet til 4,5 m. (14 fot).

Ca. 63° 43,7' N, 9° 35,8' O.

Kart nr. 43.

228. S. Helgeland. Vikvågen. Molo og mudring.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

Ved *Viksjøen* i *Vikvågen* er bygget en molo; innenfor denne er mudret til 4 m. dybde, avtagende til 2,5 m.

Ca. 65° 18,3' N, 12° 9,0' O.

Kart nr. 53, 224.

229. N. Helgeland. Valvær. Utdypning.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

Dybden bak moloen i *Valvær* er nu 5 m.

Ca. 66° 48,1' N, 12° 45,9' O.

Kart nr. 63.

230. Lofoten. Stamsund. Moloer.

(Statens Havnevesen. Oslo 1927.)

En dampskibskai av sten er opført på *Stammeset*.

Moloene i *Store og Lille Joøysund* er ferdigbygget.

Ca. 68° 7,2' N, 13° 51,5' O.

Kart nr. 73.

Se tillegg.

## II. Østersjøen.

231. Lettland. Rigabukten. Dünamünde. Issignal.

(N. f. S. 9/889. Berlin 1927.)

Når innseiling i *Düna* er farlig p. g. av is, brenner som advarsel på *Dünamünder* fyrtårn på ca. 57° 3,6' N, 24° 1,3' O foruten blinket også et fast rødt fyr.

232. Tyskland. Sommeropmerkning.

(N. f. S. nr. 9/884. Berlin 1927.)

Ombytning av vinteropmerkning med sommeropmerkning er begynt.

233. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer tåkesignalstasjon. Forandring av navn på lysbøie, undervannslydsender og klokkebøie.

(N. f. S. nr. 9/886. Berlin 1927.)

Lysbøien *Jasmund* på ca. 54° 36' N, 13° 42' O, som avmerker undervannslydsenderen *Jasmund* for *Stubbenkammer* tåkesignalstasjon, skal likesom lydsenderen *Jasmund* benevnes «*Stubbenkammer*». Den nevnte lysbøie, som er sort- og hvit-rutet, er allerede merket med *Stubbenkammer*. Den ved lysbøien liggende og på samme måte malte klokkebøie er inntatt for eftersyn; når den gjenutlegges er den likeledes merket *Stubbenkammer*.

Fyrl. tysk 1927 I 654, 655.

234. Sverige. Karlskrona. Torpedoskytning.

Innskytning av torpedoer foregår dette år hverdager mellom kl. 0700 og 1700 på *Karlskrona* red.

Se U. f. s. nr. 10/791. Stockholm 1927.

235. Sverige. Trelleborg havn. Bestemmelser i anledning dampfergetrafikken.

(U. f. s. nr. 10/802. Stockholm 1927.)

I. *Signaler for å angi at damferge er på utgående fra havnen. Om dagen* heises en sort kule såvel under rå på



fyrstårnet på østre pirhode ved havnen som under rå på fyrskibet. *Om natten* vises rødt lys under fyret såvel fra nedre del av fyrstårnet på østre pirhode ved havnen som på fyrskibet. Forannevnte signalering begynner 30 min. før dampfergens avgang fra havnen og slutter når dampfergen har passert fyrskibet.

*I tykke*, såvel dag som natt, gis desuten 2 tett på hverandre følgende knallsignaler hv. 3 min., inntil disse er besvart av dampfergen med avvekslende lange og korte lyd.

Når fyrskibet ikke er på sin stasjon avfyres *i tykke* med kanon ved havnen 2 tett på hverandre følgende skudd hv. 3 min., inntil man har sikkerhet for at ankommende dampferge har oppfattet signalene.

II. *Signaler for å angi at dampferge er på inngående til havnen.* *Om dagen* heises under rå på fyrstillaset ved enden av lastebryggen midt i havnen en sort dobbeltkonus og *om natten* vises fra samme fyrstillas grønt lys, synlig kun innenfra havnen. Signaleringen begynner minst 30 min. før dampfergens beregnede ankomst og slutter når dampfergen er kommet til fortøiningsplass.

III. *Særskilte tåkesignaler.*

*I tykke*, såvel dag som natt, gis med en i fyrstårnet på østre molohode ved havnen anbragt elektrisk sirene et lydsignal hv. 30 sek. (lyd 15 sek., pause 15 sek.). Signaleringen med sirene begynner for ankommende dampferge 30 min. før beregnet ankomst og for avgående dampferge kort før avgangstiden, samt slutter i begge tilfelle straks etter at dampfergen har passert pirhodet.

236. Danzig. Lystidssignal.

(N. f. S. nr. 10/908. Berlin 1927.)

Siden 1. mars 1927 gir observatoriet i *Danzig—Langfuhr* daglig — med undtagelse av søn- og helligdager — på ca. 54° 23,3' N, 18° 36,8' O kl. 12 og 1 md. lystidssignaler til forsøk. Kl. 11 t. 58 min. 0 sek. og kl. 12 t. 58 min. 0 sek. tendes 47,3 m. o. v. tendes lampen og slukkes kl. 12 t. 0 min. 0 sek. og 1 t. 0 min. 0 sek, mellemeuropeisk tid.

På anmodning kan signalet også gis til andre tider på dagen. Meddelelser fra sjøfarende over iakttagelser vedkommende signalet er ønskelig for observatoriet.

237. Sverige. Ølandsrev fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 10/734. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Ølandsrev* på ca. 56° 7' N, 16° 34' O er midlertidig ombyttet med fyrskib nr. 28, som istedenfor navn har ordet *Reserv* malt på sidene. Fyrkarakter, tåkesignal og signalering med undervannsklokke er uforandret. Radiotelegraving finner ikke sted såleng reservefyrskibet er på stasjonen.

Se tillegg.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

238. Danmark. Kattegat. Mariager-fjord. Hadsund. Jernbanebro under ombygning. Advarsel.

(E. f. S. nr. 8/289. Kjøbenhavn 1927.)

På grund av *Hadsund* jernbanebros ombygging må passasje gjennom broåpningene skje med særlig forsiktighet. Opmerksomheten bør særlig være henvendt på, om der med et blått flagg gis signal til, at der skal varpes gjennom broen eller med et rødt flagg, der svinges fra beskyttelsesverket for svingpillen, til at en bestemt gjennomseilingsåpning skal benyttes. Gjennomseiling skal finne sted gjennom den broåpning, hvorimot det røde flagg vises.

*Hadsund*: ca. 56° 42,8' N, 10° 07' O.

Kart nr. 272 og 259. Danske Lods, s. 147. Havne Lods, s. 66 og 118.

239. Danmark. Storebelt. Romsø Klæpen. Lys- og lydbøie ombyttet.

(E. f. S. nr. 8/314. Kjøbenhavn 1927.)

Lys- og lydbøien *Klæpen* på ca. 55° 30' N, 10° 45' O er ombyttet med en hvit bøie med nedadvendt kost.

240. Danmark. Øresund. Drogden. Fyrskibet Drogden midlertidig flyttet. Midlertidig sjømerke utlagt. Signal fra mudderapparatet.

(E. f. S. nr. 8/313, 9/324. Kjøbenhavn 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/122, Oslo 1927, meddeles, at fyrskibet *Drogden* midlertidig er flyttet 850 m. sydover til  $55^{\circ} 32' 37''$  N,  $12^{\circ} 43' 5''$  O. Samtidig er en hvit bøie med 3 nødadvendte koster midlertidig utlagt på  $55^{\circ} 33' 18''$  N,  $12^{\circ} 43' 0''$  O midt mellom den søndre av de to 5,9 m. grunner på *Quartusgrunn* og O-grensen for den hvite, faste sektor i *Nordre-Røse* fyr.

Mudderapparatet, som skal bortgrave en grunn tett V for fyrskibets nuværende plass, vil, sålenge dette arbeide står på, gi signal for, at skibene skal passere V for apparatet.

241. Sverige. Øresund. Falsterbo fyr. Vrak.

(U. f. s. nr. 8/595. Stockholm 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/19, Oslo 1927, meddeles, at vraket av den 4-mastede skonnert Dronning Dagmar er slept inn på en dybde av 6,7 m. vann til  $55^{\circ} 23' 9''$  N,  $12^{\circ} 48' 24''$  O, ca.  $\frac{1}{2}$  n. mil V for Falsterbo fyr. Det ligger med rekken i vannflaten og har fokkemasten stående. En vrakstake med 1 grønt flagg er utlagt ca. 30 m. SVtV for vraket.

242. Danmark. Farvannet S for Fyen. Drejø Bro. Fyr tentd.

(E. f. S. nr. 9/329. Kjøbenhavn 1927.)

På *Drejø Bro* på  $54^{\circ} 57' 56''$  N,  $12^{\circ} 26' 29''$  O er tentd et hvitt fast fyr. Lysets høide 3,75 m. Lysvidde 3 n. mil. Sort, 2 m. høi fyrepel. Brennetid 1. sept.—31. mars.

Kart: dansk nr. 297, 282, 241, 298. Dansk Lods, s. 564. Havnelods, s. 37. Fyrfort. nr. 689 B.

243. Tyskland. Lillebelt. Flensburger Förde. Jürgens Schott lysbøie.

(N. f. S. nr. 8/695. Berlin 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/86, Oslo 1927, meddeles, at lysbøien *Jürgens Schott N* på ca.  $54^{\circ} 47,1'$  N,  $9^{\circ} 51,0'$  O blir liggende til 15. mai og atter utlagt i tiden fra 24. oktober —9. desember d. å.

244. Danmark. Øresund. Drogden. Sønder-Dyb. Opmerkning ved losseplass. Advarsel.

(E. f. S. nr. 9/359. Kjøbenhavn 1927.)

Opmerkningen — 10 grønne bøier — av yttergrensen av losseplassen i *Sønder-Dyb*, V for *Dragør-Sandrev*, er atter utlagt på plass. Ca.  $55^{\circ} 32,7'$  N,  $12^{\circ} 38,7'$  O.

Advarsel. Man advares mot å beskadige eller fjerne bøiene.

245. Danmark. Kattégat. Sejro. Sejro havn. Sten funnet.

(E. f. S. nr. 9/360 og nr. 12/452. Kjøbenhavn 1927.)

I munningen av *Sejro* havn er i ca. 3,1 m. vann funnet en sten med 1,6 m. vann over ca. 110 m. fra hodet av den V-lige havnemolo og ca. 90 m. S for det O-lige molohode.

*Sejro* havn: ca.  $55^{\circ} 52,7'$  N,  $11^{\circ} 8,3'$  O.

(Dansk Lods, s. 185. Havnelods, s. 155.)

246. Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Gravet renne over Tolkebarren.

(E. f. S. nr. 10/370. Kjøbenhavn 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/116, Oslo 1927, meddeles, at dybden i den gravede renne mellom *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* er 6 m. i O-siden, 5,5 m. i midten og 5,0 i V-siden av renna.

Ca.  $54^{\circ} 51'$  N,  $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$  O.

247. Danmark. Farvannet S for Fyen. Svenborg-Sund.

Fergeleier.

(E. f. S. nr. 11/411. Kjøbenhavn 1927.)

Ved *Svenborg* fergehavn, ca.  $55^{\circ} 3,2'$  N,  $10^{\circ} 37,2'$  O, og *Vindeby* fergehavn, ca.  $55^{\circ} 2,9'$  N,  $10^{\circ} 37,1'$  O, er opført nye fergeleier, som allerede er tatt i bruk. Der finnes flere blanke elektriske lanterner til bruk for fergene.

De gamle fergeleier vedlikeholdes i det vesentlige.

248. Danmark. Kattégat. Sæby havn. Fyr midlertidig slukket.

(E. f. S. nr. 11/437. Kjøbenhavn 1927.)

Det grønne blinkfyr på *Sæby* havn N-lige, yttre molohode er for tiden slukket. Ca.  $57^{\circ} 20'$  N,  $10^{\circ} 32'$  O.

#### IV. Nordsjøen.

249. Tyskland. Elben. Oste Bank. Overettfyr tendt.

(N. f. S. 47/5166. Berlin 1927.)

Det bakre overettfyr ved den sydlige elvebredd er tendt for godt på  $53^{\circ} 50' 57''$  N,  $9^{\circ} 1' 47''$  O. Fast hvitt lys. Lysets høide 21,3 m. Lysvidde 14 n. mil. Sort, firkantet gitterbygning.

Dette fyr danner med fyret ca. 4 kabl. vestenfor (fast m. fm. med hvite, røde og grønne sektorer) overettlinjen —  $95^{\circ}$  — for løpet syd for *Oste Bank*.

250. Belgien. Nieuport. Fyrbelysning forandret.

(B. a. Z. nr. 37/362. Haag 1927.)

1. Like S for det ødelagte fyr er på  $51^{\circ} 9' 12''$  N,  $2^{\circ} 43' 52''$  O tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 14 sek. (blink 0,4 sek., mørke 2,6 sek., blink 0,4 sek., mørke 10,6 sek.). Lysets høide: 35 m. Lysvidde 10 n. mil. Hvitt, rundt tårn med vokterbolig.
2. Det hvite blinkfyr ved havnas V-side, ca. 0,3 n. mil fra forannevnte fyr, er permanent slukket.

251. England. Deal. Tidssignal nedlegges.

(N. t. M. nr. 286. London 1927.)

Tidssignal med ballong på *Deal* telegraftårn, ca. 0,1 n. mil N for *Deal Castle*, er nedlagt.

Ca.  $51^{\circ} 13'$  N,  $1^{\circ} 24'$  O.

252. England O-kyst. Tees floden. Lysbøie utlagt.

Lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 317. London 1927.)

1. En rød lysbøie, som viser 2 hvite blink hv. 10 sek., er utlagt på ca.  $54^{\circ} 38'$  N,  $1^{\circ} 10'$  V utenfor SO-siden av *North Gare Sand*.
2. Lysbøien nr. 10 er flyttet til like NV for sin tidligere plass til ca.  $54^{\circ} 36'$  N,  $1^{\circ} 10'$  V på V-siden av løpet utenfor *Middle Sand*.

Kart: eng. nr. 2567.

253. England. Harwich. Lysbøier forandres.

(N. t. M. nr. 9. Tr. H. London 1927.)

Omkring 17. mai fk. forandres følgende lysbøier:

1. *Cork Spit*, rød- og hvitnet, på  $51^{\circ} 55' 48''$  N,  $1^{\circ} 22' 14''$  O forandres til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek.
2. *Rolling Ground*, rød- og hvitnet, på  $51^{\circ} 55' 35''$  N,  $1^{\circ} 19' 53''$  O forandres til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek.
3. *North Shelf*, rød og hvit loddrett stripet, på  $51^{\circ} 56' 44''$  N,  $1^{\circ} 18' 43''$  O forandres til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek.
4. *Guard*, rød- og hvitnet lys- og klokkebøie, på  $51^{\circ} 57' 2''$  N,  $1^{\circ} 17' 53''$  O forandres til å vise et rødt blink hv. 5 sek.

254. England. Themsen. Knock John lysbøie flyttes.

(N. t. M. nr. 11. Tr. H. London 1927.)

Omkring 29. mars fk. flyttes *Knock John* lysbøie (konisk, sortmalt og viser hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 15 sek.) ca. 1 kabl. SO-over fra nuværende plass.

$51^{\circ} 32' 30''$  N,  $1^{\circ} 11' 12''$  O.

255. Tyskland. Ems. Ostfriesisches Gatje. Bøier flyttet.  
Bøie inndradd.

(N. f. S. 8/791. Berlin 1927.)

På grunn av dybdeforandringer i Ostfriesisches Gatje er følgende bøier flyttet:

- a) Den sorte lysbøie *G 5* ca. 120 m. SV fra tidligere beliggenhet til  $53^{\circ} 20' 16''$  N,  $7^{\circ} 0' 44''$  O i 6,2 m. vann.
- b) Den sorte lysbøie *G 6* ca. 75 m. V fra tidligere beliggenhet til  $53^{\circ} 19' 51''$  N,  $7^{\circ} 1' 32''$  O i 6,0 m. vann.
- c) Den røde bøie *G F* ca. 120 m. SV fra tidligere beliggenhet til  $53^{\circ} 20' 10''$  N,  $7^{\circ} 0' 30''$  O i 6 m. vann.

Den røde bøie *G G* på  $53^{\circ} 19' 44''$  N,  $7^{\circ} 1' 20''$  O er inndradd.

256. Holland. Zeegat van Goeree. Goedereede havn.  
Fyre strykes.

(B. a. Z. nr. 46/459. Haag 1927.)

De to hvite faste fyr på ca. 51° 50' N, 4° 1' O ved V-siden av *Goedereede* havn på øen *Goeree* strykes i sjøkart og fyrlist. (Kart: hollandsk 202. Fyrl. 1924. Bil. I 210 211.)

257. Holland. Zeegat van Brouwershaven. Ouddorp havn.  
Nytt fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 46/460. Haag 1927.)

Et nytt fyr med hvitt, fast lys er tendt på ca. 51° 48' N, 3° 56' O på O-lige pirhode ved innløpet til *Ouddorp* havn. (Kart: hollandsk 204, 202. Fyrl. 1924. Bil. I 160 a.)

258. England. O-kyst. Goodwin Sands. Sjømerker flyttet.  
(N. t. M. nr. 13. Tr. H. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/22, Oslo 1926, meddeles:

1. *North Goodwin* fyrskib er flyttet ca. 9 kabl. NV-over og ligger nu i 54 fot vann på 51° 20' 16" N, 1° 34' 18" O med *North Foreland* fyr i 295°, 5 n. mil 1½ kabl. av.
2. *North East Goodwin* boie er flyttet ca. 5 kabl. NV-over til 51° 17' 46" N, 1° 34' 54" O med *North Foreland* fyr i 313½° N, 6 n. mil 9 kabl. av.
3. *Goodwin Knoll* boie er flyttet ca. 5½ kabl. NV-over til 51° 19' 8" N, 1° 32' 48" O med *North Foreland* fyr i 312°, 5 n. mil av.

259. Tyskland. Sommeropmerkning.

(N. f. S. nr. 9/901. Berlin 1927.)

Ombytning av vinteropmerkning med sommeropmerkning er påbegyndt.

260. Holland. Westerschelde. Vlissingen. Fyr slukket.

(B. a. Z. nr. 46/463. Haag 1927.)

1. Fyret på ca. 51° 26,7' N, 3° 36,1' O på O-siden av jernbanehavnen er slukket for godt.
2. O-lige molohode og det derværende fyr er nedbrukket.

261. Tyskland. Ausseneider. Tönning. Radiotelefoni.

(N. f. S. 9/902. Berlin 1927.)

På *Ausseneider* fyrskib på ca. 54° 14' N, 8° 18' O og i *Tönning* på ca. 54° 19' N, 8° 57' O er satt i drift radiotelefoni-stasjoner med rekkevidde ca. 25 n. mil. *Ausseneider* sender med bølgelengde 190, *Tönning* med 160. Los for *Eider* og *Hever* kan bestilles gjennom stasjonene.

262. Tyskland. Borkumriff fyrskib. Radiotåkesignal.

(N. f. S. nr. 9/903. Berlin 1927.)

Radiotåkesignal gis fra *Borkumriff* fyrskib på ca. 53° 46' N, 6° 4' O daglig — også i klart vær til øvelse — fra 8 t. 15 min. til 8 t. 56 min., 12 t. 15 min. til 12 t. 56 min. og fra 16 t. 15 min. til 16 t. 56 min.

263. Tyskland. Elben. Elbe I fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. f. S. nr. 10/917. Berlin 1927.)

*Elbe I* fyrskib *Bürgermeister O'Swald* på ca. 54° 0' N, 8° 15' O er inndradd for årlig eftersyn og erstattet med fyrskibet *Reserve Norderney*, se tysk fyrliste 1927 III A nr. 2312.

Det gjøres dog uttrykkelig opmerksom på at reservefyrskibet i motsætning til det ordinære fyrskib gir tåkesignal med nautofon således: • — • • (morsebokstavet L) tone 1 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 1 sek., tone 1 sek.; lang pause 21 sek., periode 30 sek.

Radiotåkesignal til øvelse er uforandret.

264. Danmark. Graaiby. Esbjerg. Oplysning om dagmerker.

(E. f. S. nr. 11/415. Kjøbenhavn 1927.)

1. april d. å. fjernes den på *Esbjergs* havns V-lige dokk-kai stående røde forbåke m. trekant m. spissen op, og dagmerkene ved havnen forandres således:

«Den røde båke med trekant m. spissen ned stående på den O-lige dokk-kai holdt overrett med det grå fyrhus med den hvite NV-gavl med et vannrett rødt belte på moloen mellem trafikk-

havnen og Ny-fiskerihavn i peiling 123° leder i dypt vann i farvannet mellem *Sædenstrand* fyrs hvite vinkel og *Strandby* fyrs hvite vinkel».

*Esbjerg* fyr: 55° 28' 13" N, 8° 25' 38" O.

Se tillegg.

## V. Engelske kanal m. m.

### 265. England S-kyst. Sidmouth. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 277. London 1927.)

Det hvite faste fyr på ca. 50° 41' N, 3° 14' V like ved kysten midt på esplanaden er permanent nedlagt.

### 266. Frankrike. Seine. Caudebecquet fyr forandret.

(A. a. N. nr. 6/294. Paris 1927.)

*Caudebecquet* fyr på ca. 49° 31,3' N, 0° 45,1 O er nu forandret til fast rød m. fm. hv. 1,5 sek.

### 267. England V-kyst. River Dee. Air boie flyttet.

(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1927.)

Air boie (sort, konisk) er flyttet og ligger nu i 75 fot vann med Air Point Tower i 180°, 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kabl. av.

53° 21' 40" N, 3° 19' 0" V.

### 268. Engelske kanaløer. Caskets fyr. Radiotåkesignal til forsøk ophører.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1927.)

Omkring 4. april fk. ophører radiotåkesignalet som har vært gitt til forsøk på Casket fyr.

Permanent radiotåkesignal sammesteds er under forberedelse men det kan ikke være i virksomhet på flere måneder. Nærmere meddelelse følger.

E. f. S. nr. 12/551. Oslo 1927.

### 269. Frankrike. Cherbourg. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 25/498. Paris 1927.)

Tåkesignalet på V-enden av den frittliggende molo på ca. 49° 40,5' N, 1° 38,8' V avgis nu med diafon og er 3 toner hv. 1 min. 30 sek. (tone 2 sek., pause 3 sek., tone 2 sek., pause 3 sek., tone 2 sek., pause 1 min. 18 sek.).

### 270. Irland. S-kyst. Cork. Meddelelse om bøier.

(N. t. M. nr. 384. London 1927.)

1. Den røde lysboie på ca. 51° 48' N, 8° 16' V, ca. 1,75 kbl. NV for *Roche Point* fyr, viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek. (blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.)
2. Den sorte lysboie, som viser hvitt blink, er flyttet ca. 0,5 kbl. S-over til ca. 51° 48' N, 8° 16' V, 6,2 kbl. 330° fra *Roche Point* fyr.
3. Sort boie nr. 7 på ca. 51° 50' N, 8° 16' V, ca. 6 kbl. NV for staken på *Black Rock*, er ombyttet med en sort lysboie nr. 7, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. (blink 0,5 sek., mørke 9,5 sek.).
4. Sort boie nr. 8 *Outer Spit* på ca. 51° 51' N, 8° 16' V, ca. 3,75 kbl. O for fyret ved NO-hjørnet av *Spit Bank*, er ombyttet med en sort lysboie nr. 8, som viser 1 hvitt blink hv. 2 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek.).
5. Den røde lysboie, som viste rødt blink på ca. 51° 51' N, 8° 15' V, ca. 5,75 kbl. O for fyret ved NO-hjørnet av *Spit Bank*, er ombyttet med en rød spissboie.
6. Rød spissboie C 4 på ca. 51° 51' N, 8° 17' V, ca. 0,5 kbl. V for innløpet til Queenstown båthavn, er inndradd.

Se tillegg.

## VI. Middelhavet m. m.

271. Tripolis. Tripolis havn. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 247. London 1927.)

Fyret ved *Spanish fort*, nær indre ende av nordre molo, på 32° 54' N, 13° 11' O er forandret og viser nu gruppeblink, med hvite og røde sektorer, hv. 15 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2,1 sek., blink 0,5 sek., mørke 11,9 sek.). Forøvrig uforandret.

272. Tripolis. Ras al Hilal. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 248. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt på ca. 32° 56' N, 22° 10' O, ca. 2,6 kabl. 18° fra centrum av ruinerne syd for *Ras el Hilal*. Hvitt blink hv. 12 sek. (blink 4 sek., mørke 8 sek.). Lysets høide 18 m. (59 fot). Lysvidde 13 n. mil. Jerngitterverk på cement-sokkel, 8,5 m. høit.

273. Grekenland. Sithonia halvøy. Sikia havn.

Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 249. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt på 40° 2' 10" N, 24° 1' 30" O ved *Adolo* pynt. Rødt blink hv. 1/4 sek. Lysvidde 6 n. mil.

274. Egehavet. Khios. Margariti øen. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 250. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt på 38° 34' 8" N, 26° 7' 35" O på NV-pynten av *Margariti*. Rødt blink hv. 1/4 sek. Lysvidde 5 n. mil.

275. Adriaahavet. O-siden. Uglia øen. Kale. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 251. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt på 44° 3' 58" N, 15° 12' 10" O på vestre molohode i *Kale*. Fast rød. Lysvidde 3 n. mil. Jerngitterverk 5,2 m. høit. Lysets høide 5,8 m.

276. Grekenland. Kara-Agatch bukt. Fenar pynt. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 303. London 1927.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 7,5 sek., er tendt på ca. 40° 57' N, 25° 9' O istedenfor det tidligere faste hvite fyr. Lysvidde 9 n. mil. Lysets høide 21,9 m. (72 fot).

277. Tunis. Ras Engela. Grunn.

(N. t. M. nr. 339. London 1927.)

En grunn med under 1,8 m. vann er funnet på ca. 37° 21' N, 9° 46' O, ca. 1,2 n. mil 49° fra Ras Engela fyr.

278. Afrika. N-kyst. Cirenaica. Tolmetta fyr forandret.

(A. a. N. nr. 43/83. Genua 1927.)

*Tolmetta* fyr på ca. 32° 43' N, 20° 56' O er forandret og viser nu hvitt gruppeblink — 2 blink hv. 14 sek. — (blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 8 sek.). Forøvrig uforandret.

279. Grekenland. Euripo. Cap Vasilina. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 342. London 1927.)

Fyret på ca. 38° 52' N, 22° 51' O viser nu fast lys m. fm. hv. 5 sek. (lys 3 sek., mørke 2 sek.). Hvite og grønne sektorer som før.

280. Grekenland. Kithera. Saint Nikolo havn.

Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 343. London 1927.)

Et nytt fyr som viser fast grønt lys er tendt på SO-siden av innløpet til havnen, 1,5 kbl. 158° fra slottets centrum. Ca. 36° 13' N, 23° 5' O. Lysets høide 16,5 m. Lysvidde 5 n. mil. Rødt stativ på jernfundament.

281. Svartehavet. Azovske hav. Minefelter. Seilanvisninger.

(M. W. t. M. nr. 535. London 1927.)

Alle tidligere meddelelser om minefelter og seilanvisninger annulleres.

Alle minefelter, som blev utlagt under verdenskrigen, er nu fjernet, med undtagelse av nedenanførte felter i *Svartehavet* og *Azovske hav*:

I. *Svartehavet.*

1. *Sulina.*

- a) Undgå området begrenset av linjer mellom følgende punkter:
- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 45° 11,5' N, 29° 52,0' O | 45° 17,5' N, 30° 17,0' O |
| 45° 34,0' N, 29° 50,5' O | 45° 11,5' N, 30° 17,0' O |
| 45° 37,0' N, 29° 55,5' O | 45° 0,5' N, 30° 5,5' O   |
| 45° 37,5' N, 30° 0,0' O  | 45° 10,5' N, 29° 47,0' O |
| 45° 37,5' N, 30° 7,0' O  |                          |
- b) Man må ikke komme nærmere enn 1 n. mil til forbindelseslinjen mellom punktene  
45° 45,5' N, 30° 10,0' O    45° 51,5' N, 30° 26,5' O
- c) Skiber bestemt for *Sulina* må styre således, at de passerer *St. Georgs* fyr på ca. 44° 51' N, 29° 37' O 7 à 10 n. mil av, for å kunne bestemme sin plass før de nærmer sig minefeltet og derpå sette kurs for lydbøien ved *Sulina*. Gjennom minefeltene fører et minefritt farvann, som dog ikke kan befares uten los.

2. *Poti og Batum.*

- a) Undgå 4 områder begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. 42° 11,5' N, 41° 36,6' O | 42° 10,7' N, 41° 35,2' O |
| 42° 11,4' N, 41° 35,5' O    | 42° 10,1' N, 41° 37,0' O |
| 2. 42° 5,5' N, 41° 37,6' O  | 41° 52,9' N, 41° 42,1' O |
| 42° 5,5' N, 41° 34,3' O     | 41° 55,2' N, 41° 42,6' O |
| 41° 57,7' N, 41° 35,8' O    | 41° 59,1' N, 41° 39,5' O |
| 41° 52,9' N, 41° 41,0' O    |                          |
| 3. 41° 48,9' N, 41° 44,5' O | 41° 42,2' N, 41° 38,9' O |
| 41° 48,9' N, 41° 42,8' O    | 41° 41,5' N, 41° 40,6' O |
| 41° 44,1' N, 41° 38,8' O    |                          |
| 4. 41° 43,0' N, 41° 33,8' O | 41° 38,2' N, 41° 32,5' O |
| 41° 43,0' N, 41° 28,3' O    | 41° 40,1' N, 41° 34,5' O |
| 41° 37,4' N, 41° 28,3' O    | 41° 41,7' N, 41° 34,5' O |
| 41° 36,3' N, 41° 29,8' O    |                          |

- b) Skiber bestemt til *Poti* må først styre til et punkt 42° 8,5' N, 41° 26,5' O, 8 n. mil vestlig av *Poti*. Derfra styres med kurs 90° for fyret ved S-munningen av *Rionfloden*. Når fyret på nordre ende av søndre molo i *Poti* er i 45° settes kurs mot denne fyr, som bør rundes i en avstand av ikke over 0,5 n. mil.
- c) Skiber bestemt til *Batum*, styrer først til et punkt ca. 41° 49' N, 41° 36' O og derefter til skjæringspunktet mellom breddeparallelen 41° 45' N og overrettlinjen mellom fyret på petroleumsmolohodet og den hvite stenbåke. Denne overrettlinje som går i 175<sup>3</sup>/<sub>4</sub>°, skal følges fra forannevnte skjæringspunkt. Dog gjøres oppmerksom på at denne overrettlinje ikke leder fri av banken på østsiden av bukta.

II. *Azovske hav.*

- a) Der er lostvang i *Azovske hav*. Endel fyrskib er erstattet av bøier og flere bøier er forandret for å markere de i bruk værende farvann.
- b) *Kirtsch-Jenikalestredet*. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 45° 29' 0" N, 36° 45' 24" O | 45° 25' 0" N, 36° 45' 24" O |
| 45° 25' 0" N, 36° 43' 12" O | 45° 29' 0" N, 36° 47' 36" O |
- c) *Jassenski-bukta*. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 46° 23' 0" N, 37° 47' 0" O | 46° 4' 42" N, 38° 0' 0" O |
| 46° 4' 42" N, 37° 47' 0" O | 46° 18' 0" N, 38° 0' 0" O |
- d) *Berdjansk*. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 46° 49' 42" N, 37° 5' 0" O   | 46° 44' 13" N, 37° 2' 30" O |
| 46° 45' 30" N, 36° 58' 30" O | 46° 48' 0" N, 37° 12' 0" O  |
- e) *Dolgaja-tangen*. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 46° 54' 0" N, 37° 33' 18" O | 46° 44' 0" N, 37° 37' 30" O |
| 46° 47' 0" N, 37° 24' 0" O  | 46° 43' 0" N, 37° 40' 30" O |
| 46° 45' 0" N, 37° 32' 24" O | 46° 47' 0" N, 37° 46' 30" O |
- f) *Novo Nikolajevskaja*. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 47° 5' 0" N, 37° 51' 0" O   | 47° 1' 30" N, 38° 3' 0" O  |
| 47° 1' 30" N, 37° 45' 30" O | 47° 2' 12" N, 38° 3' 42" O |

- g) *Kriwaja*-tangen. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:  
47° 2' 30" N, 38° 7' 24" O 47° 1' 30" N, 38° 17' 30" O  
47° 1' 30" N, 38° 7' 30" O 47° 3' 24" N, 38° 17' 30" O
- h) *Cockerill Shoal*. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:  
46° 54' 24" N, 38° 7' 24" O 46° 50' 0" N, 38° 17' 30" O  
46° 40' 24" N, 38° 7' 24" O 46° 56' 48" N, 38° 17' 30" O
- i) *Jeisk*. Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:  
46° 45' 0" N, 38° 8' 30" O 46° 42' 48" N, 38° 13' 0" O  
46° 42' 48" N, 38° 8' 30" O 46° 45' 0" N, 38° 13' 0" O
- k) *Solataja*. (Golden Bank). Undgå området begrenset av linjer gjennom følgende punkter:  
47° 4' 12" N, 38° 31' 30" O 47° 2' 12" N, 38° 35' 12" O  
47° 1' 30" N, 38° 31' 30" O 47° 4' 12" N, 38° 35' 12" O  
47° 1' 30" N, 38° 33' 0" O

282. Russland. Svartehavet. Skadowsk og Horli. Los.  
(N. f. S. nr. 9/827. Berlin 1927.)

Loser for Skadowsk og Horli kan fåes ombord på ca. 46° 3' N, 33° 5' O.

283. Italia, O-kyst. Giulianova fyr.  
(A. a. N. nr. 45/86. Genua 1927.)

Som erstatning for det ødelagte røde blinkfyr er der tendt et midlertidig hvitt fast fyr, 6 m. o. v. på det S-lige molohode på ca. 42° 45' N, 13° 59' O.

284. Tyrkiet. Marmarahavet. Rodosto havn. Fyr slukket.  
(N. f. S. nr. 7/624. Berlin 1927.)

Fyret på ca. 40° 58' N, 27° 32' O på den lange pirs hode i *Rodosto* havn, som viste rødt blink, er slukket for godt og borttatt, da piren skal forfalle. Ca. 150 m. O-ligere er en ny, kort tillegningspir av tre, men uten belysning.

Fyrl. eng. 1926 V 1732 a.

285. Tyrkiet. Marmarahavet. Ismid bukt. Fyre slukket.  
(N. t. M. nr. 410. London 1927.)

1. *Yelken Kaya Burnu* fyr på ca. 40° 45' N, 29° 21' O og
2. *Kava Burnu* på ca. 40° 46' N, 29° 32' O er slukket.

286. Italia. Adriaterhavet. O-siden. Triestbukten. Pirano.  
Fyr forandret.

(N. f. S. 10/936. Berlin 1927.)

1. Det faste røde fyr på det gamle havnemolohode på ca. 45° 32' N, 13° 34' O viser nu rødt f. m. fm. (lys 2 sek., mørke 2 sek.).
2. Det faste grønne fyr på det nye molohode på høire side av havneinnløpet viser nu grønt f. m. fm. (lys 2 sek., mørke 2 sek.).

## VII. Nordlige Atlanterhav.

287. Færøene. Suderø V-kyst. Kvalbø Eide. Fiskefyr tendes.  
(E. f. S. nr. 8/302. Kjøbenhavn 1927.)

Til veiledning for båter, som er på sjøen, vil der bli anbragt en hvit lanterne ved landingstedet ved *Kvalbø* på 61° 35' 23" N, 6° 57' 10" V.

288. Canariske øer. Gran Canaria. Punta de Maspalomas.  
Morro Colchas. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 5/110. Madrid 1927.)

*Maspalomas* fyr på ca. 27° 44' N, 15° 35' V viser nu hvitt lys med 2 fm. hv. 10 sek. (lys 5,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 1,5 sek., mørke 1,5 sek.). Lysvidde 27 n. mil. Ellers uforandret.

289. Spania. N-kyst. Castro Urdiales. Fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 321. London 1927.)

Fyret på slottet ved innerennen av østre molo på ca. 43° 23' N, 3° 14' V er forandret til hvitt gruppeblink hv. 15 sek. (blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 4,5 sek.). Lysvidde 17 n. mil. Forøvrig uforandret.



290. Afrika. V-kyst. Gambia. Bijol øene. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 322. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt på S-pynten av den SV-lige av *Bijol* øene på 13° 22' 33" N, 16° 49' 10" V, som nu viser 3 hvite blink hv. 15 sek. Lysvidde 14 n. mil. Uten stadig vakthold.

291. Canariske øer. Gomera. Punta San Cristobal.  
Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 5/111. Madrid 1927.)

*Gomera* fyr på ca. 28° 6' N, 17° 6' V er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. Lysvidde 23 n. mil.

292. Portugal. Tajo. Belem og Cacilhas fyre forandret.

(A. a. N. nr. 1 og 2. Lissabon 1927.)

1. *Belem* fyr på ca. 38° 41' N, 9° 13' V forandres 1. mars d. å. til rødt blink hv. sek. (blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.).
2. *Cacilhas* fyr på ca. 38° 41' N, 9° 9' V forandres 1. mars 1927 til grønt blink hv. sek. (blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.).

293. Afrika. V-kyst. Lévrierbukten. Pointe Cansado fyr forandret.

(A. a. N. nr. 6/288. Paris 1927.)

*Pointe Cansado* fyr på ca. 20° 51' N, 17° 2' V er forandret til fast hvit og rød; det lyser for å betegne *Lévrier* bank rødt fra 300° til 358°. Forøvrig uforandret.

294. Newfoundland. S-kyst. Placentia Bay. Merasheen.  
Nytt fyr.

(N. t. M. 7/516. Washington 1927.)

Et nytt fyr er tendt på 47° 24' 15" N, 54° 21' 15" V på *Western Rock* i det V-lige innløp til *Great Merasheen Harbor*. Lysets høide 62 fot. Rød, firkantet trebygning med hvit lanterne.

295. Forente Stater. Delaware River. Christiania River innløp. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. 7/531. Washington 1927.)

Tåkesignalet på *Christiania North Jetty* fyrstasjon er forandret; tåkeklokken gir nu 1 slag hv. 15 sek.

Ca. 39° 43' N, 75° 31' V.

296. Forente Stater. Maryland. Pooles Island fyr forandret.

(N. t. M. 8/602. Washington 1927.)

En rød sektor mellom 225° 30' og 231° over *Shad Battery Shoal* er skjernet i *Pooles Island* fyr på 39° 17' 30" N, 75° 16' 0" V.

297. Forente Stater. Cape Lookout radiokompasstasjon.

(N. t. M. nr. 8/608. Washington 1927.)

*Cape Lookout* radiokompasstasjon opererer nu fra egen avsender på 34° 36' 11" N, 76° 32' 18" V. Anropsignal N.A.N.

Cape Lookout arbeider i almindelighet i gruppe med *Cape Hatteras* (N.D.W.), men sender også uavhengig. Gruppens anropsignal er N.D.W. og Cape Hatteras er hoved- og sendestasjon.

298. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Harbor.  
Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 8/595. Washington 1927.)

Den elektriske tåkeklokke på *Nantucket East Breakwater* fyrstasjon er erstattet av en elektrisk nautofon som gir 1 støt av 3 sek. varighet hv. 10 sek.

41° 18' 38" N, 70° 6' 2" V.

299. Forente Stater. Rhode Island. Block Island Sound.  
Lydbøie.

(N. t. M. nr. 7/521. Washington 1927.)

En i sorte og hvite loddrette bånd malt lydbøie *Block Island* er utlagt på ca. 41° 8,0' N, 71° 37,5' V i 12,8 m. vann ca. 3,4 n. mil. 251° fra *Block Island* SO-fyr.

300. Forente Stater. Delawarebukten. Brown Shoal. Lys- og klokkebøie flyttet. Jernstangmerke flyttet.

(N. t. M. nr. 7/528. Washington 1927.)

1. *Brown Shoal* lys- og klokkebøie 7 er flyttet 500 yards (457 m.) 90° fra tidligere plass til ca. 38° 55,8' N, 75° 6,5' V i 11 m, vann.
2. Jernstangmerket er utsatt ved grunnens 5 fv. kurve ca. 100 yards (91,4 m) V for lys- og klokkebøiens nuværende plass.

Fyrl. am. 1926, 761.

301. Transatlantiske ruter. Gjenoptagelse av International Ice Patrol Service.

Om gjenoptagelse av International Ice Patrol Service se Adm. N. t. M. nr. 396, London 1927.

302. Azorerne. Pico øen N-kyst. Caes do Pico. Fyr tendt.

(N. t. S. nr. 10/946. Berlin 1927.)

Et nytt fyr er tendt på ca. 38° 31,6' N, 28° 19,5' V.  
Lysvidde 6 n. mil. Fast hvitt.

303. Canada. Nova Scotia. SO-kyst. Halifax havn innseiling. Chebucto Head radiokompassstasjon. Tidssignal.

(N. t. M. nr. 9/666. Washington 1927.)

Radiotidssignal sendes fra *Chebucto Head* radiokompassstasjon, anropssignal V.A.V., bølgelengde 600 m. kl. 9 t. 0 min. 0 sek., 14 t. 0 min. 0 sek. G.C.T.

Signalene sendes fra observatoriet i St. John, N.B., som ved landtelegraflinje er forbundet med Chebucto Head radio, således:

En prikk hv. sek. fra 8 t. 58 min. 0 sek. til og med 8 t. 58 min. 57 sek.

En prikk kl. 8 t. 59 min. 0 sek.

En prikk hv. sek. fra kl. 8 t. 59 min. 3 sek. til og med 8 t. 59 min. 50 sek.

En prikk kl. 9 t. 0 min. 0 sek.

Signalene sendes daglig undtagen søndag.

44° 30' 1" N, 63° 31' 20" V.

304. Forente Stater. Boston Bay gruppe-radiokompassstasjon.  
(N. t. M. nr. 9/667. Washington 1927.)

Den 18. februar 1927 blev der foretatt forandringer i radiokompassstasjonene av *Boston Bay* gruppen, som nu er anordnet således:

*Thatchers Island* (Gloucester) Mass. (N.B.E): 42° 38' 10" N, 70° 34' 45" V.

*Deer Island*, Mass. (N.W.M.), Lederstasjon: 42° 21' 16" N, 70° 57' 29" V.

*Fourth Cliff*, Mass. (N.B.F.): 42° 9' 40" N, 70° 42' 22" V.

Disse stasjoner arbeider ordinært som en gruppe, men er også disponible for uavhengige peilinger. Gruppens anropssignal er N.W.M. med *Deer Island* som leder- og sendestasjon.

305. Forente Stater. North Carolina. Diamond Shoal fyrskib. Radiotåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 9/678. Washington 1927.)

Omkring 20. april fk. forandres radiotåkesignalet på *Diamond Shoal* fyrskib til 2 streker og 1 prikk i 60 sek., pause 120 sek.

35° 5' 18" N, 75° 19' 44" V.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

306. Nicaragua. N-kyst. Man of War Cay. Grunn.  
(N. t. M. nr. 294. London 1927.)

En grunn med 1,8 m. vann over rapporteres å ligge på ca. 12° 59' N, 83° 25' V, 1,65 n. mil 240° fra fyret på den SV-ligste lille ø.

307. Guadeloupe. Pointe a Pitre. Overettfyre forandret.

(N. t. M. nr. 295. London 1927.)

1. Forfyret på sydsiden av *Monroux* øen på ca. 16° 13,5' N, 61° 32' V viser nu fast rødt lys.

2. Bakfyret,  $3\frac{3}{4}$  kabl. nord for 1. på *Fouillole* pynten, viser nu fast hvitt lys m. 1 fm. hv. 3 sek. (lys 2,5 sek., mørke 0,5 sek.). Lyset vises  $5^\circ$  på hver side av overettlinjen.

308. Britisk Guiana. Essequibo River. Bluejacket Beacon.

Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 7/544. Washington 1927.)

Et nytt fyr er tendt på ca.  $6^\circ 57' N$ ,  $58^\circ 15' V$  på *Bluejacket Beacon*. 1 hvitt blink hv. 15 sek. (blink 0,5 sek., mørke 14,5 sek.). Lysets høide 15 fot. Synlig over hele horisonten. Lysvidde 7 n. mil.

309. Nicaragua N-kyst. Man of War Cay. Grunn.

(N. t. M. nr. 388. London 1927.)

En grunn med 9,1 m. vann rapporteres å ligge på ca.  $13^\circ 3' N$ ,  $83^\circ 28' V$ , 5,25 n. mil  $298^\circ$  fra fyret på den SV-ligste lille ø.

310. Forente Stater. Florida. Pensacola Bay. Escambia Bay.

Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 9/680. Washington 1927.)

*East River* fyr er slukket. Fyrbygningen blir stående som dagmerke, *East River Beacon*.

$30^\circ 33' 15'' N$ ,  $87^\circ 9' 45'' V$ .

311. Britisk Honduras. Riversdale. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 9/687. Washington 1927.)

Et fast hvitt fyr er tendt på enden av en tremolo i *Riversdale*. Lysvidde 10 n. mil.

$16^\circ 41' 0'' N$ ,  $88^\circ 18' 30'' V$ .

312. Nicaragua. Cape Gracias a Dios. Grunn.

(N. t. M. nr. 9/688. Washington 1927.)

En grunn med ca. 12 fot vann og med dybde av  $4-4\frac{1}{2}$  fv. omkring er rapportert beliggende 5000 yards  $165^\circ$  fra *Cape Gracias a Dios* fyr.

$14^\circ 57' 40'' N$ ,  $83^\circ 8' 30'' V$ .

313. Bahama øene. New Providence Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 9/690. Washington 1927.)

Fyret på østre ende av *New Providence Island* er forandret fra rød til hvit.

$25^\circ 2' 21'' N$ ,  $77^\circ 16' 20'' V$ .

314. Haiti. St. Marc Point fyr. Oplysning om beliggenhet.

(N. t. M. nr. 9/691. Washington 1927.)

*St. Marc Point* fyr ligger på pynten ca. 700 yards nordligere enn kartet angir på  $19^\circ 4' 0'' N$ ,  $72^\circ 49' 15'' V$ .

## IX. Sydlige Atlanterhav.

315. Brasil. Pernambuco red. Grunn.

(N. t. M. nr. 311. London 1927.)

En grunn med 9,1 m. vann ligger på ca.  $8^\circ 4' S$ ,  $34^\circ 50' V$ , 1,68 n. mil  $97^\circ$  fra *Picão* vekslende blinkfyr.

316. Brasil. Abrolhos Islands fyr forandret.

(N. t. M. nr. 7/550. Washington 1927.)

Perioden ved *Abrolhos Islands* fyr er forandret til 6 sek. (blink 1 sek., mørke 5 sek.).  $17^\circ 57' 30'' S$ ,  $38^\circ 41' 45'' V$ .

317. Gibbs Island. Skjær.

(N. t. M. nr. 368. London 1927.)

Et skjær rapporteres å ligge på ca.  $61^\circ 57' 15'' S$ ,  $54^\circ 51' 30'' V$ .

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

318. Australia. NV-kyst. Mary Anne Passage. Sandy Cay.  
Nytt fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1. Melbourne 1927.)

Omkring 16. mai fk. tendes et nytt fyr på ca.  $21^{\circ} 15,5' S$ ,  $115^{\circ} 27,5' O$  på *Sandy Cay*. Hvitt blink hv. 3 sek. (blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke  $2\frac{2}{3}$  sek.). Lysets høide 20 fot. Lysvidde 9,5 n. mil. Hvit lanterne på peler.

319. Bakindia. Bengalske bukt. Martaban bukt. Rangoon.  
Losfartøi.

(N. t. M. nr. 6/235. London 1927.)

Tilføielse til E. f. S. nr. 2/187. Oslo 1927;

Losfartøiet er en hvit damper med klipperboug, 2 master og *Pilot* i sorte bokstaver på begge sider. Det viser følgende signaler:

Om dagen: det rødt og hvitt horisontalt delte losflagg.

Om natten: lys og signaler som bestemt for losfartøi på stasjon efter art. 8 i sjøveisreglene og tilankers viser det lys efter art. 11.

320. Italiens Somaliland. Ras Hufun fyr forandret.

(A. a. N. nr. 34/74. Genua 1927.)

*Ras Hufun* fyr på  $10^{\circ} 26' 28'' N$ ,  $51^{\circ} 25' 24'' O$  viser nu lys i 7 sek., mørke 7 sek. Forøvrig uforandret.

321. Fransk Somaliland. Bukten ved Aden. Tajura bukten.  
Tajura. Skjær.

(N. t. M. nr. 344. London 1927.)

Et skjær i vannflaten ligger på ca.  $11^{\circ} 47' N$ ,  $42^{\circ} 53' O$ , 0,26 n. mil  $193^{\circ}$  fra SV-hjørnet av *Remarkable House*.

322. Afrika. O-kyst. Italiensk Somaliland. Obiat fyr forandret.

(A. a. N. nr. 43/82. Genua 1927.)

*Obiat (Obbia)* nye fyr på ca.  $5^{\circ} 22' N$ ,  $48^{\circ} 31' O$  er forandret og viser nu hvitt lys med 2 fm. hv. 10 sek. (lys 3 sek., mørke 1 sek., lys 3 sek., mørke 3 sek.). Lysets høide 15 m. o. v. Lysvidde 12 n. mil.

Det gamle fyr som viste fast hvitt lys strykes i kartet og det nye påføres ca.  $1400 m. 291^{\circ}$  fra det gamle.

323. Afrika. O-kyst. Italiensk Somaliland. Gumbo. Fyr  
midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 52/99. Genua 1927.)

*Gumbo* fyr på ca.  $0^{\circ} 15' S$ ,  $42^{\circ} 38' O$  viser nu fast hvitt lys.

## XI. Ostindiske Archipel.

324. Sumatra. Riouw øgruppen. Nipa fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 46/467. Haag 1927.)

*Nipa* (Tree Island) fyr på ca.  $1^{\circ} 9,0' N$ ,  $103^{\circ} 39,5' O$  ved revets N-side viser nu 1 hvitt blink hv. 15 sek. (blink 5 sek., mørke 10 sek.). Lysvidde 10 n. mil.

325. Sumatra. Padangstredet. Lysboie inndradd. Fyr tentd.

(N. f. S. 9/854. Berlin 1927.)

Istedenfor den hvite lysboie, som er inndradd, er tentd et fyr på en hvit jernbåke på  $1^{\circ} 14' 12'' N$ ,  $102^{\circ} 30' 42'' O$ . Hvitt blink hv. 8 sek. (blink 2 sek., mørke 6 sek.). Lysets høide 13 m. Lysvidde 10 n. mil. Båken kan passeres S-, O- og V-om på ca. 350 m. avstand.

326. Siam. O-kyst. Rayong fyr forandret.

(N. n. M. nr. 230. Bangkok 1927.)

Rayon fyr på 12° 40' N, 101° 14' O efter brit. adm. kart nr. 2721 er forandret fra fast rød til fast hvit med 2 fm. hv. 8 sek. (lys 3 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 2 sek.). Lysets høide 14 m. Lysvidde 10 n. mil. Uten stadig vakthold.

327. Siam. O-kyst. Pa Sair floden. Fyrbåke.

(N. t. M. nr. 240. Bangkok 1927.)

I munningen av Pa Sair floden er på det gamle fyrtårns plass tendt Pa Sair fyrbåke, som viser 2 hvite blink hv. 12 sek. (lys 1 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 8 sek.). Lyssets høide 16 m. Lysvidde 11 n. mil. Uten stadig vakthold. 12° 41' N, 101° 41' O. Brit. adm. kart nr. 2721.

328. Sumatra. V-kyst. Benkulen. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 241. Bangkok 1927.)

Ca. 1/2 n. mil syd for Benkulen elvens munning, 1,26 n. mil 31° fra Fort Marlborough tårn er tendt et fyr på ca. 3° 46' S. 102° 16' O. Fast rødt fra 45° til 84°, fast hvitt derfra gjennom O til 110° og ellers mørk. Lysvidde 10 for hvitt, 6 n. mil for rødt.

Brit. adm. kart nr. 2761.

## XII. Nordlige Stille Hav.

329. Japan. Kyushu. N-kyst. O Shima. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 282. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt på ca. 33° 55' N, 130° 24' O på pynten på NV-siden av O Shima. Hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. Lysets høide 50,3 m. (165 fot). Lysvidde 19 n. mil. Hvit, firkantet betongbygning, 9,1 m. høi.

330. Forente stater. Oregon. Tillamook Bay innseiling. Overettfyre tendt.

(N. t. M. nr. 461. Washington 1927.)

To overettfyre for Tillamook Bay innseiling er tendt:

1. Forfyret, fast rød, på en hvit stolpe på 45° 34' 4" N, 123° 56' 28" V.
2. Bakfyret, fast rød, på en hvit stolpe 115 yards 96° fra forfyret.

331. Japan. Honshu. N-kyst. Wajima. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 288. London 1927.)

I løpet av den nærmeste fremtid tendes et hvitt, fast fyr på ca. 37° 24' N, 136° 54' O ca. 1/2 kabl. SO for S-enden av Tatsuga Zaki og 3,36 kabl. 60° fra Kannon Yama.

332. Canada. Britisk Columbia. Observatory Inlet. Granby Bay. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 289. London 1927.)

Ved fyrtårnet i nordre ende av bukten på ca. 55° 25' N, 129° 48' V er opprettet en privat tåkesirene, som gir 1 støt hv. min. (støt 5 sek., pause 55 sek.).

333. Forente stater. Washington. Grays Harbor. Nye fyr tendes. Fyre nedlegges.

(N. t. M. nr. 7/563. Washington 1927.)

1. Omkring 1. april d. å. tendes følgende overettfyre i Grays Harbor:

a) Grays Harbor nr. 2 Lower Range Lights:

Forfyret, rødt blink hv. 3 sek., 15 fot o. v. på et litet hvitt hus på umalt stativ i 15 fot vann, med firkantet dagmerke med rød vertikal stripe, ca. 900 yards 247° fra Grays Harbor Light nr. 2.

Beliggenhet: 46° 56' 12" N, 124° 0' 40" V.

Bakfyret, fast hvitt, 25 fot o. v. på et litet hvitt hus på umalt stativ, tørt ved lavvann, 750 yards 85° fra forfyret, firkant med hjørnet op og rød vertikal stripe som dagmerke.

- b) *Grays Harbor nr. 2 Upper Range Lights:*  
Forfyret blir det samme som forfyret under a).  
Bakfyret, fast hvitt, 25 fot o. v. på et litet hvitt hus på umalt stativ, tørt ved lavvann, 750 yards 224° 30' fra forfyret.
- c) *Grays Harbor nr. 1 Lower Range Lights:*  
Forfyret, rødt blink hv. 3 sek., 15 fot o. v. på et litet hvitt hus på umalt stativ i 16 fot vann, med firkantet dagmerke med rød vertikal stripe, ca. 275 yards 224° 30' fra Grays Harbor Light nr. 1.  
Beliggenhet: 46° 57' 33" N, 123° 58' 44" V.  
Bakfyret, fast hvitt, 25 fot o. v. på et litet hvitt hus på umalt stativ, tørt ved lavvann, 750 yards 44° 30' fra forfyret, firkant med hjørnet op og rød vertikal stripe som dagmerke.
2. Grays Harbor Lights nr. 2 og 1 blir samtidig nedlagt.

334. Japan. Honshu. V-kyst. Karo. Overettfyre tendt.

(N. t. M. nr. 335. London 1927.)

Ved *Karo* er tendt to overettfyre:

1. Forfyret, hvitt fast lys. Lysets høide 10 m. Lysvidde 11 n. mil. Hvit tremast. 35° 32' 15" N, 134° 11' 0" O på ytterenden av en liten molo ved *Karo*.
2. Bakfyret, hvitt fast lys. Lysets høide 24 m. Lysvidde 13 n. mil. Hvit tremast, 0,3 n. mil 191° fra forfyret.  
Fyrene overett i 191°. Ubevoktede.

335. Japan. Honshu, S-kyst. Yokohama. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 372. London 1927.)

Et nytt fyr er tendt 10,5 kabl. 192° fra fyret på den nordre ende av søndre molo på ca. 35° 26' N, 139° 39' O. Fast hvitt lys. Lysets høide 58,8 m. Lysvidde 20 n. mil.

336. Japan. Honshu. S-kyst. Suruga bukt. Iro-zaki fyr forandret.

(N. f. S. nr. 9/859. Berlin 1927.)

*Iro-zaki* fyr på ca. 34° 36' N, 138° 51' O er fra fast rød forandret til hvitt blink hv. 20 sek. Lysvidde 20 n. mil.

337. Mexiko. V-kyst. Californiabukten. Carmen Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 355. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/69, Oslo 1927, meddeles, at den nevnte grunn ligger ca. 1 n. mil SO for den oppgitte beliggenhet og i en avstand av 2,8 n. mil 142° fra S-pynnten av Carmen Island. Ca. 25° 45' N, 111° 11' V. Dybden er under 6 fot (1,8 m.).

338. Japan. Honshu. Sagami Nada. O Shima fyr forandret.

(N. t. M. nr. 387. London 1927.)

Det hvite faste fyr på ca. 34° 48' N, 139° 23' O ved N-enden av øen og ca. 1/2 n. mil O for *Chiga Zaki* er forandret til å vise hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 30 sek. (3 blink i 12 sek., mørke 18 sek.). Lysets høide 111 m. Lysvidde 26 n. mil. Et ca. 13 m. høit, hvitt firkantet tårn.

339. Kina. Kwantung. Dairen Ko. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 386. London 1927.)

Fyret på ca. 38° 56' N, 121° 40' O på østre ende av nordre molo er forandret fra rødt blink til fast rød m. 1 fm. hv. 3 sek. (lys 3 sek., mørke 3 sek.). Lysvidde 11 n. mil.  
Forøvrig uforandret.

340. Forente stater. Værvarsler kringkastes fra fyrskiber.

(N. t. M. nr. 8/626. Washington 1927.)

Fra 1. mars 1927 vil fyrskibene *San Francisco*, *Blunts Reef*, *Columbia River* og *Swiftsure Bank* daglig kringkaste værvarsler fra kl. 8 til 8,10 fm., fra kl. 12 til kl. 12,10 em. og fra kl. 8,10 til kl. 8,20 em. Bølgelengde 600 m.

Hvert skib sender sit lokale værvarsel 2 ganger, hvilket tar ca. 2 min., og varslene følger fra de forskjellige skiber i den nevnte orden, som for alle tilsammen tar ca. 10 min.

Ingen anmodning om gjentakelse (CQ) kan imøtekommes, og *Umatilla Reef* fyrskib vil forbli taus i disse 10 min. perioder.

Spesielle værvarsler blir gitt fra de regulære stasjoner og av Umatilla Reef fyrskib når mulig på anmodning utenfor de regulære kringkastingsperioder.

Landstasjoner og andre skiber er anmodet om å være tause under disse perioder.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

#### 341. Samoa eller Navigator Islands. Upoli. Fanuatapu.

Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 3. Wellington 1927.)

På høieste av *Fanuatapu* på ca.  $13^{\circ} 59' S$ ,  $171^{\circ} 22,2' V$  er tendt et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. nu (blink 1 sek., mørke 10 sek.). Lysets høide 57 m. (187 fot). Lysvidde 12 n. mil. Hvit bygning med rød lanterne.

#### 342. Peru. Huanchaco Road. Rapportert grunn.

(N. t. M. nr. 280. London 1927.)

Det er rapportert, at et fartøi har støtt på et undervannsskjær på ca.  $8^{\circ} 7' 0'' S$ ,  $79^{\circ} 14' 0'' V$  (på engelsk kart nr. 1285).

#### 343. Tasmania. N-kyst. Bass stredet. Currie havn.

Radiostasjon.

(N. t. M. nr. 319. London 1927.)

*King Island* radiostasjon, 8,6 kabl.  $73^{\circ}$  fra *Currie harbour* fyr, er opprettet på  $39^{\circ} 55' 44'' N$ ,  $143^{\circ} 51' 54'' O$ . Anrop-signal V. Z. E. Bølgelengde 300, 450, 600 m. Rekkevidde 200 n. mil.

List of Wireless Signals 1926: nr. 1611 A.

#### 344. Chile. Morro Bonifacio fyr. Oplysning om beliggenhet.

(N. t. M. nr. 325. London 1927.)

*Morro Bonifacio* fyr ligger på  $39^{\circ} 41' 30'' N$ ,  $73^{\circ} 26' 30'' V$ , ca.  $\frac{1}{2}$  n. mil N-ligere enn angitt i kartet.

#### 345. Syd-Australia. Port Lincoln. Cape Donnington.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 346. London 1927.)

Den SV-lige hvite sektor i fyret på ca.  $34^{\circ} 40' S$ ,  $136^{\circ} 0' O$  er sløifet og fyret viser nu rødt lys fra  $78^{\circ}$  gjennom  $O$  til  $140^{\circ}$ . Ellers uforandret.

#### 346. Australia O-kyst. Port Curtis. Gladstone. Auckland Point.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 11. Melbourne 1927.)

*Auckland Point* fyr på ca.  $23^{\circ} 50' S$ ,  $151^{\circ} 15' O$  er forandret fra fast hvit og rød til fast rød.

#### 347. Chile. Antofagasta. Molo. Fyr.

(N. t. M. nr. 9/692. Washington 1927.)

Moloen i *Autofagasta* er ferdig bygget og et fast hvitt fyr er tendt på dens ytre ende.

Tre pire er under bygning i havnen.

#### 348. Forente Stater. California. Santa Rosa Island.

South Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 9/694. Washington 1927.)

*Santa Rosa Island South Point* fyr er forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. (blink 1 sek., mørke 9 sek.).  $33^{\circ} 53' 42'' N$ ,  $120^{\circ} 6' 57'' V$ .

#### 349. Chile. Isla Mocha. Morro de las Torrecillas.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 452. London 1927.)

*Morro de las Torrecillas* fyr på ca.  $38^{\circ} 23' S$ ,  $73^{\circ} 58' V$  viser nu 1 hvitt blink hv.  $11\frac{1}{2}$  sek. (blink 1 sek., mørke 10 sek.). Uten stadig vakthold.

### XIV. Nordishavet.

#### 350. Russland. Hvitehavet. Mezen elv. Nye fyr.

(N. t. M. nr. 242. Leningrad 1926.)

1. På østsiden av elven i *Semzha* kirketårn på ca. 66° 9' N, 44° 9' O. Hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysets høide 20,1 m. Lysvidde 8 n. mil.
2. På nordpynten av øen *Trekh* (NO for Kap Tolstik) 2,65 n. mil 178° fra *Semzha* kirke på 66° 6' N, 44° 9' O. Hvitt blink hv. sek. (blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.). Lysets høide 8,5 m. Lysvidde 2 n. mil. Mast på et litet hus.
3. 8,85 n. mil 192° fra *Semzha* kirke nordenfor *Chetza* elvemunning på 66° 0' N, 44° 4' O. Hvitt blink hv. sek. (blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.). Lysets høide 3 m. Lysvidde 2 n. mil. Mast på et litet hus.
4. På vestsiden av elven 12,9 n. mil 179½° fra *Semzha* kirke på ca. 65° 56' N, 44° 9' O. Hvitt blink hv. sek. (blink 0,3 sek., mørke 0,7 sek.). Lysets høide 9,1 m. Lysvidde 2 n. mil. Mast på et litet hus.

#### 351. Russland. Hvitehavet. Onegabukten. Kem innseiling. Mindre dybde.

(U. f. S. 290/107. Leningrad 1926.)

En 6,1 m. grunn er funnet i *Monastyr* fyrenes overettlinje. Som følge herav kan denne led, som før var opgitt å ha 7,5 m. dybde, herefter ikke befares av fartøi med større dypgående enn 5,8 m.

### B.

### Forskjellige meddelelser.

#### 352. Norge. Kgl. resolusjon ang. takstregulativ for dampskibskaien på Rundøy Molo.

(Norsk Lovtidende nr. 8. Oslo 1927.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på det av Havnedirektoren på grunnlag av Herøy herredsstyres beslutning av 15. januar 1927 utferdigede *takstregulativ for benyttelse av dampskibskaien på Rundø molo i Herøy herred.*

#### 353. Norge. Trykkfeil i fyrfortegnelsen for 1927.

(B. f. F. nr. 4. Oslo 1927.)

I fyrfortegnelsen for 1927 er følgende trykkfeil:

- Nr. 91. *Tangenbanken*. Karakteren er angitt til 1 lynbl. hv. 2 sek.; skal være 1 lynbl. hv. 5 sek.
- » 211. *Rivingen*. Karakteren er angitt til Grp.okk. 2 fm.; skal være Grp.okk. 3 fm.
- » 393. *Åkrehamn*. I sektor 3 er anført at lysgrensen 46° går nordenom *Sandholmfluene*; skal være sønnenom.
- » 433. *Enes*. Karakteren er angitt til: okk.; skal være Grp.okk. 2 fm.
- » 518. *Haverø*. For sektor 9 og 10 er farven feil anført, idet den er ombyttet for de 2 sektorer.  
Sektor 9 skal være: rødt derfra til 90°;  
— 10 » » grønt derfra til 117°.
- » 527. *Strømøtangen*. For sektor 2 er anført: hvitt derfra til 151°; skal være 51°.
- » 540. *Anglesund*. Lysstyrken er angitt til:
- |      |    |      |      |      |    |     |
|------|----|------|------|------|----|-----|
| h... | 40 | nl.; | skal | være | 72 | nl. |
| r... | 10 | «    | «    | «    | 18 | «   |
| g... | 5  | «    | «    | «    | 9  | «   |



Lysvidden er angitt til:

6,0 n. m.; skal være 7,2 n. m.

4,0 « « « « 4,5 « «

3,0 « « « « 3,8 « «

Nr. 828. *Bognan*. I sektor 6 er anført: rødt derfra til 160°; skal være 166°.

» 1679. *Reinø Sund*. I sektor 1 er anført: rødt fra 299° til 308°; skal være 289° til 306°.

**354. Holland. Tåkesignaler fra hollandske fiskefartøier.**

(Nederlandske lagasjon. Oslo 1927.)

Vassdrag-ministeren, Haag, meddeler eiere av og skippere på damp- og motorfiskefartøier som er ute på garnfiske, at han, som sikkerhetsforanstaltning likeoverfor andre skiber, anbefaler dem, *når de fisker*, i tilfelle av tåke eller disig luft, snøvær eller tunge regnbyger, istedenfor det signal, som ministeren har omtalt i sin proklamasjon i Nederlandsche Staatscourant for 20. aug. 1924 nr. 162, å gi signal som bestaar av 3 lange og 1 kort støt med ikke mere enn 2 min. mellemrum.

**355. Britiske øer. Stormvarselstasjon opprettet.**

(N. t. M. nr. 395. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/211 meddeles, at en stormvarselstasjon er opprettet ved *Fairlight* på ca. 50° 53' N, 0° 39' O.

**356. Sverige. Midlertidige tollekspedisjoner opprettet.**

(U. f. s. nr. 9/723 og 9/724. Stockholm 1927.)

1. Under seilsesongen 1927 er der opprettet midlertidig tollekspedisjon i Köpmanholmen under Örnköldsvik tollkammerdistrikt. Ca. 63° 17' N, 18° 43' O.
2. I Barsebäk havn er der inntil videre opprettet tollekspedisjon under Landskrona tollkammerdistrikt. Ca. 55° 45' N, 12° 54' O.

357.

Ny nautisk publikasjon.

Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco, har utgitt: «Summary of Data on Safety of Life at Sea and Lifesaving», som anbefales alle skibsførere og styrmenn. Boken er utgitt på engelsk og fransk, koster 2 gullfrancs og kan bestilles under adresse: The Secretary-General, International Hydrographic Bureau, 3 Avenue du Port, Monaco.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

358. Oslofjorden. Sandøysundsleden. Årøbåen NO. Nyfunne båer.

1) 7,5 m. baa ca. 325 m. 345° fra Årøbåen jernstang.

59° 9' 42" N, 10° 28' 19" O.

2) 10 m. baa ca. 440 m. 336° fra Årøbåen jernstang,

59° 9' 45" N, 10° 28' 12" O.

Kart nr. 2 og 3.

### II. Østersjøen.

359. Tyskland. Adlergrund fyrskib.

(N. f. S. nr. 11/1095. Berlin 1927.)

*Adlergrund* fyrskib på ca. 54° 50' N, 14° 23' O inntas i siste halvpart av april 1927 for en tid av 6 uker og erstattes i den tid av fyrskibet *Reserve Ostsee*, som er rødmalt og merket med *Adlergrund* i hvite bokstaver på siderne. Det har 2 master med en sort fletverks kule på lanternemastens topp. Det viser som det ordinære fyrskib hvitt gruppeblink med 2 bl. hv. 10 sek. På grunn av reflekser, som ikke kan utestenges, inntreer ikke fullstendig formørkelse mellom blinkene. Tåke-signaler som det ordinære fyrskibs.

### IV. Nordsjøen.

360. England. O-kyst. Yarmouth Roads. Caister Shoal.

Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1927.)

Som følge av opgrunning er *North Caister* bøie (sort, konisk med kule-toppmerke) flyttet ca. 2 $\frac{1}{3}$  kbl. nordover og ligger nu i 42 fot vann ved springlavvann med East Caister kirke i 219°, 23 $\frac{1}{2}$  kbl. av på 52° 40' 30" N, 1° 46' 0" O.

361. England. East Tilbury. Ny fyrlykt.

(N. t. M. nr. 16. Tr. H. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/133, Oslo 1927, meddeles, at den nye lykt på mudderfartøiet ved *East Tilbury* tendes omkring 29. ds. og at den skal vise 1 hvitt blink hv. 10 sek.) istedenfor som før nevnt f. m. fm.).

362. England. O-kyst. North Newcome Spit og South Winterton Ridge lysboier forandret.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1927.)

1. *North Newcome Spit* lysboie, 52° 28' 52" N, 1° 46' 54" O, sfærisk, røde og hvite horisontale bånd, viser nu 3 hvite blink hv. 10 sek.

2. *South Winterton Ridge* lysboie, 52° 47' 40" N, 2° 2' 20" O, sfærisk, sorte og hvite horisontale bånd, viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek.

E. f. S. nr. 1/35, Oslo 1927.

363. Tyskland. Schleswig-Holstein. Amrum. Meddelelse om Wittdün og Stenodde fyre.

(N. f. S. nr. 10/916. Berlin 1927.)

1. *Wittdün* forreste overettfyr på ca. 54° 38' N, 8° 23' O som sammen med det bakre overettfyr avmerker innløpet til *Amrum* havn, får i den nærmeste fremtid lyskilden forandret fra fotogen- til gassglodelys. Som følge herav skal fyrstillaset, som inntil år 1919 tjenstgjorde som forreste overettfyr og står ca. 60 m. S for det nuværende forreste

overettfyrt (tremast), flyttes og opføres i overettlinjen bortenfor tremasten, som derpå fjernes. Fyret skal vise rodt, fast lys og lysstyrken forøkes 5 à 6 ganger.

