L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 78, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 19 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt Dunie, Samedi, 29 octobre.
LAFAYETTE, capt Rousseau, Samedi 12 nov.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $75.
Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Repas inclus aux prix ci-dessus.
☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, et à retourner au consignataire, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE,
Agents, rue Carondelet, 14.
8 nov—1(2)

BREMEN.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier spécifié ci-dessous pendant la saison:

Ils partiront de Brême ou du Havre à Southampton, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans:
Premières cabines ..... $110 en or.
Entrepont ..... 60 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Havre ou à Brême:
Premières cabines ..... $120 en or.
Entrepont ..... 60 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés à bord.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton pour se procurer des billets de passage ou bons de passage, s'adresser à
Ed. F. HOUCKEVER, Agent,
No 42, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.——
GUSTAVUS MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt.——
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le DIMANCHE, 23 octobre, à 5 heures A. M.
Ces steamers ont d'excellents arrangements.
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.
On signe des billets de connaissement pour Liverpool et Brême.
Les billets de passage de 1re classe d'entre Nlle-Orléans et Liverpool, et le certificat de l'agent à la ligne de steamers de Liverpool, Ligne de New-York tous les mercredis, sont à bord des steamers.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants
GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST. LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse LE SAMEDI, 22 octobre, à 4 heures A. M.
Passage ..... $30.
On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Le steamer
MATHEZ,
T. L. Lafitte, capitaine,
Partira comme ci-dessus pour Vicksburg, touchant aux Landings de Bayou Sara, Bayou Grosse Tête, Pointe Coupée, Bâton Rouge, Donaldsonville, Plantation de Bâton Rouge, et tous les principaux intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHARLES PAYEN & ADAMS,
No 78, rue Commerciale.

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.

Le beau steamer
WADE HAMPTON,
Capitaine Du Plessis, vapeur
Partira comme ci-dessus pour Fort Adams, Bayou Sara, Bayou Grosse Tête, Pointe Coupée, Bâton Rouge, et tous les principaux intermédiaires, LES MARDIS et SAMEDIS SOIR, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
No 78 rue Commerciale Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Départ pour tout le cours de la côte et du Bayou Lafourche.

Le beau steamer
JOE FARGO,
Joe Fargo, capitaine, P. A. Chabert et N. Z. Dupuis, commis,
Partira comme ci-dessus LES MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour les landings de la Côte, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures P. M., pour le Bayou Lafourche.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
No 14 Conti.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur
ROB ROY,
Capt. Duncan, Commis, W. W. Kane,
Partira pour le susdit endroit, le
MARDI, 18 courant, à 5 heures P. M.
Le fret ROY presente du fret pour St Martinville, à Nouvelle-Iberia, à Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les ports intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHARLES PAYEN & ADAMS,
No 78 rue Commerciale.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur
ENTERPRISE, S. J. Perot, capitaine,
Partira comme ci-dessus, pour les Attakapas et Vermilionville, LES MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
No 14 Conti.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Le beau steamer
EAGLE,
Capitaine Ed. Fenno, vapeur
Partira comme ci-dessus pour semaine HENRY, Jos. Dalferes, capitaine, LES MARDIS, à 5 heures P. M.
Départ de la Nlle-Orléans tous les mardis, jeudis et samedis, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. MARINY,
No 14 Conti.

Pour la Cote, Labadieville et les débarcadères intermédiaire

Le beau steamer
ARIEL,
Capt. John N. Bacon,
Partira comme ci-dessus pour les landings de la Côte, LES MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
No 78 rue Commerciale Place.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LYONSBURG ET MADISONVILLE.

Le fort bateau à vapeur, fin mât, hélice et à basse pression,
CAMILLA,
Capt. Eugène Lecorgne, commandant,
Partira pour les endroits susdits, le DIMANCHE, 23 courant, à 9 heures A. M.
Retour à la Nlle-Orléans le même jour à 5 heures P. M.
Passage aller et retour ..... $1 50.
Enfants ..... 1 00.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour l'Eté.

Ligne de N. et de la N. O. — Mississippi et de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington — Le beau bateau
AMITA,
Capt. de la malle des États-Unis, sa
Pilote Miller, partira pour les endroits susdits les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 7 heures de l'après-midi de Jackson.
Retour, le matin, à 7 heures, de Lewisburg, les LUNDIS à 7 heures du matin; les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 6 heures du matin.
Il ne sera positivement pas attendu après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Elle servira aussi comme remorqueur en cas de mauvais temps ou de besoin existe.
L'Amita, pour le moment, à POUR Landing, sur la rivière Tchefuncta.
COREY M. SOLIA,
Agt Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et manger est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais chaque le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'en soit riches, ils tombent malades, leurcrase, maux ont terribles, ils ont des crampes d'estomac, des commencements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des sacrifices qu'ils avaient faits à leur fortune. Et, en le contemplant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche, mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne peuvent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera digérer vos aliments et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs de ce que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par les boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On a mal à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la mauvaise de ces violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé, dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qui ne vaut trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison. C'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique des estomacs, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et spécifiques, mises les Dames et les enfants à même de faire usage de cet excellent remède, sans aucune crainte des suites douloureuses qu'entraînent la prise de certains liquides forts et malsains. Le Newfoundland Bitter est donc une liqueur hygiénique, qui prendra tous les jours une place d'autant plus grande dans l'estime du public, que chacun pourra en faire usage sans aucune crainte des suites douloureuses qu'entraînent la prise de certains liquides forts et malsains. Le Newfoundland Bitter est donc une liqueur hygiénique, qui prendra tous les jours une place d'autant plus grande dans l'estime du public, que chacun pourra en faire usage sans aucune crainte des suites douloureuses qu'entraînent la prise de certains liquides forts et malsains.