

「ケ」マリ角ト「バ」對岸ノトノ間一沙堆アリ水道ヲ分チテ二支トス堆上至淺ノ處深サ僅ニ一尺ヨリ二尺ニ至ル

「ケ」マリ水道ハ再ヒ數支ニ分派ス一チ「ツ」カル河一名邑河ト曰ヒ一チ「ソ」チ河ト曰ヒ此河ハ再ヒ「ボ」ヤ「シ」及「ス」一チ「バ」イ河ト曰フ○「バ」バ水道ハ濶サ三里ノ間西北西ニ向ヒ水頗ル深シト雖モ此ヨリ漸ニ由テ減縮シ遂ヒニ一大沼池ニ入テ止ム

「チ」ンナ小河此河口ハ方今填塞セリ

該河ハ其口チ「ケ」マリ島ノ東端ニ開ラキ半潮時ニ當テハ三口ヲ成スト雖モ潮退キ盡クレハ即チ唯一口ニ過キス此時其攔口堆上ノ水深ハ一尺半而シテ其以內「ク」リフトン濱ニ沿フ處水深六尺ヨリ七尺ニ至ル○凡ソ小艇ハ「マ」ノラ

砲臺ヲ南島ト中島トノ間ノ中央ニ視テ進ムベシ是即攔口堆上ヲ經過シテ「チ」ンナ小河ニ入ルノ準標ナリ

「チ」ンナ小河ハ「ケ」マリ島ノ東角ヨリ約一里四分一間偏北ニ向趨ス此間水深一尺ヨリ四尺ニ至ル然ル後チ又折レテ偏西ニ向ヒ栲樹叢林中ニ入りテ數支ニ分ル

加刺地攔口堆

該堆ハ積沙ノ成ス所ニシテ「マ」ノラ角ヨリ東方ニ擴延ス堆上ノ最淺處ハ砲臺チ距ル三鏈水深七尺ノ一小灘ナリ○該最淺小灘ヲ指明スル所ノ標ハ礮臺立標深ノ水角附近ト圓塔トナ一線ニ準視スルニ在リ

砲臺チ距ル六鏈ニシテ赤色小浮標アリ攔口堆端十九尺ノ處ヲ示明ス又可航水道中ニ赤色ノ大浮標アリ船舶此二浮標間ヲ行通スベシ

攔口堆上二水道アリ由テ内泊地ニ到ルヲ得ベシ一ハ東方水道一千八百六十年此水道中高潮ニ際シ二十六尺則チ深水道ニシテ普通之ヲ加刺地攔口堆ト曰フ二ハ西

水道即チ内水道ニシテ南西信風時中吃水十六尺ニ過キザル船舶ハ安穩ニ行通スルヲ得ベシ此水道中最淺ノ處ハ大低潮ニ際シ水深十尺又偏西風ノ間吃

水淺キ船舶ハ將サニ潮漲リ滿チントシ水深十八尺有餘ニ至ル時此處ヲ經テ駛入スルヲ得ベシ其針路ハ北島ニ向ヒ北東二分一北ニ進行シ而シテ巳ニ旗竿ヲ西ニ望ムキ北ニ轉行スベシ
凡ソ船舶ノ加刺地近傍ニ達スルキハマノラ角上高旗竿ノ右ニ植テル小竿上ニ信號ヲ懸挂シ以テ攔口堆尾ノ水深ヲ示明スルハ即チ二個ノ赤浮標ノ間ナル東水道内ノ最淺處ヲ示明スルモノナリ

「ケーマリ」沙嘴

該沙嘴端水深十二尺ノ處黑白ノ樞實浮標ヲ置キ其位置ヲ示明ス○近時「ケーマリ」角ヨリ此沙嘴ニ沿ヒ扞水石塘ヲ築出セリ但シ此沙嘴ハ其質柔軟ニシテ高低齊シカラス故ニ潮退キ較々露出スルキハ宛モ數小堆布列シテ其間水道アルカ如シ○此堆上潮流疾ク殆ント堆ノ現出スルニ至ルマデ東微南ヨリ西微北ニ向テ強流ス

中淺灘

ミッドル、グラウンド

此淺灘ノ極端深サ十一尺半ノ處又黑白ノ樞實浮標アリ但シ好季中ハ之ヲ撤去シ代フルニ港船ヲ以テス○此淺灘ハ尙ホ三個ノ黑色圓錐形浮標ヲ置キテ其位置ヲ示明ス但シ灘上深サ十一尺ヨリ變ジテ五尺ニ至リ海底ヲ沙質トス港ノ西側ハ極メテ卑低ニシテ舊立標ヨリ「バ」村落ニ向ヒ純然タル栲樹ノ濕地ニシテ數條ノ小河其間ヲ橫流ス

潮信

港ノ近傍ハ潮勢軟弱滿潮流東方ニ向ヒ干潮流西方ニ向フ其速率一時間約四分里ノ三〇潮候時十時三十分潮漲九尺半
「ナピール」石路ノ東西二面ニ於テハ高低潮時一ナラス其東面較々遅ク其差大約一時半トス然レモ「ナンナ」河口ト圓塔附近ノ港ハ殆ト高潮時ニ差違ナキモノ、如シ

泊地

泊地ハ港ノ近傍ニシテ燈臺ヲ北東ヨリ北々西ニ望ミ水深七尋ヨリ五尋底質

沙泥ノ處トス○一月以後ハ偏西ノ至強風アリ爲メニ外泊地ヲシテ甚ダ不安ナランム

南西信風時中加刺地近傍ニ來ル船舶ハ可及的避ケテ此ニ錨泊ス可ラス然レモ若シ緊急ノ場合ニ臨ミ錨泊スルヲ要スルキハ燈臺ヲ北東微北ヨリ北東微東ニ至ルノ間ニ望ミ相距一里ヨリ一里半ニ至リ水深七八尋底質沙泥ノ處ヲ以テ最佳トス但シ直チニ錨索ヲ長放シテ泊スベシ一千八百五十四年「シー、クイン」號船ハ此地ニ於テ二錨ヲ失シ「アン、ブラツク」號及ヒ「イリザ」號ノ二船ハ各々一錨ヲ失セリ○此ニ錨泊スル所ノ船舶ハ假令好天ニ逢フモ何處ヲ論セス南方ニ泊ス可カラス

加刺地港ニ到ルノ行船法程

好天氣中「マン」チ「ジャ」堆上水深十尋ヨリ十二尋ノ地ヲ經行スルノ後チハ何處ヲ論セス水深五尋ニ至ルマテ海岸ニ接近スルヲ得ベク且ツ意ニ隨テ好泊地ヲ得ベシ○「マン」ラ「角」ハ概シテ十五里乃至十六里外ノ地ヨリ遙見シ得可ク而

シテ針路ヲ東ト北微西トノ間某方向ニ取り此角ニ向進シ得ベシ

南西信風時中向港法程

南西信風時中加刺地港ニ至ル船舶ハ「マン」ラ燈臺ヲ距ル西二分一北十八里ノ「ラスマアリ」角「モン」ヲ視認スベシ而シテ若シ天候密朦ナルカ或ハ潮未タ攔口堆ヲ行過スルニ適セザレハ宜シク針路ヲ港ノ上風ニ取テ進ムベシ此處強潮南東ニ向フト云フ説ハ確實ニ近キヲ以テ宜シク之ヲ記憶スベシ凡ソ行キテ此ニ至ルモノ「マン」ラ「角」ヲ東以南ニ視ズ又「ラスマアリ」角近傍十五尋以下ニ至ル勿カレ唯「マン」ラ「角」近傍ニ至レハ水深十尋ノ地ヲ駛行スベシ○若シ港ノ南方ニ至レハ水深八尋以下ノ地ニ駛入セス或ハ又「マン」ラ燈臺ヲ北ヨリ以西ニ視ル可カラス

南西信風時中出港法程

南西信風時中該港ヲ開行スル所ノ船隻ハ南方ニ航路ヲ取ルノ前水深大約十五尋ノ地即チ燈臺ヲ距ル十里ノ處ニ至ルマテ西南西ニ向テ帆走シ去ルヲ佳

トス何トナレハ假令港口ヨリ直チニ濱ニ沿フテ行クヲ得ベシト雖モ或ハ風力衰弱シ或ハ滿潮諸河口ニ向テ流入シ之カ爲メ大概困難ニ逢フコアレハナリ○行キテ「マン」チシヤ「堆」チ經行スルキハ水深二十尋以下ノ處即チ「マン」ラ角經圖以東二里餘ノ處ニ到ル勿レ

加刺地近傍ニ於テハ南西信風ノ強吹スルヲ稀ナリ概スルニ其方向ハ西ヨリ西南西ニ至リ動モスレハ北東及南東ヨリ颶風ヲ來タシ兼ヌルニ雨ヲ以テス七月ニ於テハ特ニ然カリ

總記

六七八月ト九月初旬ニ於テハ吃水十七尺ヨリ大ナル船隻ヲ以テ加刺地近傍ニ到ル可カラス船體水ニ入ル此吃水ヨリ深キモノ、如キハ攔口堆チ橫行スルニ際シ船底必ス堆上ニ撞觸シテ重害ヲ被ムルベシ故ニ英國及ヒ其他諸港ヨリ加刺地ニ赴ク所ノ船長ハ須ラク之ヲ記臆スベシ

加刺地港ニ於テハ六七八月ヲ以テ南西信風時トス此間屢醜惡ノ天氣ニ逢ヒ

且常ニ波濤強險ナリ○此數月中已ニ該港附近ニ到着シ或ハ到着セント欲スル船舶ハ潮漲リ攔口堆上チ橫行シ得ベキニ至ルマテ可及的外泊處ニ投錨セシテ海面ニ彷徨スベシ曾テ此信風時中外泊處ニ投錨セシ數多ノ船舶屢々錨ヲ失ヘリ

船隻此港附近ニ達スレハ「マン」ラ角上高旗竿ノ右ニ距ル遠カラザルノ小旗竿ヨリ常ニ信號ヲ以テ攔口堆尾ノ水深ヲ告知シ且ツ故障アルニ非ザレハ常ニ引水者ヲ送遣シ攔口堆チ經テ泊地ニ至ルマテ來船ヲ示導ス

九月中旬ヨリ五月下旬ニ至ル間吃水十九尺ヨリ二十尺ニ至ルノ船隻ハ加刺地近傍ニ來着スト雖モ吃水二十尺ニ過シルモノハ此ニ來ラザルナリ

偏西信風時中二月ヨリ至十月龍動或ハ加刺地ノ西方ヨリ此港ニ來ル所ノ船舶ハ加刺地燈臺ヲ視認スルノ前信地及ヒ加刺地海岸或ハ其連岸ノ何區チモ視認スル勿カレ然レモ已ニ該燈臺ヲ視認シ而シテ加刺地ニ至ルマテ曲折強行セシ後チハ前ニ説明セシ一二ノ險處ヲ除クノ外全岸皆安穩ニ近ツキ得ベシ

土地不熟ノ者ハ夜間加刺地^{カラット}攔口堆ヲ横行スルヲ試ム勿レ唯之ヲ爲スモノハ老鍊水手ノ乗組タル瀛船ノミ○若シ天候ノ妨碍無キ時ハ常ニ引水者アリ來船ヲ誘導ス但シ若シ之無キノ場合ニ逢ハバ左ノ法程ニ從ヒ船長ヲシテ自カラ駛入スルヲ得セシムナリ

東水道

此水道ニ駛入セント欲セハ中央島ト寺院トチ一線ニ準視シ則チ之ヲ北々東二分一東ニ望ミテ行進スベシ而シテ攔口堆上ノ水深ヲ信號スル所ノ小旗竿ヲ高旗竿ト一線ニ視ルニ至レハ北ニ轉向シ攔口堆尾附近ニ設置セル二個ノ赤色浮標間ヲ經行スベシ而シテ舊立標ヲ石炭庫ノ右側ト一線ニ準視スルニ至ルマデ此向ニ由テ進ムベシ然スルキハ大低潮ニ際シ水深十四尺ヲ下ラザル水道ヲ安穩ニ行クヲ得ベシ
攔口堆尾附近ノ大浮標ハ好水道中ニアリ而シテ頂ニ一竿ヲ建テタル赤色小浮標ハ攔口堆端尾ノ九尺灘ヲ示明ス故ニ此浮標ハ甚タ接近ス可カラス

西水道^{即チ内水道}

此水道ハ「マ」ノラ角陡崖ヨリ數百碼北々東ニ向テ攔口堆上ヲ通シ大船ノ用ヲ爲サズト雖モ天候ノ如何ヲ論セス最モ安穩ナルモノト爲ス之ニ由テ泊地ニ至ル東水道ニ比スレハ較捷路タリ○大低潮ニ際シ内水道中ノ最淺處ハ深サ十尺ナリ此水道ハ未タ浮標ノ設ケナシト雖モ「ケ」トマリ島ノ東端ニ於ケル三角形立標^{高サ五十尺ノ一竿ニシテ}「シ」ヤコップ、ライフル、ブツト^{「ス」カンダ^ル角頂ニ三角形ノ鐵網ヲ戴ク}トシテ進メバ西水道即チ内水道^{シテ長サ百尺ノ中心トチ一線ニ望ミ之ヲ準標トシテ進メ}ハ西水道即チ内水道ニ由テ安全ニ攔口堆ヲ經過シ得ベシ○攔口堆ヲ横行スルニ際スル時ハ怠慢無ク二個ノ手錘ヲ以テ深淺ヲ探試スベシ而シテ攔口堆ノ他側ニ至リ一回錘シテ深キヲ知ルヤ否諸事猶豫セズ深水角ニ向テ轉行スベシ
帆船攔口堆ヲ横行スルニ際シ其進退神速ヲ得ル時ハ屢堆上ニ膠滯スルヲ免カル故ニ總テ桅檣帆架ノ綱具ヲ整頓シ且諸索ヲ渦卷ト爲シ之ヲ伸出スルニ當テ滯滯無ラシムベシ

深水角

アイズチートルポイント

陡崖ノ傾斜スル處ニ近クシテ港ノ左方ニ位スル第一沙角ヲ深水角ト曰フ角
 上ニ港口ヲ要扼スベキ小礮臺アリ因テ識別ニ容易ナリ○該角附近ニ小立標
 アリ海圖之レヲ「スチユン」ト記セリト雖モ今之ヲ礮臺立標ト曰フ
 ○此角近傍ノ水深ハ六尋ヨリ九尋ニ至リ某部ニ於テハ底ヲ多岩トス○東西
 二水道ノ孰レニ由テ進ムモ攔口堆上ヲ經テ其内界ヲ過キ已ニ能ク内港ニ入
 リタル時ハ宜シク深水角ニ向テ進ムベシ然ル後チハ海圖ヲ幫助ト爲シ便宜
 ニ從テ泊地ヲ選ミ得ベシ

攔口堆ヲ示明セル内外二個ノ赤浮標間ハ滿潮流水道ヲ横リテ北々東ニ向ヒ
 干潮流南々西ニ向フ攔口堆ヲ横行スルニ際シ宜シク此潮性ヲ針路ノ算中ニ
 加フベシ

内港

此ニ中灘ト名ツクル一大沙堆アリ大低潮ニ現ハル其東西ヲ環繞セル二水道

アリ港ノ極端ニ達ス可キモノニシテ俱ニ浮標ノ設ケアリ第百八十七丁
 若シ「ケ」マリ角ニ到ントセハ西水道ニ由テ行クヲ常トス○下部浮標ハ一鏈
 以内ニ接近シテ經行ス可ク上部浮標ハ大約一鏈半ヲ隔テ、行過ス可ク而シ
 テ後チ「ケ」マリニ向ヒ北東ニ轉行ス可シ○此水道ハ深サ二十四尺ヨリ十七
 尺ニ至ルト雖モ「ケ」マリニ向ヒ轉行スレハ水深減シテ十一尺トナル○「ケ」
 マリ角近傍ハ水深三尋ヨリ三尋半ニ至リ埠頭接近ハ水深四尋ナリ
 「ケ」マリニ至ルヤ一説ニヨレハ東水道ニ由テ行クヲ最モ利アリト云フ此水
 道中遠ク上方ニ至ルマテ平均ノ水深十三尺ヨリ十五尺ニ至ル○此水道ヲ行
 クモノ已ニ深水角ヲ經過スレハ上部黒浮標ト「ハ」北角ト適サニ相開クヲ視
 ハ以テ航路ヲ赤色繫船浮標ノ東方ニ取テ進ムベシ已ニ中淺灘ノ端尾ニ至レ
 ハ「マ」ラ旗竿ト燈臺トノ間ニ砲臺立標ヲ視ル此時該諸標ヲ一線ニ準視シ以
 テ内港ノ泊船ニ向テ進ミ而シテ上部黒浮標ノ對面ニ至レハ少シク北方ニ轉
 行シ該立標ヲシテ燈臺ノ右方ニ來ラシメ然ル後便宜ノ處ニ碇泊スベシ