2. *Stenodde* forreste overettfyrt på ca. 54° 38' N, 8° 22' O som sammen med bakfyret avmerker farvannet i *Norder Aue*, får likeledes i den nærmeste fremtid gassglødelys. Det lille stenhus forsynes på O-siden med en gassbeholder og ribbemasten forsynes med en mindre plattform. Lysstyrken forøkes, men forøvrig ingen forandring.

364. Orknøiene. *Papa Stronsay Minor* fyr. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 1. Edinburgh 1927.)

Den 25. april fk. opprettes der ved *Papa Stronsay Minor* fyr på ca. 59° 9' N, 2° 35' V et tåkesignal bestående av ett kanonskudd hv. min.

## V. Engelske Kanal m. m.

365. England. S-kyst. *Plymouth Breakwater* fyr forandret.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/40, Oslo 1927, meddeles at den der nevnte forandring ved *Plymouth Breakwater* fyr nu er utført.

366. Frankrike. N-kyst. *Roche Barnouic* fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 507. Paris 1927.)

*Roche Barnouic* på ca. 49° 1,7' N, 2° 48,4' V, som har vært slukket siden oktober 1925, er atter tendt og viser sin tidligere karakter: fast hvitt m. 1 fm. hv. 5 sek. (lys 4 sek., mørke 1 sek.).

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for april 1927.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 30. april 1927.

Nr. 4

L.nr. 367—493.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartsoiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes àjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelsener forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelsener etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsener overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelsener og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrones og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 367. Senja. Tjelsund. Balstadstrømmen. Vrak.
- 368. Rogaland. Sandsfjorden. Kvitholmen. Ny fyrlykt.
- 369. Hordaland. Melingsvåg. Aksten. Ny fyrlykt.
- 370. S. Trøndelag. Froan. Nordøy. Flyndreskjær. Ny fyrlykt.

- 371. Troms. Ullsfjorden. Karlsøy. Ny fyrlykt.
- 372. Vestfinnmark. Skarvskjæret. Sandholmen, Ingøy. Sanddolmen, Gjesvær. Nye fyrlykter.
- 373. Østfinnmark. Vardø. Reinøyskjær. Ny fyrlykt.
- 374. — . Varangerfjorden. Nye fyrlykter.
- 375. Fyrlykter forsterkes og omskjermes.
- 376. — . forsterkes.
- 377. — . omskjermes.
- 378. — . forandres.
- 379. Hordaland. Rougnene fyr forandres.
- 380. Senja. Gisund. Ø. Bukkeskind fyrlykt forandres.
- 381. Oslofjorden. Fulebuk fyr slukkes midlertidig.
- 382. S-kysten. Songvår fyr slukkes midlertidig.
- 383. Sunnmøre. Vegsundet stenges for trafikk.
- 384. — . Gjennemfart i Vaulerne.

##### II. Østersjøen.

- 385. Finland. Botniske bukt. Pääkari losstasjon sloifet.
- 386. Sverige. —»— . Storjungfrun. Opplysning.
- 387. — . —»— . Grundkallen fyrskib atter utlagt.
- 388. — . Stockholm skjærgård. Innløpet ved Sandhamn. Forsøk med merker av ny type.
- 389. — . Øland. Stora Rörs hamn yttra fyr borttas midlertidig.
- 390. — . Häradskjær—Utlången. Furön utenfor Oskarshamn. Losstasjon.
- 391. Lithauen. Memel. Midlertidig fyr flyttet. Båke.
- 392. Danmark. Gjedser-Rev fyrskib. Opplysning om radiotåkesignal.
- 393. Sverige, O-kyst. Mönsteråsleden. Verkholmen fyr flyttet.
- 394. — . Botniske bukt. Finngrundet. Reservefyrskib midlertidig utlagt.
- 395. — . Kopparstenarne. Fyrskib permanent ombyttet med lys- og lydbøie.
- 396. — . Botniske bukt. Bergudden fyr forandret.
- 397. — . —»— . Nytt fyr.
- 398. — . S-kyst. Utklippan fyr. Tåkesignalering forandres.
- 399. Tyskland. Rügen, O-kyst. Stubbenkammer. Radiotåkesignal. Undervamståkesignal forandret. Tåkesignal forandret.
- 400. Finland. Finske bukt. Kotka og Boistö. Losvakt.
- 401. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet Sydostbrotten. Nytt tåkesignalapparat. Fyrkarakter forandres.
- 402. — . Gotland. Bungenäs. Nytt fyr.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.**

403. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel fyrskib. Oplysning om tåkesignal.  
 404. — . Øresund. Kjøbenhavn. Lynette-løp. Opmerking flyttes.  
 405. — . Kattegat. Fredrikshavn SSO. Lys- og lydbøie midlertidig utlagt.  
 406. Øresund. Drogden. Knollen O. Opmerking av losseplass.  
 407. Sverige. Kattegat. Varberg. Klåback fyr forandres.  
 408. — . Øresund. Falsterbo fyr forandres.  
 409. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord. Hadsund havn. Vrak fjernet.  
 410. — . — . Hjarnø. Oplysning om fyr.  
 411. Sverige. Skagerrak. Grisebåene. Fyrskib ombyttes midlertidig.

IV. **Nordsjøen.**

412. Tyskland. Süderpiep. Tertuissand fyr forandret.  
 413. Danmark. Thyborøn lys- og lydbøie lyser atter normalt.  
 414. England. Themsen. Gunfleet Sand. Båke ødelagt.  
 415. — . O-kyst. Would fyrskib. Karakter forandres.  
 416. Holland. Nieuwe Rotterdamsche Waterweg. Noordgeul fyr flyttet.  
 417. Tyskland. Weser. Bremerhaven. Nytt fyr tentd.  
 418. England, Themsen. Sea Reach. Forandring av opmerking.  
 419. Tyskland. Amrumbank fyrskib. Meddelelse om radionødsignal.

V. **Engelske Kanal m. m.**

420. Frankrike. N-kyst. Le Havre. Vrak.  
 421. — » — . Anse de Perros. Perros—Guirec fyr.  
 422. England, S-kyst. Selsea Bill. Fyr nedlagt.  
 423. — . V-kyst. Hartland fyr. Tåkesignal forandres.  
 424. Frankrike. Corn-Carhai. Fyr midlertidig slukket.  
 425. — . Portzdon fyr midlertidig forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

426. Svartehavet. Russland. Dnjepr Liman. Rwatsch munning. Nye fyr.  
 427. Spania, O-kyst. Torrevieja fyr. Oplysning.  
 428. — » — . Bahia de Santa Pola. Oplysning om fyr.  
 429. Portugal. Douro munning. Slukkede fyr.  
 330. Grekenland, V-kyst. Kap Katakola. Fyr atter tentd.  
 431. Lilleasia. Øen Leros. Portolago. Oplysning om fyr.  
 432. Grekenland, O-kyst. Salonikibukten. Kap Kara fyr. Oplysning.  
 433. Svartehavet. Rumenia. Magnetiske forstyrrelser.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

434. Spania. NV-kyst. Ferrol. Kartrettelse.  
 435. Newfoundland, SO-kyst. Cape Racc fyr forandret.  
 436. Forente Stater. New Jersey. Asbury Park. Lys. Advarsel.  
 437. — » — . Poyners Hill radiokompass. Oplysning.  
 438. Spania, SV-kyst. Cadiz. La Caleta. Nye fyr.  
 439. Forente Stater. Diamond Shoal fyrskib. Radiotåkesignal.  
 440. — » — . Massachusetts. Boston Bay fyrskib. Radiofyr.  
 441. — » — . Boston Harbor. Reserved Channel. Fyr tentd.  
 442. — » — . Long Island Sound. Stratford Shoal fyr. Radiofyr opprettet.  
 443. — » — . Hog Ialand radiofyr. Oplysning.  
 444. — » — . Chesapeake Bay Entrance. Cape Henry fyr. Oplysning om radiofyr.  
 445. — » — . Hampton Roads. U. S. Naval Air station. Fyr tentd.  
 446. Frankrike, V-kyst. Ile d'Yeu. Radiotåkesignal til forsøk.  
 447. — » — . Lorient innløp. Des Truies tårn ødelagt.  
 448. Forente Stater. Massachusetts. Vineyard Sound. Fyr forandret. Lysbøie forandret.  
 449. Spania, N-kyst. Vega havn. Fyr atter tentd.  
 450. Frankrike. Ile de Sein Fyr. Radiotåkesignal forandret.  
 451. Kanariske øer. Tenerife. Punta Rasca fyr forandret.  
 452. Newfoundland. Petites Harbor. Gull Island. Tåkesignal opprettet.  
 453. Forente Stater. Maine. Grand Manan Island. West Quoddy Head fyr. Tåkesignal forandret.  
 454. — » — . Portland Harbor innseiling. Portland fyrskib. Radiofyr periode forandres.  
 455. — » — . New York og New Jersey. Forandring av radiofyr.  
 456. — » — . Massachusetts. Boston Bay fyrskib. Oplysning om radiofyr.  
 457. — » — . Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr forandret.  
 458. — » — . Delaware Bay. Five Fathom Bank fyrskib. Radiofyr forandret.  
 459. — » — . Chesapeake Bay. Cape Charles fyrskib. Tåkesignal forandres.

VIII. **Vestindien. Meksikanske Golf. Karibhavet.**

460. Forente Stater. Florida. Lake Worth. Lys- og klokkebøie.  
 461. Bonaire Island. North Point fyr. Oplysning.  
 462. Forente Stater. Mississippi River. South Pass West Jetty fyr. Radiofyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

463. Brasil. Traicoabukten. Fyr forandret.

X. Indiske Ocean. Røde hav.

464. Afrika. Italiensk Somaliland. Gumbo. Fyr atter normal.

465. Australia, NV-kyst. Dampier Archipelago. Legendre Island. Nytt fyr.

466. Bengalske bukt. Hooghlyflodens munning. Pilot Ridge fyrskib. Tåkesignal nedlagt.

467. —»— . Hooghlyflodens munning. Lower Gaspar fyrskib forandret.

XI. Ostindiske Archipel.

468. Borneo, O-kyst. Sibukobukten. Cowiebukten. Fyr.

469. Malakkastredet. Sumatra. Pulo Bengkalis. Fyr.

470. New Guinea, NO-kyst. Eitape. Radiostasjon.

471. Singapore Strait. Tree Island. Fyr forandret.

472. Siam. La Fourmi og Lem Ngop fyre forandret.

473. Sumatra, N-kyst. Sabang bukt. Masam pynt. Fyr forandret.

474. Java, N-kyst. Soerabaja, Vestre led. Lysbøie erstattet av fyrbåke.

475. —»— . Tandjoeng Priok atter forandret.

XII. Nordlige stille hav.

476. Forente Stater. Juan de Fuca Strait. Rosario Strait. Burrows Island fyr.

477. —»— . Alaska. Chatham Strait. Hawk Inlet East Shoal fyr.

478. —»— . San Francisco Bay. Dumbarton Strait. Dumbarton Highway Bridge. Reserve tåkeklokke.

479. —»— . Oregon. Columbia River fyrskib. Oplysning om radiofyr.

480. —»— . Washington. Swiftsure Bank fyrskib. Oplysning om radiofyr.

481. —»— . Washington. Grays Harbor fyr. Oplysning om radiofyr.

482. —»— . Cape Blanco fyr. Oplysning om radiofyr.

XIII. Sydlige stille hav.

483. Samoa-øene. Tutuila, S-kyst. Pago-Pago Harbor overettfyre.

484. New Britain. Matupi Island. Fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

485. Russland. Ob-bukten. Meddelelse om fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

486. Sverige. Botniske bukt. Stocka. Tollstasjon.

487. Island. Radiopeilstasjoner opprettet.

488. Sverige. Kringkasting av svenske israpporter.

489. Færøene. Foranstaltninger for å hindre innbringelse av influensa ophevet.

490. Storbritannia, N-Irland samt Irske Fristat. Innførelse av sommertid.

491. Frankrike. Sommertid innføres.

Tillegg til A.

I, Norske farvann.

492. Oslofjorden. Sandefjorden. Sua. Stake flyttes.

VI. Middelhavet m. m.

493. Afrika, N-kyst. Cirinaica. Tolmetta fyr. Oplysning.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

## Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

### I. Norske farvann.

367. Senja. Tjelsund. Balstadstrømmen. Vrak.

(Overlosen i Tromsø distrikt.)

En kutter er sunket i *Balstadstrømmen* øst for *Balstadneset* i ca. 5 m. vann. Mastene er synlige. Vraket ligger ikke i selve leden men litt vestenfor denne. Ca. 68° 33,5' N, 16° 22,0' O.

Kart nr. 77. 311.

368. Rogaland. Sandsfjorden. Kvitholmen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

I løpet av året tendes ny fyrlykt på *Kvitholmen* ved Strømsbergsunds sydside. Ca. 59° 20,8' N, 6° 2,8' O.

Kart nr. 205.

369. Hordaland. Melingsvåg. Aksten. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

I løpet av året tendes ny fyrlykt på *Aksten* (på varden) ved Melingsvåg. Ca. 59° 46,9' N, 5° 6,7' O.

Kart nr. 20, 206.

370. S. Trøndelag. Froan. Nordøy. Flyndreskjær. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

I løpet av året tendes ny fyrlykt på *Flyndreskjær* ved Nordøy SO-side. Ca. 63° 58,5' N, 9° 5,7' O.

Kart nr. 42, 309.

371. Troms. Ulsfjorden. Karlsøy. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

I løpet av året tendes ny fyrlykt på *Karlsøy* SO-pynt. Ca. 69° 59,7' N, 19° 58,5' O.

Kart nr. 91, 92, 93, 322.

372. Vestfinnmark. Skarvskjæret. Sanholmen. Ingøy. Sandholmen. Gjesvær. Nye lykter.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

I løpet av sommeren tendes nye lykter på:

1. *Skarvskjæret* i Sandøybotn, Sørøy. Ca. 70° 40,4' N, 22° 58,7' O. Kart nr. 100, 101, 323.
2. *Sandholmen*, på holmens nordside, Ingøy. Ca. 71° 5,2' N, 23° 59,5' O. Kart nr. 101, 102, 323.
3. *Sandholmen*, på varden, Gjesvær. Ca. 71° 6,6' N, 25° 23,7' O. Kart nr. 103, 323.

373. Østfinnmark. Vardø. Reinøyskjær. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

I løpet av året tendes ny fyrlykt på varden på *Reinøyskjær* ved Vardø. Ca.  $70^{\circ} 24,2' N$ ,  $31^{\circ} 7,6' O$ .

Kart nr. 114 (Vignet), 294, 295.

374. Østfinnmark. Varangerfjorden. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

I løpet av året tendes nye fyrlykter:

1. *Mortensnes*, på ca.  $70^{\circ} 7,4' N$ ,  $29^{\circ} 1,7' O$ .  
Kart nr. 115, 295, 325.

2. *Mæskfjorden*, 2 overrettlykter for innløpet.  
Nedre: ca.  $70^{\circ} 10,3' N$ ,  $28^{\circ} 45,0' O$ .  
Øvre: ca.  $70^{\circ} 10,4' N$ ,  $28^{\circ} 44,8' O$ .  
Kart nr. 115, 295, 325.

375. Fyrlykter forsterkes og omskjermes.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

Følgende fyrlykter vil i løpet av året bli forsterket og omskjernet:

1. *Flesagalten*, fyrf. 833, ca.  $63^{\circ} 42,2' N$ ,  $9^{\circ} 52,5' O$ .  
Kart nr. 43.
2. *Smørholmskjærene*, fyrf. 951, ca.  $63^{\circ} 55,5' N$ ,  $9^{\circ} 53,6' O$ .  
Kart nr. 43, 44.
3. *Søndre Lyngvær*, fyrf. 1319, ca.  $68^{\circ} 12,9' N$ ,  $14^{\circ} 12,3' O$ .  
Kart nr. 73.

376. Fyrlykter forsterkes.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

Følgende fyrlykter vil i løpet av året bli forsterket:

1. *Åkrehamn*, fyrf. 393, ca.  $59^{\circ} 15,4' N$ ,  $5^{\circ} 10,9' O$ .  
Kart nr. 17, 18, 204, 205.
2. *Marøy*, fyrf. 395, ca.  $59^{\circ} 15,6' N$ ,  $5^{\circ} 11,0' O$ .  
Kart nr. 17, 18, 204, 205.
3. *Veavåg*, fyrf. 396, ca.  $59^{\circ} 18,9' N$ ,  $5^{\circ} 12,7' O$ .  
Kart nr. 17, 18, 204, 205.
4. *Hisken*, fyrf. 419, ca.  $59^{\circ} 43,2' N$ ,  $5^{\circ} 8,1' O$ .  
Kart nr. 19, 20, 206.

5. *Onøknappen*, fyrf. 525, ca.  $60^{\circ} 30,6' N$ ,  $4^{\circ} 52,3' O$ .  
Kart nr. 22, 209.

6. *Ronglevær*, fyrf. 543, ca.  $60^{\circ} 48,3' N$ ,  $4^{\circ} 48,2' O$ .  
Kart nr. 23, 24, 210.

7. *Årebrot*, fyrf. 625, ca.  $61^{\circ} 37,6' N$ ,  $4^{\circ} 59,8' O$ .  
Kart nr. 26, 27, 212.

8. *Ned. Bukkeskind*, fyrf. 1477, ca.  $69^{\circ} 21,1' N$ ,  $18^{\circ} 6,2' O$ .  
Kart nr. 83, 84.

377. Fyrlykter omskjermes.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

Følgende fyrlykter vil i løpet av året bli omskjernet:

1. *Nesje*, fyrf. 637, ca.  $61^{\circ} 48,7' N$ ,  $4^{\circ} 51,1' O$ .  
Kart nr. 27, 212.
2. *Løvøen*, fyrf. 1001, ca.  $64^{\circ} 33,8' N$ ,  $11^{\circ} 19,9' O$ .  
Kart nr. 47.

378. Fyrlykter forandres.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

Følgende fyrlykter vil i løpet av året bli forsterket ved anbringelse av acetylengasbelysning. Karakteren forandres til: *1 lynblink hv. 5 sek.*:

1. *Gjesnakhken*, fyrf. 1160, ca.  $66^{\circ} 13,0' N$ ,  $12^{\circ} 8,2' O$ .  
Kart nr. 58.
2. *Rødholmen*, fyrf. 1308, ca.  $68^{\circ} 13,1' N$ ,  $14^{\circ} 33,8' O$ .  
Kart nr. 73.
3. *Hesholmene*, fyrf. 1359, ca.  $68^{\circ} 13,5' N$ ,  $13^{\circ} 26,8' O$ .  
Kart nr. 74.

379. Hordaland. Rougnene fyr forandres.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

*Rougnene* fyr, fyrf. 472, ca.  $60^{\circ} 15,8' N$ ,  $5^{\circ} 11,3' O$  vil i løpet av året bli forandret til gruppeokkulerende, 2 fm.  
Kart nr. 21, 22, 209.

380. Senja. Gisund. Ø. Bukkeskind fyrlykt forandres.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

*Ø. Bukkeskind* fyrlykt, fyrf. 1476, ca.  $69^{\circ} 21,3' N$ ,  $18^{\circ} 6,7' O$  vil i løpet av året bli forandret til gruppeokkulerende, 2 fm.  
Kart nr. 83, 84.



381. Oslofjorden. Fulehuk fyr slukkes midlertidig.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

På grunn av reparasjonsarbeider vil *Fulehuk* fyr, fyrf. 103, ca. 59° 10,5' N. 10° 36,2' O, være slukket fra 1. juni til ca. 15. juli 1927.

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 305, 301.

382. S-kysten. Songvår fyr slukkes midlertidig.

(B. f. F. nr. 5. Oslo 1927.)

På grunn av reparasjonsarbeider vil *Songvår* fyr, fyrf. 252, ca. 58° 0,8' N, 7° 48,9' O, være slukket fra 1. juni til ca. 15. juli 1927.

Kart nr. 9, 10, 305, 306, 301.

383. Sunnmøre. Vegsundet stenges for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo.)

*Vegsundet* stenges for trafikk p. g. av utdypning fra 20. april d. å.

Sundet kan dog passeres på eget ansvar fra lørdag middag kl. 12 til mandag morgen kl. 6 samt på helligdager.

Fartøiene må gå med sakte fart.

I tilfelle skade på havnevesenets eiendom vil der bli gjort ansvar gjeldende. Ca. 62° 26,0' N, 6° 21,5' O.

Kart nr. 31, 216.

384. Sunnmøre. Gjennomfart i Vaulerne.

(Havnedirektøren, Oslo.)

Under mudringsarbeidet i *Vaulerne* er der midlertidig oplagt en større del sten på sidene av rennen, hvorfor der må utvises forsiktighet, når løpene passeres.

Løpene er rettlinjert og man holder som før sønnenom de gamle merker og ledemurer i 15 à 20 m. avstand fra disse.

Nordre Vaulen er dog helt avstengt for trafikk til medio oktober d. å. Ca. 61° 22' N, 5° 41' O.

Kart nr. 31, 30, 29, 214.

## II. Østersjøen.

385. Finland. Botniske bukt. Pääkari losstasjon sløifet.

(U. f. s. nr. 7/120. Helsingfors 1927.)

*Pääkari* losstasjon på ca. 61° 5,5' N, 21° 18,6' O er sløifet for godt.

386. Sverige. Botniske bukt. Storjungfrun. Opplysning.

(U. f. s. nr. 12/912. Stockholm 1927.)

På foranledning gjøres oppmerksom på at *lysskin fra masovn* i Ljusne på 61° 12' 25" N, 17° 7' 4" O ved visse tilfelle sees lengre tilhavs enn lyset fra Storjungfrun fyr på 61° 10' 8" N, 17° 20' 19" O.

387. Sverige. Botniske bukt. Grundkallen fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 12/913. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Grundkallen* på 60° 29' 50" N, 18° 54' 30" O er atter utlagt efter vinterperioden.

388. Sverige. Stockholm skjærgård. Innløpet til Sandhamn. Forsøk med merker av ny type.

(U. f. s. nr. 12/914. Stockholm 1927.)

Fra omkring 1. mai 1927 og utover våren og sommeren ved *Almagrundet* fyrskib vil der bli gjort forsøk med merker av ny type. Se «Underrättelser for Sjöfarande», Nr. 12/914, Stockholm 1927.

389. Sverige. Kland. Stora Rörs hamn yttre fyr borttas midlertidig.

(U. f. s. nr. 12/922. Stockholm 1927.)

Under kaibyggningsarbeider, som beregnes å være ferdige ca. 1. oktober 1927, borttas *Stora Rörs hamn yttre* fyr på 56° 45' 30" N, 16° 31' 53" O.

390. Sverige. Häradskjær—Utlängan. Furön utenfor Oskarshamn. Losstasjon.

(U. f. s. nr. 12/920. Stockholm 1927.)

Losvakten på *Furön* som midlertidig var forflyttet til *Ernemara* er fra 14. mars 1927 flyttet tilbake til *Furön*, ca. 57° 17,0' N, 15° 37,5' O.

(E. f. S. nr. 1/8, Oslo 1927 utgår.)

391. Lithauen. Memel. Midlertidig fyr flyttet. Båke.

(N. f. S. nr. 11/1007. Berlin 1927.)

1. Det midlertidige, grønne faste fyr på ca. 55° 43,7' N, 21° 5,2' O på S-pirens hode er flyttet ca. 16 m. fra pirens NV hjørne tilbake til det nyopbyggede pirhode. Lysets høide og lykten blir inntil videre uforandret.
2. Foran det nye pirhode er en 12 m. lang, lav bølgebryter på hvis ytterste hjørne er opført en 5 m. høi båke, sort- og rødmalt.

392. Danmark. Gjedser-Rev fyrskib. Oplysning om radio-tåkesignal.

(E. f. S. nr. 12/471. Kjøbenhavn 1927.)

I fyrskibet *Gjedser-Rev* på ca. 54° 27' N, 12° 11' O er radiotåkesignalet, som hittil har vært avgitt til forsøk, overgått til fast tåkesignal.

393. Sverige. O-kysten. Mönsteråsleden. Verkholmen fyr flyttet.

(U. f. s. nr. 12/921. Stockholm 1927.)

*Verkholmen* fyr på 57° 2' 12" N, 16° 28' 24" O er flyttet ca. 25 m. henimot *Torsken* fyr på 57° 2' 0" N, 16° 28' 40" O i fyrenes overettlinje. Lysets høide i *Verkholmen* fyr er efter flytningen 7,2 m.

394. Sverige. Botnische bukt. Finngrundet. Reservefyrskib midlertidig utlagt.

(U. f. s. nr. 10/799. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Nr. 24 Reserv*, merket *Reserv* på begge sider av skroget og forsynt med 2 master og et cylindrisk, rødmalt

fyrstårn, er midlertidig utlagt på fyrskibet *Finngrundets* stasjon på ca. 61° 2' N, 18° 31' O. Fyrkarakter og tåkesignal som det ordinære fyrskib.

395. Sverige. Kopparstenarna. Fyrskib permanent ombyttet med lys- og lydbøie.

(U. f. s. nr. 13/996. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Kopparstenarna* på ca. 58° 35' N, 19° 9' O er permanent inndradd og erstattet med en rød lys- og lydbøie, som er utlagt på 58° 35' 0" N, 19° 8' 40" O, og som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Den skal årlig ligge på stasjonen så lenge isforholdene tillater.

396. Sverige. Botnische bukt. Bergudden fyr forandret.

(U. f. s. nr. 14/1077. Stockholm 1927.)

På *Bergudden* fyr på 63° 47' 30" N, 20° 50' 30" O er den østre begrensninglinje for den grønne to-klippsektor flyttet østover til lyset skjules av vestre Holmölandet (til ca. 3°).

397. Sverige. Botnische bukt. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 14/1078. Stockholm 1927.)

På skjæret *Gåshällan* på 61° 0' 33" N, 17° 17' 26" O tendes ca. 1. mai 1927 et nytt fyr, som skal vise 4 tett på hverandre følgende blink hv. 12 sek., således: grønt lys fra ca. 198° til ca. 220°, hvitt lys fra 220° til ca. 300°, rødt lys fra ca. 300° til ca. 330°, hvitt uforsterket lys fra ca. 115° til ca. 180°. Lysets høide 6 m. Lysvidde for hvitt lys 9, for rødt 6 og for grønt 5 n. mil. Hvit malt fyrhus på en hvit trebokk. Fyret holdes tendt fra sjøfartens begynnelse til 1. juni og fra 15. juli til sjøfartens ophør.

398. Sverige. S-kyst. Utklippan fyr. Takesignal forandres.

(U. f. s. nr. 14/1082. Stockholm 1927.)

På *Utklippan* fyr på 55° 57' 9" N, 15° 42' 15" O blir ca. 1. mai 1927 den nuværende tåkesignalering med kanon erstattet av tåkesignalering med tyfon med komprimert luft, som i tykke og disig vær vil gi 2 lyd hv. 30 sek., hver av ca. 4 sek. varighet, adskilt av ca. 4 sek. ophold.

399. Tyskland. Rügen O-kyst. Stubbenkammer. Radiotåkesignal. Undervannståkesignal forandret. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 3/220, 13/1223 og 13/1346. Berlin 1927.)

1. Radiotåkesignalstasjonen på *Stubbenkammer* på ca. 54° 34,4' N, 13° 39,8' O avgir nu tåkesignal med rørsender, tone: 500 svingninger pr. sek., bølgelengde: 1050 m. Signalet er bokstavene *SR* to ganger (••• •—• ••• •—•) i 8,5 sek. etterfulgt av en pause på 1,253 sek. Derefter gis 15 streker hver av 1 sek. varighet. Mellem strekene er et ophold på 0,253 sek. og efter den siste strek et ophold på 1,705 sek. Hele signalet andrar til 30 sek. og gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter der inntreer en pause på 4 min., perioden blir altså i det hele 7,5 min., og signalgruppen avgis 8 ganger i løpet av 1 time. Antenneydelsen er ca. 60 watt.

2. Undervannståkesignalet, der avgis med undervannsslydsender på ca. 54° 36' N, 13° 42' O, er nu bokstavene *SR* (••• •—•) hver 30 sek., tone 0,6 sek., pause 0,6 sek., tone 0,6 sek., pause 0,6 sek., tone 0,6 sek., pause 1,8 sek., tone 0,6 sek., pause 0,6 sek., tone 1,8 sek., pause 0,6 sek., tone 0,6 sek., pause 21 sek. Tone 1050 svingninger pr. sek.

Undervannståkesignalet begynner efter den siste prikk i radiotåkesignalet sine *R* og gis fortvarende.

3. De to signaler kan benyttes til peiling og avstandsbestemmelse. Antallet av strekene i radiotåkesignalet, inntil den første tone i undervannståkesignalet høres, gir avstanden i n. mil fra undervannsslydsenderen.

4. Lufttåkesignalet ved *Stubbenkammer* er to tone hver 30 sek., tone 3 sek., pause 4 sek., tone 3 sek., pause 20 sek.

5. Den S-ligste av de to undervannsslydsendere er inndradd for eftersyn, og på dens plass er på 54° 35' 57" N, 13° 42' 0" O utlagt en sort- og hvitnetnet bøie, hvortil kablet er fastgjort.

6. På grunn av reparasjon av kablet er som midlertidig avmerkning for det pågjeldende sted utlagt en rød- og hvitstripet bøie på 54° 35' 45" N, 13° 41' 54" O, ca. 500 m. S for plassen nevnt i pkt. 5.

400. Finland. Finske bukt. Kotka og Boistö. Losvakt.

(U. f. s. nr. 9/150. Helsingfors 1927.)

Der er atter losvakt ved *Kotka*, ca. 60° 28' N, 26° 58' O, og *Boistö*, ca. 60° 20' N, 26° 30' O.

401. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet Sydstobrotten. Nytt tåkesignalapparat. Fyrkarakter forandres.

(U. f. S. nr. 15/1246. Stockholm 1927.)

På fyrskibet *Sydstobrotten* på 63° 18' 48" N, 20° 10' 40" O blir før fyrskibets utlegning på stasjonen våren 1927 det nuværende fyrapparat med speil ombyttet med aga-linsepindelapparat, anbragt i en fårnliggende fyrmast, hvorved samtidig fyrskibets fokkemast borttas og toppkule plaseres på aktermasten. Fyret skal vise hvitt lynblink og blink hv. 30 sek. (lys 1,5 sek., mørke 3 sek., lys 7,5 sek., mørke 18 sek.). Lysvidde 11 n. mil.

Samtidig blir tåkesirenen for damp byttet med tyfon for komprimert luft — uten forandring i lyd karakteren.

402. Sverige. Gottland. Bungenäs. Nytt fyr.

(U. f. S. nr 15/1249. Stockholm 1927.)

På 57° 49' 24" N, 19° 4' 53" O på yttre ende av en lastebrygge ved Bungenäs skal tendes et nytt fyr, som skal vise 1 kort blink hv. sek. (lys 0,3 sek., mørke 0,7 sek.) således:

1. rødt lys fra 350° over 0° til 70°;
2. hvitt » » 70° til 180° (uforsterket).

Lysets høide 8 m. Lysvidde 5 n. mil. Fyret anbringes på et jernstativ og holdes tendt hele året.

I «Lista över svenska fyrer», for 1928 og derefter, blir fyret Bungenäs på 57° 49' 55" N, 19° 2' 5" O å benevne *Ångeviken* — og den nye forannevnte fyr *Bungenäs*.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

403. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal fyrskib. Oplysning om tåkesignal.

(E. f. S. nr. 12/454. Kjøbenhavn 1927.)

Undervannståkesignalet og radiotåkesignalet i *Læsø-Trindal* fyrskib på ca. 57° 28' N, 11° 20' O, som hittil har vært gitt til forsøk, er nu faste tåkesignaler.

404. Danmark. Øresund. Kjøbenhavn. Lynette-løp. Opmerkning flyttes.

(E. f. S. nr. 12/473. Kjøbenhavn 1927.)

Den røde bøie og den hvite bøie henholdsvis ved N-siden og S-siden av O-enden av *Lynette-løp* er flyttet til henholdsvis 55° 41' 58" N, 12° 37' 39" O og 55° 41' 54" N, 12° 37' 43" O i forlengelsen av løpets kanter.

Dansk kart nr. 229, 285, 249, 210.

405. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn SSO. Lys- og lydbøie midlertidig utlagt.

(E. f. S. nr. 13/509. Kjøbenhavn 1927.)

En rød- og hvitstripet lys- og lydbøie, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek. er utlagt midlertidig i 10 m. vann på 57° 24' 23" N, 10° 34' 22" O.

406. Danmark. Øresund. Drogden. Knollen O. Opmerkning av losseplass.

(E. f. S. nr. 14/524. Kjøbenhavn 1927.)

Opmerkningen av losseplassen O for *Knollen* er atter utlagt på plass, d. v. s. 4 grønne trebøier og 1 grønn jernbøie langs losseplassens V-grense.

Den nordligste bøie ligger på 55° 38' 6" N, 12° 43' 6" O, den midterste på 55° 37' 33" N, 12° 43' 14" O og den sydligste på 55° 36' 54" N, 12° 43' 7" O.

*Advarsel:* Man advares mot å beskadige eller fjerne bøiene.

407. Sverige. Kattegat. Varberg. Klåback fyr forandres.

(U. f. S. nr. 14/1104. Stockholm 1927.)

*Klåback* fyr på 57° 9' 15" N, 12° 6' 34" O skal i løpet av mai eller juni 1927 forandres til å vise:

- 1) hvitt lys fra ca. 333° til ca. 157°
- 2) rødt » » » 157° » » 177°
- 3) rødt uforsterket lys fra ca. 177° til ca. 313°
- 4) rødt lys fra ca. 313° til ca. 333°.

Lysvidde for rødt lys 9 n. mil. Forøvrig uforandret.

408. Sverige. Øresund. Falsterbo fyr forandres.

(U. f. s. nr. 14/1103. Stockholm 1927.)

I løpet av sommeren 1927 forandres *Falsterbo* fyr på ca. 55° 23' N, 12° 49" O til å vise fast hvitt lys m. 1 fm. hv. 5 sek. (lys 3,75 sek., mørke 1,25 sek.).

409. Danmark. Kattegat. Mariagerfjord. Hadsund havn. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 15/568. Kjøbenhavn 1927.)

Vraket av muddermaskinen som lå sunket rett ut for *Hadsund* havn er nu fjernet.

Hadsund havn: ca. 56° 42,8' N, 10° 7' O.

(E. f. S. nr. 2/111. 1927.)

410. Danmark. Kattegat. Hjarnö. Oplysning om fyr.

(E. f. S. nr. 15/567. Kjøbenhavn 1927.)

*Hjarnö* forfyr, som midlertidig viste fast hvitt lys, viser nu atter sin normale fyrkarakter hvitt lys m. 1 fm. hv. 6 sek. (lys 5 sek., mørke 1 sek.).

Ca. 55° 49,7' N, 10° 3,8' O.

411. Sverige. Skagerrak. Grisebåene. Fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 16/1181. Stockholm 1927.)

*Grisbådarne* fyrskib på  $58^{\circ} 53' 2''$  N,  $10^{\circ} 49' 48''$  O ombyttes midlertidig med fyrskibet *Reserv*. Fyrkarakter og tåke-signalering uforandret.

#### IV. Nordsjøen.

412. Tyskland. Süderpiep. Tertiussand fyr forandret.

(N. f. S. nr. 12/1120. Genua 1927.)

*Tertiussand* fyr på ca.  $54^{\circ} 7'$  N,  $8^{\circ} 41'$  O er nu gruppe-blink (2 bl.) og viser: grønt fra  $157^{\circ}$  til  $162^{\circ}$ , hvitt fra  $162^{\circ}$  over S.V.N. og O til  $157^{\circ}$ .

413. Danmark. Thyborøn lys- og lydbøie lyser atter normalt.

(E. f. S. nr. 13/490. Kjøbenhavn 1927.)

Lys- og lydbøien *Thyborøn* på ca.  $56^{\circ} 42,9'$  N,  $8^{\circ} 10,5'$  O lyser atter normalt, 1 hvitt blink hv. 5 sek. (blink ca.  $\frac{1}{3}$  sek., mørke ca.  $\frac{4}{3}$  sek.).

(E. f. S. nr. 2/125, Oslo 1927.)

414. England. Themsen. Gunfleet Sand. Båke ødelagt.

(N. t. M. nr. 525. London 1927.)

Båken på NV-kanten av *Gunfleet Sand* på ca.  $51^{\circ} 48'$  N,  $1^{\circ} 21'$  O, ca. 1,5 n. mil N for *Gunfleet* fyr, er tatt av sjøen.

415. England, O-kyst. Would fyrskib. Karakter forandres.

(N. t. M. nr. 21. Tr. H. London 1927.)

Omkring 4. juli 1927 forandres karakteren for *Would* fyrskib på  $52^{\circ} 50' 0''$  N,  $1^{\circ} 48' 0''$  O fra 1 hvitt blink hv. 5 sek. til 1 rødt blink hv. 10 sek. (blink 1 sek., mørke 9 sek.).

416. Holland. Nieuwe Rotterdamsche Waterweg. Noordgeul fyr flyttet.

(B. a. Z. nr. 67/693. Haag 1927.)

Fyret, f. m. fm., som stod ved O-siden av nordre innløp til *Nordgeul*, er flyttet til  $51^{\circ} 53' 34''$  N,  $4^{\circ} 19' 42''$  O til V-siden av innløpet.

Fyrbygningen skal snarest males i røde og hvite vannrette felter.

417. Tyskland. Weser. Bremerhaven. Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 13/1358. Berlin 1927.)

Et nytt fyr som viser rødt og grønt fast lys er opført og tendt på ca.  $53^{\circ} 32,3'$  N,  $8^{\circ} 35,0'$  O på landtungen mellom *Geeste* og den gamle forhavnen i *Bremerhaven*. Ca. 5 m. høi, gråmalt jernmast. Fyret belyser *Geeste* med rødt lys og den gamle forhavn med grønt.

418. England. Themsen. Sea Reach. Forandring av opmerkning.

(N. t. M. nr. 23. Tr. H. London 1927.)

Omkring 18. juli 1927 foretas følgende forandringer i opmerkningen av *Sea Reach*:

*East River Middle* bøie (sfærisk med sorte og hvite horisontale bånd) og *River Middle* bøie (sort, konisk) inndras for godt.

*West River Middle* bøie (sort, konisk) flyttes ca.  $5\frac{2}{3}$  kabl. vestover fra nuværende plass, og dens navn forandres til *West Leigh Middle*.

419. Tyskland. Amrumbank fyrskib. Meddelelse om radionødsignal.

(N. f. S. 14/1373. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Amrumbank* på ca.  $54^{\circ} 33'$  N,  $7^{\circ} 53'$  O har rett til å utsende og motta meddelelser i radionødsignaltjeneste på 300 m. bølgelengde, når forstyrrelsesfri utsendelse på normalbølgelengden ikke er mulig.

### V. Engelske kanal m. m.

420. Frankrike. N-kyst. Le Havre. Vrak.  
(A. a. N. nr. 9/447. Paris 1927.)

Vraket av damperen *Fox* ligger på 49° 30' 34" N, 0° 3' 41" V ca. 1 n. mil N for lys-, lyd- og klokkebøien *Intermédiaire des Atterages du Havre*. Der er mindre enn 18 m. vann over vraket, som er merket med en grønn lysbøie med fast, grønt lys ca. 50 m. O for vraket.

421. Frankrike. N-kyst. Ance de Perros. Perros—Guirec fyr.  
(A. a. N. nr. 9/446. Paris 1927.)

Et nytt fyr er tendt på 48° 48' 16" N, 3° 26' 19" V ca. 6,9 n. mil 164° fra *Perros—Guirec* kirke på en ca. 6,5 m. høi pel på SO-enden av *Lenquin-moloen*. Fyret viser fast grønt lys. Lysets høide 7,5 m. Lysvidde 7 n. mil.

422. England, S-kyst. Selsea Bill. Fyr nedlagt.  
(N. t. M. nr. 515. London 1927.)

Det hvite og røde, faste fiskefyr på ca. 50° 44' N, 0° 47' V ved O-siden av *Selsea Bill* er permanent nedlagt.

423. England, V-kyst. Hartland fyr. Tåkesignal forandres.  
(N. t. M. nr. 22. Tr. H. London 1927.)

Omkring 8. juli 1927 innstalleres istedenfor det nuværende tåkesignal med horn et nytt tåkesignal med *diafon* som vil gi 3 korte støt av 1½ sek. varighet hv. 75 sek., således:

støt . . . . .	1½ sek.
pause . . . . .	2 »
støt . . . . .	1½ »
pause . . . . .	2 »
støt . . . . .	1½ »
pause . . . . .	66½ »
periode. . . . .	75 sek.

424. Frankrike. Corn-Carhai. Fyr midlertidig slukket.  
(A. a. N. nr. 36/708. Paris 1927.)

*Corn-Carhai* fyr på ca. 48° 35,2' N, 4° 43,9' V er for tiden slukket.

425. Frankrike. Portzdon fyr midlertidig forandret.  
(A. a. N. nr. 35/704. Paris 1927.)

*Portzdon* fyr på ca. 48° 47,6' N, 3° 1,6' V viser for tiden fast lys.

### VI. Middelhavet m. m.

426. Svartehavet. Russland. Dnjepr Liman. Rwatsch munning. Nye fyr.  
(N. t. S. nr. 11/1037. Berlin 1927.)

For å betegne ytterenden av moloene på ca. 46° 33' N, 32° 19' O er tendt følgende fyr:

- 1) et fast rødt fyr på den nordre.
  - 2) et fast hvitt » » » søndre.
- Brenner i vintermånedene.

427. Spania, O-kyst. Torrevieja fyr. Opplysning.  
(A. a. N. nr. 10/228. Madrid 1927.)

*Torrevieja* fyr på 37° 58' 18" N, 0° 40' 37' V viser hvitt blink hv. 3,75 sek. (blink 1,3 sek., mørke 2,45 sek.). Lysvidde 10 n. mil.

428. Spania, O-kyst. Bahia de Santa Pola. Opplysning om fyr.  
(A. a. N. nr. 10/227. Madrid 1927.)

*Puerto de Santa Pola* fyr på 38° 11' 12" N, 0° 3' 26" V på landgangsbryggens hode lyser således: fm. 1,2 sek., hvitt lys 1,2 sek., fm. 1,2 sek., hvitt lys 5,1 sek., fm. 1,2 sek., hvitt lys 5,1 sek., periode 15 sek. Lysvidde ca. 10 n. mil.

429. Portugal. Douro munning. Slukkede fyr.

(N. f. S. nr. 12/1151. Berlin 1927.)

*Meja Laranja* fyr på ca.  $41^{\circ} 9' N$ ,  $8^{\circ} 40' O$  og *Ponta da Cantereira* fyr er slukket for godt.

430. Grekenland, V-kyst. Kap Katakolo. Fyr atter tendt.

(B. a. Z. nr. 69/721. Haag 1927.)

*Kap Katakolo* fyr på ca.  $37^{\circ} 38,4' N$ ,  $21^{\circ} 18,5' O$ , som har vært slukket siden 1924, er atter tendt og viser fast, hvitt lys med 1 blink hv. 2 min. (blink 11 sek., mørke 9,5 sek., fast lys 90 sek., mørke 9,5 sek.).

431. Lilleasia. Øen Leros. Portolago. Oplysning om fyr.

(A. a. N. nr. 67/123. Genua 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/156, Oslo 1927, meddeles at det nye fyr på *Punta Agistro* på ca.  $37^{\circ} 6,5' N$ ,  $26^{\circ} 49,1' O$  viser 1 grønt blink hv. 5 sek. (blink 1 sek., mørke 4 sek.) fra  $345^{\circ}$  over  $N$  til  $105^{\circ}$  og mellom  $165^{\circ}$  og  $240^{\circ}$ . Ellers mørk.

432. Grekenland. O-kyst. Salonikibukten. Kap Kora fyr. Oplysning.

(B. a. Z. nr. 69/720. Haag 1927.)

*Kap Kara* fyr på ca.  $40^{\circ} 30' N$ ,  $22^{\circ} 50' O$  viser fast rødt og hvitt lys med 1 fm. hv. 10 sek. (lys 7,5 sek., mørke 2,5 sek.).

433. Svartehavet. Rumelia. Magnetiske forstyrrelser.

(N. t. M. nr. 561. London 1927.)

Området for de lokale magnetiske forstyrrelser utenfor den rumenske kyst  $N$  for *Kap Kaliakra* på ca.  $43^{\circ} 22' N$ ,  $28^{\circ} 31' O$  er rapportert å strekke sig  $N$ -over til *Kap Tuzla* på ca.  $43^{\circ} 59' N$ ,  $28^{\circ} 42' O$ .

Kart, eng.: 2230, 2231, 2214.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

434. Spania, N-kyst. Ferrol. Kartrettelse.

(N. f. S. 11/1041. Berlin 1927.)

Dybden på grunnen *El. Inglés* på ca.  $43^{\circ} 27,9' N$ ,  $8^{\circ} 16,6' V$ ,  $N$  for *Castillo de la Palma*, forandres fra 7,7 til 10,7 m.

435. Newfoundland, SO-kyst. Cape Race fyr forandret.

(N. t. M. nr. 10/730. Washington 1927.)

*Cape Race* fyr på ca.  $46^{\circ} 39' N$ ,  $53^{\circ} 4' V$  er nu synlig over hele horisonten fra sjøen.

Grensene i henholdsvis  $38^{\circ}$  og  $218^{\circ}$  samt anmerkningen «Light obscured west of this line» utgår av kartet.

436. Forente Stater. New Jersey. Asbury Park. Lys. Advarsel.

(N. t. M. nr. 10/740. Washington 1927.)

Et elektrisk reklamelys, synlig 18 n. mil i klart vær, vises av «the Jersey Central Power and Light Co.» fra taket av sin 6-etasjes bygning på NO hjørne av Summerfield og Grand Avenues, Asbury Park, N. J. Lyset har 2 sider og er således orientert at enden peker litt sønnenfor ost. Sett frå enden viser lyset fast hvitt med 1 fm, hv. 11 sek. (lys 10 sek., mørke 1 sek.), men når sett fra en av sidene viser det lys i 10 sek., mørke 11 sek.).

Advarsel: Lyset må ikke forveksles med nogen av kystens navigeringsfyr.

Beliggenhet:  $40^{\circ} 13' 0'' N$ ,  $74^{\circ} 0' 30'' V$ .

437. Forente Stater. Poyners Hill radiokompass. Oplysning.

(N. t. M. nr. 10/742. Washington 1927.)

*Poyners Hill* radiokompassstasjon opererer med egen sender beliggende på  $36^{\circ} 17' 18'' N$ ,  $75^{\circ} 47' 49'' V$ . Anropsignalet for denne uavhengige sender er N.D.X.

*Poyners Hill* opererer almindeligvis med the Chesapeake Bay entrance group, men er også åpen for uavhengig peiling. Gruppens anropsignal er N.C.Z. med Virginia Beach som leder og sender.

438. Spania, SV-kyst. Cadiz. La Caleta. Nye fyr.

(A. a. N. nr. 9/194. Madrid 1927.)

2 elektriske faste hvite fyr er tendt på plattformen på forsiden av *Real Club Nautico's* bygning ved stranden av *La Caleta*. Ca. 36° 31,6' N, 6° 18,3' V.

439. Forente Stater. Diamond Shoal fyrskib. Radiotåkesignal.

(N. t. M. 11/843. Washington 1927.)

Tåkesignalet forandres ca. 20. april 1927 til: 1 min. grupper på 2 streker og 1 prikk, derpå 2 min. pause; periode 3 min. I klart vær sendes i de siste 15 min. av hver time. Ca. 35° 5' N, 75° 20' V.

440. Forente Stater. Massachusetts. Boston Bay. Boston fyrskib. Radiofyr.

(N. t. M. 11/815. Washington 1927.)

De midlertidige ekstra lydperioder i klarvær fra radiofyret på Boston fyrskib er opphørt. 40° 20' 22" N, 70° 45' 26" V.

441. Forente Stater. Boston Harbor. Reserved Channel. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 11/817. Washington 1927.)

*Reserved Channel* fyr er tendt på 42° 20' 30" N, 71° 1' 0" V. Hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.).

442. Forente Stater. Long Island Sound. Stratford Shoal fyr. Radiofyr opprettet.

(N. t. M. nr. 11/820. Washington 1927.)

Et radiofyr er opprettet på Stratford Shoal fyr som gir grupper av prikk, strek, prikk (•—•) i 60 sek., pause 120 sek. Signalet gis daglig, i klart vær, fra 1,30 til 2 og fra 7,30 til 8 em. og stadig i tåke og usiktbart vær.

41° 3' 36" N, 73° 6' 6" V.

443. Forente Stater. Hog Island radiofyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 11/832. Washington 1927.)

*Hog Island* radiofyr opererer med sin egen sender på 37° 22' 36" N, 75° 42' 37" V. Anropsignal for denne uavhengige sender er N.D.V.

Hog Island opererer ordinært med Chesapeake Bay entrance group, men er også åpen for uavhengige peilinger. Gruppens anropsignal N.C.Z. med Virginia Beach som leder og sender.

444. Forente Stater. Chesapeake Bay Entrance. Cape Henry fyr. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. 11/834. Washington 1927.)

Fra ca. 1. mai 1927 vil radiofyret på Cape Henry fyr — i klart vær — sende fra 2 til 2,30 og 8 til 8,30 fm., og fra 2 til 2,30 og 8 til 8,30 em.

36° 55' 35" N, 76° 0' 27" V.

445. Forente Stater. Hampton Roads. U. S. Naval Air Station Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 11/836. Washington 1927.)

Et fast hvitt elektrisk fyr, synlig over hele horisonten, er tendt i det NO hjørne av Naval Air Station flyveplass.

36° 57' 20" N, 76° 18' 0" V.

446. Frankrike. V-kyst. Ile d'Yeu. Radiotåkesignal til forsøk.

(A. a. N. nr. 576. Paris 1927.)

Et radiotåkesignal er opprettet ved L'île d'Yeu fyr på ca. 46° 43,1' N, 2° 22,9' V til forsøk. Bølgelengde 1000 m. Signalet er:

3 bokstaver Y . . . . .	15 sek.
Lange streker . . . . .	20 »
3 bokstaver Y . . . . .	15 »
pause . . . . .	10 »

Periode . . . . . 60 sek.

Signalet gis ved 0, 10, 20, 30, 40 og 50de min. i hv. time.



447. Frankrike, V-kyst. Lorient innløp. Des Truies  
tårn ødelagt.

(A. a. N. nr. 685 og 791. Paris 1927.)

Det røde *des Truies* tårn på ca. 47° 41,2' N, 3° 23,3' V er ødelagt og falt i sjøen; ruinene er en fare for navigeringen. En rød bøie er forankret 150 V for tårnets plass.

448. Forente Stater. Massachusetts. Vineyard Sound.  
Fyr forandret. Lysbøie forandret.

(N. t. M. nr. 494. London 1927.)

1. Fyret på *Gay Head*, ca. 41° 21' N, 70° 50' V, viser nu avvekslende hvitt og rødt gruppeblink, 3 hvite blink og 1 rødt blink hv. 40 sek. Blinkenes varighet er 2 sek. og mørkeperiodene 8 sek. Lysvidde: 19 n. mil.
2. Den røde lysbøie Nr. 2 på ca. 41° 27' N, 70° 51' V, ved O-siden av løpet i Quick's hole, viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek.

449. Spania. N.kyst. Vega havn. Fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 11/262. Madrid 1927.)

Fyret på ca. 43° 34,2' N, 6° 40,7' V på *Lama* odden ved O-siden av innløpet til *Vega* havn er atter tendt og viser inn- til videre hvitt, fast lys.

450. Frankrike. Ile de Sein fyr. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 36/709. Paris 1927.)

Radiotåkesignalet ved *Ile de Sein* fyr på ca. 48° 2,6' N, 4° 52,0' V er forandret som følger: Hver 10 min. (minuttene 5, 15, 25, 35, 45 og 55 av hver time) utsendes med en bølglengde på 1000 m. (tone) følgende signalgruppe 4 ganger: Bokstavet Z (— — • •) 3 ganger, en rekke streker, bokstavet Z 3 ganger, derefter pause. Den enkelte gruppes varighet er 1 min., totalgruppens varighet 4 min.

451. Kanariske øer. Tenerife. Punta Rasca fyr forandret.

(A. a. N. nr. 12/302. Madrid 1927.)

Fyret på 28° 0,5' N, 16° 41,3' V på *Punta Rasca*, S-odden av Tenerife er etter forandringen tendt og viser nu hvitt

gruppeblink hv. 18 sek. således: blink 1,2 sek., mørke 4 sek., blink 1,2 sek., mørke 4 sek., blink 3,6 sek., mørke 4 sek. Lysvidde 16 n. mil. Forøvrig uforandret.

Det midlertidige fyr er slukket.

(E. f. S. nr. 2/179. 1927.)

452. Newfoundland. Petites Harbor. Gull Island. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 13/987. Washington 1927.)

En tåkeklokke som gir 1 slag hv. 20 sek. er anbragt på *Gull Island*, vestsiden av innseilingen til Petites Harbor. Tåkeklokken er anbragt 38 fot o. v. i et hvitt trehus.

47° 36' 30" N, 58° 38' 45" V.

453. Forente Stater. Maine. Grand Manan Island. West  
Quoddy Head fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 13/989. Washington 1927.)

Omkring 30. april 1927 forandres tåkesignalet ved *West Quoddy Head* fyr til å gi 1 gruppe på 2 støt hv. 30 sek. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 224 sek.).

44° 48' 55" N, 66° 57' 4" V.

454. Forente Stater. Portland Harbor innseiling. Portland  
fyrskib. Radiofyr periode forandret.

(N. t. M. nr. 13/990. Washington 1927.)

Omkring 30. april 1927 forandres radiofyret på *Portland* fyrskib således: grupper av —•• i 60 sek., pause 120 sek.

Radiofyret vil være i virksomhet stadig i tåke og usiktbart vær, og i klarvær hver dag fra 5,30 til 6,00 og fra 11,30 til 12,00 fm. og fra 5,30 til 6,00 og fra 11,30 til 12,00 em.

43° 31' 30" N, 70° 5' 38" V.

455. Forente Stater. New York og New Jersey. Forandring  
av radiofyre.

(N. t. M. nr. 13/1000. Washington 1927.)

1. *Fire Island* fyrskib, 40° 28' 40" N, 73° 11' 26" V, opererer i klarvær fra 5,30 til 6,00 og 11,30 til 12,00 fm. og fra 5,30 til 6,00 og 11,30 til 12,00 em.

2. *Ambrose Channel* fyrskib, 40° 27' 59" N, 73° 50' 2" V, opererer i klarvær fra 3,30 til 4,00 og 9,30 til 10,00 fm. og fra 3,30 til 4,00 og 9,30 til 10,00 em.
3. *Sea Girt* fyr, 40° 8' 12" N, 74° 1' 40" V, opererer i klarvær fra 12,30 til 1,00 og 6,30 til 7,00 fm. og fra 12,30 til 1,00 og 6,30 til 7,00 em.

456. Forente Stater. Massachusetts. Boston Bay. Boston fyrskib. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 14/1088 og 1089. Washington 1927.)

Radiofyret på *Boston* fyrskib på 42° 20' 22" N, 70° 45' 26" V sender grupper av —• i 60 sek., pause 120 sek.

Periodene i klarvær gis nu fra 2,30 til 3,00 og 8,30 til 9,00 fm. og fra 2,30 til 3,00 og 8,30 til 9,00 em.

De midlertidige tilleggsperioder i klarvær er ophørt.

457. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 14/1093. Washington 1927.)

Omkring 2. mai 1927 forandres radiofyret på *Nantucket Shoal* fyrskib til å gi grupper av 4 streker (— — —) i 60 sek, pause 120 sek.

40° 37' 2" N, 69° 37' 6" V.

458. Forente Stater. Delaware Bay. Five Fathom Bank fyrskib. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 14/1098. Washington 1927.)

Radiofyret på *Five Fathom Bank* fyrskib gir nu daglig i klarvær fra 4,30 til 5,00 og 10,30 til 11,00 fm. og fra 4,30 til 5,00 og 10,30 til 11,00 em.

38° 47' 16" N, 74° 34' 33" V.

459. Forente Stater. Chesapeake Bay. Cape Charles fyrskib. Tåkesignal forandres.

(M. t. M. nr. 15/1099. Washington 1927.)

Omkring 18. mai 1927 forandres tåkesignalet på *Cape Charles* fyrskib til 1 støt hv. 30 sek. (støt 3 sek., pause 27 sek.).

37° 4' 55" N, 75° 41' 0" V.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

460. Forente Stater. Florida. Lake Worth. Lys- og klokkebøie.

(N. t. M. nr. 436. Washington 1927.)

Ca. 1/2 n. mil østenfor nordenden av innløpet til *Lake Worth* er utlagt en lys- og klokkebøie på 26° 46' 45" N. 80° 1' 15" V. Bøien, som er rødmalt og merket «2. L. W.», viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. (blink 0,5 sek. mørke 4,5 sek.).

Den tidligere lydbøie er inndradd.

461. Bonaire Island. North Point fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 758. Washington 1927.)

Den brit. damper *Hermione* rapporterer at Bonaire Island North Point fyr den 4. februar 1927 viste fast rød m. fm. og ikke fast hvit. (Se E. f. S. nr. 1/59, Oslo 1927.)

462. Forente Stater. Mississippi River. South Pass West Jetty fyr. Radiofyr forandret.

(N. t. M. nr. 14/1117. Washington 1927.)

Radiofyret på South Pass West Jetty fyr sender nu daglig i klarvær fra 10,00 til 10,30 fm. og fra 4,00 til 4,30 og 10,00 til 10,30 em.

28° 59' 25" N, 89° 8' 20" V.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

### 463. Brasil. Traicaobukten. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 550. London 1927.)

Det hvite blinkfyr på ca. 6° 41' S, 34° 55' V er forandret til å vise rødt, fast lys.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

### 464. Afrika. Italiensk Somaliland. Gumbo. Fyr atter normal.

(A. a. N. nr. 67/126. Genua 1927.)

*Gumbo* fyr på ca. 0° 15' S, 42° 38' O, som midlertidig viste fast, hvitt lys, lyser nu atter med normal karakter, nemlig hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek. (blink 1,67 sek., mørke 3,24 sek., blink 1,67 sek., mørke 13,32 sek.).

E. f. S. nr. 3/323, Oslo 1927, utgår.

### 465. Australia, NV-kyst. Dampier Archipelago. Legendre Island.

Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 3. Melbourne 1927.)

Omkring 30. juni 1927 tendes et nytt fyr nær nordpynten av *Legendre Island* på ca. 20° 21' S, 116° 51' O (eng. adm. kart nr. 1055). Hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 12 sek. således: blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke 1 sek., blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke 1 sek., blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke 1 sek., blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke  $7\frac{2}{3}$  sek. Lysets høide 80 fot. Lysvidde 15 n. mil. Rødt gitterverks tårn av stål, 54 fot høit. Uten stadig vakthold.

### 466. Bengalske bukt. Hooghlyflodens munning. Pilots Ridge fyrskib. Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 573. London 1927.)

Tåkesignalet ombord i *Pilots Ridge* fyrskib på ca. 20° 51' N, 87° 52' O er nedlagt.

### 467. Bengalske bukt. Hooghlyflodens munning. Lower Gaspar fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 552. London 1927.)

*Lower Gaspar* fyrskib viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. (blink 2,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 2,5 sek., mørke 22,5 sek.).

## XI. Ostindiske Archipel.

### 468. Borneo. O-kyst. Sibukobukten. Cowiebukten. Fyr.

(N. t. M. nr. 9/416. London 1927.)

1. På *Pilot*-bank er tendt et fyr på ca. 4° 15,7' N. 117° 40,7' O som viser hvitt blink hv. 1,5 sek. (blink 0,2 sek., mørke 1,3 sek.).
2. Den røde lysbøie med hvitt blink ca. 5 kbl. sønnenfor 1. er inndradd for godt.

### 469. Malakkastredet. Sumatra. Pulo Bengkalis. Fyr.

(N. t. M. nr. 427. London 1927.)

1. På SO-pynten av øen er tendt et fyr på 1° 14' 32" N. 102° 29' 55" O. Hvitt blink hv. 8 sek. (blink 2 sek., mørke 6 sek.). Lysets høide 11,5 m. Lysvidde 10 n. mil. Hvit jernbåke. Uten stadig vakthold.
2. Lysbøien ca. 9 kbl. syd for 1. er inndradd.  
Eng. adm. kart nr. 795, 1355.

### 470. New Guinea, NO-kyst. Eitape. Radiostasjon.

(N. t. M. nr. 446. London 1927.)

*Eitape* radiostasjon er åpnet på 3° 8' 12" S, 142° 20' 47" O. Anropsignal: V.Z.X. Bølgelengde: 300, 600, 800 m. Rekkevidde 200 n. mil.

Eng. adm. kart nr. 2766.

471. Singapore. Strait Tree Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 456. London 1927.)

*Tree Island* fyr på  $1^{\circ} 9' N$ ,  $103^{\circ} 39' O$  er forandret til hvitt blink hv. 15 sek. (blink 5 sek., mørke 10 sek.). Lysets høide 9,7 m. Lysvidde 10 n. mil.

472. Siam. La Fourmi og Lem Ngop fyre forandret.

(N. t. M. nr. 465. London 1927.)

1. *La Fourmi* fyr på ca.  $12^{\circ} 10' N$ ,  $102^{\circ} 22' O$  er forandret til hvitt gruppeblink hv. 12 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek.; mørke 7,5 sek.). Lysets høide 9,1 m. Lysvidde 7 n. mil.
2. *Lem Ngop* fyr på ca.  $12^{\circ} 10' N$ ,  $102^{\circ} 22' O$  på ytterenden av piren ved Lem Ngop og ca. 5,1 n. mil  $86^{\circ}$  fra La Fourmi fyr er forandret fra fast hvitt til hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.).

473. Sumatra. N-kyst. Sabang bukt. Masam pynt. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 466. London 1927.)

Det faste røde fyr på pynten på ca.  $5^{\circ} 54' N$ ,  $95^{\circ} 20' O$  er forandret til fast m. fm. hv. sek. (lys 0,5 sek., mørke 0,5 sek.). Lysets høide 16,2 m. Lysvidde 11 n. mil.

474. Java, N-kyst. Soerabaja, Vestre led. Lysbøie erstattes av fyrbåke.

(B. a. Z. nr. 65/679. Haag 1927.)

Den hvite lysbøie ved *Pisang* er inndradd og erstattet av en fyrbåke, som er opført på ca.  $7^{\circ} 11,2' S$ ,  $112^{\circ} 41,3' O$  på NO-kanten av revet. 1 hvitt blink hv. 8 sek. (blink 2 sek., mørke 6 sek.). Lysvidde 10 n. mil.

475. Java, N-kyst. Tandjoeng Priok fyr atter forandret.

(B. a. Z. nr. 78/820. Haag 1927.)

*Tandjoeng Priok* fyr på ca.  $6^{\circ} 5' S$ ,  $106^{\circ} 53' O$  på ytterenden av V-moloen er atter forandret og viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 8 sek. (lys 6 sek., mørke 2 sek.).

(E. f. S. nr. 2/197, 1927.)

## XII. Nordlige Stille Hav.

476. Forente Stater. Juan de Fuca Strait. Rosario Strait. Burrows Island fyr.

(N. t. M. nr. 9/699. Washington 1927.)

*Burrows Island* fyr på ca.  $48^{\circ} 29' N$ ,  $122^{\circ} 43' V$  er forandret fra fast hvit og rød til gruppeblink, hvit og rød, 2 blink hv. 15 sek. (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 9 sek.).

477. Forente Stater. Alaska. Chatham Strait. Hawk Inlet East Shoal fyr.

(N. t. M. nr. 9/702. Washington 1927.)

*Hawk Inlet East Shoal* fyr på ca.  $58^{\circ} 6' N$ ,  $134^{\circ} 46' V$  er forandret fra hvitt blink til rødt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.).

478. Forente Stater. San Francisco Bay. Dumbarton Strait. Dumbarton Highway Bridge. Reserve tåkeklokke.

(N. t. M. nr. 764. Washington 1927.)

På Dumbarton Highway Bridge er installert en tåkeklokke, som gir 2 slag hv. 20 sek. når sirenen er i uorden.

479. Forente Stater. Oregon. Columbia River fyrskib.

Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 13/1038. Washington 1927.)

Radiofyret på *Columbia River* fyrskib opererer i klarvær fra 8,30 til 9,00 fm. og fra 2,30 til 3,00 em. og de første 15 minutter av hver ulike time fra 9,00 em. til 7,15 fm.

3 streker (— — —) i 60 sek., pause 120 sek.

46° 11' 1" N, 124° 11' 4" V.

480. Forente Stater. Washington. Swiftsure Bank fyrskib.

Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 13/1041 og 1139. Washington 1927.)

Radiofyret på *Swiftsure Bank* fyrskib opererer i klarvær det annet kvarter av hver time.

Grupper av 2 streker (— —) i 60 sek., pause i 120 sek.

48° 31' 44" N, 120° 0' 0" V.

481. Forente Stater. Washington. Grays Harbor fyr.

Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 14/1136 og 1137. Washington 1927.)

Radiofyret på *Grays Harbor* fyr sender nu grupper av 4 streker (— — — —) i 60 sek., pause 120 sek. I klarvær sendes daglig fra 7,30 til 8,00 fm. og fra 1,30 til 2,00 em. og de første 15 min. av hver like time fra 10,00 em. til 6,15 fm.

46° 53' 19" N, 124° 6' 57" V.

482. Forente Stater. Cape Blanco fyr. Oplysning om radiofyr.

(N. t. M. nr. 14/1134. Washington 1927.)

Radiofyret på *Cape Blanco* fyr sender nu i klarvær daglig fra 10,00 til 10,30 fm. og fra 4,00 til 4,30 em. og det annet kvarter av hver like time fra 10,15 em. til 6,30 fm.

42° 50' 15" N, 124° 33' 36" V.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

483. Samoa-øene. Tutuila, S-kyst. Pago-Pago Harbor overettfyre.

(N. t. M. nr. 4/181. Washington 1927.)

*Pago-Pago Harbor* overettfyre på ca. 14° 16,0' S, 170° 40,3' V er forandret fra faste hvite til faste røde.

484. New Britain. Matupi Island. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 581. London 1927.)

Fyret på ca. 4° 15' S, 152° 13' O på syddenen av *Matupi* viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.).

### XIV. Nordishavet.

485. Russland. Ob-bukten. Meddelelse om fyre.

(N. t. M. nr. 571. London 1927.)

1. *Kap Taran* fyr på ca. 71° 25' N, 73° 0' O har fått fyrkarakteren forandret og viser nu hvitt regulært klippende lys med 1 klipp hv. 1,5 sek. (klipp 0,75 sek., mørke 0,75 sek.). Lysets høide 37,2 m. Lysvidde 8 n. mil.
2. *Kap Kotelnikov* fyr på ca. 69° 41' N, 73° 36' O og *Nahodka* buktens fyr på ca. 67° 18' N, 72° 6' O er slukket.

## B.

## Forskjellige meddelelser.

486. Sverige. Botniska bukt. Stockviken. Stocka. Tollstasjon.  
(U. f. s. nr. 12/983. Stockholm 1927.)

Midlertidig tollstasjon for året 1927 er opprettet i *Stocka* under Hudiksvall tollkammerdistrikt.

487. Island. Radiopeilstasjoner opprettet.

Radiostasjonene i *Reykjavik* og på *Vestmannaeyjar* benyttes som *radiopeilstasjoner*, således at skiber, som har radio og radiopeilapparat kan anrope *Reykjavik* og *Vestmannaeyjar Radio* og rekvirere peilsignal.

Derefter vil vedkommende stasjon på et nærmere opgitt tidspunkt gi følgende signal: Begynnelsestegnet (strek, prikk, strek, prikk, strek) tre ganger, derefter skibets anropsignal, ordet »de» og stasjonens anropsignal. Derefter stasjonens peilsignal i 90 sek., derefter avslutningstegnet (prikk, strek, prikk, strek, prikk) tre ganger og sluttelig stasjonens anropsignal.

Signalene fra *Reykjavik Radio* blir således følgende:

— • • • — • • • — • • • — • • • — (ABC) de TFA • • —  
• • • • • • • • • • (90 sek.) • • • • • • • • • •  
• • • • • TFA.

Fra *Vestmannaeyjar Radio* blir de følgende:

— • • • — • • • — • • • — (ABC) de TFC • • —  
• • • • • • • • • • (90 sek.) • • • • • • • • • •  
• • • • • TFC.

Signalene vil bli gitt på 600 m. bølgelengde. *Reykjavik* kan anropes hele døgnet, men på *Vestmannaeyjar* er der kun betjening 10 minutter hver time fra kl. 0830 til 2040. *Reykjavik Radio*: 64° 8' 18" N, 21° 57' 24" V. *Vestmannaeyjar Radio*: 63° 26' 20" N, 20° 16' 10" V.

Disse signaler blir foreløbig gitt uten omkostninger for skibene, men de, som benytter dem, anmodes om hver måned å sende under adresse: *Islands Fyrvesen, Reykjavik*, en beretning om alle sådanne peilinger, som er utførte med angivelse av dag, klokkeslett, sted, peilet retning, riktig retning, værforhold og andre opplysninger, som kan ha betydning for bedømmelsen av disse peilingers verdi.

Skjemaer for sådanne beretninger fås på Fyrvesenets kontor.

488. Sverige. Kringkasting av svenske israpporter.

(U. f. S. nr. 14/1151. Stockholm 1927.)

Fra og med 4. april 1927 kringkastes alle hverdage inn-til videre første halvåret 1927 efter værmeldingen om middagen israpporter fra de svenske utkikkstasjoner, som i det nevnte halvår er i virksomhet.

489. Færoene. Foranstaltninger for å hindre innbringelse av influensa ophevet.

(E. f. S. nr. 12/543. Kjøbenhavn 1927.)

De i E. f. S. nr. 1/91, Oslo 1927 nevnte bestemmelser er ophevet.

490. Storbritannia, N-Irland samt Irske fristat. Innførelse av sommertid.

(N. t. M. nr. 545. London 1927.)

*Storbritannia, N-Irland* samt *Irske fristat* overgår den 10. april d. å. kl. 0200 G. M. T. inntil videre til *British Summer Time*, d. v. s. middeltid svarende til 15° O. L. Her ved påvirkes bruken av *Admiralty Tide Tables, List of Lights and Visual Time Signals*, farvannsbeskrivelser, kart o. l.

Tidssignalene gis 1 time senere enn anført under rubrikken «*Standard Time*» i *Admiralty List of Lights and Visual Time Signals; Greenwich Mean Time*» blir uforandret. Undtatt herfra er tidssignalet fra *Edinburgh Castle*, hvor skuddet

vil bli avgitt kl. 13 time, 00 min., 00 sek. efter *British Summer Time* svarende til middag efter *Greenwich Mean Time*.

