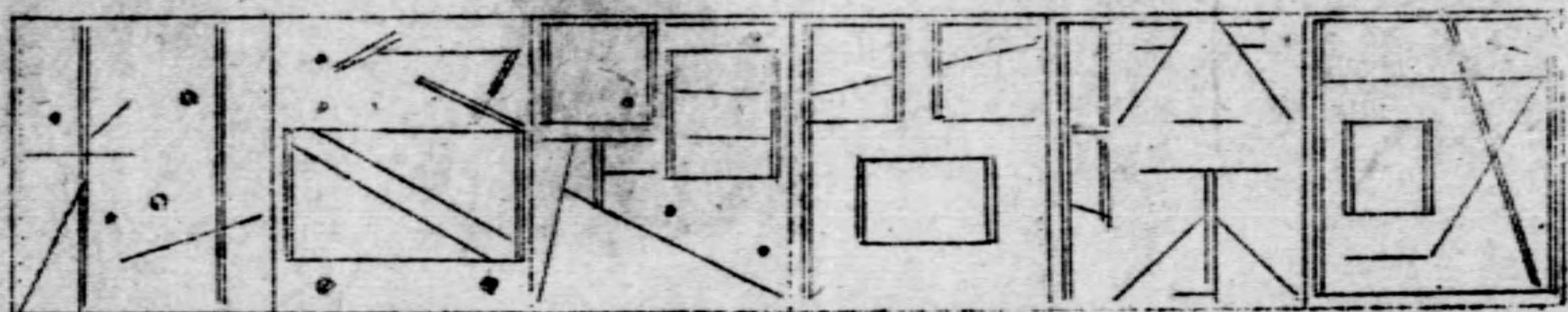


軍事委員會



1941.8.25.

軍事委員會  
政治部

文化工作委員會

編印

20

日本圖書公司出版

供參致：非美版

南京圖書館藏



# 日本與美國在太平洋的戰略地位

何畏林

原載蘇聯《紅維克雜誌》今年五月號

美國日本及英國在亞洲以及交通連亞洲航道上之競爭，構成了太平洋問題之中心。這幾個國家的爭鬥是以太平洋的戰略為基礎。斯大林同志在一九三七年即曾蘇聯共(布)第五次大會上與範地確定了這個戰略的內容。他說：

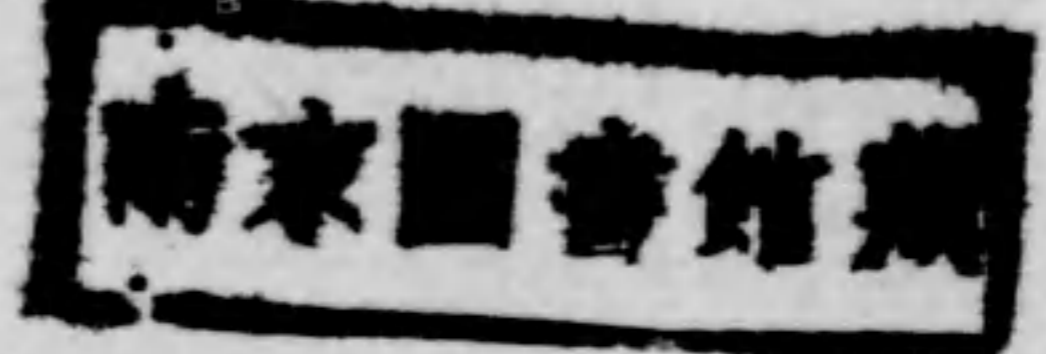
不用說，亞洲市場與交通連亞洲市場的航道是爭鬥的主要場所。因此有了許多複雜問題，形成新衝突的全部中心。因此所謂太平洋問題（美日英的敵對）就是在亞洲以及交通連亞洲的航道上爭鬥的根源。

