

中華郵政特准掛號新聞紙類

航建旬刊

編輯 中國航空建設協會 貴州省分會

第五期
第七年四月十一日出版

英國的防空運動

翰飛

當着現在歐洲風雲緊張的時候，英國忽然來上一個防空運動。這種運動；雖然對於時局並非怎樣明顯化的，但是在風雲緊張的當兒而舉行這一類含有很重要的軍事性的運動，似乎具有很深的意義。

英國海軍大臣賀爾，於上月十四日晚間，向全國作播音演講，對於防空運動有剴切的演說，並用極懇切的口吻，請一百萬人民應召參加這個防空運動。賀爾氏還聲稱：英國政府對於防空計劃，早已擬定，近日中歐的事變，更令是項計劃之實施，不能稍緩。由此可知，英國這一次所舉行的防空運動，直接與全國的國防有很大的裨益，還可藉以明瞭英國政府對於防空之準備，已經非常嚴密，而海軍大臣賀爾之所以要叫一百萬人民來參加防空運動，就是要用民衆的力量，鞏固國家的防空，用民衆與政府合作的力量，保衛國家的領空。

的確；在航空兵器發達的現在，更在這風雲緊張的時期，防空實在是非常重要的！一般人大家知道：一個國家一旦對外發生戰事，沒有防空設備，領土是不能得着安全的防護的，人民也是不能得着安全的保障的，因為在廣闊的空氣裏，敵機常有飛來轟炸的可能。敵機投彈，不僅在全國轟炸各個目標，同時必大量投彈，以圖毀滅整個的都市

航建旬刊

或鄉鎮，所以一個國家缺少防空設備，雖想保衛全國國民的安全，事實上恐怕做不來，但是國家是人民組織起來的，政府的力量有限，全民的力量則沒有窮盡，用全民的力量協同政府來致力防空，才能達到十二分鞏固的地步，空防鞏固了，領土才能保得完整，領土的防務也不致於受到影響。

同時；要知道，英國民間防空已往已經準備得很充分，在空軍司令翰佐爾指導之下，內政部加設了防空局，翰氏協同政府當局，樹立防空計劃，發行防空書籍，設立防空學校等等，藉以積極準備。從前所注意者為強大的空軍，有良好訓練的防空隊，現在更進而廣之，運用全民的力量，注力防空的準備，這種「未雨綢繆」的工作，實在非常切要！

我們看了人步；回顧自己，將如何的興望與莫及之感呢？英國在現在並無戰事的時候，已經用官民的合力，充實防空的準備了。我們在這遍地烽火滿目瘡痍的現在，試想；人民對於防空已經盡了多大的力量呢？英國這樣的未雨綢繆，固然是最好的辦法，但是我們假使能夠「臨渴掘井」還來得及補救，祇要大家趕快努力就與

並且我們要深切的明瞭，英國之舉行防空運動，固然有他的意義，有他的價值，但是我國之對於防空運動，實在好得做了幾天幾晚的嬰孩需要乳水一樣，這樣挨餓的嬰孩，假使再不給他乳水吃，就要餓死，我們這樣遍地焦土的國家，同胞們對於防空如再漠視，豈非自尋死路，同胞們；趕快起來救全力於防空！

本期目錄

- 英國的防空運動..... 翰飛
 - 吳主席召集全筑中學師生訓話.....
 - 俘獲敵機師之談片..... 何輯五
 - 防空兵器之認識..... 玲
 - 飛將軍台北殲寇記.....
 - 空中情報.....
 - 軍用飛機的介紹..... 謝佩
 - 十日會務概況.....
 - 南京首次空襲的回憶..... 一庭
- 價目 每册二分..... 全年六角

吳主席召集

續

全筑中學師生訓話

指示抗戰期中青年應走途徑 服從最高領袖統一思想行動

其他直接有關係之財政金融，亦能保持原狀，毫無破綻，這都是我們九個月來發展長期抗戰力量之經過事實，國民應如何安慰，如何痛快，今後全國人民，只要齊心合力，保持這種抗戰力量，長期抗戰，所獲的收穫，自一天近一天，何必煩悶，何必憂慮，惟有努力，惟有繼續努力，惟有繼續一致努力！

