

"Киевлянинъ" съ доставкою и пересыпкою въ газету—12 р.;
на 11 к.-12 р., на 10 к.-10 р., на 9 к.-9 р., 50 к.;
на 8 к.-8 р., 50 к., на 7 к.-7 р., 10 к., на 6 к.-6 р., 50 к., на
5 к.-5 р., 50 к., на 4 к.-4 р., 40 к., на 3 к.-3 р., 30 к.;
на 2 к.-2 р., 30 к., на 1 к.-1 р., 20 к.; безъ доставки и пересыпки—
на 10 р., на 11 к.-10 р., 20 к., на 10 к.-9 р., на 9 к.-
8 р., 20 к., на 8 к.-7 р., 40 к., на 7 к.-6 р., 62 к., на 6 к.-
6 р., 80 к., на 5 к.-5 р., на 4 к.-4 р., на 3 к.-3 р., 20 к.;
на 2 к.-2 р., 20 к.—1 р. Городские газеты подписчики
получаютъ рассрочкой по соглашению съ корреспондентомъ "Киевлянинъ"; изъгородные газеты подписчики, же-
лованные, воспользоваться рассрочкой, писать въ 1-му
января—5 р., въ 1-му апрѣль—4 р., въ 1-му ма-
я—3 р. Подписывается можно за изъстрое извѣс-
тие, какъ съ числа наядо извѣс-
тия и далее, какъ до конца
года. За первыи адресъ города, подписанъ, пересыпка въ
изъгородные, уплачиваются 50 к., въ изъгородные 30 к.
Безъ первыи адресъ, просить прилагать изъстрое извѣс-
тие.

Такъ какъ печатаніе объявленій засоряетъ страницу
столбъ или съ извѣс-
тиемъ, въпередъ текста на первый разъ
40 к., за каждыи subsequent разъ по 20 к.; позади
текста на первый разъ 20 к., за subsequent разъ по 10 к.

Телефонъ редакціи "Киевлянинъ" № 63.

Телефонъ краеведческаго отдельнаго кортъ "Киев-
лянинъ" (Киевский магазинъ Н. Я. Оглоблина) № 770.

Телефонъ типографии И. Н. Кушнеревъ и № 89.

КИЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

ПОНДѢЛЬНИКЪ, 26-го СЕНТЯБРЯ 1905 ГОДА.

ГОДЪ СОРОКЪ, ВТОРОЙ.

РЕДАКЦІЯ "КИЕВЛЯНИНА"
открыта для поступлений по адресу: газеты смѣдовъ,
отъ 3-х до 5-ти час. пополудни. Статьи для издачія должны
быть присланы въ подпись автора и съ
обозначеніемъ адреса, тогда авторъ можетъ скрыть
свои имъ печати. Статьи, доставляемыя безъ оз-
наченія услугъ, считаются бесплатными. Малыи
заказы и корреспонденціи ею же возвращаются.
Статьи, принадлежащіе редакціи неудобными въ
печатаніи, сохраняются въ течѣніе трехъ недѣль въ
редакціи; изъ нихъ ихъ не посыпѣтъ редакція на себѣ
за правоиздѣствіе. Принятые для издачія статьи,
къ случаю надобности, подлежатъ сокращенію.

Подпись и объявление призываются въ Киевъ: 1) въ
главной кортъ редакціи "Киевлянинъ"—улъ Ка-
рловской и Курчатовъ ул., близъ университета отъ
10 ч. утра до 8 ч. веч.; въ прайдѣ отъ 11 до 3 ч. днѣ
2) въ краеведческомъ отдельномъ кортѣ при книж-
ническомъ магазинѣ И. Я. Оглоблии; 3) въ подольскомъ отдель-
номъ кортѣ при складѣ бумаги Дитятинской фабри-
ки, Гостиной рѣдѣ № 14; 4) въ парижѣ: Societe
Bataille Laffite et C° Place de la Bourgogne & Paris.

ГОРОДСКОЙ ТЕАТРЪ.

Русская Опера

подъ управлениемъ М. М. Бороды.
Въ понедѣльникъ, 26 сентября, при участіи
г-жи Вайда-Бородевичъ по "Травіатѣ", муз.
Берди. Участіе: г-жи Вайда-Бородичъ, Го-
рина, Шиллеръ, іт. Гавриловъ, Диснеевъ,
Бамоникъ, Боладевъ, Летицкій, Махинъ.
Въ вторникъ, 27 сентября, "Саксонъ"
и Далинъ", муз. Сель-Сансъ. Участіе:
г-жа Стефаниковъ, іт. Акимовъ, Бочаровъ,
Білець, Комаровскій, Летицкій, Москінъ.
Въ среду, 28 сентября по "Макбетѣ", муз.
Чайковскаго. Участіе: г-жа Бруць, Ка-
рнова, іт. Бочаровъ, Бамоникъ, Боладевъ,
Летицкій, Махинъ. Въ четвергъ,
29 сентября, при участіи г-жи Вайда-Боро-
девичъ, по "Галька", муз. Монюшко. Уч-
астіе: г-жи Вайда-Бородичъ, Шиллеръ, іт. Гри-
горѣвъ, Боладевъ, Летицкій, Махинъ,
Шиллеръ, Энгел-Бронь. Въ пятницу, 30
сентября, при участіи драматическихъ ар-
тистовъ и музыкальныхъ сингъ оперы во
2 раза разширена по особому ходатай-
ству дѣла постановки на Бієвській сценѣ,
ищеса Гергарда Гауптмана "Ганнел",
фант. сцены въ 2-х частяхъ, муз. Б. К.
Яновскаго и іт. "Севильскій Цирюль-
никъ", муз. Россини. Готовится къ поста-
новкѣ оперы "Тоска", музика Пуччини,
и "Лозинінъ", муз. Вагнеръ. Касса
открыта ежедневно съ 10 часовъ утра до 2
ч. днѣа и отъ 5 ч. до окончанія спектакля.
Билеты предлагаются въ пасѣ на 10 коп.
14-30Р2253

Театръ "СОЛОВЦОВЪ".