我們觀察日本與美國的戰略地位時，不得不注意到英法三角中的第三個組員，在他們當中為了做亞洲的支配角色而發生了爭論。

假若我們檢討爭鬥各方的戰略地位，則最先看到的是日本的地位。其直接地靠近爭鬥的對象英國和美國而地極近。當代的技術進步大大地弱了遠視這個戰略因素的意義，但與英仍存有巨大的關係。特別是在觀到太平洋或者英國與中國之間的區域。這樣巨大的空間的時候，原來太平洋，還可以確實說是大洋的面積。幾乎做地球上海洋面積的一半。在太平洋的面積上可以放下兩個大西洋。

在第一次世界大戰時，列寧曾指出日本因地理地位而有巨大的優勢。

由於美國與日本為海洋所隔，要敵對的力量交相接觸必須橫過大洋。故海上戰略是最重要。交通連亞洲的航道上之控制權頗能預定亞洲東南及南部的控制權。因此為海洋航道與陸路的爭鬥，較之為了爭鬥的對象本身——中國及其他亞洲國家，過去及現在均同。





林則到

日本與美國的任何武裝爭奪，第一步是海洋航運被制約的爭奪。任何一方的勝利將決定以後戰爭的進行。在這些情形之下，對敵双方的海軍是極其重要，並且為了海軍戰爭的勝利，根據地的條件，恢復燃料儲存其軍火儲存的可能性，以及艦只損失補充的可能性，是極其重要。

在十九世紀的後半期，英國控制了通過東河航運。自然，如中國擁有霸權，在這些時期，主要資本主義國家都對中國有極大的憤恨。英國堅持地反對美國，而德國法國在這裏也支持其目的。但這個問題是英國力不能及的。在帝國主義時代的初期，別的国家在各方面對中國威嚇也極甚。

美國獲得了奧威而威島，據其與群島的一部分。使國強方如何太平洋東部航運所阻礙。南洋的方面，中國航運，雖然在中國本部海岸，在山東省膠州灣，建立了膠，法國在東洲東南部（越南）建立了巨大的殖民地。而俄國不但是從北方由海上推進，而且由海上推進，並於九十年代之末，向俄國建築旅順軍港。

英國不能反對這許多航運爭奪者，決定利用他們之間的矛盾。例如，英商國主義者認為，將菲律賓與美國投之給其柱國是更為有利。而最好是根據其加強幼稚的資本主義國家，日本，為自己的同盟國。這較之俄國，美國，或德國這三個遠更嚴重的威脅。對於美國主義是更有利。

日本不僅去奪取重要的支持其根據地時曾得到英國的實際支持；還在英國建造了日本的軍艦，英國教練員，負教日本人最新的海軍技術。但在日俄戰爭後，英國不得不時



積極地反對日本有所異別國同行動，特別是美國，以便限制太劇烈而危害英國本身利益的日本的擴張。

一九一四—一九一八年的第一次世界大戰之前，日本海軍在太平洋各島，在小笠原群島，在臺灣，並在大陸上（高麗、旅順）得有根據地與支特兵，沒成了太平洋西部的優勢的力量。日本海軍的勢力更擴大到太平洋的東半邊，因為美國保持了大量的海軍力量在大西洋，而由好恩角（Cape Horn）繞道駛往太平洋。美國海岸密時三四個月。巴拿馬運河的被佔使這種情形發生，大劇的變化，但這不是一時而現的。在運河開通（一九一四年八月）以後，還發生了部分的崩潰，屢加修築。在運河裡的通常行駛直到第一次世界帝國主義戰爭之末才開放。

這個戰爭以後太平洋上其他有關的事件加強了日本的戰略地位。日本的海軍在質量方面都增進了。在一九一四—一九一五年，日本的艦只協助英國艦只在太平洋印度洋的廣大空間上追逐德國船隻，參加英國商運的保護工作。日本的海員獲得了遠航的趣味，感覺到自已是「海上美人」的海軍力量的來源。佔得了委任統治地的島嶼，日本將自己的海上前哨陣展到赤道，擴大并加強了自己在海洋上的勢範圍。