港内大潮ノ勢力ハ概スルニ一時間大約二里小潮ハ大約四分里ノ三且時アリ
 テハ其力ヲ辨スベキモノアルナシ○海圖上攔口堆及ヒケイマリ沙嘴浮標ノ
 近傍英版第四十號加刺地ニ見ルベシ記載セル潮性ヲ除クノ外諸水道及諸小河ニ於テ
 ハ干満潮能ク上下ス○港ノ東方ニ位スル平灘上潮流常ニ甚緩ナリ○加刺地カラスチ
 港攔口堆ノ變遷ハ新版ノ海圖ヲ要スルカ故ニ屢該港ニ係ル各種ノ海圖ヲ出
 版セリ○港内及ヒ攔口堆ヲ浚鑿シ多ク其深ヲ増サントスルノ企圖ヲ起シ其
 工事ハ今已ニ進捗セシヲ以テ諸水道及ヒ諸堆ノ如キハ大ヒニ變化シテ又從
 前ノ如クナラズ故ニ此港ノ一海圖ヲモ信用ヲ置ク可カラズ○最新版ノ海圖
 ハ海軍大尉グリブノ測量ニ係ル其尺度甚大ニシテ之ヲ二葉トス然レモ該海
 圖ノ出版後又攔口堆ノ變易ヲ驗セリ但シ幸ヒニシテ以前ニ比スレハ較々其
 長サヲ減縮シ内水道モ較々其水深ヲ増加シ而シテ攔口堆上ハ總テ以前ニ易
 ハルコトナク其變易タル却テ改良ヲ加ヘタルニ異ナラズ故ニ更ニ其精密ナル
 測量ヲ要スルニ及バザルナリ

海岸

「マノラ角ヨリモンズ岬本名「ラス」ニ至ル間ノ海岸ハ卑低且多沙ニシテ其背面
マアリ」
 ニ山脈一帶連亘ス高サ大約八百尺其端ヲ「モンズ岬トス」○此間ノ陸地ハ弓形
 ノ如ク僅ニ曲入シ其弦線以内ハ總テ險惡ナル多岩地タリ之レヲ避ケントセ
 ハ「マノラ角」ヲ正東ヨリ以南ニ視ズ又十尋以下ノ處ニ駛入ス可カラス唯「モン
 ズ岬」近傍ハ相距ル半里水深十五尋ノ處ニ至ルマテ近接スルヲ得ベシ「モンズ」
 岬ト「チユル」トノ島トノ間ノ水道ハ全ク無異ニシテ水深九尋ヨリ十尋ニ至ル○
 「ハツグ」河ハ該岬ノ北方ニ距ル遠カラズシテ海ニ注入ス

示導堆ダイレンシヨ、バンク

「ラス、マアリ」岬以西ノ探知堆ハ經線六十六度ノ地ヲ以テ其端界トシ水深六十
 尋ヨリ忽チ無窮ノ深底ニ險下ス該岬以南海底ハ悉ク泥土ナリ○加刺地附近カラスチ
 水深十尋以外ハ亦總テ海底ヲ泥土トス但シ已ニ加刺地ヲ距ル南西三十五里
 ヨリ四十五里ノ間ニ於ケル沙及ヒ石花ノ示導堆ニ至レバ底ヲ沙殼及ヒ石花

トシ水深三十尋ヨリ四十尋ニ至ル○該示導堆ハ北西ヨリ南東ニ向ヒ長サ四十里其内邊ハ水深四十三尋ヨリ四十八尋ニ至ル而シテ此ヨリ加刺地ニ至ルマデハ漸ニ由テ淺シ
 「マノラ」角ヨリ正南ニ向進スレハ水深漸ニ由テ増加ス即チ相距ル八里ニシテ十尋三十五里ニシテ二十尋而シテ後チ甚タ急ニ四十尋ヨリ四十五尋ニ至リ此ヨリ七十里ノ遠キニ至ルマデ此水深ニシテ遂ヒニ無底深處ノ口ニ至テ止ム
 「ラス、マアリ」一名「モ」岬
 加刺地チ距ル西二分一北十八里高キニ過キザル一岬アリ「モンズ」岬ト曰フ之ヨリ山脈北東ニ向ヒ漸ク隆起ス○該岬附近ニ一堆アリ南及南西ニ延伸スル「二里半」ニシテ堆上ノ水深三尋ヨリ五尋ニ至リ海底チ多岩トス○岬ノ北西四里或ハ四里半ニ「ナルチ」一名「チ」島アリ其色白シ

第十一篇

馬地維斯並拉加底維斯列島

磁針差 一千八百六十五年自零度五分西至零度五分東

總記

「アトル」印度語ト名ツクル叢島ノ相集テ一群チナスモノチ汎稱シテ馬地維斯列島ト曰フ南緯零度四十二分ニ起リ北緯七度六分ニ盡キ東經七十二度三十三分ニ起リ七十三度四十四分ニ盡ク其長サ南北四百七十里濶サ東西七十里ノ洋面チ占ム○此列島タルヤ十九座ノ叢島ヨリ成リ島脈ノ中心ハ分レテ東西二列チナス東叢島ト曰フ其間十里ヨリ二十五里ニ至リ島脈ノ南北二端ニ至テハ合シテ各一列トナル
 馬地維斯列島南半ノ叢島ハ石花礁脈其四周チ圍繞スト雖モ北緯三度三十分以北ノ各叢島ニ於テハ其周圍ノ斷離セル者チ除クノ外一モ石花礁脈ノ圍繞セルモノアルチ視ザルナリ

此列島ハ其高サ海面ヲ出ツルノ概スルニ五六尺ニ過キス故ニ始メテ之レニ
 近邇スルキ島上ニ生セル椰子樹ヲ望ムニ恰モ水中ヨリ生ズルモノ、如シ○
 該列島並ニ諸礁脈ノ海ニ面スル處ノ附近ハ鉛錘下シ沈ルコト二百尋猶未タ底
 ニ達セス該島側此ノ如ク極メテ陡險ナリト雖モ其水面ヲ下ル處海浪衝激ノ
 爲メ剝蝕シテ島基ヲ減縮スルガ如キヲ見ザリキ○土民ノ説ニヨレハ此列島
 ハ徐々ニ海浪ノ剝蝕スル所トナリ島數亦減ゼリト島中或ハ椰子樹ノ海中ヨ
 リ生ズルモノアリ或ハ低潮ニ際シ露瀕ヨリ數尺ノ間島ノ黒土海中ニ沈没シ
 タルヲ見ル又「ペイジボロ」叢島中一島ノ南東岸ハ全ク蕩盡シ今時ハ唯水中ニ
 一榕樹アリテ之レヲ標明スルノミ
 尙ホ土民ノ言フ所ニヨレハ今ニ至ルマテ全ク消失セシモノ數島ニ及ベリト
 即チ其例ヲ舉ケテ曰ク「ミルラ、ヅ、マヅ」叢島中「ワイズ」島附近ノ一岩灘ハ嘗テ一
 島ヲナセシモノタリト然レモ土民ハ諸礁脈水上ニ隆起シ徐々ニ居住スベキ
 島ト成リタルヲ知レリ又「マリ」叢島居民ノ記憶スル所ニヨレハ此港灣中今時

低潮ニ現出スル所ノ一圓形礁脈ノ外界ハ往時其至淺ノ處水深二尋タリシト「
 馬地維斯」全列島ノ居民ハ開明ノ種屬ニシテ英領印度就中「孟加拉」チタゴーン
 「グ錫蘭」及ヒ「馬拉巴爾」海岸ト盛ニ貿易ヲ行フ居民一般ニ回々教ヲ奉崇シ特製
 ノ船舶ヲ以テ節々靈場順拜ノ行ヲ起シ「紅海」ニ至ル又此居民ハ概チ熟練セル
 航海者並ニ舟子ニシテ二三ノ島中航海學校ヲ設ケ專ラ其術ヲ教授ス星測器
 及象限儀等ノ如キ測量器機ヲ製造シ或ハ之ヲ修理シ又英國航海ノ諸表ヲ抄
 寫シ或ハ英國ノ航海書ヲ方言ニ翻譯ス數字ノ如キハ亞刺比亞語ト殆ント同
 一ナル英國ノ數字ヲ用ユ○居民ノ性質タルヤ恇怯ニシテ敢テ人ヲ侵サス其
 犯罪ノ少キ遠ク開明ノ民ニ勝サレリ而シテ人ヲ故殺スルガ如キハ曾テ見サ
 ル所ニシテ竊盜亂醉等又甚タ稀ナリ且回々教ニ熱心ナルヲ以テ揮發ナル里
 古兒酒ノ飲用ヲ嚴禁セリ
 男子ハ皮膚黒銅色ニシテ身體寧ロ倭短ナリ其容貌ハ「錫蘭」及「馬拉巴爾」海岸ノ
 土民ニ類似セサルニ非スト雖モ「マリ」叢島ノ居民中多クハ其骨格ヲ見ルニ亞

弗利加人ト混交セルモノアリ此人種ハ「マスケット」船舶ヲ以テ節々乗載シ來ル所ノ「ジャンシバル」奴隸トノ混交セル人種ナルヲ疑ヒ無シ○其言語タル多クハ印度海岸普通ノ語ヲ用ユト雖モ「馬拉巴爾」及ヒ「錫蘭島」ノ方言ト大ニ異ナレリ○婦女ハ一般ニ美ナラス回々教ニ於テハ女子ハ退居シテ家ヲ出デサルノ習慣ナリト雖モ茲ニ其慣習較々緩ナルヲ見ル然レモ他人ヲ視レハ大ニ驚ヒテ之ヲ避ク

此島民ハ難破船ノ海客ヲ待遇スルヲ甚ダ厚シ一千八百三十五年「アドニス」號夜間「コロロマン」ツ叢島ニ於テ破船シ又一千八百三十六年「グイシ、チユード」號「ヒーワンス」ボロ叢島ニ於テ破船シタル時該二艦ノ船長士官及ヒ水手ニ至ルマテ甚タ鄭重ナル待遇ヲ受ケタリ此ヲ以テ島民ノ懇切ナルヲ知ルニ足ルベシ故ニ印度地方官ヨリ巨額ノ金員ヲ贈リテ其恩情ヲ謝セシト雖モ決シテ之ヲ受納セザリシ然レモ「孟買」地方官ヨリ交誼ヲ厚クスルノ證トシテ贈送セシモノハ之ヲ受納セリ

該列島ハ史丹ソユルタン有リテ之ヲ總轄ス其爵位ハ世襲ナリ部下大臣六人アリ其首輔ヲ「ジュリミンド」ト稱シ軍務一切ヲ總轄ス又六大臣ノ上位史丹ニ次ク所ノ一高僧アリ「フハンシ」アリト曰ヒ裁審ノ權ヲ專有シ俗政ト宗教トノ事務ヲ總轄ス○税關長兼會計官アリ「ヒンシゼリ」ト稱シ亦高位ニアリ又大臣中最モ下位ニアルモノハ司港官ニシテ「アミル、イルバー」ト曰フ總テ此諸官吏ハ「マリ」島名一王ニ居住ス

叢島中「アトル、ウリ」ト稱スル酋長一員或ハ二員ヲ置キテ之ヲ管轄セシム又各叢島中「カチブ」ト稱スル一員ノ高僧アリテ審判ノ事務ヲ管理ス○各叢島ハ其產物ノ一部ヲ租稅トシテ「マリ」政府ニ納ム但シ何人ヲ論セス外人トノ貿易ハ「マリ」島ノ外他處ニ於テ妄リニ行フヲ許サス

貿易

馬地維斯列島ニ於テノ貿易ハ輸出入ヲ論セス總テ外國船ノ運搬ニ係ルモノハ「マリ」島ニ於テ取扱フヲ定則トス故ニ他ノ諸叢島ニ産スル所ノ物品ハ悉ク

此ニ運輸シ諸叢島ヨリ來ル所ノ各商ハ其歸ルニ及ンテ自島ニ産セザル物品
ヲ買入レ之ヲ自島ニ輸シテ其用ニ充ツ○「マリ」島ノ貿易ハ分ケテ二類トス即
チ一ハ「チタゴング」並ニ「ポイント」デ「ゴール」並ニ「馬拉巴爾海岸」其他節々「マスケ
ット」ヨリ此ニ來ル所ノ商客ト行ヒ一ハ島民自己ノ船舶ヲ以テ外國諸港ニ通
商スルモノ是ナリ

輸出

外國商人ノ此ニ來ルヤ一年必ス一回ニシテ凡三月ヲ以テ到着シ南西信風時
即チ約七月ヲ以テ開行スルヲ定規トス○貿易ノ主品ヲ「ボニート」魚金鎗魚ノ種類ニシテ土言之ヲ「グ」トス毎季輸出スル所ノ數凡二百萬尾ヨリ三百萬尾ニ至ル
而シテ之ヲ要求スルノ地ハ錫蘭「スマトラ」ノ二島ヲ以テ最トス但シ「スマトラ」
島ニ之ヲ運輸スルハ全ク「チタゴング」商人ノ手ニ屬セリ○其他ノ輸出品ヲ「鼈
甲」椰子捲網貝子糖菓ノ類及至僅ノ席等トス但シ捲網ハ印度地方ニ産スル仕
入綱ニ比スレハ其質較々細ク其色頗ル好シ故ニ其價亦較々高シ此捲網ハ專

ラ島舟ニ積ミテ輸出ス

島民自ラ行フ所ノ外國貿易ハ重ニ甲各カルカッタ佗ト之ヲ爲ス但此用ニ供スル小舟ハ
其積高一百噸ヨリ二百噸ニ至ル而シテ每歲八月下旬或ハ九月上旬即チ南西
信風ヲ利用シ之レニ乗シテ船ヲ出シ十二月即チ北東信風時ヲ以テ歸國ス○
此小船ハ其製作及綱具等頗ル不便ニシテ上風ニ向ヒ曲折前進スルヲ得ス加
之若シ「横梁」ニ風ヲ受クル非ザレハ尋常ノ駛走ヲモ成スニ難シ然レモ凡五十
噸ノ較々小ナル貿易船ハ其駛力較々之ニ勝レリ亦節々此船ヲ以テ伯南及甲
各佗ニ通商ス

輸入

輸入品ハ米波斯棗鹽葉烟草檳榔子粗製白布棉花白赤間色ノ手巾黃薑材料清
乳油支那產物品印度製陶器粗製鳶色砂糖等トス尙ホ其他ニ少量ノ鋼鐵黃銅
線糸類及ヒ各色ノ吊床被アリ
馬地維斯列島ノ通用金ハ孟加拉「リユビー」ニシテ諸物貨ノ取引上總テ之ヲ用

ユ○「マリ」市場ニ至レハ一「リユビー」ヲ以テ一萬二千「クローリス」小介殼ニシテ東印度及ヒ亞
非利加ニ於テ通用金ト即チ一「コタ」ニ換ユルヲ得ベシ即チ英國ノ一「ペンニー」
ト五百「クローリー」トノ割合ナリ

港税並避病期限

東方ヨリ來ル所ノ一商船各叢島ノ何レヲ論セス其附近ニ到着スルキハ小舟
直ニ來リ該船ヲ導キテ「マリ」島ニ至ル此ニ達スレハ引水者ハ會計官ヨリ一定
ノ引水税ヲ受ク○船舶「マリ」島附近ニ錨泊スルキハ司港官先ツ引水者ヲシテ
船内患者ノ有無ヲ驗セシメ若シ患者無キ時ハ司港官其船ニ來ル此時ニ當リ
肩巾ケンズノ一片ヲ該官ニ贈送スルヲ例トス然ル後チ該官ハ船主ヲ導ヒテ上陸セ
シム○港泊税及ヒ收入税ハ不廉ナラス船體ノ大小及ヒ停泊時限ノ長短ニ拘
ハラズ外國商船一隻ニ付キ四十「リユビー」ヲ課ス然レモ大船ニアリテハ四十
「リユビー」ヲ拂フノ外更ラニ其商品ノ重量一「カンジ」馬打拉薩ニ於テハ五百
十磅ヲ以テ一「トス」ヲ納ムルモノトス

わ

別ニ「ハジイ」史丹及ヒ其他ノ官吏ト稱スル税アリテ米穀五十囊ヲ課スルコ
アリ史丹シユルタンハ米五囊半ト赤色ノ手巾七條ヲ受領シテ之レヲ七回ニ宮殿ニ運搬
セシムルヲ例トス其運搬者ハ其勞報トシテ一條ノ手巾ト若干ノ檳榔子トヲ
受ク其殘餘ハ會計官ノ制定セル目錄ニ照シテ地方官吏並ニ史丹ノ親屬ニ配
與ス而シテ此贈物ハ米ノミニ限ラス鹽茴香種胡荽種胡椒殼或ハ波斯棗姜黃
葱阿煎茶ヲ用ユ可シ但シ鹽茴香種胡荽種胡椒殼ハ升量ヲ用ヒ波斯棗姜黃葱
阿煎茶ハ秤量ヲ用ユ而シテ秤量六「ギユルス」英國ノ一磅半ハ升量六「パング」即チ十
二「シール」ニ均シ總テ此事務ハ司港官ノ掌ル所ニシテ該官ハ贈與シタル各品
ノ六分一ヲ受クルノ權アリ
前記ノ贈物ヲ交付スル後尙ホ其他ニ手巾四十條ヲ請求スルコアリ但シ此手
巾ハ其色ノ何タルヲ論セス下等品ヲ用ユルモ敢テ妨ケ無シ悉皆之ヲ交付ス
ルノ後又物品交換ノ許可ヲ得ン爲メ手巾一條ノ代トシテ五「リユビー」ヲ史丹
ニ贈ラントヲ請求ス