Mere fyllestgjørende opplysninger om ovenstående finnes i *Admiralty Tide Tables*.

491. Frankrike. Sommertid innføres.

(A. a. N. nr. 612. Paris 1927.)

Fra og med 9. april d. å. kl. 23,00 efter fransk normaltid er innført *sommertid*, som er 1 time foran normaltiden, i Frankrike.

*Normaltid* innføres atter 1. oktober 1927.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

492. Oslofjorden. Sandefjorden. Sua. Stake flyttes.

Den røde stake på Sua flyttes fra N-kant av slaggrunnen til like i SO-kant av 3,5 m. båen. 59° 2' 42" N, 10° 14' 36" O.  
Kart nr. 2.

### VI. Middelhavet m. m.

493. Afrika, N-kyst. Cirenaica. Tolmetta fyr. Opplysning.

(A. a. N. nr. 86/153. Genua 1927.)

*Tolmetta* fyr på ca. 32° 43' N. 20° 56' O viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 29 sek. (blink 1 sek., mørke 7 sek., blink 1 sek., mørke 20 sek.).

(E. f. S. nr. 3/278, 1927).

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 31. mai 1927.

Nr. 5

L.nr. 494—566.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes àjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

494. Vesterålen. Stokmarknes fyrlykt forandret.

##### II. Østersjøen.

495. Sverige. Vitskår fyr slukkes midlertidig.

496. — , Ørsbaken. Ledskår fyr forandres.

497. Estland. Finske bukt. Revalstein fyrskib.  
 498. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer. Radiotåkesignal.  
 499. Estland. Lostjeneste.  
 500. Finland. Fyrskibet «Snipan». Oplysning.  
 501. — . Ålands skjærgård. Fyrskibet «Storbrotten».  
 502. Sverige. Botniske bukt. Härnösand. Fyrbelysning forandres.  
 503. — . Oxelösund. Beten fyr forandret.  
 504. — . Hävrings. Fyrskib utlegges.  
 505. — . Karlskrona. Esten. Bøier flyttes.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

506. Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund. Lys- og lydbøie ombyttes.  
 507. — . — . Vinga. Lys- og lydbøie inntatt.  
 508. Danmark. Kattegat. Aalborg. Fyre slukket.  
 509. Tyskland. Lillebelt. Flensburg fyrskib ombyttes.

##### IV. Nordsjøen.

510. Tyskland. Elben. Steindeich fyr forandret.  
 511. Holland. Friesche Zeegat. Fyr forandret.  
 512. England. Cockle and Scroby Sands. Bøie flyttet.  
 513. Tyskland. «Elbe I» fyrskib atter utlagt.  
 514. — . Eider. Lostvang opheves.  
 515. Belgia. «West Hinder» fyrskib. Tåkesignal forandret.

##### V. Engelske Kanal m. m.

516. Frankrike. Ile de Molène. Les Trois Pierres fyr.  
 517. Skottlands V-kyst. Islay. Rudha Mhail fyr forandres.  
 518. Englands SV-kyst. Scilly-øene. Round Island. Radiotåkesignal.  
 519. Frankrike. Seinens munning. Nytt fyr.  
 520. Englands V-kyst. Mersey. North Wall. Fyr- og tåkesignal.

##### VI. Middelhavet m. m.

521. Lilleasia, V-kyst. Leros. Angistro. Oplysning om fyr.  
 522. Spania. Baleariske øer. Minorca. Grunn.  
 523. Grekenland. Saloniki-bukten. Vespasian. Lysbøie forandret.  
 524. Afrika. Cirenaica. Appolonia fyr. Oplysning.  
 525. Svartehavet. Russland. Krim. Sarytj fyr. Oplysning.  
 526. — . — . Poti havn. Dybde i innløpet.  
 527. Bussland. Azovske hav. Berdjansk. Overettfyr forandret.  
 528. — . — . Mariupol. Oplysning om fyre.  
 529. Italia. Adriaterhavet. Triest. Nytt fyr.



VII. Nordlige Atlanterhav.

- 530. Islands V-kyst. Hafnarfjördr. Båke opført.
- 531. Frankrike. Lorient. Keroman overetttfyre forandret.
- 532. Marokko. Agadir. Nytt fyr.
- 533. Forente Stater. Maine Blue Hill Bay. Great Duck Island. Tåkesignal forandres.
- 534. Spania, N-kyst. Oviedo. Punta San Emeterio fyr forandres.
- 535. Portugal. S. Martinho do Porto. Overetttfyre tendt.
- 536. Forente Stater. Hog Island. Radiokompass nedlegges.
- 537. Spania, N-kyst. Rivadesella. Oplysning om fyr.
- 538. Marokko. Casablanca. Nytt fyr.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

- 539. Haiti. Port au Prince-bukten. Arcadins fyr forandres.
- 540. — . — — havn. Lamentin » — .
- 541. — . Kap Haitien havn. Picolet Point » — .
- 542. Bahama øene. Bahama Island. Nye fyre.
- 543. Forente Stater. Galveston. Heald Bank fyrskib forandret.
- 544. — — . — Jetty. Radiokompass.
- 545. — — . Louisiana. South Pass. Radiokompass.
- 546. Haiti. Santo Domingo fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 547. Afrika, S-kyst. Table Bay. Lysbøie utlagt. Tåkesignal sløifet.
- 548. Afrika, V-kyst. Ponta Lobito fyr flyttet.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

- 549. Afrika, O-kyst. Infusse fyr. Oplysning.
- 550. — ; — . East London. Overetttfyre forandret.
- 551. Persiske bukt. Aby Dhahi. Grunn.

XIII. Sydlige stille hav.

- 522. Australia, S-kyst. Rivoli Bay. Penguin Island. Fyr forandret.
- 553. — . Queensland. Brisbane River. Fyr forandret.
- 554. New Zealand. Port Nicholson. Pencarrow Head. Tåkesignal.
- 555. Australia, S-kyst. Cape Jervis fyr. Forandring.
- 556. — . O-kyst. Grassy Hill fyr. — .

B.

Forskjellige meddelelser.

- 557. Feiltrykk på kart nr. 62 ved Ytre Kvarøy.
- 558. Nautisk publikasjon utkommet.
- 559. Sverige. Karlsborg radiostasjon. Forandret bølgelengde for værtelegrammer.
- 560. England og Skottland. Midlertidige merker for opmålingsarbeider. Advarsel.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 561. Oslofjorden. Tronviken. Torpedoskiver utlagt.
- 562. Lofoten. Raftsund fyrlykt forandret.
- 563. — . S for Svolver. Rødholmen fyrlykt forandret.

Tillegg til B.

- 564. Svalbard. Ismelding.
- 565. Midlertidig lov om laks- og sjørrettfiskeriene.
- 566. Kgl. res. ang. havnestyre for uthavnen Honningsvåg.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I. Norske farvann.

494. Vesterålen. Stokmarknes fyrlykt forandret.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er *Stokmarknes* fyrlykt på ca. 68° 34,4' N. 14° 57,9' O forandret således, at S-grensen av den hvite sektor V-over (98°) er flyttet til 99° ca. 100 m. fri N-om *Dragneset*.

Kart nr. 75, 76.

(Se tillegg.)

## II. Østersjøen.

495. Sverige, O-kyst. Vitskär fyr slukkes midlertidig.

(U. f. s. nr. 11/823. Stockholm 1927.)

På grunn av utdypning av innseilingsrennen fra *Bråviken* til *Norrköping* havn vil *Vitskär* fyr på 58° 37' 45" N, 16' 12' 56" O bli midlertidig slukket i tiden fra 1. mai—1. august d. å.

496. Sverige, O-kyst. Ørsbaken. Ledskär fyr forandres.

(U. f. s. nr. 11/820. Stockholm 1927.)

I løpet av sommeren 1927 vil *Ledskär* fyr på 58° 42' 15" N, 17° 13' 28" O bli forandret til å vise hvitt og rødt lys m. 1 fm. hv. 10 sek. Forøvrig uforandret.

497. Estland. Finske bukt. Revalstein fyrskib. Opplysning.

(E. f. S. nr. 17/671. Kjøbenhavn 1927.)

Fyrskibet *Reserve* på *Revalsteins* stasjon på ca. 59° 43' N, 24° 44' O har samme fyrkarakter som det ordinære fyrskib. Tåkesignal gis med sirene: 1 støt hv. 30 sek. (støt 5 sek., pause 25 sek.). Hvis sirenen er i norden ringes med klokke. Undervannståkesignal avgis med undervannsklokke: slag, pause 3 sek., slag, pause 6 sek., slag, pause 3 sek., slag, pause 18 sek.

498. Tyskland. Rügen. O-kyst. Stubbenkammer. Anmodning om radiotåkesignaler i påtrengende tilfelle.

(N. f. S. nr. 14/1485. Berlin 1927.)

Når skiber i påtrengende tilfelle ønsker radiotåkesignaler fra tåkesignalstasjonen *Stubbenkammer* på ca. 54° 34,4' N, 13° 39,8' O, kan denne stasjon anropes over jernbanestasjonen *Sasznitz* (anropsignal: K.B.V., bølgelengde 720 m.), hvilken er i telefonforbindelse med *Stubbenkammer*.

Radiotåkesignalet avgis regelmessig i usiktbart vær.  
(E. f. S. nr. 4/399. Oslo 1927.)

499. Estland. Oplysning om lostjeneste.

(N. t. M. nr. 3/12. Reval 1927.)

Losene under den *estniske* lossammenslutning har atter tatt stasjon i *Pernau* (ca. 58° 23' N, 24° 30' O) og *Kuivaste* (ca. 58° 34' N, 23° 23' O).

500. Finland. Botniske bukt. Fyrskibet Snipan. Oplysning.

(U. f. s. nr. 11/203. Helsingfors 1927.)

Fyrskibet *Snipan* blir ved utlegningen d. å. lagt på 63° 26' 0" N, 20° 40' 0" O istedenfor som før på 63° 26' 15" N, 20° 42' 45" O.

501. Finland. Ålands skjærgård. Fyrskibet Storbrotten atter utlagt. Oplysning om tåkesignal.

(E. f. S. nr. 18/711. Kjøbenhavn 1927.)

Fyrskibet *Storbrotten* på ca. 60° 26' N, 19° 12' O er atter utlagt på stasjon. Tåkesignal gis inntil videre med sirene, 2 støt hv. min. (støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 51 sek.).

502. Sverige. Botniske bukt. Härnösand. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 19/1526. Stockholm 1927.)

I løpet av mai eller juni d. å. vil fyrene *Lungö*, *Härnö* og *Åstholmsudde* bli forandret således:

1. *Lungö* fyr på ca. 62° 38,6' N, 18° 5,7' O forandres til å vise en gruppe av 3 hvite lynblink hv. 20 sek. Lysstyrke 80 000 nl. Lysvidde 16 n. mil. Nytt, ca. 15 m. høit fyrtårn.
2. *Härnö* fyr på ca. 62° 37,1' N, 18° 3,8' O forandres til å vise klippende rødt lys (lys 1 sek., mørke 1 sek.). Forøvrig uforandret.
3. *Åstholmsudde* fyr på ca. 62° 23,3' N, 17° 44,3' O forandres til å vise en gruppe av 4 blink hvert 12 sek. Lysvidden blir 12 n. mil for hvitt, 8 for rødt og 6 for grønt lys.

Samtidig tendes på *Hernöklubb*, 62° 36' 5" N, 18° 3' 25" O, et nytt fyr som viser 2 blink hvert 15 sek. (lys 4 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 8 sek.). Lyset blir hvitt fra ca. 200° til 310°, rødt derfra til 325° og hvitt derfra til ca. 35°. Lysstyrken blir 4400nl. for hvitt og 1100 nl. for rødt lys.

503. Sverige. Oxelösund. Beten fyr forandret.

(U. f. s. nr. 19/1535. Stockholm 1927.)

*Beten* fyr på ca. 58° 38,8' N, 17° 8,7' O er forandret således, at den grønne sektor over *Prästhällan* fra 75° til 124° er formørket fra 75° til 86°. Denne sektors S-grense går således nu sønnenom 3 m. grunnen SV av *Femörelandet*. — Forøvrig uforandret.

504. Sverige. Hävrings. Fyrskib utlegges.

(U. f. s. nr. 19/1538. Stockholm 1927.)

Fra omtr. den 18. juli d. å. og inntil videre vil fyrskib nr. 2 være utlagt utenfor *Hävrings*, innenfor et område mellom 58° 32' N og 58° 35' N samt mellom 17° 27' O og 17° 31' O, på et sted med gode bunnforhold.

Fyrskibet vil vise en gruppe av 3 hvite lynblink hvert 30 sek. Tåkesignal vil bli gitt med sirene: 3 støt hvert min.

505. Sverige, S-kyst. Karlskrona. Esten. Boier flyttes.

(U. f. s. nr. 19/1544. Stockholm 1927.)

Omtr. den 19. juli d. å. vil klokkeboien ved grunnen *Esten* bli flyttet til 56° 3' 24" N, 15° 33' 33" O og lysboien «*Esten*» til 53° 3' 12" N, 15° 33' 32" O.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

506. Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund. Lys- og lydbøie ombyttet med lysbøie uten lydpipe.

(U. f. s. nr. 19/1572. Stockholm 1927.)

Lys- og lydbøien «Lilla Middelgrund» på ca.  $56^{\circ} 57,2' N$ ,  $11^{\circ} 57,8' O$  er midlertidig ombyttet med en lysbøie uten lydpipe, men med samme fyrkarakter.

507. Sverige. Kattegat. Vinga. Lys- og lydbøie inntatt.

(U. f. s. nr. 19/1574. Stockholm 1927.)

Den midlertidige lys- og lydbøie med undervannsklokke på ca.  $57^{\circ} 38,8' N$ ,  $11^{\circ} 34,5' O$ , NV for *Vinga ungar*, er siden midten av mai inntatt for reparasjon.

508. Danmark. Kattegat. Aalborg havn. Fyre slukket.

(E. f. S. nr. 18/721. Kjøbenhavn 1927.)

Følgende fyre er permanent nedlagt:

1. *Aalborg* sektorfyre på ca.  $57^{\circ} 3' N$ ,  $9^{\circ} 55,9' O$ .
2. *Aalborg* faste røde overrettfyre N for slottet på ca.  $57^{\circ} 3' N$ ,  $9^{\circ} 55,7' O$ .

509. Tyskland. Lillebelt. Flensburg fyrskib ombyttes med reservefyrskib.

(N. f. S. nr. 18/1955. Berlin 1927.)

Fyrskibet «*Flensburg*» på ca.  $54^{\circ} 50' N$ ,  $9^{\circ} 54' O$  vil i nær fremtid bli ombyttet med fyrskibet «*Reserve Holtenau*», hvilket under ombygningen vil være merket «*Flensburg*» og vise fast, hvitt lys. Lysvidde 13 n. mil. Tåkesignal og lostjeneste blir uforandret som før ombygningen.

### IV. Nordsjøen.

510. Tyskland. Elben. Essfleth—Steindeich fyr forandret.

(U. f. s. nr. 16/1294. Stockholm 1927.)

I *Essfleth—Steindeich* fyr på ca.  $53^{\circ} 44' N$ ,  $9^{\circ} 28' O$  er den opover Elben lysende sektor forandret fra grønn til rød.

511. Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 87/915. Haag 1927.)

På redningshuset på *Engelsmanplaat* på ca.  $53^{\circ} 28,2' N$ ,  $6^{\circ} 2,5' O$  er tendt et fyr, som viser hvitt lys m. 1 fm. hv. 10 sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.). Lysvidde 6 n. mil.

512. England, O-kyst. Cockle and Scroby Sands. Bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 25. Tr. H. London 1927.)

Som følge av opgrunning mellom *Cockle* fyrskib og nordre ende av *Scroby Sand* er *North Scroby* bøie (sorte og hvite vertikale striper med toppmerke) flyttet ca.  $3/4$  kbl. NV-over til *East Caister* kirke i  $220^{\circ} 2$  n. mil og 8,8 kbl. av. Ca.  $52^{\circ} 41' N$ ,  $1^{\circ} 46' O$ .

513. Tyskland. Elben. Elbe I fyrskib atter utlagt.

(N. f. S. nr. 17/1749. Berlin 1927.)

*Elbe I* fyrskib *Bürgermeister O'Swald* er efter istandsetning atter utlagt på sin stasjon ca.  $54^{\circ} 0' N$ ,  $8^{\circ} 15' O$ . Radiotåkesignalet på 1050 m. bølgelengde vil herefter bli gitt med en tone av 700 (istedenfor før ca. 500). Andre forandringer er ikke foretatt.

Fyrskibet *Reserve Norderney* er inndradd.  
(E. f. S. nr. 3/263. Oslo 1927.)

514. Tyskland. Eider. Lostvang opheves.

(N. f. S. nr. 18/1873. Berlin 1927.)

Lostvangen på *Ausseneider* fra *Tönning* tilsjøes opheves. *Tönning*:  $54^{\circ} 19' N$ ,  $8^{\circ} 57' O$ .

515. Belgia. West Hinder fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. f. S. nr. 18/1972. Berlin 1927.)

Tåkesignalet på *West Hinder* fyrskib, ca. 51° 23' N, 2° 26' O, er forandret som følger: Gruppe av to toner (lang — kort) med sirenen: lang tone 4 sek., pause 57 sek., kort tone 2 sek., pause 57 sek.; periode 2 min. Når sirenen er i uorden blir samme signal gitt med klokke. Dessuten gis signal med undervannsklokke som i fyrlisten opgitt.

V. Engelske kanal m. m.

516. Frankrike. Ile de Molène. Les Trois Pierres fyr.

(N. t. M. nr. 599. London 1927.)

Den røde lysvinkel, som til forsøk var innlagt mellom 285° og 308° i *Les Trois Pierres* fyr på ca. 48° 25' N, 4° 57' V, er nu fast inustallert.

(E. f. S. nr. 12/552. Oslo 1926).

517. Skottland, V-kyst. Islay. Rudha Mhail (Rhuvaal).

Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 2. Edinburgh 1927.)

Den 1. juni d. å. forandres *Rudha Mhail* fyr på ca. 55° 56' N, 6° 7' V til å vise hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. (blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 9 sek.).

518. England, SV-kyst. Scilly-øene. Round Island.

Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 24. Tr. H. London 1927.)

Omkring 20. mai 1927 opprettes et radiotåkesignal ved *Round Island* fyr på ca. 49° 59' N, 6° 19' V. Anropsignal:

G. G. G. (— — • — — • — — •). Stasjonen vil foreta en utsendelse av 60 sek. varighet hv. 4 minutt som følger:

*I usiktbart vær.*

Når været i nærheten av stasjonen er så usiktbart, at navigeringen besværliggjøres gis signalet *stadig* således:

1. Anropsignalet sendes stadig med en hastighet av 15 ord pr. min. i ca. 48 sek., etterfulgt av:
  2. En uavbrutt strek i ca. 10 sek., etterfulgt av:
  3. Anropsignalet 1 gang i ca. 2 sek.
- Samlet tid for (1), (2) og (3) vil bli 60 sek.  
fulgt va en stille periode . . . . . 180 »

Signalets totale periode. . . . . 240 sek.

*I klarvær:*

I klarvær — for å yde lettelser for sjøfarende i å skaffe sig peilinger — vil 3 på hverandre følgende utsendelser av den hele foran nevnte signalkarakter bli gitt ca. hv. 1/2 time.

Bølgelengdei ha. 1000 m.

Signalet skal bli permanent, men da det kan bli nødvendig å gjøre nogen forandringer, må stasjonen i en periode av 3 måneder betraktes som værende til prøve, i hvilken tid signale kan bli gjenstand for midlertidige avbrytelser.

519. Frankrike. Seinens munning. Nytt fyr tentd.

(A. a. N. nr. 812. Paris 1927.)

Et nytt fyr, *Maregraphe de la Falaise des Fonds*, er tentd på ca. 49° 25,7' N, 0° 12,6' O og viser hvitt lys med 1 fm. Lysvidde 7 n. mil. Sort pel med rødt, konisk tåpptege.

520. England, V-kyst. Mersey. North Wall. Oplysning om fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 669. London 1927.)

1. Omkring 1. juli d. å. slukkes fyret ved *North Wall*, som viser fast lys m. 2 fm.; tåkesignaleringen opphører og fyrbygningen rives.
2. Samtidig tendes et nytt fyr på ca. 53° 27' N, 3° 1' V nær SV-hjørnet av *Gladstone Half Tide Dock*, 6,9 kbl.

285° fra V-lige side av *St. Mary's* kirke. 2 røde blink hv. 40 sek. (blink 5 sek., mørke 5 sek., blink 5 sek., mørke 25 sek.). Tåkesignal med sirene: 2 korte støt med 5 sek. ophold hv. 60 sek. Hvitt, firkantet betongtårn.

## VI. Middelhavet m. m.

521. Lilleasia, V-kyst. Øen Leros. Angistro-odden. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 601. London 1927.)

Fyret på *Angistro*-odden på 37° 7' N, 26° 51' O viser 1 grønt blink hv. 5 sek. (blink 1 sek., mørke 4 sek.) — ikke fast grønt som oppgitt i E. f. S. nr. 2/156, Oslo 1927.

522. Spania. Baleariske øer. Minorka. Grunn.

(A. a. N. nr. 14/338. Madrid 1927.)

Dybden på den grunn, som ligger på 39° 57' 55" N, 4° 16' 58" O, øst for N-odden av øen Colon, er kun 4,5 m. og ikke 8 m. som kartet angir.

523. Grekenland. Salonikibukten. Vespasiangrunnens lysboie. Fyrkarakter forandret.

(N. f. S. nr. 16/1648. Berlin 1927.)

Lysboien på ca. 40° 29,7' N, 22° 48,8' O ved *Vespasian* grunnen og ca. 0,75 n. mil SV for *Kara* fyr på østsiden av innløpet til *Salonikibukten* viser 1 grønt blink hv. 4,5 sek. (blink 0,3 sek., mørke 4,2 sek.).

524. Afrika. Cirenaica. Appolonia fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 92/164. Genua 1927.)

*Appolonia* (*Marsa Susa*) fyr på ca. 32° 54' N, 21° 58' O viser nu 1 hvitt blink hv. 6 sek. (blink 1 sek., mørke 5 sek.).

525. Svartevavet. Russland. Krim, S-kyst. Sarytj fyr.  
Oplysning.

(U. f. S. 77/44. Leningrad 1927.)

*Sarytj* fyr på ca. 44° 23' N, 33° 45' O på *Kap Sarytj*, som midlertidig viste fast, hvitt lys, har nu atter sin normale karakter, nemlig vekslende hvitt og rødt lys hv. 30 sek. (hvitt lys 7 sek., rødt blink 4 sek., hvitt lys 7 sek., hvitt blink 12 sek.).

526. Svartehavet. Russland. Poti havn. Dybde i innløpet.

(N. t. M. nr. 82/49. Leningrad 1927.)

Dybden i innløpet til *Poti* havn på ca. 42° 8' N, 41° 36' O er 8,5 m. og tillater altså innseiling for fartøier med inntil 8,2 m. dypgående.

527. Russland. Azovske hav. Berdjansk havn. Overettfyr forandret.

(E. f. S. nr. 79/46. Leningrad 1927.)

Fyret på *Berdjansk* bakre overettbåke på ca. 46° 45' N, 36° 46' O viser nu fast rødt lys istedenfor hvitt.

528. Russland. Azovske hav. Mariupol. Oplysning om fyre.

(N. t. M. nr. 643. London 1927.)

1. Det bakre overettfyr på ca. 47° 5' N, 37° 31' O, ca. 4 kabl. NV for *Atarin Farm*, som viste fast, hvitt lys, er fjernet.
2. Det forreste overettfyr, som viser fast, rødt lys og som står på ca. 47° 4' N, 37° 31' O, ca. 5 kabl. S for *Atarin Farm*, blir nu *bakre* overettfyr.
3. Fyrbåken, som viser fast, rødt lys og som stod 3 kabl. 155° fra fyret i pkt. 2, er flyttet noget NO-over således at den nu står 3 kabl. 151° fra fyret i pkt. 2. og blir nu *forreste* overettfyr. Overettlinjen mellom forreste (i pkt. 3) og bakre (i pkt. 2) går i 331° og leder gjennom den mudrede led til *Mariupol* havn.

529. Italia. Adriaterhavet, O-siden. Triest. Nytt fyr.

(N. f. S. 18/1894. Berlin 1927.)

I siste halvdel av mai 1927 tendes på *Gretta* på 45° 40' 30" N, 13° 45' 35" O, nord for Triest, et nytt fyr. Lysets høide o. v. 115,3 m. Fyrtårnet, *Vittoria*, er 67,8 m. høit, cylindrisk med 2 gallerier.

Lysvidde 27 n. mil.

Karakter: Hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. (blink 0,4 sek., mørke 2,7 sek., blink 0,4 sek., mørke 11,5 sek.).

## VII. Nordlige Atlanterhav.

530. Island, V-kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Båke opført.

(E. f. S. nr. 16/631. Kjøbenhavn 1927.)

I linjen *Hafnarfjördr* overettfyre er der like bak forfyret på *Fiskiklettur* på 64° 4' 10" N, 21° 58' 9" V bygget en 4-kantet, 7 m. høi og 3 m. bred båke. De øverste 4 m. av båken er malt med 4 vannrette hvite og røde belter. Midt over båken er aubragt en rød topp-plate.

531. Frankrike. Lorient. Keroman overettfyre forandret.

(A. a. N. nr. 40/792. Paris 1927.)

*Keroman* overettfyre er forandret som følger:

1. Forfyret, på hodet av fiskerihavnens SV-molo på ca. 47° 43,6' N, 3° 22,0' V, viser nu fast, rødt lys. Lysvidde 15 n. mil.
2. Bakfyret, 188 m. 350<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° fra forfyret, viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 4 sek. (lys 3 sek., mørke 1 sek.). Lysets høide 16 m. Lysvidde 17 n. mil. En 9,5 m. høi fyr-båke.

532. Marokko. Agadir. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 614. London 1927.)

På *Ras Founti*, 0,118 n. mil 249° fra signalmasten V for barakkene, er på ca. 30° 25' N, 9° 38' V tendt et fyr, som viser hvitt lys med gruppeformørkelser, 3 fm. hv. 10 sek. (lys 5,5 sek., mørke 0,5 sek., lys 1,5 sek., mørke 0,5 sek., lys 1,5 sek., mørke 0,5 sek.). Lysets høide 12 m. Rød jernbåke. Det tidligere leilighetsvise, faste, røde fyr er nedlagt.

533. Forente Stater. Maine. Blue Hill Bay. Great Duck Island fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 15/1195. Washington 1927.)

Omkring 1. juni 1927 forandres tåkesignalet ved *Great Duck Island* fyr til *diafon*, som skal gi 1 støt av 2,5 sek. varighet hv. 20 sek.

44° 8' 32" N, 68° 14' 47" V.

534. Spania, N-kyst. Oviedo. Tina Mayor. Punta San Emeterio. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 15/355. Madrid 1927.)

I den nærmeste fremtid vil *Tina Mayor* fyr på 43° 24' 0" N, 4° 32' 20" V bli forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. (lys 0,25 sek., mørke 4,75 sek.). Lysvidde 38 n. mil.

Under forandringen, som vil vare ca. 8 dager, viser fyret hvitt, fast lys m. 1 blink hv. min. Lysvidde for fast lys 11 n. mil, for blinket 18 n. mil.

535. Portugal. S. Martinho do Porto. Overettfyre tendt.

(A. a. N. nr. 7/12. Lissabon 1927.)

Den 1. mai d. å. tendtes 2 overettfyre, av hvilke den forreste står på 39° 30' 3" N, 9° 18' 7" V i *S. Martinho do Porto* havn. Rødt fast lys. Lysvidde 5 n. mil. Lysets høide for forreste og bakre fyr er henholdsvis 11,3 og 17,5 m. o. v. Fyrene er opsatt på røde jernstativ på murte sokler i buktens indre del.

536. Forente Stater. Hog Island radiokompass nedlegges.

(N. t. M. nr. 16/1292. Washington 1927.)

1. mai 1927 er *Hog Island* radiokompass — på grunn av ødeleggelse ved storm — nedlagt.

37° 22' 36" N, 75° 42' 37" V.

537. Spania, N-kyst. Rivadesella (Somos). Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 705. London 1927.)

*Rivadesella* fyr på ca. 43° 29' N, 5° 5' V viser nu hvitt, fast lys med hvitt blink hv. 3 min. Lysvidde: 15 n. mil for fast lys, 22 for blinket.

538. Marokko. Casablanca. Nytt fyr tendt. Lysbøie inndradd for godt.

(A. a. N. nr. 15/807. Paris 1927.)

1. Et nytt fyr er tendt på 33° 36' 48" N, 7° 36' 16" V på O-pirens ytterende og ca. 0,87 n. mil 38° fra masten på det franske konsulats bygning. 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysets høide 5,4 m. o. v. Lysvidde 3,5 n. mil. Jernstolpe 2,4 m. høi.
2. Lysbøien som viste rødt blink og som lå utenfor O-pirens ytterende, er inndradd for godt.
3. En linje som fremstiller O-piren, bør i kartet trekkes fra pkt. 1 til land.

Kart: eng. 820, 1228, fr. 5462.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

539. Haiti. Port au Prince bukten. Arcadins fyr forandres.

(N. t. M. nr. 13/1026. Washington 1927.)

I løpet av juni—juli d. å. forandres *Arcadins* fyr på ca. 18° 48' N' 72° 39' V til å vise 1 hvitt blink hv. 6 sek. (blink 0,6 sek., mørke 5,4 sek.). Lysvidde: 10 n. mil. Uten stadig vakthold.

540. Haiti. Port au Prince havn. Lamentin Point fyr forandres.

(N. t. M. nr. 13/1027. Washington 1927.)

I løpet av juni—juli d. å. forandres *Lamentin Point* fyr på ca. 18° 33' N, 72° 24' V til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysvidde 15 n. mil. Uten stadig vakthold.

541. Haiti. Kap Haitien havn. Picolet Point fyr forandres.

(N. t. M. 13/1028. Washington 1927.)

I løpet av juni—juli d. å. forandres *Picolet Point* fyr på ca. 19° 48' N, 72° 12' V til å vise 1 hvitt blink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek.). Lysvidde 16 n. mil. Uten stadig vakthold.

542. Bahama-øene. Bahama Island. Nye fyre tendt.

(N. t. M. nr. 618. London 1927.)

1. Et nytt fyr *Bell Channel* er tendt på ca. 26° 33' N, 78° 33' V på SO-siden av *Bahama Island*, ca. 7,8 n. mil 59° fra South West Point fyr.
2. Et nytt fyr er tendt på ca. 26° 39' N, 78° 18' V, ca 23,1 n. mil 64,5° fra samme fyr. Begge fyre viser fast, hvitt lys. Lysvidde 6 n. mil og lysets høide for begge 7,6 m. Begge fyre er plasert på en pel.



543. Forente Stater. Texas. Galveston. Heald Bank fyrskib atter utlagt. Karakteren forandret.

(N. t. M. nr. 15/1217. Washington 1927.)

*Heald Bank* fyrskib er atter utlagt på sin stasjon 29° 6' 5" N, 94° 12' 30" V og viser nu 1 hvitt lys, fast m. 1 fm. hv. 2 sek. (lys 1 sek., mørke 1 sek.).

Et fast hvitt lys vises fra fokkestaget.

(E. f. S. nr. 1/61. Oslo 1927).

544. Forente Stater. Galveston. Jetty radiokompass. Oplysning.

(N. t. M. nr. 16/1308. Washington 1927.)

Fra 1. april 1927 opererer *Galveston Jetty* radiokompass uavbrutt i usiktbart vær samt i klarvær fra 12,00 til 12,30 og 6,00 til 6,30 fm. og fra 12,00 til 12,30 og 6,00 til 6,30 em.

29° 19' 40" N, 94° 41' 31" V.

545. Forente Stater. Louisiana. Mississippi. South Pass West Jetty Range Front fyr. Radiokompass. Oplysning.

(N. t. M. nr. 16/1306. Washington 1927.)

Fra 1. april 1927 opererer radiokompasset ved *South Pass West Jetty Range Front* fyr daglig i klarvær fra 10,00 til 10,30 fm. og fra 4,00 til 4,30 og 10,00 til 10,30 em.

28° 59' 25" N, 89° 8' 20" V.

546. Haiti. Santo Domingo fyr forandret.

(N. t. M. 15/1223. Washington 1927.)

Ifølge en fartøisrapport er fyrkarakteren på *Santo Domingo* fyr på ca. 18° 27,9' N, 69° 53,0' V forandret fra hvitt til rødt blink. Forøvrig uforandret.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

547. Afrika. S-kyst. Table Bay. Lys- og lydøse utlagt. Tåkesignal sløifet.

(Government Gazette. Cape Town 25. mars 1927.)

En lys- og klokkeøse er utlagt ca. 400 fot fra enden av moloen. Skiber til Table Bay må passere godt østenom bøien, som blir flyttet etterhvert som arbeidet med moloen skrider frem.

Bøien viser rødt blink hv. 10 sek. (blink 2 sek., mørke 8 sek.). Klokken ringer ved bølgebevegelsen.

Tåkeklokken 100 fot innenfor det gamle fyrtårn er sløifet.

548. Portugisisk V-Afrika. Ponta Lobito fyr flyttet.

(E. f. S. nr. 16/638. Kjøbenhavn 1927.)

*Ponta Lobito* fyr, som viser fast, rødt lys, er flyttet til ytterenden av pynten på 12° 18' 21" S, 13° 36' 9" O. Rødt jernstativ.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

549. Portugisisk O-Afrika. Infusse fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 600. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 12/597 — 1926 meddeles at *Infusse* fyrs beliggenhet er ca. 2 n. mil vestenfor den opgitte.

15° 30' 20" S, 40° 33' 15" O.

550. Syd-Afrika. East-London. Overettfyr forandres.

(N. t. M. nr. 660. London 1927.)

Det forreste overettfyr er flyttet til 1,25 kabl. 72° fra det faste, røde bakfyr. Ca. 33° 2' S, 27° 55' O. Karakteren er

forandret fra fast rød til rød fast m. fm. hv. 5 sek. (lys 3 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 6 n. mil. Dette fyr i 252° overett med bakfyret leder inn til havnen.

551. Persiske bukt. Abu Dhahi. Grunn.

(N. t. M. nr. 646. London 1927.)

En grunn med under 1,8 m. vann rapporteres på ca. 24° 30' N, 54° 20' O, ca. 2,2 n. mil 300<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° fra fortet.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

552. Australia, S-kyst. Rivoli Bay. Penguin Island.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 4. Melbourne 1927.)

Omkring 6. juli 1927 forandres fyret på 37° 31' S, 140° 1' O på sydpunten av *Penguin Island* fra å vise 2 hvite gruppeblink hv. 10 sek. til å vise 4 hvite gruppeblink hv. 12 sek. (blink <sup>1</sup>/<sub>3</sub> sek., mørke 1 sek., blink <sup>1</sup>/<sub>3</sub> sek., mørke 1 sek., blink <sup>1</sup>/<sub>3</sub> sek., mørke 1 sek., blink <sup>1</sup>/<sub>3</sub> sek., mørke 7<sup>2</sup>/<sub>3</sub> sek.). Forøvrig uforandret.

Eng. adm. kart nr. 1007, 1014, 1062.

553. Australia. Queensland. Brisbane River. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 613. London 1927.)

Den hvite sektor mellom 325° og 331° i fyret på ca. 27° 19' S, 153° 13' O er slukket og fyret er nu mørk fra 290° til 348°.

554. New Zealand. North Island. Port Nicholson. Pencarrow Head. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 16. Wellington 1927.)

Et diafon-tåkesignal er opprettet på *Pencarrow Head* på østsiden av innløpet til *Port Nicholson*. Ca. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> kabl. SV for fyret. Ca. 41° 22' S, 174° 52' O.

555. Australia, S-kyst. Backstairs Passage. Cape Jervis. Fyr forandres. Signalstasjon nedlegges. Midlertidig fyr.

(N. t. M. nr. 5. Melbourne 1927.)

Det faste, hvite fyr på *Cape Jervis* vil i tiden 9. mai til ca. 20. juni være slukket for at forandres til å vise hvitt gruppeblink, 4 hvite blink hv. 20 sek.

Signalstasjonen nedlegges.

Under forandringsarbeidet er tentt et midlertidig fyr, som viser hvitt gruppeblink, 4 hvite blink hv. 20 sek.

556. Australia, O-kyst. Inner Barrier Route. Grassy Hill fyr forandres. Signalstasjon nedlegges.

(N. t. M. nr. 6. Melbourne 1927.)

Det faste hvite fyr på *Grassy Hill* vil omkring 30. juni 1927 bli forandret til hvitt gruppeblink og signalstasjonen nedlagt og signaleringen overtatt av signalstasjonen på *Archer Point*.

Fyrets beliggenhet: 15° 27,5 S, 145° 15' O på kart nr. 1350.

Karakter: Hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 6 sek.

Lysvidde: 15 n. mil fra 192° gjennom V til 316°.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

557. Feiltrykk på kart nr. 62 ved Yttre Kvarøy.

På et par av de siste oplag av kart nr. 62: *Fra Lurøy til Nesøy og Rødøy* er der ved en feil i trykkplaten fremkommet en holmelignende figur inne i kompassrosen mellom *Måvær* og *Grytøy (Yttre Kvarøy)*.

66° 29' 20" N, 12° 47' 50" O.

558. Nautisk publikasjon utkommet.

*International Hydrographic Bureau, Monaco* har utgitt: *List of Lifesaving Stations of the World, with their Equipment and Geographical Positions*. Boken er bureauets «special publication nr. 18» og koster 0,30 dollar.

559. Sverige. Radiostasjonen Karlsborg. Forandret bølglengde for værtelegrammer.

(U. f. s. nr. 16/1326. Stockholm 1927.)

Værtelegrammer bestemte for fartøier, som hittil om midt dagen er utsendt via *Karlsborg* på 2500 m. bølglengde, utsendes fra og med 1. mai 1927 på 4200 m. C. W.

560. England og Skottland. Midlertidige merker for opmålingsarbeider. Advarsel.

(N. t. M. nr. 644. London 1927.)

I løpet av sommeren 1927 vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nedennevnte områder, hvor der i den anledning

vil bli utlagt flytende bøier med stake og flagg. Mørkene er ikke opplyst om natten.

1. I nærheten av *Scroby Bank*, *Geat Yarmouth* innseiling og *Smith's Knoll*.
2. Mellem *The Wash* og munnigen av *Humber*.
3. I *Barrow Deep* og *Fisherman's Gat* Themsens munning.
4. I *The Downs*.
5. I nærheten av *Nab Tower*, *Spithead* innseiling.
6. Mellem *Portsmouth* og innløpet til *Southampton Water*, innenfor 5,5 m. kurven.
7. I *Plymouth Sound*.
8. I *Salcombe* havn og innseiling.
9. I *Bristolkanalen* S for breddeparallelene 51° 20' N og mellom meridianene 3° 13' V og 3° 21' V.
10. Mellem elven *Dee* og *Great Ormes Head*, *Liverpoolbukten*.
11. I *Loch Fyne*.
12. I *Sound of Jura*.

(Se tillegg.)

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

561. Oslofjorden. Tronviken. Torpedoskiver utlagt.

Ifølge meddelelse fra *Marinens Minevesen* er skivene for skytning med torpedoer fra *Tronviken* på V-siden av *Jeløen* i retning mot *Bevøkollen* båke nu utlagt på 2000, 4000 og 6000 meters distanse fra *Tronviken*. På distansene 2000 og 4000 m. er skiven avmerket med 3 forankrede røde bøier og på 6000 m. med en skive med 2 røde bøier på hver side.

Kartet angir bøier på 1000, 2000 og 6000 m.

Beliggenhet: omtr. 59° 28' N, 10° 37' O.

Kart nr. 3.

562. Lofoten. Raftsund fyrlykt forandret.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er *Raftsund* fyrlykt på omtr. 68° 25' N, 15° 8,3' O forandret således, at den hvite sektor mellom *Nordholmen* og *Aasnes* er sløifet. Lykten viser nu *rødt* lys inntil peilingen 213°, fri V-om *Aasnes*. Forøvrig uforandret.

Kart nr. 69.

563. Lofoten. Svolvær. Rødholmen fyrlykt forandret.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er *Rødholmen* fyrlykt på omtr. 68° 13,1' N, 14° 38,8' O forandret til å vise 1 *lynblink* hv. 5 sek. Forøvrig uforandret.

Kart nr. 73.

## Tillegg til B.

564.

Svalbard. Ismelding.

(Havnedirektøren, Oslo 27 mai 1927.)

Is fra *Sydkap* til *Bellsund* 30—40 mil av kysten. Fra 30 mil av *Bellsund* mot *Isfjorden* isfritt. *Isfjorden* oppbrukt litt videre innover, men i *Green Harbour* og *Advent Bay* fremdeles fast is.

565. Midlertidig lov av 20. mai 1927 om laks- og sjørretfiskeriene.

(Norsk Lovtidende nr. 21. Oslo 1927)

§ 1. I året 1927 skal den ukentlige fredningstid, som er fastsatt i lov om laks- og sjørretfiskeriene m. v. av 8 april 1905 § 20, være fra lørdag aften kl. 6 til mandag aften kl. 6. Herved gjøres ingen forandring i de bestemmelser, som er avgitt av Kongen i medhold av nevnte lov eller tidligere lover om laks- og sjørretfiskeriene, og ved hvilke den almindelige ukefredning i visse tilfelle er forlenget eller forkortet.

§ 2. Nærværende lov trer i kraft straks.

566. Kgl. resolusjon av 20. mai 1927 ang. havnestyre for uthavnen Honningsvåg i Selje herred.

(Norsk Lovtidende nr. 21. Oslo 1927.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen *Honningsvåg* i *Selje herred*, *Sogn og Fjordane fylke*.

2. Grensene for det område, som underlegges havnestyret, fastsettes således:

En rett linje fra varden på *Lille Baren* i retning av fyrlykten på *Tåvenes* samt en rett linje fra samme varde loddrett på den førstnevnte linje til det sønnenfor liggende land (ved *Kleiven*). Det innenfor disse linjer beliggende vannareal op til høivannslinjen utgjør havnedistriktet.

3. — — — — —

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 30. juni 1927.

Nr. 6

L.nr. 567—622.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelsener forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelsener etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsener overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelsener og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 567. Hordaland. N av Huglen. Nyfunnet grunn.
- 568. — . Hufferø SV-side. —»—
- 569. — . Selbjørnsfjorden. —»—
- 570. — . Fauskangerpollen. Nye sjømerker.

- 571. Sogn. Brandangersund. Nyfunne grunner.
- 572. Hordaland. Sandholmen fyrlykt forandret.
- 573. Oslofjorden. S av Hankø. Sjømerke flyttet.
- 574. SO-kysten. SV av Arendal. Nyfunne grunner.
- 575. S-kysten. NO av Grundsundholmen. Nyfunnet grunn.
- 576. Nordfjord. V av Bremangerpollen. Nyfunne grunner.
- 577. Søndmøre. SO av Ålesund. Vegsundet. Advarsel.
- 578. Østfinnmark. Berlevåg. Bøie utlagt.
- 579. Troms. N av Ringvassøy. Nyfunne grunner.
- 580. Søndmøre. NO av Haugsholmen. Nyfunne grunner.
- 581. — . V av Ålesund. Dybde på grunner.
- 582. — . Haugsholmen fyr forandret.
- 583. — . Aaramsund fyrlykt flyttes.
- 584. Nordfjord. Nesje fyrlykt omskjermet.
- 585. Lofoten. S. Lyngvær fyrlykt forandret.
- 586. — . Malnes fyrlykt flyttes.
- 587. — . Hesholmene fyrlykt forandret.

##### II. Østersjøen.

- 588. Sverige. Gottland. Visby. Fyrbelysning forandres.
- 589. — . Botniske bukt. Fyrskibet Sydstobrotten forandret.
- 590. — . —»— Skellefteå. Fyrbelysning —
- 591. — . Oxelösund. Ljungskär fyr forandret.
- 592. — . Sölvesborg. Fyrbelysning forandret.
- 593. — . Botniske bukt. Fyrskibet «Finngrundet». Nytt tåkesignal.
- 594. Fristaten Danzig. Tidssignal.
- 595. Estland. Ösel. Filsand fyr forandret.
- 596. — . Odensholm fyr —
- 597. Letland. Steinort. Lysbøie utlagt.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 598. Sverige. Skagerak. «Grisbådarne» fyrskib forandres.
- 599. Danmark. Kattegat. S for Læsø. Nyfunnet grunn.
- 600. — . Storebelt. «Halskov-Rev» fyrskib inndradd.
- 601. Tyskland. Lillebelt. Flensburger Förde. Lysbøie inntatt.
- 602. Danmark. Storebelt. Lysbøier midlertidig inntatt.
- 603. — . Øresund. Stevns fyr forandres.
- 604. — . —»— Trekroner. Tåkesignal forandres.
- 605. — . —»— Helsingør. Tids- og vindsignaler innstilles.

##### IV. Nordsjøen.

- 606. England. Fyrskibet «Cross Sand». Tåkesignal forandres.
- 607. — . —»— «Smith's Knoll». Fyr- og tåkesignal forandres.

608. England. Fyrskibet «Outer Gabbard». Fyr og tåkesignal forandres.  
609. — . Caister Roads. Opgrunning. Advarsel.  
610. — . Ramsgate. Opgrunning. Bøie flyttes.  
611. Danmark. Graadyb. Skallingen fyr forandres.

V. Engelske Kanal m. m.

612. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Bridgwater Port. Advarsel.  
613. — — . Skerries fyr forandres.  
614. — S-kyst. Signaler i tåke for loser.

VII. Nordlige Atlanterhav.

615. Forente Stater. Massachusetts. «Nautucket Shoals» fyrskib. Radiotåkesignal forandret.  
616. Azorerne. São Jorge. Nytt fyr.  
617. Forente Stater. Fyrskibet «Cape Charles». Radiopeilestasjon.

B.

Forskjellige meddelelser.

618. Utsira radiopeilestasjon offisielt åpnet.  
619. Lov om Oslo havnedistrikts grense i Akerselven.  
620. » » forandring i lov om skibsmannskapers mønstring.  
621. » » fredning av sildyngel.  
622. Kgl. res. ang. vareavgifter i Bergen.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

567. Hordaland. N av Huglen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 11 fot (ca. 3,5 m.) dyp bae i det søndre innløp til ankerplassen ved *Nordhuglen* på 59° 52' 5" N, 5° 34' 7" O, omtr. 120 m. 135° fra jernstangen S for *Klubholmene*.

Kart nr. 20.

568. Hordaland. Hufterø SV-side. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 9 fot (ca. 3 m.) dyp båe omtr. midt i det smale innløp til ankerplassen i *vestre Vinnæsveg* på  $60^{\circ} 0' 24''$  N,  $5^{\circ} 15' 50''$  O, omtr. 40 m.  $218^{\circ}$  fra jernstangen ved N-siden av innløpet. Under innseilingen må man gå sønneom båen og kloss i søndre land.

Kart nr. 20.

569. Hordaland. Selbjørnsfjorden. Høkkelsboen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at *Høkkelsboen* på omtr.  $59^{\circ} 55,8'$  N,  $5^{\circ} 2,1'$  O består av 2 knauser, — den tidligere kartlagte, som er 4 fv. dyp, og en 2 fv. dyp båe omtr. 130 m.  $317^{\circ}$  fra denne.

Kart nr. 20, 206.

570. Hordaland. Askø. Fauskangerpollen. Nye sjømerker.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der på O-siden av den 11 fot (ca. 3,5 m.) dype innseilingsrenne til *Fauskangerpollen* (*Fuskanger*) anbragt 2 sorte staker og på V-siden 1 duc d'albe.

Beliggenhet: omtr.  $60^{\circ} 31,5'$  N,  $5^{\circ} 2,5'$  O.

Kart nr. 22, 209.

571. Sogn. Brandangersund. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet 2 stkr. 9 fot dype båer S av *Fibelstad* i *Brandangersund* henholdsvis omtr. 450<sup>m</sup>,  $37^{\circ}$  og 500<sup>m</sup>  $32^{\circ}$  fra S-pt. av *Langø*, som ligger på omtr.  $60^{\circ} 52,9'$  N,  $5^{\circ} 2,9'$  O.

Kart nr. 24, 210.

572. Hordaland. Lygrefjorden. Sandholmen fyrlykt forandret.

I *Sandholmen* fyrlykt på omtr.  $60^{\circ} 44,9'$  N,  $5^{\circ} 1,4'$  O er innlagt 2 grønne sektorer.

Kart nr. 23, 209.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1927.)

573. Oslofjorden. S av Hankø. Sjømerke flyttet.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er den S-ligste sorte stake på *Lyngholmflakket* flyttet ca. 190 m. SV-over og ligger nu i SV-kant av grunnflakket på  $59^{\circ} 9' 54''$  N,  $10^{\circ} 47' 23''$  O.

Kart nr. 1, 2, 3.

574. SO-kysten. SV av Arendal. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er der ut for innløpet til *Sømskilen* funnet 2 stkr. 3,7 m. dype båer, beliggende henholdsvis omtr. 260 m.,  $190^{\circ}$  og 320 m.,  $192^{\circ}$  fra SV-pt. av *Tyveholmen* på:  $58^{\circ} 23' 43''$  N,  $8^{\circ} 44' 36''$  O.

Kart nr. 7, 8.

575. S-kysten. NO av Grundsundholmen fyr. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 2 m. dyp grunn, omtr. 430 m.,  $49^{\circ}$  fra *Grundsundholmen* fyr, som ligger på omtr.  $58^{\circ} 27,6$  N,  $5^{\circ} 54,3'$  O.

Kart nr. 13.

576. Nordfjord. V av Bremangerpollen. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1. Dybde 5 fv. på  $61^{\circ} 49' 50''$  N,  $4^{\circ} 49' 26''$  O (*Rabbeflu*).
2. — 7 » »  $61^{\circ} 49' 46''$  N,  $4^{\circ} 48' 25''$  O (*n. Rognflu*).
3. —  $8\frac{1}{2}$  » »  $61^{\circ} 49' 41''$  N,  $4^{\circ} 47' 8''$  O.
4. —  $8\frac{1}{2}$  » »  $61^{\circ} 50' 9''$  N,  $4^{\circ} 48' 57''$  O.

Kart nr. 27, 212.

577. Søndmøre. SO for Ålesund. Vegsundet. Advarsel.

(Haynedirektøren. Oslo den 4. juni 1927.)

Ved passasje gjennom *Vegsundet*, som er åpent fra lørdag middag kl. 12 til mandag morgen kl. 6 samt på helligdager, henstilles det å utvise særlig forsiktighet, da der foregår jetéarbeider undervanns på begge sider av løpet.

Beliggenhet: omtr.  $62^{\circ} 25,9'$  N,  $6^{\circ} 21,5'$  O.

Kart nr. 31, 215, 216.

(Se E. f. S. nr. 4/130. Oslo 1926.)



578. Østfinmark. Berlevåg havn. Bøie utlagt.

(Havnedirektøren, Oslo, den 8. juni 1927).

I lysgrensen mellom den røde og den hvite sektor fra *Berlevåg* fyrlykt og i linjen *Lagmandsnes*—staken på *Storelvfaldet* er der utlagt en rød bøie, som avmerker O-kanten av den under bygning værende molo. Bøien, som ikke avlegges på kartet, må passeres østenom og sønnenom.

Beliggenhet: omtr.  $70^{\circ} 51,6' N$ ,  $29^{\circ} 7' O$ .

Kart nr. 294.

579. Troms. N av Ringvassøy. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner i *Daafjord*.

1. Dybde 3,5 m. omtr. 430 m.,  $32^{\circ}$  fra *Gamvikneset*.
2. — 4,5 » » 430 m.,  $64^{\circ}$  » —»—
3. — 2 » » 700 m.,  $339^{\circ}$  » N-pt. *Svartneset*.
4. — 8 » » 1 200 m.,  $274^{\circ}$  » —»—

*Gamvikneset*:  $70^{\circ} 3' 10'' N$ ,  $19^{\circ} 27' 43'' O$ .

*Svartneset*:  $70^{\circ} 2' 32'' N$ ,  $19^{\circ} 25' 18'' O$ .

Kart nr. 92, 321, 322.

580. Søndmøre. NO av Haugsholmen fyr. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1. Dybde  $3\frac{1}{2}$  fv. på  $62^{\circ} 10' 33'' N$ ,  $5^{\circ} 23' 11'' O$ , omtr. 240 m.  $178^{\circ}$  fra O-pt. *Freko*.
2. Dybde 4 fv. på  $62^{\circ} 10' 53'' N$ ,  $5^{\circ} 23' 56'' O$ , omtr. 320 m.  $181^{\circ}$  fra SO-pt. *Storhl.*
3. Dybde  $5\frac{1}{2}$  fv. på  $62^{\circ} 10' 58'' N$ ,  $5^{\circ} 24' 24'' O$ , omtr. 420 m. fra SO-pt. *Storhl.*
4. Dybde  $4\frac{1}{2}$  ( $\frac{27}{6}$ ) fv. i *Aaramsund* på  $62^{\circ} 12' 16'' N$ ,  $5^{\circ} 29' 30'' O$  og  $62^{\circ} 12' 17'' N$ ,  $5^{\circ} 29' 34'' O$ , henholdsvis omtr. 200 m.,  $14^{\circ}$  og 220 m.  $23^{\circ}$  fra *Bleka* varde.

Det her almindelig benyttede med:

Toppen av *Ristø* rett over *Kjyrholmen* fører såvidt fri sønnenom disse grunner.

Kart nr. 29, 214.

(Se E. f. S. plakat nr. 2 — 1927.)

581. Søndmøre. V av Ålesund. Breisundet. Opplysning om dybde på grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at dybden på den NV-ligste knaus av *Erknøflu*, omtr.  $62^{\circ} 28,1' N$ ,  $6^{\circ} 4,4' O$  er kun 4 fv. og på *Nordtaren*, omtr.  $62^{\circ} 27,9' N$ ,  $6^{\circ} 4,3' O$  er dybden 5 fv. og ikke 4 fv. som kartet angir.

Grunnenes beliggenhet fantes å være riktig.

Kart nr. 31, 215, 216.

(Se E. f. S. plakat nr. 2 — 1927.)

582. Søndmøre. Haugsholmen fyr forandret.

*Haugsholmen* fyr på omtr.  $62^{\circ} 10,6' N$ ,  $5^{\circ} 22,5' O$  er forandret.

Kart nr. 29, 214.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1927.)

583. Søndmøre. NO av Haugsholmen. Aaramsund fyrlykt flyttes.

*Aaramsund* fyrlykt på omtr.  $62^{\circ} 12' N$ ,  $5^{\circ} 30,2' O$  vil bli flyttet til *Bleka* varde på  $62^{\circ} 12' 10'' N$ ,  $5^{\circ} 29' 28'' O$ .

Kart nr. 29, 214.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1927.)

584. Nordfjord. Nesje fyrlykt omskjermet.

*Nesje* fyrlykt på omtr.  $61^{\circ} 48,7' N$ ,  $4^{\circ} 51,1' O$  er omskjermet.

Kart nr. 27, 212.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1927.)

585. Lofoten. Søndre Lyngvær fyrlykt forandret.

I *Søndre Lyngvær* fyrlykt på omtr.  $68^{\circ} 12,9' N$ ,  $14^{\circ} 12,3' O$  er innlagt en grønn sektor.

Kart nr. 73.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1927.)

586. Lofoten. Malnes fyrlykt flyttes.

*Malnes* fyrlykt på omtr.  $68^{\circ} 11,3' N$ ,  $14^{\circ} 4,5' O$ , vil bli flyttet til *Søndre Leiholmen* på  $68^{\circ} 12' 7'' N$ ,  $14^{\circ} 8' 30'' O$ .

Kart nr. 73.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1927.)

587. Lofoten. Hesholmene fyrlykt forandret.

Hesholmene fyrlykt på omtr.  $68^{\circ} 13,5' N$ ,  $13^{\circ} 26,8' O$ , N av *Nappstrømmen*, er forandret.

Kart nr. 74.

(Se vedl. B. f. F. nr. 6 — 1927.)

## II. Østersjøen.

588. Sverige. Gottland. Visby. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 20/1651. Stockholm 1927.)

1. Fyret *Visby hamn nedre* på ca.  $57^{\circ} 38,4' N$ ,  $18^{\circ} 17,4' O$  skal flyttes til  $57^{\circ} 38' 21'' N$ ,  $18^{\circ} 17' 13'' O$  på SV-pynten av *Holmen* og fyret *Visby hamn øvre* ca. 40 m. NNO-over til  $57^{\circ} 28' 23'' N$ ,  $18^{\circ} 17' 27'' O$ , hvorved fyrenes overettlinje blir  $75^{\circ}$  og avstanden mellom samme 240 m. Lysets høide blir 10,5 m. for det nedre og 20 m. for det øvre fyr. Forøvrig uforandret.

2. Fyret *Visby* på ca.  $57^{\circ} 38,3' N$ ,  $18^{\circ} 17,3' O$  skal forandres til å vise 2 *lynblink* hvert 4 sek. istedenfor nu hvert 6 sek.

Lysset blir grønt fra  $55^{\circ}$  til  $73^{\circ}$ , hvitt derfra til  $91^{\circ}$ ; rødt derfra til  $210^{\circ}$  og uforsterket hvitt derfra til  $254^{\circ}$ . — Forandringen av sektorene antas utført omkring den 1. juli og av fyrkarakteren omkring den 1. august d. å. — Forøvrig uforandret.

589. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet «Sydostbrotten».

Forandring utført.

(U. f. s. nr. 22/1905. Stockholm 1927.)

Fyrskibet «*Sydostbrotten*» på  $63^{\circ} 18' 48'' N$ ,  $20^{\circ} 10' 40'' O$  er den 30. mai d. å. atter utlagt på sin stasjon.

Fyrkarakteren er forandret til 2 *hvite blink* (kort — langt) hvert 30 sek. (blink 1,5 sek., mørke 3 sek., blink 7,5 sek., mørke 18 sek.). Lysstyrke 3800 nl. — Lysvidde 11 n. mil.

Tåkesignalet, hvis lyd karakter er uforandret, gis nu med en tyfon for komprimert luft istedenfor med damp sirene,

(Se E. f. S. nr. 4/401. Oslo 1927.)

590. Sverige. Botniske bukt. Skellefteå. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. nr. 22/1816. Stockholm 1927.)

1. Når fyret *Skellefte hamn yttre* den 1. august d. å. atter tendes vil der ved fyret være anordnet følgende nye sektorer V-over: grønt lys fra  $74^{\circ}$  til  $79^{\circ}$ , hvitt derfra til  $84^{\circ}$  og rødt derfra til  $90^{\circ}$ . — I samtlige sektorer er lyset uforsterket.

Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: omtr.  $64^{\circ} 40,9' N$ ,  $21^{\circ} 16,5' O$ .

2. Fyret *Skellefte hamn* på omtr.  $64^{\circ} 40,8' N$ ,  $21^{\circ} 14,9' O$  på østre hjørne av kaien i *Kallholmsviken* er samtidig nedlagt.

591. Sverige. Oxelösund. Ljungskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 22/1819. Stockholm 1927.)

Fyret *Ljungskär* på omtr.  $58^{\circ} 39,2' N$ ,  $17^{\circ} 8' O$  ved innløpet til *Oxelösund* er forandret til å vise 4 *lynblink* hv. 12 sek.

Forøvrig uforandret.

592. Sverige. Sölvesborg. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. nr. 21/1731. Stockholm 1927.)

Fra og med den 15. juni d. å. vil overettfyrene *Sölvesborg yttre hamn södra* på omtr.  $56^{\circ} 2' N$ ,  $14^{\circ} 34,7' O$  og *norra* på omtr.  $56^{\circ} 2,2' N$ ,  $14^{\circ} 34,9' O$  være slukket. — Den forandrede fyrbelysning ved innløpet til *Sölvesborg* beregnes å være utført omkring den 1. juli d. å.

(Se E. f. S. nr. 2/99. Oslo 1927.)

593. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet «Finngrundet. Nytt tåkesignal.

(U. f. s. nr. 21/1730. Stockholm 1927.)

Når fyrskibet «Finngrundet» på omtr.  $61^{\circ} 2,2' N$ ,  $18^{\circ} 31,2' O$  omkring den 1. november d. å. atter utlegges på sin stasjon, vil det være forsynt med et nytt tåkesignalapparat, bestående av en elektrisk luftmembransender, som vil gi 4 støt, hvert av 2,5 sek. varighet og med 2 sek. mellomrum hvert 30 sek., og en undervanns-membransender, som vil gi 4 tett på hverandre følgende støt hvert 30 sek.

Radiotåkesignal gis med bokstavet *J* (• — — —) 2 ganger etterfulgt av 15 prikker med 1,3 sek. mellomrum mellom prikkene. Undervannssignalet vil begynne samtidig med, at streken i radiosignalet *J* slutter. — Antallet av prikker, som høres etter at radiosignalet er avgitt, angir avstanden til fyrskibet i n. mil. — Hvis luftmembranen er i ustand, gis signalet med sirene eller klokke.

Fyrkarakteren blir uforandret: 2 hvite blink hv. 20 sek. (Se E. f. S. nr. 4/394. Oslo 1927.)

594. Fristaten Danzig. Neufahrwasser. Tidssignal.

(N. f. S. nr. 13/1344. Berlin 1927.)

Istedenfor det tidligere tidssignal med ballong fra fyrtårnet i Neufahrwasser gis nu et lystidssignal fra tårnet på observatoriet i Langfuhr på omtr.  $54^{\circ} 23,3' N$ ,  $18^{\circ} 36,9' O$ . — Signalet gis med en sterkt lysende lampe som tendes 2 min. før klokken 12 og 2 min. før kl. 13 og slukkes kl. 12' 0' 0" og 13' 0' 0" M. E. normalt. — 10 sek. etter signalet gis et sluttegn bestående av 3 blink, hvert av 2 sek. varighet og med 3 sek. mellomrum. Hvis dette signal ikke gis er det tegn på, at tidssignalet er uriktig avgitt. Søn- og helligdager gis intet signal.

595. Estland. Ösel. Filsand fyr forandret.

(U. f. s. nr. 22/1828. Stockholm 1927.)

Filsand fyr på omtr.  $58^{\circ} 23' N$ ,  $21^{\circ} 49' O$  er forandret til å vise 3 hvite blink (2 korte — 1 langt) hvert 20 sek. (blink

1 sek., mørke 1 sek., blink 1 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 13 sek.). Lysstyrke 27 000 nl.

Forøvrig uforandret.

596. Estland. Finske bukt. Odensholm fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/1929. Stockholm 1927.)

Odensholm fyr på omtr.  $59^{\circ} 18,3' N$ ,  $23^{\circ} 21,6' O$  er forandret til å vise en gruppe av 3 blink hv. 19,5 sek. (blink 1 sek., mørke 3,5 sek., blink 1 sek., mørke 3,5 sek., blink 1 sek., mørke 9,5 sek.).

Lysset er: hvitt fra  $49^{\circ}$  til  $240^{\circ}$  (gjennom O og S), rødt derfra til  $49^{\circ}$  (gjennom V og N). — Den røde sektor skjerner for grunnene Neugrund, Stapelbotten og Laine.

597. Letland. Steinort. Lysbøie utlagt.

(N. t. M. nr. 10/15. Riga 1927.)

En rød lysbøie som viser en gruppe av 3 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt NV for Steinort på omtr.  $56^{\circ} 51,6' N$ ,  $21^{\circ} 0,3' O$ .

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

598. Sverige. Skagerak. Fyrskibet «Grisbådarne». Forandring.

(U. f. s. nr. 15/1252. Stockholm 1927.)

I løpet av august d. å. skal fyrskibet «Grisbådarne» forandres til å vise 2 hvite blink (1 langt — 1 kort) hvert 30 sek. (blink 7,5 sek., mørke 3 sek., blink 1,5 sek., mørke 18 sek.). Lysstyrke 3800 nl. — Lysvidde 11 n. mil. — Fyrapparatet blir anbragt i en tårnliknende fyrmast med lanterne.

Tåkesignalet, hvis lyd karakter blir uforandret, skal gis med en tyfon for komprimert luft istedenfor med den nuværende damp sirene.

Beliggenhet:  $58^{\circ} 53' 2'' N$ ,  $10^{\circ} 49' 48'' O$ .

Kart nr. 1, 2, 305.

(Se E. f. S. nr. 8/340. Oslo 1926.)

599. Danmark. Kattegat. S for Læsø. Nyfunnet grunn.  
(E. f. S. nr. 23/984. Kjøbenhavn 1927.)

En 1,2 m. dyp grunn er funnet på omtr.  $57^{\circ} 8,3' N$ ,  $110^{\circ} 56,7' O$ , omtr. 2 n. mil  $164^{\circ}$  fra *Søndre Rønner*.

Dybden omkring grunnen er kun 2,5 m., men for mindre fartøier ligger den farlig til.

600. Danmark. Storebelt. Fyrskibet «Halskov-Rev» midlertidig inntatt.

(E. f. S. nr. 23/982. Kjøbenhavn 1927.)

Omtrent den 9. juni d. å. vil fyrskibet «Halskov-Rev» på omtr.  $55^{\circ} 20' N$ ,  $11^{\circ} 3' O$  bli midlertidig inntatt for eftersyn og erstattet av en hvit lys- og lydbøie som viser 1 hvitt blink hv. 12 sek.

601. Tyskland. Lillebelt. Flensburger Förde. Lysbøie inntatt.

(N. f. S. nr. 20/2233. Berlin 1927.)

Den hvite lysbøie *Jürgens Schott N* på omtr.  $54^{\circ} 47,2' N$ ,  $9^{\circ} 51' O$  er midlertidig inndradd. Den vil antagelig bli utlagt igjen i slutten av oktober d. å.

(Se E. f. S. nr. 3/243. Oslo 1927.)

602. Danmark. Storebelt. Nyborgfjord. Lysbøier midlertidig inndradd.

(E. f. S. nr. 24/1036. Kjøbenhavn 1927.)

I tiden mellom 21. juni og 15. juli d. å. vil følgende lysbøier være inndradd for eftersyn:

*Sprogø S. (Gjellegrund)* på omtr.  $55^{\circ} 17,6' N$ ,  $10^{\circ} 58,6' O$ .

*Knudshoved Flak* » —  $55^{\circ} 16,8' N$ ,  $10^{\circ} 51,8' O$ .

*Lindholm-Grund W.* » —  $55^{\circ} 17,4' N$ ,  $10^{\circ} 48,8' O$ .

603. Danmark. Øresund. Stevns fyr forandres.

(E. f. S. nr. 24/1033. Kjøbenhavn 1927.)

I løpet av 1927 vil *Stevns* fyr på omtr.  $55^{\circ} 17,4' N$ ,  $12^{\circ} 27,5' O$  bli forandret til å vise: *blink 2 sek.*, mørke *23 sek.* — Lysvidden forekes til 29 n. mil.

604. Danmark. Øresund. Trekrøner fyr. Tåkesignal forandres.  
(E. f. S. nr. 24/1031. Kjøbenhavn 1927.)

I løpet av 1927 vil tåkesignalet fra *Trekrøner* fyr bli forandret således: en elektrisk sirene vil gi *2 støt hvert 20 sek.* (støt 4 sek., pause 2 sek., støt 4 sek., pause 10 sek.). — Tonehøide 420 svingninger pr. sek.

Beliggenhet: omtr.  $55^{\circ} 42,2' N$ ,  $12^{\circ} 37,1' O$ .

605. Danmark. Øresund. Helsingør. Tids- og vindsignaler innstilles midlertidig.

(E. f. S. nr. 24/1072. Kjøbenhavn 1927.)

På grunn av eftersyn vil tids- og vindsignalene fra karantæne- og loshuset på S-moloen ikke bli gitt mellom den 10. og den 22. juli d. å.

Beliggenhet: omtr.  $56^{\circ} 2,1' N$ ,  $12^{\circ} 37,4' O$ .

#### IV. Nordsjøen.

606. England. Fyrskibet «Cross Sand». Tåkesignal forandres.  
(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 22. august d. å. forandres tåkesignalet med sirene ombord i fyrskibet «Cross Sand» til *2 støt* (1 langt — 1 kort) *hvert min.*

Beliggenhet:  $52^{\circ} 38' 15'' N$ ,  $1^{\circ} 55' 45'' O$ .

607. England. Fyrskibet «Smiths Knoll». Forandring av fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 27. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 22. august d. a. ombyttes fyrskibet «*Smith's Knoll*» med et nytt fyrskib, som har lanternen permanent anbragt på mastetoppen, og som er forsynt med kraftig elektrisk lys, tåkesignal med en diafon og undervanns oscillator.

Fyrkarakteren blir: 1 hvitt blink av 1 sek. varighet hvert 10 sek. — Lysets høide omtr. 40 fot.

Tåkesignalet med diafon blir: 1 støt av 2 sek. varighet hvert 20 sek., og med undervanns oscillator: 1 støt av 1 sek. varighet hvert  $2\frac{1}{2}$  sek.

Beliggenhet:  $52^{\circ} 43' 30''$  N,  $2^{\circ} 17' 15''$  O.

608. England. Fyrskibet «Outer Gabbard». Forandring av fyr og tåkesignal.

(N. t. M. nr. 28. Tr. H. London 1927.)

Omtrent den 22. august d. å. ombyttes fyrskibet «Outer Gabbard» med et nytt fyrskib, som har lanternen permanent anbragt på mastetoppen og er forsynt med kraftig elektrisk lys. — Tåkesignal gis med en diafon og undervanns oscillator.

Fyrkarakteren blir: 4 hvite blink, hvert av  $\frac{1}{2}$  sek. varighet hvert 15 sek. Lysets høide omtr. 40 fot. — Tåkesignalet med diafon blir: 4 støt, hvert av  $1\frac{1}{2}$  sek. varighet hvert min., og med undervanns oscillator: 4 støt hvert av 1 sek. varighet og med 1 sek. mellomrum hvert 15 sek.

Beliggenhet:  $51^{\circ} 59' 30''$  N,  $2^{\circ} 4' 45''$  O.

609. England, Caister Roads. Opgrunning. Advarsel.

(N. t. M. nr. 33. London 1927.)

Betydelig opgrunning har funnet sted i midt-kanalen, omtr. 0,5 n. mil NV-lig for bøien «West Scroby», og ved netop foretatt oplodning er funnet en dybde av kun 29 fot ved spring lv.

Da en fortsatt undersøkelse muligens vil konstatere yderligere opgrunning, tilrådes å vise den største forsiktighet ved navigering i dette farvann.

610. England. Ramsgate. Opgrunning. Bøie flyttes.

(N. t. M. nr. 35. Tr. H. London 1927.)

Som følge av opgrunning i Old Cudd Channel vil bøien «Queen» omtr. den 28. juni d. å. bli flyttet omtr. 1 kbl. NV-over, således at dens nye plass blir: 1 n. mil,  $138^{\circ}$  fra St. George's kirke i Ramsgate.

