

五月卅號

世界政治經濟情報

第九輯

1936

內政部登記證警字第五六四三號
中華郵局特准掛號立券認爲新聞紙類

要目

- 日本海陸軍之目的……………馬曼青譯
- 地中海之霸權……………王正武譯
- 德日之軍備……………王良驥
- 蘇聯農業與經濟計劃……………景起譯
- 西班牙新政權的解剖……………孟憲謨譯
- 俄軍所博之良好印象……………永之譯

國立中央圖書館

世界政治經濟情報定自第十一輯起依照下列叢書計畫每輯對一項目作一系統之研究先自日本蘇俄介紹起擬每三月完成一種茲將各叢書名稱及每種叢書內容綱要列下（各叢書綱要見底面）

甲 叢書種類

- 一 戰後世界史 政治經濟之部
 - 二 戰後世界史 文化之部
 - 三 日本國勢大觀
 - 四 蘇俄國勢大觀
 - 五 英吉利國勢大觀
 - 六 法蘭西國勢大觀
 - 七 德意志國勢大觀
 - 八 義大利國勢大觀
 - 九 美利堅國勢大觀
 - 十 歐洲列邦國勢大觀
 - 十一 亞洲列邦國勢大觀
 - 十二 美非澳列邦國勢大觀
- 世界政治經濟情報社徵求合作編譯國際大叢書啟事
- 一 本叢書十二部每部每一項目各出一冊合計約二百冊擬於二年內完全出版
 - 二 第一年擬先將第三至第九各叢書（即日蘇英法德義美七國國勢大觀）完成
 - 三 除本社直接聘請各專家撰述一部份外歡迎各熱心研究國際問題者合作完此鉅著惟請先將擬擔任題目函示商洽以免重複
 - 四 所賜稿件採登後除贈以本書百冊外並陸續贈以本叢書全部約二百冊

日本海陸軍之目的

(載Foreign Affairs 十月號)
By William Henry Chamberlin

馬曼青譯

日本之海陸軍，現已形成日本帝國中之帝國組織矣。此輩對於日本國內政策和外交政策，皆抱有特殊目的。任何內閣對於此輩目的，倘有疏忽，即有遭受攻擊及被罰之虞。蓋此輩在國內之地位，頗稱鞏固。因受有歷代習俗，與憲法上之特權，與現在國內政治勢力之均衡三重有力之扶助故也。

日本軍官，乃中世紀武士道之後裔，即僧兵之嗣，故頗受社會人士之敬重。且海陸軍參謀總部之諸領袖，皆享有直接覲見日皇之特權。一般現役之理論家，更謂此種規定，意在避免任何國會統制海陸軍之行動耳。再者，日本海陸二相之入閣，更有一先決條件，必須現役陸軍上將與現役海軍上將。因此每次內閣之中，海陸二相之勢力，頗稱強大。其二省合作精神之強大有如此者。任何高級官吏，倘其人品與政策與海陸軍方面之政策，稍有不相符合時，無敢冒然就職者。且日本自佔領「滿洲」以來，尤其自二月二十六日東京事變以來，海陸二相之優越地位，已日趨鞏固。日本極端主義者與穩健主義者綜錯之鬥爭，本已司空見慣。而「二二六事件」之發生，乃特形顯明而已。

凡日本軍事組織，皆立場相同。陸軍省方面，尤其在中級與下級軍官團體之中，深受堅強反資本主義與社會急進主義薰陶之影響。海軍省方面，對於社會問題，則不甚關心，但於堅持工業政策，須適於戰略上之轉變，軍事行動，須不受文官之束縛；以及要求擴充軍費諸點，則與陸軍方面立於同一陣線。由此觀之，日本各軍事組織，可謂之為擁護極端國家主義

派之各種有聲勢之小組集團耳。今日日本海陸軍之勢力，已具有轉移全國各地之在鄉軍人會與青年團之趨勢矣。

日本極端主義者，頗稱複雜。至於穩健派，則包含日本極有勢力之元老重臣如秩父宮，牧野伯爵以及二二六事變諸殉難者如齋藤子爵與藏相高橋等是也。凡日本重臣，年齡愈高，其政治思想染受自由主義與穩健之色彩亦愈深。其理雖奇特，但係無容疑義之事實。此種原因，或係歸功於下列之諸事實。蓋因大多數日本軍事較高之領袖，當少年時期，遊學歐美之時，其關於政治經濟上之自由哲學理論，確不至遭受社會普遍之輕視如今日之甚也。現時之日本社會，凡重要事業及財政方面之勢力；大部之文職官吏以及國會中多數之舊派政治家，對於外交政策及維持經濟原狀諸要點，仍可認為有傾向於穩健之態度也。

今日之日本，有三種最堅固而有系統之團體，即軍國主義，大海軍主義與大企業團是也。日本有自由主義者之個體，但無自由主義之政黨。當二二六事變之前夕，有一頗呈溫和之社會主義政黨即所謂社會大眾黨，對於該次國會大選之票數，頗能獲得大量之增加。不過該組織之政治勢力特為有限耳。至於共產主義，則為日本法律所不容之信仰。除由日本警視機關常川防範外——此種言論，常於青年之定期集會中見之。尤以被認為懷有危險思想之學生中特多——所謂共產主義為今日日本嚴重份子之表示，並不多見。數年前之左翼煽動者與一部積極活動之共產黨，今已一變而為極端國家主義派矣。

軍事組織與企業集團及文官派之間，更有數種爭議之點。首要者，即咄咄逼人之擴充武備所需之軍費問題。日本究能供應至如何限度，確極關緊要。依海陸軍方面之估計，較之企

業家與財政家之估計，竟豪慨多矣。蓋軍事機關，因根據軍事觀點而非站在經濟立場，故極力擁護固定之工業政策也。

在擬定此種工業計劃中，海軍方面，對於確定煤油之供給，所抱之希望甚大。按全國煤油自給，而不仰賴於外國供給之立場論，日本所產煤油之產量，在近十年中，頗呈衰落。當一九二三至一九三四年之間，本國產油之量，實際上並無何種進展。而油產之用途確已增加四倍以上。因此種結果，日本本國所產之油與國家用油消費量之比例數，約衰落百分之三四·二至百分之八·四之間。倘一旦發生戰爭，則日本不論用和平方法或他種方法，勢必奪用北部薩哈林之煤油，毫無疑義。蘇聯對此亦無防範之方也。雖然日本縱有此種獲得，奈根據現時該地之產量而論，僅能提高煤油自給之比例數至百分之二十；而戰時煤油之需要，當必又有大量之增加也。

爲救濟此種煤油缺乏起見，日本已提議採用各種方策。第一要求外國及日本各煤油公司，平時須常川貯存足供六個月需要之煤油。英美各煤油公司，對於此種規約之實施，向持反對態度。其理由爲：在供應此種額外貯油之便利上，各公司將蒙受毫無理由之損失。聞最近雙方，已規定折衷辦法，一面由各公司承認此種規定，一面由有力之三井洋行出資補助貯油之便利。近來海軍方面，更極力以強力之扶助推進他種方策。所謂他種方策者，即實驗以酒精與汽油相混合製造煤油之法；並對於全國煤油產地，甚至含油最少之處，亦加緊查勘。且政府近又決定，凡從事以煤製造煤油各廠所之設立，概可獲得國家之補助等是也。今日已有明確計劃之鍊油廠凡三，設於滿洲國境內者二，一在撫順，一在四平街。一則設於德山海軍

根據地。且海軍方面之所以極力促進南進政策，簡言之，其主要因素，亦在希望確定煤油之供給。蓋荷屬東印度群島，現為一歐洲極小國家所有。且距此過遠，其包含之油田，在東亞為最富之區，設日本海軍勢力，能伸張於南太平洋，則可於戰爭發生之時，對此種最重要之石油資源取得染指之機會也。

大部海陸軍官吏，尤以青年將校，俱以債台高築日與貧窮相掙扎之農民之保護者自認。對於城市工業與經濟之剝削平民，極力反對。彼輩承認農民為服務兵役之最優秀份子，並承認農民為日本舊道德之代表人物，因絲毫不染受城市中腐化與擾亂之惡習故也。職是之故，海陸軍兩界遂代替農民堅決要求公地自由均分之救濟。對於城市中一般納稅者與經營抵押業者之損失，則莫之顧也。

日本一般企業團與文職政治家，對於海陸軍方面鞏固國防之要求，對於公地均分之救濟，以及日本經濟政策上為謀適應戰略上之目的所生之變化等問題，雖不表示直接反對；但對於氣焰萬丈之軍事方針，則竟敢提出消極之抵抗。特別側重財政上之障礙，以阻其計劃之實現。

今日日本兩大勢力極端主義者與穩健主義者間之鬥爭，已形成日本真實政治生命所繫屬之中心軸。試觀國會中各政黨之鬥爭，不難探其底蘊矣。有時此種鬥爭，使外界不易覺察；有時為極激烈形勢之明爭，如一九三二年之五·一五，與一九三六年二·二六之驚人聽聞事件是也。但時至今日，此種鬥爭仍難得任何結局。蓋因二派之間，雖因意見不同，時起糾紛，而二者缺其一，則不能支撐此種局面故耳。故由西方觀點視之，此種意在要求明確解決之

日本危機，終將以和解步驟了之而造成平衡均勢之基礎耳。

現代日本兩大勢力之間，居然亦發生互相倚賴之心理。蓋有若干種工業尤以製造軍火，製造機械，與造船等事，其實利之吸收，皆仰賴海陸軍命令而實行。至於日人個人經營之商店，其利益之獲取，亦多仰賴「滿洲國」大量之發展，日本商人與其他國家商民相同，對於此種議案，雖有時懷抱不平，但對於強有力海陸軍之價值，絕不願有所輕視。甚至不承認彼輩為保護商業與促進商業之原動力也。同時海陸軍方面亦然，雖較為輕燥之下級軍官態度稍差，而上級軍官，則深信資本家雖屬令人嫌厭，但終為不可缺少之人物。且彼輩深信，日本金融，商務以及生產上久經精密調整之組織，倘一旦發生任何急劇之動亂，則於日本國家之軍事效率，勢必將發生不利之反響也。

由二二六事變之結果所造成雙方和解之大綱，雖無文字之規定，亦頗為清晰可稽。陸軍之高級領袖方面，新陸相寺內伯爵即彼輩之代表。對於少年軍官中之極端主義者，曾同意竭力遏止之。其對待條件，則為軍部對於國家政策所供獻之意見，政府須加以特殊之考慮。即就處決二二六叛變其中較為積極之十七員將校事件而言，亦可顯示陸軍領袖方面，已有比較從前更可能，更便捷之方法，與更嚴厲之手段以維持軍紀之決心。關於此種處置方法，海軍方面，則多持緘默態度。據此種情勢觀之，海陸軍雙方之目的，確較以往之含意嚴重多矣。

在領導日本政策之途徑上，日本海陸軍之勢力，向屬不可忽略者，尤以近數年來為甚。關於日本之對待中國，向來施用二重外交政策，其外交人員之和協態度，曾屢遭海陸軍人員高壓與獨立舉動之抗拒。最近某日本政論名家，曾根據下列原因，發表對於二重外交之辯護

（見東京日日新聞編輯吉岡氏在去年十一月一號外交時報發表之論文）「吾人絕不相信單一外交爲調整現在中日難題最完善之良策。任何人倘對於中國現狀，南京政府之特殊本質，以及中國人民之特性，加以精細考慮，則二重外交較諸單一外交，其奏效可能性必將更大。華人具有一種秉賦之特殊天才，每當洞悉敵對方面之方策時，彼必能挫敗敵方之志願，使人無何有之鄉，關於外交上狡猾乖巧之能力，日人絕非華人之匹敵。倘欲喚醒彼輩外交上之愚行；對中國之立國，必須採用各種策略，由多方操縱之，方爲妥善之道也。」

關於陸軍方面，對於此次新內閣之緊密鉗制，已有數種明證。廣田最初擬定之薦舉閣員數人，因軍部方面堅決之反對，遂致落選。且軍部所提示之四項合作先決條件，內閣方面亦逐項接受。所謂先決條件者，即加強國防，澄清國策，採行積極與獨立之外交政策與穩定民生是也。

所謂「穩定民生」一項，下自社會改革之輕微計劃，上至國家對於工業與財政生涯釐定統治之猛烈擴充，實無一不包含之。所謂「積極與獨立之外交政策」亦一極富伸縮性之語句。所謂「澄清國策」其目的亦不過在鎮攝各種主張自由憲政之學說所構成較受歡迎之婉詞而已。如美濃部博士所唱導之天皇機關說，即其一種，美氏之本旨，意在申述日皇即「國家之有機體」以此威嚇保守派之退伍軍官。此後日本各大學中學之教育，恐或將沿順更較國家主義與正宗派之方針而加以革新也。

四項之中，其較爲最具體最不可逃避之一項，即海陸軍費之增加。日本財政來源，本已陷於窘境。按一九三二年豫算，陸軍歲費規定二萬萬二千七百四十八萬元。海軍爲二萬萬七

百一十二萬元。至一九三六與一九三七年間，因迭次增加，陸軍歲費已達五萬萬零八百萬元。海軍歲費已達五萬萬五千一百萬元。由此觀之，日本歲入用於海陸軍者，約佔百分之四十七。

據一般人觀察，此種比例數，恐尚不適合。前藏相高橋竭盡全力，反對海陸軍大增軍費之要求，甚至犧牲生命。今日之日本，已籌設各種計劃，以增發各種額外公債，並舉辦低利率之新債，以償還國債。此中或能有相當餘利。唯新藏相馬場為大量補充歲入起見，恐不得不仰賴於二種富有經濟危險性之方策：一提高課稅，二增發公債。不過提高課稅，將不免增加民生之損失，因之工資與費用亦必隨之提高，致將日本在國外貿易方面得占優勢之主要因素，所謂國內經濟平衡之狀態摧毀殆盡矣。至於增發公債一節，據若干經濟觀察家之觀察，深信高橋之所為，已達極度。如再行濫發，恐即不妥矣。

但軍事機關，對此種要求，仍力事堅持；彼輩所欲滿足之慾望，恐尚不止此。陸軍方面，對於加強航空，與機械化軍隊，頗加重視。且因蘇聯會集中重兵於遠東，故日本遂以此為借口，向滿洲增防，達四師團之多。此種軍隊，皆係近二十年來，日本因處於承平時代之而給資遣散者也。海軍方面，鑒於陸軍當局因蘇聯之威脅，既已有所要求；故對於太平洋之企圖，亦構成彼輩討論之標的矣。