避病期限

若シ船中痘瘡患者アル時ハ最後患者ノ快復後四十日ノ間避病期限ヲ守ラザル可ラス若シ又船中患者無キモ該病流行ノ地方ヨリ來ル船舶ハ必ス避病期限ヲ守ラザル可ラス但シ日限ノ長短ハ史丹ノ意ニ出ツルモノナリ
天産

各島ニ於テ最モ廣大ニ培植スルモノハ椰子樹ニシテ到ル處椰子樹道ヲ挾テ排列シ間、椶櫚樹ヲ交ユ其實ハ遙ニ印度地方ニ産スルモノニ勝レリ而シテ其大量ヲ輸出スルノ外居民之ヲ壓搾シテ一種ノ砂糖ヲ製ス土言之ヲ「ゴア」ト曰フ此樹ハ好ク成長シテ高七十尺ヨリ九十尺ニ至ル然レモ諸島中ノ最大樹ヲ榕樹トス其高サ較、株椶櫚樹ニ勝レリ○椶椰子ハ印度大陸ノ産スル所ニ比スレハ甚劣レリ又、スクリュー、パイソト稱スル樹木アリテ實ヲ結ブ○麵菓樹アリ其實ヲ以テ要用ナル數種ノ食物ヲ作ル○巴旦杏、菩提樹、芭蕉、木瓜、鳳梨、石榴、冬瓜、甘蔗、番薯其他球根ノモノ種々アリ粟ハ僅少ナリ但シ食物中ノ首品タル米

ハ總テ外國ノ輸入ヲ仰ク○南叢島ハ降雨多シト雖モ耕種極メテ僅少ナリ「ナルラズマ」チ叢島中或ハ棉花ヲ生スルモノアリト雖モ其量極メテ少シ○「スア」ハ叢島ニ於テハ草ヲ以テ席ヲ製スト雖モ其製數極メテ少シ○「グーリ」貝子島中ノ貨幣ヲ産スルコト夥シク其數量ル可ラス○動物中甚多キモノハ鼠ニシテ椰子ヲ損害スルコト大ナリ「マリ」群島ニ於テハ海龜又甚タ多シ○鼯鼠及鳥俱ニ極メテ多シ又土民ノ「コレ」ト稱スル黑色ノ一小鳥アリ能ク囀歌ス其他鷓鴣、五位鷺、鷓ノ種類及尋常ノ海鳥等アリ○十一月ニ當リ野鴨ノ渡來スルコト最モ多シ島民網ヲ張テ之ヲ獵ス佳味ノ食物トス
魚類中石花魚コラルフフヒシ多シ其色各種アリ○旗魚ステルドフヒシハ尋常ノ者ニ異ナラズト雖モ時アリテハ其長サ十八尺ニ至ルモノアリ又海龜、沙魚、海豚多シ漁人之ヲ捕ヘテ魚油ヲ製ス○「ボニ」ト金鎗魚種類ノ漁業ハ島民ノ主トスル職業タリ該魚ハ食用並ニ輸出ノ首品ニシテ一日一舟ノ捕漁スル所通例六百尾ヨリ七百尾ニ至ルト雖モ時アリテハ其獲ル所千尾ニ至ルコトアリ○一千八百二十四年ニ於テ獨リ英船

ノミニテ買入セシ魚ノ數ハ七百六十萬尾ニ下ラス是ヲ以テ之ヲ見レハ該漁業ノ緊要ナルヲ知ルニ足ルベシ而シテ最モ之ヲ需用スルノ地ハ蘇間答臘ヲ以テ第一トス今此大量ヲ鬻カバ凡十萬五千二百弗西班牙ノ金額ヲ得ベシト雖モ漁人ノ利得ハ通例該額ノ二分一ニ止マリ時アリテハ其六分一ニ過キザルヲアリ

氣候

馬地維斯列島ノ氣候ノ人身ニ害多キハ夙ニ世人ノ知ル所ニシテ外國交際及ヒ內國改良ニ大妨碍ヲ爲スヲ疑ヒテ容レザル所ナリ○外人ノ茲ニ來ルモノ其健康ヲ害スル所以ハ島内ニ沼澤鹹湖ノ多キト空氣ノ溫度ノ變更ナキトニ因ルナリ○一千八百三十四年英國ノ測量船始メテ此列島ニ來リシ時ハ恰モ南西信風時ヲ終リタル時ニシテ寒暖計ハ八十度ト八十二度トノ間ヲ浮沈セリ第十卷第六十丁加拉地維斯列島ノ部ヲ參觀スベシ猛烈ナル北東信風發吹シテ驟雨ヲ伴フタル時寒暖計ノ最低度ハ七十五度ニ降下シ最高度ハ唯八十度ニ止マレリ而シテ其後ハ

八十二度ト八十五度トノ間ヲ上下シ年ノ半後ニ至ルニ及テ南西信風但シ此赤道以南ヨリ來ル海流ノ爲メニ甚シク再ヒ之ヲ八十度及ヒ八十二度ニ低下溫度ヲ減少シタル海面ヲ吹クモノナリセシメタリ但シ此寒暖計ハ船内日光ヲ受ケザル處ニ於テ驗閱セシモノナリ○外人ノ最モ感觸シ易キモノヲ腸病胃熱病トス此病ハ風土病ニシテ特ニ此諸島ニ限ルモノ、如シ之ヲ治スルノ術ハ此病ニ罹ルヤ直チニ印度地方ニ逃避スルノ外他術ナキガ如シ○土民亦此病ニ罹ルモノ多シ曾テ一島ノ全民此病ニ罹リ悉ク死亡セシヲアリ其他ベリベリ病ノ如キ恐ルベキ傳染病アリ印度ノ舟子ハ往々此ベリベリ病ニ罹リシト雖モ歐羅巴水手ハ之レニ感觸セシトナシ○曾テ海濱ニ滯留セシ測量員中瘧病ニ罹レル者アリキ又瘧症ノ熱病島民中ニ流行シ之ヲ免カル、ノ煩ル難シ南西信風時中マリ島ニ滯在セシ英國ノ士官並ニ水夫ハ悉ク此病ニ惱マサレ巴ムヲ得ズ此地ヲ出發スルニ至レリ

土言
馬地維斯列島ニ存セル墓石面ニ三種ノ文字ヲ刻スルヲ見ル其一ハ「デウエー、

ハシラト稱スル古代ノ文字ナリ此文字ハ恐ラクハ始メテ此ニ居住セシ島民
 ノ用ヒシモノナラン然レモ方今ニ至リテハ之ヲ知ルモノ甚ク少クマリ島ニ
 於ケル一二ノ人唯之ヲ知ルアルノミ其他北叢島ニ於テハ絶ヘテ之ヲ知ルモ
 ノ無シ然レモ南叢島ニ於テハ今尙ホ之ヲ存ス但シ王島ヨリ南叢島ニ發スル
 所ノ命令書ノ類ノ如キハ總テ左ヨリ右ニ綴ル所ノ此文字ヲ用ユ其二ハ右ヨ
 リ左ニ綴ル亞刺比亞文字ナリ其三ハ又右ヨリ綴ルモノニシテ「ガハリ、ダナ」ト
 名ツク此文字ハ北叢島ノ一酋長若干ノ人民ト相謀リテ「マリ」ノ葡萄牙守兵ヲ
 驅逐シ回々教ヲ再立セシ時始メテ此ニ導キシモノニシテ縱ヒ前記載セシガ
 如ク南島ノ島民ハ尙ホ固有ノ方言ヲ脱セズト雖モ今時全叢島中普通ノモノ
 トナレリ○輓近孟加拉其他諸國ノ商民ト交際スルヲ以テ「マリ」島民ノ言語ハ
 大ニ外國語ヲ混淆セリ「ガハリ、ダナ」ノ字母ハ僅カニ十八字ニ過キザルヲ以テ
 亞刺比亞及ヒ波斯ノ文字ヲ用ヒ其不足ヲ補フニ至レリ又此文字ヲ數字ニ代
 用ス而シテ島民ハ物ヲ算スルニ二十ヲ以テスル「猶我十ヲ以テ算スルガ如

シ
宗教

島民ノ傳説ニヨレハ今ヲ距ル凡四百年前波斯ヨリ來リ回々教宗ヲ導キシ人
 アリ其名ヲ「ダブリス」ト曰ヒ其來レル國ノ名ヲモ亦「ダブリス」ト曰フト○此年
 以後耶蘇舊教ヲ奉ズルノ徒恐ラクハ羅馬教ヲ奉此ニ渡來シ島内ニ該教ヲ傳
 播セシト雖モ「ナルラ、ズマ」チ叢島ノ酋長直チニ該教徒ヲ驅逐シテ再ヒ回々教
 ヲ復シ之ヲシテ萬古不易ノ宗教トセリ
 「ダブリス」ノ墓石ハ「マリ」ニアリ島民之ヲ尊崇スル「頗ル厚ク常ニ能ク其修理
 ヲ加フ」○「ダブリス」ノ死後直チニ同國人數十人「ダブリス」ヲ追蹤シテ該島ニ來
 リ又「マリ」ニ止マリテ遂ニ茲ニ死セリ此同國人ノ墓石ハ今尙ホ其數六十ヲ存
 スト雖モ波斯ノ碑文ヲ明亮ニ刻セルモノハ唯二個ニシテ「ヘシヤラ」九百九十
 四年ト其年號ヲ揭示セリ蓋シ「ヘシヤラ」ハ回々教ノ祖先亞刺比亞「メカ」府ヲ追
 放サレシ時ヲ紀元ト定メシモノニシテ「ヘシヤラ」九百九十四年ハ即チ耶蘇紀

元後一千五百七十八年ナリ

諸水道

諸叢島中船舶ヲ通スベキ好水道アリ而シテ其間水極メテ深ク諸島及ヒ諸礁脈ノ外面接近ノ處ト雖モ錘鉛底ニ達セス○各水道中曲折紆迴ニシテ瀛船ニ非ラサレハ行通スルヲ得サルモノアリ是レ蓋シ各時季ニ隨ヒ海流此等ノ水道ヲ通シテ東方或ハ西方ニ強流スルモノアルニ因ルナリ

諸叢島ヲ分隔セル各水道ノ外ニ各叢島ノ外部礁脈ヲ貫キテ數多ノ迫門即チ水門アリ土人之ヲ呼フ該諸水門ハ水又甚タ深ク馬地マ維斯ヂ各叢島ノ小舟ノ一叢島ヨリ他叢島ニ行カント欲スルモノハ之ヲ通過ス此各水門中大ナル者ニ至テハ最大ノ船舶ヲ通スベシ且其内側ニハ深キニ過キザル穩泊地アリ水面常ニ平靜ニシテ海底ヲ石花及ヒ沙質トス

晝行

各叢島間ノ水道並ニ諸島及ヒ礁脈間ノ水道ハ水面下ニ潜伏セル石花險礁ア

リト雖モ桅末ニ登ルキハ若干距離ノ地ヨリ視認シ得ベキガ故ニ晝間ハ總テ懸慮ナク駛過スルヲ得ルナリ

夜行

各叢島間ニ於テ夜中船舶ノ航通シ得ベキモノハ唯左ニ掲載セル四大水道ノミナリ

赤道水道

イクエトリアル、チヤンネル

「ア」ジユ叢島ノ北端則チ南緯零度三十五分ト「サ」ジワ叢島ノ南端即チ北緯零度十二分トノ間ヲ赤道水道ト曰フ○水道中心ヨリ少ク南東ニ方リ一孤立島アリ「プ」アモロク島ト曰フ

一度半水道

チ、エド、ハ、フ、デ、グ、リ、チ、ヤ、ン、ネ、ル

「サ」ジワ叢島ノ北端即チ北緯零度五十五分東經七十三度十五分ト「ア」ズマチ叢島ノ南端即チ北緯一度四十七分東經七十三度二十二分トノ間ヲ一度半水道ト曰フ

「ワイマンズ」水道

「アズマチ」叢島ト「コロマンズ」叢島トノ間ヲ「ワイマンズ」水道ト曰フ其濶サ十五里ニシテ北東微東ヨリ南西微西ニ向フ○縱令此水道ハ安穩ナリト雖モ航海者ハ此南方ノ水道ヲ視認シテ之ヲ通過スルヲ寧ロ懸慮少シトスルナリ

「カルジワ」水道時アリテハ五度水道ト曰フ

此水道ハ濶サ二十五里長サ六十七里ニシテ其方向ハ大約北東ヨリ南西ニ向フ○此水道ノ正中ニ横ハレル一島ヲ「カルジワ」島ト稱ス

「アジュ」叢島

此叢島ハ馬地維斯列島脈ノ南端ニアリテ諸叢島中ノ最小ナルモノナリ其長サ東西僅ニ十里濶サ南北七里島形半月ノ如ク其北面彎入ス往時航海者ノ「フ」ラ、モルキユー」ト誤稱セシモノハ即チ之レナリ○該叢島ハ豐饒ナルヲ以テ居民多ク人口大約五百ヲ有ス故ニ添備品ノ欠乏ヲ補ント欲スル所ノ船舶ノ爲メニハ最モ緊要ノ地タリ○此叢島ハ大小九個ノ島嶼ヨリ成ル其中首トス

ルモノハ「ヒツ、タ、ジュ」メジュ」又「フル」ノ二島ナリ俱ニ同島ノ村名ヲ取リタルモノナリ○「ヒツ、タ、

ジュ」島ハ該叢島ノ北西角ニ「メジュ」島ハ其北東端ニアリ該二島間ニ二迫門アリ「アジュ」叢島ノ北四面ニ沿テ該叢島ニ入ルノ門ナリ

此叢島ノ極南ニ位スル一島ヲ「ガング」ト稱ス其東端ハ「ヒツ、タ、ジュ」島ノ北角ヲ距ル南東八里ニアリ而シテ此二島ハ俱ニ低潮ニ露出セル所ノ同礁帶上ニアリ○「ガング」島ノ東方ニ「ウイリン」島アリ別ニ一礁脈上ニ位ス島ノ各側ニ最良ナル二航門アリ由リテ該叢島ニ入ルヲ得ベシ一ヲ「ガング」水道ト曰ヒ一ヲ「ウイリン」水道ト曰フ「ウイリン」水道ヨリ一帯ノ礁脈北ニ向ツテ擴延シ「メジュ」島ニ達シ夫レヨリ折レテ西方ニ向ヒ該叢島北面ノ中道ニ至テ盡ク

添備品

此列島ハ菓實石灰家禽卵ノ類少ナシト雖モ頗ル薪水ニ富メリ○土民ハ慇懃ニシテ禮儀アリ而シテ土産ノ物品ヲ以テ貨幣、米、麵包、砂糖、鹽、葱、蒜等ト交換ス

ルヲ好ム然レ其性質頗ル恇怯怠慢ニシテ外人ヲ恐ル、^一甚シク縦ヒ備銀ヲ拂フモ之ヲ強フルニ非ザレハ伐木及汲水等ノ業ヲ取ラシムルヲ能ハス居民ハ「マリ」^{一名シムルタン}史丹ノ揮下ニ屬スルモノニシテ其酋長ヲ「アトール」ワリト曰フ外人ノ添備品ヲ求ムル者ハ此酋長ニ就テ之ヲ請求ス可シ○島民中往々印度語ヲ用ユルモノアリ然レ固有ノ土言ハ第二百十四丁ニ記載セルモノナリ○島民皆回々教ヲ奉ス

島民ノ職業ハ綿布ヲ織ルヲ主トス島民自ラ之ヲ赤白黒ノ數色等ニ染分ケ高價ヲ以テ他ノ叢島ニ販賣ス○此島民ハ假令同盟國ナル英人タリト雖モ外國人トノ貿易ヲ許サレズ且ツ其諸產物ハ王島即チ「マリ」島ヨリ他ノ諸島ニ於テ妄リニ販賣スルヲ得ズ○島民ハ此地ヲ通過スル所ノ船舶ニ來ルヲ甚タ稀ナリ蓋シ斯ノ如ク島民ノ外人ヲ恐ル、所以ハ此叢島ニ碇泊セル船舶嘗テ其水夫ヲシテ島民ノ家屋或ハ閨房ニ濫入セシメ或ハ恣ニ菓實椰子家禽等ヲ掠奪セシメタルガ故ヘナリ○島民ハ貧且ツ質樸ナルヲ以テ商船ノ來着ヲ恐ル、