Bøien «Dike» vil samtidig bli inndradd.

611. Danmark. Graadyb. Skallingen fyr forandres.

(E. f. S. nr. 24/1043. Kjøbenhavn 1927.)

I løpet av 1927 vil Skallingen fyr på omtr.  $55^{\circ} 27,9' N$ ,  $8^{\circ} 18,8' O$  bli forandret til å vise: fast lys med 1 formørkelse hvert 15 sek. (lys 10 sek., mørke 5 sek.).

Fyret vil bli forsterket så lysvidden blir 16, 12 og 11 n. mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys.

## V. Engelske kanal m. m.

612. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Bridgwater Port.

Burnham overettfyre. Advarsel.

(N. t. M. nr. 36. Tr. H. London 1927.)

Som følge av opgrunning i floden Parrett kan ikke Burnham fyre holdes overett under innseilingen til Bridgwater Port. Bøiene som avmerker N-siden av kanalen er nylig flyttet sydover og angir nu innseilingsleden.

Beliggenhet: omtr.  $51^{\circ} 15' N$ ,  $3^{\circ} 0' V$ .

613. Englands V-kyst. Skerries fyr. Forandring.

(N. t. M. nr. 29. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 15. august d. å. vil Skerries fyr på omtr.  $53^{\circ} 25' N$ ,  $4^{\circ} 36' V$  bli betydelig forsterket og lengden av blinket noget redusert. Fyrkarakteren blir uforandret: 2 blink hvert 10 sek.

Tåkesignal vil bli gitt med en diafon istedenfor den nuværende sirene, og karakteren forandret til: 2 støt hvert min. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 54 sek.).

614. Englands S-kyst. Signaler i tåke for loser.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1927.)

I tåke og usiktbart vær skal losfartøier som krysser i Isle of Wight og Plymouth losdistrikter gi et kort støt straks etterfulgt av et langt støt i dampfløite eller horn. Signalet skal gis med ikke mere enn 2 min. mellomrum mellom hvert. — Damp-

skib som ønsker los skal med dampfløyten gi *et langt støt* straks efterfulgt av *et kort støt*, og losen vil da svare med *kort — langt*.

Ovennevnte signaler er kun i tillegg til og trer ikke i steden for de lovbefalte lossignaler.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

615. Forente Stater. Massachusetts. «Nantucket Shoals» fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 21/1849. Washington 1927.)

Radiotåkesignalet fra fyrskibet «Nantucket Shoals» på omtr.  $40^{\circ} 37' N$ ,  $69^{\circ} 37' V$  er nu *en gruppe av 4 streker* (— — — —) i 1 min., pause 2 min. Forøvrig uforandret.

616. Azorerne. São Jorge. Tôpo Point. Nytt fyr.

(A. a. N. 11/16. Lissabon 1927.)

Den 15. juli d. å. skal der tendes et nytt fyr på omtr.  $38^{\circ} 33,0' N$ ,  $27^{\circ} 46,6' V$ , på *Tôpo Point*, SO-pt. av øen *São Jorge*. — Fyret skal vise: *en gruppe av 2 hvite blink hvert 15 sek.* (blink 0,5 sek., mørke 3,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 10,5 sek.). — Lysets høide 58 m. (192 fot). Lysvidde 19 n. mil. Hvitt, sylindrisk, 10,5 m. høit fyrtårn av betong.

617. Forente Stater. Chesapeak Bay. Fyrskibet «Cape Charles». Radiopeilestasjon opprettes.

(N. t. M. nr. 20/1779. Washington 1927.)

Omtr. den 1. juni d. å. opprettes en radiopeilestasjon ombord i fyrskibet «Cape Charles», hvilken kun settes i virksomhet på forlangende av fartøier som ønsker peilinger fra denne stasjon. Anropssignal: W. W. A. Y. Bølgelengde 600 m. Stasjonen vil med en bølgelengde av 1000 m. utsende grupper av *prik, strek, strek, prik* (• — — •) i 60 sek., pause 120 sek.).

Beliggenhet: omtr.  $37^{\circ} 4,9' N$ ,  $75^{\circ} 41,0' V$ .

## B.

### Forskjellige meddelelser.

618. Utsira radiopeilestasjon offisielt åpnet.

(Telegrafstyret, Oslo den 21. juni 1927.)

Efter endt prøvedrift åpnes radiopeilestasjonen på *Utsira Radio* offisielt fra den 1. juli 1927.

Fra denne dato oppkreves en takst av kr. 3,85 (frc. kr. 4,50) for hver peiling.

Stasjonen, hvis signatur er LGK, er åpen hele døgnet. Dens beliggenhet er:  $59^{\circ} 18' 10,8'' N$ ,  $4^{\circ} 54' 47,1'' O$ .

Peilingene er entydige, bølgelengde 600 m.

Fartøier som ønsker å bli peilet, anroper på vanlig måte.

Når anropet er besvart, sender fartøiet:

QTE? (Hvad er skibets rettvise peiling fra —?)

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Peilestasjonen svarer:

QTE (rettvisende peiling til Deres fartøi fra — er — grader) efterfulgt av et tall på 3 sifre som gir peilingen fra stasjonen til fartøiet ( $000^{\circ}$  = nord,  $90^{\circ}$  = ost,  $180^{\circ}$  = syd o. s. v.).

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt), betegnes peilingen som «tilnærmet» (approximate).

For øvrig henvises til de i *Admiralty List of Wireless Signals* gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til *Telegrafstyret, Radioavdelingen, Oslo*, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.

2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.

3. Peiling opgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radio-peiling).
5. Nøiaktigheten av den opgitte fartoiplass.
6. Værforhold.

*Det offentlige påtar sig intet ansvar for riktigheten av de opgitte peilinger.*

(Se E. f. S. nr. 8/371. Oslo 1926 og plakat nr. 7 — 1926.)

619. Lov av 16 juni 1927 om Oslo havnedistriks grense i Akerselven.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Oslo 1927.)

Fra 1. juli 1927 skal grensen for Oslo havnedistrikt i Akerselven være sydsiden av de nuværende jernbanebroer over elven.

620. Lov av 16 juni 1927 om forandring i lov om skibsmannskapers mønstring m. v.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Oslo 1927.)

I § 12 i lov om skibsmannskapers mønstring m. v. av 29 juni 1888 tilføies som fjerde ledd:

Fører av norsk fartøi, der går i innenriks fart, skal derhos føre en fortegnelse over alle personer under 18 år, som er beskjeftiget ombord i hans skib. Fortegnelsen som skal inneholde opplysning om vedkommendes fødselsår og -dag føres således som bestemmes av vedkommende regjeringsdepartement.

621. Lov av 16 juni 1927 om fredning av sildyngel.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Oslo 1927.)

§ 1. Optagning av sjøen, omsetning eller anvendelse av fangster av sild som antas å inneholde vesentlige mengder småsild under 1 år, er forbudt. Jfr. § 2.

Undtatt fra forbudet er dog fangster som utelukkende anvendes til menneskeføde og/eller agn, eller som er blandet med brisling, såfremt brislingen utgjør over 5 procent av fangsten, regnet efter tall.

§ 2. Kongen eller den han overdrar det til, gir de nærmere regler for fangstens undersøkelse og bedømmelse.

§ 3. Overtredelse av denne lov straffes med bøter. Ulovlig gjort fangst eller dens verdi blir ved dom å inndra hos den skyldige, til fordel for statskassen.

622. Kgl. resolusjon av 27. mai 1927 ang. forandring av regulativ for vareavgiften i Bergen.

(Norsk Lovtidende nr. 22. Oslo 1927.)

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse på Bergen bystyes beslutning av 25. april 1927 angående forandringer i det ved kongelig resolusjon av 10. september 1926 stadfestede regulativ for vareavgiften i Bergen.

*Redaksjonen*

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for juli 1927.  
B. f. F. nr. 8 — 1927.

## Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 31. juli 1927.

Nr. 7

L.nr. 623—686.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bær og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføjet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-



stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrønes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- ✓ 623. Oslofjorden, S av Fulehuk fyr. Sunket vrak.
- ✓ 624. — N av Horten. Overettmerker for opmålt mil.
- ✓ 625. Rogaland. Mosterøy. Finnesandstrømmen midlertidig stengt.
- 626. Vesterålen. Risøysund. Dybde avtatt.

- ✓ 627. Hordaland. Askø V-side. Nyfunne grunner.
- ✓ 628. — V av Sælø —»—
- ✓ 629. Søndmøre. SO av Ona. —»—
- 630. N. Trøndelag. Flatanger. Auksundsleden. Nyfunnet grunn.
- 631. —»— V av Abelvær. —»—
- 632. N Helgeland. V av Nesø og S av Grønø. Nyfunne grunner.
- ✓ 633. Salten. S av Flatøy fyr. Nyfunnet grunn.
- 634. Lofoten. S av Røst. Grunn innmeldt.
- 635. — V av Henningsvær. Farvann undersøkt.

##### II. Østersjøen.

- ✓ 636. Sverige. Botniske bukt. Hernöklubb. Nytt fyr.
- ✓ 637. — Guppafjärden. Grunn.
- ✓ 638. — Trutbådan fyr forandret.
- ✓ 639. — Botniske bukt. Åstholmsudde fyr forandret.
- ✓ 640. — Bussan fyr forandret.
- ✓ 641. Estland. Finske bukt. Reval. Ny lys- og lydbøie.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- ✓ 642. Sverige. Kattegat. Vinga. Lys- og lydbøie atter utlagt.
- 643. — — Fyrskibet «Fladen» ombyttes midlertidig.
- ✓ 644. — — Nye sjømerker.
- ✓ 645. — — Fladen. Lys- og lydbøie utlegges.

##### IV. Nordsjøen.

- ✓ 646. Danmark. «Graadyb» fyrskib forandret.
- ✓ 647. Skottland. «Abertay» fyrskib ombyttes midlertidig.
- ✓ 648. Shetlandsøene. North Unst fyr forandres.
- ✓ 649. England. Forandring av fyrskibene «Cross Sand» og «Smiths Knoll» utføres ikke.
- ✓ 650. England. Fyrskibet «Would» forandret.
- 651. — Ramsgate. Opmerkning forandret.
- ✓ 652. — Humber. Lys- og klokkeflåte flyttet.
- ✓ 653. Skottland. Ratray Head. Tåkesignal upålitelig.
- ✓ 654. Holland. «Schouwenbank» fyrskib midlertidig inntatt.
- ✓ 655. — Oplysning om radiopeilestasjoner.

##### V. Engelske Kanal m. m.

- ✓ 656. Englands V-kyst. Lundy Island. Radiotåkesignal.
- ✓ 657. —»— Hartland fyr. Tåkesignal forandret.

##### VI. Middelhavet m. m.

- ✓ 658. Spania. Baleariske øer. Mallorca. Porto Pi fyr midlertidig slukket.

- ✓ 659. Spania. Baleariske øer. V for Ibiza. Cabo Blanco. Midlertidig fyr tendt.
- ✓ 660. Spania. Barcelona. Calella fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- ✓ 661. Frankrike. Iles Gléan. Nyfunne grunner.
- ✓ 662. Spania. N-kyst. Ria del Tina Mayor. San Emerito fyr forandret og forsterket.
- ✓ 663. Færøene. Suderø. Porkere-Næs. Nytt fyr.
- ✓ 664. — . — . Trangisvaag. Overettfyre forandret.
- ✓ 665. — . Store Dimon. Nytt fyr.
- ✓ 666. Afrika. Guineakysten. Bijol Island. Nytt fyr.
- ✓ 667. Forente Stater. N. Carolina. Fyrskibet «Cape Lookout Shoals». Radiopilestasjon.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- ✓ 668. South Georgia. Skjær og klipper innrapportert.
- ✓ 669. Brasil. St. Catharina Island. Fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 670. Bekjentgjørelse ang. trafikkflyvning innen Oslo havneområde.
- 671. Regler for navigering i Oslofjorden.
- 672. Sakte fart i Vrengen påbudt.
- ✓ 673. Lov om midlertidig forhøielse av losbetalingen.
- ✓ 674. Kgl. res. ang. bruk av ild og lys i Hortens havn.
- ✓ 675. Forandring i lov om statskontroll med skibes sjødyktighet.
- ✓ 676. Beriktigelse vedk. «Materiale til kartrettelser» for juni d. å.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- ✓ 677. Nordmøre. N av Gorsen. Grunn innmeldt.
- ✓ 678. Søndmøre. Misund. Nyfunne grunner.
- ✓ 679. SO-kysten. Skienselven. Vrak.
- ✓ 680. Oslofjorden. Drøbaksund. Øvelsesminer utlagt.
- ✓ 681. Hordaland. Bømmelø V-side. Aksten. Ny fyrlykt.
- ✓ 682. Rogaland. Sandsfjord. Kvitholmen. —»—
- ✓ 683. — . — . Ottøy fyrlykt forandret.
- ✓ 684. S. Helgeland. Gjesnakken og Lassan fyrlykter forandret.
- ✓ 685. Senja. Øvre Bukkeskind fyrlykt forandret.
- ✓ 686. Troms. Karlsøy. Ny fyrlykt.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet ved kommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

623. Oslofjorden. S av Fulehuk. Sunket vrak.

Vraket av en jakt ligger sunket på *Rauergrunnen*, 8 m. ca. 1 n. mil, 182° fra *Fulehuk* fyr. Mastetoppen er synlig over vannet.

Beliggenhet: omtr. 59° 9,5' N, 10° 36,2' O.

Kart nr. 1, 2, 3.

624. Oslofjorden. N av Horten. Overrettmerker for en opmålt nautisk mil anbragt.

Ifølge meddelelse fra *Marinens Hovedverft, Horten*, er der anbragt 2 par overrettmerker, det ene på *Mellemøen* på 59° 26' 49" N, 10° 28' 11" O og 59° 26' 38" N, 10° 28' 10" O og det annet par på *Løvøen* og ved *Falkensteinbukten* på henholdsvis 59° 27' 2" N, 10° 26' 14" O og 59° 26' 45" N, 10° 26' 11" O. Merkene består av en stang med en trekant med spissen op som toppmerke.

Kart nr. 3.

625. Rogaland. Mosterøy. Finnesandstrømmen midlertidig stengt for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo den 11. juli 1927.)

*Finnesandstrømmen* på omtr. 59° 5,8' N, 5° 36,8' O vil på grunn av mudringsarbeider være stengt for trafikk til omkring den 15. august d. å.

Kart nr. 16.

(Se E. f. S. nr. 8/370. Oslo 1926.)

626. Vesterålen. Risøysund. Dybden i løpet avtatt.

(Havnedirektøren, Oslo den 4. juli 1927.)

I tilslutning til tidligere bekjentgjørelser meddeles, at der i *Risøyrennen* ved østre ende av svingen ved *Sandøyra* på sydsiden av løpet ved 2nen lykt østenfra fremdeles er en oppgrunning, som stikker ca. 20 m. frem i en bredde av ca. 15 m. Dybden av dette parti er 4,7 m. på spring lavvann. Utenfor (nordenfor) det grunne parti har rennen full dybde — 5 m. — i en bredde av 40 m.

Beliggenhet: omtr. 68° 58,7' N, 15° 43,5' O.

Kart nr. 79.

(Se E. f. S. nr. 9/381. Oslo 1926.)

627. Hordaland. Askø V-side. Nyfunne grunner.

Under omhydrograferingen på *Vestlandet* er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde  $\frac{9}{6}$  fv. på 60° 25' 39" N, 5° 10' 5" O, omtr. 100 m., 194° fra SO-pt. *Horsø* i *Kraakaasvaag*.
- 2) Dybde  $\frac{9}{6}$  fv. på 60° 26' 8" N, 5° 10' 45" O, omtr. 60 m., 100° fra O-pt. av det lille skjær ved *Dybvik*.
- 3) Dybde 1 fv. på 60° 26' 9" N, 5° 9' 42" O, omtr. midt mellom *Haaholmen* og *Guleskjær* i *Hauglandsosen*.
- 4) Dybde  $\frac{16}{6}$  fv. på 60° 25' 18" N, 5° 5' 37" O, omtr. 120 m., 220° fra S-pt. *Purkholmen* i *Hauglandsosen*.
- 5) Dybde  $\frac{11}{6}$  fv. på 60° 30' 28" N, 5° 0' 55" O, midt i sundet mellom *Storø* og *Synnø*, og omtr. 150 m. fra S-pt. *Synnø*.

Kart nr. 22, 209.

628. Hordaland. V av Sælø. Nyfunne grunner.

Under omhydrograferingen på *Vestlandet* er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde 2 fv. omtr. 400 m., 347° fra *Laksholmsund* fyrlykt.
- 2) — 3 fv. — 550 m., 248° — — — — —  
*Laksholmsund* fyrlykt: omtr. 60° 37,9' N, 4° 47,5' O.

Kart nr. 23, 209.

629. Søndmøre. SO av Ona. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner ved *Midtboskjærene*:

- 1) Dybde 1 fv. omtr. 100 m., 322° fra *Revskjær* varde.
- 2) — 2 fv. — 160 m., 242° » — — — — —
- 3) — 2 fv. — 260 m., 251° « — — — — —

*Revskjær* varde: omtr. 61° 50,6' N, 6° 35,6' O.

Kart nr. 32, 34, 216, 217.

630. N. Trøndelag. Flatanger. Auksundsleden. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 7 m. dyp båe omtr. 170 m., 64° fra O-pt. av *Leiskjær*, som ligger på omtr. 64° 27,1' N, 10° 32,5' O.

Kart nr. 45.

631. N. Trøndelag. V av Abelvær. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 6 m. dyp baa omtr. 650 m., 277° fra SV-pt. *Ramstadskjær*, som ligger på omtr. 64° 43,4' N, 11° 8,3' O.

Kart nr. 46.

632. Nordre Helgeland. V av Nesø og S av Grønø.  
Nyfunne grunner.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren skal der ligge en omtr. 4 m. (muligens noget grunnere) baa på ankerplassen O av *nordre Hjartø*.

Beliggenhet: omtr. 66° 35,7' N, 12° 37' O.

Kart nr. 61.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner S av *Grønø*:

- 1) Dybde 4 m. på 66° 45' 45" N, 13° 31' 5" O, omtr. 140 m., 240° fra SV-pt. *Råholmen*.
  - 2) Dybde 10 m. omtr. midt i innløpet til *Holandsfjord* på 66° 44' 11" N, 13° 27' 40" O, omtr. 350 m. 256° fra *Kalvskjæret* fyrlykt.
  - 3) Dybde 7 m. på 66° 46' 15" N, 13° 31' 15" O, omtr. 200 m., 288° fra jernstangen NV av *Osaolmen*.
- Kart nr. 63.

633. Salten. S av Flatøy fyr. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 6½ m. dyp grunn på 67° 53' 41" N, 14° 46' 36" O, omtr. 350 m., 62° fra N-pt. østre *Storfloholmen*.

Kart nr. 67, 68.

634. Lofoten. S av Røst. Grunn innmeldt.

Ifølge meddelelse fra *Vesterålens* D/S-selskap er der funnet en omtr. 12 fot (4 m.) dyp grunn på 67° 28' 51" N, 12° 6' 6" O, omtr. 1250 m., 100° fra *Ramskjær varde*.

Kart nr. 70.

635. Lofoten. V av Henningsvær. Farvann undersøkt. Innmeldt grunn finnes ikke.

I anledning av den i oktober 1926 innmeldte grunnstøtning i farvannet mellem *Lillehella* og *Lilleflesa* har undersøkelse været foretatt, hvorved kartet fantes å være riktig på det omhandlede sted.

Beliggenhet: omtr. 68° 10' N, 14° 0,2' O.

Kart nr. 73.

(Se E. f. S. nr. 10/425. Oslo 1926.)

(Se tillegg.)

## II. Østersjøen.

636. Sverige. Botniska bukt. Hernöklubb. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 26/2182. Stockholm 1927.)

Et nytt fyr er tendt på *Hernöklubb* på 62° 36' 5" N, 18° 3' 25" O, som viser 2 blink (langt — kort) hvert 15 sek. (blink 4 sek., mørke 2 sek., blink 1 sek., mørke 8 sek.). Lyset er hvitt fra 198° til 310°, rødt derfra til 325° og hvitt derfra til 38°. Lysets høide 31 m. Lysvidden er 16 n. mil for hvitt og 14 for rødt lys. Fyret vil være tendt fra den 20. juli til skibsfartens ophør og fra skibsfartens åpning til den 20 mai.

(Se E. f. S. nr. 5/502. Oslo 1927.)

637. Sverige. Guppafjärden. O av Hjelmgarmsö. Grunn.

(U. f. s. nr. 25/2082. Stockholm 1927.)

En 4,5 m. dyp grunn er funnet på omtr. 58° 46,85' O, 17° 31,3' O.

638. Sverige. Trutbådan fyr forandret.

(U. f. s. nr. 28/2333. Stockholm 1927.)

*Trutbådan* fyr på omtr. 58° 41,6' N, 17° 16,1' O er forandret til å vise 4 lynblink hvert 12 sek. Forøvrig uforandret.

639. Sverige. Botniska bukt. Åstholmsudde fyr forandret.

(U. f. s. nr. 28/2332. Stockholm 1927.)

Åstholmsudde fyr på omtr.  $62^{\circ} 23,3' N$ ,  $17^{\circ} 44,3' O$  er forandret til å vise 4 lynblink hvert 12 sek. Lysvidden er: for hvitt lys 12, for rødt 8 og for grønt 6 n. mil. — Forøvrig uforandret.

(Se E. f. S. nr. 5/502. Oslo 1927.)

640. Sveriges O.kyst. Bussan fyr forandret.

(U. f. s. nr. 27/2254. Stockholm 1927.)

Bussan fyr på omtr.  $57^{\circ} 39,6' N$ ,  $16^{\circ} 46,1' O$  viser nu rødt lys med 2 formørkelser hvert 10 sek. fra  $235^{\circ}$  til  $247^{\circ}$ . Forøvrig uforandret.

641. Estland. Finske bukt. Innseilingen til Reval. Ny lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 8/25. Reval 1927.)

En lys- og lydbøie som viser 1 rødt lynblink hvert 5 sek. er forsøksvis utlagt på  $59^{\circ} 36' 24'' N$ ,  $24^{\circ} 42' 50'' O$ , ca. 0,6 n. mil,  $306^{\circ}$  fra Wulf fyrbåke.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

642. Sverige. Kattegat. Vinga. Lys- og lydbøie atter utlagt.

Ifølge telegram fra loskapteinen i Gøteborg er lys- og lydbøien ved Vinga atter utlagt den 1. juli d. å.

(Se E. f. S. nr. 5/507. Oslo 1927.)

643. Sverige. Kattegat. Fyrskibet «Fladen» ombyttes midlertidig.

(U. f. s. nr. 26/2195. Stockholm 1927.)

Omtr. den 1. august d. å. vil fyrskibet «Fladen» på  $57^{\circ} 13' 0'' N$ ,  $12^{\circ} 51' 15'' O$  bli ombyttet med fyrskibet «Nr. 10

Reserv». Fyrkarakteren blir uforandret. — Så lenge fyrskibet «Reserv» ligger på stasjonen vil tåkesignalet bli gitt med en tyfon for komprimert luft således: en gruppe av 4 støt hvert min. (støt 3 sek., pause 1,5 sek., støt 3 sek., pause 1,5 sek., støt 3 sek., pause 1,5 sek., støt 3 sek., pause 43,5 sek.).

644. Sverige. Kattegat. Stora Pölsan og Skärileja. Nye sjømerker.

(U. f. s. nr. 23/1938. Stockholm 1927.)

1. På skjæret Stora Pölsan på  $57^{\circ} 46' 35'' N$ ,  $11^{\circ} 31' 30'' O$  er opført et 15 m. høit sjømerke bestående av en omtr. 6 m. høi varde med firkantet, diagonalt stillet toppmerke. Vardens nedre del er hvit og øvre samt toppmerket sort.
2. På skjæret Skärileja på  $57^{\circ} 55' 8'' N$ ,  $11^{\circ} 31' 30'' O$  er opført en omtr. 3,5 m. høi varde, sort med hvitt belte.

645. Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og lydbøie utlegges.

(U. f. s. nr. 27/2270. Stockholm 1927.)

Omtr. den 5. septbr. d. å. utlegges en rød lys- og lydbøie som viser 2 hvite blink hvert 20 sek. på  $57^{\circ} 9' 48'' N$ ,  $11^{\circ} 42' 30'' O$ , V-om grunnflaket Fladen.

### IV. Nordsjøen.

646. Danmark. Graadyb fyrskib forandret.

(E. f. S. nr. 26/1137. Kjøbenhavn 1927.)

Fyrskibet «Graadyb» på  $55^{\circ} 20' 2'' N$ ,  $8^{\circ} 4' 41'' O$  er ombyttet med et nytt fyrskib, som istedenfor ballong fører fyr-lanternen på mastetoppen. Fyrkarakteren er forandret til avvekslende hvitt og rødt blink hvert 30 sek. (hvitt blink 1,5 sek., mørke 3,5 sek., rødt blink 2 sek., mørke 3,5 sek., hvitt blink

1,5 sek., mørke 18 sek.). Lysets høide 13 m. Lysvidde 18 n. mil. Lufttåkesignal gis med en nautofon: en gruppe av 3 toner (bokstavet G = — •) hvert 30 sek. (Tone 3 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 1 sek., tone 1 sek., pause 21 sek.). Undervannståkesignal gis med en membransender med tonehøide 1050 svingninger pr. sek. og med samme karakter som lufttåkesignalet.

Radiotåkesignalet er bokstavene GD (— — • — • •) etterfulgt av 15 prikker hvert 2 min. Bølgelengde 1025 m. Tonehøide 1000 svingninger pr. sek. Hvert 4. undervannssignal begynner samtidig med den siste prikk i bokstavet D.

Skipsførere advares mot å komme for nær fyrskibet, hvilket man i tilfelle bør passere aktenom.

647. Skottland. O-kyst. Fyrskibet «Abertay» ombyttes midlertidig med en lysbøie.

(N. t. M. nr. 837. H. D. London 1927.)

Omtrent den 17. juni vil fyrskibet «Abertay» på omtr. 56° 27' N, 2° 42' V bli midlertidig ombyttet med en lysbøie som viser 1 hvitt blink hvert 6 sek.

648. Shetlandsøene. North Unst fyr forandres.

(N. t. M. nr. 4. Edinburgh 1927.)

Den 1. september d. å. vil North Unst fyr på omtr. 60° 51' N, 0° 53' V bli forandret til å vise en gruppe av 2 blink hvert 20 sek. (blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 13 sek.).

649. England. Fyrskibene «Cross Sand» og «Smith Knoll». Forandring utføres ikke.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1927.)

Den bebudede forandring av fyrskibene «Cross Sand» og «Smiths Knoll», som skulde været foretatt omtr. den 22. august d. å., vil foreløpig ikke bli utført.

(Se E. f. S. nr. 6/606 og 607. Oslo 1927.)

650. England. Fyrskibet «Would» forandret.

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1927.)

Fyrskibet «Would» på 52° 50' 0" N, 1° 48' 0" O er forangret til å vise 1 rødt blink hvert 10 sek. (blink 1 sek., mørke 9 sek.).

(Se E. f. F. nr. 4/415. Oslo 1927.)

651. England. Ramsgate. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1927.)

Som følge av opgrunning i innseilingen til Ramsgate er bøien «Quern» flyttet omtr. 1 kbl. NV-over og ligger nu i 11 fot vann ved spr. lv., 1 n. mil, 138° fra St. George's kirke i Ramsgate. Bøien «Dike» er permanent inndradd.

652. England. Humber. Hessle Sand. Lys- og klokkeflåte flyttet.

(N. t. M. nr. 960. H. D. London 1927.)

Den sorte lys- og klokkeflåte, som viser 1 hvitt blink, er flyttet ca. 0,5 n. mil V-over til omtr. 53° 43' N, 0° 24' V, 6,2 kbl., 210° fra de to faste røde fyre omtr. 13½ kbl. O for innløpet til Hessle haven.

653. Skottland. Rattray Head. Tåkesignal upålitelig.

(N. t. M. nr. 3. Edinburgh 1927.)

På grunn av fornyelse av tåkesignalapparatet ved Rattray Head fyr vil tåkesignalet leilighetsvis kunne være upålitelig i august og september d. å.

Beliggenhet: omtr. 57° 37' N, 1° 49' V.

654. Holland. «Schouwenbank» fyrskib midlertidig inntatt.

(B. a. Z. nr. 158/1783. Haag 1927.)

Omtrent den 25. juli d. å. vil fyrskibet «Schouwenbank» på omtr. 51° 47' N, 3° 28' O for en tid av ca. 3 uker bli inntatt og erstattet av en lys- og lydbøie, som viser fast hvitt lys med en kort formørkelse hvert 6 sek.

655. Holland. Oplysning om radiopeilestasjoner.

(B. a. Z. nr. 160/1814. Haag 1927.)

Radiopeilestasjoner er nu permanent opprettet ved

*Masshuis*: omtr. 51° 55' N, 4° 15' O.

*IJmuiden*: » 52° 28' N, 4° 35' O.

*Helder*: » 52° 58' N, 4° 47' O.

## V. Engelske kanal m. m.

656. Englands V-kyst. Bristol-kanalen. Lundy Island.

Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 38. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 2. august d. å. vil der forsøksvis bli opprettet et radiotåkesignal ved fyret *Lundy North* på omtr. 51° 12' N, 4° 41' V. Signalet, som vil være i virksomhet i omtr. 3 måneder, utsendes i perioder på 60 sek. etterfulgt av 4 min. pause. Hver periode vil innbefatte 2 på hinannen følgende serier à 30 sek., hver bestående av grupper av morse-alfabetets GGJ (— • — • — • — • — • —) gjentatt i 20 sek. etterfulgt av en uavbrutt strek i 10 sek. Bølgelengden blir 1000 meter.

657. Englands V-kyst. Hartland fyr. Takesignal forandret.

(N. t. M. nr. 42. Tr. H. London 1927.)

Ved *Hartland* fyr på 51° 1' 0" N, 4° 31' 30" V er tåkesignalet forandret og gis nu med en diafon istedenfor det tidligere tåkehorn. Signalet består av 3 korte støt hvert 75 sek. (støt 1½ sek., pause 2 sek., støt 1½ sek., pause 2 sek., støt 1½ sek., pause 66½ sek.).

(Se E. f. S nr. 4/423. Oslo 1927.)

## VI. Middelhavet m. m.

658. Spania. Baleariske øer. Mallorca. Porto Pi fyr slukket.  
Midlertidig fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 24/643. Madrid 1927.)

*Porto Pi* fyr på omtr. 39° 33' N, 2° 37' O er slukket på grunn av forandring og et midlertidig fyr, som viser en gruppe av 2 hvite blink hvert 12 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek.) er tendt. Lysvidde 15 n. mil.

659. Spania. Baleariske øer. V for Ibiza. Cabo Blanco fyr.  
Midlertidig fyr tendt.

(A. a. l. N. nr. 24/644. Madrid 1927.)

I den tid *Cabo Blanco* fyr på øen *Conejra* er slukket på grunn av forandring er der i samme tårn tendt et midlertidig fyr som viser en gruppe av 4 hvite blink hvert 12 sek. (blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek.).

Lysvidde 15 n. mil.

Beliggenhet: 38° 59' 32" N, 1° 12' 43" O.

660. Spanien. Barcelona. Calella fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 27/701. Madrid 1927.)

*Calella* fyr på omtr. 41° 36,4' N, 2° 38,7' O er forandret til å vise fast hvitt lys med 2 grupper à 3 og 2 formørkelser hvert 35 sek. (lys 3 sek., mørke 2 sek., lys 3 sek., mørke 2 sek., lys 3 sek., mørke 7 sek., lys 3 sek., mørke 2 sek., lys 3 sek., mørke 7 sek.). Lysvidde 30 n. mil.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

661. Frankrike. Iles de Gléan. Nyfunne grunner.

(A. a. N. nr. 21/1164. Paris 1927.)

Følgende grunner er funnet ved innseilingen til *Anse de Benodet*:

- 1) Dybde 4,6 m., 1430 m., 147 $\frac{1}{2}$ ° fra *Ile aux Moutons* fyr.
  - 2) — 7,5 m., 440 m., 131° » —» —» ».
- Ile aux Moutons* fyr: omtr. 47° 47' N, 4° 2' V.

662. Spania. N-kyst. Ria del Tina Mayor. San Emerito fyr forandret og forsterket.

(A. a. l. N. nr. 22/600. Madrid 1927.)

*San Emerito* fyr på 43° 24' 0" N, 4° 32' 20" V er forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. (blink 0,25 sek., mørke 4,75 sek.). Lysvidde 38 n. mil.

663. Færøene. Suderø. Porkere-Næs. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 28/1240. Kjøbenhavn 1927.)

Den 20. juli d. å. tendes på SO-pt. av *Porkere-Næs* på 61° 29' 11" N, 6° 41' 40" V et fyr som viser en gruppe av 3 hvite blink hvert 15 sek. (blink  $\frac{1}{2}$  sek., mørke 2 sek., blink  $\frac{1}{2}$  sek., mørke 2 sek., blink  $\frac{1}{2}$  sek., mørke 9 $\frac{1}{2}$  sek. Lysets høide 23 m. Lysvidde 10 n. mil.

Fyret er ubevoktet.

664. Færøene. Suderø. Trangisvaag. Galgetange overettfyre forandret.

(E. f. S. nr. 28/1241. Kjøbenhavn 1927.)

*Galgetange* bakfyr på omtr. 61° 32,6' N, 6° 47,6' V er forsterket så lysvidden er 19 n. mil i en sektor på 5° på hver side av overettlinjen.

Forfyret som står 260 m., 109° fra bakfyret, viser nu fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. — Lyset er grønt fra

267° til 282°, hvitt derfra til 293 $\frac{1}{2}$ °, rødt derfra til 308°. — Lysvidden er 17 n. mil for hvitt, 13 for rødt og 12 for grønt lys.

665. Færøene. Store Dimon. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 28/1242. Kjøbenhavn 1927.)

Den 20. juli d. å. tendes på SV-pt. av *Store Dimon* et fyr som visee 1 hvitt blink hvert 5 sek. (blink  $\frac{1}{2}$  sek., mørke 4 $\frac{1}{2}$  sek.). Lysets høide 115 m. Lysvidde 10 n. mil. Fyret som er ubevoktet lyser fra 270° gjennom 0° til 170°. Beliggenhet: omtr. 61° 41' N, 6° 45' V.

666. Afrika. Guineakysten. Bijol Island. Nytt fyr.

(Det norske konsulat, Bathurst den 9. juni 1927.)

På *Bijol Island* er på 12° 12' 33" N, 16° 49' 10" V tendt et nytt kystfyr, som viser en gruppe av 3 hvite blink hvert 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.

Fyret er ubevoktet.

667. Forente Stater. North Carolina. Fyrskibet «Cape Lookout Shoals». Radiopeilestasjon.

(N. t. M. nr. 26/2375. H. O. Washington 1927.)

Den 1. juni d. å. er der opprettet en radiopeilestasjon ombord i fyrskibet «Cape Lookout Shoals». Signalet, som kun utsendes på forlangende, består av grupper av prikk, strek, prikk, strek (•—•—•—) i 60 sek. etterfulgt av pause 120 sek. Anropssignal WWBA.

Beliggenhet: 34° 18' 30" N, 76° 24' 30" O.



## IX. Sydlige Atlanterhav.

668. South Georgia. Skjær og klipper innrapportert.  
(N. t. M. nr. 824. H. D. London 1927.)

En del sorte skjær og klipper er innrapportert å ligge V for *South Georgia*. Skjærene, som har en utstrekning av omtr.  $\frac{1}{4}$  kbl. i retningen  $22^{\circ}$ — $202^{\circ}$ , er fra 10 til 20 fot høie.  
Beliggenhet: omtr.  $55^{\circ} 41' S$ ,  $42^{\circ} 22' V$ .

669. Brasil. Santa Catharina Island. Punta dos Naufragados fyr forandret.

(N. t. M. nr. 930. H. D. London 1927.)

*Punta dos Naufragados* fyr på omtr.  $27^{\circ} 50' S$ ,  $48^{\circ} 35' V$  viser nu en gruppe av 2 hvite lymlink: hvert 15 sek. (blink 0,3 sek., mørke 3,7 sek., blink 0,3 sek., mørke 10,7 sek.). — Lysvidde 17 n. mil.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

670. Bekjentgjørelse fra Oslo havnevesen i anledning trafikkflyvning innen havneområdet.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende, Oslo den 15. juli 1927.)

Fra og med 18. ds. vil der foregå daglig trafikkflyvning på *Oslo* med vannflyvebåter, som legger til ved og utgår fra flyvebåtstasjonen på *Gressholmen*, som ligger på omtr.  $59^{\circ} 53,0' N$ ,  $10^{\circ} 43,4' O$ . Ankomst til *Oslo* havn er opgitt ordinært å finne sted hver dag kl. 18,30 med avgang igjen kl. 7,35 neste morgen. Flyvebåtene har inntil videre til ned- og opstigning fått anvist vannområdet rundt *Rambergøen*, *Gressholmen* og *Heggholmen*, begrenset mot nord av skibsløpet (d. v. s. inntil grensen mellom *Heggholmen* fyrs mørke og lyse sektor), mot øst av midtlinjen i farvannet mellom *Gressholmen* og *Blekøen* (i medet *Hovedøens* SV- og NV-pynt overett), mot syd av midtlinjen mellom *Rambergøen* og *Nordre Langø* og mot vest av meridianen gjennom *Rambergskårflu*.

Fartøier og båter har inntil annen bestemmelse treffes å betrakte angitte vannområde som en faresone, innenfor hvilken de kun når tvingende grunner foreligger bør søke hen. Havnen overtar intet ansvar for skade som måtte opstå ved at forordningen oversees.

Oslo havnevesen den 13. juli 1927.

671. Regler for navigering i Oslofjorden og ansvar for skade ved uaktsomhet.

(Havnedirektøren, Oslo den 11. juli 1927.)

Handelsdepartementet har bestemt følgende:

- 1) I henhold til lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 § 57 bestemmes herved at maskindrevne

fartøier under gang i *Oslofjorden* på strekningene *Filtvet* fyr—*Spro* og *Ildjernsflu*—*Oslo* havnedistrikt skal avpasse sin fart således at der ikke som følge av denne forårsakes skade ved bølgeslag m. v. De skal i dette øiemed holde sig mest mulig *midtjords* og iakttas særlig forsiktighet ved passasje av bebyggede steder og i smale løp. Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter og fartøiene vil kunne bli gjort ansvarlig for enhver skade som måtte være forårsaket ved for stor fart.

2. Arbeidsdepartementets bestemmelse av 11. septbr. 1907 om at dampskiber hvis drektighet er 800 registertonn eller derover skal gå med sakte fart på den strekning av *Oslofjorden* utenfor *Drøbak* havnedistrikt som ligger mellem *Skipheltangen* og nordpynten av *Nordre Kaholmen* opheves.

672. Sakte fart i Vrengen påbudt.

(Handelsdepartementet, Oslo den 2. juli 1927.)

Damp- og motordrevne fartøier skal gå med sakte fart i maskinen, ikke over 5 n. mil i timen, fra *Bjørnehodet* i V til *Gryteskjærbaen* i O. Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

673. Lov av 21. juni 1927 om midlertidig forhøielse av losbetalingen.

(Norsk Lovtidende nr. 27. Oslo 1927.)

Fra 1. juli 1927 til 1. juli 1928 skal lospengene, som beregnes av så vel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov av 2. april 1917, erlegges med et tillegg av 60 pct.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende tilfaller de 50 pct. vedkommende sportellønte los, mens de resterende 10 pct. henlegges til et fond, hvorav der efter Kongens nærmere bestemmelse utbetales grunnbidrag til losers samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn.

For stasjoner, hvor losintradene er så betydelige, at de enkelte losers inntekter blir uforholdsmessig store, når de foruten taksten, tillike skal oppebære grunnbidrag og tillegg efter

foranstående, kan Kongen eller den han dertil bemyndiger bestemme, at losenes anpart av tillegget skal nedsettes eller endog, at den helt skal bortfalle, likesom også, at der ikke skal tilstås dem noget grunnbidrag eller annet bidrag av fondet.

I forbindelse med sanksjon av foranstående lov av 21. juni 1927 (nr. 2) er der ved kgl. resolusjon av samme dato gitt Forsvarsdepartementet bemyndigelse til å treffe de i sakens anledning nødvendige forføyninger.

674. Kgl. resolusjon av 21. juni 1927 ang. bruken av ild og lys i Hortens havn.

(Norsk Lovtidende nr. 27. Oslo 1927.)

I henhold til § 25 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på nedenstående av *Horten* bystyre i møte den 8. juni 1897 vedtatte nye vedtekter for bruken av ild og lys i *Hortens havn*:

- § 1. Fartøier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkhus, har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjel, på kamin, ovn eller i kabyss under følgende betingelser:
- Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optenning kan brukes ved. Dog kan havnestyret inntil videre tillate bruk av annet brensel enn kull og koks, når fartøiene utstyres med gnistfangere av en konstruksjon som havnestyret finner betryggende og for øvrig under iakttagelse av de sikkerhetsforanstaltninger som havnestyret måtte finne påkrevet. De avgjørelser, som havnestyret treffer i medhold av foranstående bestemmelse, skal skje efter konferanse med brandstyret. Kontrollen med at de av havnestyret utfordigede påbud overholdes, underligger havnefogden.
  - Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstanden mellem ildstedet eller røret og treverket mindre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig

metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverk er mindre enn 10 cm., skal asbestplaten tykkelse være minst 10 mm. Avstanden mellom ildsted eller rør og det ildfaste materiale, som beskytter treverket, må ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk, tak eller vegg. Under ildsted og foran samme i en bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ildfast materiale. Ildstedets askekasse skal være innesluttet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm. fra gulvet. Er der ingen askekasse, skal ildstedets bunn være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og oppvarming i kahytt og lugar etc. må ikke benyttes bensin eller andre oljer, som har lavere flammpunkt enn petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal kære anbragt i faststående balansestativ og være av sådan konstruksjon som av vedkommende departement er godkjent for bruk ombord i fartøier. Faststående apparater uten balansestativ kan dog benyttes i små og middelstore dekkbåter. Apparater som brenner med veke, godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra apparatets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Tretak skal altså alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

- c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- d. Rørene skal feies hver dag og aske og sot bringes i land til de dertil bestemte steder efter å være vel gjennomtrukket med vann.
- e. Når og så lenge man har ild på ovn, kamin eller kabyss, må der alltid være folk ombord.
- f. Lossning eller lastning ved hjelp av maskindrevet winch må i tiden fra kl. 8 aften til kl. 6 morgen kun skje efter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iakttagelse av de forsiktighetsregler som av denne foreskrives.

§ 2. Ombord i fartøier som ligger i havnen, skal det være tillatt i kahytter og folkelugarer å benytte åpent lys, når og så lenge nogen er tilstede i det rum hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterne når og så lenge der holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun benyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i lanterne eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m. Havnestyret har adgang til å dispensere fra denne bestemmelse.

§ 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildsfarlige stoffer ombord i fartøier kan kun foregå på dertil av havnefogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus, brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

675. Lov av 24. juni 1927 om forandringer i og tillegg til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Oslo 1927.)

I lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9. juni 1903, jfr. tilleggslover av 18. september 1909 og 16. februar 1923 skal efternevnte bestemmelser lyde således:

§ 84. Enhver som efter denne lovs ikrafttreden første gang fremstiller sig til dekkstjeneste på skib på 50 register-tonn brutto og derover, skal godtgjøre ved vidnesbyrd fra en dertil av medisinalstyret bemyndiget læge, at han har evne til å skjelne de ved lov eller reglement påbudte farver for signallanterner. Likeledes skal han godtgjøre ved vidnesbyrd fra eksaminert læge, at han ikke lider av nogen betydeligere feil ved synsevnen for øvrig eller ved hørselen. Vidnesbyrdene blir å påføre sjømannens sjøfartsbok.

Bestemmelsene i denne paragraf kan efter Kongens nærmere avgjørelse i den utstrekning som måtte anses påkrevet

også gis anvendelse på dem som fremstiller sig til annen tjeneste ombord enn dekkstjeneste.

§ 93. De i nærværende kapitel fastsatte bestemmelser gjelder hvor ikke annet uttrykkelig er bestemt så vel innenriks som utenriks fart og kan ikke fravikes ved overenskomst mellom skibsfører og mannskap.

Kongen kan utferdige nærmere forskrifter om skibenes bemanning og om alder og fartstid som betingelse for tjenstgjøring i de stillinger bemanningsforskriftene omfatter. Likeledes kan Kongen eller den han dertil bemyndiger utferdige nærmere forskrifter om undersøkelse av sjømanns farvesans, syn, hørsel og sundhetstilstand.

676. Beriktigelse vedk. «Materiale til kartrettelser» for juni måned d. å.

Under *kart nr. 2* på side 1, 10de linje fra nedan, er ved en trykkfeil breddeangivelsen for baa 2 m. O av *Tøndeskjærene* angitt til 59° 10,4' — skal være 59° 3,4'.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

677. Nordmøre. N av Gorsen. Grunn innmeldt.

Ifølge meddelelse skal der ligge en 18 fot dyp grunn omtr. 550 m., 92° fra jernstangen på *Mikkel*, som ligger på: omtr. 62° 51,3' N, 6° 49,7' O.

Kart nr. 33, 34, 217, 218.

678. Søndmøre. Misund. Nyfunne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1) Dybde  $\frac{5}{6}$  fv. omtr. 750 m., 14° fra NO-pt. *Kvalø*.

2) Dybde  $\frac{9}{6}$  » » 1300 m., 152° » — —

Nr. 1 har 2 knauser, den annen omtr. 50 m., 55° fra forstnevnte.

NO-pt. *Kvalø*: omtr. 62° 42' 34" N, 6° 40' 28" O.

Kart nr. 32, 33, 217.

679. SO-kysten. Skienselven. Vrak.

(Havnedirektøren, den 21. juli 1927).

Et motorfartøi ligger sunket omtr. 100 m. sonnenfor *Ekornrødbåen* i ca. 9 m. vann. Vraket, som ligger utenfor farvannet på O-siden av elven, er avmerket med en grønn stake.

Kart nr. 5.

680. Oslofjorden. Drøbaksund. Øvelsesminer utlagt.

(Oscarsborg festning den 25. juli 1927.)

Fra slutten av juli til slutten av august iår vil øvelsesminer bli utlagt i *Drøbaksund* — mellem *Drøbaksgrunnen* og

*Husvikodden*. Man anmodes om i dette farvann å holde vesten-om linjen *Drøbaksgrunnen—Langebåt*. I samme tidsrum vil flere bøier med små røde flagg bli utlagt på jetéen.

*Drøbaksgrunnen*: omtr.  $59^{\circ} 40,0' N$ ,  $10^{\circ} 37,7' O$ .

Kart nr. 4, 402.

681. Hordaland. Bømmeløens V-side. Aksten. Ny fyrlykt.

På *Aksten* ved *Melingsvåg* er tendt en ny fyrlykt på omtr.  $59^{\circ} 46,9' N$ ,  $5^{\circ} 6,7' O$ .

Kart nr. 20, 206.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1927.)

682. Rogaland, Sandsfjord. Kvitholmen. Ny fyrlykt.

På *Kvitholmen* ved *Straumborgsund* er tendt en ny fyrlykt på omtr.  $59^{\circ} 22,8' N$ ,  $6^{\circ} 2,8' O$ .

Kart nr. 205.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1927.)

683. Rogaland. Sandsfjord. Ottøy fyrlykt forandret.

I *Ottøy* fyrlykt på omtr.  $59^{\circ} 24,2' N$ ,  $6^{\circ} 5,8' O$  er innlagt en grønn sektor SV-over fra  $24^{\circ}$  til  $44^{\circ}$ . Forøvrig uforandret.

Kart nr. 205.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1927.)

684. S. Helgeland. Gjesnakken og Lassan fyrlykter forandret.

1) *Gjesnakken* fyrlykt på omtr.  $66^{\circ} 13' N$ ,  $12^{\circ} 8,2' O$  og

2) *Lassan* — » »  $66^{\circ} 13,2' N$ ,  $12^{\circ} 15,4' O$

er forandret.

Kart nr. 58.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1927.)

685. Senja. Gisund. Øvre Bukkeskind fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 7. Oslo 1927.)

Ved *Øvre Bukkeskind* fyrlykt på omtr.  $69^{\circ} 21,3' N$ ,  $18^{\circ} 6,7' O$  er karakteren forandret til *f. m. 2 Fm.* Forøvrig uforandret.

Kart nr. 83, 84.

686. Troms. Karlsøy. Ny fyrlykt.

På SO-pt. av *Karlsøy*, *Korsneset* er anbragt en ny fyrlykt på omtr.  $69^{\circ} 59,7' N$ ,  $19^{\circ} 58,4' O$ .

Kart nr. 91, 92, 93, 322.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1927.)

## Fortegnelse.

over de for navigeringen betydningsfulle vrak innen det åpne sjøområde på sjøkart nr. 301, Nordsjøen, mellom

50° 52' N og 61° 36' N  
4° 30' W » 9° 0' O

(Meddelelse fra Hydrographic Departement, London).

P.A. = omtrentlig plass, P.D. = tvilsom plass.

Nr.	Bredde N.	Lengde	Anmerkning
1	59° 1' 0"	2° 34' 15" W	ca. 1½' Sydl. av Anskerry fyr. Farlig. P.A.
2	57° 38' 30"	1° 44' 30" »	» 3' NOLig » Rattray Head fyr. — —
3	57° 33' 40"	1° 43' 10" »	» 5' SOLig » — — — —
4	57° 9' 45"	2° 1' 45" »	» 2' NOLig » Girdle Ness fyr — —
5	57° 8' 45"	2° 3' 0" »	» 1' NOLig » — — — —
6	56° 48' 0"	2° 12' 45" »	» 5' Sydl. » Tod Head fyr — —
7	56° 42' 24"	2° 24' 55" »	» 1' NOLig » Scurdy Nes fyr. — —
8	56° 40' 0"	7° 55' 0" O	» 12' NNWlig » Bovbjerg fyr. — —
9	56° 36' 50"	2° 25' 15" W	» 5' Sydl. » Scurdy Ness fyr. — —
10	56° 30' 30"	2° 36' 30" »	Firth of Tay, ca. 5' NOLig av Albertay fyrskib Farlig. P.D.
11	56° 30' 0"	7° 9' 0" O	Jydske Rev. Farlig. P.A.
12	56° 26' 25"	2° 38' 43" W	Frith of Tay, ca. 2' SOLig av Abertay fyrskib 22 fot.
13	56° 26' 24"	2° 40' 0" »	— — » 2' — — — — Farlig.
14	56° 25' 25"	2° 38' 40" »	— — » 2' — — — —
15	56° 26' 0"	2° 23' 30" »	Kloss W. om Bell Rock fyr. — —
16	56° 25' 0"	7° 54' 0" O	ca. 10' SWlig av Bovbjerg fyr. — —
17	56° 23' 35"	2° 35' 30" W	Firth of Tay, ca. 5' SOLig av Abertay fyrskib. Farlig.
18	56° 23' 30"	6° 17' 30" O	ca. 62' Westl. av Bovbjerg fyr. Farlig. P.A.
19	56° 15' 0"	2° 30' 0" W	» 4' NNOLig » May Island fyr — —
20	56° 15' 0"	7° 36' 0" O	» 24' SWlig » Bovbjerg fyr. — —
21	56° 1' 0"	4° 56' 30" »	» 86' WNWlig » Horns rev fyrskib — —
22	55° 51' 48"	7° 10' 12" »	» 18' Nordl. » — — — — 6½ favn.
23	55° 47' 0"	7° 48' 0" O	ca. 13' Westl. for innløpet til Ringkjøbing- fjord. Farlig. P.A.
24	55° 37' 0"	7° 10' 0" »	» 6' NWlig av Horns Rev fyrskib. Farlig.
25	55° 33' 54"	5° 23' 54" »	» 66' Westl. » — — — — P.A.
26	55° 30' 0"	4° 45' 0" »	» 90' WNWlig » — — — — Farlig. P.A.

Nr.	Bredde N.	Lengde	Anmerkning
27	55° 21' 50"	3° 22' 40" O	Farlig.
28	55° 19' 30"	7° 53' 0" »	Omtr. midt mellem Vyl og Grådyb fyrskib. 5 1/2 fv.
29	55° 7' 0"	1° 51' 0" »	Farlig.
30	55° 6' 0"	4° 1' 0" »	—
31	55° 5' 0"	3° 1' 0" »	—
32	55° 0' 0"	4° 0' 0" »	— P.D.
33	54° 58' 0"	2° 55' 0" »	—
34	54° 52' 30"	2° 52' 48" »	—
35	54° 49' 30"	1° 18' 0" »	ca. 65' NOlig av Flamborough Head. Farlig. P.D.
36	54° 48' 30"	7° 21' 0" »	» 24' NWlig » Amrum Bank fyrskib. 7 favner. P.A.
37	54° 48' 18"	6° 52' 0" »	» 39' NNWlig » ———— 6 1/2 favn.
38	54° 45' 0"	2° 56' 0" »	Farlig. P.A.
39	54° 42' 30"	6° 6' 0" »	ca. 70' NWlig av Helgoland. 6 1/2 favn. P.A.
40	54° 42' 30"	7° 52' 30" »	» 10' Nordl. » Amrum Bank fyrskib. 6 1/2 favn.
41	54° 42' 0"	0° 58' 0" W	» 8' Ostl. » Hartlepool. Farlig P.A.
42	54° 40' 0"	1° 17' 0" O	» 60' ONOlig » Flamborough Head. Farlig.
43	54° 40' 0"	2° 15' 0" »	» 88' — » ———— P.A.
44	54° 36' 0"	1° 43' 0" »	» 70' — » ———— Farlig. P.D.
45	54° 33' 30"	5° 29' 30" »	» 52' NNWlig » Borkum fyrskib. — P.A.
46	54° 33' 0"	2° 4' 0" »	» 80' Ostl. » Flamborough Head. Farlig.
47	54° 32' 1"	2° 13' 0" »	» 86' — » ————
48	54° 29' 30"	1° 54' 30" »	» 75' — » ————
49	54° 29' 0"	1° 41' 0" »	» 66' — » ———— P.A.
50	54° 20' 0"	1° 45' 0" »	Sunkne vrak, med og uten master synlig, er blitt innmeldt i nærheten av dette sted. (1920) SWlige del av Doggerbank.
51	54° 12' 0"	1° 48' 0" »	ca. 67' Ostl. av Flamborough Head. Farlig.
52	54° 8' 30"	5° 29' 30" »	» 47' NOlig » Terschelling fyrskib. —
53	54° 7' 30"	3° 26' 0" »	» 65' NWlig » Terschelling fyrskib. Farlig. P.A.
54	53° 58' 0"	0° 5' 0" »	» 11' SSOlig » Flamborough Head. Farlig. P.A.
55	53° 58' 0"	1° 47' 0" »	» 37' NOlig » Outer Dowsing fyrskib. Farlig.
56	53° 56' 15"	0° 3' 50" »	» 13' SSOlig » Flamborough Head. 8 1/4 favn.

Nr.	Bredde N.	Lengde	Anmerkning
57	53° 54' 0"	0° 10' 30" O	ca. 16' SSOlig av Flamborough Head. Farlig. P.A.
58	53° 52' 0"	0° 7' 10" »	» 16' — » ————
59	53° 51' 0"	0° 10' 0" »	» 18' — » ————
60	53° 51' 0"	3° 38' 0" »	» 50' NWlig » Terschelling fyrskib. Farlig. P.A.
61	53° 50' 0"	0° 13' 0" »	» 20' SSOlig » Flamborough Head. 6 1/2 favn. P.A.
62	53° 49' 0"	0° 58' 0" »	» 15' Nordl. » Outer Dowsing fyrskib. Farlig. P.A.
63	53° 47' 30"	1° 39' 0" »	» 28' ONOlig » ————
64	53° 47' 18"	1° 0' 0" »	» 13' Nordl. » ————
65	53° 45' 0"	0° 19' 0" »	» 11' Nordl. » Spurn fyrskib. Farlig. P.A.
66	53° 45' 0"	1° 52' 30" »	» 34' Ostl. » Outer Dowsing fyrskib. Farlig. P.D.
67	53° 44' 15"	0° 28' 15" »	» 11' NNOLig » Spurn fyrskib. — P.A.
68	53° 40' 0"	0° 28' 0" »	» 7' NOlig » ————
69	53° 39' 54"	5° 37' 18" »	» 17' WSWlig » Borkum fyrskib. 6 1/2 favn.
70	53° 39' 0"	0° 37' 0" »	» 10' ONOlig » Spurn fyrskib. Farlig. P.A.
71	53° 39' 0"	5° 34' 0" »	» 19' WSWlig » Borkum fyrskib. 7 1/2 favn.
72	53° 36' 30"	1° 57' 18" »	» 35' Ostl. » Outer Dowsing fyrskib. Farlig. P.A.
73	53° 34' 0"	0° 30' 0" »	» 5' Ostl. » Spurn fyrskib. — P.A.
74	53° 32' 54"	5° 4' 54" »	» 10' NOlig » Terschelling fyrskib. Vrakboie. 8 favner.
75	53° 32' 10"	0° 33' 50" »	» 8' OSOlig » Spurn fyrskib.
76	53° 28' 30"	0° 36' 0" »	» 10' SOlig » ———— 9 favner.
77	53° 27' 15"	1° 5' 0" »	» 8' Sydl. » Outer Dowsing fyrskib. Farlig. P.A.
78	53° 25' 0"	0° 49' 0" »	» 11' SWlig » ————
79	53° 24' 30"	0° 36' 30" »	» 13' SOlig » Spurn fyrskib. 5 1/2 favn.
80	53° 24' 0"	1° 10' 30" »	» 11" SWlig » Outer Dowsing fyrskib. Farlig.
81	53° 23' 30"	4° 39' 30" »	» 8' WSWlig » Terschelling fyrskib. —
82	53° 23' 0"	4° 31' 0" »	» 14' WSWlig » ———— — P.A.
83	53° 19' 42"	1° 48' 5" »	» 19' Ostl. » Cromer Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
84	53° 19' 42"	4° 40' 30" »	» 10' SWlig » Terschelling fyrskib. Farlig.
85	53° 19' 30"	1° 17' 0" »	» 4' Nordl. » Cromer Knoll fyrskib. 5 3/4 favn.
86	53° 15' 0"	3° 26' 30" »	» 36' NWlig » Haaks fyrskib. Farlig. P.A.
87	53° 14' 0"	4° 20' 0" »	» 17' Nordl. » ———— P.D.
88	53° 12' 18"	4° 28' 36" »	» 16' NNOLig » ————

Nr.	Bredde N.	Lengde	Anmerkning	
89	53° 11' 0"	1° 18' 30" O	ca. 5' Sydl.	av Cromer Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
90	53° 9' 50"	1° 56' 10" »	» 17' NOLig	» Haisbro'fyrskib. 10 favner.
91	53° 8' 0"	4° 25' 0" »	» 12' NNOLig	» Haaks — Farlig.
92	53° 7' 40"	1° 28' 0" »	» 10' NNWlig	» Haisbro' — — P.A.
93	53° 6' 30"	3° 54' 0" »	» 17' NWlig	» Haaks — — —
94	53° 3' 0"	4° 14' 30" »	» 6' NNWlig	» — — — —
95	53° 2' 12"	4° 23' 6" »	» 6' NNOLig	» — — — —
96	53° 2' 0"	3° 59' 0" »	» 13' WNWlig	» — — — —
97	53° 1' 0"	3° 34' 0" »	» 27' —	» — — — —
98	52° 59' 0"	2° 54' 0" »	» 27' ONO	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig.
99	52° 55' 12"	3° 55' 0" »	» 14' Westl.	» Haaks fyrskib. Farlig. P.A.
100	52° 48' 24"	2° 48' 0" »	» 19' Ostl.	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
101	52° 48' 0"	4° 2' 0" »	» 14' SWlig	» Haaks fyrskib — —
102	52° 48' 0"	4° 19' 0" »	» 9' Sydl.	» — — — —
103	52° 46' 0"	3° 59' 0" »	» 16' SWlig	» — — — 9 favner.
104	52° 43' 24"	4° 16' 0" »	» 14' SSWlig	» — — — P.A.
105	52° 39' 0"	2° 52' 0" »	» 22' OSOlig	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
106	52° 39' 0"	3° 7' 0" »	» 31' OSOlig	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
107	52° 39' 0"	4° 11' 12" »	» 18' Sydl.	» Haaks fyrskib. — —
108	52° 38' 30"	2° 10' 0" »	» 7' SWlig	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
109	52° 37' 42"	4° 21' 5" »	» 20' Sydl.	» Haaks fyrskib. — —
110	52° 35' 30"	2° 6' 0" »	» 11' SWlig	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
111	52° 35' 0"	3° 0' 0" »	» 28' SOlig	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
112	52° 34' 15"	3° 22' 0" »	» 40' OSOlig	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
113	52° 32' 0"	3° 55' 0" »	» 24' WNWlig	» Ymuiden Farlig. P.A.
114	52° 29' 0"	4° 8' 0" »	» 21' —	» — — — —
115	52° 26' 0"	3° 23' 7" »	» 43' Westl.	» — — — —
116	52° 23' 30"	4° 3' 30" »	» 19' —	» — — — —
117	52° 23' 0"	4° 7' 0" »	» 17' —	» — — — —
118	52° 22' 55"	3° 0' 0" »	» 34' SOlig	» Smiths Knoll fyrskib. Farlig. P.A.
119	52° 21' 50"	2° 32' 10" »	» 28' NWlig	» Outer Gabbard fyrskib. Farlig. P.A.
120	52° 20' 0"	2° 44' 0" »	» 32' NWlig	» Outer Gabbard fyrskib. Farlig.

Nr.	Bredde N.	Lengde	Anmerkning	
121	52° 20' 0"	3° 44' 0" O	ca. 20' Nordl.	av Maas fyrskib. Farlig. P.A.
122	52° 19' 0"	3° 37' 0" »	» 20' —	» — — — —
123	52° 18' 30"	4° 2' 0" »	» 18' NNOLig	» — — — —
124	52° 18' 0"	3° 54' 0" »	» 17' —	» — — — —
125	52° 16' 20"	3° 40' 30" »	» 17' NNWlig	» — — — P.D.
126	52° 14' 30"	3° 17' 30" »	» 26' NWlig	» — — — P.A.
127	52° 13' 0"	2° 3' 0" »	» 13' Nordl.	» Outer Gabbard fyrskib. Farlig. P.A.
128	52° 12' 30"	2° 48' 45" »	» 20' NOLig	» Outer Gabbard fyrskib. Farlig. P.A.
129	52° 11' 30"	3° 31' 0" »	» 17' NWlig	» Maas fyrskib. — —
130	52° 11' 30"	3° 37' 30" »	» 14' —	» — — — —
131	52° 11' 0"	3° 30' 0" »	» 18' —	» — — — —
132	52° 6' 30"	3° 31' 15" »	» 15' WNWlig	» — — — P.A.
133	52° 6' 30"	3° 39' 5" »	» 10' NWlig	» — — — —
134	52° 4' 45"	2° 40' 50" »	» 23' Ostl.	» Outer Gabbard fyrskib. Farlig.
135	52° 4' 42"	3° 49' 0" »	» 5' NWlig	» Maas fyrskib — P.A.
136	52° 4' 30"	3° 18' 5" »	» 22' WNWlig	» — — — —
137	52° 4' 30"	3° 30' 2" »	» 15' —	» — — — —
138	52° 4' 1"	3° 27' 42" »	» 17' —	» — — — —
139	52° 2' 12"	3° 9' 30" »	» 28' Westl.	» — — — —
140	52° 1' 0"	3° 37' 0" »	» 11' —	» — — — —
141	52° 0' 42"	3° 39' 18" »	» 9' —	» — — — —
142	51° 58' 0"	3° 25' 20" »	» 18' —	» — — — —
143	51° 57' 23"	1° 56' 15" »	» 6' WSWlig	» Outer Gabbard fyrskib. Farlig.
144	51° 56' 0"	2° 42' 30" »	» 24' OSOlig	» Outer Gabbard fyrskib. 45 fot. Farlig.
145	51° 55' 10"	2 3' 28" »	» 5' Sydl.	» — — — Farlig.
146	51° 54' 40"	2° 3' 40" »	» 6' —	» — — — —
147	51° 54' 28"	2° 1' 5" »	» 6. SSWlig	» — — — —
148	51° 53' 18"	3° 32' 30" »	» 16' WSWlig	» Maas fyrskib Farlig. P.A.
149	51° 52' 2"	3° 15' 1" »	» 26' —	» — — — —
150	51° 51' 0"	3° 19' 45" »	» 31' NOLig	» North Hinder fyrskib. Farlig. P.A.
151	51° 50' 48"	1° 53' 50" »	» 6' Nordl.	» Galloper fyrsk. Farlig.
152	51° 50' 30"	1° 55' 30" »	» 6' —	» — — — —
153	51° 50' 23"	1° 52' 51" »	» 7' NNWlig	» — — — —
154	51° 50' 0"	1° 57' 0" »	» 5' Nordl.	» — — — P.A.
155	51° 49' 30"	1° 59' 10" »	» 4' —	» — — — —
156	51° 49' 25"	1° 57' 50" »	» 4' —	» — — — —



Nr.	Bredde N.	Lengde	Anmerkning
157	51° 49' 10"	1° 48' 5" O	ca. 8' NWlig av Galloper fyrsk. Farlig.
158	51° 48' 28"	1° 59' 5" »	» 4' Nordl. » —» —
159	51° 48' 25"	1° 59' 10" »	» 4' — » —» —
160	51° 48' 22"	2° 51' 10" »	» 16' NOLig » North Hinder fyrskib. Farlig.
161	51° 46' 30"	2° 43' 0" »	» 12' NNOLig » —» —
162	51° 46' 0"	3° 12' 0" »	» 25' ONOLig » —» —
163	51° 44' 42"	2° 44' 0" »	» 11' NNOLig » —» Farlig. P.A.
164	51° 44' 20"	2° 10' 25" »	» 7' Ostl. » Galloper fyrsk. — —
165	51° 43' 55"	1° 55' 0" »	» 2' WSWlig » —» —
166	51° 43' 45"	1° 57' 40" »	» 2' SWlig » —» — P.A.
167	51° 40' 50"	1° 57' 10" »	» 4' Sydl. » —» —
168	51° 39' 0"	1° 42' 0" »	» 2' NNOLig » Kentish Knock fyrskib Farlig. P.A.
169	51° 38' 0"	2° 14' 42" »	» 11' SOLig » Galloper fyrskib. — —
170	51° 32' 30"	2° 34' 42" »	» 3' SSWlig » North Hinder fyrskib. Farlig.
171	51° 32' 0"	2° 35' 0" »	» 3' — » —» — P.A.
172	51° 29' 18"	2° 44' 1" »	» 7' SOLig » —» — —
173	51° 29' 0"	1° 37' 0" »	» 9' NOLig » North Foreland — —
174	51° 26' 42"	2° 13' 2" »	» 12' Nordl. » Ruytingen fyrskib — —
175	51° 20' 30"	2° 15' 0" »	» 6' NNOLig » —» — —
176	51° 20' 20"	2° 21' 0" »	» 7' NOLig » —» — P.D.
177	51° 18' 0"	2° 8' 0" »	» 5' NWlig » —» — P.A.
178	51° 4' 0"	1° 37' 0" »	» 10' SOLig » South Foreland. — —
179	51° 2' 55"	1° 19' 12" »	» 4' Sydl. » Dover. 8 favner.
180	51° 2' 43"	1° 18' 50" »	» 4' — » — —
181	51° 0' 10"	1° 40' 0" »	» 8' WSWlig » Calais. Farlig.
182	51° 0' 0"	1° 11' 12" »	» 9' NOLig » Dungeness 6½ favn.
183	50° 59' 45"	1° 10' 10" »	» 9' — » —» Farlig.
184	50° 52' 50"	1° 1' 10" »	» 3' SOLig » —» —

Norges Sjøkartverk juli 1927.

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for august 1927.  
B. f. F. nr. 9 — 1927.

# Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 31. august 1927.

Nr. 8

L.nr. 687—736.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføjet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbyte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 687. S. Helgeland. SSO av Herø. Grunn innmeldt.
- 688. Sunnmøre. NO av Haugsholmen. Fyrlykt flyttet.
- 689. Hordaland. NV av Bergen. Nyfunne grunner.
- 690. Senja. Gisuud. Nyfunne grunner.

##### II. Østersjøen.

- 691. Sverige. Botnische bukt. Härnö fyr forandret.
- 692. — . ONO av Hävrings. Mindre dybde.
- 693. — . Hävrings. Fyrskib utlagt.
- 694. — . Örsbaken. Ledskär fyr forandret.
- 695. — . Stora Juten fyr forandret.
- 696. — . Karlskrona. Esten. Bøier flyttet.
- 697. Russland. Kronstadtbukten. Lysbøier utlagt.
- 698. — . Nevabukten. Anvisning for navigering.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 699. Sverige. Øresund. Falsterbo fyr forandres.
- 700. — . — . Barsebäck. Fyr forandret.
- 701. Danmark. — . Stevns fyr forandres.
- 702. — . — . Prøvesten. Ny lysbøie.
- 703. — . Kattegat. St. Middelgrund. Skipsfartshindring.
- 704. — . Storebelt. Klæpen. Lys- og lydbøie utlagt.
- 705. — . — . Vengeance-Grund. Lys- og lydbøie utlagt.

##### IV. Nordsjøen.

- 706. Holland. Eierland fyr forandres.
- 707. Skottland. Orknøiene. Hoxa Head fyr forandres.
- 708. England. Themsen. Galloper fyrskib. Tåkesignal forandres.
- 709. — . Harwich. Ny lysbøie.
- 710. Holland. N av Ameland. Undervannshindring.
- 711. Skottland. Wick. Radiopilestasjon.

##### V. Engelske Kanal m. m.

- 712. Englands V-kyst. Merseyfloden. Fyr- og tåkesignal forandret.
- 713. Skottlands — . Sound of Mull. Ardtornish. Nytt fyr.
- 714. Englands — . Skerries fyr. Forandring.

##### VI. Middelhavet m. m.

- 715. Italia. Adriaterhavet. Triest. Nytt fyr.
- 716. Sorte hav. Poti. Minefritt farvann.