我們要知道全國政府各方面，從事公務的人，有幾百萬都是由現在社會生長出來的，與一般國民一樣，不能說人人是神仙，個個是聖賢，所辦的億萬事件，更說不到件件能滿人意，就是我自己，也敢坦承認所辦的公務，必有不滿人者，甚至不滿已意者，一般國民，尤其青年學生，尤其熱心國事之青年學生，碰着若干不滿意之人，不見若干不滿意之事，便覺惱喪，便覺煩悶，為國家社會擔憂，發生種種思想與行動，這樣熱忱，一面令人起敬，一面令人可惜，須知道我們人民在抗戰的今日，不是要幾百萬萬黨政軍之各種人，靠的是領導四萬萬人之唯一領袖，祇要擁護我們唯一領袖，其他都不成問題，不值得我們煩惱，

譬如大風浪中的輪船，同舟人所依靠的是一個船主，只要船主高明把舵得穩，若十船員茶房水手，不甚稱職，自己隨時糾正，次第革除，是值不得我們注意他抱怨他，那有在一船人命危險極端之時，還去找這種煩惱的，只要抱着滿腔希望，熱烈幫助，絕對服從和擁護唯一的船主，才是正當途徑，這個比方也許諸位要發笑，但是諸位想想在極危險的時候，各個人自處的方法，是不是應該如此。

說到這裏，我可以向全國人，尤其是青年學生，陳述抗戰時，我們應取的途徑，就是齊心一致，統一行為，跟着領袖走，叫我們東，我們就東，叫我們西，我們就西，叫我們生，我們就生，叫我們死，我們就死，不是我們無自由權利，是自由不得，我敢說在平時人人皆應在法令範圍內取得自由，各種途徑，可任人選擇，在抗戰九月來之今日，恐怕全國人民，只有一條大路可走，就是九個月中怎樣走過來的，以後還是這樣走過去，知道不跟着領袖走，沒有今日，便知道不跟着領袖走，更沒有將來，那裏還有許多途徑任你自由選擇、

俘獲敵機師之談片

死亡航空人員已達千餘

目下敵機出發極感恐懼

敵人的空軍，不斷地肆虐，我國英勇的飛將軍，屢次給他迎頭痛刺，予以重創，被我們俘獲的敵人空軍人員，為數很多，我國當局對於這班俘虜，非常優容，以示大國之風度。有一位中央通訊社的新聞記者，於上月三十一日在漢口和一個在馮縣被我們俘獲之敵人陸軍航空兵曹井田逸夫談話，據他說：「年三十二歲，日本靜岡縣人，於昭和十一年（民國二十五年）冬，畢業於所降陸軍飛行學校，去年七月，由日調津，隸下田部隊，本年三月五日，奉命自博愛縣駕九三式戰鬥機出發，掩護友軍轟炸機炸馮縣，因發動機損壞墜落被俘，對於中國種種優待，深為感激，中國此種仁愛寬大之精神，實出乎意料之外，前在日本國內所得中國人之印象，以為對於被俘敵人，定然施以種種暴戾舉動，並帶一般日軍之心理，因受侵略主義之腐蝕，在初至中國時，略存輕蔑與必勝之信念，欣然參戰，但經久戰之後，以出師無名，傷亡慘重，俱生厭戰之心，各懷回鄉之念，加以軍隊中社會思想之散佈，與夫生活之痛苦，亦為引起厭戰心理之主因，故時有叛變之情事發生，尤以「滿洲」之軍隊，係被迫參戰，處於嚴重壓迫之下，敢怒不敢言，均不願對華作戰，一般有識之日本人，對於中日戰爭前途，咸抱悲觀中國地大物博，日本地瘠人稀，不堪