關於要求增加軍費，壓制自由主義派，鎮服資本家，以及要求全國經濟命脈應繫屬於緊急國防之下諸問題，雖陸軍方面之青年將校較諸海軍同僚每多慍悍，且多傾信社會急進主義之理想。但以大體立論，則海陸軍雙方，確已組成聯合集團，一致擁護之。尤其對於希望積

極堅強之外交政策，則海陸軍雙方尤屬一致。

雖然，海陸軍觀點之間，亦有其顯著與嚴重之裂痕在焉，此種裂痕，即因海陸軍雙方目前所擬追尋之目的不同而生。前者主張西進；後者則主張南侵也。

滿洲國之創造者，確為日本之陸軍。當滿洲國宣佈獨立週年紀念日，在東京舉行慶祝會時，余適在東京。觀其出席該會日本優秀將領之衆多，不禁令余驚異。繼之余作滿洲國之遊，此種印象，幾與東京相同。凡行政與經濟政策上之事務，皆由日本陸軍操縱之。雖然滿洲國境內亦類似日本之情形，軍國主義與經濟集團之間，亦有同一之鬥爭。且日本商民與日本技術顧問之間。其嫉視敵對之情勢為尤甚。蓋商民純以私人利益為念；而技術人才則極願促進該新建國家之勢力為懷耳。與滿洲國有緊密聯繫者，則為華北與內蒙問題。關於此，當然仍以陸軍為主要角色。今日飛行於新京北平瀋陽之間，以及策動內蒙及非戰區域各種情形自洽傀儡戲之牽線者，絕非日本之海軍將領，乃陸軍將校也。

自平津一帶日本駐屯軍大事增加（其數目約達一萬）之後，日本擬在華北演奏主要角色劇之決心，益形加重。此種西向大陸政策之軍事移動，其重要性莫可倫比。申言之，自此之後，日本軍隊將超過其他各國在庚子條約下駐華軍隊之數目。日本盛氣凌人之氣度，亦將因之增加。在東方，較之在世界其他各部為尤甚，實際上大可不動干戈而宣示其威力矣。

考其所以引起日本陸軍西向之大陸政策者，其目的即在獲取中國地理上與專門職業上之報酬。此種意念，同時亦影響於海軍，故構成帝國南侵之路線。陸軍目標，在獲取滿洲國之煤、金、黃豆、木材。察哈爾之鐵礦。山西之煤礦。以及河北之棉花。海軍部發言人，亦屢

屢喚起日本實業界，對於南太平洋各種原料品及熱帶食品諸種富源之注意力：如煤油，棉花，鐵，錫，麻及乾椰子肉等等。此不過舉其原料品與重要礦產中大焉者而言，次者更不勝枚舉也。最近據日本首要新聞機關之消息稱：日本海軍聯合艦隊司令高橋三吉將軍曾於大阪工業界集會席上宣稱：「日本經濟之進展，必須南向。或以台灣，或以南海島爲根據地。如此則日本海軍之巡航半徑，必須急向新幾內亞，婆羅洲與西里伯諸地謀求發展。」

自日本退出倫敦海軍會議後，高橋將軍曾報告東京讀賣某訪員曰：縱英美聯合對日宣戰，日本亦能戰敗之。且高橋主張之經濟南進政策，頗受石原廣一郎氏之熱烈擁護。石原爲日本航業大王，且爲各種最受歡迎之國家主義協會中明倫會之經濟贊助人。石原之航業及貿易利益，皆在南太平洋，伊在最近出版之金鋼鑽雜誌，曾發表論文，力稱日本爲使「歐洲列強不謀兼指東方起見」已與德意志及蘇聯成立盟約矣。伊並特別標出，倘他方阻止日本向澳大利亞及東印度羣島移民；此種政策爲反乎自然。並宣稱：東印度羣島正在講求自己建設之政策，以限制日貨之輸入。但據伊發表之豫測，則謂日本南進政策，必能解決該國目前所遭遇政治經濟以及各種社會糾紛之問題也。

就經濟方面立論，日本命運顯然繫於南進政策之觀念，頗有詳加申述之必要。日本對於南洋諸國，所執行之國外貿易部分，如英屬印度，荷屬東印度羣島，澳地利亞，新西蘭菲律賓羣島，馬來半島以及暹羅等地之商務，在一九二九年時，爲百分之一八·七，至一九三四年，已增至百分之二八·四。除澳地利亞與新西蘭外，其餘各國居民之購買力頗低。對於日本之賤價貨物，如毛織品，腳踏車，橡皮物品，及其他各項雜貨，皆樂予購置。況根據過去

經驗所顯示者，日本移民之民衆，寧願移於較本國氣候溫暖之地。而不喜較寒之區。日本在滿洲國之農業建樹，時至今日，亦不見有何良果。北滿地方雖已移置數千居民，但不時仍須與本地有政治背景之多數義勇軍作遊擊抗戰。至於南洋方面，近數年來日本移入各島之僑民，已達三四萬人。據現時人口之增加速率計算，不久必將超過土著之人數無疑也。且日民對於在卯勝之菲律賓生活狀態，亦頗能適合，彼輩在此地所經營麻工業之優越情形，已造成該共和政府在國內與國際上之問題矣。

就政治方面言之，無論如何，日本向大陸發展之危險性，似較南進政策爲少。蓋滿洲國已構成既成之事實。雖云各國不予承認，而影響絕鮮。且日本威權，若再進一步，而向華北及內蒙擴張，不論中國或列強方面，似亦不至遭遇嚴重之反抗。在日本侵略，不渡黃河之前，蔣介石武裝抗日之最後拼命掙扎，其實現之趨勢，至爲稀少。尤其自最近中央與西南發生糾紛後觀之，此種見解，益屬可信。至於西方諸國，某著名英國專家最近曾於遠東發表意見。謂：別國若侵及彼輩在華之利益，即不辭訴諸武力以衛護之。論及南太平洋則不然，日本已獲得大量之商業機會。若再有非法政治侵略之步驟，勢必引起戰爭。物產豐富之荷屬殖民帝國，或在東方熱帶陸地與半熱帶陸地連環中爲最衰弱之一環。但世人深信，倘日本襲擊婆羅洲或爪哇，實與襲擊大英帝國無異也。

日本軍事機關擴張主義者之推進路線，既有西進南進之不同。此種競爭，遂構成日本對於與遠東有利益關係之列強外交政策上，缺乏機巧與韌性之主要原因。此種與遠東利益有關之國家，自當首推英美與蘇聯。故日本外交政策之主要目的，首應分裂盎哥羅撒克遜民族國

家與蘇聯之合作。此種目的，倘採取下列二種方策，亦不難完成之。

日蘇之間，首應成立互不侵犯條約，同時在東亞日蘇勢力範圍之間，亦應劃清界限。倘能如此，則與蘇聯未嘗不可成立諒解，俾便推進南進政策而無後顧之憂。再者日本對於海軍限制問題，及滿洲煤油專賣問題，尤應以同樣步驟，採取更較謙遜之態度，以便化除與英美間之敵視，而鞏固日本抗禦蘇聯之地位，今日日本計不出此，反今日蘇邊界糾紛，日趨緊張，而雙方戎邊軍隊，亦時演衝突與流血之慘劇。同時對於盎哥羅撒克遜民族之國家，亦毫無和協態度之表示。凡此數端，確可顯示日本外交上之失策。考其致此之因，不外二端；首即為日本之在中國，希望取得絕對威權之期望過殷，再則為海陸軍之間，懷有一種職業競爭之暗鬥。任何一方，絕不願默認他方之政策，而造成彼輩獨為優秀之主角耳。

然則日本之海陸軍，果願一戰耶？此種問題，在任何方面觀之，必得否定之答案。蓋現代戰爭，不僅為個人參加者之絕大危險，且為優越國家整個政治與社會秩序之險事。日本海陸軍之領袖，對於本國內部之不安，未必盲目不知。此種嚴重危機，未嘗不能致日本於慘敗甚或置於死境之中耳。

且日本工業，近年來雖有顯著之進步。但對於支持廣大且長期戰爭之壓迫，則日本經濟與財政方面，恐無充分預備。現時全國金屬之儲存數，恐難超過五萬萬圓（五〇〇・〇〇〇・〇〇〇）約當二五〇・〇〇〇・〇〇〇金圓。此外存放於國外者，約一兆兆有半。所欠之外債，約在七〇〇・〇〇〇・〇〇〇與七五〇・〇〇〇之間。國外擁有之財產，僅一部係有流動性者。據上述種種觀之，日本對於各種重要軍用原料品如煤油，橡皮，棉花等

類，既屬格外缺乏，其絕不堪一戰可知矣。肯愛底艦長對於日本軍事情勢，頗有深切研究，伊曾於其近著『日本問題』中（見二三五頁）發表意見云：『日本再次戰爭勝利與否之機會，須以其苦戰與速戰之能力何如以為斷。第一須使戰期不得久延，並須排除敵國於日本海岸線轟炸距離之外』現時能令日本捲入主力戰之國家，即英美與蘇聯三國。唯此種假定敵國之中，因須防止國內意外之崩潰，或為他種要政所牽扯之故，對於肯愛底所認為『日本勝利之機會』之急劇猛擊戰略，能否有所反應，仍屬未敢預料之問題耳。

首就蘇聯論之，日本對蘇聯之軍事計劃，假定能順利實現，蘇聯空軍，對於轟炸日本極易焚化之城市，假定不能成功，日本陸軍假定仍能獲取一九〇四至一九〇五年日俄戰爭同樣之勝利，不過一次敗北，或在遠東連續敗北。而蘇聯主要之工業中心，及繁華中心區域，尚不至遽遭蹂躪。蘇聯國內暗潮倘無激烈且廣大之動蕩，而歐洲列強，亦不參加干涉，則蘇聯必將沿貝加爾湖建設新陣線而仰賴時機氣候及西伯利亞別動隊戰略與日本抗戰也。（可參攷伯慈所著之『日蘇再次戰爭之戰略』一文，載於一九三四年外交季刊七月號）

至於日本與英國或美國甚或英美聯合所發生之海軍戰鬥，在最初期，日本或可獲得顯著之勝利。日本戰艦及遠征軍或可利用連續急劇猛擊，以迅雷不及掩耳之手段，乘英美有力之援軍尚未開到之前，取得香港婆羅洲以及菲律賓群島諸地。但此種成功，對於英國或美國之軍事與經濟力量，其影響頗稱淺鮮。雖云稍有收穫，然終難補償長期戰爭之損失耳。蓋日本終屬比較弱小之國家，此種行為，勢必對於英美，引起長期之經濟決鬥，亦勢所必然者也。

此外更有一種因素，在其他國家亦時常釀成戰爭之原因，確不可不詳加攷慮者。阿部信

行將軍最近曾在外交時報月刊着論，討論日本佔領滿洲問題，對於此種因素，頗有精深之論，茲引原文於下：

（歐戰之後）自西方輸入之個人主義與自由主義，在日本已有急劇得勢之狀態。各種類此之西方學派，因能摧毀日本各種傳統之道德，故於日本人民之道德思想，頗有嚴重之破壞。以事實論，過去之日本無時不恐因此致構成該帝國特性之國民固有精神喪失殆盡耳……資本主義在日本頗有進展。社會主義與共產主義亦漸次輸入矣。

凡關心國事之人士，無不竭盡心志以謀撲滅此種精神上混亂悲慘之狀態。當此之時，滿洲事變發生，實不啻給予日本一種警告。由此種立場論之，滿洲事變對日本之嚴重性，誠不可以道里計也。

阿部將軍此處所宣示之理論，確係日本保守派與國家主義派各界中普遍之見解；意謂滿洲之佔領，除物質方面之含意外並完成道德上最有價值之功能。不但能抗禦西方各派分崩離析之理論，並可提醒日本尙武與愛國之民族精神也。

雖然醫藥方劑之大小，適於甲者未必盡適於乙方。純以軍事立場論，日本在滿洲之勝利，固已成爲過去之結論；然若謂與某一列強必不致發生衝突，誠恐未必。由是觀之，在日本孤軍深入之海陸軍陣線危機正多之今日，其戰爭之或性，雖具有遠識之政論家，亦恐不易測斷耳。此種擬議，唯有一事或可更改之。倘任何在遠東擁有財產之列強，必須注全力於歐洲或任何地域致無暇保護遠東之利益。則斯時日本侵略之行動，當不可以繩墨測之明矣。蓋日本之視英日聯盟，等於廢紙。對於國聯亦親加屏棄。而認爲干涉其侵略，爲超乎責任之範圍。

耳。

言至此。可將日本海陸軍之目的簡述於下：最要者，此輩與他國海陸軍之目的相同，堅決主張更加擴大之軍備，關於此點，更有一種謠傳，稱某海軍上將，將任台灣總督。此項消息，頗稱嚴重。誠如此，則太平洋防禦堡壘之條約制限，不久當將瓦解矣。關於日本國內政策，軍事機關，極力主張日本統籌全局之社會與經濟法令，應向更較軍事化與軍團化之途徑邁進。此輩切願充實國防與平均公地之救濟，列於各種要政之首，較之國家各種收穫與歲費尤為重視。此輩更希望在全國教育系統之下，日人傳統信仰與理想，應有強有力之確定。且所有各種飄搖不定之西方各種主義，急應設法遏止之。最終者，日本陸軍以努力防守阿穆爾為彼輩之特殊職務。而海軍則以南太平洋，維護日本商業以及他種各項利益為彼輩之使命耳。

地中海之霸權

意國 (Luigi Federzoni) 作

王正武譯

(一)

地中海問題之存在已將近三世紀。古代及中古無地中海之問題，蓋斯時地中海之週圍，無對立之力量存在故也。某一時期人類活動之範圍曾集中於地中海，主要之原因由於多數之大河流匯集於地中海之中。考古學尚在繼續研究以發現地中海史前期之原始狀態，一如克利脫島，馬爾他島與利比亞然。吾人由繪畫及磁器證明愛琴文化關於美術，經濟，社會之高度發展，而由陶器與石刻上證明耶蘇紀元五千年前尼羅河流域之人民已度極有組織之生活矣。及至地理上大發現時代，人類活動之範圍突然增大，在人類歷史上因追求幻想之探險，無限制的推廣，其經商之區域凡歷兩世紀之久。人類之勇氣及野心本無一定之限制，被佔有之慾望所驅使，被冒險及榮譽所蠱惑，與麻醉於無盡藏之金銀寶物，中古世紀歐洲人民對東方之幻想即為獲得大量之香料及絲織品。