モ亦故ヘナキニアラザルナリ

「アシユ」叢島ニ入ルノ航門

此叢島ノ北面ト南面トニ各二航門アリ

南水門

南航門ハ兩ナカラ最濶最深ニシテ夜間通過スルヲ得可ク且ツ潮利ヲ得ル時ハ曲折帆走スルヲ得ルナリ然レ船艀ハ四航門中順風ヲ得可キノ航門ヲ選テ之ヲ通行スルヲ最モ宜シトスルナリ○「ガング」水道ハ濶サ半里ニシテ内ニ一隱險無ク而シテ水深ハ十三尋ヨリ十七尋ニ至ル船若シ大約北々西ノ針路ニ依テ進メハ則チ此航門ニ至ルヲ得ベシ○「ウイリン」ジリ水道ハ「ガング」水道ノ北東約二里ニアリ其濶サ一里水深十三尋ヨリ二十尋ニ至ル尙ホ其内側ニ至ルニ從ヒ水深増シテ三十尋トナル大約北西ノ針路ヲ取リテ進メハ則チ此水道ニ至ルヲ得ベシ然レ漸ク其内方ニ進メハ三個ノ石花灘アリテ海水時々之ニ激シ浪濤ヲナスト雖モ普通ノ注視ヲ怠ラザレハ之ヲ避クルニ易シ

北水門

北航門ハ兩ナカラ南航門ノ如クニ濶ク且深カラズト雖モ頗ル安穩ニシテ偏北風ニ乗シテ北方ヨリ來ル所ノ船舶或ハ偏南風ニ乗シテ該叢島ヲ開行スル所ノ船舶ニ要用ナルモノトス然レモ狹隘ナルニ過グルヲ以テ曲折帆走スルニ難シ○北方ヨリ來ル所ノ船隻ハ此等ノ水門ヲ視認スルニ難シ何トナレハ該叢島ノ北面ハ一帶ノ礁脈綿亘シテ破斷セシ處ナキカ如ク見ユレハナリ船漸ク近邇シ既ニヒツタジユ島ノ樹木トメシユ島ノ樹木トノ殆ント中心ニ至レハ二航門ヲ分隔スル處ノ一礁脈上ニ小茂樹島ト石花高堆トアルヲ視ルナラン○此二航門中東ニアルモノハ最大ニシテ北西ヨリ南東ニ向ヒ其濶サハ二鏈ヨリ二鏈半ニ至リ水深ハ六七尋ニ下ラス西ニアルモノハ較々狹長ニシテ北ヨリ南ニ向ヒ水深十尋ヨリ十二尋ニ至ル

潮信並ニ海流
此南北四航門ニ於テハ潮流及ヒ海流俱ニ強疾ナリ而シテ滿潮流ハ北方ニ向

ヒ干潮流ハ南方ニ向フ○潮候時一時干滿差大約四尺

該叢島ニ沿フテ流ル、所ノ海流ハ勢威甚強烈ニシテ信風ニ隨ヒ六ヶ月間西方ニ流レ然シテ後東方ニ返流スト雖モ各變風ニ從テ或ハ其流勢ヲ減殺セラ

泊地

ル但シ此海流ハ一月頃ヨリ西方ニ向流シ六月頃ヨリ東方ニ轉向ス而シテ其速率ハ一日四十里ヨリ五十里ニ至ルト雖モ列島ヲ距ル四十里乃至五十里ノ處ニ至レハ其勢威頗ル減少ス
該叢島ノ外側ハ探テ水深ヲ得スト雖モ其内側ハ中心ニ於テ三十尋及ヒ三十尋ノ水深ヲ得諸島附近ニ於テハ二十尋及ヒ二十五尋ノ水深ヲ得ルナリ而シテ離斷礁ハ「マラツヂ」島附近ノ二尋小灘ト前記ノ三小灘トノミナリ但シ該三小灘ハ「ウイリン」水道ト北水道トノ間ナル叢島ノ中心ニアリ○凡ソ船隻ハ北東信風時中ハ東諸島ノ西側附近ニ南西信風時中ハ西諸島ノ北東側ニ錨泊スベシ則チ水面平靜ナリ但シ此等ハ土民ト交通ヲ爲スニ最便ノ泊地

タリ

風候

「アジユ」叢島ハ赤道以南ニ位セルヲ以テ殆ソト南西信風ノ感動ヲ受ケス風候及ヒ天候ハ變化常ニ極リ無ク颶風及ヒ降雨多シ○一月二月及ヒ三月ノ間北東信風ノ感動ヲ受ク

「フア、モロク」島

此島ハ往時航海者ノ誤テ「アッドン」島ト稱セシモノナリ其位置ハ「アジユ」叢島ト「サジワ」叢島トノ間ニアル濶サ四十六里ノ一航路タル赤道水道ノ中心ヨリ少シク南東ニアリ○此島ハ北西ヨリ南東ニ至ル長サ二里濶サ平均四分里ノ三ニシテ島上ノ樹木ハ高サ七十尺ヨリ九十尺ニ至ル○島内人口三四百アリ重ニ捕魚及ヒ綿布ヲ織ルヲ以テ業トス○「ジジ」ト稱セル一王族マリ島ヨリ來テ此ニ居住ス○島民ヨリ得ベキ添備品ハ海龜、家禽、卵、菓實、石灰、薪及ヒ淡水等ナリ通行船ノ旗章ヲ揚ル者ヲ見ルキハ島民屢來船スルコトアリ但シ島民中往々

カ

印度語ヲ解スルモノアリ

「フア、モロク」島ノ北、東、西三面附近ハ密接スルヲ得ベシ但シ此三面附近ハ探テ水深ヲ得ガタシ獨リ其南端附近ニハ礁破アリ擴延スルコト一里半ニ及ヒ海浪之レニ激シ島ヲ距ル四分里三ノ處ニ至ルマテ烈シキ浪瀑ヲナス然レモ天候穩和ナルニ逢ヘハ該堆ノ端邊深サ六七尋ノ處ニ於テ數時間假泊スルヲ得ベシ○該堆ハ小石花岩ト堅沙トヨリ成リ能ク錨爪ヲ爬入セス但其四面ハ本島ノ如ク頗ル直削ナリ

赤道水道

航海者ハ一般ニ「アジユ」叢島ト「サジワ」叢島トノ間ナル全航路ヲ赤道水道ト稱フト雖モ前記載セシ「フア、モロク」島ハ「アジユ」叢島ト赤道トノ殆ソト中道ニ横レルガ故ニ「フア、モロク」島ト「サジワ」叢島トノ間ヲ以テ赤道本水道トナスナリ○該水道タルヤ毫モ隱險無シ東方或ハ西方ヨリ來リテ此水道ヲ行通スル所ノ船隻若シ輕風ニ逢ハ、「アジユ」叢島ノ方ニ近接シテ進マサル可カラス是レ

無風及ヒ變風ニ逢フノ時「サシワ」叢島至近ニ漂流セラレサラン爲メナリ然レ
此畫間若シ此ノ如キ場合ニ逢ハ、「サシワ」叢島ニ通スル處ノ各水門ノ一ニ容
易ク駛入スルヲ得ベシ第二百二十九丁ニ記載スルガ如シ

潮信海流、風候

「フア、モロク」島ハ潮候時一時干満差四尺ヨリ五尺ニ至ル但シ干潮流ハ西方ニ
向ヒ滿潮流ハ東方ニ向フト雖モ海流ニ遲速ヲ生セシムルノ外他ニ潮感ノ辨
スベキモノ無シ五月ヨリ十二月ニ至ルノ間ハ西ヨリ南及ヒ南南東ニ至ルノ
風偏盛シテ降雨颶風多シ○十二月ニ至レハ大約二週日間ノ烈颶及ヒ西ヨリ
西北西ニ至ルノ疾颶ト共ニ北西信風年ノ初半年ノ間ハ赤道ヨリ「チ」初メテ發
ヤゴス「叢島」ニ至ルマテ偏盛ス吹シテ大驟雨ヲ伴フ然レヒ一月二月及ヒ三月ニ於テハ其風勢赤道ニ至ルマ
テ吹及シ又時アリテハ稍赤道以南ニ及フアリ但シ此數月間ハ赤道水道内
ノ風向概シテ北及ヒ北東ニシテ後半年ニ比スレハ雲雨甚タ甚シ

「サシワ」叢島

此叢島ハ馬マル地ジ維シ斯ブ列島中ノ最大ナルモノ、一ニシテ南北長サ四十二里東西
濶サ三十四里ナリ土民稱シテ「フアズ」ト曰フ○其南端ハ「アシ」叢島ヲ距ル北
方四十六里ニアリト雖モ「フア、モロク」島ヨリハ僅ニ三十一里ヲ隔ツ即チ此間
ヲ赤道本水道トス○該叢島ノ内海ニ大小三十ノ島嶼アリ而シテ他ノ叢島ノ
内海ニ比スレハ水較々深ク且石花礁脈ノ妨礙モ亦甚タ甚シ
該叢島ノ境界ヲ成セル島嶼ハ其數多シト雖モ現ニ住民アルモノハ僅々十五
島ニ過キザルナリ且其人口ハ總計大約二千ニシテ男子ハ捕魚ヲ主業トシ婦
女ハ蒲席ヲ織ルヲ業トス此蒲席ハ各種ノ色ニ染メ且種々ノ華麗ナル模様ヲ
織出シ臥床等ニ用ユ其上等ナルモノハ價ヒ一磅ヨリ三磅ニ至ル又此製造ノ
最モ盛ナル處ハ此叢島ノ南東面ニ位スル「ガツズ」島ナリ○此叢島ノ住民ハ「イ
レハン」チアシスト稱スル足腫病ニ罹ルモノ甚タ多シ此病ハ錫蘭島及ヒ馬拉
巴爾海岸就中固定ニ於テモ亦多ク流行スルナリ
「ハン、ダズ」島

「サジワ」叢島ノ西端即チ此叢島ノ南西面ヲ成セル長サ十九里ノ一界礁脈ノ北端ニ「ハン、ダズ」島アリ該叢島ノ酋長タル「アトル、ワリ」ノ居住處ナリ島内人口約二百清水及ヒ家禽等ヲ請求シ得ベシ○偏西信風中ハ島ノ東側水深二十七尋ヨリ三十五尋ニ至ルノ處ヲ以テ好泊地トス○「ハン、ダズ」島以南ハ諸島嶼該礁脈上ニ碁布シ遠望恰モ一大島ノ如シ○「カンダズ」水道ヲ距ル南微東十里餘ノ處ニ「ナンダリ」島アリ此島ノ附近ニ該界礁脈ノ斗出臂アリ該礁脈ハ此島ヨリ折レテ八里間餘南東ニ向ヒ「マチユラ」及ヒ「フェートル」ワリ二島間ニアル南口門ノ第一口ニ達シテ止ム「フェートル」ワリ島ハ該南西界礁ノ盡クル處ニアリテ居民多ク且清水アリ

「マチユラ」島

該叢島ノ極南ニ位スル一島ヲ「マチユラ」島ト曰フ「フェートル」ワリ島ノ東方ニアリ該二島間ニ好良ノ廣水門アリ此水門ヲ出入スルノ針路ヲ正南及ヒ正北トス○此島ハ一行ノ石花礁脈上ニ碁布セル小嶼ノ一群ヨリ成ル而シテ該礁脈

ハ島ヨリ斗出スル一里半有餘ニ及ヒテ其東端低潮ニ露出ス此礁脈端ニ沿ヒテ闊サ約半里ノ一好水門アリ其最淺ノ處水深九尋ニ下ラス此水門ニ由テ該叢島ノ内海ニ至ル者ハ針路ヲ北北西ニ取テ行クベシ○此水道ノ北東側ニ一行礁アリ「ワズ」島ノ南西面ヨリ擴延スル一里半ナリ
赤道水道側ノ諸水門

「サジワ」叢島ノ南面ハ二十五里ノ間「アラ、モロク」島ニ面シ其間ニ九水門アリ由テ以テ該叢島ノ内海ニ行クヲ得ベシ此中八水門ハ皆安穩ニ船舶ヲ通スベシ若シ船隻此諸水門附近ニ漂流スル「アラ」ハ晝間ハ勿論夜間ト雖モ此等ノ水門ニ由リ叢島ノ内部ニ駛入シテ以テ錨泊スルヲ得ベシ但シ船隻航入セシ處ノ水道ニ由テ再ヒ出行スル「アラ」能ハザル時若シ晝間ナラハ斷然北方ニ勇進シテ對面ノ一水門ヨリ出ツ可シ該内海ハ水深三十五尋ヨリ四十五尋ニ至リ間、石花小島及ヒ礁脈アリト雖モ皆桅末ヨリ容易ニ辨別スルヲ得ベシ○米或ハ麵包數磅ヲ與フレハ島民欣テ船ヲ示導スルナリ

「ワズ」島

該島ハ東西長サ大約一里半ニシテ濶サ其半ニ過キス土民ノ説ニヨレハ此島往時ハ豐饒多産ノ一島ニシテ人口一千二百アリシト云フ然レモ數年前事故アリテ島民殆ント離散シ方今ニ至リテハ百人ニ過キサル貧民居住スルノミナリ○島内ニハ古代ノ回々教堂宇及ヒ禮拜堂其他觀ルベキモノ甚タ多キガ故ニ來島スルモ益ナシトセザルナリ○島ノ東面及ヒ北面ニ密接シテ廣水道アリ之ニ由テ叢島内海ニ入ラント欲スル者ハ針路ヲ西ニ取リテ進ム可シ○此水門ハ濶サ一里有餘ナリト雖モ三尋ヨリ四尋ニ至ルノ小淺灘過半ハ深ア接セザル可ラス此處二十五尋ヨリ四十尋ニ至ルノ水深アレハナリ然レモ該淺處ハ「ワズ」島ヨリ薪水ヲ得ント欲スル船舶ノ假泊ニ頗ル利便ナリ○此水道中潮勢甚タ強シ

「ワズ」島ト「ガン」水門ノ間ナル諸島間ニ又他ノ三水門アリ第一水門即チ西水

門ハ其方向正北ニ向ヒ水極メテ深シ他ノ二水門ハ其方向俱ニ北西ニシテ水深五尋ヨリ六尋ニ至ル

「ガン」島

「ワズ」島ヨリ該叢島ノ南東角ニ至ルノ中道ニ「ガン」島アリ該叢島中ノ最大島ナリ其海ニ向フノ面長サ一里半餘ニシテ樹木蒼鬱タリ○島ノ兩側好水道アリ其西ニアルモノハ最濶最深ニシテ「ガン」水道ト曰フ其濶サ一里半ニシテ到ル處水深三十尋ナリ正北ニ針路ヲ取テ此水道ニ入ル時ハ其中心ニ一島ヲ見ル但シ此島ノ左右何レヲ論セス經行スルヲ得ベシト雖モ其海ニ面スルノ島岸ニ一行礁アリ南ニ向ヒ著シク突出シテ水道口ニ達ス已ニ該叢島内ニ入ルニ及テハ數島嶼及ヒ礁脈附近ヲ經過セザル可ラスト雖モ此等ハ總テ桅末ニ登レハ明亮ニ分辨スルヲ得ベシ

「ガツ」島

此島ハ「ガン」島ノ北東角ヲ距ル大約一里ニアリテ蒲席製造ノ最モ盛ナル島

ナリ而シテ該二島間ハ該叢島ニ入ルノ航門ヲ成ス○此島ハ一行礁脈上ニ位セル島嶼ノ極南ニアルモノニシテ此等ノ島嶼ハ遠處ヨリハ一島ノ如ク見ユルナリ該礁脈ハ長サ殆ント六里而シテ其北東ニ位セル一島ハ椰子樹甚タ多ク「カンズフルズ」水道ノ西岸ヲ示明ス

「カンズフルズ」島

此島ハ「サジワ」叢島ノ南東ニ位セル島ナリ其西側ニ一條ノ廣水門アリ水深七尋ヨリ八尋ニ至リ北ニ向テ該叢島ノ内海ニ通ス但シ該水門ハ赤道水道ニ面セル諸水門中最後ノ航門ナリ○界礁脈ハ此島ヨリ偏北ニ向ヒ擴延スルヲ六七里ニシテ又一水門アリ但シ礁上ニ數島嶼アリ

東水門

該叢島ノ東面ニ沿ヒ南東角ト北東角トノ間ニ又船舶ヲ通スベキ九水門アリ○此水門中第一ニ位スル者ハ赤道以北二十八里ニアリ此口門ニ由テ行ク者ハ「マララ」島「カンズフルズ」島界礁ノ北面ヲ經過シ叢島内二里ニ位スル一小島

ニ向ヒ航路ヲ西ニ取り進ムベシ該水道及ヒ他ノ東面諸水道ノ如キハ帆船唯便風ヲ得テ入ルヲ得ルノミ

「デアズ」並「カンデイ」島

此二島ハ俱ニ居民アリテ清水ヲ得ベシ且此二島間ニ一口門アリ狹隘ナリト雖ヒ十七尋ノ深アリ○此水門ニ入ラント欲スル者ハ針路ヲ西ニ取テ駛行スベシ若シ船隻飲水ヲ要セント欲セハ「カンデイ」島ノ西面ニ錨泊スベシ○該水門ノ以北三里半「カンデイ」礁脈ノ北角ニ接シテ又一水門アリ其水深十尋ナリ尙ホ此北方ニ距ル二里ニ又一ノ水門アリ其水深八尋ナリ