諸位，我們今天只有「跟着領袖走」這一條大路在眼前，不但我們對內的其他一切問題，他不得我們煩悶，即對外一切變化，也毋庸我們煩悶，有許多人聽見美國孤立的言論嘆氣，有許多人聽見英國外相辭職的消息生惱，有許多人不見蘇俄極重遲疑的態度，忿忿不平，意德承認偽滿，德奧合併為一，種種刺激消息，又紛至沓來，一般熱心愛國留心時勢之人，日日添生煩惱，各種幻想，以為我們若如何如何，蘇俄便又參加，又如何如何英美便可干涉，更如何如何帝國主義的國家，便成孤立，誠然我們的抗戰，不是僅為中國，更為世界和平，為民主國家爭生存，當然我們希望世界上愛好和平反侵略的國家，幫助我們，希望民主主義的國家，更竭力幫助我們，但是希望幫助我們的權利，答應幫助是他們的權利，比及日內瓦的會議，他們早已一致的答應了，我們已得了無上的榮譽，不過程度問題，時間問題而已，我們要覺悟他們幫助我們的程度不絕，時間太遲，難道我們不抗戰了麼，我不敢說我們的抗戰時間太久，他們幫助的遲，我不敢說我們的抗戰力量愈強，他們幫助的程度愈高，先求諸位，後求諸人，且必先求諸位而後能求諸人，這是一定的道理，諸位知道國際關係，利害重於道義，不是我們打算如何如何便可以得到幫助，是他們打算如何如何便可以予我們幫助，只要長期抗戰力量，事實上一天一天表現出來，可以勿須望人幫助時，別人的幫助恐怕反來得快，所以我們就國際情形而論，亦勿要一有變化，就發生煩悶，仍舊自己努力抗

航 建 旬 刊

戰工作，

諸位內外的情形，本人均約略說明了，可見我們已經達到長期抗戰的目的，得了莫大的安慰，以後更不必煩悶，更無庸憂慮，我們的面前有條光明大路——唯一的光明途徑可走，就是我們四萬萬人有了一位神武賢明的領袖蔣委員長，領導我們作長期抗戰的工作，我們應該高高兴兴的齊一思想，統一行動，跟着走，叫我們中我們東，叫我們西我們西，叫我們生我們生，叫我們死我們死，在抗戰的危險關頭，把四萬萬人的思想化為一個人的思想，四萬萬人的行動化為一個人的行動，這是必得最後勝利無窮的途徑，也是唯一的途徑，患難同舟的朋友，風浪險惡極了，我們的身家性命，要放心的託付船主，我們的思想行動，要單純的聽候船主命令，在這樣風浪中自由不得，一自由就要下水，就要翻船了。

我還有幾句話，特別的對貴州教育界人士，尤其是青年學子——說的，貴州遠在後方，天子教育界以特別的恩惠，就是一面作抗戰工作，一面還可以讀書，這是不容易得的恩惠，不可孤負，所以我同教育界長官商量，非常時期的特別教育課程，要快發表了，就是要貴州青年學生，右手拿槍，左手捧書，個個可以進而當軍人，個個可以進而當學者，上場作戰，下場讀書，具體的換一句話說，就是減輕若讀書時間，加重若干拿槍訓練，不能拿槍的同學，加重他的看護工作，諸位同學好好轉移賊的本事，好好作讀書的工作，供我們領袖黨國的驅使，諸位同學要自重，十年，八年後，建

不久作戰，而資源與現金之缺乏，更為致命之打擊，最近華軍在晉察冀抗南之廣大遊擊戰，使日軍無法應付，戰爭愈持久，國內工商業益形凋敝，國力日減，其結果有不可言者，繼稱余到華參加空戰，僅數次，曾在平漢線上空，遭遇中國空軍之猛烈攻擊，幸未被擊落，然中國空軍戰鬥之優良，已出吾人所料，自去年上海事變以來，日機損失雖軍部密不公布，無從知悉，然而海陸軍航空人員死傷及失踪者，已達千餘人，日機之損失，當在五六百架左右，目前空軍人員出發，尤恐遭遇華軍猛擊，最後又謂，余此次被俘感覺華方對我之優待，表示熱誠之感戴。

我們聽了這一段話可以知道敵機持為侵略工具中最厲害的軍，已經到了窮途末路了！

敵機識別特徵

本省防空司令部，茲將敵機識別特徵，印發各機關學校團體知照，要認如次，
(一)轟炸機識別特徵，機頭較方，雙發動機，客下輪下重，機身裝於機身下部(下單翼)單端較尖而小，機身較長，雙尾，全機銀白色，翼下面兩端有太陽徽，尾一無標識，(二)敵驅逐機識別特徵，機頭較方，單發動機，落地輪下重，機翼較尖長，機身較長，全機深灰色，翼下面兩端有紅太陽徽，尾上無標識。

設新貴州的工作，是要放在諸位肩上的諸位校長諸位教職員你們所教的青年學子，將來是不足能擔負建設貴州的責任，更早放在諸位肩上了。我在此地代表省政府敬請的重託，今天所說的話不少，我切盼諸位個個都帶著無窮的新希望，步著春風而前，這就是我來安慰諸位，鼓勵諸位的一點誠意，【完】