與地中海沿岸各國之衰落同時發生者，為非洲海盜在地中海之稱霸。當時海盜勢力之強大幾可與保護直布羅陀海峽及休達至美西納海峽交通之西班牙海軍艦隊相對抗。兩方面在地中海之鬥爭凡歷兩世紀之久，競爭之烈為前此之所無。

發現美洲之後，歐洲人轉而努力於打破赴亞洲之障礙，發現歐亞交通最近之路為經過地中海。此時極少對世界有一正確合理觀念之人，雖事實上有人如奧利夫克林威爾等曾根據其個人之計劃一若對世界有先知之見者。當時之國家，一若個人之行爲，被當前之利益所引誘

，從事於獲得不可預知之目的。當時英國爲一後起之國家，認爲欲打倒西班牙之勢力，須破壞其地中海之霸權。整個十八世紀英國海軍努力之目標即在於斯。英西戰爭之後，英國敵視西班牙之政策進而爲仇法政策。在戰爭之中，英國大將企圖於土倫上岸失敗，然於返國之途中，佔領直布羅陀海峽。在此次戰役中，羅克大將爲英國發現一新的航線及爲英國海軍獲得一新的活動範圍。此種軍事上之結果，不久即影響於歐洲之歷史。自一七〇四年，八月之後，所謂地中海問題，幾爲一英國之問題矣。

(二)

英國自佔領直布羅陀海峽之後，遂獲得內海之霸權，而在國際間居於重要之地位。此後英國之行動雖屬迂迴綜雜，而始終保持一貫之政策。英國運用其國力與外交，加以勞力及幸運，達到獨霸地中海之目的，并運用各種方法以掩飾其行動之動機，有時借人種問題以辯護其行動，至少可以減輕其行動之責任，此蓋英國人在傳統上由於社會環境及經濟制度之訓練，善於調濟其感情及智慧及運用其智能也。

此種事實，實爲英國獲得地中海霸權之原因。在十七及十八兩世紀之中，英國之行動可視爲對抗西班牙專制主義之自由運動。當法國革命及拿破崙時代，英國以歐洲秩序之保護者自任。其後逐次勝利，使英國升爲國際領袖之地位，宣言反對俄國侵入亞多里亞海及愛琴海，連合耶蘇教人民反抗野蠻土耳其人之橫暴。歐戰中，賭國運以與軍國主義之德國相抗。降至今日，復聯合世界各國以維護和平之思想。最足表現英國人之才能者，厥爲能因環境之不同而改變其外交之方針以保護自身之利益。十七及十八兩世紀之中，英國之政策爲造成一強

大之海軍力量以打倒競爭之對方。迨十九世紀國際均勢成立之後，英國即改採孤立政策，海軍方面，保持任何兩海軍強國艦隊聯合之二倍。二十世紀之後，英國復加入協約國方面。迨歐戰告終，英國藉國際聯盟以倡導國際合作，國際聯盟在英國統制階級之心目中，認爲一既無危險而又有效之世界正義組織也。

英國對地中海之政策可分爲四時期：

一、破壞別國霸權之時期。

二、保護本國既得權之時期。

三、利用本國在地中海之基礎，自身造成一大殖民地國家之時期。

四、保護并鞏固本國地位之時期。

在第一時期之中，英國初投入地中海之漩渦，有西班牙及法國與之競爭，故欲獲得勝利，非打倒競爭之對方不可。烏德勒支條約規定歐洲之均勢，使英國海軍在地中海居於優越之地位，因之使英國在大西洋中，較之法西兩國，亦居於有利之情勢。

在第二時期之中，英國設法阻止任何足以危害其在地中海及亞洲利益之戰爭。英國此種政策最初之表現者，爲抵抗拿破崙之野心及對於非洲之政策。拿破崙之遠征埃及也，曾擬由陸道向亞洲進攻以搗毀大英帝國心臟之印度。印度及地中海在英國之政策上爲不可分離者。亞保基及答拉法加兩戰役毀滅拿破崙東方之夢。其後法國查理第十曾擬恢復法國在地中海之地位，然因一八三〇年之革命而未能實現。自一八九九至一九〇九英法兩國在地中海之競爭時緊時弛。與英國更作顯明之競爭者爲侵入地中海之俄國。俄國自伸展勢力於拜佔塔（即君

士坦丁堡）後，其自身在宗教上及人種上完成一完整之單位，而馬爾馬拉海在位置上，直接供給俄國在地中海上一出口之路。英國爲排除俄國危險之威脅，遂引起克里米戰爭，結果英國除在馬耳他島獲得新的基礎及封鎖俄國海軍在地中海之出口外，并獲得伊奧尼亞群島。

英國第三時期地中海之政策迄於歐戰之前。在此時期之重要事件爲土耳其之衰落及蘇伊士運河之開拓。此時英國擴大其殖民地之計劃自地中海經紅海至印度洋而成爲一大扇形，自歐洲推廣至印度及東方。

埃及被英國利用爲兩大交通路線之交點，自開普至開羅與塞得港，英國在政治上及軍事上均以地中海爲連接之處。英國人持久之恆心，耐苦，及堅忍之努力使英國在非洲之政策自南至北而推行無阻。地理上之佔領隨之爲土地之開發。印度洋之諸口岸不久成爲殖民地中之重要都市。蘇丹及波亞兩戰爭使英國自開普至開羅之交通連爲一貫。歐戰之後，英國獲得代管德國殖民地之權後，更增加此交通線之連絡。

英國爲欲實現其計劃一八七一年曾與法國發生衝突，其後兩國成立和平瓜分非洲之協定：英國獲得東部而法國獲得西部，英國放棄莫洛哥而法國放棄埃及。

至此英國之目標遂爲打倒軍國主義之德國及其對於英國交通線之威脅。爲防止俄國侵入東部地中海，英國於一八七八年佔領塞普洛斯島，然不久俄國即致全力於經營滿洲。至俄國鮑爾什維克革命後，遂完全放棄其對於地中海之競爭。至對於英國更爲危險者厥爲德國之侵至巴格達，蓋如此可以破壞英國在紅海之地位，然此種危險已隨歐戰以俱去。英國決心創設一自地中海至印度洋之陸道交通，然英國之錯誤則爲允許義國獲得士麥拿，使其對於希臘半

島諸國之野心。

然英國并不因此而甘於失敗。羅桑條約被英國利用為操縱阿刺伯半島諸國之工具，規定英國負保護自地中海至波斯灣之責任。巴勒斯坦對英國之重要不次於埃及，蓋亞格拔可代替蘇伊士運河之地位，哈利發既可作為海軍根據地，又為摩蘇爾煤油之出口也。猶太人之建國運動，在巴勒斯坦可利用為牽制回教團體之工具。在英國對阿刺伯之政策中，伊拉克實極為成功而恢復其國家之獨立也。

(三)

至此吾人當一述第四期英國對地中海之政策。英國相信有以下之三種場合中，將破壞其地中海之政策：即埃及民族主義之成功，土耳其成為強大之國家及法西斯義大利之勝利。

英國在埃及之統制雖引起其他國家之妬嫉，然英國不能不繼續保有埃及之原因凡二：防護蘇伊士運河之交通及保障英領蘇丹之利益。獲得巴勒斯坦可使英國紅海之交通線之安全有所保障，而建設蘇丹港可使英國放棄埃及而在非洲及印度之利益不感受重大之損失。就任何觀點言之，紅海對英國之重要為英國地中海政策必不可少之補助，質言之，即英國地中海政策之延長而已。

土耳其在凱末爾領導之下復興，英國則利用阿刺伯半島諸國以牽制之。英國之政策因極富於彈性之故，往往令人有矛盾之感。英國之主要目的在阻止俄土兩國諒解至可以成立密切合作之程度，進而縱波斯、伊拉克，阿富汗之國際關係。故利用羅桑條約以保護海峽之安全，安哥拉政府殊以此條約之存在為苦。最近英國對希臘之同情，未嘗不可以相當證明英國反

對土耳其之政策也。

雖然，今日在地中海最足以使英國感受威脅者，厥惟法西斯義大利。

世人盡知英國於瑞梭明圖條約之後曾利用新興之義大利在地中海方面英義曾聯合以對抗法俄。當喀士穆戰爭時，英國因從事重行征服蘇丹，故須義國對紅海口岸之兩國軍隊加以保護。然在今日英國在地中海已無法國之威脅，俄德兩國更無能為力，故已無對義大利保持友誼合作之必要矣。

義大利因議會政治之失敗及黨治之成功而覺醒。其佔領的黎波里與都德至土不魯克之交通，並未危及英國自直布羅陀至塞得港之交通動脈然英國之行動適足以破壞義國愛琴海等處之利益。意國則盡力表現其文化的，政治的，及軍事之各種力量。英國認為改變目前之傳統的中海均勢對於其自身不利。英國參與義國之各種活動而使其最感棘手者，厥為調處於法義兩國之間耳。

刻英國正努力於造成一新的國際組織，以取得假想英國海軍受義國攻擊時之援助。此事至少可由英國朝野對去歲一月七日在羅馬成立之協定之輕視證明之。英國以歐洲和平之保護者自任，實際上英國之齟求和平亦較任何國家為正。地中海方面，英國所希望者為保持一在地中海之卓越地位。然對英國地中海上各種先佔權之對抗，因羅馬協定而增加其嚴重之程度。吾人可謂去歲一月七日之協定為所播之種子，而收穫則在十一月十八日也。英國所希望者，為國聯對地中海之集體安全加以保障，同時其自身亦保持相當之自由，以對抗其假想之敵人。（譯者按：即指義國。）

英法解決義大利與阿比西尼亞衝突之提案，英國避免提出具體之意見，即係承襲其傳統之政策而來。就英國之政策言，實不願世界發生戰爭也。吾人於讀英國賀爾爵士十二月十九日之演說後，心理上均發生相當之影響，實則彼之意見為義國所決不能接受之不利條件也。

英國之行動實為歷史上之一種嚴重的錯誤；證明英國不願置身為歐洲之文明大國，而甘與野蠻之非洲黑人為伍。英國之措置雖使吾僑義人感受痛苦，然以我英勇戰士之苦鬥而終獲最後之勝利。因經濟制裁之故，使義國軍隊蒙受所不當受之損失，然在另一種情形之下，義國之軍人因英國之利益而流血也。惟更大之影響則為白色人種權威英國所受之損失。不久之將來，即可見到此統制多數有色人種之國家所遭遇之困難也。

英法之提案僅為討論之基礎而已。然此種提案內容之性質實破壞為英國所承認之一八九一及一八九四協定中義大利之權利。推翻已深注入義大利人民心中之法西斯計劃。最重要者，為使黑衫黨勇士在非洲熱烈勇敢之犧牲為徒勞耳。

目前之情勢實極危急，此雖非吾人之錯誤所造成，然吾人必須努力以克服之。此種當前之困難必能用吾人之鎮靜果敢之行動而獲得勝利。每人之心目中必須認清義大利在非洲及地中海之地位為被動的而不能自由控制。世界無一人有權利要求具有四千四百萬人民之國家放棄其前途。

就任何方面言之，義國在非洲之行動僅及於英國利益之邊界而已。義國更無推翻英國地位之意向，因如此將破壞現存之均勢亦將不利於吾人也。（譯者註：本文之作者為意大利人，故文中所言之「吾人」即為義大利人）吾人所需要者，為從其他民族獲得更為善意之諒解

。一個國家，尤其是一個大國，除非其自身達到完全自給自足之地步，不能不保持戰時海上交通之航線。然義大利實不足以語此。原料品既貧乏，而週圍復為海水所環繞。此種週知之事實使其他國家更為了解吾人之處境。義國為促進世界之和平，曾提出關於國際關係之備忘錄。為世界之文化設想，此備忘錄至今尚有其價值與需要。義國為盡其對於文化上之任務，不僅運用其智慧及勞力，且行使其新式之政治的及軍事的力量也。

一九三六，七，十四譯竟於北大西齋。

有一個時期歐洲人的活動會限於地中海。現在雖因地理上的發現而人類的活動範圍擴大，然地中海因其本身的位置及環繞各國國際關係之複雜仍佔重要之地位。本文就地中海問題作一有系統的歷史之介紹，足資研究國際政治者之參攷。惟本文第一部分敘述古代地理而涉及歐洲古代之神話，因其無關重要及繁瑣而被我刪去。再，本文之作者為意大利人，故文中多有代義國辯護之處。——譯者——

德日之軍備

一、德國之軍備

(甲) 軍隊之實額

德國之軍力，在一九三五年，陸軍方面，增加了七十六萬六千人，空軍方面，增加了二萬三千人，海軍方面增加了六萬人，其總增加額是八十四萬九千人。這些數字說明了德國軍隊比法國的強大百分之四十。蘇聯雖然擁有比德國多兩倍半的人口，以及大六倍的領土，其軍隊的實額，直至德國重整軍備時，只有九十四萬人，就是截至現在也有一百三十萬人（其中還包括各種軍隊）。德國法西斯主義的第一步計劃就是自居於侵略的地位。一到戰時，便立刻可組成一百零八旅的步兵（參考一九三五年三月三十一日真理報）。

根據法國內閣的亞爾桑鮑氏 Archimband 數字，德國的軍額，在一九三四年秋，已經有：

國防軍 三十萬人
 武裝警察（國防警察） 十萬人
 入伍的輔助軍隊（S A S S 及憲兵團） 八萬人

總額

四十八萬人

在這四十八萬人中，亞爾桑鮑氏加入下面能立刻動員的準備隊：

- 一、以老國防軍及老警察組成的教練準備隊 三十萬人
- 二、在希特拉編制及勞働服務中，已訓練成的少年準備隊 四十萬人

三、以三十五歲到四十五歲的老軍人所組成的成人準備隊
四、軍事聯合會（包括S A及S S汽車隊——其中S A及S S二百七十萬人，汽車隊十萬人
二百八十萬人

根據亞爾桑鮑氏的數字德國在一九三三年，可以動員的約有五百五十萬人。其中還當加入大量的邊防軍。空軍駕駛的教練數目，在一九三五年，約達五千人。亞爾桑鮑氏的結論說，一九三五年的德國強於一九一四年。