「ニルアンズ」島

「マーアズ」島ト該叢島北東極ノ界礁脈トノ間ニ長サ十一里ノ深入澳アリ此澳内五水門ヲ有ス其中央ニアル者ハ「ニルアンズ」島ノ兩側ヲ繞リ澳首ニアリテ頗ル便利ノ水門ナリ又「ニルアンズ」島ハ赤道ノ北方三十九里ニ位シ居民アリテ清水及ヒ一二ノ添備品ヲ得ベシ且北東信風時中ハ此ニ好泊地アリ○「ニル

アンズ北方航門ハ西ニ向ヒ南方航門ハ西南西ニ向テ該叢島ノ内海ニ通ス○
該島ノ北方ニ一行礁アリ長サ南北四里礁上六島アリ極北ニ位スル一島ハ「マ
メンズ」ト稱シ住民アリ且該島ト「カベルズ」島トノ間ニ水深十三尋ノ一航門ア
リ

「ウイルリー、ジルリー」島

「カベルズ」島ノ北方ニ距ル僅ニ半里「ウイルリー、ジルリー」島アリ該二島間ニ甚
窄水門アリ濶サ大約二鏈ニ過キズト雖モ十二尋ノ水深アリ該水門ハ北東澳
中五水門ノ最後水門ナリ○該島ハ叢島ノ北面界タル長サ十一里ノ不斷界礁
脈ノ南端ニアリテ居民極メテ尠シ○該島附近ニ四小嶼アリ之レヨリ五里ノ
間即チ「ママツタ」島ニ至ルマデハ礁脈ノ外更ニ見ルベキモノ無シ「ママツタ」島
ハ二小嶼ヨリ成ル北東ヨリ來ル所ノ船舶ハ常ニ先ツ之ヲ視認スルヲ得ルナ
リ
北水門并ニ北西水門

「サジワ」叢島ノ北側及ヒ北西側ハ數多ノ離斷石花礁ヨリ成ル該諸礁脈ハ前掲
載シタルモノニ比スレハ其位置並ニ外形俱ニ極メテ不規則ナリ該諸礁脈ノ
間數多ノ穩水道アリト雖モ此諸水道ニ由テ之ヲ通行スル者ハ須ラツ椀末注
視ヲ務メザル可ラス何トナレハ假令北界線内大約二里ノ處ニ二三ノ小嶼ア
リト雖モ諸礁脈ノ北邊ニ於テハ更ニ島嶼ナキガ故ヘナリ該小嶼中極北ニア
ル者ハ「ママツタ」島ヲ距ル北方五里餘ニアリ

「マフーリー」島

此島ハ叢島ノ北西斗出角ニ於ケル一首島「ママツタ」島ヲ距ル西十ノ五里ニア
リ但シ此里數ハ該叢島北部ノ幅員ナニシテ居民多ク且ツ佳良ノ淡水及ヒ家禽等ニ富メリ○該島ハ界礁脈ノ北
角以内一里ノ地ニアリ該礁脈ハ夫レヨリ尙ホ南東ニ向ヒ遠伸スルヲ四五里
ニ至ル○「マフーリー」口門ハ廣濶ナリト雖モ其中心ニ「ウイルリー、ジルリー」ト稱
スル一小嶼アリテ西水門ト水深僅ニ四尋東水門水深三十四尋トチ分隔ス「ウ
イルリー、ジルリー」島ノ南及東ニ一二ノ小嶼及ヒ諸礁脈アリ故ニ此水門ニ由

テ行ク者ハ必ス桅末ノ注視ヲ施シ以テ之ヲ避ケザル可カラズ
 一千八百三十六年十二月某測量船ハ十五日間該島ノ下風ニ滞留セシキ西ヨ
 リ西北西ニ到ルノ強颯及ヒ疾颯アリ大驟雨ヲ交ヘテ強吹セリ○該島ヲ距ル
 一里即チ之ヲ西ニ望ムノ處ニ水深十尋ノ泊地アリ○添備品ヲ得ンガ爲メ此
 ニ寄泊セント欲スルノ船隻若シ北方ヨリ來ラハ北面口門ノ一ニ由テ叢島ノ
 内海ニ航入シ而シテ南西及ヒ西ニ向進スベシ但シ極西ニ位スル最大ノ一島
 タル「マフーリー」島ニ向ヒ二三ノ小島間ヲ經過スベシ
 深澳
 叢島ノ北西島タル「マフーリー」島ト「チンアズ」島ト俱ニ「カンダズ」及ヒ「ホンダズ」
 ナリトノ間ナル殆ト三十里ノ不斷礁脈ニ沿フテ内海ニ至ルノ九航門アリ
 該諸礁脈ハ一深澳ヲ成スト雖モ若シ輕風及ヒ無風ニ逢ヒ澳内ニ漂流スル所
 ノ船隻ノ爲メニハ甚タ危險ナリ○一千八百零二年「スーラット」號船アリ一好
 水門至近ノ地ニ破壊セリ該水門ハ「マフーリー」島ノ南東微南七里ニアリテ該

島以南第二ノ口門ナリ○該深澳首ハ「マフーリー」島ヨリ南南東ニ方リ相距ル
 八里「チンアズ」島ヨリ北東ニ方リ相距ル十九里ナリ○此競界ニ沿テハ絶テ樹
 島ナク唯石花及沙ノ堆積セシモノニシテ其二三ニ矮樹ヲ生セルノミナリ此
 深澳ノ危險タルヤ此ノ如ク顯著ナル陸標ノ欠亡ニ因ルベシト雖モ若シ船隻
 緊急ノ場合ニ逢フキハ馬地維斯列島最大尺ノ海圖ノ助ケト怠慢ナキ桅末注
 視トニ依リテ此九水道ノ一ヲ選ミ由テ以テ航入セザル可ラズ但シ此九水門
 中最長ナルモノハ「チンアズ」島側ニアリ而シテ該島ニ最モ近キモノハ島ヨリ
 北東ニ方リ相距ル四里ナリ
 「チンアズ」島
 「マフーリー」島ヲ距ル南西微南稍南二十二里竝ニ「サワシ」叢島ノ酋長ノ居住セ
 ル「ハンダズ」島ノ北方大約四里ニ「チンアズ」島アリ該叢島ノ極西ニ位スル居民
 島ナリ該島ハ赤道ノ北方三十一里半ニ位シ濶サ大約一里人口二百清水及ヒ
 數種ノ添備品ヲ得ベシ○西及ヒ南西ヨリ此島ニ近接スル所ノ船隻ハ此島ヲ

以テ叢島ノ極北ニ位スルモノト想像スルナラン是蓋シ該角ヨリ北東ニ退入セル界線ニ沿ヒ一樹島モ之レ無キニ因ルナリ
 船隻叢島内ニ入ラント欲スルキ或ハ北東ニ退入セル深澳ニ漂流スル場合ニ逢フ時ハ成ル可クチンアズ島南端ノ小水道ニ由テ入ルベシ假令該水道ハ狹隘ニシテ濶サ僅ニ一鏈ニ過キズト雖モ水道内六尋ノ水深アリテ行クニ安穩ナリ且其南岸ハ矮樹並ニ一株ノ椰子樹一千八百三チ生セル小嶼アリテ能ク之ヲ標明ス○該小嶼ノ南ニ又一小口アリ其水深前水道ト同シ然レモ「カンダズ」ノ南方並ニ「チンアズ」島ノ南三里ニアル較々廣濶ナル「カンダズ」水門ハ最モ安穩ニシテ亦「ハンダズ」島ニ通スルナリ
 「カンダズ」水門
 該水門ハ最モ船舶ニ便ナリ且ツ此叢島中ノ首島タル「ハンダズ」附近ノ泊地ニ通スルヲ以テ此叢島ニ入ルノ首口ト謂フモ敢テ不可ナキナリ○該水門ハ廣好水道ニシテ濶サ一里水深六七尋ニ下ラス其中心ハ「ハンダズ」島ノ北方一里

ニアリト雖モ「マダベル」リ「ト」稱スル一島無人其間ニアリテ該口門ノ南面ヲ界ス○叢島以内「ハンダズ」島東面ノ泊地ハ第二百二十七丁ニ詳ナリ

潮信

「マフー」リ「島」近傍ハ潮候時大約一時千滿差四尺ナリ

一度半水道

「サ」ジ「ワ」叢島ト「アズ」マチ叢島トノ間ナル水道ヲ名ツケテ一度半水道ト曰フ該水道ハ濶サ五十一里ニシテ毫モ隱險ナシ○十月及ヒ十一月ニ際シ喜望峰ヨリ錫蘭島ニ赴ク所ノ船舶ハ必ス此水道ヲ用ユルナリ○此水道ヲ行ク者ハ速ニ經行スルヲ得ルト雖モ若シ各叢島附近ニ漂流シテ暢行シ難キ時ハ「サ」ジ「ワ」叢島ノ北部ニ在テハ四五ノ水門ヲ見「アズ」マチ叢島南端附近ニ於テハ一大口ヲ見ルナラン

「アズ」マチ叢島

該小叢島ハ其狀恰モ羊腿ノ如クニシテ北東ヨリ南西ニ向ヒ長サ二十六里最

濶ノ幅員十五里而シテ其北東端ハ較々狹小ナリ○此叢島ノ界礁脈ハ他ノ叢島ニ比スレハ其外形較々正シクシテ六水門ヲ有ス而シテ其四水門ハ大船舶ニ要用ナルモノナリ○叢島南面ノ水門ハ一度半水道ニ面セルモノトシテ前已ニ之ヲ掲載シタリキ○西北東ノ三面ハ各一深水門ヲ有スト雖モ各口俱ニ狹隘ナリ○叢島ノ内海ニハ數多ノ石花小淺灘アリ然レモ晴日ニ際シ船若シ徐々ニ近接スル時ハ總テ桅末ヨリ分辨スルヲ得ルナリ

西水門

該叢島ノ西端北緯一度五十三分三十秒ニ位スルモワ島ハ叢島中ノ首島ニシテ薪水及ヒ家禽等ヲ得ベシ○モワ島ハ人口三百ヨリ四百ニ至ル而シテ島民ハ自製ノ船舶其積高通例八十噸ヨリ百噸ニ至ルモノ三四隻ヲ以テ毎歲甲各佗ニ通商互市ス○該島ノ北方一里半ニ位スル西水道即チモワ水門ハ海圖ニ其水深ヲ記載セズト雖モ測者ノ筆記ニヨレハ安穩水道狹窄ナレモナリト云フ○此水道ニ由テ叢島ノ内海ニ至ルモノハ先ツ鐵路ヲ南東ニ取り而シテ後

南及ヒ東ニ轉シ次テ再ヒ南ニ轉シ終ニ該水道口ト島ノ東面トノ間ニ位スル半環礁脈ヲ避ンガ爲メ西ニ轉スベシ島ノ東面ニ偏西風ノ好避泊地アリ水深十七尋ヨリ二十尋ニ至ル○該口門ノ北側二島アリ土民此二島ヲ以テ自國舟子ノ船内ニ於テ死没セシモノヲ埋葬スルノ地トス

南水門

モワ島ヨリ一帶ノ界礁脈數個ノ島嶼ト共ニ南東ニ向ヒ遠伸スルヲ十一里ニシテ此叢島ノ南西全部ヲ形成ス○該礁脈ノ東端附近ニ「カナズ」「ヒナズ」「アズ」ノ二島アリ見ル所二島相合シテ長サ三里ノ一島タルガ如シ該礁脈ハ「ヒナズ」「アズ」島附近ヨリ東方ニ擴延スルヲ殆ント四分里ノ三ニシテ南水門ノ西側ヲ標示ス但シ該水門ハ大且安穩ニシテ船舶ヲ通スベク其濶サ大約二里ニシテ其水深ハ手錘ノ示セルモノヨリ較深シ○「ヒナズ」「アズ」島ヨリ東北東ニ方リ相距ル二里四分三ノ處ニ「ガズ」島アリ該水門ノ東面ヲ標示ス○該口門内其中心ノ西側ニ三島アリ其左右ニ内海ニ至ルノ穩航門各一條アリ一ハ三島ノ東方

ニアツテ北ニ向ヒ一ハ「ヒナズ」島ノ北面ト三島トノ間ニアリテ西ニ轉向
ス此航門ヲ通過スルキハ其前途ニ石花小灘ノ横ルヲ見ルト雖モ此等ハ晴日
ニ際シ桅末ヨリ分辨スルヲ得ベシ○若シ船隻薪水家禽等ヲ要スルガ爲メ該
水道ニ駛入セント欲セハ其内海ヲ航行シ以テ「モワ」島ニ到ルベシ此處添備品
ヲ得ヘシ但シ前掲載セル諸礁脈ニ注意スベシ

東水門

「カズ」島ヨリ他ノ水門ニ至ル十五里間ハ界礁脈ノ海ニ向フノ面東北東及ヒ北
ニ屈曲シテ凸形ヲナシ其間諸島簇集ス○「マバズ」島ノ兩側ニ水門アリ南ニ在
ルモノハ好良ニシテ水深八尋北ニアルモノハ水深僅ニ三尋ヨリ四尋ニ至ル
該二水門ノ濶サハ二鏈或ハ三鏈ニシテ鐵路ヲ西ニ取テ行クキハ之ニ至ルベ
シ○「マバズ」島並ニ此等水門ノ北面及ヒ南面ヲ成ス所ノ二島皆居民アリ
叢島北東角
該叢島ノ狹端北東角上ニ「イスツ」大島アリ此島ヲ圍繞スル礁脈ハ東方ニ斗出

ナルヲ僅ニ半里ニシテ「マバズ」島ヨリ北東微北ニ方リ相距ル六里而シテ「マバ
ズ」島ト「イスズ」島トノ間大約十二ノ小嶼アリ○「イスズ」島ハ長サ二里ニシテ椰
子樹稠茂シ以テ好良ノ陸標トスルヲ得ベシ○叢島ノ北東端ヨリ一行ノ界礁
十五里間南西微西二分一西ニ向フテ直行シ叢島ノ北西水門ノ第一口ニ至ル
マデハ更ニ一島ヲ見ルヲ無シ

北西諸水門

該叢島ノ真直ナル北西面ニ沿フテ二水門アリ其一ハ「ワジ」ノ小島ノ東面ニ沿
ヒ「ワジ」ノ口門ト稱ス「イスズ」島ノ西端ヲ距ル北西十三里ニアリ一ハ「モワ」島ヨ
リ北東二分一北ニ方リ相距ル八里ニアリ○長サ二里ノ一行礁アリテ此北西
水門ヲ分割シテ二口トス○「ワジ」ノ口門ハ甚タ狹隘ニシテ濶サ二鏈ニ過キズ
ト雖モ最深且最好ノ水門タリ他ノ一門ハ「ム」ニヤフ「リ」列島ノ東側ニアリ
テ其水深ハ通例三尋ヨリ三尋半ニ至ル○「ム」ニヤフ「リ」列嶼ヨリ該界礁脈
ハ折レテ南西ニ向ヒ擴延スルヲ五里ニシテ一斗出角ニ達シ夫ヨリ南ニ向ヒ

三里間擴延シ前掲載セシモワ口ニ達シテ止ム

「ワイマンズ」水道

此水道ハ第二百十八丁ニ掲載セシガ如ク夜間船舶ノ行通ニ要用ナルモノニシテ「アズ」マナ「叢島」ト「コロマンズ」叢島トノ間ニ在リ而シテ其全長二十五里大
約北東微東二分一東此方位ハ「アズ」マナ「叢島」ノ海ニ面スル界線ノ方位ナリニ直向シ其濶サ到處十六七里ナリ○此水道ハ安穩ナリト雖モ寧ロ一度半水道ニ由テ行クヲ懸慮少ナシトス
潮信

「ワイマンズ」水道ハ潮候時三時干満差大約四尺満潮流東ニ向ヒ干潮流西ニ向フ但シ大潮ニ際シ其速率一時間大約二里潮勢ノ遅速ハ干満共ニ偏盛ノ海流ニ從フモノトス

「コロマンズ」叢島

此叢島ハ其狀較々圓ニシテ其直徑至大ナル處ハ東ヨリ西ニ二十九里北西ヨ

リ南東ニ二十三里ナリ但シ「ワイマンズ」水道側ヲ成ス處ノ南東面ハ較々平匾ナリ○該叢島ノ四周ハ界礁脈圍繞シ其全周ニ十二水門アリ其南界ニ沿ヒ島嶼多シト雖モ其北邊ハ島嶼少シ又其内海ニ於テ西面附近ニ唯六島アルヲ見ルノミ但シ其内海ニ於テハ低潮ニ露出セル數多ノ石花小灘アリト雖モ其水深概スルニ三十二尋ヨリ四十二尋ニ至ル
該叢島ノ内海ニ通スル十二水門中一ハ叢島ノ西側ニアリ四ハ「ワイマンズ」水道ニ沿ヒ其餘ハ皆叢島ノ北面ニアリ
西水門

此廣口門ハ「ヒランズ」島ト「カルンズ」島トノ間相距半ニアリ該二島ハ叢島中二個ノ主島ニシテ俱ニ居民アリ○此航門ハ界礁脈間ノ濶サ二里ナリト雖モ其中央ニ淺灘及ヒ透見シ得可キ石花礁アリ礁上ノ水深通例六七尋ニ過キス其他僅カニ二尋及ヒ四尋ナル處アリ故ニ此水門ヲ行ク者ハ各島ニ近接シテ之ヲ避クベシ但シ各島側ハ水甚タ深シ○此水門ノ中心以內入ルコト約一里