但這些年之間，美國的海軍力量也增強了，而巴拿馬運河立刻開放的必需的開闢大大的加強了美國在太平洋上的地位。

在一九一四—一九一八年的戰爭結束時，日本海軍實際上稱霸於太平洋西半，認為一八〇度的子午線是牠的東邊勢力界線，并且至少把牠的勢力向南擴張到赤道。華盛頓會議（一九二一—一九二二年）承認了這種地位。規定了關係各國海軍主力的確定約比案。這個會議還預定了後來日本海軍的航法。同時這個會議奪去了日本在中國的特權，免其日本已控制了中國附近的他方。

一九二一—一九二二年的巴黎和會，其目的在於恢復中國。太平洋上的戰略地位大大變了。一九三九年歐洲戰爭了。



的飛機對於遠東的戰略形勢不能沒有影響。

英國的軍隊及海軍的主要力量是在歐洲，這無疑是着地減弱了英國在太平洋的戰略地位。但英國及其各自治領在亞洲海岸上，在太平洋南洋，在太平洋與印度洋相接處，有最重要的根據地。因此英國在太平洋戰略上的任務仍極重大，但由於其在場面上的薄弱，他的兩個敵手，美國與日本，現正特別得展先。

日本在太平洋各重要根據地及越南北部而加強他的海軍地位。他依賴了香港、四國約島嶼、海南島，並一在利里劇幾海空支持。在九三九年日本即依賴了南海中部的斯小及馬尼拉群島，以便在利里建立潛艇與空軍的支持。

日本在太平洋中部的海軍霸權不僅是基於海軍數量弱於美國的關係，而且近來有一條戰略的軍港與支持其的艦隊。日本用這個艦隊，他的長城，在太平洋的各方面包圍中國及南亞的南部。

這個長城北起千島群島之端（支持其在北察加附近的愧廷島）順千島群島而不至南部庫頁島與北海道，具有各根據地與支持地（大泊、真岡、室蘭、函館、小樽、道前）。再前便是日本各島，具有強大的第一流根據地（舞鶴、橫濱、吳、佐世、及其他）。在這里艦隊能夠利用各商港。

日本本部的各根據地構成日本海軍戰略的中心系統。這些根據地在九三九年有八個供戰鬥艦用的乾船塢。日本還有供巡洋艦用的二十三個乾船塢，有五十個供驅逐艦及其他小艦用的船塢。各根據地及港口具有強力的造船廠及補充之具。這裡有海軍工廠及兵工廠製造裝甲艦、大砲、炸藥，並且有最大的水上兵海上航空根據地。







大的民用航行的飞行场。

設備完善的及特羅羅港在圣若瑟哥之北一百海里。靠此這個根據地有美國富有的石油。金山航城和圣及特羅羅港緊相接。

在旧金山灣裡是中兵軍港其美國太平洋岸上最重要的商港。在莫尔島上設立了軍用碼頭與旧金山城十二哩。為補充兩個大的船塢。在這兒又造了一個。在旧金山灣的岸上，有強力的工事防禦洋上的攻出，有設備完善的船塢其私人經營的船塢。哈爾登頓坊上的軍用空港于最近改善了。

薩熱海峽的塔菲亞加新大邊境面積有二十方哩具有良好的軍港。有一條深水運河連接他與華盛頓湖。薩熱海峽不是一個單獨的根據地而是一個完全的根據地體系。在軍港不示不爾頓有戰鬥艦的巨大的船塢。和造巡洋艦的碼頭。在塔可馬克之軍用空港。凱龍爾特和曼迪斯胡克可以用作軍港。歐及磅者（Yonkers Point）軍港。伯拉新加與亞申群島各海軍根據地的軍火庫。位在華盛頓湖岸。西雅圖也在薩熱海峽的岸上，是太平洋岸上美國最大商港之一。為美國邊境不遠。有極大的軍港曼斯金庫。和現在可以供美國艦隊使用。