青年階層的武力，在德國重整軍備命令之下已能立即招集約達九十萬人，比一九一三年已多了十五萬人，這就是直接為戰時準備的軍隊。巴拉特將軍，在一九三五年六月四日的時報中，指出德國在五十五萬人的實額中，下級軍官或準下級軍官不會少於二十萬人，因其中正式士兵只有三十五萬人。我們如果將德國軍隊統計算一下，在一九一四年，已有二十二萬人下級軍官，那麼，目前的德國法西斯主義者要想立即組成一個強於戰前的軍隊其數量就更可想而知了。

自從一九三五年三月十六日，由軍事新命所規定的一年勞働服務以來，實際上，要有兩年的服務。這種勞働服務也集中了三十五萬青年。希特拉在軍隊中以及勞働服務中，可以任意延長服務期限的。

還有最輕快辦法的準備隊。在去年一年中，就編入一九一四，一九一五，一九一〇。一九一一，一九一二以及一九一三年各期的軍隊者，實有一百二十五萬人之多。

因為陸軍部長有力使全體國民完成其服兵役之義務，無論是那一階層，德國軍官有秉承

陸軍部長的令將全體入伍的人民，立即召集之責任，所以這個新命令對於動員更完成了強化的作用。

按照白蕩 (Rein) 的計算，德國在戰時能够動員的實力如次：邊防軍，在兩三天內，就能動員的，約有五十旅；兩組的在鄉軍，其一組要包括二十五至三十旅擁有七十萬人的各種軍隊，而且在極短時間內，便可動員，其另一組，主要的要在本軍事組織中徵集，而組成八十五到一百旅的總額。其中 (SS 的實力達一萬六千人，里衣團的實力達二十萬乃至三十萬人。這一組兼有礮隊，機關槍隊以及航空隊)。

乙 德國的空軍

一九三五年終，德國已製成一千七百架的軍用飛機，二千五百架儲備飛機，飛機的總數是四千二百架。

德國空軍去年發展的情形如下：

	一九二九年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年
製造中軍用飛機的數目			一五〇	六〇〇	一七〇〇
飛機總數	一五〇〇	一五〇〇	一七〇〇	三〇〇〇	六〇〇〇
飛機生產	三五〇	三〇〇	六五〇	三〇〇〇	四五〇〇
飛機製造廠數目	一三	十	十四	二十	三十
飛機發動機製造廠數目	四	四	五	六	九

(見一九三五年莫斯科 Wajengis 出版布爾克 Bure 著的德國空軍)

德國航空運動協會只在一九三五年一年中由其會員組成了三千個駕駛員。國防航空協會，在一九三四年終，已有一千八百區，擁有五百萬會員，曾以九千個教官組成了二千一百個空防班，已有一百五十萬會員。

德國的飛機場已增到二百五十八處。

德國軍用飛機能以一小時十五分完成哥洛諾到巴黎間的航行；以同樣的時間也能完成哥洛諾到倫敦間的飛行。由姆尼虛到羅馬的計劃，已經在一小時四十五分中完成了。

一九三五年十一月，曾在柏林附近舉行一年來軍用航空及航空製造技術的展覽會。所佔的面積達七百德畝（約合三百五十赫克特）

德國新齊柏林LX一九九號，每小時可以飛行一百三十公里；搭客數目一百人，載重二十五噸。

空軍預算

一九三二年	四千四百萬馬克
一九三三年	七千八百萬馬克
一九三四年	二萬一千萬馬克
一九三五年	十二萬萬馬克

丙 德國的動力化

國社黨的汽車隊，有五十萬人，以及發展動力的學校二十四所。在一種特別組織中，有二萬人成爲汽車的修理者。

德國對於旅行及載重汽車的生產，尤其在軍用意義上，一九三四年為一九三二年的三倍，一九三五年則為其五倍，而一九三五年則為二十五萬輛。在七千公里公路中，一九三五年終，已有三千四百五十公里已經通車，並且新建成一千八百七十八公里。

德國汽車生產之總價值，已由一九三二年的三萬萬馬克，增加到一九三四年的十萬萬馬克之上。

在去年以十二萬八千輛的旅行汽車與二萬輛的載重汽車之增加量，是戰後僅有的現象。一九三五年德國載重汽車之通行量比法國為強。

鐵甲車製造的組合，在軍事計劃之外，另設鐵甲車隊長管轄之，同時也是火車輜重隊，軍隊動力化以及N.S.K.K.國防動力學校的視察員軍隊的動力化與機械化之發展，已廣大地進步。

據根英國報紙的消息，德國每月生產唐克車二百輛。

丁 德國軍費預算 (單位百萬馬克)

總預算	一九二九—三〇	一九三二—三三	一九三三—三四	一九三四—三五
軍費預算	一〇·八八七·八	八·二一九·二	五·九二七·五	六·四五八·四
總預算的百分比	九七六·三	八六五·一	八七九·二	一·三五三·九
一九三五年德國軍費預算	八·九	十·五	十四·八	二一·四
總預算	一三·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇			

軍費預算	五〇〇〇〇〇〇
軍事經濟者	三五〇〇〇〇〇
軍事借款利息者	四〇〇〇〇〇〇
士兵之養老金	六〇〇〇〇〇〇
軍費總額	九·五〇〇〇〇〇
爲預算之百分比	百分之七十三

戊 德國海軍軍備

海軍軍備之費用：

一九二九年	一八〇·二
一九三〇年	一八八·六
一九三一年	一八三·五
一九三二年	一八三·五
一九三三年	一八三·〇
一九三四年	二三三·〇

在德英海軍協定之基礎上，德國的軍艦也要強於法國和意國。實際上，軍艦建造之新程序，能預見者如次：

二萬五千噸的鐵甲艦二艘。
十萬噸的巡洋艦三艘。

一千八百二十五噸的魚雷艦十六艘。

三百五十噸的潛水艇二十艘。

五百噸的潛水艇六艘；

七百五十噸的潛水艇二艘；

戰鬥艦四十艘。

二、日本之軍備

日本在一九三五年中，陸海軍總額已增至四十七萬人，其中陸軍佔三十三萬人，海軍佔十四萬人。

由於實施青年軍備之目標，已經成立一萬五千所學校，教練了一百五十萬學生。一九三六年初，日本軍備的改組已經完畢。下表指示近年來日本軍事技術能力之增加：

各種口徑之大砲	一九三〇 七千座	一九三五 一萬座
各種機關槍	十萬挺	十五萬挺
步槍與自動槍	二百五十萬枝	三百萬枝
牽引機	無生產	一千架
戰車	三百架	一千架
飛機	一千架	六千架
各種唐克車	無生產	一千六百輛

裝甲汽車 無生產
 飛機發動機 二百架
 一千輛
 九千架

一九三三到三四年間，差不多用了二千萬日金，以使十五萬人的武裝成爲動力化的，日本陸相曾計劃一種實現強化軍備的五年特殊計劃。這種計劃的第一步，就是着目於日本軍隊的軍器，空軍實力之建立與改組，動力化軍隊之組織，步兵和騎兵的自動槍之加強，砲隊及技術隊的新軍器，以及運輸方法的全部動力化。爲國家戰略，空軍實力，準備隊之設立，已經開支了六萬萬之日金。

日本軍費預算 (單位百萬日金)

年度	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三
總預算	一、五七〇	一、八五〇	二、二二九	二、四〇〇	二、二九〇	三、三七一
軍費預算	五〇三	六九七	八五三	九七七	一、〇三三	一、三三三
軍費預算的百分比	三二、九	三七、九	三九、九	四三、七	四六、七	五八、四
總預算	二・一九〇					
軍費預算	一・〇二一					
國防費	五〇〇					
軍事借款之利息	一九〇					

下表指明一九三五年日本對於直接和間接的軍事目的的国家預算，不會少於百分之八十五點四：

軍事郵金

一六八

軍費總額

一·八七九

官方的軍費預算，離所有的軍費還差的很遠。藉人民自動捐助的名義，又收到很大的數目，按照日本報紙的數字，在最近四年中以這些款項購置了：一百十六架飛機，七十座高射礮，一百二十八架聽音機，四十三架探照燈，二千個防毒器，四千個銅盔以及一百五十個汽車。

甲、海軍軍備

一九三五年終，日本海軍之趨向，已有建築二百二十一萬噸的九十艘軍艦之程序；五萬六千噸的二十八艘，已經作成四十艘軍艦中，有許多裝甲巡洋艦，戰鬥艦，以及三艘航空母艦。在一九三五年終，仍在建造中。倫敦海軍會議的時期，日本海軍建造計劃，差不多已經完全實現了。

日本對於軍艦之建造，特加注意。充分利用了華盛頓條約所允許的極限；在二百四十一艘日本軍艦中，已有一百七十三艘是新的，日本海軍軍備迅速的步伐，由近年海軍軍費增加上便可象徵出來：

(單位百萬日金)

一九二九年	二六一·一
一九三〇年	二四二·九
一九三一年	二一一·九
一九三二年	三〇六·七
一九三三年	四〇三·八

一九三四年
一九三五年

四八八·五
五三〇·〇

二、戰時經濟準備

日本軍事工業之生產，比東四省事變時代，增加了三倍，軍器企業之製造增加了一倍，此時的軍事工業中的生產勞働者加增了二十一倍半。自經一九三一到三三，已有七萬萬日金用到軍事工業上，而國家在這目的上所支出的款項，在這三年中，達到九萬萬日金。

最堪注意的是在以軍隊動力化為目標的汽車工業的發展日本這個工業的發展，使輸入的汽車成為輸出的。

由於經濟動員的影響，日本的生產加增了。例如煤的產量，由一九二八年的一百三十一萬噸，增到一九三五年的二百六十八萬噸；鋼鐵的產量由一百九十萬零六千噸增到三百九十五萬噸；金屬的產量由一百七十二萬噸增到二百八十二萬。

化學品的工業也得到很大的發展，一如下面數字所示：

	一九二八年	一九三五年
硫酸氫	二二二·四三五噸	一·一六三·〇〇〇噸
硝基精	六五·一九〇噸	三六七·六五四噸
鹼	二八·七〇〇噸	二一〇·〇〇〇噸
水泥	三·八七二·〇〇〇噸	六·一二四·〇〇〇噸
人造橡皮	八·九二四噸	?

Asch

二〇五・〇〇噸

四二〇・一四〇噸

丙 軍隊的加強

近年來日本軍隊的實力，確是突飛猛進，由一九三〇年到一九三六年，軍隊的實額，已由二十八萬五千人增到三十四萬五千人；各種機關槍已由四千二百二十挺增至六千九百四十挺；口徑七生的半的大礮和十生丁半的榴彈礮由五百座增至九百六十座；唐克車的數目，由八十輛增至七百輛；戰車數目，由五十輛增至三百輛；而飛機數目，由五百架增到一千二百八十架。日本設立之聯隊的空軍，海陸軍所擁有的小隊尚未計入。所以日本的空軍可以達二千架。

丁 空軍

一九三六，一九三七，以及一九三八年的軍事預算每年有二萬五千萬日金為空軍的經費。去年已設立兩所新航空學校及多處的航空根據地。

轟炸機的活動範圍，已具有一千公里以及每小時二百二十公里的速度，這是重機隊。輕轟炸機載重四百公斤，具有每小時二百五十六公里的速率。在輕轟炸機中，德國容克機DK三十七很值得注意。其作用範圍六百公里，每小時速率二百五十里。還要加入二萬萬日金的民用航空的發展，一九三六——三八年的航行與防空的發展，其預算是二萬五千萬日金。

日本軍用原料之輸入

單位一百日斤（一〇六十八公斤）

一九三三年

一九三四年

一九三五年

鉛 一二〇・六四六

一六九・六一四

二二三・三五八

錫	二九·六二九	八五六·一三七	一·一六〇·四三五
銻	五八·四五二	六七·七〇八	七二·八二九
鎳	五四·二九六	四三·九七四	五六·九五七
鐵礦	一四·八七四·八五三	一三·九九六·六九八	三二·五〇三·二八九
棉花	一二·四五七·八一八	一三·五二五·一五一	一二·二三四·〇〇〇
煤油	六·一三〇·〇八九	七·四二九·八五一	九·一八七·三七一〇

結 論

由上東西兩個法西斯主義國家，都以侵略的方式，着手積極的且速地備戰，看看人家想想自己，就會知道我們惟一的出路，就是正義的抗戰，纔能挽救這垂危的民族命運，所以我們在抗戰的旗幟之下，大家應當忘却舊仇新恨，熱熾地攜起手來，共同作有組織的聯合，再由許多個別的聯合，併成一個完備的總聯合，這樣的緊密的組織，正是我們目前抗戰的第一步。希望大家各就自己生活的方式中，積極組織起來，再與各組織取緊密地聯合，這樣我們的艱難地救亡工作，纔有進行，發展，實現的一日。

一九三六·十月十日於徐州

蘇聯農業與經濟計劃

黑姆庫來夫著
景起譯

一 蘇聯農業之集積

十月革命將以前小規模分散的農業，改變為大規模強有力的社會主義農業生產制度。因其農業組織形態已為一綜合體，故該項計劃包括了全部門的農業生產，關聯到整個國民經濟，成為農業發展之指導原理。

如一般所周知者，資本主義集積的特徵，是伴隨着小農的零落，飢餓與貧困的。資本主義的集積使多數小農入地獄，另一面使少數地主，富農及資本主義的經營者入天堂。資本主義下的大企業係以農民經營之零落破滅，和債奴的勞役與榨取作為基礎。

然而社會主義的集積，在方法上，順序上與此完全相反。第一普羅列塔利亞國家，對於未耕地以最進步的現代技術建設國營農場（並不涉及農民之利用地），其主要任務為以種種方法援助農民獲得土地，及使其在經營上獲得良好組織。第二組織以農業Artel（註）條款為基礎的集體農場。農業Artel條款第一條如下：「以共同生產手段與共同組織的勞力建設集體農場，即社會化的農場，保證農業勞動者的勝利，清算貧窮黑暗的個人經營，提高勞動生產力等等。因此此充分的改善了集體農場成員的生活，農村中的農民將自發的在農業Artel中統一起來」（註二）

（註一）俄國特有的一種自由合作社（譯者附註）

（註二）於第二回全聯邦集體農場突擊隊員大會所議決的農業Artel條款之第一條

第三為社會主義下之農業的集積。農業集積是國家的機械與機車分配所之組織過程。此種組織過程使集體農場生產統轄於進步的機械技術之下。此等組織方法與形態，使蘇聯農業生產力之集積，在極短促時期，發展到未曾有的高度，此種事實只有在普羅列塔利亞政權之下始有可能。