##### VII. Nordlige Atlanterhav.

- 717. Færøene. Oplysning om fyres beliggenhet.
- 718. — . Kalsø. Nytt fyr tendt.
- 719. Frankrike. Goulet de Brest. Undervannshindring.
- 720. Spania N-kyst. Castro Urdiales fyr forandret.
- 721. — . NV-kyst. Ria de Arosa. Nyfunnet grunn.
- 722. Forente Stater. Nantucket Sound. Great Round Shoal fyrskib. Forandring.
- 723. — — . New Jersey. Barnegat. Nytt fyrskib.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

724. Australia NV-kyst. Legendre Island. Nytt fyr.  
725. — S-kyst. Cape Jervis fyr forandret.

XIII. Sydlige stille hav.

726. Australia O-kyst. Restoration Rock. Nytt fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

727. Kgl. res. ang. bruken av ild og lys i Fredrikstad havn.  
728. » » » — » » » » i Porsgrund havn.  
729. Karantenebestemmelser m. v.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

730. S. Helgeland. SSO av Herø. Nyfunne grunner.  
731. Hordaland. Ytre Hardanger. Grunn innmeldt.  
732. S. Trøndelag. Frøene. Flyndreskjær. Ny fyrlykt.  
733. S. Trøndelag. Flesagalten fyrlykt forandret.  
734. —»— . Smørholmskjær » » .  
735. N. Trøndelag. Løvøen » » .  
736. —»— . Oterholmsund » » .

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

687. S. Helgeland. SSO av Herø. Grunn innmeldt.

Ifølge meddelelse ligger der en ikke kartlagt grunn på omtr. 65° 58' N, 12° 21' O, omtr. midt mellem *Hoholmen* og *Nordskjær*. Efter en foreløbig undersøkelse antas dybden å være 9 à 10 fot ved lavvann.

Kart nr. 56.

688. Sunnmøre. NO av Haugsholmen. Fyrlykt flyttes.

(B. f. F. nr. 10. Oslo 1927.)

Under henvisning til B. f. F. nr. 6 — 1927 vil *Aram-sund* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 674, bli flyttet til *Bleka varde*, 62° 12' 11" N, 5° 29' 28" O. Fyrlykten vil derfor være slukket fra 29. august til 7. september d. å.

Når flytningen til *Bleka* er ferdig vil fyrlykten straks bli tendt og vil få følgende lysning:

1. Rødt fra fri vestenom pynten ved *Klovning* til fri søn-nenom *Bjørneholmbåen*;
2. grønt derfra til fri nordenom vestre *Nystølflu*;
3. hvitt derfra til fri sønnenom slaggrunn fra *Storholmen*.
4. rødt derfra til midt mellom *Katteskjær* og *Kjøpeholmen* ved *Larsnes*;
5. grønt derfra til fri nordenom slaggrunn fra *Åramsholmen*;
6. rødt derfra til fri nordenom *Espenesskjær*.

Kompassstrekene for ovennevnte lysgrenser vil bli bekjentgjort senere, når skjærming av fyrlykten er utført.

Kart nr. 29, 214.

(Se E. f. S. nr. 6/583. Oslo 1927.)

689. Hordaland. NV av Bergen. Nyfunne grunner.

Under omhydrograferingen på *Vestlandet* er funnet en del grunner, hvorav skal nevnes:

1. Dybde  $\frac{4}{6}$  fv. i sundet NV av *Sandøene* på 60° 24' 51" N, 4° 54' 55" O.
2. Dybde 5 fv. nær O-om leden i *Hjeltefjorden* og omtr. 350 m., 284° fra *Færøflu*, 2 fv., som ligger på omtr. 60° 24,1' N, 5° 7,9' O.
3. Dybde  $\frac{8}{6}$  fv. omtr. midt i sundet mellom *Storø* og *Synnø* og 200 m. 86° fra N-pt. *Storø*: omtr. 60° 30,5' N, 5° 0,6' O. Kart nr. 22, 209.
4. Dybde  $\frac{1}{2}$  fv. omtr. midt i sundet mellom øen *Vision* og *Kraaka* og omtr. 80 m., 80° fra S-pt. *Kraaka* som ligger på 60° 36' 8" N, 4° 46' 48" O. Kart nr. 23.

690. Senja. Gisund. Nyfunne grunner.

Under den pågående omhydrografering er funnet følgende grunner nær ved den almindelige farled:

1. Dybde på  $\frac{10}{6}$  fv. 320 m., 254° fra gården *Lavold* som ligger på omtr. 69° 17,3' N, 17° 59,8' O.
2. Dybde  $\frac{25}{6}$  fv. 540 m., 168° fra *Leiknesøren* lysbøie.
3. »  $\frac{20}{6}$  fv., 450 m., 185° » — — , som ligger på omtr. 69° 18,1' N, 17° 58,7' O. Kart nr. 83.

(Se tillegg.)

## II. Østersjøen.

691. Sverige. Botniske bukt. Härnö fyr forandret.

(U. f. s. nr. 29/2415. Stockholm 1927.)

*Härnö* fyr på omtr. 62° 37,1' N, 18° 3,8' O er forandret til å vise *klippende rødt* lys istedenfor fast rødt som før. — Forøvrig uforandret.

(Se E. f. F. nr. 5/502 og 7/636. Oslo 1927.)

692. Sverige. ONO av Hävringe. Mindre dybde på grunn.

(U. f. s. nr. 29/2422. Stockholm 1927.)

Grunnen som ligger på omtr. 58° 37,1' N, 17° 23,9' O, ca. 0,26 n. mil, 67° fra varden *N. Kränkan* er funnet å være 3,8 m. dyp og ikke 7,5 m., som kartet angir.

Sv. kart nr. 58, 63, 63 A, 30.

693. Sverige. Hävringe. Fyrskib utlagt.

(U. f. s. nr. 29/2423. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Nr. 2* er utlagt på 58° 33' 17" N, 17° 30' 33" O utenfor *Hävringe*. Karakteren er: 3 hvite lynblink hvert 30 sek. Tåkesignalet gis med sirene: en gruppe av 3 støt hvert min. Fyrskibet er rødmalt, har 2 master med toppkule på fokkemasten og navnet *Hävringe* med hvite bokstaver på hver side.

(Se E. f. S. nr. 5/504. Oslo 1927.)

694. Sverige. Örsbaken. Ledskär fyr förändret.

(U. f. s. nr. 31/2571. Stockholm 1927.)

*Ledskär* fyr på omtr.  $58^{\circ} 42,3' N$ ,  $17^{\circ} 13,5' O$  er den 1. august d. å. förändret til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. Forøvrig uforändret.

(Se E. f. S. nr. 5/496. Oslo 1927.)

695. Sverige. Stora Juten fyr förändret.

(U. f. s. nr. 31/2572. Stockholm 1927.)

*Stora Juten* fyr på omtr.  $58^{\circ} 38,1' N$ ,  $16^{\circ} 19,8' O$  er förändret til å vise en gruppe av 3 lynblink hvert 9 sek. Fyret viser nu: grønt lys fra  $245\frac{1}{2}^{\circ}$  til  $249\frac{1}{2}^{\circ}$ , hvitt derfra til  $254\frac{1}{2}^{\circ}$ , rødt derfra til  $283^{\circ}$ ; grønt fra  $51^{\circ}$  til  $73^{\circ}$ , hvitt derfra til  $81^{\circ}$ , rødt derfra til  $141^{\circ}$  og hvitt derfra til  $183^{\circ}$ . — Lysvidden er østover: 10 n. mil for hvitt og 9 for rødt lys. Vestover er lysstyrken noget mindre.

696. Sverige. Karlskrona. Esten. Bøier flyttet.

(U. f. s. nr. 29/2498. Stockholm 1927.)

For å lette innseilingen til *Karlskrona* er klokkebøien ved grunnen *Esten* flyttet til  $56^{\circ} 3' 24'' N$ ,  $15^{\circ} 33' 33'' O$  og lysbøien «*Esten*» flyttet til  $56^{\circ} 3' 12'' N$ ,  $15^{\circ} 33' 32'' O$ .

(Se E. f. S. nr. 5/505. Oslo 1927.)

697. Russland. Kronstadtbukten. Lysbøier utlagt.

(U. f. s. nr. 33/2736. Stockholm 1927.)

Ved innløpet til *Kronstadt*-fyrenes overettlinje er utlagt:

1. En lysbøie som viser *hvitt blink* ved S-siden av leden på  $60^{\circ} 0' 23'' N$ ,  $29^{\circ} 33' 30'' O$ .
2. En lysbøie som viser *rødt blink* ved N-siden av leden på  $60^{\circ} 0' 30'' N$ ,  $29^{\circ} 33' 34'' O$ .

698. Russland. Nevabukten. Oranienbaum. Anvisning for navigering i anledning lufttrafikk.

(U. f. s. nr. 29/2430. Stockholm 1927.)

En rød bøie med vindfløi som avmerker midtpunktet for aerodromens arbeidsområde er utlagt 200 m. N for luftfarts-

avdelingens tårn. Det er forbudt å komme bøien nærmere enn 200 m. samt å passere mellom bøien og land.

*Oranienbaum*: omtr.  $59^{\circ} 56' N$ ,  $29^{\circ} 46' O$ .

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

699. Sverige. Øresund. Falsterbo fyr förändres.

(U. f. s. nr. 31/2594. Stockholm 1927.)

Omkring den 1. september d. å. vil *Falsterbo* fyr på omtr.  $55^{\circ} 23' N$ ,  $12^{\circ} 49,1' O$  bli förändret til å vise *fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.* (lys 3,75 sek., mørke 1,25 sek.).

(Se E. f. S. nr. 4/408. Oslo 1927.)

700. Sverige. Øresund. Barsebäck fyr förändret.

(U. f. s. nr. 29/2438. Stockholm 1927.)

Fyret *Barsebäck hamn* på  $55^{\circ} 45' 24'' N$ ,  $12^{\circ} 54' 12'' O$  er förändret til å vise *klippende lys* (lys 2 sek., mørke 2 sek.). Lyset er grønt fra  $30^{\circ}$  til  $69^{\circ}$ . Forøvrig rødt horisonten rundt.

701. Danmark. Øresund. Stevns fyr förändres.

(E. f. S. nr. 32/1390. Kjøbenhavn 1927.)

Omtr. den 17. august d. å. vil *Stevns* fyr på omtr.  $55^{\circ} 17' N$ ,  $12^{\circ} 27' O$  bli förändret til å vise *1 blink hvert 25 sek.* (blink 2 sek., mørke 23 sek.). Lysstyrken vil bli betydelig forøket, så lysvidden blir 29 n. mil.

(Se E. f. S. nr. 6/603. Oslo 1927.)

702. Danmark. Øresund. Prøvesten N. Ny lysbøie.

(E. f. S. nr. 32/1430. Kjøbenhavn 1927.)

Bøien «*Prøvesten N.*» på  $55^{\circ} 40' 54'' N$ ,  $12^{\circ} 38' 46'' O$  er ombyttet med en lys- og klokkebøie merket «*Prøvesten*», som viser *hvitt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.* (lys 3 sek., mørke 2 sek.). I tilfelle av is ombyttes lysbøien med en rød stakebøie.

703. Danmark. Kattegat. Store Middelfgrund. Skibsfarts-hindring.

(E. f. S. nr. 32/1431. Kjøbenhavn 1927.)

Ifølge meddelelse har D/S «*Dronning Maud*» natten mellem den 6. og 7. august d. å. støtt mot en gjenstand på omtr. 56° 34,5' N, 12° 7,5' O, ca. 1 n. mil N av *Store-Middelfgrund* lys- og klokkebøie.

704. Danmark. Storebelt. Klæpen. Lys- og lydbøie utlagt.

(E. f. S. nr. 31/1367. Kjøbenhavn 1927.)

Den hvite, cylindriske bøie «*Klæpen*» på 55° 30' 30" N, 10° 45' 21" O er ombyttet med den hvite lys- og lydbøie «*Klæpen*».

705. Danmark. Storebelt. Vengeance-Grund. Lys- og lydbøie utlagt.

(E. f. S. nr. 31/1368. Kjøbenhavn 1927.)

Den røde koniske bøie «*Vengeance-Grund*» på 55° 12' 30" N, 11° 5' 1" O er ombyttet med den røde lys- og lydbøie «*Vengeance-Grund*».

#### IV. Nordsjøen.

706. Holland. Texel. Eierland fyr forandres.

(B. a. Z. nr. 171/1930. Haag 1927.)

I løpet av oktober d. å. vil *Eierland* fyr på omtr. 53° 11' N, 4° 51,5' O bli forandret til å vise en gruppe av 5 hvite lynblink hvert 15 sek. (blink 0,1 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,1 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,1 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,1 sek., mørke 1,8 sek., blink 0,1 sek., mørke 7,3 sek.). Lysvidde 18,9 n. mil. Forøvrig uforandret.

707. Skottland. Orknøiene. Hoxa Head fyr forandres.

(N. t. M. nr. 6. Edinburgh 1927.)

Omtr. den 1. september d. å. vil *Hoxa Head* fyr på omtr. 58° 49' N, 3° 2' V bli omskjermet. Fyret vil derefter vise: hvitt lys fra 26° til 119°, grønt derfra til 155°, hvitt derfra til 163°, rødt derfra til 197° vg hvitt derfra til 215°.

708. England. Themsens munning. Galloper fyrskib.

Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 45 og 54. Tr. H. London 1927.)

Omtrent den 18. oktober d. å. vil «*Galloper*» fyrskibs tåkesignal bli forandret til 3 støt hvert 60 sek. (støt 4 sek., pause 2 sek., støt 4 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 46 sek.).

Beliggenhet: 51° 44' 24" N, 1° 57' 48" O.

709. England. Harwich. Ny lysbøie.

(N. t. M. nr. 49. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 13. september d. å. vil bøien «*Shotley Spit*» bli inndradd. Omtr. 150 fot O for dens plass utlegges samtidig en lysbøie som viser 1 hvitt blink hvert 10 sek.

Beliggenhet: omtr. 51° 57,3' N, 1° 17,5' O.

710. Holland. N av Ameland. Undervannshindring.

(N. f. S. nr. 34/3619. Berlin 1927.)

Ifølge meddelelse har et dampskib den 13. august d. å. støtt på en undervannshindring — antagelig vrakgods — på omtr. 53° 38' N, 5° 36,5' O, idet *Ameland* fyr peiltes i misv. S<sup>3</sup>/<sub>4</sub>V omtr. 10,8 n. mil av.

711. Skottland. Wick. Radiopeilestasjon.

(N. t. M. nr. 1247. H. D. London 1927.)

Ved *Wick* radiostasjon på omtr. 58° 26' N, 3° 6' V er opprettet en radiopeilestasjon. Anropssignal *GKR*. Bølgelengde 600 m. — Peilinger kan erholdes efter anmodning innenfor en avstand av 100 n. mil. For hver peiling betales 5 shilling.

### V. Engelske kanal m. m.

712. Englands V-kyst. Merseyfloden. North Wall. Fyr og tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1244. H. D. London 1927.)

Nær det SV-lige hjørne av *Gladstone Half Tide* dok og 6,85 kbl., 284° fra V-kant av *St. Mary* kirke er tendt et nytt fyr som viser en gruppe av 2 røde blink av 40 sek. (blink 5 sek., mørke 5 sek., blink 5 sek., mørke 25 sek.). Lysets høide 13 m. Lysvidde 12 n. mil.

Tåkesignal med sirene gir 2 korte støt med 5 sek. mellomrum hvert min.

Beliggenhet: omtr. 53° 27' N, 3° 1' V.

Det tidligere fyr og tåkesignal ca. 2 kbl. S for det ovennevnte er nedlagt.

713. Skottlands V-kyst. Sound of Mull. Ardtornish Point. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1257. H. D. London 1927.)

Omkring den 1. september d. å. tendes på *Ardtornish Point* et ubevoktet fyr som skal vise en gruppe av 2 blink hvert 10 sek. Lysets høide 7,3 m.

Fyret skal vise: rødt lys fra land til 302°, hvitt derfra til 310°, rødt derfra til 342°, hvitt derfra til 57°, rødt derfra til 95°, hvitt derfra til 108° og rødt derfra til land.

Beliggenhet: 56° 31' 6" N, 5° 45' 7" V.

714. Englands V-kyst. Skerries fyr forsterket. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 52. Tr. H. London 1927.)

*Skerries* fyr på omtr. 53° 25' N, 4° 36' V er omdannet til elektrisk og betydelig forsterket, men karakteren er uforandret: 2 lynblink hvert 10 sek. (blink 0,2 sek., mørke 2,05 sek., blink 0,2 sek., mørke 7,55 sek.). Den faste røde sektor fra 231° til 254° er også uforandret. Tåkesignalet med diafon er forandret til 2 støt hvert min. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 54 sek.).

### VI. Middelhavet m. m.

715. Italia. Adriaterhavet. Triest. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 154/293. Genua 1927.)

På høiden *Gretta* N for *Triest* er tendt et nytt fyr — *Vittoria* fyr — som viser en gruppe av 2 hvite blink hvert 15 sek. Lysvidde 26 n. mil.

Beliggenhet: 45° 40' 31" N, 13° 45' 16" O.

716. Sorte hav. Poti havn. Minefritt farvann.

(M. W. t. M. nr. 536. Adm. N. London 1927.)

Minefeltet utenfor *Poti* havn er optatt og farvannet erklæres fritt for forankrede miner. Gjeldende forskrifter for innseilingen til havnen er ophevet.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

717. Færøene. Oplysning om beliggenhet av fyrene *Porkere-Næs*, *Store Dimon* og *Slettenæs*.

(E. f. S. nr. 30/1332. Kjøbenhavn 1927.)

Den nøyaktige beliggenhet av følgende fyre er:  
*Porkere-Næs* fyr: 61° 29' 12" N, 6° 41' 43" V.  
*Store Dimon* » : 61° 40' 57" N, 6° 45' 5" V.  
*Slettenæs* » : 62° 9' 33" N, 7° 14' 3" V.

(Se E. f. S. nr. 7/663 og 665. Oslo 1927.)

718. Færøene. Kalsø. Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 30/1331. Kjøbenhavn 1927.)

På N-pt. av *Kalsø* ved *Kadlur* er tendt et nytt fyr på 62° 22' 12" N, 6° 48' 4" V. Fyret, som er ubevoktet, viser 1 hvitt blink hvert 5 sek. (blink 1/2 sek., mørke 4 1/2 sek.). Lysets høide: 240 m. Lysvidde 13 n. mil.



719. Frankrike. Goulet de Brest. Undervannshindring.

(A. a. N. nr. 73/1460. Paris 1927.)

I det sydlige innløp i *Goulet de Brest* er der mellom tårnet *Mengam* og *Pointe des Espagnols* midlertidig utlagt hindringer, som er farlige for trafikken. En lysbøie, som viser fast grønt lys, er utlagt N av hindringene.

Det er forbudt å passere S om lysbøien.

*Goulet de Brest*: omtr. 48° 20' N, 4° 35' V.

720. Spania. N-kyst. Castro Urdiales fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 28/726. Madrid 1927.)

*Castro Urdiales* fyr på omtr. 43° 23' N, 3° 14' V er forandret til å vise en gruppe av 4 lynblink hvert 15 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,3 sek., mørke 6,9 sek.). Lysvidde 24 n. mil. Forøvrig uforandret.

721. Spania NV-kyst. Ria de Arosa. Nyfunnet grunn.

(N. f. S. nr. 31/3307. Berlin 1927.)

En baa som kun er 0,8 m. dyp er funnet på omtr. 42° 38,9' N, 8° 49,4' V, 2,7 kbl., 241° fra kirken *Rianjo* og omtr. 100 m. NVlig for 2,6 m. grunnen *Sinal*.

722. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Sound. Great Round Shoal fyrskib. Forandring.

(N. t. M. nr. 28/2548. H. O. Washington 1927.)

Omtr. den 30. august d. å. vil fyrskibet «*Great Round Shoal*» på omtr. 41° 24' N, 69° 55' V bli forandret til kun å vise ett fyr: fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.).

723. Forente Stater. New Jersey. Barnegat. Nytt fyrskib.

(N. t. M. nr. 28/2562. H. O. Washington 1927.)

Omtr. den 15. august d. å. utlegges på 39° 45' 45" N, 73° 56' 0" O og omtr. 8 n. mil 90° fra *Barnegat* fyr, et fyrskib merket «*Barnegat*». Fyrskibet, som har 2 master, viser

fra fokkemasten fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. (lys 8 sek., mørke 2 sek.). Lysets høide er 20 m. — Hvis fyret på fokkemasten kommer i uorden, tendes et lignende fyr på stormasten.

Tåkesignal gis med sirene: 1 støt av 2 sek. varighet hvert 20 sek. — Kommer sirenen i uorden gis signal med klokke.

Fyrskibet har undervannsklokke som gir en gruppe av 3 slag hvert 15 sek.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

724. Australia. NV-kyst. Legendre Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 10. Melbourne 1927.)

Den 18. juni d. å. tendtes på N-pt. av *Legendre Island* et fyr som viser en gruppe av 4 hvite lynblink hvert 12 sek. (blink 1/3 sek., mørke 1 sek., blink 1/3 sek., mørke 1 sek., blink 1/3 sek., mørke 1 sek., blink 1/3 sek., mørke 7 2/3 sek.). Lysets høide 79 fot. Lysstyrke 3000 nl. Lysvidde 15 n. mil. Fyret er ubevoktet.

Beliggenhet: omtr. 20° 21 1/4' S, 116° 51 1/2' O.

725. Australia. S-kyst. Cape Jervis fyr forandret.

(N. t. M. nr. 11. Melbourne 1927.)

Den 20. juni d. å. er *Cape Jervis* faste hvite fyr forandret til å vise en gruppe av 4 hvite blink hvert 20 sek. (blink 1/2 sek., mørke 1 sek., blink 1/2 sek., mørke 1 sek., blink 1/2 sek., mørke 1 sek., blink 1/2 sek., mørke 15 sek.). Lysstyrken er forøket til 5000 nl. Fyret er nu ubevoktet. Signalstasjonen er nedlagt.

Beliggenhet: omtr. 35° 37' S, 138° 6' O.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

726. Australia O-kyst. Restoration Rock. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 12. Melbourne 1927.)

Den 28. juni d. å. tendtes på *Restoration Rock* et fyr som viser en gruppe av 3 lynblink hvert 6 sek. (blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke 1 sek., blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke  $4\frac{1}{3}$  sek.). Lyset er rødt fra  $139^\circ$  til  $153^\circ$ , hvitt derfra til  $22^\circ$ . Lysets høide 125 fot. Lysvidde 17 n. mil for hvitt og 15 n. mil for rødt. Fyret er ubevoktet.

Beliggenhet: omtr.  $12^\circ 37\frac{1}{4}'$  S,  $143^\circ 27\frac{1}{2}'$  O.

### B.

### Forskjellige meddelelser.

727. Kgl. resolusjon av 29. juli 1927 ang. bruken av ild og lys i Fredrikstad havn.

(Norsk Lovtidende nr. 36. Oslo 1927.)

I henhold til § 25 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Fredrikstad* bystyre i møte den 7. juli 1927 vedtatte nye vedtekter for bruken av ild og lys i *Fredrikstad havn*:

De stadfestede vedtekter er sålydende:

- § 1. Fartøier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkhus, har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjele, på kamin, ovn eller i kabys under følgende betingelser:
- Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optending kan brukes ved. Dog kan havnestyret inntil videre tillate bruk av annet brensel enn kull og koks, når fartøiene utstyres med gnistfangere av en konstruksjon som havnestyret finner betryggende og for øvrig under iakttagelse av de sikkerhetsforanstaltninger som havnestyret måtte finne påkrevet. De avgjørelser, som havnestyret treffer i medhold av foranstående bestemmelse, skal skje etter konferanse med brandstyret. Kontrollen med at de av havnestyret utferdigede påbud overholdes, underligger havnefogden.
  - Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig

metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverk er mindre enn 10 cm., skal asbestplatens tykkelse være minst 10 mm. Avstanden mellom ildsted eller rør og det ildfaste materiale, som beskytter treverket, må ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk, tak eller vegg. Under ildsted og foran samme i en bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ildfast materiale. Ildstedets askkasse skal være innesluttet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm. fra gulvet. Er der ingen askkasse, skal ildstedets bunn være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og opvarming i kahytt og lugar etc. må ikke benyttes bensin eller andre oljer, som har lavere flammpunkt enn petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal være anbragt i faststående balansestativ og være av sådan konstruksjon som av vedkommende departement er godkjent for bruk ombord i fartøier. Faststående apparater uten balansestativ kan dog benyttes i små og middelstore dekkbåter. Apparater som brenner med veke, godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra apparatets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Tretak skal altså alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

- c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- d. Rørene skal til enhver tid holdes ordentlig feiet; aske og sot bringes i land til de dertil bestemte steder efter å være vel gjennomtrukket med vann.
- e. Når og så lenge man har ild på ovn, kamin eller kabyss, må der alltid være folk ombord.
- f. Lossing eller lasting ved hjelp av maskindrevet vinsj må i tiden fra kl. 8 aften til kl. 6 morgen kun skje efter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iakttagelse av de forsiktighetsregler som av denne foreskrives.

§ 2. Ombord i fartøier som ligger i havnen, skal det være tillatt i kahytter og folkelugarer å benytte åpent lys, når og så lenge nogen er til stede i det rum hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterner når og så lenge der holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun benyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i lanterner eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m. Havnestyret har adgang til å dispensere fra denne bestemmelse.

§ 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildsfarlige stoffer ombord i fartøier kan kun foregå på dertil av havnefogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus, brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

#### 728. Kgl. resolusjon av 29. juli 1927 ang. bruken av ild og lys i Porsgrund havn.

(Norsk Lovtidende nr. 36. Oslo 1927.)

I henhold til § 25 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Porsgrund* bystyre under 13. mai og 15. juli 1927 besluttede *vedtekter for bruken av ild og lys i Porsgrund havn*.

De stadfestede vedtekter er sålydende:

§ 1. Fartøier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkhus, har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjele, på kamin, ovn eller kabyss under følgende betingelser:

- a. Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optending kan brukes ved. Dog kan havnestyret inntil videre tillate bruk av annet brensel enn kull, koks og olje, når fartøiet utstyres med gnistfangere av en kon-

struksjon som havnestyret finner betryggende og forøvrig under iakttagelse av de sikkerhetsforanstaltninger som havnestyret måtte finne påkrevet. De avgjørelser som havnestyret treffer i medhold av foranstående bestemmelse, skal skje etter konferanse med brandstyret. Kontrollen med at de av havnestyret utferdigede påbud overholdes, underligger havnefogden.

b. Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverket er mindre enn 10 cm., skal asbestplaten tykkelse være minst 10 mm. Avstand mellom ildsted eller rør og det ildfaste materiale, som beskytter treverket, må ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk, tak eller vegg. Under ildsted og foran samme i en bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ildfast materiale. Ildstedets askekasse skal være innesluttet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm. fra gulvet. Er der ingen askekasse, skal ildstedets bunn være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og oppvarming i kahytt og lugar etc. må ikke benyttes bensin eller andre oljer, som har lavere flampunkt enn petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal være anbragt i faststående balansestativ og være av sådan konstruksjon som av vedkommende departement er godkjent for bruk ombord i fartøier. Faststående apparater uten balansestativ kan dog benyttes i små og middelstore dekkbåter. Apparater som brenner med veke godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra apparatets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller

annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Tre-tak skal altså alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.

d. Rørene skal feies hver dag, og aske og sot enten oppbevares ombord eller bringes i land til de dertil bestemte steder etter å være vel gjennomtrukket med vann.

e. Når og så lenge man har ild på ovn, kamin eller i kabyss, må der alltid være folk ombord.

f. Lossing eller lasting ved hjelp av maskindrevet vinsj må i tiden fra kl. 8 aften til kl. 6 morgen kun skje etter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iakttagelse av de forsiktighetsregler som av denne foreskrives.

§ 2. Ombord i fartøier som ligger i havnen, skal det være tillatt i kabytter og i folkelugarer å benytte åpent lys, når og så lenge nogen er til stede i det rum hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterne når og så lenge der holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun benyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i lanterne eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m. Havnestyret har adgang til å dispensere fra denne bestemmelse.

§ 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildfarlige stoffer ombord i fartøier kan kun foregå på dertil av havnefogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus, brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

729.

Karantenebestemmelser m. v.

(Norsk Kunngjørelsestidende, Oslo, 20. august 1927.)

*Fra Det kgl. Socialdepartement.*

*Departementet Oran i Algier anses for tiden ikke smittet av pest.*

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av pest:

Byene Konstantinopel, Canea på Kreta, Saloniki i Makedonia, Piræus i Grekenland, Bagdad og Smyrna i Lilleasia, Arabia, Persia, Forindia, Birma, Siam og Tonkin, øen Ceylon, Formosa, byen Surabaya på Java med omliggende distrikt, Kina, Tunis, Egypten, Oranjestaten, Nigeria i Vest-Afrika, distriktet Loanda i portugisisk Vest-Afrika, Kapprovinsen i Syd-Afrika, de Kanariske øer, Tananarive på Madagaskar med tilhørende kystdistrikt, øen Mauritius, Hawaii-øene, havnene i Brasilia, Peru, byen Guayaquil i Equador i Sydamerika, byen Veracruz i Mexiko.

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av flekkfeber:

Havnene i Portugal, De Socialistiske Sovjettrepublikkers Forbunds område i Europa, med undtagelse av havnene ved Hvitehavet, Konstantinopel, Marokko, Algier, Tunis, Egypten og den Sydafrikanske Union.

Fartøi, som har syke ombord, smittet av ovennente farsotter, og som vil anløpe nogen norsk havn eller som i øvrig i henhold til § 7 i reglem. 27. januar 1922, plikter å heise karanteneflagg, skal av losen føres til vedkommende steds karantene plass, jfr. reglementets § 16.

Under omstendigheter som omhandlet i reglementets §§ 60 og 66 skal helserådet på det sted, hvor fartøiet er kommet inn, beordre det til å avgå under karanteneflagg til en av følgende karanteneanstalter:

1. Risøy ved Lyngør.
2. Tromsø.
3. Vardø.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

730. S. Helgeland. SSO av Herø. Nyfunnet grunn.

1) Ved nettop foretatt undersøkelse av den ovenfor under nr. 687 innmeldte grunn er der midt mellom Hoholmen og Nordskjær funnet en 2,5 m. dyp baa, beliggende 200 m. 348° fra N-pt. Hoholmen: omtr. 65° 57,9' N, 12° 21,1' O.

2) Ved samme anledning fandtes en 1,7 m. dyp baa 80 m. 170° fra jernstangen på Andøflu: omtr. 65° 57' N, 12° 19,5' O.  
Kart nr. 56.

731. Hordaland. Ytre Hardanger. Aanduglsund. Grunn innmeldt.

Ifølge meddelelse er en motorbåt grunnstøtt på en baa i vannflaten omtr. midt i sundet østenom Kjøholmen i Aanduglsund.

S-pt. Kjøholmen: omtr. 59° 55,8' N, 5° 42,8' O.  
Kart nr. 206, 2081.

732. S. Trøndelag. Froøen. Flyndreskjær. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 11. Oslo 1927.)

Den 1. september d. å. tennes:

Flyndreskjær nye fyrlykt, ved Nordø SO-side Froan.

Fyrlykten er anbragt på skjærets østside. 63° 58' 30" N, 9° 5' 39" O. Karakter: Gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lyssets hd. over hv. = 3,7 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Rødt fra 213° til 218° — 100 m. østenom jernstangen på Fiskskjær og midt i sundet mellom Vassøskjæret og Futø—;

2. grønt derfra til 12° — 100 m. vestenom *Sørtaren* —;
3. hvitt derfra til 21° — 75 m. østenom n. *Vågskjær* —;
4. rødt derfra til 54°.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 919.

Kart nr. 42.

733. S. Trøndelag. Flesagalten fyrlykt forandret.

*Flesagalten* fyrlykt på omtr. 63° 42,2' N, 9° 52,5' O er forandret.

Kart nr. 43, 220.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1927.)

734. S. Trøndelag. Smørholmskjærene fyrlykt forandret.

*Smørholmskjærene* fyrlykt på omtr. 63° 55,5' N, 9° 53,6' O er forandret.

Kart nr. 43, 44.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1927.)

735. N. Trøndelag. Løvøen fyrlykt forandret.

*Løvøen* fyrlykt på omtr. 64° 33,8' N, 11° 19,9' O er forandret.

Kart nr. 47.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1927.)

736. N. Trøndelag. Oterholmsund fyrlykt forandret.

*Oterholmsund* fyrlykt på omtr. 64° 44,7' N, 11° 7,1' O er forandret.

Kart nr. 47.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9 — 1927.)

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for september 1927.  
B. f. F. nr. 12 og 13 — 1927.

## Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg. Oslo 30. september 1927. Nr. 9

L.nr. 737—789.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyrelsen av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede bærer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkartet bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 737. Oslofjorden. NV av Snarøen. Nyfunnet grunn.
- 738. Hordaland. NV av Bergen. Nyfunne grunner.
- 739. Senja. Gisund. Nyfunne grunner.
- 740. Østfinnmark. Vardø. Reinøskjær. Ny fyrlykt.

- 741. Østfinnmark. Varangerfjord. Mortensnes. Ny fyrlykt.
- 742. — . Mæskfjord. Nye overrettlykter.
- 743. — . Vardø fyr forandret.
- 744. Forandrede og havareerte sjømerker.
- 745. Lofoten. Malnes fyrlykt flyttet.
- 746. Sunnmøre. Åramsund fyrlykt flyttet.
- 747. Nordre Helgeland. Bonetskjær fyrlykt forandret.

##### II. Østersjøen.

- 748. Sverige. Öland. Segerstad fyr forandret.
- 749. — . Stockholms skjærgård. Viksten fyr forandret.
- 750. — . — . Nye fyre.
- 751. — . — . Elektrisk kraftledning.
- 752. Finland. Finske bukt. Porkkala. Nytt bifyr.
- 753. — . Innløpet til Vasa. Nytt fyr. Overettfyre slukket.
- 754. — . — . « » . Norrgrynnan. Nytt fyr.
- 755. Estland. Odensholm fyr forandret.
- 756. Sverige. Stockholms skjærgård. Simpnäsklubb. Tåkesignal forandres.
- 757. Lettland. Steinort fyr. Tåkesignal forandret.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 758. Danmark. Lillebelt. Sønderborg. Sakte fart påbudt.
- 759. — . Øresund. Midlertidig oppmerkning forandret.
- 760. Sverige. Skagerrak. «Grisbådarne» fyrskib forandret.
- 761. — . Kattegat. Fladen. Lys- og lydbøie utlagt.
- 762. — . Øresund. Vrak.
- 763. Danmark. — . Tre kroner. Tåkesignal forandres.

##### IV. Nordsjøen.

- 764. England. Would og Haisborough Gat. Oppmerkning forandres.
- 765. — . Fyrskibet «Outer Gabbard» forandret.
- 766. — . Smith's Knoll og South Scroby. Bøier ombyttes med lysbøier.
- 767. Skottlands O-kyst. Firth of Forth. Område avsperrret.
- 768. — . — . Fyrskibet «Abertay» atter utlagt.
- 769. Sjetlandsøene. North Unst fyr forandret.
- 770. Holland. Fyrskibet «Schouwenbank» atter utlagt.
- 771. Tyskland. Amrum. Nytt fyr.
- 772. Skottland. Tay-floden. Calman Rock. Dybde.

##### V. Engelske Kanal m. m.

- 773. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Hartland fyr forandres.
- 774. — . — . Burnham » — .
- 775. — . — . Milford Haven. Fyr forandres.

776. Skottlands V-kyst. Mull of Galloway. Tåkesignal forandret.  
777. Englands SV-kyst. Wolf Rock. Tåkesignal midlertidig innstillet.

VI. Middelhavet m. m.

778. Sicilia. Catania. Punta Sciara Biscari fyr forandres.  
779. Sardinia N-kyst. SV av Spardi. Grunner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

780. Færøene. Vågø. Slettenæs. Nytt fyr.  
781. Spania N-kyst. Punta Caballo fyr forandres.  
782. Forente Stater. Massachusetts. Main Ship Channel. Dybde avtatt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

783. South Georgia. Possession Bay. Nytt fyr.

XIII. Sydlige Stille hav.

784. Australia O-kyst. Grassy Hill fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

785. Kgl. res. ang. bruk av ild og lys i Fredrikshald, Arendal, Tvedestrand, Skudesnes, Kristiansund, Brønnøysund og Hammerfest.  
786. Kgl. res. ang. bruk av fiskeredskaper i Alta, Hammerfest, Tana og Varanger.  
787. Kgl. res. ang. forandring i beregningsreglene for varers ansettelse til tonn.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

788. SO-kysten. Skienselven. Porsgrund bro. Reparasjonsarbeider.

IV. Nordsjøen.

789. Danmark. Skallingen fyr forandres.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

737. Oslofjorden. NV av Snarøen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at farvannet innenfor slaggrunnen mellom *Torvøen* og det omtr. 130 m. østenfor liggende skjær er meget grunt med 2 tørrbåer omtr. 30 m. og 80 m. fra O-pt. av *Torvøen* i retning mot skjæret. — Kloss under *Torvøen* er der en omtr. 3 m. dyp renne.

*Torvøen* O-pt.: 59° 53' 3" N, 10° 35, 46" O.

Kart nr. 4, 401.



738. Hordaland. NV av Bergen. Nyfunne grunner.

Under omhydrograferingen på *Vestlandet* er funnet følgende båer:

- 1) Dybde 2 fv. (4 m.) på 60° 29' 18" N, 4° 51' 35" O.
- 2) — 2 fv. (4 m.) på 60° 29' 37" N, 4° 54' 20" O.
- 3) —  $\frac{16}{6}$  fv. (5,2 m.) på 60° 29' 49" N, 4° 54' 31" O.
- 4) — 2 fv. (4 m.) ca. 120 m., 66° fra O-pt. *Gjeterø*.
- 5) —  $\frac{10}{6}$  fv. (3,2 m.) ca. 150 m., 23° » » —

O-pt. *Gjeterø*: 60° 29' 58" N, 4° 54' 40" O.

Kart nr. 22.

- 6) Dybde  $\frac{8}{6}$  fv. (2,5 m.) ca. 200 m. 344° fra NV-pt. *Hellersø* som ligger på omtr. 60° 35,2' N, 4° 47,4' O.

Kart nr. 23.

739. Senja. Gisund. Nyfunne grunner.

Under omhydrograferingen er funnet følgende båer nær farleden:

- 1) Dybde  $\frac{11}{6}$  fv. (3,5 m.) på 69° 16' 34" N, 17° 57' 13" O.
- 2) —  $\frac{22}{6}$  fv. (7 m.) på 69° 15' 57" N, 17° 59' 4" O.

Kart nr. 83.

740. Østfinnmark. Innseilingen til Vardø. Reinøskjær.

Ny fyrlykt.

Den 15. september tendes *Reinøskjær* nye fyrlykt på 70° 24' 10" N, 31° 7' 36" O.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1927.)

741. Østfinnmark. Varangerfjord. Mortensnes. Ny fyrlykt.

Den 15. september d. å. tendes *Mortensnes* nye fyrlykt på 70° 7' 21" N, 29° 1' 44" O.

Kart nr. 115, 295, 325.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1927.)

742. Østfinnmark. Mæskfjord. Nye overrettlykter.

Den 15. september d. å. tendes *Mæskfjord* nye overrettlykter på omtr. 70° 10,4' N, 28° 44,8' O.

Kart nr. 115, 295, 325.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1927.)

743. Østfinnmark. Vardø fyr forandret.

Ved *Vardø* fyr på omtr. 70° 23,4' N, 31° 10,1' O er lysgrensen 21° forandret til 16°, 200 m. fri østenom *Kibergnes*.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — 1927.)

744. Forandrede og havarerte sjømerker.

(B. f. F. nr. 12. Oslo 1927.)

Den tidligere stake s. og r. på *Kvalbeinbåen*, *Gjesvær* er forandret til stake r.

Kart nr. 103.

Den tidligere stake s. og r. på *Rødberggrunnen*, *Bøkfjorden* er forandret til stake s.

Kart nr. 116.

På *Kinnerødgrunnen*, ved *Mehavn*, er midlertidig utlagt sort bøiestake i nv. kant av grunnen istedenfor den nedboide jernstang.

Kart nr 108, 109.

På *Rundholmbåen*, *Altenfjorden*, er jernstangen nedboiet, så den er usynlig ved høivand. Midlertidig stake s. er utlagt.

Kart nr. 96.

745. Lofoten. Malnes fyrlykt flyttet.

*Malnes* fyrlykt på omtr. 68° 11,3' N, 14° 4,5' O er flyttet til *søndre Leiholmen* på 68° 12' 7" N, 14° 8' 29" O.

Kart nr. 73, 311.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13 — 1927.)

746. Sunnmøre. Åramsund fyrlykt flyttet.

*Åramsund* fyrlykt på omtr. 62° 12' N, 5° 30,2' O er flyttet til *Bleka* varde på 62° 12' 10" N, 5° 29' 28" O.

Kart nr. 29, 214.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13 — 1927.)

747. Nordre Helgeland. Bonetskjær fyrlykt forandret.

*Bonetskjær* fyrlykt på omtr.  $66^{\circ} 29,3' N$ ,  $12^{\circ} 58,8' O$  er gitt en hvit sektor fra  $22^{\circ}$  til  $30^{\circ}$ . Forøvrig uforandret.

Kart nr. 62.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13— 1927.)

(Se tillegg.)

## II. Østersjøen.

748. Sverige. Öland. Segerstad fyr forandret.

(U. f. s. nr. 34/2819. Stockholm 1927.)

*Segerstad* fyr på omtr.  $56^{\circ} 22,2' N$ ,  $16^{\circ} 34,1' O$  er forandret til å vise en gruppe av 3 lynblink hvert 15 sek. (blink 0,3 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,3 sek., mørke 9,1 sek.).

749. Sverige. Stockholms skjærgård. Viksten fyr forandret.

(U. f. s. nr. 34/2892. Stockholm 1927.)

*Viksten* fyr på omtr.  $58^{\circ} 47,6' N$ ,  $17^{\circ} 57' O$  er forandret til å vise en gruppe av 2 blink hvert 6 sek. Lyset er grønt fra  $18\frac{1}{2}^{\circ}$  til  $25\frac{1}{2}^{\circ}$ , hvitt derfra til  $29\frac{1}{2}^{\circ}$ , rødt derfra til  $98^{\circ}$ , grønt derfra til  $197^{\circ}$  og hvitt derfra til  $217^{\circ}$ . Lysvidden er: sydover 12 n. mil for hvitt, 9 for rødt og 7 for grønt lys. Vestover og nordover er lysvidden noget mindre.

750. Sverige. Stockholms skjærgård. Nye fyre.

(U. f. s. nr. 35/2900. Stockholm 1927.)

Ved farleden *Sandhamn—Stockholm* er den 3. september d. å. tendt følgende nye fyre:

- 1) *Norra Kanholmen* fyr på  $59^{\circ} 22' 12'' N$ ,  $18^{\circ} 44' 57'' O$ . Karakteren er 1 rødt blink hvert 0,5 sek. Fyret lyser fra  $124^{\circ}$  til  $360^{\circ}$ . Lysets høide 4,6 m.
- 2) *Stora Berteln* fyr på  $59^{\circ} 25' 35'' N$ ,  $18^{\circ} 24' 52'' O$ .

Karakteren er 1 rødt blink hvert 0,5 sek. Fyret lyser fra  $89^{\circ}$  til  $278^{\circ}$  og holdes tendt fra den 6. juli til den 6. juni. Lysets høide 5,1 m.

For begge fyre er lysvidden 4 n. mil.

751. Sverige. Stockholms skjærgård. Hölö—Runmarö. Elektrisk kraftledning. Ankring forbudt.

(U. f. s. nr. 35/2974. Stockholm 1927.)

En elektrisk kraftledning er nedlagt mellom NO-pynten av *Hölö* og *Styrsvik* på *Runmarö*. Ved kabelens landfeste på begge sider er opsatt tavler, og ankring er forbudt i en avstand av 50 m. på hver side av kabelen.

Beliggenhet av østre landfeste:  $59^{\circ} 16' 45'' N$ ,  $18^{\circ} 43' 50'' O$ .

752. Finland. Finske bukt. Porkkala. Nytt bifyr.

(U. f. s. nr. 22/374. Helsingfors 1927.)

Den 29. juli d. å. er tendt et nytt fyr i det nederste vindu mot N i *Rönnskär* båke på  $59^{\circ} 56' 8'' N$ ,  $24^{\circ} 24' 45'' O$ . Fyret, som kaldes *Porkkala bifyr*, viser vekslende hvitt og rødt samt klippende grønt og rødt lys således: grønt klipp fra  $165^{\circ}$  til  $173,5^{\circ}$ , vekslende hvitt og rødt derfra til  $178^{\circ}$  og rødt klipp derfra til  $185^{\circ}$ . Lysets høide: 31,5 m.

753. Finland. Botniske bukt. Innløpet til Vasa. Nytt fyr. Overettfyre slukket.

(U. f. s. nr. 22/382 og 383. Helsingfors 1927.)

- 1) På *Fågelskär* på  $63^{\circ} 8' 42'' N$ ,  $21^{\circ} 20' 10'' O$  er tendt et nytt fyr, som viser 1 blink av 0,5 sek. varighet hvert 5 sek. Lyset er grønt fra  $17^{\circ}$  til  $40^{\circ}$ , hvitt derfra til  $62^{\circ}$  og rødt derfra til  $107^{\circ}$ .
- 2) Overettfyrene *Kopparfurusjär* på  $63^{\circ} 8' 9'' N$ ,  $21^{\circ} 25' 41'' O$  og *Stora Högsjär* på  $63^{\circ} 8' 12'' N$ ,  $21^{\circ} 26' 31'' O$  er slukket.

754. Finland. Botnische bukt. Innløpet til Vasa.  
Norrgrynnan. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 22/384. Helsingfors 1927.)

På *Norrgrynnan* på  $63^{\circ} 6' 48''$  N,  $21^{\circ} 17' 34''$  O er tendt et nytt fyr, som viser *en gruppe av 2 blink hvert 8 sek.* (blink 0,4 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,4 sek., mørke 6 sek.). Lyset er grønt [fra  $65^{\circ}$  til  $88^{\circ}$ , hvitt derfra til  $92^{\circ}$ , rødt derfra til  $115^{\circ}$ , grønt derfra til  $185^{\circ}$  og rødt derfra til  $290^{\circ}$ . Lysets høide 9 m.

755. Estland. Finske bukt. Odensholm fyr forandret.

(U. f. s. nr. 35/2905. Stockholm 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 6/596 — 1927 meddeles, at grensene mellom de hvite og røde sektorer i *Odensholm* fyr ikke er skarpe. Lyset er således nu hvitt fra  $57^{\circ}$  gjennom O og S til  $239,5^{\circ}$  gradvis gående over til rødt derfra til  $242^{\circ}$  (0,05 n. mil N om stakebøien ved N-siden av *Nygrund*), rødt derfra gjennom V og N til  $54,5^{\circ}$  gradvis gående over til hvitt derfra til  $57^{\circ}$ .

Beliggenhet: omtr.  $59^{\circ} 18,3'$  N,  $23^{\circ} 21,6'$  O.

(Se E. f. S. nr. 6/596. Oslo 1927.)

756. Sverige. Stockholms skjærgård. Simpnäsklubb fyr.  
Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 35/2899. Stockholm 1927.)

I løpet av september d. å. vil tåkesignalet ved *Simpnäs-klubb* fyr på omtr.  $59^{\circ} 53,6'$  N,  $19^{\circ} 5,1'$  O bli forandret til 1 støt av 3 sek. varighet *hvert 30 sek.* Signalet gis med en tyfon istedenfor tidligere med sirene.

757. Lettland. Steinort fyr. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 35/2976. Stockholm 1927.)

Ved *Steinort* fyr på omtr.  $56^{\circ} 51,6'$  N,  $21^{\circ} 0,3'$  O gis nu tåkesignal med sirene: *2 støt hvert 90 sek.* (støt 1,5 sek., pause 5 sek., støt 3,5 sek., pause 80 sek.).

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

758. Danmark. Lillebelt. Sønderborg. Sagte fart påbudt.

(E. f. S. nr. 37/1615. Kjøbenhavn 1927.)

Da der foregår undervannsarbeider ved fundamentene til en jernbanebro over *Als-Sund* omtr. 75 m. N for pontonbroen, skal alle fartøier som passerer stedet gå med så sagte fart som mulig. Overtredelse herav medfører straffansvar.

Beliggenhet: omtr.  $54^{\circ} 54,6'$  N,  $9^{\circ} 47,4'$  O.

759. Danmark. Øresund. Quartusgrund. Midlertidig opmerkning forandret.

(E. f. S. nr. 36/1588. Kjøbenhavn 1927.)

Den hvite bøie med 3 nedadvendte koster på  $55^{\circ} 33' 11''$  N,  $12^{\circ} 43' 0''$  O, midt mellom *Quartusgrund* S-lige båe og O-grensen for *Nordre-Rose* fyrs faste hvite sektor, er ombyttet med en midlertidig hvit lysbøie, som viser *en gruppe av 2 røde blink hvert 10 sek.* (blink  $1\frac{1}{2}$  sek., mørke  $1\frac{1}{2}$  sek., blink  $1\frac{1}{2}$  sek., mørke  $5\frac{1}{2}$  sek.).

760. Sverige. Skagerrak. «Grisbådarne» fyrskib forandret.

(U. f. s. nr. 36/2992. Stockholm 1927.)

«*Grisbådarne*» fyrskib på  $58^{\circ} 53' 2''$  N,  $10^{\circ} 49' 48''$  O er forandret til å vise *2 hvite blink* (langt — kort) *hvert 30 sek.* (blink 7,5 sek., mørke 3 sek., blink 1,5 sek., mørke 18 sek.). Tåkesignalet karakter er uforandret, men gis nu med en tyfon for komprimert luft.

(Se E. f. S. nr. 6/598. Oslo 1927.)

761. Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og lydbøie utlagt.

(U. f. s. nr. 36/3051. Stockholm 1927.)

En rød lys- og lydbøie, som viser *2 hvite blink hvert 20 sek.*, er utlagt på  $57^{\circ} 9' 48''$  N,  $11^{\circ} 42' 30''$  O.

(Se E. f. S. nr. 7/645. Oslo 1927.)

762. Sverige. Øresund. Vrak sunket og avmerket.

(U. f. S. nr. 37/3066. Stockholm 1927.)

Vraket av en galeas ligger sunket på 56° 6' 32" N; 12° 35' 50" O i 8 m. vann. En grønn vaker med 1 grønt flagg er utlagt ca. 30 m. V av vraket og en lanterne, anbragt på en av mastene, vil såvidt mulig holdes tendt om natten.

763. Danmark. Øresund. Trekroner. Tåkesignal forandres.

(E. f. s. nr. 36/1606. Kjøbenhavn 1927.)

Den 15. september d. å. vil tåkesignalet ved *Trekroner* fyr på omtr. 55° 42,2' N, 12° 37,1' O bli forandret til en gruppe av 2 støt hvert 20 sek. (støt 4 sek., pause 2 sek., støt 4 sek., pause 10 sek.). Sirenen lyder sterkest i SO-lig retning

#### IV. Nordsjøen.

764. England. Would og Haisborough Gat. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 47. Tr. H. London 1927.)

Omtrent den 15. november d. å. vil følgende forandring bli foretatt ved oppmerkingen av løpet gjennom *Would* og *Haisborough Gat*:

1) Fyrskibet «*Newarp*» vil bli flyttet omtr. 2,5 n. mil nordover og forandret til å vise 1 blink av 1 sek. varighet hvert 10 sek. Tåkesignal vil bli gitt med diafon: 1 støt av 2 sek. varighet hvert 20 sek., og med undervanns oscillator (lydsender): 1 tone av 1 sek. varighet hvert 2½ sek.

Beliggenhet: 8 n. mil 59° fra *Winterton* kirke.

2) Fyrskibet «*Cross Sand*» vil bli flyttet 1 n. mil østover og tåkesignalet forandret til en gruppe av 3 støt, hvert av 2½ sek. varighet, hvert min.

3) Bøien «*South Middle Haisbro*», vil bli ombyttet med en lys- og klokkebøie, som viser 1 hvitt blink hvert sek.

Fyrskibet «*Would*» vil samtidig bli inndradd.

765. England. Fyrskibet «*Outer Gabbard*» forandret.

(N. t. M. nr. 58. Tr. H. London 1927.)

Fyrskibet «*Outer Gabbard*» på 51° 59' 30" N, 2° 4' 45" O er forandret til å vise en gruppe av 4 hvite blink hvert 15 sek. (blink ½ sek., mørke 2 sek., blink ½ sek., mørke 2 sek., blink ½ sek., mørke 2 sek., blink ½ sek., mørke 7 sek.).

Tåkesignal gis med diafon: en gruppe av 4 støt, hvert av 1½ sek. varighet, hvert min. og med undervanns oscillator: 1 gruppe av 4 toner, hver av 1 sek. varighet, hvert 15 sek. (Se E. f. S. nr. 6/608. Oslo 1927.)

766. England. Smith's Knoll og South Scroby bøier ombyttes midlertidig med lysbøier.

(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1927.)

Den 26. september d. å. ombyttes klokkebøien «*Smith's Knoll*» på 52° 52' N, 2° 15' O med en lys- og klokkebøie som viser 2 røde blink hvert 10 sek., og bøien «*South Scroby*» på 52° 33' 40" N, 1° 49' 20" O ombyttes med en lysbøie, som viser 1 rødt blink hvert sek.

Omtrent den 18. desember d. å. vil lysbøiene bli inndradd og de ubelyste bøier atter utlagt.

767. Skottlands O-kyst. Firth of Forth. Kirkcaldy Bay. Område midlertidig avsperrert.

(N. t. M. nr. 1494. H. D. London 1927.)

Fra omtr. den 6. september d. å. vil et område NO av *Kinghorn Ness* være avsperrert for trafikk og ankring. Området begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

- a) 1,1 n. mil, 86° fra *Kinghorn Ness* triangelpunkt.
- b) 2,17 — 90° » — —
- c) 2,62 — 60° » — —
- d) 1,8 — 56° » — —

Punkt a avmerkes med en grønn og hvit rutet bøie, b med en grønn og hvit horisontalt stripet lysbøie, som viser rødt lys med formørkelser (lys 6 sek., mørke 6 sek.),

*c* med en grønn og hvit horisontalt stripet lysbøie, som viser 1 rødt blink hvert 8 sek. (blink 2 sek., mørke 6 sek.) og *d* med en grønn og hvit rutet bøie.

*Kinghorn Ness*: omtr.  $56^{\circ} 4' N, 3^{\circ} 10' V$ .

768. Skottlands O-kyst. Fyrskibet «*Abertay*» atter utlagt.

(N. t. M. nr. 1384. H. D. London 1927.)

Fyrskibet «*Abertay*» på omtr.  $56^{\circ} 27' N, 2^{\circ} 42'' V$  er atter utlagt på sin stasjon og den midlertidige lysbøie inndradd.

(Se E. f. S. nr. 7/647. Oslo 1927.)

769. Shetlandsøene. North Unst fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1515. H. D. London 1927.)

*North Unst* fyr på omtr.  $60^{\circ} 51' N, 0^{\circ} 53' V$  er forandret til å vise en gruppe av 2 blink hvert 20 sek. (blink 3 sek., mørke 1 sek., blink 3 sek., mørke 13 sek.). Grensen av den røde sektor er uforandret.

(Se E. f. S. nr. 7/648. Oslo 1927.)

770. Holland. «*Schouwenbank*» fyrskib atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 193/2143. Haag 1927.)

Fyrskibet «*Schouwenbank*» på omtr.  $51^{\circ} 47' N, 3^{\circ} 28' O$  er atter utlagt på sin stasjon og den midlertidig utlagte lys- og lydbøie inndradd.

(Se E. f. S. nr. 7/654. Oslo 1927.)

771. Tyskland. Schmaltief. Amrum. Nytt fyr.

(N. f. S. nr. 37/4094. Berlin 1927.)

På kurhuset *Wittdiin, Amrum*, er tendt et fyr som viser fast lys: grønt fra  $358^{\circ}$  til  $3^{\circ}$ , hvitt derfra til  $9^{\circ}$  og rødt derfra til  $19\frac{1}{2}^{\circ}$ .

Lysets høide 25 m. Lysvidde 14,5 n. mil.

772. Skottland. Tay-floden. Calman Rock. Dybde.

(N. t. M. nr. 1542. H. D. London 1927.)

På *Calman Rock*, omtr. 1,5 kbl. SV for fyret ved V-siden av inuløpet til *Camperdown* dok, er minste dybde 0,6 m.

Beliggenhet: omtr.  $56^{\circ} 28' N, 2^{\circ} 57' V$ .

(Se tillegg.)

## V. Engelske kanal m. m.

773. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Hartland fyr forandres.

(N. t. M. nr. 55. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 23. november d. å. vil *Hartland* fyr på  $51^{\circ} 1' 0'' N, 4^{\circ} 31' 30'' V$  bli forandret til vise en gruppe av 6 hvite lynblink hvert 15 sek. — Fyret vil samtidig bli betydelig forsterket.

774. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Burnham overettfyre forandres.

(N. t. M. nr. 57. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 25. november d. å. vil følgende bli foretatt:

*Burnham øvre* fyr forandres til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. (lys  $2\frac{1}{2}$  sek., mørke  $2\frac{1}{2}$  sek.). Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: omtr.  $51^{\circ} 15' N, 3^{\circ} 0' V$ .

*Burnham nedre* fyr forandres til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert  $2\frac{1}{2}$  sek. (lys  $1\frac{1}{2}$  sek., mørke 1 sek.). Forøvrig uforandret.

Fyrene lyser overett i peilingen retv.  $83^{\circ}$  og markerer innseilingen til *Bridgewater Port*. På grunn av, at farvannet i floden *Parrett* har undergått forandring leder dog overettlinjen ikke fri av grunnen, hvorfor navigerende advares mot å komme innenfor bøiene på baren uten assistanse av los.

(Se E. f. S. nr. 6/612. Oslo 1927.)

775. Englands V-kyst. Milford Haven. Overettfyre forandres.

(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1927.)

Omtr. den 27. september d. å. vil følgende forandring bli foretatt ved *Church Lake* overettfyre:

- 1) Det øvre fyr slukkes og fyrstativet fjernes.
- 2) Det nedre fyr forandres til å vise fast lys: rødt fra 5° til 53°, hvitt derfra til 58° og rødt derfra til 68°.

Beliggenhet: omtr. 51° 42' N, 4° 57' V.

776. Skottlands V-kyst. Mull of Galloway. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1446. H. D. London 1927.)

Den 9. september d. å. er tåkesignalet ved *Mull of Galloway* forandret til *en gruppe av 2 støt, hvert av 3 sek. varighet, hvert min.*

Beliggenhet: omtr. 54° 38' N, 4° 51' V.

777. Englands SV-kyst. Wolf Rock. Tåkesignal midlertidig innstillet.

(N. t. M. nr. 59. Tr. H. London 1927.)

På grunn av beskadigelse av maskineriet vil det maskindrevne tåkesignal ved *Wolf Rock* fyr være ute av virksomhet til omkring den 10. oktober d. å. — Imidlertid gis tåkesignal: *1 langt støt hvert 30 sek.* med et med håndmakt drevet tåkehorn av liten styrke.

Beliggenhet: omtr. 49° 57' N, 5° 48' V.

## VI. Middelhavet m. m.

778. Sicilia. Catania. Punta Sciara Biscari fyr forandres.

(A. a. N. nr. 184/349. Genua 1927.)

I nær fremtid vil *Punta Sciara Biscari* fyr på omtr. 37° 30' N, 15° 6' O bli forandret til å vise hvitt lys med 1 for-

mørkelse hvert 8 sek. (lys 4 sek., mørke 4 sek.). Lysvidde 15 n. mil.

Forøvrig uforandret.

779. Sardinia N-kyst. SV av Spargi. Grunner.

(N. t. M. nr. 1382. H. D. London 1927.)

1) En 2,3 m. dyp båe er fuunet på omtr. 41° 14' N, 9° 20' O i *Arga*-bukten, 5,3 kbl., 243½° fra det trigonometriske punkt på *Spargi*.

2) En 0,9 m. dyp båe ligger 7,2 kbl. 276½° fra samme punkt.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

780. Færøene. Vaagø. Slettenæs. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 33/1471. Kjøbenhavn 1927.)

På *Slettenæs* er tendt et nytt fyr på 62° 9' 33" N, 7° 14' 3" V. Karakteren er *en gruppe av 2 blink hvert 10 sek.* (blink ½ sek., mørke 2 sek., blink ½ sek., mørke 7 sek.). Lysets høide 60 m. Lysvidde 10 n. mil. Fyret, som er ubevoktet, lyser i hvite, røde og grønne sektorer, hvis grenser imidlertid ennå ikke er opgitt.

781. Spania N-kyst. Ria de Sautoña. Punta Caballo fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 33/859. Madrid 1927.)

*Punta del Caballo* fyr som viser fast rødt lys er slukket og vil, når det atter tendes, vise *fast lys med en gruppe av 4 formørkelser* hvert 14 sek. (lys 5 sek., mørke 1,5 sek., lys 1 sek., mørke 1,5 sek., lys 1 sek., mørke 1,5 sek., lys 1 sek., mørke 1,5 sek.). Lysvidde 16 n. mil.

Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: 43° 27' 10" N, 3° 26' 40" V.

782. Forente Stater. Massachusetts. Main Chip Channel.  
Dybde avtatt.

(N. t. M. nr. 1154. H. D. London 1927.)

Et dampskib med 7,3 m. dypgående rapporterer å ha rørt grunnen på omtr.  $42^{\circ} 19' N$ ,  $70^{\circ} 53' V$ , i løpet mellom *Point Allerton* og *Lighthouse Island*, 4,5 kbl.  $182^{\circ}$  fra *Boston* hovedfyr.

### IX. Sydlige Atlanterhav.

783. South Georgia. Possession Bay. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1342. H. D. London 1927.)

På pynten på V-siden av innløpet til *Possession Bay* er tendt et nytt fyr som viser *1 hvitt lynblink hvert 2,5 sek.* (blink 0,2 sek., mørke 2,3 sek.). Lysets høide 32,6 m. (107 fot). Lysvidde 9 n. mil. Fyret er ubevoktet og kun tendt i den tid hvalfangsten foregår.

Beliggenhet:  $54^{\circ} 2' 45'' S$ ,  $37^{\circ} 5' 0'' V$ .

### XIII. Sydlige Stille Hav.

784. Australia O-kyst. Grassy Hill fyr forandret.

(N. t. M. nr. 14. Melbourne 1927.)

*Grassy Hill* faste hvite fyr er forandret til å vise en gruppe av *2 hvite lynblink hvert 6 sek.* (blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke 1 sek., blink  $\frac{1}{3}$  sek., mørke  $4\frac{1}{3}$  sek.). Lyset er forsterket til 1500 n.l. Lysvidde 15 n. mil. Fyret, som er ubevoktet, lyser fra  $192^{\circ}$  gjennom V til  $315^{\circ}$ . Signalstasjonen er nedlagt.

Beliggenhet: omtr.  $15^{\circ} 27,5' S$ ,  $145^{\circ} 15' O$ .

### B.

### Forskjellige meddelelser.

785. Kgl. resolusjon av 19. august 1927 ang. bruken av ild og lys i havnen i *Fredrikshald*, *Arendal*, *Tvedestrand*, *Skudenes*, *Kristiansund*, *Brønnøysund* og *Hammerfest*.

(Norsk Lovtidende nr. 39. Oslo 1927.)

I henhold til § 25 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av bystyrene i *Fredrikshald*, *Arendal*, *Tvedestrand*, *Skudeneshavn*, *Kristiansund*, *Brønnøysund* og *Hammerfest* ved beslutninger av henholdsvis 1. juli, 4. og 28. april, 30. og 24. mai, 4. april og 8. juli 1927 vedtatte *vedtekter for bruken av ild og lys i havnen* — sålydende:

- § 1. Fartøier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkehus, har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjele, på kamin, ovn eller i kabyss under følgende betingelser:
- Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optending kan brukes ved. Dog kan havnestyret inntil videre tillate bruk av annet brensel enn kull og koks, når fartoiene utstyres med gnistfangere av en konstruksjon som havnestyret finner betryggende og for øvrig under iakttagelse av de sikkerhetsforanstaltninger som havnestyret måtte finne påkrevet. De avgjørelser, som havnestyret treffer i medhold av foranstående bestemmelse, skal skje efter konferanse med brandstyret. Kontrollen med at de av havnestyret utferdigede påbud overholdes, underligger havnefogden.
  - Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstan-

den mellem ildstedet eller røret og treverket mindre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverk er mindre enn 10 cm., skal asbestplatens tykkelse være minst 10 mm. Avstanden mellom ildsted eller rør og det ildfaste materiale, som beskytter treverket, må ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk, tak eller vegg. Under ildsted og foran samme i en bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ildfast materiale. Ildstedets askekasse skal være innesluttet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm. fra gulvet. Er der ingen askekasse, skal ildstedets bunn være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og oppvarming i kahytt og lugar etc. må ikke benyttes bensin eller andre oljer, som har lavere flammpunkt enn petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal være anbragt i faststående balansestativ og være av sådan konstruksjon som av vedkommende departement er godkjent for bruk ombord i fartøier. Faststående apparater uten balansestativ kan dog benyttes i små og midelstore dekkbåter. Apparater som brenner med veke, godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra apparatets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Tretak skal altså alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

- c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- d. Rørene skal feies hver dag og aske og sot bringes i land til de dertil bestemte steder efter å være vel gjennomtrukket med vann.
- e. Når og så lenge man har ild på oven, kamin eller kabyss, må der alltid være folk ombord.

f. Losning eller lastning ved hjelp av maskindrevet vinsj må i tiden fra kl. 8 aften til kl. 6 morgen kun skje efter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iakttagelse av de forsiktighetsregler som av denne foreskrives.

§ 2. Ombord i fartøier som ligger i havnen, skal det være tillatt i kahytter og folkelugarer å benytte åpent lys, når og så lenge nogen er til stede i det rum hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterner når og så lenge der holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun benyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i lanterner eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m. Havnestyret har adgang til å dispensere fra denne bestemmelse.

§ 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildsfarlige stoffer ombord i fartøier kan kun foregå på dertil av havnefogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus, brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

For *Fredrikshalds* vedkommende bemerkes, at vedtektene, som for øvrig er likelydende med de foranstående, har en *tilføielse* i skjerpene retning, forsåvidt angår dampskiber, som legger til brygge eller strand i elven, § 1, g. Tilføielsen er sålydende:

g. «I elven kan dampskiber ikke legge til brygge eller strand med ild under kjele eller på kamin eller kabyss med mindre der er en avstand fra ildstedet eller rørtløpet av minst 8 m. til nærmeste trebygning og av minst 18 m. forsåvidt der på brygge eller strand finnes oplag av trelast eller andre ildsfarlige gjenstander.

Undtatt herfra er de to slepebåter «Tista» og «Pluggen» så lenge de gjør tjeneste som sjødampsprøiter for byen i ildebrandstilfelle.»



786. Kgl. resolusjon av 2. september 1927 ang. bruk av fiskeredskaper i Alta, Hammerfest, Tana og Varanger fiskeridistrikter.

(Norsk Lovtidende nr. 41. Oslo 1927.)

I medhold av § 5 i lov om laks- og sjørretfiskeriene av 8. april 1905 bestemmes:

1. I sjøen innen *Alta, Hammerfest, Tana og Varanger* fiskeridistrikter, *Finnmark* fylke, må intet som helst fiskeredskap brukes nærmere nogen til fiske av laks eller sjørret stående kilenot, laksevarp eller lignende redskaper eller krokgarn enn 200 meter på redskapets fangstside. Dog skal dette forbud ikke være til hinder for sildefiske, loddefiske, notkast etter makrell og sei eller for bruken av stang- eller håndsnøre, ei heller for fiske, der foregår på fiskerens egen grunn.
2. Overtredelse av ovenstående bestemmelse er belagt med straff.

787. Kgl. resolusjon av 2. september 1927 ang. forandring i beregningsreglene for varers ansettelse til tonn.

(Norsk Lovtidende nr. 41. Oslo 1927.)

Kongelig resolusjon av 9. april 1926 om en midlertidig forandring av 2net avsnitt av post A. 1. i de ved kongelig resolusjon av 19. desember 1894 fastsatte beregningsregler for den i loven om havne- og ringevesenet § 29 omhandlede avgift opheves fra 15. september 1927, således at avsnittet fra og med nevnte dag påny kommer til å lyde således: Varenes ansettelse til tonn skjer i henhold til det til enhver tid gjeldende *bestuwningsreglement*.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

788. SO-kysten. Skiensselven. Porsgrund bro. Reparasjonsarbeider.

(Havnedirektøren, den 23. september 1927.)

Under den pågående reparasjon av *Porsgrund* bro foregår nedramning av peler på begge sider av skibsløpet gjennom broen. Dette har omtrent samme bredde som den tidligere broåpning. Om natten er de ytterste peler på begge sider belyst med et hvitt lys.

Navigerendes oppmerksomhet henledes herpå.

Beliggenhet: omtr. 59° 8,3' N, 9° 38,7' O.

Kart nr. 5.

### IV. Nordsjøen.

789. Danmark. Grådyb. Skallingen fyr forandres.

(E. f. S. nr. 38/1658. København 1927.)

Omtrent den 28. september d. å. vil *Skallingen* fyr på 55° 27' 55" N, 8° 18' 46" O bli forandret til å vise *fast lys med 1 formørkelse hvert 15 sek.* (lys 10 sek., mørke 5 sek.). Samtidig forsterkes fyret så lysvidden blir 16 n. mil for hvitt, 12 for rødt og 11 for grønt lys.

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for oktober 1927.  
B. f. F. nr. 14 og 15 — 1927.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 31. oktober 1927.

Nr. 10

L.nr. 790—810.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

790. Sunnmøre. Vegsundet og Vaulerne. Trafikkbestemmelse.  
791. — . Stadt. Indre Honningsvåg. To overrettlanter-  
ner tendt.

792. Vestfinnmark. Gjesvær. Sandholmen lykt tendt.  
793. S-kysten. Naversund mellem Syrdals- og Snigsfjord. Påbud  
om sakte fart.

##### IV. Nordsjøen.

794. Sverige. Botniské bukt. Fyrskibet «Finsgrundet». Foran-  
dring av tåkesignalkarakter m. m.  
795. — . Gotland. Losstasjoner inndras.  
796. Finland. Åland skjærgård. «Storbrotten» fyrskib. Oplysning  
om tåkesignal.  
797. — . Ålandsøene. Enskär fyr forandret.  
798. Polen. Dansig bukt. Hela fyr forandret.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

799. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Radiotåkesignal  
oprettes.  
800. — . Øresund. Middelgrunds-Fort fyr. Tåkesignal for-  
andres.

##### IV. Nordsjøen.

801. Holland. Texel. V-kyst. Eierland fyr forandret.  
802. — . Zeegat van Terschelling. Noordvaarder fyr for-  
andret.  
803. England. O-kyst. Lynn Well og St. Nicholas fyrskibe. Dag-  
merker sløifes.

##### V. Engelske Kanal m. m.

804. Frankrike. N-kyst. Calais. Lostjeneste.

##### VI. Middelhavet m. m.

805. Russland. Svartehavet. Anvisninger for anløp av havner i  
Svartehavet og Azovske hav.

##### VII. Nordlige Atlanterhav.

806. Kanariske øer. Teneriffe. Kap Anaga fyr forandret.  
807. Island. O-kyst. Reydarfjördr. Eskifjördr. Mjøyri fyr for-  
andret.  
808. Spania. N-kyst. Puerto de Castro Urdiales. Fyr for-  
andret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

809. Sydamerika. Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos.  
Nytt fyr tendes.

B.