所有美國在沿海的根據地都有設備良好的軍用航空根據地。在沿海還有府大的民用航空飛行場的網。並在加利福尼亞州和亞利桑那州有巨大的飛行場和着化場。

在南方，跟旧金山三五。海峽。在巴拿馬運河（在太平洋的出口），有海軍要案其根據地。巴爾波何具有強力的堡壘其根據地守備極佳。這兒設有戰鬥艦的船塢其為大的航空根據地。但這些根據地都在大洋的另（一）邊。跟東方大化地近的海洋是極遙遠。自太平洋岸邊美國主要根據地到日本海岸有四百。一四七。海里。這地係了美國艦隊直接行動的可能性。



因為目前海軍根據地有效行動的半徑尚未超過平均五〇〇哩(註)只有在根據地外這  
樣的距離之內，艦隊的兵力能充實的艦隊可以行動。這個界限是船上燃料儲存，補  
充保證等所限定的。

(註)

據某些海軍專家的計算，新造的海軍的活動半徑達到三五〇〇—四〇〇〇哩。  
因為新造的海軍代替了原有的，根據地的有效活動半徑也加大。在二  
次世界帝國主義戰爭之前，這個半徑只有五〇〇哩，最高一〇〇〇哩。

在大西洋海岸的根據地以外，美國在夏威夷羣島有第一流的軍港——珍珠港。這個  
根據地跟美國海岸一哩，但因為夏威夷羣島不在日本的主權範圍之內，自珍珠港到主  
要的日本根據地橫濱，仍不超過三四〇〇哩。

因此，美國對於美國海軍的巨大的戰略價值，夏威夷羣島不能不作為對日本或更  
東其他區域直接行動的出發點。美國海軍勢力範圍的界限通常是大約在珍珠港之西  
二千哩，即是梅迪辛半徑一八〇度。因此，半徑一八〇度是美國海軍的邊境，艦隊的出  
習總是在太平洋的東半舉行，即是美西海岸與這個界限之間。

與此有關的，美國在太平洋的領地——阿留申群島與菲律賓——有巨大的戰略價值。

阿留申群島位於日本的海上，為有鐵路鐵線的側面，甚至與東京在北極。一着  
地，便可由這裡繼續攻出日本堡壘鏈條的南端，並且對日本本島軍事行動也可能。

阿留申群島與橫濱不超過一〇〇〇哩，與小笠原群島更近。從阿留申到日本的海灣，近五  
千哩。在阿留申與海南島的領地之前，可以從阿留申到華南成立直接交通。阿留申與阿  
留申作為海軍根據地，可以威脅日本南洋交通的全部生命線。日本運輸南洋煤油與橡  
皮，馬來錫礦與錫礦，澳洲小麥羊毛肉，印度棉花及許多其他物品的物線要經過阿留







對於這個問題仍以最近日本的方向。在最後的時期。假若美國人自有其這列與其國島被  
毀最新的狀態。三根極地日本公算。他其就。他其決公。然反對。其國。

考慮着這個軍事辭文。及海軍專家。這美國人（丹林格爾。海利。巴。亞。利。特。及。別。人）也。在  
內。認為。在。戰爭。時。日本。能。破。于。軍事。行動。的。開。放。依。願。非。列。與。其。國。島。要。想。收。回。這。些。地。方。之。美  
國。的。海。軍。演。在。長。時。期。有。系。統。地。從。交。廟。而。形。島。其。獲。厚。與。方。面。前。進。在。委。任。統。治。各。島。的  
迷。途。中。欲。服。一。個。一。個。的。俾。也。建。立。策。源。地。其。支。持。其。未。蒙。國。服。的。俾。也。美。國。的。海。軍。才。能。冒  
險。地。作。假。願。知。日。有。的。這。些。地。方。的。試。者。其。初。收。攻。出。日。本。亦。部。或。放。其。他。俾。也。的。行動。

在。歐。洲。戰。爭。何。收。之。前。這。是。在。界。文。獻。中。最。常。討論。的。日。美。海。戰。的。可。能。的。說。法。之。一。

但。近。有。一。種。說。法。假。使。按。照。第。一。種。說。法。美。國。的。軍。事。行。為。最。定。在。亦。道。增。進。在。所。謂。中。央。的  
此。外。方。向（註）則。照。第。二。種。說。法。便。是。順。身。一。個。方。向。順。北。方。的「國。際。線」。