抗戰期中 空中情報

我空軍於前旬間，時飛前線助戰，十月二十一日，飛蕪湖轟炸，敵死傷極重，二十五日，我機分三路出動，飛往津浦平漢兩方面，重要陣地轟炸，而四城，嶧縣，濰縣，朝陽，焦作，商邱等地，投彈甚多，炸毀敵軍及砲兵陣地，火車中樞，及鐵路等處，連日來，敵機二十架，發生多次空戰，擊落敵機五架，我空軍又於二十三日飛津浦，二十六日飛滬，敵機上月底，飛鄂蓋，二十六日三次飛開封，在車站投彈十二枚，我無損失，二十七日午二時許，復飛武漢，共有敵機四十餘架，共投彈百餘枚，死傷平民二百餘人，血肉橫飛，慘狀甚慘，當日又有敵機五十三架，自晨至暮，分大批狂炸粵漢路兩段各處，上月一月間，敵機被我擊毀共三十五架之多，在空中被擊落十六架，在地上被炸毀者十一架，被擊焚燬者八架，死航空員三十七人。

防空智識

防空兵器之認識

國民對此應有多方面的了解！

(二)

何輯五

(三) 高射炮

據精確的統計所得，最新的高射炮，對一架高度二千米以上的飛機，若有射擊距離自乘的三倍(300%)的彈數，必可將其擊墜。舉例來說，即是要擊墜一架射擊距離三千米的飛機，只須二十七枚炮彈，一定可以命中。當放射高射炮時，對於從發射開始以至炮彈破裂這一段時間內敵機的水平及等速，須有一個假定，這個假定，粗看好像很不合理，但事實上除了特殊情形外，這假定是可以成立的。

高射炮上附有極準確的觀測器與照準器，這是與普通槍炮不同之點，在它的性能方面，也保有與普通槍炮所不同的特性——

第一，是炮彈所及的範圍廣大，因而命中率也隨之增高。

第二，是發射速度快。現在飛機的速度比從前有極大的增加，高射炮不能不盡可能的發射多量的彈丸。照現時統計，最快的，是口徑七五生的，每分鐘可放射三〇發左右；口徑七生的，每分鐘可放射二〇發左右。為了發射速度的增大，於是，又採用了自動測定裝製與閉鎖的自動閉裝製。

第三，是初速(炮彈出炮口時的速度)增

大，初速的增大，使炮彈從炮口至破裂點處所經過的時間縮短，同時，炮彈所達到的高度則增加。目前高射炮的初速，七五生的口徑的，每秒鐘為八五〇米；七生的口徑的，每秒鐘為一〇〇〇米。

高射炮所使用的炮彈，是特別製造的破片彈，當其在目標附近爆炸時，即成爲無數破片。以這種大的速度，四圍飛射，給與敵機與駕駛者受傷的能力極強，故此種炮彈，於其破片爆炸的附近，是具有很大破壞力的。然而待到其破片降落時，因爲受空氣抵抗，速度大減，所以降落地面時，已不會給人畜或建築物以大的損害了。所以即是不在空中廣地方射擊，也不怕牠會給己方以何等災害了。

(四) 高射機關炮

高射機關炮，是用來對付高射炮與高射機關槍所難能射擊的敵機。因爲敵機飛行在高度一千四五自米以下的時候，高射炮不能充分的發揮其威力，同時，敵機在數百米以上的時候，高射機關槍亦不能充分施展其威力。爲了要對付飛行於此中間高度的敵機，於是，高射機關炮被發明了。通常裝製儘可固定的對空射擊的機關炮，並不困難可是目前各國都更進一步

的研究，欲求將機關炮安置車上，作移動對空射擊，這就必須費相當的工夫了。然而，具有此種性能的機關炮，却必須具備如次的條件：

- (1) 對高度數百米以至二千米的飛機，能作有效的射擊。
- (2) 其初速與發射速度須大，並須有高射炮同樣的射界。
- (3) 其彈丸對飛行機及其駕駛者，有充