ノ處又一島アリ該島ノ北方即チ「カルンズ」島ノ東一里有餘ニ又他ノ一島アリ
添備品

「ヒランズ」並ニ「カルンズ」ノ二島ニ於テハ良水薪及ヒ家禽等ヲ得ベシ此ニ泊
セントスル船隻ハ風利ニ從ヒ右兩島何レカノ東側ニ錨地ヲ選ムベシ
南西界礁脈

此界礁ハ長サ十三里ノ一凸面礁ニシテ「ヒランズ」島ヨリ起リ南方ニ擴延シ後
チ折レテ東方ニ向ヒ「ワイマンズ」島ニ達シテ止ム該島ハ第一南水門ノ西側ニ
位シ土民居住シ且清水アリ○該界礁ノ南部ニ數島アリ其南西極ニアルモノ
ハ「ヒランズ」島ノ南々東五里ニアリ名ツケテ「フリー」島ト曰フ各島中最南ニ
アルモノハ「キムベズ」ト稱シ「ワイマンズ」島ノ西南西一里半ニアリ
南及東水門
叢島ノ南端ニ相接シテ三水門アリ皆船ヲ行ルニ便ナリ又叢島ノ東端ニ一水

門アリ此四水門ハ總テ「ワイマンズ」水道ニ面スト雖モ長サ十三里ナル直條ノ
界礁脈其間ニアリテ東水門ト三南水門トチ分隔ス而シテ三南水門ハ南西界
礁ト南東界礁トノ間ニ位スル二島ヨリ成ル○「ワイマンズ」島ト「カンヘメズ」島
ト稱スル第一島トノ間ナル水門ハ濶ク且深クシテ其方向北西ニ向フト雖モ
該水門ノ内側一里有餘ノ處ニ一個ノ大石花礁アルヲ以テ此水門ヲ通行スル
ノ船隻ハ其時ノ風ニ隨テ或ハ北或ハ西ニ轉航セサル可カラス○第二水門ハ
較々狹隘ナリト雖モ水深六尋ニシテ船ヲ行ルニ好シ然レモ此水門ニ由テ行
ク者ハ該口門ノ東邊則チ右手ニ位スル小島ヨリ斗出スル所ノ礁石ヲ避ンガ
爲メ「カンヘメズ」島ニ近邇セサル可ラス但シ該島ハ口門ノ西側ヲ標示ス○第
三水門ハ深ク且安穩ニシテ小島ト「テマルラ」島トノ間水深三十五尋ヨリ三十
八尋ニ至ル但シ「テマルラ」島ハ「ワイマンズ」水道ニ面セル長界礁脈ノ南西端ニ
アリ
東水門ハ「テマルラ」島ノ北東微東十三里ノ遠キニアリ而シテ此間ノ界礁脈上

ニハ島嶼簇集ス○該水門ハ「ガラズ」島島嶼中極北ト「デーメゼリ」島トノ間ニアリテ水深約八尋海圖ニヨレハ深サ十九尋ニ下ラス○此口門ヨリ「アズ」マナ「叢島」ノ北東端ハ南東二分一東ニ方リ相距ル二十一里

東界

該叢島ノ東界ハ南西界ニ於ケルガ如ク曲狀ノ界礁ニシテ長サ大約十五里ニ擴延シ其間絶ヘテ一口門無シ○「アラ」大島ハ其長サ南北約四里椰子樹鬱然繁生シ該界礁脈ノ縁端ニ位シ能ク叢島東端ノ限界ヲ示明ス但シ島ヲ距ル半里ノ處鉛錘底ニ達セサルナリ

北水門

該叢島ノ北面ニ沿ヒ數道ノ水門アリ此水門中六個ノ散布セル島嶼ノ東南ニ密接スルモノハ假令小ナリト雖モ安穩ナリト云フ然レモ海圖ニ於テハ唯其三水門ノ水深ヲ示明スルノミナリ○該水門中第一口ハ水深五尋及七尋ニシテ叢島ノ北東極ニ位スル「ウイ」ル「フリー」島ノ西三里ニアリ○叢島ノ北東角

ト北西角トノ恰モ中道ニ「ブドロ」島アリ以テ叢島ノ北角ヲ標示ス此島ノ東面ヲ近繞スル水門ヲ「ブドロ」水門ト曰ヒ七尋及十尋ノ水深ヲ有ス○「ブドロ」島ヨリ叢島ノ西角ニ至ルノ中道「カンズ」フリー島ノ左右ニ各一水門アリ一ハ該島ノ東面ニ密接シ一ハ該島ヲ距ル西方一里半有餘ニアリ俱ニ淡水ニ富メリ○此等ノ水門以南叢島ノ西南ニ沿フテハ第二百四十五丁ニ掲載セシ水門西水ニ至ルマテ更ニ一水門無ク且ツ此間ノ界礁脈上ニハ十里ノ間即チ「ワリカンズ」島ニ至ルマテ陸標トスベキ島嶼無シ「ワリカンズ」島ハ西水門内四里ニアリ一千八百三十五年七月帆船「アドニス」號誤テ此島近傍ニ破壊セリ

「ク」イ「ダ」フ「アズ」水道

此水道ハ狹隘ナリト雖モ頗ル安穩ナル水道ナリトス但シ其名稱ハ其西口ニ位スル島ニル「ランズ」叢島ノ極南ニ位スル島ノ名ヲ取レルモノナリ○該水道ノ西口ハ濶サ僅ニ十里ニシテ其北側ハ「ク」イ「ダ」フ「アズ」島アリテ能ク標示スト雖モ其南側ハ然ラズ「コロ」ロ「マンズ」叢島ノ北西端之ヲ界シ其最斗出部ニ於テ

ハ「カンズフリー島」ニ至ルマテ絶へテ島嶼或ハ其他ノ陸標ヲ見ルコト無シ但シ「カンズフリー島」ハ水道ノ口門内殆ント五里ニアリテ「クイダ、フアズ」島ヨリ南東微南ニ方リ相距ルコト十里ナリ

「クイダ、フアズ」水道ニ由テ航通スルノ針路ハ東微北ナリ○該水道ノ南面ニ於ケル「コロロマンズ」叢島ハ水道ニ向ヒ斗出スル一角「ブドロアル」ノミ故ニ速ニ航過スベシト雖モ其北面ニ於テハ二叢島アルヲ以テ水道ノ長サ三十里以上ニ達ス但シ此里數ハ「ニルランズ」叢島中ノ南島ト「モル」叢島ノ南島トノ間ナル距離ナリ○該水道ノ潮流ハ前ニ掲載セシ方向ノ如シ即チ滿潮流ハ東ニ向ヒ干潮流ハ西ニ向フ

該水道ノ北方ハ各叢島東西ニ相對シテ二列ヲナス而シテ大洋ノ海流ハ此各叢島ニ障礙セラル、ガ故ニ此等ノ窄水道ヲ流通スルニ及テハ其速力較々加ハリ且ツ甚タ不規則トナルナリ○東西ノ各叢島間ノ濶サハ大約二十里ニシテ毫モ隱險ナシ

「ニルランズ」叢島

該叢島ハ二行ニ排列セル各叢島ノ最南ニアリテ其長サ南北四十里ナレモ實ハ二叢島ニシテ其間ニ濶サ三里半ノ深水道アリ此水道内水極メテ深クシテ鉛錘底ニ達セス今之ヲ明亮ニ説明センガ爲メ區分シテ南北二叢島トナシ掲載スルコト左ノ如シ

南ニルランズ叢島

該叢島ハ稍楕圓形ニシテ東西ノ二面頗ル平區ス而シテ其長サ南北二十一里東西十三里ナリ○此叢島ニ入ルノ航門多シト雖モ其南西側ハ更ニ船ヲ寄セ難シ○叢島内海ノ水深ハ概スルニ二十七尋ヨリ三十五尋ニシテ大小數多ノ石花礁脈散布ス而シテ此等ノ礁脈中或ハ低潮ニ露出シ或ハ水面上數尺ニ出ツルモノアリト雖モ其周圍ハ總テ陡界ニシテ分辨スルニ容易ナリ○該叢島ノ東界ハ島嶼極メテ多シト雖モ其西側ニ於テハ僅ニ二三島ヲ見ルノミ又其内海ニ於テ大約二十ノ島嶼アリ其過半ハ北部ニアリ北界以内三里有餘ノ處

ニ位ス○西水門ノ北東大約五里ノ處ヅトライヌ島アリ島内數多ノ玉匠居住ス該玉匠ハ時ヲ期シテ諸叢島ニ行商ス南ニルランズ叢島ノ南面即チ「コルロマンズ」叢島ニ面シ好水門三アリ第一ハ「ク」ダ「フ」アズ島ノ東ニ密接シ濶サ一里半水深九尋ヨリ十尋ニ至ル該島ハ居民アリ薪水家禽等ノ添備品ヲ得ベシ一離斷礁脈ノ西端ニ二小島アリテ此水道ノ東側ヲ標示ス○第二ハ濶サ一里水深十四尋ニシテ第一水門ト叢島南東角トノ中道ニアリ○第三ハ「ワ」ル「テ」島ト「カ」ン「ジ」ム「ハ」島トノ間ナル南東角ニアリ甚々狹隘ナリト雖モ二十尋ノ水深アリ之ニ由テ駛入スルノ針路ハ西北西トス叢島ノ南東端ニ位スル「カ」ン「ジ」ム「ハ」島ハ一行礁上ニ連列スル二十島中最南ニアルモノナリ該島ヨリ叢島ノ東面ハ十七里間正北ニ直向シテ七好水門ヲ有ス則チ其第一ハ「カ」ン「ジ」ム「ハ」島ノ北五里ニアリテ其他ハ總テ大約二里ノ間隙ヲ隔テ各島ノ南側ニアリ

該叢島ノ東側ニ於ケル島嶼ノ極北ニ位スル島ヲ「フ」ー「リ」島ト曰フ東側ノ水門中最後ニ位スルノ水門ハ「フ」ー「リ」島ノ南東側ニ密沿ス南西ノ航路ニ由リテ駛行スルヲ得ベシ○該島ヨリ界礁脈ハ折レテ西ニ向ヒ行クヲ五里ニシテ北西水門ノ第一口アリ此水門ハ深サ十七尋ノ廣水道ナリト雖モ之ヲ指示スベキノ島嶼絶ヘテ無シ○北西ノ水門中第二第三ハ第一水門ニ比スレハ較々濶ク且深シト雖モ亦之ヲ識別スベキ島嶼並ニ陸標絶ヘテ無シ故ニ避ケ難キ場合ニ逢フテ此等ノ水門附近ニ漂流スル時ニ非ラサレハ決シテ航入ス可カラズ又北西水門ヲ分割スル所ノ諸礁脈上更ニ島嶼無シ故ニ該群島ノ北西端ハ安穩ニ近邇シ難シ且ツ甚遠ノ地ヨリ視認スベキ樹木アル數島ハ總テ界礁脈以內三里有餘ニアリ該叢島ノ西側ニ沿ヒ其中心ヨリ稍北方ニ偏シ二良口アリ然レモ該二口トシ「ト」ダ「フ」アズ水道トノ間ニハ十三里ノ間絶ヘテ一水門ヲ見ルナシ○此二西門ハ「マ」ル「ダ」リ島及ヒ「ハ」リ「ユ」ダ「リ」島ノ南側ニアリ該二島ハ俱ニ居民アリ但シ「ハ

リユダリ島ハマルダリ島ニ比スレハ較々大ナリ北水門ハ該二島ノ間ニアル
 ナ以テ南水門ニ比スレハ其限界判然タリ船隻之ニ航入スルノ鍼路ハ東北東
 ニシテ其水深ハ十九尋ナリ○南水門ニ入ルノ航路ハ東南東ニジテ唯其南側
 ナ指示スル長界礁脈ノ尖端アルノ外他ニ標的トスルモノ無シ
 北ニルランズ叢島
 該叢島ノ東半ハ全ク半圓形ナスト雖モ其西側ハ頗ル退入セリ○該叢島ノ
 界礁脈上ニハ島嶼甚タ少ク唯其西北南ノ三端ニ各一島アルノミ而シテ其他
 ノ島嶼ハ皆半圓形礁脈ノ周圍ニ分列ス○其内海ハ概スルニ水深二十五尋ヨ
 リ三十五尋ニシテ四個ノ島嶼ト大石花礁脈ノ低潮ニ露出スル者數個アリ
 該北叢島ノ極南ニ位スルニルランズ島ハ居民アリ清水及ヒ數種ノ添備品ヲ
 得ベシ但シ此島ノ名ヲ取リテ南北二叢島ノ名トセシ所以ハ叢島中最モ重要
 ノ島タルヲ以テノ故ヘナリ○叢島極南ノ水門ハ該島ノ東側ニアリテ濶サ一
 里水深二十尋ナリ之ニ由テ行クモノハ鍼路ヲ北北西ト北トノ間ニ取ルベシ

○ニルランズ島ハ一界礁脈ノ南角ニアリ而シテ此礁脈ハ該島ヨリ北西微北
 ニ向ヒ擴延スルコ四里有餘ニ及ビ其北端ニ沿ヒ内海ニ入ルノ好水門アリ幅
 濶ク水深シ此水門ノ北側ニ圓環石花礁脈アリ其北側ヲ繞リテ又一水門アリ
 狹隘ナリト雖モ水深シ之ヨリヒミツチノ南水門ニ至ルマデハ一行ノ界礁脈
 ニシテ其海ニ面スルノ長サ六里有餘ナリ
 西面ノ一島タルヒミツチ島ハ小ナリト雖モ叢島中緊要ナル一島タリ該島上
 一高樹アリ而シテ其人口ハ二百ヨリ三百ニ至ル居民多クハ航海ニ習熟シ專
 ラ通商ヲ業トス但シ八十噸ヨリ百噸ニ至ル船舶五六隻ヲ以テ年々孟加拉ニ
 通商ス○此居民ハ一大學校ヲ設ケ幼童ヲシテ航海術ヲ教授シ且自國ノ航海
 機械一二ヲ製造ス○此島ノ淡水ハ水質甚惡シ○該島ハ近數年間海浪ノ爲メ
 徐々ニ剝蝕セリト云フ
 「ヒミツチ」島ノ兩側ニ叢島ノ内海ニ入ルノ水門アリ則チ南ニアルモノハ該島
 ナ距ル半里有餘ノ處ニアリテ水深六尋ナリ之ニ由テ行クモノハ口門ニ面セ

ル他ノ一島ニ向ヒ針路ヲ東微北ニ取り而シテ此島ノ北方或ハ南方ヲ經行ス
 ヲ一里半ナル礁脈ノ面ニ沿フテ東南東ニ向フ
 該叢島ノ北端ヲ標示セル一小島上ニ一團ノ椰子樹アリ其西側ヲ距ル一里有
 餘ノ處一水門アリ水深十五尋ヨリ二十尋ニ至ル其東側ニ又一廣水門アリ其
 正中ニ一行ノ小礁アリ此水門ヨリ半圓形ノ東界ヲ繞リ叢島ノ南角ニ至ルノ
 間ニ一里若シハ二三里毎トニ水門アリ該諸水門中ノ二三ハ甚々狹隘ナリト
 雖モ其水深船舶ヲ通ズルニ足ルベシ蓋シ此叢島南北ノ水門ヲ除キ半圓形ノ
 東半ヲ繞リテ十航門アリ

「モル」叢島

該叢島ノ北東角ト南角トハ極メテ著ク海中ニ突出スルヲ以テ該叢島ノ東面
 ハ形狀極メテ正シカラス然レモ其西界ハ眞直ニシテ殆ント南北ニ走り其全
 長二十五里ナリ○該叢島ハ「ニル」ランズ叢島ノ東方約二十里ニアリ而シテ其

た

南角ハ「コロ」ロマンズ叢島ノ北東角ヨリ北北東ニ方リ相距ル十五里ナリ但シ
 該二角ハ俱ニ「ク」ダフアズ水道ノ東口ヲ標示ス

該叢島ハ二十一島ヲ含有ス此内九島ハ居民アリテ人口九百八十トス但シ島
 嶼ハ首口以内殆ント一里ニ位セル「モル」島叢島中ノ最大島ナリヲ除クノ外
 餘ハ悉ク界礁脈上ニアリ○叢島ノ内海絶ヘテ島嶼ヲ見ズト雖モ石花小淺灘
 甚々多シ而シテ其水深二十八尋ヨリ三十八尋ニ至リ海底沙質而シテ其中心
 ノ最深處ハ四十尋ナリ○潮ノ干満ハ大約四尺潮候時三時ナリ
 叢島ノ南端ニ六島ノ一群ヲ成スモノアリ此内二島ハ人民居住シテ清水アリ
 ト雖モ内海ニ至ラザレハ此ニ登陸シガタシ此諸島ニ最モ近キ口門ハ叢島ノ
 直西面ニ列セル十五水門皆狹小ナリト云フ中最南ニアルノ口門ニシテ南島
 「デル」フーリノ西北西約三里ニアリ○「デル」フーリ島ヨリ界礁脈ハ十二里間北
 東ニ向趨シテ叢島ノ南東角ニ至リ以テ一曲灣ヲ成ス夫ヨリ四里ノ間更ニ北
 々東ニ向ヒ「モル」水門ニ至ル○全界礁脈ノ南東部ハ該叢島中島數ノ過半ヲ