（註）順。身。成。為。一。中。途。島。一。韋。克。島。一。阿。島。一。菲。列。賓。這。些。美。國。島。嶼。的。線。通。常。所  
以。美。國。海。軍。的。中。央。以。此。方。向。

以。其。方。向。的。最。大。弱。點。是。在。菲。列。賓。其。國。島。沒。有。第。一。等。的。軍。港。必。須。穿。過。委。任。統。治  
島。嶼。屬。地。的。日。本。支。持。其。的。網。在。這。里。艦。隊。要。受。日。本。潛。水。艇。其。實。軍。攻。出。的。威。脅。并。且  
這。里。的。海。上。戰。場。是。準。備。了。給。日。本。海。軍。主。力。隊。的。

在。這。邊。的。北。方。有。另。一。個。戰。斗。方。向。一。北。方。的「國。際。線」。

前。面。已。經。提。過。由。中。群。島。有。一。部。分。位。于。子。午。線。一。八。〇。度。之。西。從。這。里。到。德。澳。嶺。不  
過。六。十。里。到。北。海。道。是。更。近。而。到。日。本。千。島。群。島。中。最。近。的。各。島。約。七。〇。哩。

這。個。方。向。由。然。有。尖。烈。的。北。方。氣。候。却。有。好。的。方。向。按。美。國。根。據。地。以。金。山。與。薩。赫。海。峽。到  
由。中。群。島。西。端。的。何。音。島。總。共。長。八。〇。〇。一。三。〇。哩。這。個。島。最。適。於。建。立。海。軍。休。戰。根。

9



根据地以主要的美国海軍根据地到阿留申島則為五四〇哩。若將蘇里威亞島與中途島則為五五〇。10  
 〇至六〇〇哩。到阿留申島則為五五〇哩。若將  
 這樣在北方約到不丹國上。從東京根據地到最遠的對面國作戰根據地的距離要過一半。同時  
 到阿留申島的距離為日本根據地也至前項距離。這條路線較之經過日本的島山爾群島并  
 穿過南卡羅林納島而到阿留申島的距離更為安全。

但美國海軍不至利用這條直通的鐵路。且其他將交通線設得更遠。但是  
 順着更安妥更適宜的線路。順着美洲大陸及波申孤形群島。這里沿途有美國根據地  
 其支持莫。由斯卡。在阿拉斯加岸邊。高諸提亞。哩。老地何克島。在阿拉斯加塔納的另  
 一。島西特卡。哩。更由申解島上的島那。哩。卡島及阿爾港。島老地何克。哩。從何  
 島到南港是七〇哩。從地諸海峽到阿留申島的全部距離。連同中途根據地的停泊總  
 為三千哩。此外。隨着這個方向。對面的艦隊是靠近本國海岸。在阿留申的阿拉斯加岸邊的根  
 據地外。還有許多停泊地。維護其設支持莫的地方。

美國與日本的主要海軍力量對比表如下表所示。在九四年初。是如下的情形：

艦種	美國		日本	
	現役艘數	建造中	現役艘數	建造中
戰鬥艦	一五	四〇	一〇	三〇
航空母艦	六	三五	八	一〇
重巡洋艦	八	一七	二一	一
驅逐艦	一〇五	二〇〇	一〇〇	一五
發射洋艦	一九	一五八	二四	三五







(係以非列賓其因島)的海軍防禦工事。但於一九〇〇年夏季在法國失敗以後，美國特別  
激烈地并大規模地從事於戰略陣地的加強。其菲律賓與延展了大規模的築城工作。獨  
在夏威夷西方及南方約許多小島造成了空軍與小型艦隊的燃料站其根據地。因此美國  
的海軍國界向前伸了極遠。與日本的海軍國界成直接的密切的接觸。