國營農場生產之集積（一九三五年一月一日）各國營農場經營之規模 穀物 棉花 甜菜 製乳製肉 養豚 畜羊（以千黑庫達為單位）

土地面積	三〇、三	一〇、一	五、三	三四、八	三、五	一〇六、七
對於一九三三年度收穫的播種面積	九、九	四、六	三、四			
曳引機輛數	六、三	七三、九	三〇、一	一四、〇	一六、〇	三〇、八
曳引機之馬力	一、八八、九	一、〇八九、一	三〇八、三	二二六、〇	三三三、五	三三三、五
聯合機架數	三九、七	三、五	一、九	一、一	〇、一	一、三
貨物汽車輛數	三三、五	一三、二	六、五	二、六	一、七	三、三
機械牽引馬力數	二、六四五、四	一、三三三、七	四三八、六	三〇九、四	三四九、六	四〇八、三
畜役力之馬力	五〇、四	九九、三	一〇五、三	九七、六	三七、八	二八、九
換算數	三六五、八	一四三、〇	五四三、九	四七、〇	三二七、四	五二七、一
總牽引力						

各國營農場具有廣大的土地，數千黑庫達播種面積，數十輛機車，聯合機汽車等等。集體農場具有集積起來的龐大的生產資財。根據由一萬二千七百〇七個集體農場之年次報告中，算出的數字，每一個集體農場附隨着二二七·八人的勞動力，六百八十九黑庫達播

種面積，與五十九頭的役畜。

M T S (機械，機車分配所)之集積程度，可由以下數字例證，根據一九三六年一月一日之數字，每處M T S備有六十輛機車(總馬力一·〇〇五·一)與六·七輛聯合機一〇·三輛貨物汽車。每一個此等強力的企業M T S，平均可將機械分配給三〇集體農場其播種面積達一萬八千四百黑庫達。

社會主義企業之有今日技術的水準，乃是由於黨及普羅列塔利亞國家終年緊張着為國家工業化鬥爭，及在農業上巨大的經濟組織的活動，逐漸得到的結果所促成的。關於國營農場技術進步的發展有如下的數字，即復興期一國營農場的播種面積(一九二五年)為二七四·六黑庫達，然至一九三四年則為三一九〇黑庫達。至於役畜牽引力由二八馬力，增加至七〇·二馬力，其他方面，機械牽引力增加到六七九·八馬力，牛由一四·九頭增加至一千頭。集體農場亦同樣的顯著的強化起來：一九二八年，一集體農場內之經營數為一二所之勞動者三〇人；播種面積四二黑庫達，然至一九三五年六月一日，經營數增加到七一；勞動者增加至一五〇以上，播種面積達四百四十三黑庫達。此種事實證明了近年國營農場與集體農場不僅數字的增加，而且顯著的強化起來。現代集體農場的規模凌駕了舊國營農場的規模二倍以上。

在M T S方面生產手段的集積亦在增加着，一九二九年尚無此等M T S的組織，至一九三〇年，一M T S有三六六輛機車(十五馬力)，然而聯合機與貨物汽車，尚未具備，降至一九三六年一月一日，一M T S擁有機車六七·五輛聯合機七輛，貨物汽車十輛。社會主義的農業企業，經過了一大發展過程，即在再組織時代與第二次五年計劃初期的時期中，由形成而

至成熟。

社會主義國家農業高度的集積，超越了資本主義諸國之集積的水準。

蘇聯之二十五萬五千的農場企業，擁有六億二千八百黑庫達的土地，三十七萬輛車五萬二千五百架聯合機六萬七千一百輛的自動機械。在德國五百七十八萬八千個農業經營所占的土地面積，僅只四千八百八十八萬黑庫達（一經營平均七·二四黑庫達），有機車一萬七千八百七十三輛，聯合機數十架貨物汽車一萬五千七百七十七輛，在美國六百二十八萬九千個經營所占的耕地面積為三萬九千四百七十八萬八千八百黑庫達（一經營平均占六二·五黑庫達）有九十二萬三千九百五十五輛機車六萬一千架聯合機。在美國平均一經營的機車輛數，是一·二輛，在德國每經營具有一百黑庫達或一百以上的三萬四千個最大經營，所有的機車還不到一萬三百五十六輛，換句話說，三經營才平均一輛。由是看來資本主義的最大經營，與我們國營農場M.T.S.集體農場比較時仍嫌零細弱小，且其技術裝備亦極其貧弱。

當我們將M.T.S.，國營農場，集體農場，與德國及美國相比較時，我們不能忽視了其平均數字，不能看漏了資本主義集積中之階級的本質；美國的農業，在一九三〇年有九十二萬三千九百五十五輛機車，然而，此等機車，所有者，僅占具有美國全部農地半數的全部經營的一三·五%，所餘八六·五%經營並不能利用此種機械。而且又如聯合機。只許限定的經營者所有。據一九三三年調查的數字，德國農業的機車輛數是一萬七千八百七十三輛，然而其中五七·〇%歸之於不過占全經營數一·一%的地主手中，（全經營所有之農地約占德全農地的四〇·〇%）三三%歸之於正在轉化為富農者的手中，所餘的農業者們尚無此等機車。從

是我們知道在資本主義之下利用此等機械全然不可能。

在社會主義之下與此正相反，蘇聯大經營的特徵，是具有普遍性，和包含整個的農業。在一九三五年，全農民經營差不多九〇%包含在集體農場之下。在我國（作者之國，以後不註釋取經營）不只沒有，且清算了新式機械當作榨取武器的可能性。

根據上述所得的一般，最首先的結論是：社會主義的國家已將農業集積過程接近了工再業的水準，在此意味上，都市與鄉村的矛盾根本的被除掉了。第二：我國之農業企業是處於最惠條件之下的。

然而此等條件在今日尙未充分的實現，所創造的進步的技術，與技術的利用率，尙未顯著的開展。斯塔林在第十七回黨大會席上曾這樣的說：「若將國家對於國營農場事業之大投資，與國營農場今日活動的結果去比較時，可以知道，國營農場的利益少，反之投資倒過大」。這個指摘在今日不只是國營農場如此，就是集體農場也是同樣的。

集體農場之主要任務在促進技術的水準與利用率間的開展，將農業企業的生產性提高至社會主義獲得的強力的技術水準上面。完成這個任務，計劃不能不是決定的武器了。

一一 農業計劃化之基礎

社會主義對農業指導最完全的方法，是根據一切根本表格數字，提示國家計劃的任務；例如國家播種計劃，國家牧畜發展計劃，可說是此種計劃指導的標本。

播種的規模與種類，為影響農產物的量與內容最大的要因。自然黨及政府在爲了農業生產各方面的成長，與爲了合理的組織化的鬥爭曾在播種面積計劃上，深刻的注意了，而從播

種面積之計劃程度與意義，在其發展各階段上彼此各不相同。這種事實可從在農業上的社會主義部門的比較窺見，下表為關於社會主義經營形態變化的數字。

各部門與經營形態之比率

穀物	播種地的種類				合計
	全播種地	國營農場	集體農場	個人經營	
一九二八年……	一、五	一、二	二、七	九七、三	100,0
一九三三年……	10,0	六八、一	七六、一	二二、九	100,0
一九三五年……	二、二	八三、六	九四、八	五、二	100,0
一九三六年……	三、五	八三、一	九六、六	三、四	100,0
細目					
一九二八年……	一、二	一、一	三、三	九七、七	100,0
一九三三年……	九、三	六九、三	七六、六	二二、四	100,0
一九三五年……	二、七	八三、〇	九四、七	五、三	100,0
一九三六年……	三、二	八三、三	九六、五	三、五	100,0
棉花					
一九二八年……	一、六	一、八	三、四	九六、六	100,0

一九三三年……	七、〇	七八、三	八五、三	一四、七	100、0
一九三五年……	五、一	八九、一	九四、二	五、八	100、0
一九三六年……	五、五	八九、四	九四、九	五、一	100、0
甜菜（工業用）					
一九三三年……	二六、三	一、六	二七、九	七三、一	100、0
一九三五年……	二二、九	七三、〇	八四、九	一五、一	100、0
一九三六年……	九、九	八九、三	九九、二	〇、八	100、0
麻					
一九三三年……	〇、一	八九、七	九九、八	〇、二	100、0
一九三五年……	〇、三	〇、七	一、〇	九九、〇	100、0
一九三六年……	〇、三	六三、五	六五、六	三四、四	100、0
一九三三年……	二、一	九一、二	九一、五	八、五	100、0
一九三五年……	〇、三	九四、五	九四、八	五、二	100、0
一九三六年……	〇、三				100、0

註一九三六年播種面積之社會主義的經營形態的比重，沒有包含國家計劃的春播面積。

三二 播種計劃

根據前表一九二八年全播種地之數字，我們知道個人經營占播種面積的絕對部分（九七·三%）反之社會主義部門所占的部分，除甜菜（二七·九%）外，僅僅是播種面積的三%以

下；然而改造期終止的時期，社會主義在播種方面，占了壓倒的部分，個人經營退居至第一位。個人經營部分占全播種的二二%，占棉花的一四·七%，占麻的三四·四%，占甜菜的一五·一%占穀物的二一·四%，至第二次五年計劃初頭的時期，播種已經有四分之三以上集中在社會主義的企業之中了。此後任務，在於驅逐個人經營，代替以社會主義的經營，在最近三年間的實績與第二次五年計劃四年度計劃時，已經成功的完成了這個任務。一九二五年社會主義經營形態所佔的播種面積是九四·八。在穀物部門中所占的比數是九四·七%，麻是九一·五%，棉花是九四·二甜菜是九九·二%。以此順序個人經營部門之比率逐漸低下，在一九三六年度計劃中，此比率數將近於零。至是，其在農業上所演的點微的角色，亦將失掉了。

在播種面積上面的社會構成之根本的變化，改變了國家計劃之指導的性質。在播種面積計劃的歷史上的第二次五年計劃的特徵，就是普羅列塔利亞國家，不僅着眼於各國營農場、集體農場，而更要指導建立通過農村蘇維埃，而至個人經營的廣泛的強制計劃的任務。此任務具有法律的力量，各農業企業建立生產計劃時均以此為出發點。農業計劃所以有此高度的水準，可說是國家對於農業生產發展不間斷支配的強化結果。在此「顯著轉變」以前，國家要調整播種面積，必須採用種種方法（價格政策）免除租稅，供給種子，肥料，機械等等）這些事實對於播種面積變化與其構成的作用，給與社會主義建設一好影響。

播種面積計劃，在改造期間，由計畫的調整而移行到國家計劃的任務。每年國民經濟計劃之中，都在規定着播種面積的規模，然而要使這個任務通過全蘇聯的實現和更具體化，乃

是人民委員會，協同組合，全聯邦集體農場中央部的責任。預約購買對於加強播種面積計劃，演着重大角色，為由調查方法，移行到直接的國家任務的橋渡，國家由於預約購買的方法，將播種計劃的實行委之於集體農場和農業公司。

當改造期終止，國家已以強制播種任務的方法，完全的指導了播種的面積了。播種計劃的威力，一如下表數字。

各年度播種計劃完成的比數

年次	總播種面積	穀物	棉花	麻	甜菜(工場用)
一九四〇年——一九四一、三	104、3	104、2	100、1	101、1	100、4
一九五〇年——一九五二、二	101、7	100、6	101、7	100、1	

基於最近三年間之經驗，更細密的，更具體的製造了一九三六年度國家的播種計劃，政府擴大了具體的播種計劃之指標的範圍，同時決定了各各集體農場之播種的任務。

四 牧畜改良計劃

建立發展牧畜業的國家計劃，是第二次五年計劃中農業計劃的歷史獲物。此種計劃的水準，只有改變了在牧畜業上的個人經營與社會經營的互相關係，方可達到。在牧畜業方面，此種變化較之農業方面者非常遲緩，對於階級意識尚未尖銳化的農民這種影響，正強烈的反映在改造期間的牧畜業上面，家畜頭數遽激的減少。此種現象特別是第二次五年計劃最初二年顯著。

社會主義牧畜業之經濟組織的強化，較之農業方面遲了若干時。當作集體農場牧畜組織

形態的集體農場畜舍，至一九三〇年才漸漸建築起來。至一九三五年許多集體農場還沒有社會化的家畜，縱有之，亦無畜舍。牧畜業之主要任務為參照其經驗建設集體農場畜舍；正確的組織勞動；改善各集體農場成員的牧畜；清算彼等無家畜的狀態。對於國營農場牧畜有補充的必要，這種偉大的工作，已經在一九三〇—三二年間完成了。此期間內，合作社與牧畜國營農場的家畜增加數字如下：牛由七十四萬一千頭，增加到三百七十六萬二千頭；羊與山羊由二百六十四萬九千頭，增加到七百七十二萬五千頭；豚由十九萬頭增加到二百五十五萬九千頭。集體農場牧畜亦有顯著的發展，畜舍成了重要的組織形態。次表表示了集體農場牧畜發展之顯著變遷。

家畜之種類

有畜舍的 集體農場 之比數	畜舍之數			七月一日一月一日一月一日一月一日				
	混合畜舍	豚	羊	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
混合畜舍	三、〇	一、九六二	八、九五	五六、三〇三	六七、三五五	一〇四、四五六	一三七、三八九	
豚	三、〇	六、四九四	一、九六二	八、五九四	二〇、六三八	四三、〇九二	六六、二七九	
羊	三、〇	三、五九九	一、九六二	三、五九九	四、三五八	六〇、三七	七六、八二四	
牛	四、一	三、四	四、一	三、四	二四、一	四三、三	四九、三四三	
混合畜舍	三、〇	一、九六二	八、九五	五六、三〇三	六七、三五五	一〇四、四五六	一三七、三八九	三〇、〇
豚	三、〇	六、四九四	一、九六二	八、五九四	二〇、六三八	四三、〇九二	六六、二七九	三〇、八
羊	三、〇	三、五九九	一、九六二	三、五九九	四、三五八	六〇、三七	七六、八二四	二六、六
牛	四、一	三、四	四、一	三、四	二四、一	四三、三	四九、三四三	五二、二