包括ス而シテ此島嶼ハ該部ノ二端ニ簇集ス其内海ハ石花礁堆處々ニ散布シ
(各堆中或ハ矮樹ヲ生スルモノアリ)堆上激浪常ニ絶ヘズ北東信風時ト雖モ南
東長浪此諸堆ニ激シテ高ク翻跳ス

「モルク」島並ニ口門

凡南方ヨリ此地ニ近邇スルキハ前掲載セシ界礁脈ノ北端ニ位スル數個ノ小
島アリテ能ク此地ヲ示指ス○「モルク」島ト唱フル一大島ハ南東界礁脈ト東界
礁脈トノ二端ニ依テ成レル水門以內一里ノ處ニアリ此島ノ北部及ヒ中部ニ
一大榕樹アリ船若シ南東ヨリ近寄ルキハ「モリー」島ト該水門ノ側傍ニ位セル
「ワイワンド」島トノ正中ニ此島ヲ視ルナリ○「モルク」島ノ北東面ニ同名ノ邑ア
リ人口二百ヲ包括ス清水及ヒ木材ニ富ミ且ツ馬地維斯^{マールス}産ノ添備品ノ二三ヲ
得可シ^{第百十丁}但シ飲水ヲ汲取スルハ該邑ト「ワイワンド」島トノ間ヲ以テ
最便ノ處トス

「モルク」口門ハ「ワイワンド」並ニ「モリー」ノ二島ニ^{相距二里}過キスヨリ對出スル二礁脈ノ

間ニアリテ濶サ三分里ノ二ナリ○此水門中水深七尋ヨリ十八尋ニシテ最深
處ハ其南ニアリ而シテモルク島ノ南側ニ於ケル航門ハ其北東側ノ航門ニ比
スレハ較々濶ク且較深クシテ水深十八尋ヲ有ス而シテ此島ヲ過クレハ水深
二十四尋及ヒ二十八尋ニ増加ス但シ船舶ハ此水深中海底沙質ノ地ニ錨泊ス
ベシ然ルニ北航門ハ「モルク」島ノ東側並ヒ「ワイワンド」島ノ南側ヨリ斗出ス
ル所ノ淺處ニ依テ其幅僅ニ二三鏈ニ縮少ス然レモ順風ヲ得レハ此航門ノ中
央頗ル安穩ナリ但シ水深八尋ニシテ海底沙質タリ

「モリー」及ヒ「ワイワンド」ノ二島ハ各々人口二百アリト雖モ淡水ニ乏シ○該叢
島ノ酋長即チ「アトル」ワリ「ハ」モリー」島ニ居住ス

北水門

「ワイワンド」島ヨリ叢島ノ北東角ニ至ルマテ十里間一帶ノ界礁約北々東ニ向
テ直行ス而シテ北東角附近ニ「ライマンツ」ト稱セル二個ノ居民島アリ夫ヨリ
界礁脈又四里ノ間西方ニ轉折シ以テ一水門ニ達ス次テ「マツド」ズ、ウエリ」ジツガ

ル、二小島ノ東側ニ二航門アリ但シ此二島ハ俱ニ居民アリ且高キ椰子樹アリ此二航門ハ甚狹隘ニシテ其形狀恰モ船渠門ノ如ク其濶サ大約四分鍾一ナリト雖モ其水深ハ七尋ニ降ラザルナリ○該二島ト叢島北西角トノ間ナル界礁脈中ニ又三水門アリ然レモ皆狹隘ニ過キテ船舶ヲ通シ難シ且ツ此等ヲ示明スベキ島嶼無シ

西水門

該叢島ノ北西角ハ唯一界礁ノ斗出セルモノニシテ之ヲ分辨スベキモノハ唯礁脈上數個ノ露岩アルノミ該界礁脈ノ西側ハ此叢島ノ北西角ヨリ二十四里間南ニ向フテ直走ス此間ニ水門十五アリ此中二三ハ極メテ少ナリト雖モ皆安穩ニ船ヲ通スベシ此諸水門ハ殆ント一里毎ニアリ且ツ其水深十尋或ハ十五尋ニ下ルモノナシ故ニ該叢島附近ニ漂流セル船舶ノ爲メニハ最要ナリト云フベシ○該叢島ノ西側ニ沿ヒ「ツ」アト稱セル一島アリト雖モ居民並ニ淡水無シ該島ノ南ニ接シ一良口アリ水深三十尋ニ下ラスト雖モ其内邊石花礁

脈アリ

「ワテルー」水道及礁脈

「モル」叢島ト「フ」叢島トヲ分割スル所ノ水道ヲ「ワテルー」水道ト曰フ此水道濶サ八里ナリト雖モ其中心ニ直徑四里ヨリ五里ニ至ル圓環ノ石花礁脈アリ水道ヲ分割シテ二航門トナス此二航門ノ濶サ一ハ二里ニシテ一ハ二里半ナリ而シテ南ニアル者ヲ較々大ナリトス兩門俱ニ甚タ深クシテ尋常ノ深鍾ヲ下スモ水深ヲ量リ難シ且ツ潮流及ヒ海流ノ強烈ナルト「モル」叢島ト「ワテルー」礁脈トノ北側ニ於テハ更ニ陸標ニ乏シキトニ因リテ頗ル危険ナリ然レモ二個ノ茂樹低島アリテ好ク「ワテルー」礁脈ノ南端ヲ標示ス該二低島間一水門アリ其水深圓環礁中ニ唯小舟ヲ通ズルニ足ルノミ且此礁脈内ハ水深十二尋ヨリ二十尋ニシテ海底ヲ白沙質トス○此二個ノ茂樹島ニ於テハ更ニ人烟ヲ見ス唯二三ノ椰子樹アルノミ島内淡水ヲ生ズル數井アリテ潮ト昇落ヲ俱ニシ干潮ノ時ニ非ラサレハ飲用ニ供スルヲ得ズ○「フ」叢島ノ極南島タル

「ラキズ」島ハ好シ北水道ノ北面ヲ標示ス○若シ船隻ワテル「水道」漂流スル
キハ風利ニ隨ヒ諸叢島ヲ避ケテ「ニルランズ」叢島ノ南方及ヒ北方ニ行クベシ
或ハ「ニルランズ」叢島間ヲ經行スベシ

「フリズ」叢島

該叢島ハ前ニ記載シタル各叢島ニ比スレハ其外形頗ル不正ニシテ其狀恰モ
酒風病ヲ惱メル足脚ノ如シ而シテ南界礁ハ其足底ヲ成シ東角ハ其足趾ヲナ
ス又「ラキズ」島ハ其踵ヲ成シテ「ワテル」水道ノ北面ヲ標示ス○該叢島ノ南面
及ヒ東面ニ沿フテハ一水門無シト雖モ叢島ノ南角ニ沿ヒ二水門其南西面ニ
沿ヒ九水門其北西面ニ沿ヒ三水門アリ又南北兩端ノ間ナル深澳内ニ十六ノ
穩水門アリ

該叢島ハ僅ニ十島ヲ包括ス其内居民アルモノ五島ニシテ人口合セテ三百二
十○該叢島ノ酋長ハ該叢島ノ北東面ニ於ケル深澳ノ中心附近ニ位スル「チナ
ズ」島ニ居住ス○各島中ノ淡水皆鹹味ヲ含有シ健康ニ害ナキ飲水ニ乏シ故ニ

島民百方手ヲ盡クシテ雨水ヲ貯フ之ヲ取ルノ法タルヤ椰子樹ノ葉ヲシテ其
幹ノ下部ニ結束シテ管トナシ以テ水瓶ニ雨水ヲ引ク故ニ椰子樹ハ雨水ヲ取
ルニ最モ緊要ナルモノナリ○添備品中最モ多キモノハ薪ニシテ其他僅ニ家
禽石灰菓實並ニ海龜等ヲ得ベシ

南及西水門

「ラキズ」島ハ南二水門ノ間ニアリテ兩ナカラ二十尋ヨリ三十尋ニ至ルノ水深
ヲ有スル穩好水門タリ而シテ「ワテル」礁脈ノ北北東二里ノ處ニアリ○此等
水門ヨリ界礁脈ノ方向ハ叢島ノ西角ニ至ルマテ乃チ十五里間殆ント北西ニ
シテ此間九水門アリ然レハ陸標ノ乏シキニヨリ船舶ヲシテ西界ニ近邇スル
ヲ危險ナラシム○叢島ノ西角ニ一狹水門アリ之ヨリ界礁脈十三里間北東ニ
向趨シ以テ「フリズ」島ニ達ス但シ該島ハ叢島ノ北端ニ位スル一居民島ナリ此
叢島ノ北西面ニ沿ヒ三水門アレハ其形狀皆正シカラズ

北東諸水門

北東諸水門中ニ狹窄ナレハ頗ル安穩ノ水門十六アリ其第一水門ハ「フアリズ」島ノ東方一里半ノ處ニ在リ第二水門ハ示明スベキ陸標無クシテ其正中水道ニ一暗岩アリ第三水門ハ「ジグゼリ」島ノ東一里ニアリ但シ「ジグゼリ」島ハ「フアリズ」島ヨリ東南東ニ方リ相距ル五里ノ處ニ位スル島ナリ次ノ二水門ハ更ニ南三里ヲ隔テ「アルリ」マタル島ノ兩側ニアリ此北東曲灣ノ奥首ニ三島アリ其北島チ「チナズ」ト稱ス酋長ノ居處ナリ此三島ト其中間ニアル二三礁脈トノ間ナル各水門ハ甚タ狹隘ニシテ北東信風時中ハ大浪滾入シ且ツ海流及ヒ潮流ノ勢威強烈ナルヲ以テ船隻此等ノ水門ヲ行通スルコト頗ル危険ナリ風力至輕ナル時ハ特ニ然リ○此等ノ諸島ト叢島ノ東角ヲ指示スル「フアタチ」島トノ間又諸水門アリト雖モ甚狹隘ナルノミナラス一陸標ノ之ヲ識別セシムルモノナシ故ニ叢島ノ南面全部ノ如ク此間モ亦一帯ノ礁脈相連ナリテ更ニ破斷セシ處ナシト云フモ不可ナカル可シ

「フアリズ」及「フアリズ」水道

「フアリズ」水道ハ「フアリズ」叢島ノ西方ニルランズ「叢島ト」アリ「叢島ト」ノ間ニアリ其濶サ十里ニシテ毫モ隱險ナク且探テ水深ヲ量リガタシ○「フアリズ」水道ハ「フアリズ」叢島ト南「マリ」叢島トノ間ニアリテ其濶サ八里半ナリ○船若シ避ケ難キ場合ニ逢ヒ此近傍ニ漂流スル時ハ此二水道ヲ航通スルノ便ヲ得ベシ○大潮ノ時ハ潮流此兩水道ヲ強流ス但シ潮流ノ速力ハ海流ノ爲メニ時々期シテ遅速ヲナス滿潮流ハ東方ニ向ヒ干潮流ハ西方ニ向フ而シテ潮候時ハ二時半ナリ

「アリ」叢島

此西叢島ハ「ニル」ランズ「叢島」ノ北方並ニ「フアリズ」及ヒ「マリ」ニ叢島ノ西方ニアリ其形橢圓ニシテ南北ノ長サ四十八里東西ノ濶サ十七里ナリ而シテ大小五十ノ島嶼ヲ包括ス然レモ其大半ハ叢島ノ東界ニ列布シテ概チ小島ナリ○此叢島タル南端ノ一小部分ヲ除クノ外ハ其以北ノ各叢島ト同シク其周圍ニ界礁脈ノ連續スルモノヲ有セズ○其西北東ノ三面ニ於テハ叢島ノ内海ニ通スル

數多ノ好水門アリ如何ノ船舶ヲ論セス皆安穩ニ通スルヲ得ベシ即チ西面ニ十五水門アリテ其半ハ幅員甚々濶シ又叢島ノ北端ニ甚濶ノ一水門アリ東面ニハ三十有餘ノ水門アリ其中幅員甚小ナルモノアリト雖モ概スルニ皆安穩ナリ然ルニ南端ニ於テハ界礁脈中ニ唯一罅隙ノ船ヲ通ス可キモノアルノミ此水門中一島アリ「アリアズ」島ト曰フ其兩側ニ各安全ノ一口アリ該叢島ノ内海ニハ總テ低潮ニ露出セザル數多ノ大石花礁脈アリテ其中二三ハ礁上ノ水深二尋及ヒ三尋タリ又低潮ノ際其周邊ヲ露出スル處ノ礁脈ハ多クハ内側ニ深水ノ鹹湖ヲ有ス但シ該内海ヲ航行スルモノ晴天注視ヲ怠ラサレハ悉ク之ヲ避ケ得ベシ○該内海ノ水深ハ概スルニ三十尋ヨリ四十尋ニシテ大潮ノ感動ハ此等ノ石花礁脈中ニ及ブ

南口

該口ハ「アリアズ」水道ト相通ス「アリアズ」島ハ該口ノ中央ニ位シ「ニルランズ」叢島ノ北西角以北十里ノ處ニアリ此島ノ兩側ハ二十六尋及ヒ二十八尋ノ水深

アリ但シ此二航門ハ狹隘ナリト雖モ甚々安穩ナリ之ニ由テ叢島内ニ入ラント欲スル者ハ北ニ針路ヲ取ルベシ○「アリアズ」並ニ其西方ニ位スル「ママゼリ」ノ二島ハ居民アリ且好良ノ淡水ヲ得ベシ

叢島西岸

該叢島ノ西岸ハ殆ト偏北ニ直行スト雖モ數座ノ大圓環礁脈或ハ長圓環礁脈ヨリ成ルモノニシテ其各礁脈間二十五ノ水門アリ其過半ハ幅員頗ル廣濶ナリ即チ第一水門ハ「アリアズ」ノ西北西約九里ニアリテ甚狹シ第二第三ノ二水門モ亦同ク狹隘ナリト雖モ第四第五ノ二水門ハ濶サ二里有餘ナリ第四第五二水門ノ間ニ長サ殆ト四里ノ一行礁アリ礁上「マンズ」島アリ土民居住ス其他ノ航門ハ總テ水深ク且安穩ナリ就中「マリユス」及ヒ「フェリズ」島ノ各側ニアルモノハ其限界他ノ航門ニ比スレハ較々正シク且此等ノ居民ヲ有スル島上ニ高樹アリテ好ク其口門ヲ示明ス○「マンズ」「ヒメンズ」「マリユス」「フェリズ」ノ四島ハ皆居民アリテ薪水及ヒ數種ノ添備品ヲ得ベシ○該叢島西側極北ノ二水門

ハ「マチワリ」島ノ南北各々一里半ノ地ニアリ該島モ亦居民アリテ清水及ヒ數種ノ添備品ヲ得ベシ

東岸

「アリ」叢島ノ北端ハ長圓形ノ鹹湖礁脈ヨリ成ル此礁脈ハ「マチワリ」島ヨリ北々東ニ向ヒ遠伸スルコト六里ニシテ深濶ノ北口ヲ成ス此口タル水深二十五尋ヨリ二十九尋ニ至リ險處皆透見シ得可キヲ以テ數里ノ間船ヲ泊スルニ便ナリ
○該北口ニ次ヒテ一礁脈及ヒ一好水門アリ此水門ノ東ニ「チクリユス」島アリ該島ハ居民アリテ薪水及ヒ其他數種ノ添備品ヲ得ベシ○「チクリユス」島ノ北一里ニ一小嶼アリ其東同距ノ處又一小島アリ是ヨリ後ハ小礁相連リテ六里間南東ニ擴延シテ叢島ノ縁邊ヲ成シ以テ眞直ナル東面ニ沿フテ位セル諸島中ノ最北島ニ至テ止ム○東面ニ於テモ亦叢島ノ内海ニ至ル夥多ノ水門アリ該諸水門ハ相距ル各一里ニ過キス且其二三ハ甚タ狹小ナリト雖モ能ク注視スレハ總テ安穩ニ航スルヲ得可シ○南東水門ハ甚濶大ニシテ「ジガラ」大島ノ

北方ニアリ該島ハ「アリ」叢島ノ南端ヲ組成セル界礁脈ノ北東端ニアリテ好ク南東水門ヲ指明ス

「ロス」叢島

「アリ」叢島ノ北東角ヲ距ル四里半ニ位セル大圓環礁脈ヲ「ロス」叢島ト曰フ之ト「アリ」叢島トノ間ニ一海峽アリ其水深一百尋ヨリ一百四十尋ニ至ル○該小叢島ハ其狀圓クシテ直徑四里半ナリ而シテ北西ノ二面ハ一帶ノ界礁脈ニ依テ成リ東面モ亦一礁ニ依テ成ル唯其北東端ト南端トニ口門アリ但シ南ニアルモノハ「コーラマツチ」島ト「ラスズ」島トノ間ニ在テ唯小船ヲ通スベシ○北東口門ハ「ウエリカンズ」島ノ北方約一里ニアリテ水深八尋ナリ○該叢島ノ内海ハ水深十五尋ヨリ二十尋ニ至ルト雖モ孤立シタル石花灘極メテ多シ