分的破壞及傷害的威力。

(4) 須附裝照準算定器。

(五) 高射機關炮

此種機關炮，是以射擊飛行數百米高度以下的敵機為目的。牠的裝製，大多以普通的機關炮的槍身，裝製在可作周圍三六〇度，仰角八〇度左右身擊的腳架上，並備有相當精確而且比較簡單容易照準的照準器。【未完】



出國殺敵！跨海東征！

飛將軍台北殲寇記

敵機巢穴的松山機場完全炸毀 半個台北的電氣工業齊告停頓

玲

半年多來祇看見敵人的飛機不斷的飛來，東去轟，西去炸，把我們的地方建設情形掃數，把我們的平民婦孺盡情屠殺，這一筆慘重的血債呀！當然也有時敵人怯懦的一天我們英勇的空軍，因要掃蕩這羣魔鬼，已於二月廿三日那天，飛赴台灣，把敵人的台北空軍根據地毀滅了，這是多麼值得紀念的事，現在把各種報紙上的材料，彙集起來，寫成這一篇東西以誌紀念！

倭寇飛鳥的巢穴

八一三以來，敵人的飛機不斷地出動，向我猛烈轟炸，我們所受到的重大的損害，實在計算不清了！暴敵所用的木更津飛機，對着我江浙各要地頻頻攻擊，在我東戰場抗戰的陣線上也受了很重大的影響，這殘酷的敵機，就是以台北松山機場為根據地的，其餘敵人屢次向我皖贛各地轟炸，也都以松山機場為策

源地，總之：這松山機場，就是屠殺我婦女老幼無辜民衆的倭寇的飛鳥的巢穴，它不毀滅我沿海各要地天天要受威脅，反之：松山機場毀了，敵人雖有航空母艦，亦難過分肆出兇殘，可以不足為懼。

巍然的松山機場

松山機場既是敵人在台北的空軍根據地，敵人因為侵略上的利權，當然盡力的經營，機

場附近，樓房倉庫建築得非常雄壯，並且還有秘密安置的油池，最新式的棚廠——格納庫，機場裏面，平常總停歇着很多架飛機，而且這個地方，不但是敵人軍用上的飛機根據地，又是日本從本島巨鹿兒島台北到南洋的民用航空線的中心點，在軍事上，在商業上都是非常重要的，自從去年敵人繼續侵我疆，我們展開了全面抗戰以後，這飛機場做了殺人魔鬼的巢穴，多麼重要與緊張了。

飛將軍跨海東征

二月二十三日早晨，我們英勇的飛將軍，奉了出國殺敵跨海東征的命令，帶着一羣巨鳥，猛向台北撲去。銀色的機翼，射擊在萬尺高空，就像自中國海岸，漸見香港。平海如鏡的台灣海峽，迅速在地腳下馳去。遠遠峯巒起處，夾着熱帶森林茂盛的水果樹影，現出瑰麗的地方，便是台灣到了。四十八年前失去的台灣到了！

飛將軍利箭發，鼓勇前馳，松山機場頃刻在望，只見其裏面一列一列排着如前的小飛機，如林的建築物，矗立在地面上，驚見的人馬車輪，紛紛紛蠕動。

巨火狂起在台北

忽然間，飛君在高空的「中華鐵鳥」一個側身斜馳下去嗚嗚嗚，大炸彈破空而下，齊向機場，棚廠，油庫，擲去，巨大的爆發聲衝上雲霄，萬千的碎片，木屑泥土，屍骸，在重重的煙霧中湧起來，炸彈不斷的爆發，瀾漫的