Forskjellige meddelelser.

810. England. Kollisjon med fyrskiber. Advarsel.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

790. Sunnmøre. Vegsundet og Vaulerne. Trafikkbestemmelse.  
(Havnedirektøren, Oslo.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4 — 383/384, Oslo 1927, meddeles, at Statens Havnevesens arbeider i *Vegsundet* og *Vaulerne*, Sunnmøre, er innstillet i vinterhalvåret, hvorfor løpene atter kan trafikeres fra 12. oktober d. å., når forsiktighet utvises.

Kart nr. 29, 30, 31, 214, 216.

791. Sunnmøre. Stadt. Indre Honningsvåg. To overettlanterner tendt.

*Indre Honningsvåg* to overettlanterner er tendt; nedre: 62° 11' 30" N, 5° 12' 40" O, øvre: 62° 11' 28" N, 5° 12' 50" O.

Kart nr. 29, 214.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1927.)

792. Vestfinnmark. Gjesvær. Sandholmen lykt tendt.

*Sandholmen* lykt på 71° 6' 36" N, 25° 23' 42" O er tendt.

Kart nr. 103.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14 — 1927.)

793. S-kysten. Naversund mellem Syrdalsfjord og Snigsfjord.

Påbud om sakte fart.

(Havnedirektøren, Oslo.)

Handelsdepartementet har med skrivelse av 15. oktober d. å. bestemt følgende:

I henhold til § 57 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes at til forebyggelse av skade skal maskindrevne fartøier passere *Naversund* mellem *Syrdalsfjord* og *Snigsfjord*, *Sør-Audnedal* herred, med sakte fart, ikke over 5 nautiske mil i timen.

Overtredelse av dette påbud straffes med bøter.

Ca. 58° 2,7' N, 7° 16' O.

Kart nr. 10.

## II. Østersjøen.

794. Sverige. Botnische bukt. Fyrskibet «Finngrundet».

Forandring av tåkesignalkarakter m. m.

(U. f. s. nr. 38/3137. Stockholm 1927.)

På fyrskibet «*Finngrundet*», som er midlertidig erstattet av fyrskibet *Nr. 24 Reserv*, skal endel forandringer utføres.

Fyrskibet blir forsynt med en tårnlignende fyrmast og to signalmaster, av hvilke aktermasten skal ha toppkule.

De nuværende fyrapparater med speil skal utbyttes med et 5te ordens aga-linsependelapparat med Dalén-lys med bibehold av den nuværende fyrkarakter — hvitt blink med 2 tett på hverandre følgende blink hv. 20 sek.

Den nuværende tåkesirene for damp utbyttes med en elektrisk luftmembransender (nautofon), som i tykke og meget disig luft vil gi 4 støt hv. 30 sek. (støtenes varighet 2,5 sek. med 2 sek. ophold mellom hvert). Dessuten installeres en elektrisk undervannsmembransender, som vil gi 4 tett på hverandre følgende lyd hv. 30 sek.

Samtidig og i forbindelse med nevnte tåkesignaler blir radiotåkesignaler gitt hv. min. Signalet blir morsebokstavet *J* (• — — —), som skal gis 2 gange, umiddelbart fulgt av 15 prikker med 1,3 sek. mellomrum mellom prikkene. Undervannssignalene begynner når streken i radiosignalet *J* slutter. Antall prikker, som høres efter at morsebokstavet *J* er gitt to ganger og til undervannssignalet høres, angir avstanden til fyrskibet i n. mil.

Hvis nautofonen ikke fungerer, gis med en sirene for komprimert luft med lavere tone enn den, som fåes med nautofonen, ca. hv. 30 sek. 4 støt av 2 sek. varighet og med 2 sek. ophold mellom hvert. Er også sirenen ute av funksjon, gis ca. hv. 30 sek. 4 tett på hverandre følgende slag med klokke.

Fyrskibet blir antagelig utlagt på sin stasjon i begynnelsen av november 1927.

795. Sverige. Gotland. Losstasjoner inndras.

(U. f. s. nr. 39/3201. Stockholm 1927.)

*Ljugarn* og *Slite* losstasjoner inndras.

796. Finland. Åland skjærgård. Storbrotten fyrskib.

Oplysning om tåkesignal.

(U. f. s. nr. 27/447. Helsingfors 1927.)

Tåkesignalet ombord i *Storbrotten* fyrskib på ca. 60° 26' N, 19° 12' O avgis nu med *nautofon*, 2-tone hv. 30 sek.

797. Finland. Ålandsøene. Enskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 28/451. Helsingfors 1927.)

*Enskär* fyr på  $60^{\circ} 7' 14''$  N,  $20^{\circ} 34' 38''$  O er forandret til å vise hvitt, rødt og grønt blink hv. 3 sek. Samtidig er den runde fyrbåke ombyttet med en ottekantet. Ellers uforandret.

798. Polen. Danzig bukt. Hela fyr forandret.

(N. f. S. nr. 42/4568. Berlin 1927.)

*Hela* fyr på ca.  $54^{\circ} 36' N$ ,  $18^{\circ} 49' O$  viser efter endt ombygning 1 hvitt blink hv. 15 sek.

Det midlertidige fyr, som viste hvitt gruppeblink, er slukket.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

799. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Radiotåkesignal oprettes.

(E. f. S. nr. 40/1751. København 1927.)

I løpet av november d. å. vil der ombord i fyrskibet *Anholt-Knob* på ca.  $56^{\circ} 46' N$ ,  $11^{\circ} 52' O$  bli installert et radiotåkesignal med tonegnistsender. Signalet blir bokstavene A K A K (• — • — • — • —) etterfulgt av 10 streker hv. 6 min. Bølgelengde 950 m. 1000 svingninger pr. sek. Rekkevidden ca. 30 n. mil.

800. Danmark. Øresund. Middelgrunds-Fort fyr. Tåkesignal forandres.

(E. f. S. nr. 42/1843. København 1927.)

Det nuværende tåkesignal, to knald hv. 5 min., fra *Middelgrunds-Fort* fyr på  $55^{\circ} 43' 14'' N$ ,  $12^{\circ} 40' 13'' O$  vil formentlig i begynnelsen av november d. å. bli forandret til tåkesignal med *nautofon*, der gir 1 tone hv. 10 sek. (tone ca. 3 sek., pause ca. 7 sek.). Lyden kraftigst N- og S-over.

### IV. Nordsjøen.

801. Holland. Texel. V-kyst. Eierland fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 231/2580 a. Haag 1927.)

*Eierland* fyr på ca.  $53^{\circ} 11,0' N$ ,  $4^{\circ} 51,5' O$  er forandret og viser nu hvitt gruppeblink med 5 blink hv. 15 sek. Lysvidde 19 n. mil.

802. Holland. Zeegat van Terschelling. Noordvaarder fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 223/2601 a. Haag 1927.)

*Noordvaarder* fyr på ca.  $53^{\circ} 20,9' N$ ,  $5^{\circ} 16,0' O$  er forandret og viser nu hvitt regulært klipp med 1 klipp hv. 5 sek.

803. England. O-kyst. Lynn Well og St. Nicholas fyrskiber. Dagmerker sløifes.

(N. t. M. nr. 67 — 1927. Tr. H. London 1927.)

Omkring 15. desember 1927 sløifes dagmerket på *Lynn Well* fyrskib,  $53^{\circ} 1' N$ ,  $0^{\circ} 26' O$ . Dagmerket er nu: to korusser med spissen mot hverandre på mastetoppen.

Omkring 15. desember 1927 sløifes dagmerket på *St. Nicholas* fyrskib,  $52^{\circ} 35' N$ ,  $1^{\circ} 46' O$ . Dagmerket er nu: kule på mastetoppen.

### V. Engelske kanal m. m.

804. Frankrike. N.kyst. Calais. Lostjeneste.

(N. f. S. 39/4238. Berlin 1927.)

Losene krysser ikke lenger med skonner til sjøs, men ligger med en motorbåt i *Calais* havn, ca.  $50^{\circ} 58' N$ ,  $1^{\circ} 51' O$ . Fartøi, som heiser lossignal, møtes av losene ved lysbøiene.

## VI. Middelhavet m. m.

805. Russland. Svartehavet. Anvisninger for anløp av havner i Svartehavet og Azovske hav.

(M. W. t. M. nr. 536 og 537. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 2/160, Oslo 1927, meddeles at A, pkt. 10 og 11 (*Poti* og *Batum*) utgår, da de tidligere minefelter utfor *Poti* og *Batum* nu er erklært fri for forankrede miner.

Ca. 42° 0' N, 41° 30' O.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

806. Kanariske øer. Teneriffe. Kap Anaga fyr forandret.

(N. f. S. 39/4261. Berlin 1927.)

*Kap Anaga* fyr på ca. 28° 35' N, 16° 7' V viser atter fast hvitt lys med en lysvidde av 27 n. mil.

807. Island. O-kyst. Raydarfjördr. Eskifjördr.

Mjóeyri fyr forandret.

(E. f. S. nr. 38/1677. Kjøbenhavn 1927.)

*Mjóeyri* fyr på 65° 3' 15" N, 13° 59' 50" V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Brennetid 15. juli—1. juni.

808. Spania. N-kyst. Puerto de Castro Urdiales. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 39/1692. Kjøbenhavn 1927.)

*Castro Urdiales* fyr på 43° 23' 25" N, 3° 14' 0" V viser nu hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 15 sek. Lysvidde 24 n. mil. Ellers uforandret.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

809. Sydamerika. Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. 17/62. Buenos Ayres 1927.)

Et nytt fyr *Punta Bajos*, som skal vise hvitt blink med 3 blink hv. 30 sek., tendes i nærmeste fremtid på 42° 23' 14" S, 63° 37' 0" V, ca. 2 n. mil S for *Punta Bajos* på *Valdés* halvøen. Lysets høide o. v. blir 32,5 m. og lysvidden 17 n. mil. Sort, firkantet gittertårn, 27 m. høit med plattform og galleri. Uten stadig vakthold.

B.

Forskjellige meddelelser.

810. England. Kollisjon med fyrskiber. Advarsel.

(N. t. M. nr. 70. Tr. H. London 1927.)

Som følge av at Humber og andre fyrskiber er blitt påseilt henledes sjøfarendes oppmerksomhet på nødvendigheten av å holde godt klar av fyrskibene spesielt når man passerer deres baug i strømfarvann.

Som bilag følger:  
Materiale til Kartrettelser for november 1927.  
B. f. F. nr. 16 — 1927.

## Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 30. november 1927.

Nr. 11

L. nr. 811—847.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede haier og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart oppdatert. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlagere blir tilføjet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-



stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 811. Vestfinnmark. Ingøy. Sandholmen lykt tendt.
- 812. — . Sørøya. Sandøyfjorden. Skjarskjær lykt tendt.
- 813. — . — . Galten lykt forandret.

- 814. Sunnmøre. Lepsørev. Søndre Kverna lykt. Lysstyrke øket.
- 815. Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. 2 overrettlykter tendt.
- 816. Tromsø. Overrettlykter tendt.
- 817. Troms. Vannøyklubben lykt omskjermet.
- 818. Nordmøre. Molde. Hjertøy. Grunn rapportert.
- 819. — . Bud. Stoppeskjær. Grunn rapportert.

##### II. Østersjøen.

- 820. Lettland. Windau. Tåkesignal opprettet.
- 821. Finland. Botniske bukt. Brahestad anduvning. Iso Kraaseli. Opplysning om los.
- 822. Tyskland. Warnemünde. Opplysning om nye tåkesignaler.

##### IV. Nordsjøen.

- 823. England. O-kyst. Yarmouth Roads. Vrak.
- 824. Holland. Hoek van Holland. Opplysning om tåkesignal.
- 825. England. Thames. Edinburgh fyrskib flyttet.
- 826. — . O-kyst. Humber. Vrak.
- 827. — . — . — . Newsand lys- og lydbøie ombyttes med fyrskib.
- 828. Tyskland. Ostfriesiske øer. Ackum Ehe. Innløpet oppgrunnet. Advarsel.
- 829. — . Elben. Fyrskibet Elbe I flyttet.
- 830. England. Would og Haisborough Gat. Opmerkning forandret.

##### V. Engelske Kanal m. m.

- 831. Irland. NO-kyst. Rathlin Island. Tåkesignal forandret.
- 832. — . N-kyst. Lough Swilly. Dunree Head. Fyr forandres.

##### VI. Middelhavet m. m.

- 833. Frankrike. Golfe Juan. Opplysning om fyrbelysning.
- 834. Sicilia. O-kyst. Porto di Riposto. Fyr forandret.
- 835. Grekenland. O-kyst. Morea SO-kyst. Kap Malea fyr forandret.
- 836. Tunis. Kap Bon. Zembretta. Fyr tendt.
- 837. Frankrike. Corsica. V-kyst. Kap Muro. Nytt fyr tendt.

##### VII. Nordlige Atlanterhav.

- 838. Island. S-kyst. Dyrhólaey (Portland). Nytt fyr tendt.
- 839. U. S. A. Massachusetts. Boston fyrskib forandret.
- 840. Portugal. S-kyst. Punta da Baleira. Fyr forandret.
- 841. Marokko. Casablanca. Trafikksignaler.
- 842. Spania. S-kyst. Guadalquivir. Bonanza fyr forandret.

843. U. S. A. Long Island Sound. Cornfield fyrskib forandret.  
844. — . New Jersey. Tucker Beach. Fyr nedlagt.  
845. Frankrike. V-kyst. Gironde. Lostjeneste.  
846. Spania. S-kyst. Cabo Trafalgar fyr forandret.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

847. England. Flyvebåter tilankers. Lanterneføring.

### Tillegg til A.

- I. Norske farvann.  
848. SO-kysten. Lillesand. Vestre innseiling. Langbåene. Nyfunnet grunn. Stake flyttet.
- III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.  
849. Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lysbøie midlertidig forandret. Lysbøie flyttet.
- V. Engelske Kanal m. m.  
850. England. V-kyst. Bridgewater Port. Burnham. Overrettfyre forandres.
- VII. Nordlige Atlanterhav.  
851. U. S. A. Massachusetts Vineyard Sound. Fyrskibet Vineyard Sound forandres.  
852. — . Long Island Sound. Connecticut. New Haven fyr forandres.
- XII. Nordlige Stille hav.  
853. Japan. Kyushu. V-kyst. Me Sima. Nytt fyr.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I. Norske farvann.

811. Vestfinnmark. Ingøy. Sandholmen lykt tendt.  
*Sandholmen* lykt på 71° 5' 13" N, 23° 59' 40" O er tendt.  
Kart nr. 101, 102, 323.  
(Se B. f. F. nr. 15 — 1927. (E. f. S. nr. 10 — 1927.))
812. Vestfinnmark. Sørøya. Sandøyfjorden. Skarskjær fyr tendt.  
*Skarskjær* lykt på 70° 40' 26" N, 22° 58' 39" O er tendt.  
Kart nr. 100, 101, 323.  
(Se B. f. F. nr. 15 — 1927. (E. f. S. nr. 10 — 1927.))

813. Vestfinnmark. Sørøya. Galten lykt forandret.

*Galten* lykt på 70° 43' 15" N, 22° 44' 18" O er forandret.  
Kart nr 100, 323.  
(Se B. f. F. nr. 15 — 1927. (E. f. S. nr. 10 — 1927.))

814. Sunnmøre. Lepsørev. Søndre Kverna lykt. Lysstyrke øket.

Lysstyrken ved *Søndre Kverna* lykt på 62° 35,3' N, 6° 15,1' O er forøket.  
Kart nr. 31, 32, 216.  
(Se B. f. F. nr. 15 — 1927. (E. f. S. nr. 10 — 1927.))

815. Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. 2 overettlykter tendt.

I *Østerelva* på Kråkerøy østside er tendt 2 overettlykter på henholdsvis 59° 10' 14" N, 10° 57' 27" O og 59° 10' 9" N, 10° 57' 27" O.  
Kart nr. 1.  
(Se B. f. F. nr. 15 — 1927. (E. f. S. nr. 10 — 1927.))

816. Tromsø. Overettfyre tendt.

(Havne- og loskontoret, Tromsø.)

På Nansenkaien ved «Pølsehavna» i *Tromsø* er opsatt 2 røde overettfyre (elektriske) som viser kaiens retning utover og hvis overettlinje går ca. 150 m. nordenom jernsøilen og merkeboien på nordre side av nordre jeté.  
Ca. 69° 39,3' N. 18° 58,6' O.  
Kart nr. 67.

817. Troms. Vannøyklubben lykt omskjermet.

*Vannøyklubben* lykt på ca. 60° 5,8' N, 19° 41,5' O er omskjermet.  
Kart nr. 92, 91, 321, 322.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 16— 1927.)

818. Nordmøre. Molde. Hjertøy. Grunn rapportert.

Mellem *Hjertøy* og *Hjertøyflu* er rapportert en grunn med ca. 5 fot vann over på ca. 62° 42' 40" N, 7° 10' 35" O.  
Kart nr. 33, 217.

819. Nordmøre. Bud. Stoppeskjær. Grunn rapportert.

N for *Stoppeskjær* er rapportert en grunn med ca. 5 fot vann over på ca. 62° 55' 55" N, 6° 55' 0" O.  
Kart nr. 34, 217, 218.

II. Østersjøen.

820. Lettland. Windau. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 16/23. Riga 1927.)

Fra enden av S-moloen på ca. 57° 24,3' N, 21° 31,3' O angis nu tåkesignal med nautofon, 3 støt hv. min.

821. Finland. Botniske bukt. Brahestad anduvning.

Iso Kraaseli. Oplysning om los.

(N. f. S. nr. 45/4934. Berlin 1927.)

Losene på *Iso Kraaseli* på ca. 64° 41' N, 24° 24' O kommer også ut etter mørkets inntreden i tilfelle av, at der endnu er plass på *Roska* red, således at skibene uhindret kan ankre der. Man skal ikke ankre således, at man dekker overettlinjen.

822. Tyskland. Warnemünde. Oplysning om nye tåkesignaler.

(E. f. S. nr. 45/2004. Kjøbenhavn 1927.)

Istedenfor det hittidige tåkesignal med kanon og klokke på *Warnemüade* V-molo på ca. 54° 11' N, 12° 5' O avgis fra den 15. november d. å. foreløbig til prøve, følgende nye tåkesignaler:

1. *Radiotåkesignal* (bølgelengde 1000 m., rørsender tone 900), der gis som følger: Bokstavene WN  $\circ - - - \circ - - - \circ$  to ganger i 9,0 sek. etterfulgt av en pause på 1,3 sek. Deretter gis 13 streker, hvorav hver har en varighet av 1 sek., mellom strekene er en pause på 0,3 sek. og efter den siste

strek en pause på 3,1 sek. Radiosignalet varer 30 sek. og gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter der kommer en pause på 4 min. Signalgruppen på 7 signaler gis 8 ganger i timen. Rørsenderen er anbragt ved foten av fyrtårnet på 54° 10' 53" N, 12° 5' 25" O.

2. *Undervannståkesignal* (elektrisk membransender, tonehøide 1030 svingninger pr. sek.). Signalet består av bokstavene WN •—•—• hver 30 sek., tone 0,5 sek., pause 0,5 sek., tone 1,6 sek., pause 0,5 sek., tone 1,6 sek., pause 1,7 sek., tone 1,6 sek., pause 0,5 sek., tone 0,5 sek., pause 21 sek. Signalet begynner etter den siste prikk i radiotåkesignalet og gis uavbrutt. Membransenderen er utlagt i 12 m. vann på ca. 54° 13,1' N, 12° 4,6' O V for fyrlinjen. Dybden over selve membransenderen er 10 m. Plassen er betegnet med en rød bøie merket «*Wmde*», som er] utlagt ca. 80 m. NNO for membransenderens plass. Bøien vil den 15. ds., eller snarest mulig derefter, uten nærmere meddelelse bli ombyttet med en rød lys- og klokkebøie. merket «*Wmde*», og som skal vise hvitt lys med en formørkelse hver 3 sek., lys 2 sek., mørke 1 sek. Lysbøien ombyttes under isforhold med en rød lysbøie uten toppbetegnelse. Membransenderen er med en kabel torbundet til fyrtårnet. Kabelens beliggenhet er angitt ved linjen *Warnemünde* kirkespir overett med en båke med en rød- og hvitstripet trekant med spissen nedad opstillet ca. 170 m. V for fyrtårnet. — Man advares imot å ankre i nærheten av kablen.

3. *Lufttåkesignal* (elektrisk membransender, tonehøide 525 svingninger pr. sek.). Signalet består av bokstavene WN •—•—•• hver 30 sek., tone 0,5 sek., pause 0,5 sek., tone 1,6 sek., pause 0,5 sek., tone 1,6 sek., pause 1,7 sek., tone 1,6 sek., pause 0,5 sek., tone 0,6 sek., pause 21 sek. Signalet begynner 1 sek. etter den siste tone i undervannståkesignalet og gis uavbrutt. Membranen er anbragt på båken på hodet av V-moloen.

4. Radiotåkesignalet og undervannståkesignalet kan benyttes til peiling og avstandsbestemmelse. Antallet av streker, der høres av radiotåkesignalet, inntil den første tone av undervannssignalet høres, gir avstanden i n. mil fra undervannssenderen.

5. Radiotåkesignalet avgis til øvelse (signalgruppen på 7 signaler 5 ganger etter hinannen) daglig fra kl. 0800—0835, 1100—1135, 1400—1435 og 1700—1735. Undervannståkesignalet og lufttåkesignalet avgis ikke til øvelse.

#### IV. Nordsjøen.

823. England. O-kyst. Yarmouth Roads. Vrak.

(N. t. M. nr. 75. Tr. H. London 1927.)

Et vrak «Golden Strand» ligger sunket i *Hewett Channel* i innløpet til *Yarmouth Roads* på 52° 34' 0" N. 1° 47' 53" O.

En grønn vraklysbøie med 2 grønne blink hv. 10 sek. er utlagt ca. 50 m. SV for vraket.

824. Holland. Hoek van Holland. Oplysning om tåkesignal.

(B. a. Z. nr. 245/2755. Haag 1927.)

Tåkehornet ved *Hoek van Holland* er erstattet med en sirene. Signalet ellers uforandret.

Ca. 51° 59,2' N, 4° 5' O.

825. England. Thames. Edinburgh fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1903. London 1927.)

*Edinburgh* fyrskib er flyttet 0,075 n. mil SO-over og ligger nu på ca. 51° 33' N. 1° 16' O, 1,53 n. mil 12° fra *N. Shingles* båke.

826. England. O-kyst. Humber. Vrak.

(N. t. M. nr. 77. Tr. H. London 1927.)

Vraket av S/S *Saltoun* ligger sunket på 53° 39' 0" N, 0° 15' 0" O. En grønn, konisk vraklysbøie, som viser 3 blink hv. 15 sek. er utlagt ca. 50 m. SO for vraket.

827. England. Humber. Newsand lys- og lydbøie ombyttes med fyrskib.

(N. t. M. nr. 1953. London 1927.)

Omkring den 14. november d. å. vil *Newsand* lys- og lydbøie på ca. 53° 34' N, 0° 14' O, ca. 4 n. mil O for *Spurn Point* fyr, uten nærmere meddelelse bli inndratt og erstattet med *Spurn* fyrskib, der viser hvitt gruppeblink, tre blink hver 15 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek. Lysets høide: ca. 11 m.

*Tåkesignal* avgis med luftmembran, to toner hv. 20 sek., tone 2 sek., pause 2 sek., tone 2 sek., pause 14 sek. Hvis luftmembranen kommer i uorden avgis det samme signal med sirene.

*Radiotåkesignal* bestående av 2 dele, det egentlige radiotåkesignal (A) og radiosignalet til avstandsbedømmelse (B), avgis med en bølgelengde på 1000 m. Anropsignal: MMH. Rekkevidde: ca. 50 n. mil.

Signalene avgis, som følger:

- A. (1) Bokstavene MMH avgitt med en hastighet av 15 ord pr. min. (— — — — •••• — — — — •••• etc.) i 48 sek.  
 (2) En lang strek (————) i 9,6 sek.  
 (3) Bokstavene MMH (— — — — ••••) i 2,4 sek.  
 Signalets varighet (1) + (2) + (3) = 1 min.  
 (4) Pause i 14,2 sek.
- B. (5) Bokstavene MMH (— — — — •••• — — — — •••• etc.) i 4,8 sek.  
 (6) En lang strek (————) i 1,5 sek.  
 (7) Pause 1,25 sek.  
 (8) En serie av 20 prikker med et mellomrum av 1,25 sek.  
 Signalets varighet (5) + (6) + (7) + (8) = 31,3 sek.  
 (9) Pause 1 min. 28,7 sek.

Derefter gjentas B etterfulgt av en pause på 14,5 sek., hvorefter A atter begynner og så fremdeles.

*Undervannståkesignal* avgis med undervannsmembran og består av bokstavene MMH (— — — — ••••) 1 gang hv. 1 min. Signalet begynner samtidig med, at den lange strek (6) i radiotåkesignalet B slutter. Antallet av prikker, der telles,

inntil man hører undervannståkesignalet, angir avstanden fra fyrskibet i n. mil.

*Fyrskibet* er sortmalt og på begge sider av skroget merket «*Spurn*». Fyret er anbragt på en stålmast.

Der vil ikke finne nogen utsendelse av radiotåkesignalene sted i klart vær.

828. Tyskland. Ostfriesiske øer. Ackum Ehe. Innløpet opgrunnet. Advarsel.

(N. f. S. nr. 46/5184. Berlin 1927.)

1) Innløpet på ca. 53° 44' N, 7° 25' O til *Ackum Ehe*, farvannet mellem øene *Langeoog* og *Baltrum*, er opgrunnet av sand. De yttre bøier, sem ligger i brenningene, vil bli inndratt såsnart været tillater. Såsnart et nytt innløp med tilstrekkelig dybde er dannet, vil meddelelse herom bli gitt.

2) Innseiling er forbundet med største fare og bør om mulig undgås.

829. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I flyttet.

(N. f. S. nr. 48/9196. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe I* er flyttet til sin nye stasjon på 54° 0' 50" N, 8° 13' 27" O.

830. England. Would og Haisborough Gat. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 78. Tr. H. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. 9/764, Oslo 1927 meddeles at forandring av opmerkningen av løpet gjennom *Would* og *Haisborough Gat* nu er utført som nevnt, nemlig:

1. Fyrskibet «*Newarp*» er flyttet ca. 2,5 n. mil nordover og forandret til å vise 1 blink av 1 sek. varighet hv. 10 sek. *Tåkesignal* gis med diafon: 1 støt av 2 sek. varighet hv. 20 sek., og med undervanns oscillator (lysender): 1 tone av 1 sek. varighet hv. 2,5 sek.

Beliggenhet: 8 n. mil 59° fra *Winterton kirke*.

2. Fyrskibet «*Cross Sand*» er flyttet 1 n. mil østover og

tåkesignalet forandret til en *gruppe av 3 støt*, hvert av 2,5 sek. varighet hv. min.

3. Bøien «*South Middle Haisbro*» er ombyttet med en lys- og klokkebøie, som viser 1 hvitt blink hv. sek.
4. Fyrskibet »*Would*» er inndradd.

## V. Engelske kanal m. m.

831. Irland. NO-kyst. Rathlin Island. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1842. London 1927.)

Tåkesignalet ved S-enden av *Rathlin Island* på ca. 55° 15' N, 6° 11' V er forandret til et kanonskudd hv. 30 sek.

832. Irland. N-kyst. Lough Swilly. Dunree Head.  
Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1791. London 1927.)

I løpet av 1. halvdel av november erstattes *Dunree Head* fyr på ca. 55° 12' N, 7° 33' V av et nytt fyr, som skal vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 5 sek. Fyret blir ubevogtet. Ellers uforandret.

## VI. Middelhavet m. m.

833. Frankrike. Golfe Juan. Oplysning om fyrbelysning.

(A. a. N. nr. 115/2184. Paris 1927.)

*Golfe Juan* fyr på ca. 43° 33,9' N, 7° 4,3' O er slukket, og som erstatning er tendt et nytt fyr, *Vallauris*, på ca. 43° 34,1' N, 7° 3,7' O, 350 m. S for observatoriet. Det nye fyr viser hvitt, rødt og grønt lys m. 2 fm. hv. 8 sek. Lysets høide

166 m. Lysvidde: 22 n. mil for hvitt, 16 for rødt og 15 for grønt lys. Firkantet, 15,5 m. høit, hvitt tårn. Lyser:

1. grønt fra 265° til 305°.
2. hvitt » 305° - 310°.
3. rødt » 310° - 337°.
4. hvitt fra 337° til 345°.
5. grønt !» 345° - 45°.

834. Sicilia, O-kyst. Porto di Riposto. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 216/419. Genua 1927.)

*Porto di Riposto* fyr på ca. 37° 44' N, 15° 13' O viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysvidde 11 n. mil.

835. Grekenland. O-kyst. Morea SO-pynt. Kap Malea  
fyr forandret.

(E. f. S. nr. 44/1922. Kjøbenhavn 1927.)

*Kap Malea* fyr på ca. 36° 27' N, 23° 12' O viser nu 2 hvite blink hv. 10 sek. Lysvidde 15 n. mil. Ellers uforandret.

836. Tunis. Kap Bon. Zembretta. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 115/2183. Paris 1927.)

På den lille ø *Zembretta* er på ca. 37° 6,7' N, 10° 52,6' O tendt et fyr, som viser hvitt lys med 1 fm. hv. sek. Lysets høide 55 m. Lysvidde 12 n. mil. Hvitt, 8 m. høit tårn. *Zembra* skjuler lyset mellom 99° og 124°.

837. Frankrike. Corsica V-kyst. Kap Muro. Nytt fyr fendt.

(A. a. N. nr. 2214. Paris 1927.)

*Kap Muro* nye fyr på ca. 41° 44,4' N, 8° 39,8' O er tendt og viser hvitt lys med 1 fm. hv. 4 sek. Lysets høide 53,5 m. Lysvidde 16 n. mil. Firkantet, hvitmalt, 8,7 m høit tårn.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

838. Island. S-kyst. Dyrhólaey (Portland). Nytt fyr tendt.

(E. f. S. nr. 43/1865. Kjøbenhavn 1927.)

Like N for det gamle fyr på *Dyrhólaey* på  $63^{\circ} 24' 5''$  N,  $19^{\circ} 8' 4''$  V er tendt et nytt fyr, en betongbygning med lanterne, samlet høide 13 m., som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysets høide: 122 m. Lysvidde: 27 n. mil. Det gamle fyr er slukket og vil bli fjernet. Den tidligere røde sektor over *Køflutangi* er sløifet.

839. U. S. A. Massachusetts. Boston fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 41/3897. Washington 1927.)

*Boston* fyrskib på ca.  $42^{\circ} 20'$  N,  $70^{\circ} 45'$  V viser nu 1 hvitt blink hv. 3 sek. Ellers uforandret.

840. Portugal. S-kyst. Punta da Baleira. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1826. London 1927.)

*Punta da Baleira* fyr på ca.  $37^{\circ} 5'$  N,  $8^{\circ} 16'$  V viser nu hvitt lys m. 2 fm. hv. 20 sek. Lysvidde 7 n. mil.

841. Marokko. Casablanca. Trafikksignaler.

(N. t. M. nr. 1802. London 1927.)

Følgende trafikksignaler heises når nødvendig for skiber, som ønsker å anløpe havnen om dagen, på en flaggstang på et tårn på tverrmoloen:

- a. Det internasjonale signalflagg FQ: Innseiling farlig.
- b. Et rødt flagg: Los ute av stand til å komme ut, innseiling farlig, vær forsiktig.
- c. To røde flagg, loddrett over hverandre: Innseiling er forbudt. Skiber bør kun forsøke å seile inn uten los, hvis det pr. signal meddeles, at innseiling er mulig.

De tidligere regler for innseiling om natten gjelder fremdeles.

842. Spania. S.kyst. Guadalquivir. Bonanza fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 42/1109. Madrid 1927.)

*Bonanza* fyr på  $36^{\circ} 47' 50''$  N,  $6^{\circ} 20' 10''$  V viser nu 1 hvitt blink hv. sek. Lysvidde 10 n. mil. Ellers uforandret.

843. U. S. A. Long Island Sound. Cornfield fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 1925. London 1927.)

*Cornfield* fyrskib på ca.  $41^{\circ} 13'$  N,  $72^{\circ} 22'$  V viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 2 sek. Lysets høide 15 m. Lysvidde 12 n. mil. Hvis fyret, som er anbragt på formasten, kommer i uorden, tendes et lignende fyr på stormasten. Fyrskibet fører en rød ankerlanterne forut og et hvitt fast lys akterut. Tåke-signalet er uforandret. 2 røde gittermaster m. sort fyrgalleri. Skroget er rødmalt og på begge sider merket «*Cornfield*».

844. U. S. A. New Jersey. Tucker Beach. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1902. London 1927.)

Fyret på ca.  $39^{\circ} 30'$  N,  $74^{\circ} 17'$  V ca.  $1\frac{1}{4}$  n. mil NO for N-siden av innløpet til *Little Egg Inlet* er nedlagt.

845. Frankrike. V-kyst. Gironde. Lostjeneste.

(A. a. N. 42/2148. Paris 1927.)

Samtidig med forandringen av lederne i *Gironde* flodens munning er lostjenesten ordnet som følger:

Et område, hvorigenue der råder lostvang, begrenses i V av meridianen gjennom den røde, med *Atterrissage de la Passe du Matelier* merkede, lys- og lydboie på ca.  $45^{\circ} 40,0$  N.  $1^{\circ} 26,1'$  V ved anduvningen av *Passe du Matelier* og i SV av en linje, som forener denne boie med anduvningsboien for *Passe du Sud*.

Loser finnes alltid ved innløpet til *Gironde*.

1. *I godt vær* fås los i nærheten av *Passe du Matelier* fra losdamper, som besørger lostjenesten på *Girondefloden* og i nærheten av *Passe du Sud* fra loskutter.

2. *I dårlig vær* fås los kun for *Passe Matelies*. Losdamperen holder sig ca. 2 n. mil V for anduvningsbøien og utsender hv. time et radiosignal, hvorhos avstandssignalet nr. 233 i int. signalbok (kule over to konusser med spissen ned) heises for å angi at losfartøiet er på sin stasjon og at skiber skal stoppe i nærheten.

Når sjøen går så svær, at los ikke kan borde skibet, legger losdamperen sig foran skibet og signalerer til dette å følge efter. Er flere innløpende skiber tilstede ordnes disse i konvoi med losdamperen i teten.

3. *I særdeles dårlig vær*, når lysdamperen ikke kan bli liggende på sin stasjon utenfor *Passe du Matelies*, går den inn i leden. Gjennem et fra losdamperen hv. time utsendt radiosignal varskoes innsøkende skiber, at ledene er ufarbare og at los ikke kan fåes utenfor.

846. Spania. S.kyst. Cabo Trafalgar fyr forandret.

(A. a. N. nr. 44/1162. Madrid 1927.)

*Cabo Trafalgar* fyr på ca.  $36^{\circ} 11' N$ ,  $6^{\circ} 2' V$  er i slutten av november 1927 forandret til å vise hvitt lys: lynbl. 0,4 sek., kort pause 1,8 sek., lynbl. 0,4 sek., lang pause 6,0 sek., lynbl. 0,4 sek., lang pause 6,0 sek. — periode 15 sek. Lysvidde 34 n. mil. Ellers uforandret. Det under ombygningen tendte blinkfyr er slukket.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

847. England. Flyvebåter tilankers. Lanterneføring.

(N. t. M. nr. 1729. London 1927.)

Engelske flyvebåter fører om natten tilankers en hvit lanterne og 1 m. over denne tillike en rød lanterne. De to lanterner skal være synlige hele horisonten rundt i en avstand av minst 1 n. mil.



## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

848. SO-kysten. Lillesand. Vestre innseiling. Langbåene.  
Nyfunnet grunn. Stake flyttet.

1) I vestre innseiling til *Lillesand* er der i den faste, hvite vinkel i *Saltholmen* fyr funnet en 7 m. dyp baa ca. 270 m. 278° fra *Langbåene* varde.

Båens beliggenhet efter kart nr. 8: 58° 11' 52" N. 8° 24' 39" O.

2) Den sorte stake på 7 m. båen nordenfor er flyttet ned til vestkant av den nyfunne baa.

Kart nr. 8 og 9.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

840. Danmark. Sundet. Middelfrund S. Lysbøie midlertidig forandret. Lysbøie flyttes.

(E. f. S. nr. 47/2097. Kjøbenhavn 1927.)

Lysbøien *Middelfrund S*, der skal vise avvekslende hvitt og rødt blink hver 5 sek., og som er utlagt på 55° 40' 2" N, 12° 41' 0" O, viser midlertidig hvitt gruppeblink. To blink hver 10 sek., inntil den oprindelige fyrkarakter atter kan fremskaffes.

Den 15. desember d. å. eller snarest derefter vil lysbøien, for å undgå de hyppige påseilinger, bli flyttet ca. 300 m. i retning av *Søndre-Hoved* bøie, således at den kommer til å ligge tett S for det i kartet angitte vrak med 7,8 m. vann.

### V. Engelske Kanal m. m.

850. England. V.kyst. Bridgewater Port. Burnham.  
Overettfyre forandres.

(N. t. M. nr. 1954. London 1927.)

a. Bakfyret på ca. 51° 15' N, 3° 0, V, ca. 0,53 n. mil N for *Burnham* kirke, forandres til å vise hvitt lys med en formørkelse hv. 5 sek., lys 2,5 sek., mørke 2,5 sek.

b. Forfyret, ca. 0,27 n. mil V for bakfyret, forandres til å vise hvitt og rødt lys med en formørkelse hv. 2 $\frac{1}{2}$  sek., lys 1 $\frac{1}{2}$  sek., mørke 1 sek.

Ann. På grunn av forandringer i løpet i *Parrett* floden, leder de 2 fyr overett ikke nu gjennom hovedløpet. Det tilrådes ikke å navigere innenfor bøiene på baren uten assistanse av en lokal los.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

851. U. S. A. Massachusetts. Vineyard Sound. Fyrskibet  
Vineyard Sound forandres.

(N. t. M. nr. 44/4189. Washington 1927.)

Omkring den 15. desember d. å. vil fyrskibet *Vineyard Sound* på ca. 41° 22,8' N, 71° 0' V bli forandret til å vise hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek., lys 7 sek., mørke 3 sek.

852. U. S. A. Long Island Sound. Connecticut. New  
Haven. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 45/4307. Washington 1927.)

Omkring den 6. desember d. å. vil *New Haven* fyr på ca. 41° 13,3' N, 72° 56,6' V bli forandret til å vise et rødt blink hver 5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek.

## XII. Nordlige Stille Hav.

853. Japan. Kyushu. V-kyst. Me Sima. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1974. London 1927.)

Den 1. desember d. å. tendes på den sydlige topp av øen *Me Sima* på 31° 59' 35" N, 128° 21' 20" O et nytt fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 30 sek. Lysets høide: 118 m. Lysvidde 27 n. mil. Hvitt, ottekantet ca. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. høit tårn.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Norges Sjøkartverk.

58de årg.

Oslo 31. desember 1927.

Nr. 12

L.nr. 854—884.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartoiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil inkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere, rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Førelidiget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 854. SO-kysten. Lillesand. Vestre innseiling. Langbåene. Opplysning om nyfunnet grunn.
- 855. Rogaland. Karmøy V-side. Marøy lykt. Karakter forandret.
- 856. Møre. Hareidøy. Ulsteinvik. Bunnkjetting utlagt.

##### II. Østersjøen.

- 857. Sverige. Öland. Stora Rörs hamn yttre fyr midlertidig borttatt.

##### III. Belfer, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 858. Danmark. Øresund. Rungsted havn. Dybde i innløp.
- 859. — . Smålandsfarvannet. Masnedø, dampfergehavn. Opplysning om tåkesignal.
- 860. — . Kattegat. Aarhus havn. Fyrbelysning forandres.
- 861. — . Øresund. Drogden. Quartusgrund. Drogden fyrskib flyttet tilbake til sin stasjon. Midlertidig lysbøie inndradd.
- 862. — . Storebelt. Vengeance-grund. Lys- og lydbøie inndradd.

##### IV. Nordsjøen.

- 863. Orkneyøene. Auskerry fyr forandres.
- 864. Belgia. Zeebrugge havn. Nye overettfyre tendt.
- 865. Tyskland. Schleswig-Holstein. Nordmarsch og Westerheversand fyre omskjermet.
- 866. Holland. Ems. Rotumeroog og Watum fyre forandret.
- 867. England. Humber. Spurn fyrskib. Lysvidde.
- 868. — . Humber radiostasjon flyttet. Opplysning.

##### V. Engelske Kanal m. m.

- 869. England. V-kyst. Hartland fyr forandret.
- 870. — . — . Mersey floden. North-West fyrskib ombyttet med klokkebåt.
- 871. Irland. S-kyst. Coningbeg fyrskib. Undervannsklokke erstattes av undervannslydsender og radiotåkesignalapparat.
- 872. England. V-kyst. Lundy North fyr. Radiotåkesignal til forsøk ophører. Permanent radiotåkesignal etableres.
- 873. — . — . Liverpool bukten. Bar fyrskib flyttet. Tåkesignal forandret. Radiotåkesignal opprettet.
- 874. Frankrike. Cherbourg. Fort de l'Ouest fyr. Undervannståkesignal ophørt.

##### VI. Middelhavet m. m.

- 875. Spania. O-kyst. Barcelona. Nytt fyr tendt. Midlertidig fyr og overettfyre slukket.
- 876. — . Baleariske øer. Mallorca. Kap Fomentor. Fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

877. Island. S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Trafikksignaler gis ikke om natten.  
878. — . NV-kyst. Önundarfjördr. Flateyri. Fyr tendt.  
879. U. S. A. Delawarebukten. Harbour of Refuge fyr. Tåkesignal opprettet.  
880. Spania. N-kyst. Bilbao. Punta Galea tåkesignalstasjon, Tåkesignal forandres.  
881. Frankrike. V-kyst. Kap Feret. Radiotåkesignal opprettet.

B.

Forskjellige meddelelser.

882. Tyskland. Oplysning om stormvarselstasjoner

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

883. Danmark. Øresund. Middelgrund S. Lysbøie flyttet og viser atter normal tyrkarakter.

V. Engelske Kanal m. m.

884. Skottland. V-kyst. Ardnamurchen fyr forandres.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

854. SO-kysten. Lillesand. Vestre innseiling. Langbåene.  
Oplysning om nyfunnet grunn.

Under henvisning til E. f. S. 11/848, Oslo 1927, meddeles: Fyrvesenet, som innrapporterte 7 m. båen, har latt den nærmere undersøke. Beliggenheten er 58° 11' 54" N, 8° 24' 42" O, ca. 230 m. 295° fra Langbåene varde; båen ligger ikke i den faste, hvite vinkel men i klippende lys fra Saltholmen fyr.

Kart nr. 8 og 9.

855. Rogaland. Karmøy V-side. Marøy lykt. Karakter forandret.

(Norges fyrvesen, Oslo 1927.)

Ved *Marøy* lykt på ca. 59° 15,6' N, 5° 11,0' O er karakteren forandret fra f. m. fm. til f. m. 2 fm.

Kart nr. 17, 18, 204, 205.

856. Møre. Hareidøy. Ulsteinvik. Bunnkjetting utlagt.

(Havnedirektøren, Oslo 1927.)

Der er utlagt en bunnkjetting i *Ulsteinvik* mellom kaiene.

Kart nr. 30.

## II. Østersjøen.

857. Sverige. Öland. Stora Rörs hamn yttre fyr midlertidig borttatt.

(U. f. s. nr. 48/4040. Stockholm 1927.)

*Stora Rörs hamn yttre fyr* på 56° 45' 30" N, 16° 31' 53" O vil være inndradd til kaibyggningsarbeidene er fullført i løpet av sommeren 1928.

E. f. S. 4/389, Oslo 1927 utgår.

## III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

858. Danmark. Øresund. Rungsted havn. Dybde i innløp.

(E. f. S. nr. 48/2114. København 1927.)

På grunn av tilsanding utenfor havnen er dybden i innløpet til *Rungsted* havn for tiden kun 2,7 m.

Ca. 55° 53,1' N, 12° 32,9' O.

859. Danmark. Smålands-farvannet. Masnedø dampfergehavn. Oplysning om tåkesignal.

(E. f. S. nr. 48/2116. København 1927.)

Tåkesignalet, der avgis med håndsirene fra det V-lige molohode, når dampfergens ankomst ventes, er forandret og tjener tillike som strømsignal. Det kombinerte tåke- og strømsignal avgis som følger:

Et støt av 8 à 10 sek. varighet: V-gående strøm.

Et støt av 8 à 10 sek. varighet etterfulgt av et kort støt av 2 sek. varighet: Ingen strøm.

To støt, hvert av 8 à 10 sek. varighet: O-gående strøm.

*Masnedø* dampfergehavn: ca. 54° 58,6' N, 11° 53,8' O.

860. Danmark. Kattegat. Aarhus havn. Fyrbelysning forandres.

(E. f. S. nr. 49/2190. København 1927.)

1. Som veiledning for innseilingen til *Aarhus* havn opprettes en overettfyrlinje som følger:

Bakfyr, som viser hvitt lys med en formørkelse hver 7 sek., lys 5 sek., mørke 2 sek. Lysets høide: 53 m. Gittermast. 56° 10' 10" N, 10° 12' 55" O, O for *Skt. Johannes* kirke.

Forfyr, som viser hvitt lys med en formørkelse hver 2 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek. Lysets høide: 28 m. Gittermast. 56° 10' 3" N, 10° 13' 20" O, i nærheten av stranden.

Fyrene er overett i peiling 296° og avstanden mellom dem er ca. 495 m.

Forinnen den endelige tenning av fyrene kan disse brenne til forsøk.

2. I løpet av den nærmeste tid vil det hvite, røde og grønne fyr på 56° 9' 11" N, 10° 13' 34" O, på det tidligere O-lige molohode bli flyttet ut på det nye O-lige molohode. Nærmere opplysninger vil fremkomme om lysvinkler o. l.

3. Sa snart det i pkt. 2 nevnte fyr er flyttet og tendt, vil den hvite lysbøie, som viser et rødt blink hver 5 sek., og som er utlagt ca. 50 m. NO for enden av den nye molo, bli inndratt. Som erstatning anbringes på det ytterste hjørne av moloen, inntil moloen er ferdigbygget, et midlertidig fyr, som viser et hvitt blink hver 5 sek.

4. Belysningen av de midlertidig langs den ennå ikke ferdigbyggede del av moloen anbragte sort- og hvitmalte peler, vil bli slukket.

861. Danmark. Øresund. Drogden. Quartusgrund. Drogden fyrskib flyttet tilbake til sin stasjon. Midlertidig lysbøie inndratt.

(E. f. S. nr. 49/2167. Kjøbenhavn 1927.)

1. *Drogden* fyrskib er flyttet tilbake til sin stasjon på ca.  $55^{\circ} 33,1' N$ ,  $12^{\circ} 42,9' O$ .
2. Den midlertidige, hvite lysbøie, som viste en gruppe av 2 røde blink på ca.  $55^{\circ} 33,3' N$ ,  $11^{\circ} 43,0' O$  er inndratt.

862. Danmark. Storebelt. Vengeance-grund. Lys- og lydbøie inndratt.

(E. f. S. nr. 50/2199. Kjøbenhavn 1927.)

Lys- og lydbøien *Vengeance-grund* på ca.  $55^{\circ} 12' N$ ,  $11^{\circ} 5' O$  er inndratt og erstattet med en rød spiss-bøie.

#### IV. Nordsjøen.

863. Orkneyøene. Auskerry fyr forandres.

(E. f. S. nr. 49/2175. Kjøbenhavn 1927.)

Den 1. febr. 1928 vil *Auskerry* fyr, som nu viser fast, hvitt lys, bli forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 20 sek.

864. Belgia. Zeebrugge havn. Nye overettfyre tendt.

(N. t. M. nr. 2038. London 1927.)

1. Forreste overettfyr, som viser fast, rødt lys, står på ca.  $51^{\circ} 20' N$ ,  $3^{\circ} 11' O$  på ytterpiren, 0,75 n. mil  $230,5^{\circ}$  fra fyret på ca.  $51^{\circ} 21' N$ ,  $3^{\circ} 12' O$  på østenden av samme pir og  $333^{\circ}$  fra vanntårnet på V-siden av kanalen.

2. Bakre overettfyr, som også viser fast, rødt lys, står 0,07 n. mil  $234^{\circ}$  fra forreste overettfyr. Fyrenes overettlinje går i peilingen  $234^{\circ}$ .

865. Tyskland. Schleswig-Holstein. Nordmarsch og Westerheversand fyre omskjermet.

(N. f. S. nr. 50/5435. Berlin 1927.)

1. *Nordmarsch* fyr på ca.  $54^{\circ} 38' N$ ,  $8^{\circ} 32' O$ : Den nuværende røde sektor fra  $35^{\circ}$  til  $57^{\circ}$  forandres snarest til:
  - a. grønt lys fra  $35^{\circ}$  til ca.  $42^{\circ}$ ;
  - b. rødt lys fra ca.  $42^{\circ} 40'$  til  $57^{\circ}$ .Den mellemliggende hvite spalte belyser således en sektor på ca.  $40'$ .

2. *Westerheversand* fyr på ca.  $54^{\circ} 22' N$ ,  $8^{\circ} 39' O$ : Den nuværende røde sektor fra  $111,5^{\circ}$  til  $165,3^{\circ}$  opdeles således:
  - a. fast rødt lys fra  $111,5^{\circ}$  til  $134^{\circ}$ ;
  - b. fast grønt lys fra  $134^{\circ}$  til  $165,3^{\circ}$ .Lysvidde: rødt 21 à 22 n. mil, grønt 20 à 21 n. mil.

866. Holland. Ems. Rottumeroog og Watum fyre forandret.

(B. a. Z. nr. 273/3087. Haag 1927.)

1. *Rottumeroog* fyr på ca.  $53^{\circ} 32,5' N$ ,  $6^{\circ} 33,3' O$ : den hvite sektor ligger nu mellom  $168^{\circ} 30'$  og  $171^{\circ} 20'$ .
2. *Watum* fyr på ca.  $53^{\circ} 22,5' N$ ,  $6^{\circ} 53,4' O$ : den røde sektor ligger nu mellom  $201^{\circ}$  og  $207^{\circ} 30'$ .

867. England. Humber. Spurn fyrskib. Lysvidde.

(N. t. M. nr. 2176. London 1927.)

Under henvisning til E. f. S. 11/827, Oslo 1927, meddeles, at *Spurn* fyrskib på ca.  $53^{\circ} 34' N$ ,  $0^{\circ} 14' O$  har en lysvidde av 11 n. mil.

868. England. Humber radiostasjon flyttet. Opplysning.

(N. t. M. nr. 2135. London 1927.)

*Humber* radiopeilestasjon (G. K. Z.) er flyttet fra *Grimby* dokk innløp til *Trusthorpe* og ligger nu på  $53^{\circ} 19' 43'' N$ ,  $0^{\circ} 16' 34'' O$ , ca. 16 n. mil SO for *Spurn Point*. Stasjonen heter fremdeles *Humber*.

Efter flytningen er også radiopeilestasjon opprettet. Fra og med 1. januar 1928 vil stasjonen gi navigerings-signaler. Disse signaler sendes ikke på bestemt tid, men gis til hvert fartøi som løper inn eller ut Humberfloden.

### V. Engelske kanal m. m.

869. England. V-kyst. Hartland fyr forandret.

(N. t. M. nr. 82. Tr. H. London 1927.)

Hartland fyr på 51° 1' 0" N, 4° 31' 30" V viser nu hvitt gruppeblink, 6 blink hver 15 sek., blink 0,14 sek., mørke 1,36 sek., blink 0,14 sek., mørke 1,36 sek., blink 0,14 sek., mørke 1,36 sek., blink 0,14 sek., mørke 1,36 sek., blink 0,14 sek., mørke 1,36 sek., blink 0,14 sek., mørke 7,36 sek. Samtidig er fyrets lysevne betydelig forøket.

870. England. V-kyst. Mersey floden. North-West fyrskib ombyttet med fyr- og klokkebåt.

(N. t. M. nr. 2113. London 1927.)

North-West fyrskib på ca. 53° 31' N, 3° 31' V er inn-dratt og erstattet med en rødmalt fyr- og klokkebåt, merket «North-West», og som viser et hvitt blink hver 1 sek. Lysets høide: 9 m.

871. Irland. S-kyst. Coningbeg fyrskib. Undervannsklokke erstattes av undervannslysender og radiotåkesignalapparat.

(N. t. M. nr. 1998. London 1927.)

Undervannsklokken på Coningbeg fyrskib på ca. 52° 2' N, 6° 40' V ombyttes i den nærmeste fremtid med undervannslysender og radiotåkesignalapparat. Signalene, som skal gis samtidig, er anvendelige for fartøi med undervannssignalmottager og radiopeileapparat, og kan også brukes til avstandsbe-dømmelse på fartøi med radio- og undervannssignalmottager.

Rekkevidden for undervannslysenderen blir 10 til 15 n. mil og for radiotåkeapparatet ca. 45 n. mil. Bølgelengde 1000 m.

Tåkesignalkarakteren for begge signaler, som skal gis samtidig, skal være morsebokstaven Ø (— — — •) 8 ganger hv. 60 sek.

— — — • 8 ganger	pause
39 sek.	21 sek.

Hver strek varer 1 sek., hver prikk 1/4 sek., hvert opphold mellom streken og hvert opphold mellom 3dje strek og prikken 1/4 sek., samt oppholdet mellom hver gruppe 1 sek.

Peilingen til fyrskibet erholdes på vanlig måte ved radio-peilapparatet og kontrolleres eventuelt ved BB og SB undervannssignalmottager.

Avstanden til fyrskibet utregnes ved å iakttta tidsforskjellen mellom tidspunktene, da radiotåke- og undervannssignalene opfattes. Lydens hastighet i vann er ca. 1 n. mil i 1 1/4 sek.

Sjøfarende anmodes om å innsende til «The Secretary, Irish Lights Office, Dublin» fullstendige opplysninger over avstanden, på hvilken signalet opfattedes, den største avstand, på hvilken en nøiaktig avstandsberedning kunde utføres; resultatet av kontroll, som det var mulig å gjøre angående nøiaktigheten av den erholdte meddelelse samt tillike de anmerkninger de ønsker å gjøre angående anvendeligheten av signalene og ønskeligheten av disses fortsettelse for godt.

872. England. V-kyst. Lundy North fyr. Radiotåkesignal til forsøk ophører. Permanent radiotåkesignal etableres.

(N. t. M. nr. 86. Tr. H. London 1927.)

Radiotåkesignalet til forsøk ved Lundy North fyr på ca. 51° 12' N, 4° 41' V ophører omkring 31. desember 1927.

Permanent radiotåkesignal opprettes, men dette vil først være i funksjon om noen måneder.

873. England. V-kyst. Liverpool bukten. Bar fyrskib flyttet. Tåkesignal forandret. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 2112. London 1927.)

Bar fyrskib er flyttet ca. 7,5 kbl. 263° fra tidligere plass til 53° 32' 13" N, 3° 19' 45" V, og sirenen er erstattet med diafon, som gir samme tåkesignal.

Radiotåkesignal er installert. Bølgelengde 1000 m. Rekkevidde 50 n. mil. Signalet er:

- a. Anropsignalet G.G.M. (— • — • —) med en hastighet av 15 ord pr. min., gjentatt i ca. 50 sek.
- b. En lang strek (————) av ca. 10 sek. varighet.
- c. Morsebokstavene G.G.M. en gang.  
(Hele gruppen a, b og c varer nøyaktig 60 sek.).
- d. Pause 3 min.

I klart vær sendes morsebokstavene G.G.M. i et min. ved 0, 4, 8, 28, 32 og 36 min. etter hver klokke-tid.

Anm. Stasjonen anses de første 3 mndr. som forsøksstasjon og i denne tid kan signalene være gjenstand for midlertidig avbrytelse.

874. Frankrike. Cherbourg. Fort de l'Ouest fyr. Under-vannståkesignal ophørt.

(N. t. M. nr. 2127. London 1927.)

Tåkesignalet med undervannsklokke på ca. 49° 41' N, 1° 39' V, ca. 1,25 kbl. N for *Fort de l'Ouest* fyr er ophørt.

## VI. Middelhavet m. m.

875. Spania. O-kyst. Barcelona. Nytt fyr tendt. Midlertidig fyr og overettfyr slukket.

(A. a. N. nr. 46/1220. Madrid 1927.)

1. Den 1. november tendtes et nytt fyr på ytterrennen av O-pirens nu ferdige forlengelse. 1 grønt lynblikk hv. 3 sek. Lysets høide 33,2 m. Lysvidde 10 à 12 n. mil. Tårn med lanternehus på sokkel. Sokkel og tårn er gråmalt, lanternehuset hvitt.
2. Det midlertidige fyr, som viste fast grønt lys, og som var tendt under arbeidet med forlengelsen, er slukket.

3. De to røde overettfyr, hvis overettlinje bar klar av ytterrennen av O-pirens forlengelse, er likeledes slukket.  
*Barcelona* havn: ca. 41° 22' N, 2° 10' O.

876. Spania. Baleariske øer. Mallorca. Kap Fomentor. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 47/1257. Madrid 1927.)

I begynnelsen av desember d. å. skal *Kap Fomentor* på 39° 57' 36" N, 3° 12' 42" O på N-pynten av *Mallorca* forandres og derefter vise hvitt gruppeblikk med 4 lynblikk hv. 20 sek. Lysvidde 30 n. mil.

Mens forandringsarbeidene pågår er et midlertidig fyr tendt og som viser 4 lynblikk hv. 12 sek. Lysvidde 16 n. mil.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

877. Island. S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Trafikk-signaler gis ikke om natten.

(E. f. S. nr. 48/2132. Kjøbenhavn 1927.)

De tidligere trafikksignaler med lanterner om natten ved *Heimaey* havn gis ikke mer.

*Heimaey* havn: ca. 63° 26,7' N, 20° 15,9' V.

878. Island. NV-kyst. Önundarfjördr. Flateyri. Fyr tendt.  
(E. f. S. nr. 48/2133. Kjøbenhavn 1927.)

Ytterst på tangen på *Flateyri* er på 66° 1' 29" N, 23° 30' 48" V tendt et fyr, som viser hvitt, fast lys. Lysets høide: 12 m. En 10 m. høi fyrpel. Brennetid: 1. august—15. mai.

879. U. S. A. Delawarebukten. Harbour of Refuge fyr. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 46/4405. Washington 1927.)

Ved *Harbour of Refuge* fyr på ca. 38° 49' N, 75° 6' V er opprettet et tåkesignal med sirene, 3 støt hv. 45 sek. Det midlertidige tåkesignal med klokke er nedlagt.



880. Spania. N-kyst. Bilbao. Punta Galea tåkesignalstasjon. Tåkesignal forandres.

(A. a. N. nr. 48/1284. Madrid 1927.)

Ved *Punta Galea* tåkesignalstasjon på 43° 22' 53" N, 3° 2' 5" V, ca. 200 m. O for *Punta Galea* fyr, er det tidligere signal med knall ophørt og skal erstattes med dobbeltsirene, som skal gi grupper av 3 korte lyd hv. 40 à 50 sek. Inntil denne sirene blir ferdig, gis signal med en liten sirene på ytterpirens hode i Bilbao havn, nemlig lyd med jevne mellomrum.

881. Frankrike. V-kyst. Kap Feret. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 2114. London 1927.)

En radiotåkesignalstasjon er forsøksvis opprettet på ca. 44° 39' N, 1° 15' V, ved *Kap Feret* fyr. Bølgelengde 1000 m. Rekkevidde 60 n. mil.

I tykke og disig vær gis radiotåkesignalet hv. 10 min. ved begynnelsen av hv. 10, 20, 30, 40, 50 og 60 min. i hv. time.

Signalet består av 4 grupper og hver gruppe består av følgende signaltegn:

••—• ••—• ••—•	— — — — otc.
10 sek.	30 sek.
••—• ••—• ••—•	Pause
10 sek.	10 sek.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

882. Tyskland. Oplysning om stormvarselstasjoner.

(N. f. S. nr. 49/5293 og 49/5395. Berlin 1927.)

*Swinemünde* stormvarselstasjon på c. 53° 55' N, 14° 17' O viser fra den 1. desember d. å. ved hvert stormvarsel om natten en rød lanterne.

*Warnemünde* stormvarselstasjon på ca. 54° 11' N, 12° 5' O viser fra den 1. desember d. å. som nattsignal en rød lanterne fra råen på stormvarselmasten.

## Tillegg til A.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

883. Danmark. Øresund. Middelgrund S. Lysbøie flyttet og viser atter normal fyrkarakter.

(E. f. S. 51/2255. Kjøbenhavn 1927.)

Lysbøien *Middelgrund S.* på  $55^{\circ} 40' 2''$  N,  $12^{\circ} 41' 0''$  O er nu flyttet ca. 300 m. i retning av *Søndre-Hoved* bøie, således at den nu ligger på  $55^{\circ} 40' 11''$  N,  $12^{\circ} 40' 46''$  O og viser atter sin normale fyrkarakter, avvekslende hvitt og rødt blink hv. 5 sek.

(Se E. f. S. nr. 11/840. Oslo 1927.)

---

### V. Engelske Kanal m. m.

884. Skottland. V-kyst. Ardnamurchan fyr forandres.

(N. t. M. nr. 10. Edinburgh 1927.)

Den 31. januar 1928 forandres *Ardnamurchan* fyr på ca.  $56^{\circ} 44'$  N,  $6^{\circ} 13'$  V til å vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 – 1927

**Åpning av Radiopeilestasjonen på Færder 15. januar 1927.**

**Nedlegning av Radiofyret sammesteds fra samme dato.**

**Offisiell åpning av radiopeilestasjonen på Røst samt fastsettelse av takst for peilinger fra denne stasjon.**

En radiopeilestasjon beliggende ved fyret på Lille Færder åpnes for prøvedrift 15. januar 1927. Stasjonens signatur er LGH. Beliggenhet  $59^{\circ} 01'36''$  N. B.,  $10^{\circ} 31'54''$  L. øst for Greenwich.

Peilingene er entydige og foregår på bølgelengden 600 m.

Peilestasjonen er ikke utstyrt med sendeapparater. Anmodninger om peiling sendes derfor til Tjøme Radio, som også formidler svaret.

Fartøier som ønsker å bli peilet fra Færder peilestasjon anroper på vanlig måte Tjøme Radio (sign. LET.) Når anropet er besvart sender fartøiet:

QTE LGH. (Hvad er skibets rettviseende peiling fra Færder peilestasjon.)

Fartøiet venter på signalet K og sender så i ca. 1 minutt avvekslende egen signatur og signalet V. Signalene gis langsomt og med forlengede tegn.

Tjøme Radio oppgir resultatet av den foretatte peiling sådan:

QTE LGH (Rettvisende peiling av Deres fartøi fra Færder er — grader) etterfulgt av et tall på 3 sifre (000 til 359.) Dette tall gir peilingen fra peilestasjonen til fartøiet i grader regnet fra nord ( $000^{\circ}$ ) gjennom øst ( $90^{\circ}$ ), syd ( $180^{\circ}$ ) og vest ( $270^{\circ}$ .)

Inntil videre vil peilinger som ligger mellom  $085^{\circ}$  og  $115^{\circ}$  (rettvisende) bli betegnet som „usikre“ (unreliable.) For sektoren  $310^{\circ}$  gjennom nord til  $030^{\circ}$  (rettvisende) vil peilinger ikke bli gitt.

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt) betegnes peilingen som „tilnærmet“ (approximate.)

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålitelighet.

For øvrig henvises til de i Admiralty List of Wireless Signals gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til Telegrafstyret, Radiokontoret, Oslo, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.
3. Peilingen oppgitt fra stasjonen.
4. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
5. Nøiaktigheten av den oppgitte fartøiplass.
6. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de oppgitte peilinger.

**Radiofyret på Færder nedlegges 15. januar 1927 samtidig med åpningen av peilestasjonen.**

Efter endt prøvedrift åpnes radiopeilestasjonen på Røst offisielt fra 15. januar 1927. Fra denne dato oppkreves en takst av kr. 4,30 (frcs 4,50) for hver peiling.

Da der for fremtiden må betales for peilingene, bortfaller den i „Efterretninger for Sjøfarende“ (plakat nr. 1, 1926) inntatte anmodning til fartøier som har sikker stedsbestemmelse om å la sig peile i den hensikt å høste erfaring om peilingenes godhet. Telegrafstyrets Radiokontor mottar dog gjerne fremdeles meddelelser om kvaliteten av de mottatte peilinger. Meddelelsene bør inneholde de i plakaten nevnte opplysninger.

Forøvrig blir plakaten innhold fremdeles gjeldende.

## Norges Sjøkartverk.

Oslo den 8. januar 1927.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2-1927

## I. Søndmøre. NO av Haugsholmen fyr. Nyfunne grunner.

(Kart nr. 29 og 214).

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

- 1) Dybde  $3\frac{1}{2}$  fv. på  $62^{\circ}10'33''$  N,  $5^{\circ}23'11''$  O, omtr. 240 m.  $178^{\circ}$  fra O-pt. *Frekø*.
- 2) Dybde 4 fv. på  $62^{\circ}10'53''$  N,  $5^{\circ}23'56''$  O, omtr. 320 m. fra  $181^{\circ}$  fra SO-pt. *Storhl.*
- 3) Dybde  $5\frac{1}{2}$  fv. på  $62^{\circ}10'58''$  N,  $5^{\circ}24'24''$  O, omtr. 420 m. fra SO-pt. *Storhl.*
- 4) Dybde  $4\frac{1}{2}$  ( $\frac{27}{6}$ ) fv. i *Åramsund* på  $62^{\circ}12'16''$  N,  $5^{\circ}29'30''$  O, og  $62^{\circ}12'17''$  N,  $5^{\circ}29'34''$  O, henholdsvis omtr. 200 m.  $14^{\circ}$  og  $220$  m.  $23^{\circ}$  fra *Bleka* varde.

Det her almindelig benyttede med:

Toppen av *Ristø* rett over *Kjyrholmen* fører såvidt fri sønnenom disse grunner.

## II. Søndmøre. V av Aalesund. Breisundet. Dybden på Erknøflu og Nordtaren forandret.

(Kart nr. 31, 215 og 216).

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at dybden på den NV-ligste knaus av *Erknøflu*, omtr.  $62^{\circ}28,1'$  N,  $6^{\circ}4,4'$  O, er kun 4 fv. og på *Nordtaren*, omtr.  $62^{\circ}27,9'$  N,  $6^{\circ}4,3'$  O, er dybden 5 fv. og ikke 4 fv. som kartet angir.

Grunnenes beliggenhet fantes forøvrig å være riktig.

## Norges Sjøkartverk.

Oslo den 21. juni 1927.

### I. Nordre Helgeland. Nyfunne grunner S for Grønø.

(Kart nr. 63.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde 4 m. på  $66^{\circ}45'45''$  N,  $13^{\circ}31'5''$  O, omtr. 140 m.,  $240^{\circ}$  fra SV-pt. *Råholmen*.
- 2) Dybde 10 m. omtr. midt i innløpet til *Holandsfjord* på  $66^{\circ}44'11''$  N,  $13^{\circ}27'40''$  O, omtr. 350 m  $256^{\circ}$  fra *Kalvskjæret* fyrlykt.

### II. Salten. Nyfunnet grunn S for Flatøy fyr.

(Kart nr. 67.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet en  $6\frac{1}{2}$  m. dyp grunn på  $67^{\circ}53'41''$  N,  $14^{\circ}46'36''$  O, omtr. 350 m.,  $62^{\circ}$  fra N-pt. østre *Storfloholmen*.

### III. Hordaland. Askø V-side. Nyfunne grunner.

(Kart nr. 22 og 209.)

Under omhydrograferingen på *Vestlandet* er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde  $\frac{1}{2}$  fv. på  $60^{\circ}25'39''$  N,  $5^{\circ}10'5''$  O, omtr. 100 m.,  $194^{\circ}$  fra SO-pt. *Horsø* i *Kraakaasvaag*.
- 2) Dybde  $\frac{1}{2}$  fv. på  $60^{\circ}26'8''$  N,  $5^{\circ}10'45''$  O, omtr. 60 m.,  $100^{\circ}$  fra O-pt. av det lille skjær ved *Dybvik*.
- 3) Dybde 1 fv. på  $60^{\circ}26'9''$  N,  $5^{\circ}9'42''$  O, omtr. midt mellom *Haa-holmen* og *Guleskjær* i *Hauglandsosen*.
- 4) Dybde  $\frac{1}{6}$  fv. på  $60^{\circ}25'18''$  N,  $5^{\circ}5'37''$  O, omtr. 120 m.,  $220^{\circ}$  fra S-pt. *Purkholmen* i *Hauglandsosen*.
- 5) Dybde  $\frac{1}{6}$  fv. på  $60^{\circ}30'28''$  N,  $5^{\circ}0'55''$  O, midt i sundet mellom *Storø* og *Synnø*, og omtr. 150 m. fra S-pt. *Synnø*.

### IV. Lofoten. S for Røst. Grunn innmelt.

(Kart nr. 70.)

Ifølge meddelelse fra *Vesterålens*  $\frac{1}{8}$ -selskap er der funnet en omtr. 12 fot (4 m.) dyp grunn på  $67^{\circ}28'51''$  N,  $12^{\circ}6'6''$  O, omtr. 1250 m.,  $100^{\circ}$  fra *Ramskjær* varde.

## Norges Sjøkartverk.

Oslo den 11te juli 1927.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 – 1927

---

## Sunket vrak i Oslofjorden, syd av Fulehuk fyr.

(Kart nr. 1, 2 og 3).

Vraket av en sunken sandjakt er rapportert å ligge med mastetoppen over vann på 8 meters *Rauergrunnen* ca. 1 nautisk mil rettviseende 182° fra *Fulehuk* fyr.

Omtr. plass: 59° 9' 28" N, 10° 36' 12" O.

**Norges Sjøkartverk.**

Oslo den 14de juli 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

Anm. Ingen rettelser i januar 1927.

## Rettelser i norske sjøkart foretatt i februar 1927.

Kart nr. 1, 2, 301, 305, 317. Radiotåkesignal ved *Færder fyr* forandret til «Radiopeilestasjon». Ca.  $59^{\circ} 1,6' N$ ,  $10^{\circ} 31,7' O$ .

Kart nr. 301. 1) Uttatt «Horn», tilføiet «Sirene» og «U. v. kl.» ved *Dudgeon* fyrskib på  $53^{\circ} 20' 0'' N$ ,  $1^{\circ} 0' 0'' O$ .  
2) Uttatt gul flekk ved *Smiths Knoll* klokkeboie på ca.  $52^{\circ} 52' N$ ,  $2^{\circ} 15' O$ .

## Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 28. februar 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkart foretatt i mars 1927.

Kart nr. 2 og 3. 7,5 m. båe paaført ca. 325 m. 345° fra *Årø-  
båen* jernstang. Ca. 59° 9' 42" N, 10° 28' 19" O.

10 m. båe påført ca. 440 m. 336° fra *Årøbåen* jern-  
stang. Ca. 59° 9' 45" N, 10° 28' 12" O.

Kart nr. 301. 1) *North Goodwin* fyrskib flyttet 9 kabl. NV-  
over til 51° 20' 16" N, 1° 34' 18" O.

2) *North East Goodwin* bøie flyttet 5 kabl. NV-over  
til 51° 17' 46" N, 1° 34' 54" O.

3) *Goodwin Knoll* bøie flyttet 5½ kabl. NV-over til  
51° 19' 8" N, 1° 32' 48" O.

(På hovedkartet og vigneten «Downs red».)

4) Karakteren ved *N. Forland* fyr på hovedkartet  
rettes fra f. m. Fm. 1 gn. sekt. til f. m. Fm. 1 r sekt.

## Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 31. mars 1927.



# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkart foretatt i april 1927.

Kart nr. 2. Ståken på *Sua* ved Kjerringvik flyttes fra N-kant av slaggrunnen til like i SO-kant av 3,5 båen. 59° 2' 42" N, 10° 14' 35" O.

**Norges Sjøkartverk,**

Oslo, den 30. april 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkart i mai 1927.

Kart nr. 69. Ved *Raftsund* fyrlykt på ca.  $68^{\circ} 25' N$ ,  $15^{\circ} 8,3' O$  er lysgrensen  $211^{\circ}$  mellom den røde og den hvite sektor uttatt, idet den smale hvite sektor O-om *Nordholmen* er sløifet.

(Se E. f. S. nr. 5/562. Oslo 1927).

Kart nr. 73. Ved *Rødholmen* fyrlykt på ca.  $68^{\circ} 13,1' N$   $14^{\circ} 33,8' O$  er karakteren forandret fra f. m. 2 Fm. til *1 lynblink hv. 5 sek.*

Kart nr. 75 og 76. Ved *Stokmarknes* fyrlykt på ca.  $68^{\circ} 34,4' N$ ,  $14^{\circ} 57,9' O$  er S-grensen for den hvite sektor V-over flyttet fra  $98^{\circ}$  til  $99^{\circ}$ , ca. 100 m. fri N-om *Dragneset*.

(Se E. f. S. nr. 5/494. Oslo 1927).

**Norges Sjøkartverk,**

Oslo, den 31. mai 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Etterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i juni 1927.

Kart nr. 1. I den yttre del av *Østerelven*, *Fredrikstad* er uttatt 7 flytestaker ved elvens O-side. Den nordligste ligger omtr. 350 m., 61° og den sydligste omtr. 2050 m. 163° fra *Kaldera* fyrlykt, som ligger på omtr. 59° 10,8' N, 10° 57,3' O.

Vedk. vignetten i kartets NO-stre hjørne:

1) De 3 nordligste av ovennevnte staker uttatt.

2) I V-kant av grunnen *Høka* er påført 2 staker henholdsvis omtr. 225 m. 69° og 300 m. 60° fra *Græs-vik nedre* fyrlykt, som ligger på omtr. 59° 12,7' N, 10° 54,9' O.

Kart nr. 1, 2 og 3. Den sydligste stake på *Lyngholmflakket* er flyttet omtr. 190 m. SV-over til 59° 9' 54" N, 10° 47' 23" O.

Kart nr. 2. En stake i O-kant av båe 2 m. O av *Tøndeskjærene* påført: omtr. 59° 10,4' N, 10° 19,5' O.

Kart nr. 3 og 201. 2 staker N av *Løvøen*, beliggende henholdsvis på omtr. 59° 27,4' N, 10° 26,3' N, og 59° 27,3' N, 10° 28,2' O er uttatt.

Kart nr. 5. I *Skienselven* er påført 1 stake ved O-siden omtr. 120 m. N for staken på *Mørkhulboen*.

Kart nr. 7 og 8. Ved innløpet til *Sømskilen* er påført 2 båer, henholdsvis omtr. 260 m., 190° og 320 m., 192° fra S-pt. *Tyveholmen*, som ligger på omtr. 58° 23,7' N, 8° 44,6' O. Dybden på begge båer er 3,7 m.

Kart nr. 11. NO av *store Eigerø*, S for *Farsund*, er påført båe 1,5 m. omtr. 80 m., 277° fra 4,5 m. båen m. stake på omtr. 58° 4,3' N, 6° 50,1' O.

Kart nr. 13. 1) En båe 2 m. er påført omtr. 430 m. 49° fra *Grundsundholmen* fyr i overkant av loddskudd 4, som er uttatt.

2) Loddskudd 1,7 i innløpet til *Helvig* er forandret til Beliggenhet: omtr. 58° 28,6' N, 5° 52,2' O.

Kart nr. 19. I *Komlesund* er påført en jernstang ved sundet O-side på 59° 45' 48" N, 5° 7' 13" O.

Farvannet mellom *Kjernholmen*, den vestenforliggende holme og sønnenfor liggende skjær er ved slaggrunn og prikning betegnet som ufarbart.

*Kjernholmens* S-pt.: omtr. 59° 35,9' N, 5° 7,9' O.

Kart nr. 20. 1) Ved NV-pt. av *Huglen* er påført båe 1 omtr. 120 m., 135° fra jernstangen S for *Kubholmen*. Loddskudd 2½ er uttatt.

Beliggenhet: omtr. 59° 52,1' N, 5° 34,1' O.

(Se E. f. S. nr. 6/567. Oslo 1927.)

2) Omtr. midt i innløpet til *v. Vinnæsvaag* er påført båe ⅙, omtr. 40 m., 218° fra jernstangen ved N-siden av innløpet. Slaggrunn ved S-siden er uttatt.

Beliggenhet: omtr. 60° 0,4' N, 5° 15,8' O.

(Se E. f. S. nr. 6/568. Oslo 1927.)

Kart nr. 20 og 206. 1) *Kualøflu* ½ fv. V av *Kaalø* er påført jernstang.

Omtr. 59° 51,3' N, 5° 17,6' O.

2) Båe 2 fv. er påført omtr. 130 m., 317° fra *Høkkelsboen* på omtr. 59° 55,8' N, 5° 2,1' O. Dybdetallet på denne er forandret til 4 fv.

(Se E. f. S. nr. 6/569. Oslo 1927.)

Kart nr. 21, 22 og 209. Ved *Rougnene* fyr på omtr. 60° 15,8' N, 5° 11,3' O er karakteren forandret til f. m. 2 E.

Kart nr. 23 og 210. N av *Feje* er påført 2 jernstenger:

1) på båe mellom *Hellisø* og *Lepsø*: 60° 47' 31" N, 4° 42' 13" O.

2) på båe ved N-pt. *Skarvø*: 60° 47' 22" N, 41' 40" O.

Kart nr. 11. NO av *store Eigerø*, S for *Farsund*, er påført båe 1,5 m. omtr. 80 m., 277° fra 4,5 m. båen med stake på omtr. 58° 4,3' N, 6° 50,1' O.

Kart nr. 13. 1) En båe 2 m. er påført omtr. 430 m. 49° fra *Grund Sundholmen* fyr i overkant av loddskudd 4, som som er uttatt.

2) Loddskudd 1,7 i innløpet til *Helvig* er forandret til 4. Beliggenhet: omtr. 58° 28,6' N, 5° 52,2' O.

Kart nr. 19. I *Komlesund* er påført en jernstang ved sundets O-side på 59° 45' 48" N, 5° 7' 13" O.

Farvannet mellom *Kjernholmen*, den vestenforliggende holme og sønnenfor liggende skjær er ved slaggrunn og prikning betegnet som ufarbart.

*Kjernholmens* S-pt.: omtr. 59° 35,9' N, 5° 7,9' O.

Kart nr. 20. 1) Ved NV-pt. av *Huglen* er påført båe  $\frac{11}{6}$  omtr. 120 m., 135° fra jernstangen S for *Kubholmene*. Loddskudd  $2\frac{1}{2}$  er uttatt.

Beliggenhet: omtr. 59° 52,1' N, 5° 34,1' O.

(Se E. f. S. nr. 6/567. Oslo 1927.)

2) Omtr. midt i innløpet til *v. Vinnæsvaag* er påført båe  $\frac{9}{6}$ , omtr. 40 m., 218° fra jernstangen ved N-siden av innløpet. Slaggrunn ved S-siden er uttatt.

Beliggenhet: omtr. 60° 0,4' N, 5° 15,8' O.

(Se E. f. S. nr. 6/568. Oslo 1927.)

Kart nr. 20 og 206. 1) *Kaaløftu*  $\frac{1}{2}$  fv. V av *Kaalø* er påført jernstang.

Omtr. 59° 51,3' N, 5° 17,6' O.

2) Båe 2 fv. er påført omtr. 130 m., 317° fra *Høkkelsboen* på omtr. 59° 55,8' N, 5° 2,1' O. Dybdetallet på denne er forandret til 4 fv.

(Se E. f. S. nr. 6/569. Oslo 1927.)

Kart nr. 21, 22 og 209. Ved *Rougnene* fyr på omtr. 60° 15,8' N, 5° 11,3' O er karakteren forandret til f. m. 2 Fm.

Kart nr. 23 og 210. N av *Feje* er påført 2 jernstenger:

1) på båe mellom *Hellisø* og *Lepsø*: 60° 47' 31" N, 4° 42' 13" O.

2) på båe ved N-pt. *Skarvø*: 60° 47' 22" N, 4° 41' 40" O.

Kart nr. 23 og 209. Ved *Sandholmen* lykt på omtr. 60° 44,9' N, 5° 1,4' O er påført nye sektorer. (E. f. S. nr. 6/572. Oslo 1927.)

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

I strøket *Lygren—Askelandsnæs* er følgende sjømerker påført:

I *Toftingsund* og N av *Langenæs*:

1) Jernstang på båe 1 fv.: 60° 40' 23" N, 5° 9' 53" O.

2) Jernstang i slaggrunn ved S-siden: 60° 40' 24" N, 5° 9' 40" O.

3) Varde på skjær ved sundets N side: 60° 40' 30" N, 5° 9' 20" O.

4) Jernstang S av *Smørslikken*: 60° 40' 43" N, 5° 7' 36" O.

5) Jernstang på båe SO av *Seglholmen*: 60° 40' 41" N, 5° 7' 24" O.

6) Båke på N-pt. av *Seglholmen*: 60° 40' 46" N, 5° 7' 12" O.

I *Radø Sund* N-lige del:

1) Stake på båe 2 fv.: 60° 40' 17" N, 5° 7' 0" O.

2) Jernstang i NV-kant av slaggr. om *Bruknap-skjær*: 60° 39' 44" N, 5° 6' 54" O.

Ved N-pt. *v. Lygren*:

1) Båke på NV-pt. *Langholmen*: 60° 42' 4" N, 5° 4' 10" O.

2) Stake i SO-kant av *Holmeflu*  $\frac{9}{6}$  fv.: 60° 42' 4" N, 5° 3' 50" O.

Kart nr. 24 og 210. 1) I *Brandangersund* er påført 2 båer,  $\frac{9}{6}$  fv., henholdsvis omtr. 450 m., 37° og 500 m., 32° fra S-pt. *Langø* som ligger på omtr. 60° 52,9' N, 5° 2,9' O.

(Se E. f. S. nr. 6/571. Oslo 1927.)

2) N av *Skjerjehavn* er påført en stake i O-kant av slaggrunnen om *Spafoten* som ligger på omtr. 60° 56,7' N, 4° 57,2' O.

3) På *Stensøgrunnen*  $3\frac{1}{2}$  fv. O av *Ronglevær* er påført en stake på den vestre båe: omtr. 60° 49,6' N, 4° 48,0' O.

Kart nr. 27 og 212. I bukten ved *Iceland* i *Bre* er påført 4 jernstenger. Beliggenhet angitt på O-siden av bukten, hvis beliggenhet er 50,2' N, 4° 57,1' O.

1) Skjær: omtr. 60 m., 214°.

2) — : » 200 m., 300°.

3) Snag: » 310 m., 259°.

4) Båe i vannflaten: omtr. 290 m., 25° NV av *Nesje* lykt er påført:

1) Båe 5 fv. SO av *Rabbeftu*: 61° 4° 49' 26" O.

2) Båe 7 fv. på 61° 49' 46" N, 4°

3) —  $8\frac{1}{2}$  » » 61° 49' 41" N, 4°

4) —  $8\frac{1}{2}$  » » 61° 50' 9" N, 4°

5) — 9 » » 61° 49' 40" N, 4°

6) — 9 » » 61° 49' 26" N, 4°

*Nesje* lykt på omtr. 61° 48,7' N, 4° omskjernet og 2 lysgrenser uttatt.

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

Kart nr. 29 og 214. *Haugsholmen* fyr på omtr. 5° 22,5' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

Følgende nyfunne grunner er påført:

1) Båe  $3\frac{1}{2}$  fv. på 62° 10' 33" N, 5°

2) — 4 » » 62° 10' 53" N, 5°

3) —  $5\frac{1}{2}$  » » 62° 10' 58" N, 5°

4) 2 båer  $2\frac{7}{6}$  fv. i *Aaramsund* på 62° 12' 16" N, 5° 29' 30" O og 62° 12' 29' 34" O.

(Se E. f. S. nr. 6/580. Oslo 1927.)

Ved *Honningsvaag*, *Stadland* er påført:

1) Stake på *Barsflu*  $\frac{13}{6}$  fv. på 62° 11' 30" O.

2) Stake på ny båe ved S-siden av in 11' 45" N, 5° 11' 15" O.

Kart nr. 31, 215 og 216. Dybdetallet ved NV-på omtr. 62° 28,1' N, 6° 4,4' O er foran 4 og ved *Nordtaren* 62° 27,9' N, 6° 4,3' (Se E. f. S. nr. 6/581. Oslo 1927.)

Kart nr. 23 og 209. Ved *Sandholmen* lykt på omtr. 60° 44,9' N, 5° 1,4' O er påført nye sektorer. (E. f. S. nr. 6/572. Oslo 1927.)

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

I strøket *Lygren—Askelandsnæs* er følgende sjømerker påført:

I *Toftingsund* og N av *Langenæs*:

1) Jernstang på båe 1 fv.: 60° 40' 23" N, 5° 9' 53" O.

2) Jernstang i slaggrunn ved S-siden: 60° 40' 24" N, 5° 9' 40" O.

3) Varde på skjær ved sundets N side: 60° 40' 30" N, 5° 9' 20" O.

4) Jernstang S av *Smørslikken*: 60° 40' 43" N, 5° 7' 36" O.

5) Jernstang på båe SO av *Seglholmen*: 60° 40' 41" N, 5° 7' 24" O.

6) Båke på N-pt. av *Seglholmen*: 60° 40' 46" N, 5° 7' 12" O.

I *Radø Sund* N-lige del:

1) Stake på båe 2 fv.: 60° 40' 17" N, 5° 7' 0" O.

2) Jernstang i NV-kant av slaggr. om *Bruknapskjær*: 60° 39' 44" N, 5° 6' 54" O.

Ved N-pt. v. *Lygren*:

1) Båke på NV-pt. *Langholmen*: 60° 42' 4" N, 5° 4' 10" O.

2) Stake i SO-kant av *Holmeflu*  $\frac{9}{6}$  fv.: 60° 42' 4" N, 5° 3' 50" O.

Kart nr. 24 og 210. 1) I *Brandangersund* er påført 2 båer,  $\frac{9}{6}$  fv., henholdsvis omtr. 450 m., 37° og 500 m., 32° fra S-pt. *Langø* som ligger på omtr. 60° 52,9' N, 5° 2,9' O.

(Se E. f. S. nr. 6/571. Oslo 1927.)

2) N av *Skjerjehavn* er påført en stake i O-kant av slaggrunnen om *Spafoten* som ligger på omtr. 60° 56,7' N, 4° 57,2' O.

3) På *Stensøgrunnen*  $3\frac{1}{2}$  fv. O av *Ronglevær* er påført en stake på den vestre båe: omtr. 60° 49,6' N, 4° 48,0' O.

Kart nr. 27 og 212. I bukten ved *Igeland* i *Bremangerpollen* er påført 4 jernstenger. Beliggenhet angitt fra odden på O-siden av bukten, hvis beliggenhet er: omtr. 61° 50,2' N, 4° 57,1' O.

1) Skjær: omtr. 60 m., 214°.

2) — : » 200 m., 300°.

3) Snag: » 310 m., 259°.

4) Båe i vannflaten: omtr. 290 m., 254°.

NV av *Nesje* lykt er påført:

1) Båe 5 fv. SO av *Rabbeflu*: 61° 49' 50" N, 4° 49' 26" O.

2) Båe 7 fv. på 61° 49' 46" N, 4° 48' 25" O.

3) —  $8\frac{1}{2}$  » » 61° 49' 41" N, 4° 47' 8" O.

4) —  $8\frac{1}{2}$  » » 61° 50' 9" N, 4° 48' 57" O.

5) — 9 » » 61° 49' 40" N, 4° 46' 50" O.

6) — 9 » » 61° 49' 26" N, 4° 46' 22" O.

*Nesje* lykt på omtr. 61° 48,7' N, 4° 51,1' O er omskjermet og 2 lysgrenser uttatt.

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

Kart nr. 29 og 214. *Haugsholmen* fyr på omtr. 62° 10,6' N, 5° 22,5' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

Følgende nyfunne grunner er påført:

1) Båe  $3\frac{1}{2}$  fv. på 62° 10' 33" N, 5° 23' 11" O.

2) — 4 » » 62° 10' 53" N, 5° 23' 56" O.

3) —  $5\frac{1}{2}$  » » 62° 10' 58" N, 5° 24' 24" O.

4) 2 båer  $2\frac{7}{6}$  fv. i *Aaramsund* på henholdsvis 62° 12' 16" N, 5° 29' 30" O og 62° 12' 17" N, 5° 29' 34" O.

(Se E. f. S. nr. 6/580. Oslo 1927.)

Ved *Honningsvaag*, *Stadtland* er påført:

1) Stake på *Barsflu*  $\frac{13}{6}$  fv. på 62° 11' 51" N, 5° 10' 30" O.

2) Stake på ny båe ved S-siden av innløpet på 62° 11' 45" N, 5° 11' 15" O.

Kart nr. 31, 215 og 216. Dybdetallet ved NV-lige *Erknøflu* på omtr. 62° 28,1' N, 6° 4,4' O er forandret fra 5 til 4 og ved *Nordtaren* 62° 27,9' N, 6° 4,3' O fra 4 til 5.

(Se E. f. S. nr. 6/581. Oslo 1927.)

Kart nr. 73. *Lyngvær* søndre lykt på omtr. 68° 12,9' N, 14° 12,3' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

Kart nr. 74. *Hesholmene* lykt på omtr. 68° 13,5' N, 13° 26,8' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 6 — 1927.)

Kart nr. 92, 321 og 322. Følgende nyfunne grunner i *Daaffjord* er påført:

1) Båe 3,5 m. (2 fv.) omtr. 430 m. 32° fra *Gamvikneset*.

2) Båe 4,5 m. (2 fv.) omtr. 430 m., 64° fra *Gamvikneset*.

3) Båe 9,5 m. (5 fv.) omtr. 1350 m., 317° fra *Gamvikneset*.

4) Båe 2 m. (1 fv.) omtr. 700 m., 339° fra N-pt. *Svartneset*.

5) Båe 8 m. (4 fv.) omtr. 1200 m., 274° fra N-pt. *Snartneset*.

6) Båe 9 m. ( $4\frac{1}{2}$  fv.) omtr. 1130 m., 233° fra S-pt. *Rosinerholmen*.

*Gamvikneset*: 70° 3' 10" N, 19° 27' 43" O.

*Svartneset*: 70° 2' 32" N, 19° 25' 18" O.

*Rosinerholmen* S-pt: 70° 3' 9" N, 19° 22' 42" O.

Kart nr. 209. Ved *Kvitstenhellen* lykt på omtr. 60° 25,7' N, 5° 32,3' O er den hvite sektor vestover uttatt som feilaktig påført.

## Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 30. juni 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i juli 1927.

Kart nr. 2. I «Materiale til kartrettelser» for juni er breddeangivelsen av 2 m. båen O av *Tøndeskjærene* feilaktig angitt til  $59^{\circ} 10,4'$  istedenfor  $59^{\circ} 3,4'$ .

Kart nr. 20 og 206. *Aksten* nye fyrlykt ved *Melingsvåg* påført: omtr.  $59^{\circ} 46,9'$  N,  $5^{\circ} 6,7'$  O.

(Se B. f. F. nr. 8—1927).

Kart nr. 22 og 209. Følgende nyfunne båer er påført:

1) Dybde 1 fv. omtr. midt mellom *Guleskjær* og *Haaholmen* NO-pt.: omtr.  $60^{\circ} 26,1'$  N,  $5^{\circ} 9,6'$  O.

2) Dybde  $\frac{9}{6}$  fv. omtr. 100 m.,  $194^{\circ}$  fra SO-pt. *Horsø*, som ligger på omtr.  $60^{\circ} 25,7'$  N,  $5^{\circ} 10,1'$  O.

3) Dybde  $\frac{9}{6}$  fv. omtr. 60 m.,  $100^{\circ}$  fra O-pt. av skjæret på omtr.  $60^{\circ} 26,2'$  N,  $5^{\circ} 10,7'$  O.

4) Dybde  $\frac{16}{6}$  fv. omtr. 120 m.,  $220^{\circ}$  fra S-pt. *Purkholmen*, som ligger på omtr.  $60^{\circ} 25,35'$  N,  $5^{\circ} 5,7'$  O.

5) Dybde  $\frac{11}{6}$  fv. på  $60^{\circ} 30' 28''$  N,  $5^{\circ} 0' 55''$  O, omtr. midt i sundet mellom *Storø* og *Synnø*.

Kart nr. 23 og 209. Følgende nyfunne båer er påført:

1)  $\frac{8}{6}$  fv. omtr. 300 m.,  $230^{\circ}$  fra N-pt. *Langø*.

2)  $\frac{10}{6}$  fv. — 350 m.,  $138^{\circ}$  » —» —

3) 2 fv. — 120 m.,  $293^{\circ}$  » S-pt. *Lamø*.

4) 2 fv. — 90 m.,  $275^{\circ}$  » —» —

5) 2 fv. — 100 m.,  $320^{\circ}$  « SV-pt. *Storsengen*.

N-pt. *Langø*: omtr.  $60^{\circ} 37,1'$  N,  $4^{\circ} 47,4'$  O.

S-pt. *Lamø*: omtr.  $60^{\circ} 37,5'$  N,  $4^{\circ} 46,7'$  O.

SV-pt. *Storsengen*: omtr.  $60^{\circ} 37,2'$  N,  $4^{\circ} 46,1'$  O.

- 3) Omtr. midt på tørrfall V a  
1250 m., 181° fra nr. 1.
- 4) Båe i vannflaten på omtr.  
53' 30" O, O av *Nova*.
- 5) Båe i vannflaten omtr. 28  
*Flesene* fyrlykt.
- 6) Båe i vannflaten omtr. 8  
*Flesene* fyrlykt.
- 7) Båe i vannflaten omtr. 10  
*Flesene* fyrlykt.
- 8) SV-kant av tørrfall og om  
*Ytre Flesene* fyrlykt.
- Ytre Flesene* fyrlykt: omtr. 65
- 9) *Petaren* (østre) på omtr. 6
- 10) *Djupboen* » » 6
- 11) *Rygtaren* (indre) » » 65
- 12) *Vestleiskjær* i *Flovær* på  
11° 43,9' O.
- Kart nr. 58. I *Skibaasvær* er jernstange  
flyttet omtr. 60 m. NV-over til b  
8' 3" N, 12° 3' 4" O.
- Lassan* fyrlykt på omtr. 66°  
er forandret.
- Gjæsnakken* fyrlykt på omtr.  
er forandret.
- (Se B. f. F. nr. 8 — 1927).
- Kart nr. 63. Følgende nyfunne grunner
- 1) Båe 4 m. på 66° 45' 4  
omtr. 140 m. 240° fra SV-pt. *B*
- 2) Båe 7 m. på 66° 46' 15  
omtr. 200 m., 288° fra jernstang
- 3) Båe 10 m. på 66° 44' 1  
midt i innløpet til *Holandsfjord*  
fra *Kalvskjæret* fyrlykt.
- Kart nr. 67 og 68. Nyfunnet båe 6,5  
14° 46' 36" O, er påført omtr.  
østre *Storfloholmen*.
- Kart nr. 83. Følgende nyfunne grunner
- 1) Båe 1/2 fv. omtr. 200 m.,  
*Lanesbotten*.

- Kart nr. 32, 34, 216, 217 og 218. Ved *Midtboskjærene* S av  
*Ona* er påført:
- 1) Båe 1 fv. omtr. 100 m., 322° fra *Revskjær* varde.  
2) » 2 fv. » 160 m., 242° » — — .  
3) » 2 fv. » 260 m., 251° » — — .  
*Revskjær* varde: 62° 50,6' N, 6° 35,6' O.
- Kart nr. 36, 218 og 219. På den lille holme SV av *Lyng-*  
*holmene* er påført varde: omtr. 63° 16,3' N, 7° 47,3' O.
- Kart nr. 45. I *Auksundsleden*, *Flatanger*, er påført en nyfun-  
net båe 7 m., omtr. 170 m., 64° fra O-pt. *Leiskjær*,  
som ligger på omtr. 64° 27,1' N, 10° 32,5' O.
- Kart nr. 46. SV av *Abelvær* er påført en nyfunnet båe 6 m.,  
omtr. 650 m., 277° fra SV-pt. av *Ramstadskjær*, som  
ligger på omtr. 64° 43,4' N, 11° 8,3' O.
- Kart nr. 46 og 48. Staken i SV-kant av ovennevnte grunn er  
flyttet SV-over så den utgår av kart nr. 48.
- Kart nr. 56. S og V av *Herø* er jernstenger påført på føl-  
gende grunner og skjær:
- 1) Båe 2,5 m. omtr. 700 m., 252° fra N-pt. *Tenna*.  
2) Båe i vannflaten omtr. 140 m., 292° fra N.pt.  
*Tenna*.
- 3) Innenfor slaggrunn og omtr. 300 m., 128° fra  
N-pt. *Tenna*.  
N-pt. *Tenna*: omtr. 65° 57,7' N, 12° 17,3' O.
- 4) Båe 2 m. omtr. 250 m., 247° fra N-pt. *Skarv-*  
*skjær*.
- 5) Tørrfall omtr. 600 m., 287° fra N-pt. *Skarvskjær*  
N-pt. *Skarvskjær*: omtr. 65° 57,2' N, 12° 13,8' O.
- 6) Båe i vannflaten omtr. 150 m., 72° fra NO-pt.  
*n. Vassø*.
- 7) SV-kant av tørrfall omtr. 370 m., 121° fra  
NO-pt. *n. Vassø*.
- 8) Båe 1 m. omtr. 700 m., 116° fra NO-pt. *n. Vassø*.  
NO-pt. *n. Vassø*: omtr. 65° 59,0' N, 12° 9,0' O.  
SV av *Gaasvær* ved *Ytre Flesen* og *Flovær* er  
jernstenger påført på følgende steder:
- 1) Båe i vannflaten på *Kristofferslua* på 66° 2,0' N,  
11° 57,6' O.
- 2) I S-kant tørrfall omtr. 520 m., 77° fra nr. 1.

- 6) 2 fv. omtr. 400 m., 347° fra *Laksholmsund*  
fyrlykt.
- 7) 3 fv. omtr. 550 m., 248° fra *Laksholmsund*  
fyrlykt.

*Laksholmsund* fyrlykt. omtr. 60° 37,9' N, 4° 47,5' O.

- Kart nr. 23 og 210. V av *Feje* er påført:
- 1) Varde på *Leiskjær*: omtr. 60° 46,7' N, 4° 41,4' O.  
2) Jernstang på et litet skjær: omtr. 60° 46,9' N,  
4° 41,4' O.

- Kart nr. 31 og 216. Følgende nye sjømerker er påført:
- 1) Båke på *Langeskjær*: omtr. 62° 32,4' N, 5° 52,5' O.  
2) Varde på skjær omtr. 100 m. O av *Bolø*: 62°  
32' 44" N, 6° 12' 35" O.  
3) Varde på *Rugholmen*: omtr. 62° 30,9' N, 6°  
11,1' O.  
4) Jernstang på *Skarveskjær* (S av *Kalvø*): omtr.  
62° 31,1' N, 6° 11,5' O.  
5) Jernstang på båe i vannflaten S av *Rognholmen*:  
62° 31,3' N, 6° 11,0' O.

- Kart nr. 32. Ved *Kvaløklubben* fyrlykt på omtr. 62° 48,9' N,  
6° 31,1' O er den mørke sektor O-over som feilaktig  
forandret til *grønn*.

- Kart nr. 32 og 216. Jernstang påført *Knappen*, V av *Lepsø*:  
omtr. 62° 37,4' N, 6° 2,6' O.

- Kart nr. 32, 33 og 217. I *Misund* er påført følgende nyfunne  
båer:

- 1) 3/6 fv. omtr. 1300 m., 152° fra NO-pt. *Kvalo*.  
2) 5/6 fv. » 750 m., 14° » —« — .  
3) 5/6 fv. » 50 m., 55° fra nr. 2).  
4) 3/6 fv. med jernstang omtr. 60 m., 84° fra O-pt.  
av det nordl. skjær O av *Magerø*.  
O-pt. skjæret: 62° 43' 13" N, 6' 40' 50" O.  
NO-pt. *Kvalø*: omtr. 62° 42,6' N, 6° 40,5' O.

- Kart nr. 32 og 217. N av *Magerø* er påført:
- 1) Jernstang på ø. *Rengene*: omtr. 62° 43,5' N,  
6° 39,5' O.  
2) Jernstang på s. *Rengene*: omtr. 62° 43,4' N,  
6° 39,2' O.

# til kartrettelser.

(Fotoretninger for Sjøfarende.)

## er i norske sjøkart i juli 1927.

iale til kartrettelser» for juni er bredde-  
2 m. båen O av *Tøndeskjærene* feilaktig  
10,4' istedenfor 59° 3,4'.

*Aksten* nye fyrlykt ved *Melingsvåg* på-  
° 46,9' N, 5° 6,7' O.

F. nr. 8—1927).

Følgende nyfunne båer er påført:

1 fv. omtr. midt mellom *Guleskjær* og  
O-pt.: omtr. 60° 26,1' N, 5° 9,6' O.

3/6 fv. omtr. 100 m., 194° fra SO-pt.  
gger på omtr. 60° 25,7' N, 5° 10,1' O.

3/6 fv. omtr. 60 m., 100° fra O-pt. av  
omtr. 60° 26,2' N, 5° 10,7' O.

16/6 fv. omtr. 120 m., 220° fra S-pt. *Purk-*  
ligger på omtr. 60° 25,35' N, 5° 5,7' O.

11/6 fv. på 60° 30' 28" N, 5° 0' 55" O,  
sundet mellom *Storø* og *Synnø*.

Følgende nyfunne båer er påført:

omtr. 300 m., 230° fra N-pt. *Langø*.

— 350 m., 138° » —» — .

— 120 m., 293° » S-pt. *Lamø*.

— 90 m., 275° » —» — .

— 100 m., 320° « SV-pt. *Storsengen*.  
*gø*: omtr. 60° 37,1' N, 4° 47,4' O.

*ø*: omtr. 60° 37,5' N, 4° 46,7' O.  
*orsengen*: omtr. 60° 37,2' N, 4° 46,1' O.

Kart nr. 32, 34, 216, 217 og 218. Ved *Midtboskjærene* S av *Ona* er påført:

- 1) Båe 1 fv. omtr. 100 m., 322° fra *Revs skjær* varde.
  - 2) » 2 fv. » 160 m., 242° » — — .
  - 3) » 2 fv. » 260 m., 251° » — — .
- Revs skjær* varde: 62° 50,6' N, 6° 35,6' O.

Kart nr. 36, 218 og 219. På den lille holme SV av *Lyngholmene* er påført varde: omtr. 63° 16,3' N, 7° 47,3' O.

Kart nr. 45. I *Auksundsleden*, *Flatanger*, er påført en nyfunnet båe 7 m., omtr. 170 m., 64° fra O-pt. *Leiskjær*, som ligger på omtr. 64° 27,1' N, 10° 32,5' O.

Kart nr. 46. SV av *Abelvær* er påført en nyfunnet båe 6 m., omtr. 650 m., 277° fra SV-pt. av *Ramstadskjær*, som ligger på omtr. 64° 43,4' N, 11° 8,3' O.

Kart nr. 46 og 48. Staken i SV-kant av ovennevnte grunn er flyttet SV-over så den utgår av kart nr. 48.

Kart nr. 56. S og V av *Herø* er jernstenger påført på følgende grunner og skjær:

- 1) Båe 2,5 m. omtr. 700 m., 252° fra N-pt. *Tenna*.
- 2) Båe i vannflaten omtr. 140 m., 292° fra N.pt. *Tenna*.
- 3) Innenfor slaggrunn og omtr. 300 m., 128° fra N-pt. *Tenna*.  
N-pt. *Tenna*: omtr. 65° 57,7' N, 12° 17,3' O.
- 4) Båe 2 m. omtr. 250 m., 247° fra N-pt. *Skarvskjær*.

5) Tørrfall omtr. 600 m., 287° fra N-pt. *Skarvskjær*  
N-pt. *Skarvskjær*: omtr. 65° 57,2' N, 12° 13,8' O.

6) Båe i vannflaten omtr. 150 m., 72° fra NO-pt. *n. Vassø*.

7) SV-kant av tørrfall omtr. 370 m., 121° fra NO-pt. *n. Vassø*.

8) Båe 1 m. omtr. 700 m., 116° fra NO-pt. *n. Vassø*.  
NO-pt. *n. Vassø*: omtr. 65° 59,0' N, 12° 9,0' O.

SV av *Gaasvær* ved *Ytre Flesen* og *Fløvær* er jernstenger påført på følgende steder:

- 1) Båe i vannflaten på *Kristoffershua* på 66° 2,0' N, 11° 57,6' O.
- 2) I S-kant tørrfall omtr. 520 m., 77° fra nr. 1.

3) Omtr. midt på tørrfall V av *Svartskjær* og omtr. 1250 m., 181° fra nr. 1.

4) Båe i vannflaten på omtr. 65° 58' 35" N, 11° 53' 30" O, O av *Nova*.

5) Båe i vannflaten omtr. 280 m., 342° fra *Ytre Flesene* fyrlykt.

6) Båe i vannflaten omtr. 800 m., 16° fra *Ytre Flesene* fyrlykt.

7) Båe i vannflaten omtr. 1000 m., 43° fra *Ytre Flesene* fyrlykt.

8) SV-kant av tørrfall og omtr. 980 m., 202° fra *Ytre Flesene* fyrlykt.

*Ytre Flesene* fyrlykt: omtr. 65° 57,8' N, 11° 54,5' O.

9) *Petaren* (østre) på omtr. 65° 56,5' N, 11° 53,1' O.

10) *Djupboen* » » 65° 56,3' N, 11° 55,5' O.

11) *Rygtaren* (indre) » » 65° 55,7' N, 11° 52,8' O.

12) *Vestleiskjær* i *Fløvær* på omtr. 65° 51,5' N, 11° 43,9' O.

Kart nr. 58. I *Skibaasvær* er jernstangen ved N-pt. av *Høgø* flyttet omtr. 60 m. NV-over til båe i vannflaten på 66° 8' 3" N, 12° 3' 4" O.

*Lassan* fyrlykt på omtr. 66° 13,2' N, 12° 15,4' O er forandret.

*Gjæsnakken* fyrlykt på omtr. 66° 13,0' N, 12° 8,2' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 8 — 1927).

Kart nr. 63. Følgende nyfunne grunner er påført:

1) Båe 4 m. på 66° 45' 45" N, 13° 31' 5" O, omtr. 140 m. 240° fra SV-pt. *Raaholmen*.

2) Båe 7 m. på 66° 46' 15" N, 13° 31' 15" O, omtr. 200 m., 288° fra jernstangen NV av *Osaholmen*.

3) Båe 10 m. på 66° 44' 11" N, 13° 27' 40" O, midt i innløpet til *Holandsfjord* og omtr. 350 m., 256° fra *Kalvskjæret* fyrlykt.

Kart nr. 67 og 68. Nyfunnet båe 6,5 m. på 67° 53' 41" N, 14° 46' 36" O, er påført omtr. 350 m., 62° fra N.pt. østre *Storfloholmen*.

Kart nr. 83. Følgende nyfunne grunner er påført kartet:

1) Båe 1/2 fv. omtr. 200 m., 87° fra pynten O av *Lanesbotten*.

2) Båe 10/6 fv. omtr. 320 m., 94° fra pynten O av *Lanesbotten*.

3) Båe 3 1/2 fv. omtr. 450 m., 74° fra pynten O av *Lanesbotten*.

Pynten O av *Lanesbotten*: omtr. 69° 20,2' N, 17° 57,3' O.

Kart nr. 82 og 84. Ved *Bulkeskind* øvre lykt på omtr. 69° 21,3' N, 18° 6,7' O er karakteren forandret til *f. m. 2 Fm*.

Kart nr. 91, 92, 93 og 322. *Karløy* nye fyrlykt pålagt på omtr. 69° 59,7' N, 19° 58,5' O.

(Se B. f. F. nr. 8 — 1927).

Kart nr. 205. *Kvitholmen* nye fyrlykt pålagt på omtr. 59° 20,8' N, 6° 2,8' O.

I *Ottøy* fyrlykt på omtr. 59° 24,2' N, 6° 5,8' O er innlagt en ny grønn sektor.

(Se B. f. F. nr. 8 — 1927).

## Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 31. juli 1927.



# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i august 1927.

Kart nr. 22 og 209. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde  $\frac{3}{6}$  fv. omtr. midt i sundet mellem *Storø* og *Synnø* og 200 m.,  $86^\circ$  fra N-pt. *Storø*, som ligger på omtr.  $60^\circ 30,5' 5'' 0,6''$  O.
- 2) Dybde 5 fv. på  $60^\circ 24' 36''$  N,  $5^\circ 7' 8''$  O, omtr. 300 m. SV av *Bukholmen*.
- 3) Dybde 5 fv. 350 m.,  $284^\circ$  fra *Færøflu*, 2 fv. med stake på omtr.  $60^\circ 24,1$  N,  $5^\circ 7,9'$  O.

I *Tranvåg*:

- 1) Dybde 2 fv. 350 m.,  $293^\circ$  fra *Aagotnæs*.
- 2) » 3 fv. 280 m.,  $293^\circ$  » — .
- 3) « 3 fv. 250 m.,  $264^\circ$  » — .

NB. De to førstnevnte inugår i slaggrunnen fra det vestre land.

*Aagotnæs*: omtr.  $60^\circ 25,0'$  N,  $5^\circ 0,9'$  O.

O av *store* og *lille Hjelman*:

- 1) Dybde 1 fv. på  $60^\circ 25' 48''$  N,  $4^\circ 56' 13''$  O.
- 2) » 3 fv. »  $60^\circ 25' 46''$  N,  $4^\circ 56' 35''$  O.
- 3) «  $\frac{3}{6}$  fv. »  $60^\circ 25' 31''$  N,  $4^\circ 56' 40''$  O.

V av *Guldøen* og NV av *Sandøene*.

- 1) Dybde  $\frac{13}{6}$  fv. på  $60^\circ 25' 9''$  N,  $4^\circ 54' 55''$  O.
- 2) »  $\frac{4}{6}$  fv. »  $60^\circ 24' 51''$  N,  $4^\circ 54' 55''$  O.

Kart nr. 23. Følgende nyfunne båer V av *Alvø* er påført:

- 1) Dybde 2 fv. 50 m.,  $210^\circ$  fra *Maagøsten*, 3 fv., som ligger på omtr.  $60^\circ 36,7'$  N,  $4^\circ 45,8'$  O.
- 2) Dybde 2 fv. 120 m.,  $74^\circ$  fra NV-pt. *Skarvø*.

- 3) Dybde  $2\frac{1}{2}$  fv. 320 m.,  $70^\circ$  fra NV-pt. *Skarvø*.
- 4) — 2 fv. 650 m.,  $61^\circ$  » — .  
NV-pt. *Skarvø*: omtr.  $60^\circ 36,1'$  N,  $4^\circ 46'$  O.
- 5) Dybde  $\frac{1}{2}$  fv. omtr. midt i sundet mellem øen *Vision* og *Kraaka* og 80 m.,  $80^\circ$  fra S-pt. *Kraaka*, som ligger på  $60^\circ 36' 8''$  N,  $4^\circ 46' 48''$  O.

Kart nr. 23 og 210. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde  $\frac{9}{6}$  fv. 80 m.,  $294^\circ$  fra NV-pt. ø. *Rognholmen*.
- 2) — 2 fv. 250 m.,  $196^\circ$  » — « — .

Kart nr. 23, 210 og 211<sup>1</sup>. Dybde 1 fv. 160 m.,  $204^\circ$  fra *Terneskjær* lykt.

- 2) Dybde  $\frac{9}{6}$  fv. 250 m.,  $176^\circ$  fra *Terneskjær* lykt.
- 3) —  $\frac{9}{6}$  fv. 220 m.,  $157^\circ$  » — » .
- 4) — 3 fv. 200 m.,  $130^\circ$  » — » .

NV-pt. av ø. *Rognholmen*; omtr.  $60^\circ 47,95'$  N,  $5^\circ 11,0'$  O. *Terneskjær* lykt: omtr.  $60^\circ 48'$  N,  $5^\circ 11,5'$  O.

Kart nr. 24 og 210. På SO-pt. *Burøen* S av *Holmengraa* fyr er påført varde på  $60^\circ 49' 12''$  N,  $4^\circ 40' 8''$  O.

På det NV-ligste skjær ved *Rosø*, V av *st. Hille* er påført varde på  $60^\circ 59' 15''$  N,  $4^\circ 48' 17''$  O.  
Jernstang er påført følgende båer:

- 1) *Sengtaren*  $\frac{6}{6}$  fv. på omtr.  $60^\circ 58,25'$  N,  $4^\circ 48,1'$  O.
- 2) *Jndsteflu*  $\frac{3}{6}$  fv. » »  $60^\circ 57,8'$  N,  $4^\circ 49,1'$  O.
- 3) Båe  $\frac{6}{6}$  fv. omtr. 120 m, SV av *Guleskjær* på  $60^\circ 58,2'$  N,  $4^\circ 49,1'$  O.
- 4) Båe i vannflaten på omtr.  $60^\circ 57,7'$  N,  $4^\circ 49,4'$  O, NO av *lille Kværno*.
- 5) Båe ved N-siden av *Kværnsund*, på omtr.  $60^\circ 57,5'$  N,  $4^\circ 49,1'$  O.
- 6) Skjær ved S-siden av *Kværnsund* på omtr.  $60^\circ 57,4'$  N,  $4^\circ 49,0'$  O.
- 7) Båe i vannflaten ved S-siden av *Kværnsund* på omtr.  $60^\circ 57,4'$  N,  $4^\circ 48,8'$  O.

Kart nr. 26. I *Florø* havn er påført:

- 1) Båe  $\frac{9}{6}$  fv. med stake 180 m.,  $113^\circ$  fra båen på  $61^\circ 36' 3''$  N,  $5^\circ 2' 8''$  O.
- 2) Båe 1 fv. med stake nær kaien ved havnens østside på  $61^\circ 36' 2''$  N,  $5^\circ 2' 30''$  O.

Kart nr. 34, 217, 218 og 308. I O-kant av båe  $\frac{9}{6}$  N av *Stoplene* er påført stake: omtr.  $62^\circ 58,4'$  N,  $7^\circ 1,2'$  O.

I N-kant av båe  $\frac{17}{6}$  O av *Seibogen* er påført stake: omtr.  $62^\circ 58,9'$  N,  $7^\circ 2,6'$  O.

Kart nr. 41. V av *Mausundvær* er påført en båe 5 m., 200 m.,  $250^\circ$  fra jernstangen på omtr.  $63^\circ 52,3'$  N,  $8' 35,6'$  O.

Kart nr. 42. *Flyndreskjær* nye fyrlykt på omtr.  $63^\circ 58,5'$  N,  $9^\circ 5,7'$  O er pålagt.

(Se B. f. F. nr. 11 — 1927 og E. f. S. nr. 8/732, Oslo 1927).

Kart nr. 43. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde 3 fv. 250 m.,  $136^\circ$  fra SO-pt. *st. Flatø*.
- 2) — 4 fv. 350 m.,  $92^\circ$  » — .  
SO-pt. *st. Flatø*: omtr.  $63^\circ 46,8'$  N,  $9^\circ 24,5'$  O.
- 3) Dybde 1 fv. 130 m.,  $162^\circ$  fra O-pt. av *Tingskjær*, som ligger på omtr.  $63^\circ 54,3'$  N,  $9^\circ 48,8'$  O.
- 4) Dybde 2 fv. 460 m.,  $100^\circ$  fra NO-pt. *Grønskjær*, som ligger på omtr.  $63^\circ 44,2'$  N,  $9^\circ 59,8'$  O.
- 5) Dybde 1 fv. i slaggrunnen  $96^\circ$  fra jernstangen på *Skindfeldflua* som ligger på omtr.  $63^\circ 44,7'$  N,  $10^\circ 1,8'$  O.

I *Smørholmskjær* lykt på omtr.  $63^\circ 55,5'$  N,  $9^\circ 53,6'$  O er anbragt en rød sektor.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)

Kart nr. 43 og 220. I *Flesagalten* lykt på omtr.  $63^\circ 42,2'$  N,  $9^\circ 52,5'$  O er anbragt en rød sektor.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)

Kart nr. 46 og 48. *Oterholmsund* lykt på omtr.  $64^\circ 44,7'$  N,  $11^\circ 7'$  O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)

Kart nr. 47. *Løvøen* lykt på omtr.  $64^\circ 33,8'$  N,  $11^\circ 19,9'$  O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)

Kart nr. 49. Staken i O-kant av båe 3 m., på omtr.  $64^\circ 48'$  N,  $10^\circ 34'$  O, O av *Surenø* er flyttet og utlagt 100 m.,  $318^\circ$  fra båen

I *Nordøene* havn er påført en jernstang på *tørfflu* 80 m.,  $250^\circ$  fra S-pt. *Maasefoten*, som ligger på omtr.  $64^\circ 48,4'$  N,  $10^\circ 33,5'$  O.

... 70° fra NV-pt. *Skarvø*.  
 ... 61° » — — —  
 ... 69° 36,1' N, 4° 46' O.  
 ... midt i sundet mellom øen  
 ... 80° fra S-pt. *Kraaka*,  
 ... N, 4° 46' 48" O.  
 ... nyfunne båer er påført:  
 ... 294° fra NV-pt. ø. *Rognholmen*.  
 ... 196° » — — —  
 ... 1 fv. 160 m., 204° fra *Terne-*  
 ... m., 176° fra *Terneskjær* lykt.  
 ... m., 157° » — — —  
 ... m., 130° » — — —  
 ... lmen; omtr. 60° 47,95' N, 5°  
 ... t: omtr. 60° 48' N, 5° 11,5' O.  
 ... *Burøen* S av *Holmengraa* fyr  
 ... 19' 12" N, 4° 40' 8" O.  
 ... øer ved *Roso*, V av *st. Hille*  
 ... 59' 15" N, 4° 48' 17" O.  
 ... følgende båer:  
 ... å omtr. 60° 58,25' N, 4° 48,1' O.  
 ... » 60° 57,8' N, 4° 49,1' O.  
 ... 120 m, SV av *Guleskjær* på  
 ... å omtr. 60° 57,7' N, 4° 49,4' O,  
 ... av *Kværnsund*, på omtr. 60°  
 ... av *Kværnsund* på omtr. 60°  
 ... ed S-siden av *Kværnsund* på  
 ... 8' O.  
 ... påført:  
 ... take 180 m., 113° fra båken  
 ... 8" O.  
 ... take nær kaien ved havnens  
 ... 5° 2' 30" O.

Kart nr. 34, 217, 218 og 308. I O-kant av baa  $\frac{8}{6}$  N av *Stoplene* er påført stake: omtr. 62° 58,4' N, 7° 1,2' O.  
 I N-kant av baa  $\frac{17}{6}$  O av *Seibogen* er påført stake: omtr. 62° 58,9' N, 7° 2,6' O.  
 Kart nr. 41. V av *Mausundvær* er påført en baa 5 m., 200 m., 250° fra jernstangen på omtr. 63° 52,3' N, 8' 35,6' O.  
 Kart nr. 42. *Flyndreskjær* nye fyrlykt på omtr. 63° 58,5' N, 9° 5,7' O er pålagt.  
 (Se B. f. F. nr. 11 — 1927 og E. f. S. nr. 8/732, Oslo 1927).  
 Kart nr. 43. Følgende nyfunne båer er påført:  
 1) Dybde 3 fv. 250 m., 136° fra SO-pt. *st. Flatø*.  
 2) — 4 fv. 350 m., 92° » — — —  
 SO-pt. *st. Flatø*: omtr. 63° 46,8' N, 9° 24,5' O.  
 3) Dybde 1 fv. 130 m., 162° fra O-pt. av *Tingskjær*, som ligger på omtr. 63° 54,3' N, 9° 48,8' O.  
 4) Dybde 2 fv. 460 m., 100° fra NO-pt. *Grønnskjær*, som ligger på omtr. 63° 44,2' N, 9° 59,8' O.  
 5) Dybde 1 fv. i slaggrunnen 96° fra jernstangen på *Skindfeldflua* som ligger på omtr. 63° 44,7' N, 10° 1,8' O.  
 I *Smørholmskjær* lykt på omtr. 63° 55,5' N, 9° 53,6' O er anbragt en rød sektor.  
 (Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)  
 Kart nr. 43 og 220. I *Flesagalten* lykt på omtr. 63° 42,2' N, 9° 52,5' O er anbragt en rød sektor.  
 (Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)  
 Kart nr. 46 og 48. *Oterholmsund* lykt på omtr. 64° 44,7' N, 11° 7' O er forandret.  
 (Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)  
 Kart nr. 47. *Lovøen* lykt på omtr. 64° 33,8' N, 11° 19,9' O er forandret.  
 (Se B. f. F. nr. 9 — 1927.)  
 Kart nr. 49. Staken i O-kant av baa 3 m., på omtr. 64° 48' N, 10° 34' O, O av *Surenø* er flyttet og utlagt 100 m., 318° fra båen  
 I *Nordøene* havn er påført en jernstang på tørrflu 80 m., 250° fra S-pt. *Maasefoten*, som ligger på omtr. 64° 48,4' N, 10° 33,5' O.

Kart nr. 56. I *Ytre Flesan* er følgende sjømerker påført:  
 1) Jernstang på baa i vannflaten 200 m., 14° fra fyrlykten.  
 2) Jernstang på *Jotaren*, i vannflaten 700 m., 254° fra fyrlykten.  
*Ytre Flesan* lykt: omtr. 65° 57,8' N, 11° 54,5' O.  
 3) Jernstang på s. *Nakslua*: omtr. 65° 57,7' N, 11° 52,8' O.  
 4) Jernstang på n. *Nakslua*: omtr. 65° 58,1' N, 11° 53,4' O.  
 5) Jernstang på *Råsboen*: omtr. 65° 58,3' N, 11° 53,6' O.  
 6) Varde på *Nova*, NV-stre skjær: omtr. 65° 58, 55' N, 11° 52,5' O.  
 Ved foretatt undersøkelse er påført følgende grunner:  
 1) Dybde 2,5 m., 200 m., 348° fra N-pt. *Hoholmen*, som ligger på omtr. 65° 57,9' N, 2° 21,1' O.  
 2) Dybde 1,7 m., 80 m., 170° fra jernstangen på *Andøftu*, som ligger på omtr. 65° 57,0' N, 12° 19,5' O.  
 Kart nr. 58. På *Kjærflesa* i *Sandsundvær* er påført varde: omtr. 66° 8,5' N, 11° 57,1' O.  
 Kart nr. 71 og 72. V av *Moskenesøy* er jernstenger påført følgende grunner:  
 1) *Krykkehølmftu*: omtr. 67° 53,0' N, 12° 50,2' O.  
 2) Baa i vannflaten N av *Sørholmen* på 67° 50' 28" N, 12° 47' 43" O.  
 3) Baa i vannflaten 250 m., 15° fra V-pt. *Steinflesa*.  
 4) —»— 360 m., 308° » — — —  
 5) V-kant av snag 130 m., 261° « » — — —  
 V-pt. *Steinflesa*: omtr. 67° 51,1' N, 12° 49,8' O.  
 Kart nr. 71 og 225. O av *Mosken* er jernstenger påført:  
 1) NO-lige *Forhammerbøen*: omtr. 67° 45,7' N, 12° 47,8' O.  
 2) *Vestre Austlibøen* (i vannflaten): omtr. 67° 44,4' N, 12° 46,8' O.  
 Kart nr. 74. Ved N-pt. *Moskenesøy* er jernstenger påført:  
 1) Ikke kartlagt baa ved *Stokvik*, 50 m. fra strandkanten på 68° 6' 28" N, 13° 6' 50" O.  
 2) N-kant av tørfall S av *Moholmene* på omtr. 68° 6,9' N, 13° 7,3' O.

Kart nr. 74.  
 3) Baa 2 m. SO av *Moholmene* på omtr. 68° 6,95' N, 13° 8,0' O.  
 4) NO-pt. av tørrfall ved *Henrikskjærene* på omtr. 68° 7,2' N, 13° 11,0' O.  
 Jernstang er påført baa i vannflaten på omtr. 68° 10,1' N, 13° 22,6' O, N av *Myrland* på *Flakstado*.  
 Ved S-siden av *Vikspollen* er påført 3 jernstenger:  
 1) I N-kant av tørrfall på 68° 11' 12" N, 13° 31' 5" O.  
 2) —»— » » 68° 11' 12" N, 13° 31' 23" O.  
 3) I O-kant » » « 68° 11' 7" N, 13° 31' 28" O.  
 Kart nr. 83. I *Gisund* er følgende båer påført:  
 1) Dybde  $\frac{10}{6}$  fv. 320 m., 254° fra gården *Lavold*, som ligger på omtr. 69° 17,3' N, 17° 59,8' O.  
 2) Dybde  $\frac{25}{6}$  fv. 540 m., 168° fra *Leiknesøren* lysboie.  
 3) »  $\frac{20}{6}$  fv. 450 m., 185° » — — —  
 Lysboien: omtr. 69° 18,1' N, 17° 58,7' O.  
 4) Dybde  $\frac{22}{6}$  fv. 800 m., 158° } Fra V-pt. *Terneskjær*:  
 5) » 3 fv. 400 m., 165° } omtr. 69° 18,7' N,  
 6) » 3 fv. 300 m., 157° } 17° 54,2' O.  
 Kart nr. 301. Ved fyrskibet «*Graadyb*» på omtr. 55° 20' N, 8° 5' O er karakteren forandret til blink hv.  $\frac{1}{2}$  min. (tidligere: hv. min.).  
 Ved fyrskibet «*Woude*» på omtr. 52° 50' N, 1° 48' O er karakteren forandret til: r. bl. hv. 10 sek.

### Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 31. august 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i september 1927.

Kart nr. 1, 2, 301, 305. Ved *Grisbådarnes* fyrskib er karakteren forandret til 2 hvite blink (2 h. Bl.).

Beliggenhet: omtr. 58° 53' N, 10° 49,8' O.

Kart nr. 22. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde 2 fv. på 60° 29' 18" N, 4° 51' 35" O, omtr. 100 m. V av *Kvanholmen*.
- 2) Dybde 2 fv. på 60° 29' 37" N, 4° 54' 20" O, V av *Sjurholmen*. Loddskudd 9 utgår.
- 3) Dybde  $\frac{16}{6}$  fv. på 60° 29' 49" N, 4° 54' 31" O, omtr. 100 m. S av *Gjeterø*.
- 4) Dybde 2 fv. 120 m., 66° fra O-pt. *Gjeterø*.
- 5) —  $\frac{10}{6}$  fv. 150 m., 23° » » — , som ligger på 60° 29' 58" N, 4° 54' 40" O.

Kart nr. 23. Båe  $\frac{8}{6}$  fv. påført 200 m, 344° fra NV-pt. *Hellersø*, hvis beliggenhet er: omtr. 60° 35,2' N, 4° 47,4' O.

Kart nr. 24 og 210. På O-pt. *Rautingen* er påført varde på 60° 51' 43" N, 4° 49' 32" O.

Følgende båer er påført jernstang:

- 1) Båe i vannflaten 150 m. N av *Svartskjær* på omtr. 60° 58,2' N, 4° 47,5' O.
  - 2) Båe 1 fv. 600 m., 306° fra *Bersvåg* lykt.
  - 3) » omtr. 300 m., 316° » — » .
  - 4) »  $\frac{1}{2}$  fv., 200 m., 286° » — » .
- Nyfunnet båe, 190 m., 272° » — » .  
*Bersvåg* lykt: omtr. 60° 53,8' N, 4° 50,2' O.

Kart nr. 25 og 210. På *Kråka*, SO av *Gjeita* fyr er påført båke: omtr. 61° 15,9' N, 4° 51,4' O.

På *Manola*, V av *Færø* er påført jernstang: omtr. 61° 7,1' N, 4° 47,0' O.

Kart nr. 29 og 214. *Åramsund* lykt på omtr. 62° 12' N, 5° 30,2' O er flyttet til *Bleka* varde.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1927.)

Kart nr. 35 og 219. I *Karihavet* er påført nyfunnet båe  $\frac{3}{6}$  fv. på 63° 1' 15" N, 7° 57' 40" O.

Kart nr. 36 og 37. Jernstang påført *Langtaren*  $\frac{1}{2}$  fv. på 63° 24' 14" N, 8° 12' 52" O.

Kart nr. 36 og 40. Jernstang påført nyfunnet båe  $\frac{7}{6}$  fv. (2 m.) i slaggrunnskanten på 63° 25' 51" N, 8° 10' 32" O.

Kart nr. 36 og 219. Følgende nye sjømerker er påført ved leden S-om *Rostvoldø*:

- 1) Varde på *Eikholmen*, omtr. 63° 17,9' N, 8° 0,1' O.
- 2) Jernstang på det lille skjær på 63° 18' 10" N, 8° 1' 27" O.
- 3) — i SV-kant av tørrbåe på 63° 18' 12" N, 8° 1' 18" O.
- 4) — i NO-kant av tørrbåe på 63° 18' 24" N, 8° 3' 18" O.
- 5) — på båe  $\frac{9}{6}$  fv. på 63° 18' 40" N, 8° 3' 55" O.
- 6) — på båe (uten dybdeangiv.) på 63° 18' 43" N, 8° 4' 30" O.
- 7) — i V-kant av slaggrunn på 63° 18' 48" N, 8° 5' 37" O.
- 8) — på båe 1 fv. på 63° 18' 52" N, 8° 5' 42" O.

Ved leden O-om *Smølen*:

- 1) Jernstang på båe  $\frac{5}{6}$  fv. (tidligere 1,5) på 63° 24' 0" N, 8° 10' 55" O.
- 2) — i NO-kant av tørrbåe på 63° 24' 0" N, 8° 10' 32" O.
- 3) Varde på NO-pt. *Lyngvær* på 63° 24' 30" N, 8° 12' 22" O.
- 4) Jernstang på tørrbåe på 63° 24' 42" N, 8° 11' 45" O.

5) Jernstang i NO-kant av tørrbåe på 63° 24' 45" N, 8° 11' 0" O.

6) — på tørrbåe på 63° 25' 0" N, 8° 10' 34" O.

Kart nr. 56. Følgende nye sjømerker er påført:

- 1) Varde på holme SV av *Gåsvær* på omtr. 66° 1,7' N, 11° 58,1' O.
- 2) Jernstang på tørrbåe V av *Flakflesa* på omtr. 65° 55,7' N, 11° 57,5' O.
- 3) — i NO-kant av *Fjeldskjærene* på omtr. 65° 54,9' N, 11° 59,4' O.
- 4) — på grunnslag O av *Nordø* på 65° 53' 44" N, 12° 0' 22" O.
- 5) — på tørrbåe NV av *Strømø* på 65° 53' 41' N, 12° 0' 58" O.
- 6) — på tørrbåe NV av *Strømø* på 65° 53' 32" N, 12° 0' 40" O.
- 7) — på tørrbåe NV av *Strømø* på 65° 53' 32" N, 12° 0' 50" O.
- 8) — på båe 1 m. SV av *Strømø* på 65° 53' 12" N, 12° 0' 40" O.
- 9) — på tørrbåe SV av *Strømø* på 65° 53' 7" N, 12° 0' 40" O.
- 10) — i V-kant av tørrbåe på 65° 52' 41" N, 12° 0' 43" O.
- 11) — på tørrbåe NV av *Fæø* på 65° 52' 18" N, 12° 1' 12" O.
- 12) — på SV-lige tørrbåe SV av *Fæø* på 65° 51' 36" N, 12° 0' 35" O.

Kart nr. 59. V av *Lurø* er påført:

- 1) Jernstang på båe 2 m. i *Onøviken* på omtr. 66° 24,5' N, 12° 50,7' O.
- 2) — på båe 2 m. i *Onøviken* på omtr. 66° 24,5' N, 12° 51,5' O.

Kart nr. 62. *Bonetskjær* lykt på omtr. 66° 29,3' N, 12° 58,8' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1927.)

Kart nr. 73 og 311. *Malnes* lykt på omtr. 4,5' O er flyttet til *søndre Leiholmen* (Se B. f. F. nr. 13 — 1927.)

Kart nr. 75. Båe i vannflaten på omtr. 68° N av *Vikerø* i *Sundklakstrømmen*, er Den tidligere flytestake på båe 0,5 20,9' N, 14° 5,4' O er forandret til j

Kart nr. 83. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde  $\frac{22}{6}$  fv. NO av *Græsmyr* 17° 55' 45" O.
- 2) —  $\frac{20}{6}$  fv. NO av *Græsmyr* 17° 55' 54" O.
- 3) —  $\frac{22}{6}$  fv. NO av *Græsmyr* 17° 55' 37" O.
- 4) —  $\frac{19}{6}$  fv. i *Græsmyrbotten* 17° 54' 30" O.
- 5) —  $\frac{19}{6}$  fv. i *Græsmyrbotten* 17° 54' 28" O.
- 6) —  $\frac{11}{6}$  fv. O av *Finjord* 34" N, 17° 57' 13" O.
- 7) —  $\frac{17}{6}$  fv. NO av *Finjord* 17° 57' 25" O.
- 8) —  $\frac{19}{6}$  fv. NO av *Finjord* 17° 57' 20" O.
- 9) —  $\frac{22}{6}$  fv. V av *Troløvik* 17° 59' 4" O.

Kart nr. 92, 321 og 322. Båe 2 m. (1 omtr. 70° 2,9' N, 19° 24,9' O er NV-kant.

Kart nr. 114, 294, 295 og 325. I *Vardø* fyr N, 31° 10,1' O er lysgrense 21° flyt *Kibergnes*.

*Reinøskjær* nye lykt pålagt: omtr. 7 (Se B. f. F. nr. 12 — 1927.)

Kart nr. 115 og 295. Følgende nye sjømerker:

- 1) Stake i slaggrunn på 70° 10' 2
  - 2) » i — » 70° 10' 2
  - 3) » i — » 70° 9' 35
- i V-kant av båe 4 m. ved *Angsnes*

- 5) Jernstang i NO-kant av tørrbåe på 63° 24, 45" N, 8° 11' 0" O.
- 6) — på tørrbåe på 63° 25' 0" N, 8° 10' 34" O.

Kart nr. 56. Følgende nye sjømerker er påført:

- 1) Varde på holme SV av *Gåsvær* på omtr. 66° 1,7' N, 11° 58,1' O.
- 2) Jernstang på tørrbåe V av *Flakflesa* på omtr. 65° 55,7' N, 11° 57,5' O.
- 3) — i NO-kant av *Fjeldskjærene* på omtr. 65° 54,9' N, 11° 59,4' O.
- 4) — på grunnslag O av *Nordø* på 65° 53' 44" N, 12° 0' 22" O.
- 5) — på tørrbåe NV av *Strømø* på 65° 53' 41' N, 12° 0' 58" O.
- 6) — på tørrbåe NV av *Strømø* på 65° 53' 32" N, 12° 0' 40" O.
- 7) — på tørrbåe NV av *Strømø* på 65° 53' 32" N, 12° 0' 50" O.
- 8) — på båe 1 m. SV av *Strømø* på 65° 53' 12" N, 12° 0' 40" O.
- 9) — på tørrbåe SV av *Strømø* på 65° 53' 7" N, 12° 0' 40" O.
- 10) — i V-kant av tørrbåe på 65° 52' 41" N, 12° 0' 43" O.
- 11) — på tørrbåe NV av *Feø* på 65° 52' 18" N, 12° 1' 12" O.
- 12) — på SV-lige tørrbåe SV av *Feø* på 65° 51' 36" N, 12° 0' 35" O.

Kart nr. 59. V av *Lurø* er påført:

- 1) Jernstang på båe 2 m. i *Onøviken* på omtr. 66° 24,5' N, 12° 50,7' O.
- 2) — på båe 2 m. i *Onøviken* på omtr. 66° 24,5' N, 12° 51,5' O.

Kart nr. 62. *Bonetskjær* lykt på omtr. 66° 29,3' N, 12° 58,8' O er forandret.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1927.)

Kart nr. 73 og 311. *Malnes* lykt på omtr. 68° 11,3' N, 14° 4,5' O er flyttet til *søndre Leiholmen*.

(Se B. f. F. nr. 13 — 1927.)

Kart nr. 75. Båe i vannflaten på omtr. 68° 20,5' N, 14° 2,5' O, N av *Vikerø* i *Sundklakstrømmen*, er påført jernstang. Den tidligere flytestake på båe 0,5 m. på omtr. 68° 20,9' N, 14° 5,4' O er forandret til jernstang.

Kart nr. 83. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde  $\frac{22}{6}$  fv. NO av *Græsmyr* på 69° 17' 30" N, 17° 55' 45" O.
- 2) —  $\frac{20}{6}$  fv. NO av *Græsmyr* på 69° 17' 21" N, 17° 55' 54" O.
- 3) —  $\frac{22}{6}$  fv. NO av *Græsmyr* på 69° 17' 16" N, 17° 55' 37" O.
- 4) —  $\frac{19}{6}$  fv. i *Græsmyrbotten* på 69° 16' 51" N, 17° 54' 30" O.
- 5) —  $\frac{19}{6}$  fv. i *Græsmyrbotten* på 69° 16' 45" N, 17° 54' 28" O.
- 6) —  $\frac{11}{6}$  fv. O av *Finjordgrunn* på 69° 16' 34" N, 17° 57' 13" O.
- 7) —  $\frac{17}{6}$  fv. NO av *Finjord* på 69° 16' 13" N, 17° 57' 25" O.
- 8) —  $\frac{19}{6}$  fv. NO av *Finjord* på 69° 16' 6" N, 17° 57' 20" O.
- 9) —  $\frac{22}{6}$  fv. V av *Troløvik* på 69° 15' 57" N, 17° 59' 4" O.

Kart nr. 92, 321 og 322. Båe 2 m. (1 fv.) i *Dåfjord* på omtr. 70° 2,9' N, 19° 24,9' O er påført flytestake i NV-kant.

Kart nr. 114, 294, 295 og 325. I *Vardø* fyr på omtr. 70° 23,4' N, 31° 10,1' O er lysgrense 21° flyttet til 200 m. fri av *Kibergnes*.

*Reinøskjær* nye lykt pålagt: omtr. 70° 24,2' N, 31° 7,6' O.  
(Se B. f. F. nr. 12 — 1927.)

Kart nr. 115 og 295 Følgende nye sjømerker er påført:

- 1) Stake i slaggrunn på 70° 10' 25" N, 28° 37' 42" O.
- 2) » i — » 70° 10' 26" N, 28° 38' 30" O.
- 3) » i — » 70° 9' 35" N, 28° 46' 36" O.

i V-kant av båe 4 m. ved *Angsnes*.

Kart nr. 115, 295 og 325. *Mortensnes* nye lykt på omtr. 70° 7,3' N, 29° 1,7' O pålagt.

*Mæskfjord* nye overrettlykter pålagt: omtr. 70° 10,4' N, 28° 44,8' O.

(Se B. f. F. nr. 12 — 1927.)

Kart nr. 116, 295 og 325. Jernstang på *Rødberggrunnen* er forandret til stake: omtr. 69° 46,3' N, 30° 8,8' O.

I N-kant av *Tørnesgrunnen* 1,5 m. i *Jarfjord* er påført stake: omtr. 69° 40,3' N, 30° 22,6' O.

Kart nr. 230. I NV-kant av tørrbåe ved *Tårstad* er påført stake: omtr. 68° 27,4' N, 16° 38,2' O.

Kart nr. 301. Ved fyrskibet «*Outer Gabbard*» på omtr. 51° 59,5' N, 2° 4,8' O er karakteren forandret til 4 blink (4 Bl.).

(Se E. f. S. nr. 9/765. Oslo 1927.)

Ved *North Unst* fyr på omtr. 60° 51' N, 0° 53' V er karakteren forandret til 2 blink hvert 20 sek. (2 Bl. hv. 20 sek.).

(Se E. f. S. nr. 9/769. Oslo 1927.)

Kart nr. 305. I *Kattegat* er pålagt ny lys- og lydboie på 57° 9' 48" N, 11° 42' 30" O.

(Se E. f. S. nr. 9/761. Oslo 1927.)

Kart nr. 401. 2 tørrbåer påført omtr. 30 m. og 80 m. fra O-pt. *Torvø* i retning mot skjæret O av øen.

O-pt. *Torvø*: 59° 53' 3" N, 10° 35' 46" O.

(Se E. f. S. nr. 9/737. Oslo 1927.)

## Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 30. september 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i oktober 1927.