在極合理的形態中，將集體農場之社會化的牧畜組織化，創造了計劃中一方面的確固基礎。集體農場每個成員的牧畜近年顯着的發展着，完全站在國家直接的計劃指導之下了。次表表示了最近數年間牛之增加數：

年 度	集團化之比數		各年度末牛之比數	
	國家農場	集體農場	國家農場	集體農場
一九六六年	一、七	一、七	100、0	100、0
一九六二年	五、七	五、七	六三、七	六三、七
一九五三年	六、四	六、四	五五、〇	五五、〇
一九五四年	七、五	七、五	六三、七	六三、七
一九五五年	八、八	八、八	七五、二	七五、二

這些數字証明了斯塔林的指令——一九三四年度要確實的轉變牧畜業的發展。此牧畜業的發展，係由家畜社會化的比數增大所得結果。牧畜業之各部門及經營形態之比數如下。

家畜種類 年次 國家農場 集體農場 集體成員 個人農 合計

在畜舍飼養的家畜數	大角牛		羊		豚	
	國家農場	集體農場	國家農場	集體農場	國家農場	集體農場
一九六六年	一、五六、〇	五、三〇五、〇	五、六三、七、四	八、〇六九、八	一一、五〇〇、〇	一一、五〇〇、〇
一九六二年	四、五九四、八	五、四三、八	七、〇四六、一	一〇、三三三、二	一六、〇〇〇、〇	一六、〇〇〇、〇
一九五三年	三九五、七	二、三六八、七	二、四九五、九	三、一九五、九	五、〇〇〇、〇	五、〇〇〇、〇
一九五四年	一八、三	六二、八	六七、〇	七八、一	九八、三	九八、三
一九五五年	——	——	六九、七	八五、七	九五、八	九五、八
一九五六年	一五、七	七五、九	七九、三	九〇、九	九三、六	九三、六

年份	大角牛	羊	豚
一九三六	0.3		
一九三六	二.八		
一九三六	三.二		
一九三六	四.六		
一九三六	九.五		
一九三六	100.0		
一九三八		0.5	
一九三八		一.七	
一九三八		二.二	
一九三八		三.七	
一九三八		二.四	
一九三八		九.三	
一九三八		100.0	
一九三九			0.3
一九三九			一.七
一九三九			二.二
一九三九			三.七
一九三九			二.四
一九三九			九.三
一九三九			100.0
一九四一			二.二
一九四一			三.〇
一九四一			九.三
一九四一			100.0

復興期社會主義部門在牧畜業方面所占的比率，以全家畜來說還不到一%，當時差不多沒有關於牧畜計劃的可能性，然至一九三四年個人農所有的比數是：牛二四·四%；羊二一·四%；豚一九·二%。依據計劃而發展的牧畜，及直接依存於集體農場的牧畜已占主要部分。黨中央委員會六月總會，施行了國家所計劃的歷史的決議，這是農業計劃新的偉大的勝利。

小農經營占優勢時，國家計劃任務，主要在講求家畜數目與其變化的計算，以及其他種種整理的手段；然而在改造期，社會主義部門之家畜數較之個人經營部門多，為發展牧畜業之指導關係改建時代。人民委員會已停止牧畜業的間接整調工作，而直接擔負了指導的義務，因之解決了當時最大的諸問題：補充國營農場的家畜；建設集體農場的畜舍；保存富農屠殺的家畜等等，為要高度的完成黨及政府保存補充家畜的指令，而講求了集體農場對於牛舍建築的種種關係。

於一九三四年完成的社會主義的牧畜組織化的成功，家畜數之激增，促進了一九三五年

關於牧畜業更高度計劃的指導，國家之強制的任務不只施之於國營農場與集體農場方面，而且通過農村蘇維埃，已經擴充到個人經營方面了。

國家首先製作了關於計劃年度家畜增殖的幼畜飼養任務，其次建立了關於一切家畜數目增加的任務。這個生產程序是考慮了關於幼畜飼養及用充肉乳製品的任務以後，而根據家畜交易方法作成的。

國家建立計劃任務的方法，具有如何的效果，這可以一九三五年的經驗來證明。若將一九三五年家畜數與一九三四年比較時馬增到五%，牛增加到一八%，羊及山羊二五%，豚三八%。國家發展牧畜的計劃，如次表所示：幼畜之飼養及頭數增加的任務，都成功的完成了。

一九三五年度
所飼養之幼畜
國家農場 集體農場 集體成員及個人經營 全體

牛	130,0	126,2	99,7	29,5
羊及山羊	108,4	133,4	103,9	21,9
豚	114,1	104,4	109,8	109,1
馬	108,1	86,4	41,4	80,1
一九三五年度飼養之家畜	99,7	105,4		
牛	99,7	105,4		
羊及山羊	98,4	129,3		

馬 豚

110%
100%

100%

上表除馬以外全家畜之發展計劃，都輝煌的成功了。馬匹頭數一九三二年為二五·二%，一九三三年一六·六%，一九三四年五·五%，至一九三五年始增加了五%。一九三五年馬匹計劃，沒有成功，從而一九三六年，必定要特別注意馬匹方面。

五 增收計劃

農業之主要部門的計劃，已於第二次五年計劃的三年間，達到了社會主義工業指導的水準了。此種計劃之勝利的意義，由建立第三次五年計劃見地看來，特別重大。諸計劃機關均利用斯塔哈諾夫運動者在牧畜與農業上的經驗，作為立腳地。此勝利可使計劃引至新階段，且促成了建立關於收穫的計劃。

於一九三六年以前計劃中，收穫率只包含在一般任務中，將此任務分別的在各地更具體化，已由人民委員會及地方機關施行了，即國營農場收穫計劃，係在人民委員會確認了國營農場生產計劃之上所決定的。至於集體農場方面亦在區農業機關及M.T.S.指導之下決定了其收穫率的標準。

在第二次五年計劃最初三年，國家對於收穫的經濟計劃任務，首先在講求蘇聯農作物增加的諸種手段，如機械之獲得，勞動之組織，農業技術的方策；輪作法等等。

然而國家對於輪作法之指導方針，由於國營農場與集體農場之不同；而別即企業規模較大及依從國家程度較深的國營農場，係直接由人民委員會指導之，反之在集體農場方面農業

人民委員會之計劃指導係以首先製作模範輪作法去施行的。

蘇聯農業人民委員會，因考慮到：關於國民經濟運輸上所佔的地方；共和國農業的比重；播種面積及牧畜之國家任務的重大等問題，而將聯邦全農業分為數部分，發出了對於各地方及共和國建立輪作法全體計劃的指令。各地方及共和國根據此指令，將各區分為若干地帶，這樣的各地帶作着模範的輪作法，經過農業人民委員會之確認以後，各區農業機關將此模範輪作法通達至集團農場。國營農場在區農業機關與 M T S 指導之下，考慮集團農場之特殊性，在典型的輪作法範圍以內，決定具體的輪作法。

現在主要的任務是以國家的播種作基礎而製造之採用之同時考慮對於國營農場及集體農場之國民經濟的要求，而將此等所表現的這些輪作法，在其循環期中固定的實現。因此不僅當努力保持此輪作法不僅將國家播種計劃作為此輪作法實施的基礎，且當將其強化作為槓杆。聯邦共黨中央委員會於關於一九三六年度春季播種的國家計劃中曾如此的說：「播種計劃採用輪作法，而且要普及至所計劃的企業部門中」。

六 農事改良計劃

作為獲取高度收穫率，第二重要的條件為實施農業技術的方策。第二次五年計劃中首先計劃了根據根本農業政策產生的一定的播種面積。這在農業計劃上為一大進步一九三三年以降國家以義務任務的方法，而邁進至所有農業技術方策的計劃。

自一九三三年五月至六月間，建立了擴大休田計劃，這個計劃對於國營，集體營，個人經營，分別的決定了其各區最少限度的休田規模，和擴大休田所需要的時間。從而在同年八

月決定了翌年春季穀物耕地面積之國家計劃。

一九三五年度國民經濟計劃，仍是以各種農業技術的方策為目標，如精撰種子播種計劃，早種計劃，及由於工業作物之栽培所生的耕地肥沃化等等。同時國營農場與集體農場廣泛的開始應用了以前農業經營未曾注意的方策，如穀物田地之除草；除去舊株，止雪設備等等。

這一切的農業方策之綜合的實施，使吾國農業之集約性達到高度的階段。

化學肥料使用的計劃，是增收鬥爭最有力手段的一種。在農業上社會主義建設之勝利，提高了化學肥料的使用率，一九二八年化學使用料為三十萬三百噸，一九三五年為二百四十二萬一千三百噸。一九三六年度の計劃擬使用三百二十萬噸。一九三六年度蘇聯播種面積，對於一九一三年的比數是一二八·七%，鑛質性肥料的使用率是二·一二〇·〇%。在帝政時代工業用作物耕地一黑庫達約用二普特的鑛物肥料，一九三六年度の計劃擬施用十八普特。這些數字證明了吾國農業在化學化過程上之巨大的變遷，然而社會主義農業之化學化的現階段決不是高度的，肥料的使用率還不充分。

機械化的計劃，對於農業生產性向上，具有重大意義。農業之現代技術的裝備，使技術標準及生產額標準達到工業的程度。至斯塔哈諾夫運動興起以前，還未研究與確認機車聯合機，打穀機等等的能力。生產額標準，是由於計算的統計數字製作出來的，一般說來極不完全。同時未曾研究到前進份子的業績，然在今日我們看到了，農業計劃水準非常的進步，第二次五年計劃的三年間，主要機械的利用得到大成功：即一九三二年一輛機車平均可作二

百九十二黑庫達的工作，一九三三年為三百六十三黑庫達，一九三四年為四百黑庫達，至一九三五年已經達到四百十五黑庫達了。聯合機的活動量，在同期間亦顯著的增大，一九三二年其工作率僅從事六十五黑庫達的收穫面積，一九三三年為八十五黑庫達，一九三四年為一百十二黑庫達，至一九三五年增加至二百五十九黑庫達。

次表表示在第二次五年計劃中，農耕主要過程的機械化程度顯著提高的情形。

種別	一九二八年	一九三二年	一九三五年	一九三六年	一九三七年
春季耕種	—	—	四二〇	五三、八	八〇、〇
春季耕種的	—	一八、五	四三、八	六五、一	—
春季耕種	—	—	三五、四	三八、五	五五、〇
春季播種	〇、二	二〇、〇	二九、八	四三、五	六〇、〇
穀物之收穫	—	—	四九、二	八九、六	八〇、〇
甜菜之收穫	—	—	二、二	一八、二	五〇、〇
亞麻之收穫	—	—	—	—	—
打穀	一、三	四〇、五	五九、七	七二、五	八五、〇

此表首先表示了主要過程之機械化的發展，同時又表示了第二次五年計劃完成狀態非常的不均衡。亞麻播種及收穫的機械化非常緩慢，工業用作物播種與加工過程的機械化計劃所完成的狀態非常不良。

七新幹部的養成與斯塔哈諾夫運動之發生

第二次五年計劃，農業的大業績是：農業之各主要部門產生了專門化的幹部。在每年的國民經濟計劃之中規定着養成若干名的幹部，作為機車操縱者，聯合機操縱者，汽車運轉手，打穀機操縱者的指導者。一九三五年十二月十九日人民委員會議與黨中央委員會的決議，便是建立養成幹部具體計劃的模型。一九三六年黑土地地方以外各區建立下在如何方面當養成若干有資格的勞動者正確任務；同時在這個任務之中，不僅宣佈了機車操縱者的數目；而且決定了對於機車之操縱者的比數。聯合機操縱者不僅是一般的人員；而且規定了對於幹部區域的比數。在牧畜方面，幹部養成計劃比較遲緩。一九三六年對於牧畜業幹部養成計劃，不能不加以改善。當決定必要幹部人員時，國家的農業及計劃諸機關，可以利用豐富的且正確的資料；就是明瞭了機車，聯合機等等機械的輛數種類以至家畜的頭數，及其類別增加數。交換數以後，正確的建立了生產額的標準，因之可以完全決定對於各計劃時期的幹部的比數。為教育此等幹部，設立了高等專門學校，技術學校，講習所等等。於其他方面如勞動者的物價狀態之改善；社會主義貸銀原則之長期的實施，使大眾教育進步。幹部養成最偉大的成功是：在農業與牧畜上的斯託哈諾夫運動的發生與普及。生產進步份子，由於在社會主義勞動關係上的技術與工藝學課程的熟練，不早已追及至資本主義的標準且將超過之，蘇聯甜菜之平均收穫額，一黑庫達為一三二占托勒，最大甜菜國德意志收穫額是二〇九占托勒（百磅），然而斯塔哈諾夫運動者之收穫為五〇〇乃至六〇〇占托勒。棉花之平均收穫額是九·二六占托勒，然而由於斯塔哈諾夫之三〇乃至五〇占托勒的優良成績壓倒了最大棉花國埃及的收穫額一四·六占托勒。又如聯合機平均只做二百五十九黑庫達的工作，斯塔哈諾夫

運動者將其增加至八百乃至一千黑庫達，在最機械化的資本主義的國家——美國——其工作能力尚不過二百三十一黑庫達。KTO之平均榨量為一千二百二十五基羅米特，國營農場為一千五百基羅米特；但是斯塔哈諾夫之榨量則是三千乃至六千基羅米特。而且許多進步份子的工作是九千，一萬一千，一萬二千基羅米特。德國之平均榨乳量為二千三百七十二基羅米特，法國為二千三百二十基羅米特。

社會主義企業之進步份子將勞動生產性提至先進資本主義諸國之水準，斯塔哈諾夫最重要的功績是彼等將其經驗作為了許多的國富，彼等之工作能力，形成為全聯邦國營農場，M T S，集體農場之工作標準。實際上彼等之工作最簡單然其所發生之效果至為偉大，前進份子之成功顯示着各集體農場國營農場成員於最短期間亦可得到同樣的結果，顯示着此生產標準為社會主義勞動生產性未會有的進展。如此農業勞動之生產力已發展至只有工業可達到的水準了。恩格斯曾如此說：「社會主義社會，能夠獲得工業生產的科學基礎，和產生周到的生產者的新時代以及創造新生產力」(註一)

註：恩格斯：反杜林論第五版，一九三一年，二八二頁。

由於此種農業之顯著進步與計劃指導的強化，清算了舊時代農業之狹隘與不安定的。特徵性在第二次五年計劃各方面經濟組織化成功的結果，使農作物不間斷的增加起來。

此等事實為計劃一九三六年收穫率時之強力的基礎。根據了此等事實建立了春種計劃，以及收穫率計劃。這就是意味着：在計劃播種面積；勞動者的比數；農業技術方策上，適用了對於農業收穫的國家計劃的任務。國家收穫計劃，(人民委員會及黨中央委員會一九三