濃煙像波浪似地湧伏不已。
沒有高射炮，沒有飛機，敵人一點沒有準備哈哈！

濃煙消處，熊熊的火光，衝起在台北，軍機場一帶。汽油庫燒着了，場上三四十架飛機，完全炸毀，變成碎鐵殘骸。

恐慌的人羣，仍在街上不停的奔逃，畏懼得什麼似的，好像立刻就要死了！英勇的「中華鐵鳥」大功告成，平安地飛出海峡。

新竹電廠成瓦礫

十二時左右，松山機場剛被炸毀，隔不到一點鐘，新竹附近的大電力廠上空，又發現飛機一架，警報一聲，全市慌亂。

飛機飛近電廠上空，俯視兩山峯間之新竹大電力廠，很清楚的在日，大小炸彈，如雨般擲下，兩座山峯面噴出了巨大的火焰，新竹電

廠，就此變為瓦礫之場，台北的軍事無線電台，也給我們炸毀，以免它再造謠生事。半個台北的電氣工業，乃告停頓與麻痺。

整個倭國大震動

英勇的「大中華」的飛將軍，完成了出國殺敵的任務，安全地整隊踏上了回國的歸途。一路十互相揮手慶賀，多麼的愉快呀！

下午三時，一架飛將軍早已安然歸隊，受若長官的獎勵，同伴的祝賀。在我們欣慰的時候，正是整個倭國大起動的時候！軍事重鎮的台北，籠罩着濃濃的煙霧，從新竹，台中，台南，一直籠罩到日本本部，沉重的警報不斷地悲鳴着，東京和大阪的工廠，都感到空

迫的滋味，中國同胞們兇狠的心，也受到了巨大的震動！



現代戰鬥之利器 軍用飛機的介紹

分爲戰鬥機偵察機轟炸機三種

在戰鬥中具有無上權力的飛機，是最令人恐懼的東西。牠能從高空中制人死命，牠能在短促的時間裏把敵方的大建設破壞無餘。關於他的種種，當然是大家所急欲知道的，而且也是現世界一般人所應該明瞭的。現在把牠詳細的介紹在下面：

講到飛機的種類，就牠的能力可分做三種，一種是戰鬥機，一種是偵察機，還有一種是轟炸機。所謂軍用的飛機，祇不過這三種，但是在實際上，不是戰鬥用的練習機和其他商用飛機，如搭載乘客的，專門運輸的，一日國家發生戰事，當然都爲國家効力，增加空中

中國空軍發展史

抗戰以來的八個月中，我國空軍所建立的英勇戰績，不僅使國人興奮，世界諸國也無不驚異，更是出乎敵國的意料。

我國銳意創立空軍以增厚國防的力量，是在一九三二年間，那正是敵人發動了一九一八的事變之後，我們的偉大民族領袖蔣委員長知道國防線長過於世界諸國而海軍力量又是極其弱小的中國，欲圖將來保衛祖國，非毀敵人，唯有建立起強健的空軍，但是軍事落後的中

國，自不得不聘請前進國家優異的人材來訓練飛行隊教官，同時獲得四種——氣球，飛機，駕駛員——資格的美國人朱愛德上校便聘請來華了。

朱愛德上校初來的時候，他帶有十個飛行隊中服務滿期的官佐，五個頭等飛行師和十五架與美國蘭道夫機場目的同一形質的練習機，從此他開始訓練駕駛員，三年中，陸續買了一百架美國練習機訓練出三百五十個駕駛人才，而照朱愛德上校的五年計劃，到一九三八年中，中國空軍會強大到有九百架新式戰鬥機和一千個駕駛人材，但在一九三六年朱愛德上校便回國去了，不過與他同來的幾位教官還繼續做他們訓練中國空軍工作，而在這時期

中，受朱上校直接訓練的中國人也一齊擢升爲訓練新的中國空軍人材的教官了。他們都學習到朱上校才能，所以朱上校的回國，並無若何影響。

後來繼續購進的飛機，是諾士羅伯輕轟炸機，新式的可察偵察機，寇的士，萊特和意大利的飛阿時迫逐機，以及高速度的福爾特單引擎的攻擊機和戰鬥機，而空軍的編制長就留駐在美國馬丁飛機製造廠裏，監督他們爲我國製造，雙引擎轟炸機，這些飛機和普通中隊所用的不同，他們比馬丁廠賣給軍隊用的更爲迅