- Kart nr. 1. 2 overettlykter pålagt i *Østerelven*. Omtrent: 59° 10,2' N, 10° 57,5' O.  
(Se B. f. F. nr. 15 — 1927.)
- Kart nr. 3. Loddskudd 13 ca. 1000 m. V *Revløngen* er rettet til 134. Omtr.: 59° 23,7' N, 10° 37,2' O.
- Kart nr. 6. I *Skåtø-sund* er jernsøilen, ca. 400 m. NO *Skåtø-roa*, flyttet østover ca. 100 m. til 1,5 m. båen. Beliggenhet: 58° 51' 44" N, 9° 27' 13" O.
- Kart nr. 18. V *Risøy* er påført stake i slaggrunnen i NV-kant av 2 m. baa. Omtr.: 59° 24,5' N, 5° 15,9' O.
- Kart nr. 20. Ved *Drageid*, V *Godø* er påført  $\frac{4}{6}$  baa, 50 m. 50° fra litet skjær, hvis beliggenhet: 59° 50' 21" N, 5° 5' 18" O.
- Kart nr. 22. Følgende nyfunne baa er påført:
- 1) Dybde  $\frac{10}{6}$ , 2 baa henholdsvis 90 m. og 140 m., begge 120° fra *Joneholmen*, hvis beliggenhet er 60° 31' 28" N, 4° 59' 30" O.
  - 2) 4 fv. 125 m. 275° fra NOstre *Sandøskjær*.
  - 3)  $\frac{1}{2}$  fv. 60 m. 320° » — — — , hvis beliggenhet er: 60° 26' 52" N, 4° 52' 45" O.
  - 4) 2 fv. 60° 26' 47" N, 4° 53' 30" O ca. 100 m. O av O-pynt *Sandø*.
- Kart nr. 23. Følgende nyfunne baa er påført:
- 1) Dybde 3 fv. 60° 48' 5" N, 5° 13, 16" O i rød sektor fra *Terneskjær* lykt.

### Kart nr. 23 og 209.

- 2) Dybde 2 fv. 60° 34' 45" N, 4° 49' 41" O. 160 m. 200° fra S-pt. *Rottevdø*.
- 3) Dybde 2 fv. 220 m. 0° fra *Jeitingen* lykt, hvis beliggenhet omtr.: 60° 34,7' N, 4° 47,7' O.
- 4) Dybde 2 fv. 110 m. 30° fra *Jeitingskjær*, hvis beliggenhet omtr.: 60° 34,8' N, 4° 47,5' O.
- 5) Dybde  $\frac{10}{6}$  fv. 60° 33' 9" N, 5° 13' 38" O ca. 50 m. fra land.
- 6) Dybde  $\frac{15}{6}$  fv. 60° 32' 57" N, 5° 13' 59" O ca. 50 m. fra land.
- 7) Dybde 3 fv. 60° 32' 34" N, 5° 14' 28" O ca. 50 m. fra land.
- 8)  $\frac{15}{6}$  fv. 50 m. 110° fra *Aspholmen*, hvis beliggenhet er: omtr. 60° 33' N, 5° 14,5' O.  
Følgende baa er påført jernstang:
- 1) Baa i vannflaten V *Kasthl.* Omtr. 60° 46,85' N, 4° 57,8' O.
- 2) Baa  $\frac{1}{3}$  fv. NNV *Kobskj.* Omtr. 60° 46,1' N, 4° 59,1' O.
- 3) Baa 1 fv. NO *Lilleø*. Omtr. 60° 45,5' N, 5° 0,3' O.
- 4) Baa i vannflaten ca. 100 m. NV *Grønhl.* Omtr. 60° 45,2' N, 5° 1,1' O.
- 5) Baa  $\frac{3}{6}$  fv. ca. 400 m. NV *Sandhl.* lykt. Omtr. 60° 45,1' N, 5° 1' O.
- 6) Baa i vannflaten ca. 150 m. NO *Lamø, Herlø*. Omtr. 60° 34,6' N, 4° 58,7' O.  
Baaer er påført:
- 1) *Nordre Kløftholmen*. Omtr. 60° 46,7' N, 4° 58' O.
- 2) SO-odde av *Stridshl.* Omtr. 60° 44,2' N, 5° 2' O.  
Varde er påført *Skarvskjær*. Omtr. 60° 44,7' N, 4° 59,3' O.

- Kart nr. 28 og 214. Dybden forandret på østlige *Videflu* fra 8 $\frac{1}{2}$  fv. til 6 fv. samtidig flyttet ca. 60 m. 60°. Ny beliggenhet: 62° 2' 43" N, 5° 8' 5" O.  
Jernstang er påført:
- 1) Baa i vannflaten innerst i n. havn, *Sildens* O-side. Omtr. 62° 0,7' N, 5° 12,3' O.

- 2) Sten SO *Sandviknes*. Omtr. 62° 4,4' N, 5° 25' 45" O.
  - 3) » » — — — — 62° 4,4' N, 5° 25' 45" O.  
Molo påført mellom de to nordre holmer i n. havn, *Sildens* O-side. Omtr. 62° 0,8' N, 5° 12,7' O.
- Kart nr. 29 og 214. 2 overettlykter, fast rød (F. r.) pålagt i *Honningsvåg* omtr. 62° 11,5' N, 4° 12,8' O.  
(Se B. f. F. nr. 14 — 1927.)  
*Bleka* lykt forandret karakter fra fast med 2 formørkelser (F. m. 2 Fm.) til fast med formørkelse (F. m. Fm.). Omtr. 62° 12,2' N, 5° 29,4' O.
- Kart nr. 31, 215 og 216. Stake er påført i slaggrunnskanten 100 m. 20° fra staken på *Kvernensflu*. Omtr. 62° 28' N, 6° 8,1' O.
- Kart nr. 33 og 217. To staker påført O-siden *Jæktesund*, nemlig:
- 1) I ytterste slaggrunnskant 100 m. 300° fra V-pynt *Ramsø*.
  - 2) I » — — — — 200 m. 325° » — — — —  
V-pynt *Ramsø* omtr. 62° 43' N, 7° 11,7' O.
- Kart nr. 36 og 219. Følgende nye sjømerker er påført V. *Bratvær, Smølen*:
- 1) Varde på O-pt. skjæret på 63° 22' 58" N, 7° 47' 30" O.
  - 2) Varde på V-pt. *Okslaget* på 63° 23' 20" N, 7° 47' 25" O.
  - 3) Varde på søndre av to skjær på 63° 23' 54" N, 7° 47' 34" O.
  - 4) Jernstang i SV slaggrunnskant på 63° 23' 0" N, 7° 47' 42" O.
  - 5) Jernstang ca. 60 m. 25° fra tørrbaa, på 63° 23' 3" N, 7° 47' 28" O.
  - 6) Jernstang i SV-kant tørrbaa på 63° 23' 7" N, 7° 47' 40" O.
  - 7) Jernstang på Nordre av to baa uten dybdeangivelse, på 63° 23' 22" N, 7° 47' 20" O.
  - 8) Jernstang på tørrbaa på 63° 23' 46" N, 7° 47' 40" O.
  - 9) Jernstang på baa uten dybdeangivelse på 63° 23' 48" N, 7° 47' 20" O.

- 10) Jernstang i SV-kant tørrbaa på 7° 47' 36" O.
  - 11) Jernstang i SV-kant tørrbaa på 7° 47' 28" O.
  - 12) Jernstang i SO-kant tørrbaa på 7° 47' 2° O.  
N- og NO av *Kulø*:
  - 1) Varde SO på *Lervikhøgø* ca. 7 vannlinjen, på 63° 19' 6" N, 8° 30" N, 8° 10' 54" O.
  - 2) Varde på liten holme O av 63° 30" N, 8° 10' 54" O.
  - 3) Jernstang i S-kant tørrbaa på 4' 8" O.
  - 4) Jernstang på  $\frac{6}{6}$  baa på 63° 17' O.
  - 5) Jernstang på 63° 18' 5" N, 8° 7' 52" O.  
nenfor tørrfallet mellom to tørr
  - 6) Jernstang på tørrbaa på 63° 18' O.
  - 7) Jernstang godt i SV-kant av 15" N, 8° 7' 52" O.
  - 8) Jernstang på  $\frac{2}{6}$  baa på 63° 18' O.
  - 9) Jernstang på  $\frac{8}{6}$  baa på 63° 18' O.
  - 10) Jernstang i N-kant tørrbaa på 6' 30" O.
  - 11) Jernstang i O-kant tørrbaa på 8° 5' 30" O.
  - 12) Jernstang i NO-kant tørrbaa på 8° 5' 19" O.
  - 13) Jernstang på tørrbaa på 63° 19" O.
  - 14) Jernstang midt på tørrfallet på 5' 46" O.
  - 15) Jernstang på  $\frac{5}{6}$  baa på 63° 19' O.
  - 16) Jernstang i O-kant tørrfallet, 8° 9' 7" O.
- Kart nr. 40. Følgende nye sjømerker er påført:
- 1) Varde på Vestre av de to H 14" N, 8° 8' 49" O.
  - 2) Jernstang på 1,5 m. baa på 63° 2

- 0) Jernstang i SV-kant tørrbåen på 63° 23' 54" N, 7° 47' 36" O.
  - 1) Jernstang i SV-kant tørrbåen på 63° 24' 4" N, 7° 47' 28" O.
  - 2) Jernstang i SO-kant tørrbåen på 63° 24' 42" N, 7° 47' 2" O.
- N- og NO av *Kulø* :
- 1) Varde SO på *Lervikhøgø* ca. 70 m. op fra høivannslinjen, på 63° 19' 6" N, 8° 6' 3" O.
  - 2) Varde på liten holme O av *Gjernes*, på 63° 20' 30" N, 8° 10' 54" O.
  - 3) Jernstang i S-kant tørrbåen på 63° 18' 6" N, 8° 4' 8" O.
  - 4) Jernstang på  $\frac{6}{6}$  båe på 63° 17' 58" N, 8° 4' 20" O.
  - 5) Jernstang på 63° 18' 5" N, 8° 4' 43" O litt sønnenfor tørrfallet mellom to tørrbåer.
  - 6) Jernstang på tørrbåe på 63° 18' 10" N, 8° 7' 44" O.
  - 7) Jernstang godt i SV-kant av tørrbåen på 63° 18' 15" N, 8° 7' 52" O.
  - 8) Jernstang på  $\frac{2}{6}$  båe på 63° 18' 48" N, 8° 6' 41" O.
  - 9) Jernstang på  $\frac{8}{6}$  båe på 63° 18' 58" N, 8° 6' 50" O.
  - 0) Jernstang i N-kant tørrbåen på 63° 19' 22" N, 8° 6' 30" O.
  - 1) Jernstang i O-kant tørrbåen på 63° 19' 32" N, 8° 5' 30" O.
  - 2) Jernstang i NO-kant tørrbåen på 63° 19' 36" N, 8° 5' 19" O.
  - 3) Jernstang på tørrbåen på 63° 19' 45" N, 8° 5' 19" O.
  - 4) Jernstang midt på tørrfallet på 63° 19' 37" N, 8° 5' 46" O.
  - 5) Jernstang på  $\frac{5}{6}$  båe på 63° 19' 33" N, 8° 7' 58" O.
  - 6) Jernstang i O-kant tørrfallet, på 63° 19' 21" N, 8° 9' 7" O.
40. Følgende nye sjømerker er påført N *Smølen* :
- 1) Varde på Vestre av de to *Håskjær* på 63° 27' 14" N, 8° 8' 49" O.
  - 2) Jernstang på 1,5 m. båe på 63° 28' 10" N, 8° 1' 5" O.

- 3) Jernstang på Ostre av to 1,5 m. båer, på 63° 28' 24" N, 8° 1' 14" O.
  - 4) Jernstang ca. 40 m. 160° fra stenen S av v. *Suhl.*, på 63° 28' 46" N, 8° 1' 43" O.
  - 5) Jernstang ca. 40 m. 205° fra vestre sten, *Langbakken*. Stenens beliggenhet: 63° 28' 27" N, 8° 4' 40" O.
  - 6) Jernstang på tørrbåe på 63° 28' 14" N, 8° 5' 0" O.
- Kart nr. 55. Følgende nye sjømerker er påført, SO *Kilvær* :
- 1) Varde på S.kant av nordligste *Lågskjær* på 65° 47' 14" N, 12° 1' 35" O.
  - 2) Jernstang i SO-kant av tørrbåen. *Alteret*, hvis beliggenhet omtr. 65° 47,6' N, 12° 0,4' O.
- V *Mindland* :
- 1) Jernstang på 1,5 m. båe på 63° 45' 3" N, 12° 22' 50" O.
  - 2) Jernstang på 1 m. båe på 63° 45' 20" N, 12° 23' 10" O.
- Kart nr. 56. Følgende nye sjømerker er påført :
- 1) Varde på holme SV av st. *Ørnø* på 65° 52' 34" N, 12° 10' 28" O.
  - 2) Varde på SVstre *Enalkkene* på 65° 50' 27" N, 12° 5' 18" O.
  - 3) Jernstang på Nordre tørrbåe *Ljøsbotnet* på 65° 50' 54" N, 11° 58' 50" O.
  - 4) Jernstang i SO-kant tørrfallet, SO av st. *Ørnø* på 65° 52' 40" N, 12° 10' 45" O.
- Kart nr. 69. Nye jernsøiler påført :
- 1) På 2 m. båen S *Haug* på 68° 20' 44" N, 15° 22' 56" O.
  - 2) På 1 m. båen SV *Kjæø* på 68° 18' 54" N, 15° 40' 49" O.
  - 3) På 2,3 m. båen på 68° 18' 21" N, 15° 39' 20" O.
  - 4) På tørrfallsstenen på 68° 16' 51" N, 15° 40' 30" O.
- Kart nr. 75 og 76. Jernstang påført 1 m. båe *Flesa* på 68° 35,2' N, 14° 18,8' O.
- Kart nr. 78. Jernstenger påført i *Burøysundet* :
- 1) På 1 m. båe på 68° 50' 17" N, 14° 50' 0" O.
  - 2) På tørrbåe på 68° 50' 20" N, 14° 50' 36" O.

- 3) I N-kant av tørrfallet fra skjæret på 68° 50' 16" N, 14° 50' 36" O.
  - 4) På den N-ligste av stenene på 68° 50' 18" N, 14° 51' 18" O.
  - 5) På ny tørrbåe ca. 60 m. 200° fra SOstre nes av *Burøy*. Nessets beliggenhet: 68° 50' 24" N, 14° 51' 18" O.
- Kart nr. 83. Følgende nyfunne båer er påført :
- 1) Dybde  $\frac{21}{6}$  NO *Olsborg* på 69° 15' 58" N, 17° 57' 10" O.
  - 2) —  $\frac{16}{6}$  —»— » 69° 15' 47" N, 17° 56' 55" O.
  - 3) —  $\frac{21}{6}$  —»— » 69° 15' 37" N, 17° 56' 58" O.
  - 4) —  $\frac{21}{6}$  —»— » 69° 15' 39" N, 17° 56' 58" O.
  - 5) —  $\frac{25}{6}$  —»— » 69° 15' 40" N, 17° 57' 11" O.
  - 6) —  $\frac{19}{6}$  OSO *Olsborg* » 69° 15' 18" N, 17° 58' 10" O.
  - 7) —  $\frac{19}{6}$  —»— » 69° 15' 16" N, 17° 58' 10" O.
  - 8) —  $\frac{22}{6}$  v. *Troldvik* » 69° 15' 3" N, 17° 59' 21" O.
  - 9) —  $\frac{16}{6}$  —»— » 69° 15' 9" N, 17° 59' 38" O.
  - 10) —  $\frac{14}{6}$  —»— » 69° 15' 15" N, 17° 59' 41" O.
  - 11) —  $\frac{11}{6}$  —»— » 69° 15' 23" N, 17° 59' 42" O.
  - 12) —  $\frac{11}{6}$  —»— » 69° 15' 34" N, 17° 59' 34" O.
  - 13) —  $\frac{8}{6}$  —»— » 69° 15' 40" N, 17° 59' 33" O.
  - 14) —  $\frac{17}{6}$  —»— » 69° 15' 41" N, 17° 59' 22" O.
  - 15) —  $\frac{16}{6}$  —»— » 69° 15' 54" N, 17° 59' 11" O.
- Kart nr. 84 og 86. Følgende nyfunne båer er påført :
- 1) Dybde 4 fv. NV *Storviknes* på 69° 31' 38" N, 17° 56' 39" O.
  - 2) Dybde 2 fv. N *Løkvik* på 69° 34' 4" N, 17° 53, 58" O.
- Jernstangen på *Mefjordbåen* er flyttet fra Søndre til NV-stre tørrbåe; ny plass: 69° 37' 43" N, 17° 56' 31" O.
- Kart nr. 85. Følgende nyfunne båer er påført :
- 1) Dybde 4 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 14" N, 17° 12' 54" O.
  - 2) Dybde 5 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 11" N, 17° 12' 39" O.
  - 3) Dybde 5 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 5" N, 17° 12' 46" O.

- 4) Dybde 4 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 17" 12' 56" O.
  - 5) Dybde 2 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 17" 12' 30" O.
  - 6) Dybde 5 m. SO *Langskjærene* på 69° 28' 4 17" 12' 27" O.
  - 7) Dybde 2 m. N *Bøholmen* på 69° 28' 27" 13' 6" O.
  - 8) Dybde 2 m. O *Bøholmen* på 69° 28' 16" 13' 21" O.
  - 9) Dybde 2 m. SV *Seiskjær* på 69° 28' 3" 12' 14" O.
  - 10) Dybde 2 m. SO *Bøholmen* på 69° 28' 6" 18' 22" O.
  - 11) Dybde 1,5 m. SO *Bøholmen* på 69° 28' 8" 13' 30" O.
- Forandret dybde på 5 m. båe ca. 270 m. *Langskjærene* til 3 m. Beliggenhet omtr. 69° 28' 17" 12' 21" O.
- Påført jernstang på 1 m. båe NO l. *Bøholm* 69° 28' 1" N, 17° 14' 5" O.
- Kart nr. 93. Loddsudd Nord *Hankøy* 20 m. rettes til 2 Beliggenhet omtr. 76,6' N, 21° 13,5' O.
- Kart nr. 94. Følgende loddsudd er rettet, i *Nordreisa* :
- 6 m. til 64 m. Beliggenhet: 69° 53' 55" 8' 42" O.
  - 03 m. til 203 m. Beliggenhet: 69° 55' 10" 8' 0" O.
  - N. *Haukøy*: 2 m. til 27 m. Beliggenhet: 3" N, 21° 15' 0" O.
  - I bunnen av *Kvænangen*: 4 m. til 14 m. Beliggenhet: 69° 43,9' N, 22° 3,6' O.
- Kart nr. 100, 101 og 323. *Skarvskjær* nye lykt pålagt 40' 27" N, 22° 58' 39" O.
- (Se B. f. F. nr. 15 — 1927.)
- I *Galten* lykt er tilføiet 2 nye grenser. Beliggenhet: 70° 43' 15" N, 22° 44' 18" O.
- (Se B. f. F. nr. 15 — 1927.)

- 3) I N-kant av tørrfallet fra skjæret på 68° 50' 16" N, 14° 50' 36" O.
- 4) På den N-ligste av stenene på 68° 50' 18" N, 14° 51' 18" O.
- 5) På ny tørrbåe ca. 60 m. 200° fra SOstre nes av *Burøy*. Nessets beliggenhet: 68° 50' 24" N, 14° 51' 18" O.

Kart nr. 83. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde <sup>21</sup>/<sub>6</sub> NO *Olsborg* på 69° 15' 58" N, 17° 57' 10" O.
- 2) — <sup>16</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 47" N, 17° 56' 55" O.
- 3) — <sup>21</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 37" N, 17° 56' 58" O.
- 4) — <sup>21</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 39" N, 17° 56' 58" O.
- 5) — <sup>25</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 40" N, 17° 57' 11" O.
- 6) — <sup>19</sup>/<sub>6</sub> OSO *Olsborg* » 69° 15' 18" N, 17° 58' 10" O.
- 7) — <sup>19</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 16" N, 17° 58' 10" O.
- 8) — <sup>22</sup>/<sub>6</sub> v. *Trolldvik* » 69° 15' 3" N, 17° 59' 21" O.
- 9) — <sup>16</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 9" N, 17° 59' 38" O.
- 10) — <sup>14</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 15" N, 17° 59' 41" O.
- 11) — <sup>11</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 23" N, 17° 59' 42" O.
- 12) — <sup>11</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 34" N, 17° 59' 34" O.
- 13) — <sup>8</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 40" N, 17° 59' 33" O.
- 14) — <sup>17</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 41" N, 17° 59' 22" O.
- 15) — <sup>16</sup>/<sub>6</sub> —»— » 69° 15' 54" N, 17° 59' 11" O.

Kart nr. 84 og 86. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde 4 fv. NV *Storviknes* på 69° 31' 38" N, 17° 56' 39" O.
- 2) Dybde 2 fv. N *Løkvik* på 69° 34' 4" N, 17° 53, 58" O.

Jernstangen på *Mefjordbåen* er flyttet fra Søndre til NV-stre tørrbåe; ny plass: 69° 37' 43" N, 17° 56' 31" O.

Kart nr. 85. Følgende nyfunne båer er påført:

- 1) Dybde 4 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 14" N, 17° 12' 54" O.
- 2) Dybde 5 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 11" N, 17° 12' 39" O.
- 3) Dybde 5 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 5" N, 17° 12' 46" O.

- 4) Dybde 4 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 5" N, 17° 12' 56" O.
  - 5) Dybde 2 m. O *Langskjærene* på 69° 29' 0" N, 17° 12' 30" O.
  - 6) Dybde 5 m. SO *Langskjærene* på 69° 28' 44" N, 17° 12' 27" O.
  - 7) Dybde 2 m. N *Bøholmen* på 69° 28' 27" N, 17° 13' 6" O.
  - 8) Dybde 2 m. O *Bøholmen* på 69° 28' 16" N, 17° 13' 21" O.
  - 9) Dybde 2 m. SV *Seiskjær* på 69° 28' 3" N, 17° 12' 14" O.
  - 10) Dybde 2 m. SO *Bøholmen* på 69° 28' 6" N, 17° 18' 22" O.
  - 11) Dybde 1,5 m. SO *Bøholmen* på 69° 28' 8" N, 17° 13' 30" O.
- Forandret dybde på 5 m. båe ca. 270 m. SO av *Langskjærene* til 3 m. Beliggenhet omtr. 69° 28' 53" N, 17° 12' 21" O.
- Påført jernstang på 1 m. båe NO l. *Bøholmen* på 69° 28' 1" N, 17° 14' 5" O.

Kart nr. 93. Loddskudd Nord *Haukøy* 20 m. rettes til 220 m. Beliggenhet omtr. 76,6' N, 21° 13,5' O.

Kart nr. 94. Følgende loddskudd er rettet, i *Nordreisa*:  
6 m. til 64 m. Beliggenhet: 69° 53' 55" N, 21° 8' 42" O.  
03 m. til 203 m. Beliggenhet: 69° 55' 10" N, 21° 8' 0" O.  
N. *Haukøy*: 2 m. til 27 m. Beliggenhet: 70° 4' 3" N, 21° 15' 0" O.

I bunnen av *Kvænangen*: 4 m. til 14 m. Beliggenhet: 69° 43,9' N, 22° 3,6' O.

Kart nr. 100, 101 og 323. *Skarvskjær* nye lykt pålagt på 70' 40' 27" N, 22° 58' 39" O.

(Se B. f. F. nr. 15 — 1927.)

I *Galten* lykt er tilføiet 2 nye grenser. Beliggenhet: 70° 43' 15" N, 22° 44' 18" O.

(Se B. f. F. nr. 15 — 1927.)

Kart nr. 101, 102 og 323.

Ny lykt påført *Sandholmen*. Beliggenhet: 71° 5,2' N, 23° 59,6' O.

(Se B. f. F. nr. 14, 1927.)

Kart nr. 103 og 323. *Sandholmen* nye lykt, *Gjesvær* pålagt. Beliggenhet: 71° 6' 38" N, 25° 23' 42" O.

(Se B. f. F. nr. 14 — 1927.)

Kart nr. 106 og 323. Nye staker er pålagt:

- 1) I *Killingsund*, løpets O-side på 70° 17' 42" N, 25° 25' 21" O.
- 2) I slaggrunnskanten V *Mamelskjær* på 70° 14' 17" N, 25° 9' 43" O.
- 3) I slaggrunnskanten rett S for 1 m. båe hvis beliggenhet: 70° 5' 42" N, 25° 5' 7" O.

Kart nr. 210 og 211<sup>l</sup>. Følgende nyfunne båer er pålagt i *Fensfjorden*:

- 1) Dybde 3 fv. N *Rognø*, 150 m. 305° fra staken på 60° 48' 2" N, 5° 13' 34" O.
- 2) Dybde 2 fv. V *Storhl.* Fra det søndre skjær 90 m. 190°. Skjærets beliggenhet: 60° 47' 30" N, 5° 14' 29" O.
- 3) Dybde 2 fv. midt mellom *Storhl.s* S-pt. og 3 fv. båen sønnenfor. Båens beliggenhet: 60° 47' 18" N, 5° 14' 47" O.
- 4) Dybde 2 fv. 150 m. 310° fra *Arekletflu*, hvis beliggenhet omtr.: 60° 47,8' N, 5° 17,2' O.
- 5) Dybde 2 fv. 140 m. 155° fra jernstangen på 60° 46' 20" N, 5° 15' 7" O.
- 6) Dybde <sup>29</sup>/<sub>6</sub> fv. 700 m. 73° fra *Kvammø* lykt, hvis beliggenhet omtr.: 60° 46,7' N, 5° 15,7' O.

Kart nr. 303. Tørrfall og to båer i SO-kant av samme i *Storfjorden* 4,5 n. mil 130° fra *Barentsøyas* V-pt. Beliggenhet omtr. 78° 25,5' N, 20° 27' O.

### Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 31. oktober 1927.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkart i november 1927.

Kart nr. 8 og 9. 7 m. baa påføres 270 m. 278° fra *Langbåene* varde. 58° 11' 52" N, 8° 24' 39" O.

Staken på 7 m. båen nordenfor er flyttet ned til vestkant av den nye baa.

Kart nr. 74. Stake i nordkant *Tarskallen*. 68° 11' 33" N, 13° 29' 29" O.

Kart nr. 91, 92, 321, 322. Grensen 64° i *Vannøyklubben* lykt utgår.

Kart nr. 301. 1) Karakteren ved *Eierland* fyr (Texel) er rettet til: 5 lynbl. hv. 15 sek.

2) *Spurn fyrskib* påført på 53° 34' N, 0° 14' O. Karakter: 3 bl. hv. 15 sek. Sir. U.v.sign. Radiotåke-signal.

3) Lys- og lydbøien sammesteds utgår.

4) *Would fyrskib* utgår.

5) *Newarp fyrskib*: flyttet 2.5 n. mil nordover til 8 n. mil 59° fra Winterton kirke. Karakteren forandret til: 1 bl. hv. 10 sek. Diafon. U.v.signal.

6) *Cross Sand fyrskib* flyttet 1 n. mil østover.

7) Fyrskibet *Elbe I* flyttet til 54° 0' 50" N, 8° 13' 27" O.

## Norges Sjøkartverk,

Oslo, den 30. november 1927.



# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1927.

Ved **Brekneholmen** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 287, er molohodet beskadiget av sjøen, og fyrlampen er slukket. Fyrlampen og stativ vil midlertidig bli nedtatt.

Havnevesenets 2 overrettlamper for innseiling til havnen er tendt.

Jernstangen på **Svinøflu**, n. av *Valsø* ved *Valdersund*, er nedbrekt, midl. stake vil bli utlagt. Kart nr. 43.

Oslo, den 2 februar 1927.

**Til opslag.**

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1927.

Lysbøien på **Steingrunnen**, *Langesundsbugten*, er borte.

Orgelbøien på **Klausgrunnen** ved *Jæderens Rev* er drevet ut av sin rette plass og ligger nu innenfor grunnen.

Lysbøien på **Kolbeinsfluen**, *Hustadviken*, er slukket.

Vil bli bragt iorden snarest mulig.

Oslo den 4. februar 1927.

**Til opslag.**

# Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1927.

Lysbøien på **Steingrunnen**, *Langesundsbukten*, og orgelbøien på **Klausgrunnen** ved *Jæderens Rev* er nu utlagt på sin plass igjen.

Likeledes er lysbøien på **Kolbeinsfluen**, *Hustadviken*, tendt igjen.

(Se Bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren nr. 2 — 1927.)

**Løkhelleholmen** lysbøie ved *Finsnes*, fyrfortegnelsen nr. 1472, er beskadiget av is. Den er derfor midlertidig inndradd og erstattet med en rød stake.

Oslo, den 21 februar 1927.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1927.

I fyrfortegnelsen for 1927 er følgende trykkfeil:

- Nr. 91. *Tangenbanken*. Karakteren er angitt til 1 lynbl. hv. 2 sek.; skal være 1 lynbl. hv. 5 sek.
- » 211. *Rivingen*. Karakteren er angitt til Grp.okk. 2 fm.; skal være Grp.okk. 3 fm.
- » 393. *Åkrehamn*. I sektor 3 er anført at lysgrensen 46° går nordenom *Sandholmfluene*; skal være sønnenom.
- » 433. *Enes*. Karakteren er angitt til: okk.; skal være Grp.okk. 2 fm.
- » 518. *Haverø*. For sektor 9 og 10 er farven feil anført, idet den er ombyttet for de 2 sektorer.  
Sektor 9 skal være: rødt derfra til 90°;  
— 10 » » grønt derfra til 117°.
- » 527. *Strømøtangen*. For sektor 2 er anført: hvitt derfra til 151°; skal være 51°.
- » 540. *Anglesund*. Lysstyrken er angitt til:  
h...40 nl.; skal være 72 nl.  
r...10 « « 18 «  
g... 5 « « 9 «  
Lysvidden er angitt til:  
6,0 n. m.; skal være 7,2 n. m.  
4,0 « « « 4,5 « «  
3,0 « « « 3,8 « «
- » 828. *Rognan*. I sektor 6 er anført: rødt derfra til 160°; skal være 166°.
- » 1679. *Reinøssund*. I sektor 1 er anført: rødt fra 299° til 308°; skal være 289° til 306°.

Oslo, den 5 mars 1927.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1927.

I løpet av sommeren og høsten 1927 vil følgende nye fyr-  
lamper bli anbragt:

	Kart nr.	N. Br.	L. o. Gr.
<i>Kvitholmen</i> , ved <i>Strøbergersunds</i> sydside, <i>Sandsfjorden</i> ,	205	59°20',8	6° 2',8
<i>Aksten</i> , på varden, ved <i>Melingsvåg</i> ,	20,206	59°46',9	5° 6',7
<i>Flyndreskjær</i> , ved <i>Nordø</i> so.side,			
<i>Froan</i> ,	42	63°58',5	9° 5',7
<i>Karlsøy</i> , øens so.pynt, <i>Ullsfjorden</i> ,	91	69°59',7	19°58',5
<i>Skarvskjæret</i> , <i>Sandøybotn</i> , <i>Sørøy</i> ,	100	70°40',4	22°58',7
<i>Sandholmen</i> , holmens nordside,			
<i>Ingøy</i> ,	102	71° 5',2	23°59',5
<i>Sandholmen</i> , på varden, <i>Gjesvær</i> ,	103	71° 6',6	25°23',7
<i>Reinøyskjær</i> , på varden, ved <i>Vardø</i> ,	114,294	70°24',2	31° 7',6
<i>Mortensnes</i> , <i>Varangerfjorden</i> ,	116	70° 7',4	29° 1',7
<i>Mæskfjorden</i> , —»— 2 overrett- lamper for innløpet til <i>Mæskfjorden</i> .			
	Nedre: 116	70°10',3	28°45',0
	Øvre: 116	70°10',4	28°44',8

Følgende fyrforandringer vil bli utført:

<i>Åkreham</i>	fyr lampe, nr.	393,	vil bli forsterket.
<i>Marøy</i>	»	» 395,	» » »
<i>Veavåg</i>	»	» 396,	» » »
<i>Hisken</i>	»	» 419,	» » »
<i>Onøknappen</i>	»	» 525,	» » »
<i>Ronglevær</i>	»	» 543,	» » »
<i>Årebrot</i>	»	» 625,	» » »

<i>Flesagalten</i>	fyr lampe, nr.	833,	vil bli forsterket og omskj.
<i>Smørholmskj.</i>	»	» 951,	» » » » »
<i>Søndre Lyngvær</i>	»	» 1319,	» » » » »
<i>N. Bukkeskind</i>	»	» 1477,	» » » » »

<i>Gjesnakk</i>	fyr lampe, nr.	1160	} vil bli forsterket ved anbring- else av acetylgasbelysning. Karakteren forandres til: 1 lyn- blink hvert 5 sekund.
<i>Rødholmen</i>	»	» 1308	
<i>Hesholmene</i>	»	» 1359	

<i>Raugnene</i> fyr,	nr.	472.	} Karakteren forandres til: Ø. <i>Bukkeskind</i> fyr lampe, » 1476. } grp. okk. 2 fm.
Ø. <i>Bukkeskind</i>	»	» 1476.	

<i>Nesje</i> fyr lampe, nr.	637,	vil bli omskjernet.
<i>Løvøen</i>	»	» 1001, » » »

På grunn av reparasjonsarbeider vil **Fulehuk** fyr,  
nr. 103, og **Songvår** fyr, nr. 252, være slukket fra 1. juni  
til ca. 15. juli.

Oslo, den 25de mars 1927.

Til opslag.

Grøndahl & Son. Oslo 3. 27.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1927.

Fra tendingstidens begynnelse trer følgende fyrforandringer ikraft:

**Sandholmen** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 499, er gitt en grøn sektor fra 100° til 123° og en grøn sektor fra 340° til 75°

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **grønt** fra 100° grader til 123°;
2. **rødt** derfra til 139°;
3. **hvitt** derfra til 155°;
4. **grønt** fra 222° til 238°;
5. **hvitt** derfra til 245°;
6. **rødt** derfra til 258°;
7. **grønt** derfra til 315°;
8. **hvitt** derfra til 330°;
9. **rødt** derfra til 340°;
10. **grønt** derfra til 75°;

} som før.

**Nesje** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 637, er omskjermet, da det har vist sig at det i svært hav kunde bryte i den hvite sektor, nr. 5, mellem 117° og 120°. Denne sektor er derfor sløifet likeledes den røde sektor nr. 6, idet den grønne sektor, nr. 4, er utvidet nordover til 127°. Den tidligere grønne sektor nr. 8 er forandret til rød og den tidligere røde sektor nr. 10 er forandret til grøn.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. } som før.
2. }
3. }
4. **grønt** derfra til 127° — nordenom nordligste *Rognflu* —;
5. **hvitt** derfra til 136°, som før;
6. **rødt** derfra til 229°;
7. **hvitt** derfra til 233°; som før;
8. **grønt** derfra til 257°.

Ved **Haugsholmen** fyr, fyrfortegnelsen nr. 669, er linseapparatet i lykten flyttet litt for å forsøke å få vekk den tidligere sjenerende refleks. Derved er den gruppeokkulerende hvite sektor, nr. 9, blitt noget innsnevret, så fyret nu viser grp. okk. hvitt 2 fm. fra 139° til 148° mot før fra 139° til 154° Likeledes er den grønne sektor, nr. 1, noget innsnevret, så den nu går fra 235° til 242° mot før fra 234° til 242°.

Fyret vil således herefter lyse.

1. Fast **grønt** fra 235° — kloss til *Storholmen* — til 242°
2. }
3. }
4. }
5. } som før.
6. }
7. }
8. }
9. grp. okk. hvitt, 2 fm., derfra til 248° — 90 m. vestenom staken på *Ægholmbåen*.

**Åramsund** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 674, vil bli flyttet til *Bleka*, hvor den blir anbragt på varden. — N. br. = 62° 12' 10", L. o. Gr. = 5° 29' 28".

I **Raftsund** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 1290, er den smale hvite sektor (nr. 4) østenom *Nordholmen* sløifet idet 2 m. grunnen ved *Nordholmens* sydspiss lå i denne sektor. Istedet er fyrlampen gitt en overgang mellom rødt og grønt lys midt mellom *Aasnes* og nevnte 2 m. grunn.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. } som før;
2. }
3. **Rødt** herfra til 213° — midt mellom *Aasnes* og 2 m. grunnen ved *Nordholmen* sydspiss —;

4. **grønt** derfra til 27° (som før) —;
5. **rødt** derfra til 30° (som før)
6. **hvitt** derfra til 33° (som før).

Ved **Rødholmen** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 1308, er lysstyrken øket ved anbringelse av acetylgassbelysning, system Aga. — Lysstyrken nu: h. 360, v. 90, g. 45 normallys. — Lysvidden henholdsvis: 11.5, 7.5 og 6.0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink omtr. hvert 5 sekund.

**Søndre Lyngvær** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 1319, er gitt grønt lys østover mellom 221° og 17°, hvor fyrlampen tidligere var mørk.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 196° til 221° — nordover sundet — (som før);
2. **grønt** derfra til 17° — vestenom *Stampen* og *Einsteinen* —;
3. **hvitt** derfra til 20° — østenom *Brudgromskjær* — (som før);
4. **rødt** derfra til 29° — østenom *Mefjordbåen* og *Grunnbåen* (som før).

Lysstyrken er tillike forøket ved anbringelse av større linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis: 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

Ved **Stokmarknes** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 1377 er grensen 98°, som gikk litt inn på *Dragneset*, forandret til 99° — 100 m. nordenom *Dragneset* —.

**MALNES** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 1323, som i en tid har været havarert og slukket, vil bli flyttet til *Søndre Leiholmen* ca. 1 n. mil SO. for *Malnes* — N. br. 68° 12' 7", L. o. Gr. = 14° 8' 30". Fyrlampen vil bli anbragt på stativ på den nuværende varde —.

I **Hesholmene** fyrlyampe, fyrlampens lysstyrken øket ved installasjon av g. Lysstyrken er nu: h. 360, r. 90, g. 45 normallys. — Lysvidden henholdsvis 11.5, 7.5 og 6.0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink omtr. hvert 5 sekund.

Samtidig er fyrlampen gitt en rød sektor mellom 74° og 93°, hvor den tidligere var mørk. Den tidligere røde sektor SO. over, mellom 293° og 310°

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. }
2. }
3. }
4. } som før;
5. }
6. }
7. **Grønt** derfra til 353° — vestenom *Hesholmene* —;
8. **hvitt** derfra til 357° som før;
9. **rødt** derfra til 42° som før;
10. **hvitt** derfra til 48° som før;
11. **grønt** derfra til 74° som før;
12. **rødt** derfra til 93°.

Oslo, den 14 juni

Til opslags

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1927.

Ved **Haugsholmen** fyr, fyrfortegnelsen nr. 669, er apparatet i lykten flyttet litt for å forsøke å få vekk den gære sjenerende refleks. Derved er den gruppeokkulerende sektor, nr. 9, blitt noget innsnevret, så fyret nu viser okk. hvitt 2 fm. fra 139° til 148° mot før fra 139° til 154°. Likeledes er den grønne sektor, nr. 1, noget innsnevret, så nu går fra 235° til 242° mot før fra 234° til 242°. Fyret vil således herefter lyse:

1. Fast grønt fra 235° — kloss til *Storholmen* — til 242°
2. }
3. }
4. }
5. } som før.
6. }
7. }
8. }
9. grp. okk. hvitt, 2 fm., derfra til 248° — 90 m. vesten om ten på *Ægholmbåen*.

I **Åramsund** fyrlylampe, fyrfortegnelsen nr. 674, vil bli flyttet til *Bleka*, hvor den blir anbragt på varde. — N. br. = 12' 10", L. o. Gr. = 5° 29' 28".

I **Raftsund** fyrlylampe, fyrfortegnelsen nr. 1290, er den gamle hvite sektor (nr. 4) østenom *Nordholmen* sløifet idet 2 m. grunnen ved *Nordholmens* sydspiss lå i denne sektor. Istedet for fyrlylampe gitt en overgang mellom rødt og grønt lys midt mellom *Aasnes* og nevnte 2 m. grunn.

Fyrlylampe vil således herefter lyse:

1. }
2. } som før;
3. Rødt herfra til 213° — midt mellom *Aasnes* og 2 m. grunnen ved *Nordholmen* sydspiss —;

4. grønt derfra til 27° (som før) —;
5. rødt derfra til 30° (som før)
6. hvitt derfra til 33° (som før).

Ved **Rødholmen** fyrlylampe, fyrfortegnelsen nr. 1308, er lysstyrken øket ved anbringelse av acetylgassbelysning, system Aga. — Lysstyrken nu: h. 360, v. 90, g. 45 normallys. — Lysvidden henholdsvis: 11.5, 7.5 og 6.0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink omtr. hvert 5 sekund.

**Søndre Lyngvær** fyrlylampe, fyrfortegnelsen nr. 1319, er gitt grønt lys østover mellom 221° og 17°, hvor fyrlylampe tidligere var mørk.

Fyrlylampe vil således herefter lyse:

1. Hvitt fra 196° til 221° — nordover sundet — (som før);
2. grønt derfra til 17° — vesten om *Stampen* og *Einsteinen* —;
3. hvitt derfra til 20° — østen om *Brudgromskjær* — (som før);
4. rødt derfra til 29° — østen om *Mefjordbåen* og *Grunnbåen* (som før).

Lysstyrken er tillike forøket ved anbringelse av større linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis: 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

Ved **Stokmarknes** fyrlylampe, fyrfortegnelsen nr. 1377 er grensen 98°, som gikk litt inn på *Dragneset*, forandret til 99° — 100 m. norden om *Dragneset* —.

**MALNES** fyrlylampe, fyrfortegnelsen nr. 1323, som i en tid har været havarert og slukket, vil bli flyttet til *Søndre Leiholmen* ca. 1 n. mil SO. for *Malnes* — N. br. 68° 12' 7", L. o. Gr. = 14° 8' 30". Fyrlylampe vil bli anbragt på stativ på den nuværende varde —.

I **Hesholmene** fyrlylampe, fyrfortegnelsen nr. 1359 er lysstyrken øket ved installasjon av gasbelysning, Aga system. Lysstyrken er nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidden henholdsvis 11.5, 7.5 og 6.0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink omtr. hvert 5 sekund.

Samtidig er fyrlylampe gitt en rød sektor vestover mellom 74° og 93°, hvor den tidligere var mørk, og den tidligere mørke sektor SO. over, mellom 293° og 310° er gitt grønt lys.

Fyrlylampe vil således herefter lyse:

1. }
2. }
3. }
4. } som før;
5. }
6. }
7. Grønt derfra til 353° — vesten om *Ramsbåen* —;
8. hvitt derfra til 357° som før;
9. rødt derfra til 42° som før;
10. hvitt derfra til 48° som før;
11. grønt derfra til 74° som før;
12. rødt derfra til 93°.

Oslo, den 14 juni 1927.

## Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 6. 27.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1927.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

*Raugnene* fyr, fyrf. nr. 472. } Karakteren er forandret til gruppe-  
*Øvre Bukkeskind* fyrlampe, } okkulerende, 2 fm.  
fyrf. nr. 1476. }

*Åkrehavn* fyrlampe, fyrf. nr. 393, }  
*Marøy* » » » 395, }  
*Hisken* » » » 419, } er forsterket ved anbringelse  
*Onøknappen* » » » 525, } av 4dje ordens linseapparat.  
*Ronglevær* » » » 543, }  
*Årebrot* » » » 625, }

Lysstyrken nu: h 72, r 18, g 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

*Veavåg* fyrlampe, fyrf. nr. 396, }  
*Nedre Bukkeskind* fyrlampe, } er forsterket ved anbringelse  
fyrf. nr. 1477, } av 4dje ordens linseapparat.

Lysstyrken nu: h 72, r 18. — Lysvidde henholdsvis 7.2 og 4.5 n. mil.

Oslo, den 14 juli 1927.

## Til opslag.



# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1927.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

**Ottoy** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 352, er gitt en grønn sektor fra 24° — inn på *Straumbergnes* — til 44° — 50 m. vestenom *Straumbergnes* —.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.  
Kart nr. 205.

**Gjesnakken** fyrlampe, fyrf. nr. 1160, er blitt forsterket ved anbringelse av acetylgasbelysning. Lysstyrken nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil.

Karakteren er forandret til: 1 lyublink omtr. hvert 5. sekund.

Fyrlampen er tillike omskjermet, idet der er anbragt en rød sektor fra 73° til 84° — godt fri nordenom 30 m. slaggrunn fra *Brua* ved *Floholmene*, — den tidligere røde sektor nr. 5 er forandret til grønn, nr. 6 til rød og nr. 7 til grønn. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. } som før;
  2. }
  3. }
  4. Rødt derfra til 84° — nordenom *Floholmene* —;
  5. Hvitt derfra til 103° — sønnenom slaggrunnen fra *Nakken* — (som før);
  6. Grønt derfra til 137° — vestenom *Gauven* —;
  7. Rødt derfra til 150° — østenom *Gauven* —;
  8. Grønt derfra til 211°.
- Kart nr. 58, 59.

**Lassan** fyrlampe, fyrf. nr. 1161, er omskjermet og lyser herefter:

1. Grønt fra 107° til 226°;
2. Rødt derfra til 242° — sønnenom *Skjenkeskjærene* — (som før);

3. Hvitt derfra til 244° — nordenom *Jon Madsenskjær* — (som før);
  4. Grønt derfra til 276° — sønnenom *Leiholmskjærene* ved lille *Åsvær* — (som før);
  5. Hvitt derfra til 301° — 100 m. nordenom slaggrunn fra *Nils Olsenskjærene* ved *Vandved* —;
  6. Rødt derfra til 326° — østenom *Risibåen* — (tidligere lysgrense);
  7. Grønt derfra til 338° — vestenom *Risibåen* — (tidligere lysgrense);
  8. Hvitt derfra til 22° — østenom 3 m. båen østenfor *Leiholmen* —; (som før);
  9. Grønt derfra til 92°.
- Kart nr. 58, 59.  
Følgende nye fyr机场er er anbragt:

På **Kvitholmen**, ved *Straumbergsund*, *Sandsfjorden*, er anbragt en ny fyrlampe uten stadig vakthold. Fyrlampen er anbragt på holmens østside, ca. 400 m. misv. NNV av *Kjelsvikpynten*. N. br. 59° 22' 47"; L. o. Gr. 6° 2' 47". Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. 12,6 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Rødt fra 221° — inn på østre *Skorpø* — til 232° — 50 m. østenom østre *Skorpø* —;
2. Hvitt derfra til 237° — 50 m. nordenom *Straumbergnes* —; Obs. *Midtholmen*, ca. 400 m. NOO av fyr-lampen, ligger i denne sektor.
3. Grønt derfra til 17° — 100 m. vestenom landet ved *Bostane* og *Jelsa* —;
4. Hvitt derfra til 32° — midt mellom *Ombø* nv. pynt og *Gapaskjær* —;
5. Rødt derfra til 48° — midt mellom *Foldøy* og *Varneset* —;

6. Grønt derfra til 58° — inn på *Leirvik* havn.  
Kart nr. 205.  
Fyrlampen tennes 1. august.  
Fyrlampens brenningstid er 15. juli—31. mai.

På **Aksten** ved *Melingsvåg*, *Bømmelens* vestside, er anbragt en ny fyrlampe uten stadig vakthold. Fyrlampen er anbragt på den tidligere varde. N. br. 59° 46' 54"; L. o. Gr. 5° 6' 40". Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. 16,5 m. Litet jernhus på varde. Lyser:

1. Grønt fra 3° — 15 m. vestenom *Bremsundholmen* — til 13° — 110 m. vestenom *Skarveskjær* —;
  2. Rødt derfra til 23° — 55 m. vestenom det lille skjær ca. 2 kbl. StV for *Aksten* —;
  3. Hvitt derfra til 29° — 80 m. østenom *Indreskjærfluene* —;
  4. Grønt derfra til 88° — 125 m. nordenom *Langeskjærflu* —;
  5. Hvitt derfra til 94° — 50 m. sønnenom *Gulø* —;
  6. Rødt derfra til 191° — 105 m. østenom *Kjerringholmflu* —;
  7. Hvitt derfra til 198° — 100 m. vestenom *Lamholmen* —;
  8. Grønt derfra til 203° — 70 m. vestenom *Skibvigsskjær* —;
- Kart nr. 20, 206.

Fyrlampen tennes 1. august.  
Fyrlampens brenningstid er 15. juli—15. mai.

På **Korsneset**, *Karlsøy* SO pynt, er anbragt en ny fyrlampe uten stadig vakthold. Fyrlampen vil bli benevnt *Karlsøy* fyrlampe. N. br. 69° 59' 44"; L. o. Gr. 19° 58' 24". Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke 72 nl., lysvidde 7,2 n. mil. Lysets hd. over hv. 15,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

Hvitt fra 210° — til 10 m. slaggrunn fra — til 82° — til 10 m. slaggrunn fra *Karlsøy*.  
Kart nr. 91, 92.  
Fyrlampen tennes 15. august. Dens brenningstid er 15. august—14. april.

**Tellevåg** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1162, er blitt slukket fra 25. juli til 1. august under anbringelse av nytt jernhus.

Når arbeidet er utført vil fyrlampen bli tatt i bruk og nærmere bekjentgjørelse.

Oslo, den 23 juli 1927.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1927.

3. **Hvitt** derfra til 244° — nordenom *Jon Madsenskjær* — (som før);
4. **Grønt** derfra til 276° — sønnenom *Leiholmskjærene* ved lille *Åsvær* — (som før);
5. **Hvitt** derfra til 301° — 100 m. nordenom slaggrunn fra *Nils Olsenskjærene* ved *Vandved* —;
6. **Rødt** derfra til 326° — østenom *Risibåen* — (tidligere lysgrense);
7. **Grønt** derfra til 338° — vestenom *Risibåen* — (tidligere lysgrense);
8. **Hvitt** derfra til 22° — østenom 3 m. båen østenfor *Leiholmen* —; (som før);
9. **Grønt** derfra til 92°.

Kart nr. 58, 59.

Følgende nye fyrlamper er anbragt:

- På **Kvitholmen**, ved *Straumborgsund*, *Sandsfjorden*, er anbragt en ny fyrlampe uten stadig vakthold. Fyrlampen er anbragt på holmens østside, ca. 400 m. misv. NNV av *Kjelsvikpynten*. N. br. 59° 22' 47"; L. o. Gr. 6° 2' 47". Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. 12,6 m. Litet jernhus. Lyser:
1. **Rødt** fra 221° — inn på østre *Skorpø* — til 232° — 50 m. østenom østre *Skorpø* —;
  2. **Hvitt** derfra til 237° — 50 m. nordenom *Straumborgnes* —; Obs. *Midtholmen*, ca. 400 m. NOtO av fyr-lampen, ligger i denne sektor.
  3. **Grønt** derfra til 17° — 100 m. vestenom landet ved *Bostane* og *Jelsa* —;
  4. **Hvitt** derfra til 32° — midt mellom *Ombø* nv. pynt og *Gapaskjær* —;
  5. **Rødt** derfra til 48° — midt mellom *Foldøy* og *Varneset* —;

6. **Grønt** derfra til 58° — inn på *Leirvik* havn.  
Kart nr. 205.

Fyrlampen tennes 1. august.

Fyrlampens brenningstid er 15. juli—31. mai.

På **Aksten** ved *Melingsvåg*, *Bømmelens* vestside, er anbragt en ny fyrlampe uten stadig vakthold. Fyrlampen er anbragt på den tidligere varde. N. br. 59° 46' 54"; L. o. Gr. 5° 6' 40". Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. 16,5 m. Litet jernhus på varde. Lyser:

1. **Grønt** fra 3° — 15 m. vestenom *Bremsundholmen* — til 13° — 110 m. vestenom *Skarveskjær* —;
2. **Rødt** derfra til 23° — 55 m. vestenom det lille skjær ca. 2 kbl. StV for *Aksten* —;
3. **Hvitt** derfra til 29° — 80 m. østenom *Indreskjærfluene* —;
4. **Grønt** derfra til 88° — 125 m. nordenom *Langeskjærflu* —;
5. **Hvitt** derfra til 94° — 50 m. sønnenom *Gulø* —;
6. **Rødt** derfra til 191° — 105 m. østenom *Kjerringholmflu* —;
7. **Hvitt** derfra til 198° — 100 m. vestenom *Lamholmen* —;
8. **Grønt** derfra til 203° — 70 m. vestenom *Skibvigsskjær* —;

Kart nr. 20, 206.

Fyrlampen tennes 1. august.

Fyrlampens brenningstid er 15. juli—15. mai.

På **Korsneset**, *Karlsøy* SO pynt, er anbragt en ny fyrlampe uten stadig vakthold. Fyrlampen vil bli benevnt *Karlsøy* fyrlampe. N. br. 69° 59' 44"; L. o. Gr. 19° 58' 24". Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke 72 nl., lysvidde 7,2 n. mil. Lysets hd. over hv. 15,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

**Hvitt** fra 210° — til 10 m. slaggrunn fra *Karlsøy* østside — til 82° — til 10 m. slaggrunn fra *Karlsøy* sydside —.  
Kart nr. 91, 92.

Fyrlampen tennes 15. august. Dens brenningstid er fra 15. august—14. april.

**Tellevåg** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 515, vil i år være slukket fra 25. juli til 1. august under arbeidet med anbringelse av nytt jernhus.

Når arbeidet er utført vil fyrlampen bli tent igjen uten nærmere kjentgjørelse.

Oslo, den 23 juli 1927.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1927.

Følgende fyrforandringer er utført:

**Flesagalten** fyrlampe, fyrf. nr. 833, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5, og 3.8 n. mil.

I fyrlampen er anbragt en rød sektor inn mot havnen ved *Killingnes*, fra 347° — vestenom *Killingnes* — til 358° (nuværende lysgrense).

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

Kart nr. 43.

**Smørholmskjærene** fyrlampe, fyrf. nr. 951, er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidden henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

I fyrlampen er anbragt en rød sektor over *Halvkandeflua*, fra 24° til 34° — vestenom *Halvkandeflua* — (tidligere lysgrense).

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

Kart nr. 43, 44.

**Løvøen** fyrlampe, fyrf. nr. 1001, er gitt en hvit sektor inn mot *Foslåndsosen*, fra 48° (nuværende lysgrense) til 56°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. }  
2. } som før.  
3. }

4. Hvitt derfra til 56°;  
5. Rødt derfra til 149° (som før).

6. }  
7. } som før.  
8. }

Kart nr. 47.

**Oterholmsund** fyrlampe, fyrf. nr. 1008. Vel 1 kbl. vest av *Ramstadfluen* (1.1 n. mil syd av *Oterholmsund* fyrlampe) er funnet en ny grunn, hvorfor staken på *Ramstadfluen* måtte flyttes ut til den nyfunne grunn. Da staken derved kom helt ut i den hvite sektors lysgrense, er fyrlampens hvite sektor (nr. 2) mellom 355° og 357° sløifet, idet den røde sektor (nr. 1) er utvidet vestover til 357°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. Rødt fra 330° til 357° — midt mellom stakene på *Ramstadfluen* og *Follataren*;
2. Grønt derfra til 360° (tidligere lysgrense);

3. }  
4. }  
5. } som før.  
6. }  
7. }  
8. }

Kart nr. 46, 48.

Oslo, den 30. juli 1927.

## Til opslag.

# Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1927.

Under henvisning til «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren», nr. 6—1927, vil **Aramsund** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 674, bli flyttet til *Bleka varde*, N. br.  $62^{\circ} 12' 11''$ ; L. o. Gr. =  $5^{\circ} 29' 28''$ . Fyrlampen vil derfor være slukket fra 29 august til 7 september.

Når flytningen til *Bleka* er ferdig vil fyrlampen straks bli tent og vil få følgende lysning:

1. **Rødt** fra fri vestenom pynten ved *Klovning* til fri sønnenom *Bjørneholmbåen*;
2. **grønt** derfra til fri nordenom vestre *Nystølflu*;
3. **hvitt** derfra til fri sønnenom slaggrunn fra *Storholmen*;
4. **rødt** derfra til midt mellem *Katteskjær* og *Kjipeholmen* ved *Larsnes*;
5. **grønt** derfra til fri nordenom slaggrunn fra *Åramsholmen*;
6. **rødt** derfra til fri nordenom *Espenesskjær*;

Kart nr. 29, 214.

Kompassstrekene for ovennevnte lysgrenser vil bli bekjentgjort senere, når skjærming av fyrlampen er utført.

Oslo den 15. august 1927.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1927.

1. september tennes:

**Flyndreskjær** nye fyrlampe, ved *Nordø* so. side, *Froan*.

Fyrlampen er anbragt på skjærets østside. N. br.  $63^{\circ} 58' 30''$ , L. o. Gr.  $9^{\circ} 5' 39''$ . Karakter: Gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. Lysets hd. over hv. = 3.7 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra  $213^{\circ}$  til  $218^{\circ}$  — 100 m. østenom jernstangen på *Fiskskjær* og midt i sundet mellom *Vassøskjæret* og *Futø*—;
2. **grønt** derfra til  $12^{\circ}$  — 100 m. vestenom *Sørtaren*—;
3. **hvitt** derfra til  $21^{\circ}$  — 75 m. østenom n. *Vågskjær*—;
4. **rødt** derfra til  $54^{\circ}$ .

Brenningstid: 1. august—15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 919.

Kart nr. 42.

Oslo den 25. august 1927.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1927.

15 september 1927 tennes følgende nye fyrlamper:

**Reinøskjær**, ved innseilingen til *Vardø*.  $70^{\circ} 24' 10''$  N. og  $31^{\circ} 7' 36''$  O. Lampen er anbragt på den tidligere varde. Karakter: 1. hvitt lynblink omtrent hvert 5 sekund. Lysstyrke 200 nl. Lysvidde 12 n. mil. Lysets hd. over hv. 14,3 m. Lanterne på stativ på varde.

Lyser rundt.

Brenningstid 15 august til 14 april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1677.

Kart nr. 114, 294.

**Mortensnes**, på *Mortensneset*, *Varangerfjorden*.  $70^{\circ} 7' 21''$  N.  $29^{\circ} 1' 44''$  O. Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. 10,3 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. Rødt fra  $279^{\circ}$  — 150 m. sønnenom *Hatten* — til  $283^{\circ}$  — 200 m. sønnenom neset ved *Paddeby* —;
2. Hvitt derfra til  $57^{\circ}$  — midt mellom *Græsbakholmen* og landet ved *Græsbakbugtens* østside —;
3. Rødt derfra til  $83^{\circ}$  — 100 m. nordenom slaggrunn fra *Tangsprelnes* —;
4. Hvitt derfra til  $92^{\circ}$  — 100 m. sønnenom slaggrunn fra *Skjåholmen* —;
5. Grønt derfra til  $104^{\circ}$  — 100 m. nordenom slaggrunn fra *Skjåholmen* —;
6. Hvitt derfra til  $107^{\circ}$  — 50 m. sønnenom 5 m. grunnen syd av *Løkholmen*. —;  
obs. *Vardeskjær* ved *Mortensnes* ligger i denne sektor.
7. Rødt derfra til  $111^{\circ}$  — 75 m. sønnenom slaggrunn fra *Klones* ved *Neseby* —;
8. Grønt derfra til  $117^{\circ}$  — 150 m. sønnenom *Hammerneset*.

Brenningstid 15 august—14 april.

Plass i fyrfortegnelsen nr. 1688.

Kart nr. 115.

For innløpet til *Mæskfjorden*, i *Varangerfjorden*, er anbragt 2 overettlamper ved *Moarvneset*, på *Mæskfjordens* nordside.

Overrettlinjen mellom fyrlampene —  $318^{\circ}$  — går midt i innløpet til fjorden.

Lampene betegnes *Mæskfjord øvre* og *Mæskfjord nedre* fyrlampe.

**Mæskfjord** øvre fyrlampe,  $70^{\circ} 10' 27''$  N. og  $28^{\circ} 44' 42''$  O. Karakter: okkulerende. Lysstyrke: 40. Lysvidde 6,0 n. mil. Lysets hd. over hv. 23,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

Hvitt fra  $304^{\circ}$  til  $334^{\circ}$ .

**Mæskfjord** nedre fyrlampe,  $70^{\circ} 10' 21''$  N.  $28^{\circ} 44' 58''$  O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets hd. over hv. 5,3 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Hvitt fra  $296^{\circ}$  — inn på *Neseby* — til  $342^{\circ}$  — inn på *Agnenes* —;
  2. Grønt derfra til  $84^{\circ}$  — 50 m. nordenom staken på slaggrunn fra søndre land —;
  3. Hvitt derfra til  $88^{\circ}$  — 50 m. sønnenom slaggrunn fra *Årnesgrunnen* —;  
obs. *Nyborgskjærene*, syd for *Nyborg*, ligger i nordkant av denne sektor.
  4. Rødt derfra til  $92^{\circ}$  — 50 m. nordenom mittre stake på *Årnesgrunnen* —;
  5. Grønt derfra til  $98^{\circ}$  — til dampskidskaaien ved *Gornitak*.
- Fyrlampens brenningstid 15 august—14 april.  
Plass i fyrfortegnelsen: øvre: nr. 1690, nedre: nr. 1691.  
Kart nr. 115.

Ved *Vardø* fyr, fyrfortegnelsen nr. 1675, er lysgrensen  $21^{\circ}$  som gikk inn på *Kibergneset*, trukket østover til 200 m. fri østenom dette nes. Fyret lyser derfor herefter:

Hvitt fra  $124^{\circ}$  (som før) til  $16^{\circ}$  — 200 m. østenom *Kibergneset*.

## Forandrede merker.

Den tidligere stake s. og r. på *Kvalbeinbåen*, *Gjesvær*, er forandret til stake r.

Kart nr. 103.

Den tidligere stake s. og r. på *Rødberggrunnen*, *Bøkfjorden*, er forandret til stake r.

Kart nr. 116.

## Havarerte merker.

På *Kinnerødgrunnen*, ved *Mehavn*, er midlertidig utlagt sort bøiestake i nv. kant av grunnen istedetfor den nedbøiede jernstang.

Kart nr 108, 109.

På *Rundholmbåen*, *Altenfjorden*, er jernstangen nedbøiet, så den er usynlig ved høivand. Midlertidig stake s. er utlagt.

Kart nr. 96.

Oslo, den 7 september 1927

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1927.

Under henvisning til Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10 — 1927 er *Åramsund* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 674, flyttet til *Bleka* varde og er tent og lyser således:

1. rødt fra 41° — 100 m. vestenom pynten ved *Klovning* — til 46° — 150 m. sønnenom *Bjørneholmbåen* —;
2. grønt derfra til 59° — 90 m. nordenom vestre *Nystølflu* —;
3. hvitt derfra til 64° — 100 m. sønnenom slaggrunn fra *Storholmen* —;
4. rødt derfra til 269° — 60 m. sønnenom *Katteskjær* ved *Larsnes* og 20 m. nordenom *Kjipeholmen* —;
5. grønt derfra til 286° — 50 m. nordenom slaggrunn fra *Åramsholmen* —;
6. rødt derfra til 302° — 140 m. nordenom *Espenesskjær* —;

Fyrlampen er dessuten forsterket ved anbringelse av 4de ordenslinseapparat. Lysstyrke nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

Kart nr. 29, 214.

**Bonetskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1134, er gitt en hvit sektor fra 22° til 30°

Fyrlampen lyser således herefter:

1. }
2. }
3. }
4. } som før;
5. }
6. }
7. }
8. }
9. hvitt derfra til 30° — 80 m. østenom slaggrunn fra *Gåsa* —.

Kart nr. 62.

**Malnes** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1323, er nu flyttet til søndre *Leiholmen*, 68° 12' 7" N, 14° 8' 29" O. (se bekjentgjørelse nr. 6 — 1927) og tennes 24de september. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 40, r. 10. g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6.0, 4.0 og 3.0 n. mil. Lysets hd. over hv. 11.0 m. Litet jernhus på stativ på varden. Lyser:

1. Grønt fra 254° — inn på *Lysøgrunnene* — til 266° — 150 m. sønnenom sydligste jernstang på *Lysøgrunnene* —;
2. hvitt derfra til 270° — 150 m. nordenom *Rørvikkåene* —;
3. rødt derfra til 302° — 110 m. sønnenom *Leiskjær* —;
4. hvitt derfra til 316° — 150 m. nordenom *Grunnbåen* og fri nordenom staken på *Rasmus Jensafuen* —;
5. grønt derfra til 113° — 110 m. nordenom *Stråpskjær* —;
6. rødt derfra til 132° — 100 m. nordenom *Hovmannen* —;
7. hvitt derfra til 137° — 120 m. vestenom 3 m. grunnen vest av n. *Leiholmen* —;
8. grønt derfra til 151.

Kart nr. 73.

Oslo den 17 september 1927.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14—1927.

Følgende nye fyrlampe er anbragt og tendt:

**Indre Honningsvåg**, *Stadlandet*, 2 overettlan-  
terner. Lanterne er anbragt på 2 hvitmalte overettmerker i  
bunnen av *indre Honningsvåg*, nedre: 62° 11' 30" N. og 5° 12'  
40" O., øvre: 62° 11' 28" N. og 5° 12' 50" O. — Avstanden  
mellem lanternene = 170 m. Lysstyrke 10 nl. — Lysvidde 4  
n. mil. — Høide over hv.: for nedre lanterne 14 m., for øvre  
24 m. —

Begge lanterner lyser med fast rødt lys fra 71° til 161°,  
45° på hver side av overettlinjen. Denne, hvis retning er 116°,  
går midt i den mudrede renne og går ca. 8 m. nordenom sta-  
ken på *Strandfuen*.

Brenningstid 20. juli — 15. mai.

Plass i fyrfortegnelsen mellom nr. 667 og 668.

Kart nr. 29 og 214.

**Sandholmen**, østre innløp til *Gjesvær*. Fyrlampen  
er anbragt på den tidligere varde på *Sandholmens* østside 71°  
6' 36" N., 25° 23' 42" O. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert  
5 sekund. — Lysstyrke h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde  
henholdsvis 11.5, 7.5 og 6 n. mil. — Lysets hd. over hv. =  
11.7 m. — Litet jernhus på varde. — Lyser.

1. **grønt** fra 195° — til *Slaggrunnen* fra *Brødskjærfallene*  
— til 203° — 100 m. østenom staken på *Refsholmbåen* —;
2. **hvitt** derfra til 215° — 250 m. vestenom *Langskjær* ved  
*Tunes* —;
3. **rødt** derfra til 29° — 150 m. vestenom jernstangen vest  
av *Afløsningen* —;
4. **grønt** derfra til 82° — 150 m. sønnenom *Hompskjær*  
varde og fra nordenom *slaggrunn* fra st. *Lyngø*. (Denne  
grense går omtrent over *Leikua* varde);

5. **rødt** derfra til 89° — fri sønnenom *slaggrunn* fra l.  
*Lyngø*.

Brenningstid 15. august til 14. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1628.

Kart nr. 103.

Oslo, den 17. oktober 1927.

## Til opslag.



# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1927.

Følgende nye fyrlamper uten fast betjening er anbragt og tendt:

**Sandholmen**, ved *Ingøy*. Fyrlampen er anbragt på *Sandholmens* nordside:  $71^{\circ} 5' 13''$  N,  $23^{\circ} 59' 40''$  O. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. Lysets høide over hv. 15.0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **rødt** fra  $76^{\circ}$  — 120 m. nordenom *Terningskallen* — til  $80^{\circ}$  — 200 m. nordenom *Terningskallen* —;
2. **hvitt** derfra til  $91^{\circ}$  — 50 m. sønnenom slaggrunn fra 10 m. *Leisundsflu* —;
3. **grønt** derfra til  $229^{\circ}$  — 300 m. sønnenom *Stabbeflua* og 250 m. sønnenom *Beskallen* —;
4. **hvitt** derfra til  $234^{\circ}$  — 200 m. nordenom *Stabben* —; obs. *Kamsen*, 17—20 m., ligger i denne sektor
5. **rødt** derfra til  $253^{\circ}$  — 50 m. nordenom staken på *Gyltebåen* —;
6. **grønt** derfra til  $265^{\circ}$ .

Brenningstid 15. august—14. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1617.

Kart nr. 102.

**Skarvskjæret**, i bunden av *Sandøyfjorden*, *Sørøya's* ytterside.  $70^{\circ} 40' 26''$  N,  $22^{\circ} 58' 39''$  O. Karakter: okkulerende. Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5, 3.8 n. mil. Lysets hd. over hv. 4.8 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **rødt** fra  $148^{\circ}$  — 200 m. nordenom *Falkeneslandet* — til  $154^{\circ}$  — midt i bukten mellom *Salomonneset* og *Brummelneset*;
2. **hvitt** derfra til  $170^{\circ}$  — 150 m. østenom *Fugleneset* —;
3. **grønt** derfra til  $177^{\circ}$  — 150 m. østenom staken på *Svegrunnen* —;
4. **rødt** derfra til  $181^{\circ}$  — 150 m. østenom *Stangskjærene* —;

5. **hvitt** derfra til  $187^{\circ}$  — 150 m. vestenom *Klubbenesgrunnen* —;

6. **grønt** derfra til  $264^{\circ}$  — midt i bukten ved *Sandvik* —;

7. **hvitt** derfra til  $38^{\circ}$  — fri østenom slaggrunn sv. av *Skarvskjæret* —;

8. **rødt** derfra til  $51^{\circ}$  — fri sønnenom *Storevoholmen* —;

Brenningstid 15. august—14. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1584.

Kart nr. 100.

Ved **Alshus**, *Kråkervø* ostside, *Østerelven*, har *Fredrikstad* havnestyre opsatt 2 overrettlamper med okkulerende **hvitt** lys, hvis overrettlinje nordover leder midt i *Røsvikrennen* og sydover fri østenom *Skjælgrunnen*. Begge lamper er elektriske og anbragt på lyktepeler og lyser rundt.

Nordre lampe er anbragt på bryggen ved *Alshus*  $59^{\circ} 10' 14''$  N,  $10^{\circ} 57' 27''$  O og søndre lampe på pynten ca. 120 m. sønnenfor nordre lampe,  $59^{\circ} 10' 9''$  N,  $10^{\circ} 57' 27''$  O.

**Galten** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1585, er gitt en hvit sektor fra  $16^{\circ}$  — 100 m. vestenom østligste 8 m. grunn ut for *Sandviken* — til  $23^{\circ}$  — 100 m. østenom vestligste 8 m. grunn ut for *Sandviken*, — og en rød sektor derfra til  $34^{\circ}$  (tidligere lysgrense).

Fyrlampen lyser således herefter:

1. **Hvitt** fra  $16^{\circ}$  — vestenom østligste 8 m. grunn ut for *Sandviken* — til  $23^{\circ}$  — østenom vestligste 8 m. grunn ut for *Sandviken* —;
2. **rødt** derfra til  $34^{\circ}$  — vestenom vestligste 8 m. grunn ut for *Sandviken* —;
3. **hvitt** derfra til  $47^{\circ}$  — sønnenom *Galtegrunn* — (som før);
4. **grønt** derfra til  $68^{\circ}$  — nordenom *Flatøgrunn* — (som før);
5. **hvitt** derfra til  $72^{\circ}$  — sønnenom *Flatø* — (som før);
6. **rødt** derfra til  $85^{\circ}$  (som før).

Ved **Søndre Kverna** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 730, er lysstyrken forøket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. — Lysstyrken er nu: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidden henholdsvis: 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

Oslo den 28 oktober 1927.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1927.

I **Vannøyklubben** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1549, er den hvite sektor nr. 7, fra  $63^{\circ}$  til  $64^{\circ}$ , borttat, idet den grønne sektor nr. 8 er utvidet sydover til  $63^{\circ}$ .

Forøvrig er fyrlampene uforandret.

Oslo, den 5. november 1927