六年二月十日之決議。在各地方各州擬定了主要作物之收穫計劃，從而區指導的黨政機關將此任務轉移至各國營農場，集體農場，M.T.S。

根據，最少限度增收計劃（產生的當作農業政策的總合計劃，初次在計劃事業歷史上建立起來。於此政策之中包括了種子發芽，早植，播種期間，肥料之搬運，休田地之增加與轉移等等計劃。此等政策，係由地方機關轉移至國營農場，集體農場及M.T.S的。這樣的第二次五年計劃之增收鬥爭，以精細製出的具體的國家計劃，作為基礎而施行了。

八農產物購買計劃之發表

於第二次五年計劃，農業之總生產額及商品生產計劃亦起了大的變化，這種變化乃是社會主義農業生產的建設勝利與強化的結果。

國營農場，集體農場及個人經營對於總生產物所占的比例：

作物種類	經營形態		
	國營農場	集體農場	個人經營
穀物	一九三九	一九三三	一九三四
	一、八	九、五	二〇、八
	三、八	六六、九	七七、八
	九四、四	三三、六	一二、三
合計	100,0	100,0	100,0
國營農場	二、二	四、三	三、七
集體農場	五、五	七九、七	八七、八

	甜 菜			麻		
	個人經營	集體農場	國營農場	個人經營	集體農場	國營農場
合計	九三、三	二六、六	八三、五	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
國營農場	二九、〇	一五、七	二〇、七	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
集體農場	三、五	六、三	八四、六	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
個人經營	六七、五	一六、一	四、七	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
合計	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
國營農場	〇、四	二、二	〇、四	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
集體農場	二、〇	六、二	七六、五	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
個人經營	九七、六	三、六	三、一	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇
合計	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇

對於穀物及原料的生產，社會主義經營狀態已占決定的地位，個人經營退居第三位。個人經營在一九二九年穀物生產額中占九四·四，至一九三二年是二三·六%，更至一九三四年便落至一二·二%。對於棉花來說，在同期間，由九二·三%，降落至一六·六，更降為八·五%。甜菜由六七·五%，降至一六·一%，更降至四·七%。麻由九七·六%至三三·六%更減少至二一·一%。一九三五年農業之總生產額中，個人所占的部分是全體的六%，此即意味着：農業生產及其商品生產集中於社會主義部門。小商品生產占優勢的時代，能按計劃購買的部分非常狹小，在當時可以購買的，僅限於國營農場，當時就是在集體農場方面，也沒有必須將其商品生產物，或其一部分賣交國家的法律。根據一九二六年集體農場中

央部報告的數字一千九百九十九個集體農場生產物中，一二%是經過農村消費合作社去販賣的；五七·二%是通過其他合作社機關販賣，三〇%是要經過小市場去販賣的。

農業的再建時代，富農不欲將穀物及其他生產物賣交國家，以致妨害了社會主義建設。黨及政府爲了防止富農的怠工（Sabotage）而採取了對於富農穀物徵收，及加強課稅制度。至於關於貧農中農之生產物的賣出，必須改善下列諸問題：工業品之農村輸入；和減低其價格；農產物價之調查；豫約購買，國家及合作社之購買機關，這樣方可使購買好轉。

一九二九年夏在農村開始的這種大變革與農業社會主義再建的成功將購買計劃發展到高度階段：第一由於國家的命令將全生產物繳付國家的集體農場的比數顯著的增加；第二是集體農場之猛烈增加。這對於生產物所課的嚴重任務，雖未充分的盡其條件，然而這已使一切購買計劃進展。在此時期豫約購買演了極大的角色。若干人看做豫約購買方法對於集體農場不適當，然而政府却將其當作集體農場個人經營乃至之商品生產計劃化最強大的方法而採用之。

第一次五年計劃，是農村中毫無容赦實行階級鬥爭的時代；一方解決了集體農場之穀物問題，一方又負了以豫約購買方法將商品生產物買繳國家的義務，此豫約購買方法不僅限於植物性的原料，棉花，甜菜，煙草，麻等，並且包括着一定的畜產物，然而對富農的商品生產物則決不施行此預約購買方法。

第二次五年計劃，國家對於預約購買的指導，更进一步的強化起來：一九三二年黨及政府鑒於集體農場與國營農場建設之勝利，及主要穀物問題解決的結果，而確認了穀物購買計劃

，於是許可了與國家的穀物購買方法相並列的集體農場國營農場成員自身販賣穀物的方法。一九三三年因收穫更一層的增加，又因以嚴重義務的方法將個人經營與集體農場之穀物移賣國家起見，廢止了穀物預約購買制，而規定了以法定價格將穀物賣給國家的嚴重義務。

國家以採取強制移交穀物的方法，而完成了流通穀物計劃。強制調進局，以集體農場一部分商品生產物作為流通穀物確定的貯藏額，集體農場與個人經營負有將貯藏額提供於國家的義務。此新方法為集體農場的任務原則。政府考慮了國家最少量預備額的必要穀物之播種計劃以後，各共和國，地方及州根據其額數決定一黑庫達所繳付的穀物的標準，然後在所命令繳付標準範圍以內決定各統轄區具體的繳付標準這個標準是該區整個集體農場之強制繳付標準。

將個人經營穀物繳付國家由以下方法施行之，即首先考慮一定播種計劃，與較集體農場一黑庫達所交付之標準多五—一〇%的多量繳付計劃以後，由農村蘇維埃決定其嚴重義務，同時於各區繳付期間擬定嚴重的法律。這種強制繳付方法，以後適用至馬鈴薯，向日葵種子，米，及畜產物各部門。

第二次五年計劃三年間的經濟，表示了以各集體農場計劃方法作為農業牧畜計劃之手段，是具有偉大的意義的。

於第二五年計劃中，此種將集體農場一部分商品生產物義務提供國家的計劃，已發展到集體農場商品生產物之計劃水準，集體農場將交付國家剩餘之商品生產物，以集體農場商業方法，運銷市場。

對於甜菜，棉花，麻，烟草等等商品生產物計劃，有一言之必要；國家對此等作物維持了預約購買方法，然而隨着其契約之程度與意義，其中所包含的指標種類顯着的變化了。

一九三一年人民委員會，及中央委員會議決了棉花收穫額之預約購買，及爲達到此目的以下諸事業：即擬在棉作地方組織 M T S 網（一九三一年有一百三十所）；以低廉的國定價額，運往棉作地方五千萬普特穀物；供給百六十四萬占托勒的礦物性肥料；送運二億五千萬盧布的工業製品，預支耕種勞動者一億盧布等等。基於此決議，農務委員部與供給人民委員部協力的製造了下列各部門的具體計劃：地區及各部門的播種面積；生產物的繳付；供給商品與信用的比例；農業諸設施的預約等等。這個計劃在地方係以集體農場，或以合作社與棉花合作社地方聯合會之契約形態實現了的。然而在這個契約之中，決定了兩當事者之一切主要義務。

一九三三年之棉花預約購買計劃，更加一種新的因素：就是這個計劃，被勞動國防會議確認了，在這個計劃中，以政府之命令分配了國營農場，集體農場，生產物之區域，以及播種面積之任務，並且特別規定了在各共和國棉作地種植埃及棉的任務。

聯邦人民委員會與黨中央委員會，確認了一九三五年之預約購買計劃，在這個計劃之中，包含了新的特別重要的要素，預約購買計劃之基礎已置於國家播種計劃之下，因之在今日預約購買已由播種面積去決定了。預約購買的支柱爲商品生產物，生產物之預約購買計劃在各共和國各州均有規定，各地方機關，在嚴重的規定期間內（至一九三五年三月十五日止）必須將預約購買計劃移轉於各區。各集體農場之播種計劃與收穫任務，由地方執行委員會

決定，至於個人經營方面以預購買將穀物交付國家的計劃，則由農村蘇維埃決定之。其他一切重要作物之預約購買方法均以此方式改變了。

當作爲農業生產物之國家計劃方法的預約購買的意義，至一九三五年末，更強化起來，此時預約購買契約，具有了法律一般的力量。根據一九三五年九月二十一日中央執行委員會及聯邦人民委員會之決議，所結締之契約，非如從來兩當事者之普通義務；而是嚴密的規定了無條件的實行。這樣的，最近之預約購買特徵，顯著的變化了。食料品工業及輕工業的預約購買，爲使農產原料量與質向上的強有力的桿杆，預約購買之意義已提高至國家任務的水準了。

播種面積及收穫額之國家計劃的任務方法，使黨及政府確認了對於全農產物的任務關於增進播種面積及收穫的任務，已在聯邦中央執行委員會第二次會議中，決定了一九三六年度之穀物及工業用作物生產額。此等國家的任務，是將社會主義農業計劃，強化起來的手段。

九、M T S 對於農業計劃之任務

計劃的指導社會主義的農業，使農業進展至工業發展的水準，這樣盡了最大任務的，是M T S。將M T S 制度組織化，且將集體農場生產包括於此制度之中，爲在農業計劃於發展上造出來的新階段。M T S 是在資本主義之下，不能達到的能力(ability)的集積；

M T S 不僅是合理的組織。且是農業的一切機械，機車經營之新水準。不僅此他更是集體農場物質技術基礎的顯着進步，由於M T S 之組織，在保有複雜的農場機械企業範圍之中，顯着起了變化，農業的機車，現在已完全的集中於國營農場及M T S 了，由於機械的集中，使

機械的搬運簡單，乃至提高，政府將存在於二十四萬五千四百集體農場，五千M T S，一萬國營農場及合作社中的，複雜的農業機械的利用，分別的組織起來。

M T S 強烈的影響到國營農場的經營組織，隨着M T S 的組織，國營農場的投資事業起了大的變動即對於農具，尤其是機械及機車投下的資本比率減少，反之對於經濟建設，搬運，牧畜及工業企業的裝備所投下的資本比率增大，這個變動，在建立農業國民經濟計劃，尤其是國營農場之信用計劃上有重大的意義。

M T S 演着農村之經濟中心角色，將來或者在國家對於國營農場的指導上，更進一步的加強其任務吧？

M T S 是一切生產的，社會的，文化的生活中心的，同時影響到其連絡與其相互關係。在以前差不多沒有什麼關係的集體農場成員同志，現在却成了農業機械的基礎，成了指導者，彼等由於M T S 之計劃，工作之競爭，以及為文化水準向上之競爭，益發加深了其關係。

吾們知道了在集體農場的計劃指導上M T S 之任務，同時又使我們知道了，M T S 在與國營農場相異的自己的農業經營中不能夠實行。M T S 援助了集體農場的工作；牠是以加將集體農場組織經濟化為目的。在這裡M T S 被視為集體農場之獨特計劃的指導形態。

這個指導是將契約原理作為基礎而實現的。與M T S 所結之契約是主要的計劃文書，規定了集體農場與M T S 之相互的義務，現在作為契約中心的是M T S 機車的活動計劃，在此計劃中。具體的表示了對於集體農場其工作的種類與量數，M T S 具有遂行此事之義務，同時牠又具有經濟的強化集體農場組織的義務，和製造生產計劃，援助輪作法實行的義務。

在集團農場方面，果無何等例外時，以集體成員的力量，利用機車施行農耕工作，同時有實行農業順序及輪作的工作，和貯蓄保存肥料合理的利用的義務。與第一次五年計劃比較這個契約新的地方是：根據特別文書而從事集體農場之一切工作。對於M T S工作的報酬，如同第一次五年計劃一樣，不以貨幣而以現物作執酬，此種報酬，不以前年度率數作標準，在原則上以該年之收穫額決定之。

M T S 每三月作一次對於集體農場工作的報告

各集團農場將國家指定的任務，與集體農場的生產關係作為基礎，製作各州各地方農業機關所確認的每年生產的財政計劃。

機車之工作年年增加，從而實行M T S生產的財政計劃之國民經濟的意義，越發的增大。一九三三年M T S之工作量為三千五百六十二萬三千黑庫達，一九三四年為六千二百五十二萬三千黑庫達，一九三五年為九千八百萬黑庫達。一九三三年M T S播種數占集體農場總播種數的五〇%，一九三四年為六三，%，一九三五年為七六，九，更至一九三六年的計劃擬定為八〇%這證明了，國家以計劃的方法，指導了集體農場主要的勞動。

M T S是對於國家最大的農產物供給者。M T S按收穫之程度，獲得現物的報酬，將來也許隨着其工作與收穫的增加，將更多量的穀物，棉花，麻，甜菜等交付給國家吧！

各M T S得到現物支給的穀物，成為現在穀物集中國家的最大原因，一M T S所有的商品生產物之集積程度，如以下之數字；即一九三四年一M T S獲得一萬一千四百四十占托勒（全聯邦的平均數字）穀物，而在主要穀物耕作地，其數字更大，例如在北闊卡撒斯地方約

爲一萬五千九百六十ツェントナ，斯塔林革勒地方爲一萬五千二百三十六占托勒，又在撒拉特夫地方爲一萬四千三百四十占托勒。

十、結論

在世界上以最進步的技術所裝備的社會主義農業企業，對於明確的計劃是必要的。當作爲國家企業的國營農場，根據生產財政計劃而實行了其經營，國營農場將前年度的事業結果報告於指導的經濟機關，而決定其對於播種面積，農業政策，收穫率，生產交付的價格，投下資本的限度等等之下一年度的任務。對於國營農場國家管理的方法，與工業企業同樣。

近年根本的改善了國營農場的生產計劃，欲將國家的計劃移轉至播種面積與強制的交付生產物的任務上面，須賴集體農場計劃的有效性，實現性。一九三四年三月四日聯邦人民委員會議，及聯邦黨中央委員會，考慮每年集體農場之生產計劃及製造至春季播種止適當時期內實行的計劃之重要意義，同時又鑑於將集體農場簡單化的必要，而確認了全蘇聯整個的集體農場生產計劃之標準形態，確認了對於各地方，州，共和國製造計劃的期間。

生產計劃中包含了，春秋播種面積；種子之準備，收穫量與期間；M T S工作的重要指標；修理的任務；各勞動班的勞動組織形態；勞動日的限度；收穫增進法；牧畜及建設的任務等等。又在集體農場方面須製造每年的收支預算。