的戰鬥力量。

先講戰鬥機，大概可以分爲單座戰鬥機，

複座戰鬥機和防空戰鬥機三種，單座戰鬥機是

小型的很輕便的飛機，能夠自如地作各種高空

飛行和敏捷的各種行動，能和敵軍的飛機肉搏

死戰。機內可以裝置兩挺機關槍，在推進器旋

轉的時候，能夠自由放射。假使在後面受到了

敵機攻擊，也可施行同樣的回擊，一旦戰事發

生，戰鬥機必須在最短線出發，另一的重要

任務，就是擔任空防，如果在空中發現敵人的

本軍，必須一齊立刻飛起，在上空自衛，如在

敵方飛機肉搏的時候，每架戰鬥機急切下降的

速度，有二百五十英里至三百五十英里以上的

能力。至於各種技術，如急昇及急降，都是作

戰時的牛刀，沒有不盡力施用的。

因爲單座戰鬥機是空軍的精華，所以各國

都極力研究此種優秀飛機的製造和設計，希望

使它們有好些進步，解敵飛機的動向。英國的

劍橋式飛機，英國的阿爾斯脫式飛機和自

甲其多式飛機，法國的白萊里式飛機和自

納式飛機，德國的開式飛機，都是世界上第

一流的戰鬥機。

複座戰鬥機和單座戰鬥機在製造上大體相

同，不過多一個飛機師，牠的特點，乃前後自

由懸掛，沒有廢發成誤會的弊端。至於空防戰

鬥機，乃是負責空防的責任，有極迅速的升降力

，駕駛敵軍高速度的轟炸機，用以制勝強敵，

這一種也就是我們所謂的驅逐機。

偵察機呢？可以分爲陸上及水上兩種，陸

上偵察機的任务是敵火的偵察，通信連絡和轟

轟炸等，現在大多以普通雜用機替代，因爲偵

察不是空軍的主力，所以各國多有廢棄的意思

。所謂水上偵察機，乃是海軍用於海洋中或保

護艦隊的行動，牠的任务，當然很是重要，尤

其海岸線長的國家，更加關係重大。

至於轟炸機當然在戰鬥上最有關係，詳

細的分析起來，輕轟炸機方面，可以分爲單發

動機，雙發動機，高速度機，魚雷機，急降機

，等等數種，重轟炸機方面，可以分爲雙發動

機，多發動機，和大型海陸兩用機等數種，普

通的單發動機轟炸機，裝置六百匹馬力的發動

機一具，每小時的速度，有二百四十公里，載

重約一千二百公斤以上，況且至少有二千公尺

的耐航力，能帶炸彈，大概是小型的，高速

度機則能六千公尺以上的高空活動，載重力略

低，而速度則極高，雖在很嚴密的空防之中，

還能很充分的有所活動，雙發動機，也是在馬

力上增大，把速度和戰鬥機相等，其他橫轉

，倒反，下墜等動作，也和戰鬥機同樣施用

，魚雷轟炸機，就是以飛機的炸彈代以魚型的

水雷彈，專門攻擊敵人的海軍艦隊，急降轟炸機

則能夠加行急降飛行，用極快的升降技能，使

敵方的防禦不及措手，無能爲力

重轟炸機的雙發動機，馬力約有一千匹，

每小時有飛行兩百公里的程度，可以帶三千公

斤的重量，多發動機是一種大型飛機，因爲裝

了數個發動機，即使其中一二損壞，可以從容

修理，不致發生危險，還有大型水陸兩用機，

能夠活躍於海洋上及陸地上，設備和旁的重轟

炸機差不多，沒有多少區別。

遠更爲優良，在任何方面，每架都裝有兩個九

百匹馬力的萊特引擎。

當本上校回國時，他發表如下的談話，根

據我訓練從前蘭道大航校學生和現今中國學

生的進步快慢的言力比較起來，覺得相差不多

，而中國學生在初學的時候，他們的進步種種

比美國學生還要快一點。

現在，中國已經出動了全國力量，迅速的

增強了空軍力量數倍，更自好多國外空軍志

士來幫助我們滅滅匪共軍的侵略我的敵人，

我們相信中國空軍想滅敵之期已不遠了同胞

們我們準備慶祝我們最後的勝利吧！

十日會務概況

▲經收會費 本會經收會員會費，截至三月二十日止，計共五千一百六十五元，自三月二十一日起至三十一日止，續收到會費二十七元，連上總共法幣五千一百九十二元。

▲經收捐款 本會經收各機關公務員飛機捐款，截至三月二十日止，計共一千五百八十三元一角二分，自三月二十一日起至三十一日止，續收到捐款二百零六元一角一分，連上總共收到一千七百八十九元二角三分。