在北方——在阿拉斯加與亞細亞中群島——也建立了空軍根據地美國在菲律賓與阿留申加群  
島的防禦工事也堅決的加強了。

美國根據地由後動的擴張是一九三五年極遠太平洋航線與鐵道的創設。受政府津貼的  
美航公司在一九三五年前辦了由金山——倫敦——中途島——亨克島——阿島——烏尼枝的定期航線  
。延長線伸展到了香港——東京——新加坡——一九四〇年開辦了加利島與——夏威夷——塔羅高  
——新不來威利與(熱不爾)——奧克蘭(新西蘭)的航線。自加利福尼亞到香港的航線  
。當時已到新西蘭四百英里。對於航線延長到新西蘭，倫敦在去年在空軍與美國援助的時候才同意  
。在太平洋現狀之下，供不應求，長期航線的空軍根據地，也有潛水艇，驅逐艦與巡洋  
艦的遠去。在島的航線約可容納五十架飛機。金門群(Kingman Reef)宜于水上航線之用。在島  
。在新西蘭，夏威夷及南洋八。與在阿拉斯加島上找不到。造成潛水艇與海軍航空站。因此  
。太平洋與北極海島是太平洋與北極海島根據地(在珍珠港南)。與(在空軍根據地)。

塔羅島為美國與英國的共有。是美國實用航線與小艦隊根據地。在英國一九三五年會將  
的塔羅島上設了五架飛機。在阿拉斯加島上，在薩摩亞與馬紹爾島上，正努力其建立空  
軍根據地與海軍航空站。在伊拉島上的巴丹巴哥港，在菲律賓與阿留申時，已成為表示潛水艇的  
固定停泊所。

在，美國與菲律賓珍珠港及相連的夏威夷群島上的軍事與武裝上新用了九千萬元



其目的是在世界最高的軍港之一。四月以前該地船塢其存場。珍珠港極大則可以容納美國全部現有之艦隊。其目的在於使該地之港口而港裡有而較長小的船塢。

一九四〇年初春季，珍珠港的補充充不且力於發展與進步。該地港塢而加強了。

美國在與敵人的身險險已補充充足，達到了三萬人。這裏有三五。其目的在於使該地之

高層建築所音像。該地艦艇其是極強壯的也。其目的在於使該地之

目的在於使該地。這已耗費一千八百萬美元。其目的在於使該地之

美國政府極力注意珍珠港及建設的補充充已用了九千五百萬元。

一九四〇年冬在夏威夷島上。四六艘戰艦。美國海軍的三力。

戰艦

戰艦

四

重巡洋艦

重巡洋艦

一五

驅逐艦

潛水艦

三五

在夏威夷的海軍人員超過五萬人。此外在海軍的岸上相關中也有六萬人。

在阿拉斯加與東部阿拉斯加島的武裝前哨的建設。其目的在於使美國軍隊極力注意之。這裏現有之守險

俄國美國艦隊的數量增加了十倍。一九四〇年冬在阿拉斯加島的守險已達到了萬人。

在恩考米波的大島的守險已達到了三萬人。其目的在於使該地之

極大的計劃有。其目的在於使該地之

上在阿拉斯加島上。其目的在於使該地之

艦隊與軍的建設。其目的在於使該地之

的軍事工作。其目的在於使該地之

收效。



为以美国兵何核斯加德德上连接，何尔... 其未议（何核斯加德）何定期制... 俄克斯... 俄现去美国对于... 外国... 塞... 时...

一九二九年... 一九四一年...

- 巡洋艦 二
- 航空母艦 一
- 驅水艦 三
- 潛水艦 六

此外在... 俄... 俄... 俄...

約... 美... 三... 這...











一九四五年九月，與新加坡之通商。

新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地中引起巨大的變動。總之，加拿大與英國的貿易，其關係之重要，在於新加坡，而其關係之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。

一九四五年九月，與新加坡之通商。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。

一九四五年九月，與新加坡之通商。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。

一、易受攻擊的脆弱。

二、對日的依賴。

三、新加坡及英屬馬來亞的未來。新加坡及英屬馬來亞的未來，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡及英屬馬來亞的未來，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡及英屬馬來亞的未來，其問題之重要，在於海峽殖民地。

一九四五年九月，與新加坡之通商。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。新加坡與英聯邦之關係，其問題之重要，在於海峽殖民地。