以標準的生產計劃作基礎所組織的經濟事業，及集體農場生產計劃，已經走入於新的階段了。

現在的任務是：使各區農業機關把握着計劃之實際的意義，即使其根絕在許多集體農場

所看到的對於計劃的官僚主義，使M.F.S.援助集體農場施行正當計劃。

製造和利用作爲一切經驗的作爲立脚於集體農場中最模範的高度收穫上面的計劃，全集團農場在學習中的強力的組織鬥爭是必要的。集體農場之計劃最重要的任務在於普及對於農業牧畜進步份子——斯塔哈諾夫運動者之經驗。

現階級的社會主義農業生產，很顯明的爲一強力的整然的體係，這個體係是根據國家計劃進行的巨經營而成立的。

集體農場生產達到了高度的集積階段，開始實現了社會主義工業所有的優越性。各集體農場，於第二次五年計劃中收穫了許多爲取得富裕的文化生活，高度質的指標等等的經驗。這些事實加強了在國民經濟計劃施設上的集體農場的任務。

第一次五年計劃，是集體農場之創造時代，然而在第二次五年計劃時代，集體農場，組織上，經濟上都強化起來，其經營方面，以強固的生產計劃爲基礎，益發的發展提來。

集體農場迎接了第三次五年計劃，且着手製作其將來發展的計劃。過去的經驗和豐富的材料足可以解決第三次五年計劃中的國民經濟和文化建設之一切計劃百製作。組織的指導任務於此諸條件下益發的增大起來！

西班牙新政權的解剖

(載大朝十一日十二日)

孟憲謨譯

西班牙國民政府的本身是什麼呢？倘若直稱之為法西斯政權，未免有些認識不足的地方，固然牠可以同稱為法西斯，可是牠的內容和色彩却與德意志大不相同，這是國情和民族性不同的當然歸結。革命勃發後數日的七月二十三日，以加巴利尼雅斯將軍為首領，在布爾哥斯組織「西班牙國防委員會」，要求列國承認，列國均一笑置之。嗣後革命戰爭爆發，攻陷了托列多城，趁這機會，改國防委員會為國民政府，新政府的總統，就是行年四十四歲的弗朗哥將軍。新政府的機能，自國防委員會時代，便涉及一般行政問題，並不是只限於局部的軍事方面。由新政權進化階段來說，實在是具有深長的意味。然而這個問題，只好一任史家去研究，現在却來觀察國民政府的機構。

在表面上雖說是一個政府，可是在實際上却是一種特別的組織，弗朗哥將軍他自身就是一個政府，同時又是一個行政廳，又是一個立法院。綜其機構，由五部構成，又具有內閣形態。其五部如左：

- (1) 政府領袖事務總局 局長尼哥拉斯他是弗朗哥將軍的兄弟。
- (2) 軍務局 局長西爾烏斯特將軍
- (3) 外務局 局長任公使塞拉托氏
- (4) 技術委員會 委員長達維拉將軍
- (5) 州知事委員會 委員長斐爾莫索將軍，

這種機構，雖然是很奇異，可是也有相當的精粹的地方，其一二三部，因無甚奇異，不用細述，茲僅就四五兩項稍為說明。(四)技術委員會，是學者和專門家的集團，是國府政治的諮詢機關，分財政，經濟，司法，工商，農務，勞動，教育，土木，郵電等小委員會，各就其所屬問題，加以研究計劃。要是案件小的，各委員會都可自行處理，要是問題大的，須待弗朗哥將軍裁可，然後轉交州知事委員會處理施行。(五)州知事委員會，他的職權，和其他國的內政部略為彷彿，但他的組織，是以五十名州知事和五十名地方代表為地方小自治團體合成一個機關，執行一切職務。

以上的說明，雖然很是簡單，至少總可以得到多少關於該國民政府的概念，其特質所在，就是側重技術和獨裁政權，次述國民政府的政綱。弗朗哥將軍在就任總統的次日(十月二日)所宣布的內容，關於內政部分，大要如左。

A 重要西班牙各州的傳統，但若有違反國家的結合的，須加以裁制，等到適當時期，國民可有意志表示，惟須有技術機關和組合機關提出，蓋因該機關最能副國民希望，和辨識國家一切重要問題。

B 對勞動問題，國家當取締資本主義的壓迫以保障之，對勞動的酬報，亦當規定正當的標準，使勞動者，一律享受安樂，而勞動者，必須參盡其職，誠心誠意的和資本案協力促進產業的發達，全西班牙的人民，必須各盡其能，各守其職，新政府絕不許有寄生的存在。

此外弗朗哥將軍，也曾言及宗教農業諸問題，而以上所舉的不過是政綱的筆筆大者，這是直接關係革命的成敗，他的革命勢力，雖然由網羅得來的許多勢力結合而成，但其基本軍隊

却以兩個義勇軍步隊爲最有力，一個是輸送七萬壯丁於第一火線的加爾勒斯黨，一個是動員十萬義勇兵於第一火線和担任後方任務的法西斯黨，這兩黨雖說有好多的共通點，而最大關鍵地方的步驟却是不能一致的，殆以立場不同之故。加爾勒斯黨是傳統主義，以國體爲重，法西斯黨是社會革命主義者，以政體爲重。所以弗朗哥將軍發表政綱的時候，自然要慎重的酌量這兩大勢力的意志，上述政綱中的A B兩項，A是根據加爾勒斯黨的主張，B是參加法西斯黨的板調。現在弗朗哥將軍駕馭這兩大悍馬，想完成這種革命的偉大事業，實在是一件不容易的事啊。

俄軍所博之良好印象

By Herold Denny
孟永之譯

業經完竣之蘇俄紅軍演習，所動員之軍隊，西起明斯克，東抵海參威，北自列寧格勒得，南達梯夫尼斯。雖屬常例之秋操，然於國際情勢緊張聲中，如此大規模舉行，不僅在軍事上含有重大意義，即在政治上亦復具有重要性也。

此次演習，不僅使蘇俄本身窺其紅軍之素質，及裝備之健全，且使由第一等專家所組成而被邀請至俄參觀之法，捷，英軍事代表團，有一良好之印象。

蘇俄與法，捷兩國，均締有相互援助之公約，且熱烈希望英國之善意，藉與德國勢力相對稱。因德國處心積慮，欲摧毀捷克，誘使法國取消法蘇協定，且阻使英國立於旁觀地位，故紅軍使此三國得有良好之印象，殊屬必要。蓋蘇俄固稔知含有健全之紅軍外，殊無他長策足以遏止德國之野心也。

紅軍對於外國參觀者所予之良好印象，爲彼等不但在宴會中，周旋中節，在私人談話中，尤其溫和和禮。

世皆知蘇聯會建有偉大之空軍，坦克車隊，與其他機械化之裝備。此等機械，在紅色廣場中觀之殊足動人。然關於此等機械之質量，與實際效用，以及紅軍運用之能力，尙有不少抱懷疑者。

最奇特之表演，爲武裝齊全之軍隊，由空中而降落於敵人後方。並能於飛機發現後之數分鐘內，列成隊形實際作戰。大部軍隊及若干軍用品，均由飛行傘落地。

外國參觀者不甚置信此種嶄新之軍事試驗，應用於實戰上面，果有何等效用。但因紅軍隨時可作此種常試，相信將可迫使敵人之指揮官，不得不調其前綫相當數額之軍隊，使在後方担任保護交通與軍火庫等之責。

僅就官兵之素質言，紅遠實遠勝於帝俄軍隊，此係外國參觀團之批評，在此參觀團中，英國首席代表瓦非爾A.P. Wavell將軍，曾任駐俄武官，在大戰時及高加索戰役，固曾目觀帝俄軍隊者也。每一普通士兵，直不啻一標本。軍官較一般軍隊之軍官年少，英俊敏捷，且認識其使命。團體行動，亦優良罕匹。軍隊與給養，皆依規定地點準時到達。至高級指揮，如何完善，惟實戰方能告訴吾人也。（譯自紐約泰晤士報）

日軍事首腦之狂熱的擴軍運動

李 謙譯

——譯自密勒氏評論報七八卷十二期——

日本不顧一切犧牲，克服軍備擴充一切障礙之時機已至。十一月十二日，日本軍事首腦在東京發出關於軍備擴充之小冊，茲節錄如下。

有見於蘇俄和中國之武力增加，此種小冊應國防之需要，力主創設全體主義之國家，并對日本軍隊之實力增加擬訂新計劃。它否認此種計劃將招致戰爭之爆發，亦不以爲這是不生產的支出。

此種小冊稱：「誤解是難免的。」「拋棄議會政治，造成軍事法西斯蒂統制之軍事獨裁，爲陸軍之意向。」

「陸軍對此點極爲憂鬱。其意向無他，惟在以陸軍本身爲推動力，動員全國人力，以期經過法律手續達到必要的改革而完成「國防國家」之建立。」

「今日一般行政機構之革新，極爲迫切。因爲這種情形一天比一天明顯：除非爲我主義個人主義的組織和自由主義政治被取締，及國家政治設施根本加以改革；則國家之幸福繁榮及人民之安樂將永無增進之希望。」

「革新之必要」

「自國防之觀點而言，行政機構之革新，需要適應近代軍備之要求，在日本主義之精神基礎上將國家重新加以改造，以達全體主義制度之完成及發揮其合理的作用。」

「如此，則建於全體主義基礎上之國家，在平時有其潛在的勢力，在非正常時期將為成功之決定因素。如是，則行政機構之革新與軍備之擴充造成堅固的統一。」

此種小冊為使一般人瞭解陸軍軍備擴充十年計劃需要二萬萬的經費之必要性，因作如下之解釋。

「滿洲國」

「日本對外政策之主旨在：保證「滿洲國」之充分發展，完成中，日，「滿」之澈底提携，和鞏固日本在遠東之地位，以為遠東唯一之安定力。同時努力於扶植日本國家實力之躍進。」

此種小冊對於蘇、美、英、法、德、義等國軍隊中之士兵，飛機，高射砲和其他機械等數目，俱列表加以比較，但日本未曾列入。其中對蘇俄之記載為：士兵——一·六〇〇·〇〇〇人，飛機——五·〇〇〇架，坦克車——五·〇〇〇輛，裝甲車——一·〇〇〇輛。其中在遠東方面者有：士兵——三〇〇·〇〇〇人，飛機——一〇〇架，坦克車——一·〇〇〇輛。

蘇聯之外交主旨

此種小冊批評蘇俄之政策及軍備謂：「蘇聯對外政策之基本主旨，仍如昔日之赤化全世界。」

「蘇聯領袖曾明白表示：蘇聯之敵人，在東方者為日本；在西方者為德國。」

「在此基本主旨之下，蘇聯遂與法國，捷克斯拉夫聯盟，并與英國和其他歐洲列強訂立

商業的及互不侵犯條約，藉以對待德國。

阻撓日本

「在遠東方面。結合有關各強國，陰謀阻撓日本在該方之發展。

「自加入國際聯盟後，蘇聯對其在滿洲外交上之成功，極爲得意。

「由其遠東方面軍備之擴充，得到很大之自信力。且曾發出極強暴之恫嚇，在蘇「滿」和「滿」蒙邊界頻頻尋釁，越界毀約，不時襲擊并殺害日本之駐屯軍，煽惑滿洲士兵及人民暴動，欺騙滿人及朝鮮人，攫取日本北方之漁業，及其他無數暴行。彼蓋完全忽視日本之保護及需要。」

統制交通

此種小冊稱：蘇聯遠東方面之建設計劃，急謀統制通莫斯科之交通，并培養經濟實力，以達（遠東軍）之自給自足。

西伯利亞之交通，較日俄戰爭終了時已經便利數倍。全俄電力百分之四六消耗于遠東，可爲該方面經濟發展之明証。而遠東方面，蘇俄軍隊之食糧自給自足，也已完全作到。

中國之實力

此種小冊又謂：由於最近之政令集中，對外作戰時，中國可有二，〇〇〇，〇〇〇士兵開赴前線，并謂：由於外國教官之訓練及軍備之近代化，中國軍隊已經很快的變成一個強有力的戰爭組織。對於此種事實，日本不能加以忽視。

「藉助於美國和其他列強，中國已經建設起來很強大的空軍力量。」中國現有十四個航空單位，飛機七八五架，多係購自美國——最近義大利飛機之輸入，亦有增加。

乙 每種叢書內容綱要 (第一二種不適用)

地圖 及國旗 黨旗與陸海軍旗 **畫片** 風景片 歷史片與名人小影 **地理** 疆域(位置及面積與其開拓小史) 形勢(山川原野湖泊等) 氣候 物產 種族 人口 語言 行政區劃 都市

歷史 從古代建國起至大戰結束止 擇要簡明敘述 至戰後史另詳述於內政篇(一) 政治制度 概論 憲法 皇室或總統 中央政制(一黨專政制或行政立法司法三權分立……) 地方政制 殖民地政制 選舉制度 駐外使領官著 **政黨** 各政黨小史及其黨綱與政綱 現在各政黨狀況 歷屆選舉各政黨勢力分配 **內政** 緊銜接歷史篇 詳述戰後內政史 可大別之為數階段 普通可以總統或內閣為分章標準 如就俄國言 以軍事共產主義 新經濟政策 第一二五年計劃……為分章標準亦可 **外交** 概論 以次論述與各主要國家外交關係 今後外交之動向 **軍備** 概論 陸軍(要塞附) 海軍(軍港附) 空軍(飛行場附) 特種兵(如化學隊等) 徵兵制度 軍事教育機關 軍事工業 地方保衛制度 **經濟** 概論 農業(畜牧附) 礦業 工業 商業 金融言 航業 漁業…… **財政** 概論 貨幣 賦稅 國家銀行 歲入 歲出 內債 外債 地方財政 **交通** 概論 鐵道 航路(海洋及內河) 空運 電信機關 (電報 電話 廣播無線電) 郵政 公路 汽車 電車 自行車…… **教育** 概論 文字 文學 圖畫 工藝 音樂 科學 圖書出版 新聞事業 圖書館 戲劇 電影 體育 遊藝 **宗教** 社會 社會制度(階級制度 土地制度等) 社會問題(勞資問題 失業問題 婦女問題等) 社會政策(勞動法制 社會保險 失業津貼 養老金等) 社會事業(救災 濟貧 保健衛生等) 合作事業 風俗 習慣 **法律** 名人傳略 戰後大事年表