▲頒發會員證 本會頒發各種會員證，截至三月二十日止，計六百七十七份，自三月二十一日起至三十一日止，續頒發各種會員證一百十六份，連上總共發出會員證七百九十三份。



南京首次空襲的回憶

一庭

一個黃昏，黃梅天氣的去八月十五日的午後。剛過午，就領略了全面抗戰中南京第一次被空襲的慘狀！

天公下過一陣微雨，我正在與舊地說着淪陷戰爭的勝利消息，歡呼着我們將上的忠勇，復興民立「新中國」的長城；已經化成一輪旭日而升了！

忽然，報警聲起來了，音調尖銳而悲沉，象徵着瘋狂的敵機在多少時間內，就要來襲。殘酷的工人十五分鐘以後，緊急警報繼續放出來，城裏和城外的幾個警報器沖切地共鳴着，以洪亮的號聲把整個的首都陷於從未有過的嚴重和緊張的局面。

天空中，戰的機群，幾乎蓋住整個的大地，我們的驅逐機三架一隊，兩隊，向南面起飛了，灰黑而沉重的雲在天空中，我們的飛機高過一千公尺，一直鑽到雲裏去。

我站在一個曬台上的屋簷下面，和看一個奇蹟一樣，並不存半點害怕的心理，眼望着我們的驅逐機英勇地在京郊護衛的森嚴，不相信盲目的敵人，真的會來瞎撞。

二十分鐘過去了，雲比前好象更更低些，似有要下微雨的樣子，我盡力把我的視線注視四方，還是看不見敵機的蹤跡。

再過數分鐘，看到在西南方遠遠地有雙發動機的飛機四架正朝着機場飛來。

我以為我們先前出去的轟炸機回來了，看來機的形式，和我們的轟炸機完全相同。在這和那開京郊的高射機關槍密密的響起來了，接着高射炮也珠連似的響着，一縷縷的黑煙圍繞着四架，來機的方向直向機場上面的空際。

敵機！呀！不是我們的，我一個人情不自禁的叫起來，敵機朝着低垂的雲層橫過機場，底下底底太響徹都清楚的可以看見了，炸彈和小子般大的從機底掉下來，便聽出炸彈在空氣中摩擦的「初初」的聲音，接着，就是連珠般的響亮的爆炸的巨響。

敵機炸過了炸彈後，提高機頭向雲裏躲着，但是有四架從雲層裏出來，城裏的上空同時也出現了四架，投過了彈的敵機就飛入雲端。但是光草門的空際又有四架出現了，且很清楚的可以看見炸彈掉下地來，接着是一連好幾聲如雷的巨響，緊接過後一縷縷的黑煙直冒上空。

我心理想那裏準定死了不少無辜的同胞，他們都和他家裏所有的東西化為灰燼了！我們的驅逐機從郊外有兒家裏起火了，他們正奮勇的執行神聖的任務，在京郊攔截敵人。現在有這這乘隙而入的強盜，心裏更加憤恨，開着最快的速率來追牠，我也懷着滿腔的熱望，望着我驅逐的險仗能够破空殺敵。

果然，我們兩架驅逐機迫近敵機了，很清楚的聽見空中略略的機關槍聲，不久四架敵機中的一架起火了，我不覺拍案的跳將起來，而

對我那值英勇的戰士，懷着無限的敬意——剩下的三架敵機，朝着東方逃走，我們另一架驅逐機又追上了，和先前一樣槍聲過後，敵機的後部節拖了一條火尾巴；另一架敵機的油箱又被我們擊中了，此時，城中的上空，我驅逐機又追着另一隊敵機。我眼望着敵機的墮落，給侵略者以打擊，這是多麼的愉快呀！敵機除了被我們擊落的，其餘都狼狽的逃去了，空中恢復寂靜，解除警報的號首長長的鳴着，一般市民也從各自掩護的地方跑了出來，消息很快的傳出。敵機五架已經證實被我擊落，其餘的尚在調查我們祇城外炸死了三個人罷了！

本刊現金徵稿簡約

- (一) 本刊以宣傳航空救國，推行航空建設，灌輸民衆以航空智識爲要，旨，徵求此項性質之稿件。
- (二) 本刊分論說，專載，寫實，小說，等欄。歡迎投稿，每篇以一千五百字爲標準，尤需要短小精悍之作品。
- (三) 稿費暫定每千字三元，二元，一元，三等。一經登載，按稿致酬，不願受酬者，贈送本刊已在別處發表者，恕不給酬。
- (四) 來稿本刊有取捨增刪之權，並須簽名蓋章，稿費月終一結，憑章領取，否則以却酬論。
- (五) 每期出版一週前截稿，投稿處薛家井中國航空建設協會貴州分會