(Пятнадцатый и послѣдний сезонъ).

Дирекція М. Г. Глобовъ.

Въ понедѣльникъ, 26 сентября, въ 12-й разъ
"Вальцъ Тель", драма въ 5 дѣйствій.
Фр. Шиллеръ, пер. А. А. Кріль, пьеса
поставлена Е. А. Ленниковымъ. Начало въ
7½ час. веч. Цѣны билетовъ обычны. Во
вторникъ, 27 сентября, въ 1-й разъ "Довѣ-
каръ", трагедія въ 5 дѣйствій. Фр. Шил-
леръ, пер. Достоевскаго. Въ среду, 28 сен-
тября, для іт. п. п. лицъ изъ "Киевской
Газеты" по 2-й разъ "Транспартица", ком-
ѣа 3-х Гайдами, 2-ї Ницѣ, сц. въ 2-й.
Въ четвергъ, 29 сентября, въ 5 разъ
"Апостолъ", ком. въ 3-й. Гер. Бара. Въ пятницу, 30 сентября, въ 1
разъ по возобновленію "Дачинъ", ком. въ
4-й. М. Горькаго. Начало вечернихъ спек-
таклей въ 7½ час. веч. Билеты предлагаются.
Касса театра открыта ежедневно съ 10 ч. утра до
2 ч. днѣа и отъ 5 ч. до окончанія спектакля,
въ днѣ не спектаклей отъ 10—3 и отъ
6—8 веч. Касса купоновъ и галдеренъ съ
9—2 днѣа и 6—10 веч. Афиши на город-
скихъ столбахъ расклеиваются не будуть.
14-30Р2253

Імператорское Русское Музыкальное Общество
Сезонъ 1905—1906 гг. Шесть симфоній по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.
5-5 Р22285

Італіанецъ Жанъ Марсано даетъ
уроки по манекинѣ по соб-
ственному методу. Михайловская, 20, яв. 5.<

димону, забывает, что его великий предшественник в продолжение многих лет не скрывал даже своего стремления окружить Францию китайской стеною. Да же, князь Бюлов говорит, что было бы чистым безумием предполагать возможность войны между Германией и Англией, обе страны наивысши бы друг другу тяжкий удар, и уже по этому он не предпринял подобного эксперимента. Лондонская газета находит этот аргумент неподражаемым, хотя, несомненно, существуют причины более высокого порядка. Это заявление присоединяется патентному желанию Рузы и потому многождно: что роль Берто на военном принципе окончена раз и навсегда.

Британская экспедиция в Сенгест. В английской газете напечатан подборочный отчет об экспедиции поклонника Мартина Магона в Сенгест для разграничения афганской и персидской территории. Из этого отчета видно, что экспедиция исполнила свою задачу среди больших опасностей и военных опасностей, причиной которых могут удрожать обе наши армии от кровопролитной войны.

Если князь Бюлов считает безумием войну между Англией и Германией, пишет «Standart», то в этом отношении все благородные англичане, конечно, будут на его стороне. «Голос говорит: Французы давно уже оспаривают гипотезу о том, что пытка может быть вообще исключена из оружия»; но это было еще тогда, когда Германия не имела Гейне и князя Бюлова. Их один парижанин, честный великолепный бедствия посланный представителями французских газет, не сумел признать, что они цепко захватывают эти специальны французские дары. Что настает отношение между Германией и Англией, то имперский канцлер указывает на пример франко-британского правительства. Мы подаем, что этот пример подсказывает Германию и Англию; но это означает возможными только тогда, когда германская политика вспышет из сильных энергичных протестов. Мартин Магон констатирует, что афганцы отошли к английской миссии очень сочувственно и предупредительно, тогда как первые выказали ей ясную нравственность.

Изъ «Нов. Вр.» сообщают от 22 сентября (5 октября): «запасное разрешение между польскими и чешскими депутатами повело к вчерашнему застыванию парламента в скандальной схватке. Большой постоянно переворачивал чешского депутата графа Штернберга. Граф Штернберг дошел до такой степени раздражения, что бросил в Большую схватку с водой. Осознав разбивающуюся сплетню один из польских депутатов. Случай этого вызвал неизвестную бурю. Пришлое закрыть заседание.

◆ Вчера, в 8 ч. ут., в Кіеві відчинились на жільїй дорозі генерал-інспектор піхоти, генерал-от-інфантії О. Н. Громельєвськ і в 11 ч. вечера того-же дні вийхали від Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Демкаса і відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Уважність чину судебного відмінства. Канцлер відповідає на запитання про те, що після того, як він відмінив відмінну, він може лише відмінити її знову.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Уважність чину судебного відмінства. Канцлер відповідає на запитання про те, що після того, як він відмінив відмінну, він може лише відмінити її знову.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з гужевими бурами. Крушіння починалося на залізничній лінії, коли поїзд відіїхав від станції Кієва.

◆ Крупний поїзд. В ніч на 25 січня на Юго-Західній залізниці, між станціями «Богданівка» і «Демкас», відбулося крушіння. Состав поїзда складався з 5 вагонів і 30 платформ з