「トズ」島

「ロス」叢島ノ北方五里半ニ位セル「トズ」島ハ「ガルジワ」水道ノ西口ニ位スル一孤島ナリ四周陡界ニシテ安穩ニ船ヲ寄スルヲ得ベシ何トナレハ該島ヲ圍繞ス

ル所ノ礁脈ハ島上ノ樹木ヲ距ルヲ處トシテ一鏈ニ及フノ處ナケレハナリ且
ツ該樹木ハ椀末ニ登レハ二十里外ヨリ瞭然視認スルヲ得ルナリ○該島ハ人
口二百乃至三百ヲ有シ清水及ヒ數種ノ添備品ヲ得ベシ而シテ島民重ニ捕魚
ヲ業トス○「トズ」並ニ「カルシワ」ノ二島ハ此ノ如ク最秀ノ陸標タルカ故ニ「カル
シワ」水道ヲシテ馬地維斯叢島中最要ノ水道トナセリ

南「マリ」叢島

此叢島ハ「アリ」叢島ノ中心以東二十三里ニアリ該二叢島ノ間毫モ危險無ク且
ツ能ク大浪ヲ遮護ス○南「マリ」叢島ハ南ハ濶サ七里有餘ノ「フアリズ」水道ヲ挾テ
「フアリズ」叢島ト相對シ北ハ濶サ二里ニ過キザル「ワルズ」水道ヲ挾テ「マリ」叢島ト
相隔ダテリ○該叢島ハ其形橢圓ニシテ南北ノ長サ二十里最濶ノ幅員北端最
十二里ニシテ大小二十二島ヲ有ス其中居民アルモノハ唯三島ニシテ人口合
テ二百人タリ○各島中一トシテ淡水及ヒ添備品ヲ得ルモノ無シ而シテ諸島
概テ東界ニアリ西側ニ於テハ三島若クハ四島アルノミ然レモ該叢島ノ南東

端ニ於テ長サ八里ノ界礁脈上ニ位セル四五ノ較々小ナル島嶼ヲ除クノ外ハ
各島嶼ノ一側或ハ兩側ニ沿ヒ安穩ナル航門アリ○該内海ノ水深ハ概スルニ
二十五尋ヨリ三十二尋ニ至リ海底沙質タリ但シ礁脈及ヒ小石花灘極メテ多
シト雖モ此等ハ怠慢ナキ椀末注視ニヨツテ容易ニ避ケ得ベキナリ
南、西及北側

該叢島ノ南端ニ於テ南東界礁脈ノ西端ト石花露岩ノ一塊ヨリ成ル所ノ小嶼
トノ間ニ一好水門アリ其濶半里ニシテ水深五尋ヨリ八尋ニ至ル○該水門ヨ
リ叢島ノ西側ハ十五里間殆ト偏北ニ向走ス此間數口ノ安穩ナル水門アリ就
中最濶最好ナル者ハ北緯四度一分ノ處ニアリ之ヨリ界礁脈ハ折レテ北東ニ
轉折ス此間又二三ノ水門アリト雖モ皆狭小ナリ○叢島ノ北端ニ於ケル「ワル
ズ」島ノ兩側ニ好水門アリ叢島ノ内海ヨリ「ワルズ」水道ニ出ツルニ便利ナル口
門タリ

東側

「ワルズ」水門以東ニ一行ノ界礁脈アリ遠伸スルヲ殆ト五里其東端附近ニ「フィ」ノ
 ラト稱スル小島アリ該島ノ南面ニ接シテ第一ノ東航門アリ此航門ハ濶サ殆
 ト一里ノ好水門ニシテ門口以内大約一里半ノ處ヒムブスト稱スル一島アリ
 船若シ正西ノ針路ヲ取リテ此水門ニ入ル時ハ正ニ此島ノ對面ニ至ルベシ○
 該水門ヨリ叢島ノ東側ハ其南東端ニ至ルマテ乃チ十七里間南南西ニ直走ス
 此間四五ノ水門アリト雖モ一トシテ測者ノ筆記無シ然レモ海圖ニヨレハ叢
 島北西側ノ各水門ノ如ク安穩ナルガ如ク見ユ

「ワルズ」水道

南北「マリ」叢島ヲ分隔スル所ノ水道ヲ稱シテ「ワルズ」水道ト曰フ其最狹ナル處
 濶サ二里半ニ過キスト雖モ水極メテ深ク二百尋ノ錘索ヲ下スモ尙ホ水深ヲ
 得ガタシ○此水道ハ潮勢強疾ニシテ滿潮流東ニ向ヒ干潮流西ニ向フ且ツ各
 信風時中海流ニ由テ潮ノ駛力加ハル時ハ其最大ナル速率一時間四里ニシテ
 至猛ノ波紋及ヒ渦流ヲ生ス此時ニ際シ若シ輕風ニ值ヘハ船ヲ行ルヲ頗ル困

れ

難ナリ

「マリ」叢島即北「マリ」叢島

馬地維斯群叢島中ノ首叢島タル「マリ」叢島ハ「ワルズ」水道ノ北ニアリ○土民ハ
 南北二叢島ヲ汎稱シテ「マリ」叢島ト曰フト雖モ現ニ水深量ル可カラザル一水
 道アリテ之ヲ分隔シテ南北ノ二叢島トナス故ニ之ヲ區分シテ記載スルヲ要
 ス○北「マリ」叢島ハ其形不正ニシテ南北東ノ三端ハ尖銳ヲ成シ西側ハ凸出シ
 北東及ヒ南東面ハ凹入ス而シテ南北長三十二里ニシテ其中心濶二十三里但
 シ極北ノ一島「カグハイ」島ト極南ノ一島「マリ」島トハ同經線中ニアリ○該叢島
 ハ大約五十島ヲ包括ス其内居民アルモノ十二島ニシテ石花礁脈ハ其數擧テ
 數フ可ラス○該内海ノ水深ハ概スルニ二十五尋乃至三十五尋ニシテ海底ヲ
 沙質トス然レモ此内海ヲ航スルモノハ假令ヒ晝間ト雖モ嚴ニ注視ヲ保守セ
 ザル可ラス何トナレハ量ル可ラザル石花小淺灘撒布セルガ故ニ海圖ヲ以テ
 示導トナス能ハス唯肉眼ヲ以テ航行セザル可カラザレバナリ

該叢島竝ニ他叢島ノ諸水門ハ相距ル三四里ノ處ヨリ分辨シ難キヲハ航者常ニ心ニ記憶セザル可ラス且其界礁脈ハ一行ノ連線ヲナスカ如キ觀ヲ呈ス故ニ土地不熟ノ者ハ一日驚愕シテ船ヲ寄セガタシト思惟スルナラン然レモ風若シ勁吹スルキハ遭難ノ患ナク船ヲ寄スルヲ得可シ漸ク進テ諸水門ヲ距ル一二里ノ處ニ至リ大陽若シ諸水道ノ表面ヲ照サレハ則チ明カニ該礁脈ヲ辨別シ得ベシ

「マリ」島一名王島

馬地維斯群叢島ノ都府タル王島ハ「マリ」叢島ノ極南ニ位シ南「マリ」叢島ノ北島タル「ワ」ルズ「島」ヨリ北東ニ方リ相距ル四里半ナリ○該島ハ楕圓形ニシテ長サ大約一里濶サ四分里三ナリ其南面ハ一行ノ不斷礁脈ニシテ海水常ニ之ヲ蕩滌シ小舟ヲ寄セ難シト雖モ自餘ノ周圍ハ石花礁壁ヲ構ヘ其内ニ一鹹湖アリ但シ此礁壁ハ時々僅ニ人工ヲ加フルノミニシテ其構造甚タ粗ナリ該鹹湖ハ土舟ヲ泊スルニ要用ノ避處ニシテ「マリ」島ノ北面ニ於テハ湖内ノ水深六尺ヨ

リ十二尺ニ至ル爰ニ一口門アリ夜ニ至レハ木材ヲ横ヘテ之ヲ閉鎖ス○此迫門附近ニ島中第一ノ砲臺アリ此砲臺ハ石ヲ以テ築キタルモノニシテ極メテ堅牢ナリ其高大約二十尺ニシテ此ニ一旗竿ヲ樹テ且良砲數門ヲ備フ○島ノ東西二面ニ城垣ヲ繞ラスト雖モ南面ハ此設ケ無シ○史丹ノ宮殿ハ一大樓屋ニシテ其屋背ハ尖形ヲ成シ厚キ銅板ヲ以テ之ヲ蓋フ宮殿ノ周圍ハ城垣ト淺濠トヲ繞ラヌ構内ノ面積大約四分一平方里ナリ○邑内數軒ノ回々教堂並ニ高サ四十尺ノ一塔アリ但シ傳號者常ニ此塔ニ登リテ信者ニ禮拜ノ時刻ヲ報道ス

人民

「マリ」島ハ一千五百以上二千以下ノ人口ヲ有シ貿易ヲ營ムモノ多シ然レモ魚ヲ捕ヘ或ハ椰子實ヲ收拾シ或ハ椰子酒ヲ釀造シ或ハ布ヲ織リ或ハ貨幣ニ代用スル「シリ」イ貝子ヲ聚集スルヲ以テ最モ普通ノ職業トス○他ノ各叢島ノ人民ハ「マリ」島ニ於テノ外直チニ外人ト通商スルヲ許サレズ蓋シ貿易ハ一

切「マリ」ニ於テ行ハサル可ラサルモノトス○史丹ハ印度回々教宗ノ信者ノ如キ服裝ヲナスト雖モ其他ノ人民ハ總テ腰周ニ一片ノ布ヲ纏フト頭上ニ尋常ノ赤色手巾ヲ冠スルノ外敢テ他ノ裝ヲナク許サレヌ又史丹ノ外ハ僕ヲシテ背後ヨリ傘ヲ蓋ハシムルコト能ハス蓋シ此事ハ國王ノ記號タレバナリ若シ來着ノ船隻史丹及ヒ大臣ニ對シ數發ノ祝砲ヲナスキハ最モ喜悅シテ慇懃ニ答禮ヲ行フ而シテ痘瘡等ノ如キ傳染病ノ輸入ヲ防クガ爲メ船内患者ノ有無ヲ驗セシメ若シ患者ナキキハ司港官ノ來船スルヲ例トス○凡ソ「マリ」ノ氣候ハ人體ニ感ズル殘酷ナラス且更ニ不快ヲ覺ニズト雖モ甚タ不健康ニシテ歐羅巴人並ニ亞西亞人ニハ最モ然リトス殊ニ亞西亞人ノ如キハ此氣候ニ感觸シ易シ○何人ヲ論セス濱上ニ睡眠ス可ラス而シテ若シ此規則ノ行ハル、キハ滞在數週日ニ至ルモ疾病ニ罹ルノ患無シ

「マリ」ニ於テハ淡水ヲ得ベシト雖モ他ノ添備品ハ更ニ得ガタシ

泊地

「マリ」島ノ南側ハ水深量ル可ラズト雖モ其内側ハ水深二十八尋乃至二十五尋海底沙質ニシテ到ル處船隻ノ便泊ニ宜シ但シ旗竿ヲ南東ニ望ミ相距ル約半里ノ處ヲ好泊地トス○南西信風時中即チ六月ヨリ十二月ニ至ルノ間此ニ來ル所ノ船舶ハ「マリ」ノ北々西一里半ニ位スル一圓環礁脈ノ東側ニ繫泊スベシ但シ該礁脈ノ外界ニ潮退キ盡キレハ則チ露出スル處ノ繫錨數挺アリ船舶ハ其船尾錨ヲ東方ニ放テ之ニ繫クベシ

潮信

「マリ」ニ於テハ潮候時十二時三十分干滿差三尺時アリテハ四尺ニ至ル○滿潮流ハ島ノ南岸ヲ經テ東方ニ向ヒ干潮流ハ西方ニ向フ但シ海流ノ爲メニ潮勢ノ加ハル時ハ其速率甚タ強シ

「マリ」島ノ各側ニ「マリ」錨地ニ至ルノ航門アリ偏南風時ニ際シ極メテ要用ナリ然レモ偏北風則チ北東信風時ニ於テハ船舶「マリ」ヲ距ル北々東六七里ニアル大水門ヲ用ヒ諸島ト諸礁脈トノ間ヲ航下シテ以テ該錨地ニ至ルヲ宜シトス

○該大水門ハ潤サ殆ト一里半海底沙質ニシテ水深二十八尋ヨリ二十五尋ニ至ル但シ其北面ハ一長礁脈ノ南端ニアル一團ノ顯著ナル椰子樹尙ホ其北東ニラ佛タル注意ヲ要ス第二百八十二丁ニ誤視ス可ニ依テ瞭然其限界ヲ辨別シ得可シ○該口門ノ南側ニ二個ノ小椰子樹島並ニ矮樹茂生セル一沙堆アリ凡ソ此水門ニ由テ行ク者ハ該島堆ノ間ヲ航過スルモ可ナリト雖モ此等ノ北面ヲ廻行スルヲ最好ノ航路トス而シテ既ニ該沙堆ヲ經過シ了ラハ「マリ」旗竿ニ向ヒ南々西及ヒ南ニ進行スベシ

叢島西側

偏西信風時中西方ヨリ「マリ」ニ近接スル所ノ船舶ハ法斯抱克叢島ト「トズ」島トノ間ナル「カル」ジワ水道ニ駛入シ「トズ」島ノ北面ニ接シテ經行スルノ後「ワ」ルズ水道ニ向ヒ南東微東ニ行進スベシ「ワ」ルズ島ハ「トズ」島ヨリ同方位ニ方リ相距ル三十五里ニアリ但シ「トズ」島及「マリ」島ハ桅末ニ登レハ相距二十里ノ地ヨリ遙見シ得ベシ故ニ「マリ」島ヲ視認スルニ至ルマデハ「トズ」島ヲ見失フ勿レ○

「マリ」島ヲ距ル西微北六里ノ處ニ於テ界線以内半里ニ「ゼラバ」一名「ジヴ」アイデツド」島アリ該島ノ南ニ一航門アリ之ニ由テ叢島ニ入ラント欲スルモノハ航路ヲ北東ニ取ルベシ該島周圍ノ礁脈ハ殆ト二里西方ニ遠伸シテ叢島ノ南西角ヲ成ス○「ゼラバ」島ノ北方即チ叢島ノ西側ニ沿ヒ諸圓環礁脈ノ間ニ九水門アリ「ハイム」ブツツ島ノ對面ニアルモノヲ九水門中最大ナルモノトナス此島ハ界線以内殆ト二里即チ北緯四度二十八分半ノ地ニアリ○北西水門中ノ三水門ハ狭小ナリト雖モ頗ル安穩ナリ其二水門ハ「ハイム」ブツツ島ノ北方九里ニアル「チカ」ニ「フ」リト唱フル樹木密茂セル小嶼ノ各側ニアリ第三水門ハ尙ホ其北東一里ノ地ニアリ

叢島ノ北部並ニ「ガフ」ホル礁脈

該叢島ノ北部ニ長サ二里ノ圓環礁脈アリ其兩側ニ一航門アリ由テ以テ叢島ノ内海ニ至ルヲ得ベシ此兩航門ハ俱ニ二十三尋及ヒ二十四尋ニシテ一ハ一沙堆ノ東方ニアリ一ハ「カゲ」島ノ北方一里半ニ位セル石花堆ノ東方ニアリ

「カゲ」島ハ叢島ノ極北ニ位スル一島ニシテ島上ニ一團樹ヲ有ス○「カゲ」島ノ北方ニ「ガフホル」ト稱スル一島竝ニ圓環礁脈アリ濶サ一里半ノ水道ニ依テ「マリ」叢島ト相隔テリ但シ此水道ハ深クシテ水深ヲ得ガタシ他ノ圓環礁脈ヲ「ロ」亦叢島ノ名稱ヲ下スカ如ク此圓環礁脈ニモ○「ガフホル」島ハ「マリ」叢島ノ北角ヲ距ル北二里ニアリテ一礁脈ノ東端上ニ位ス此處ニ於テハ内海ニ入ルノ口門無シ唯北東面ト北西面トノ中心ニ二門アルノミ然レモ俱ニ最小ニシテ之ヲ分辨スベキ目標無シ

叢島東側

叢島ノ北端ヨリ叢島東面ノ界線ハ二十里間南東ニ向ヒ次テ又二十里間南西ニ向走シテ「マリ」島ニ達ス「マリ」島ハ既ニ掲載セシ如ク叢島ノ南東角ニアリ○叢島ノ北東面ニ沿フテ延伸セル數個ノ大圓環礁脈ノ間ニ航門アリ其第一航門ハ「ヘレンゼリ」島ノ各側ニアリ該島ハ「カゲ」島ノ南東五里ニ位スル長低島ニシテ島上ニ唯一株ノ椰子樹アリタリキ(一千八百三十五年)○其他ノ水門ハ

船隻ヲ示導スベキ目標無シ故ニ間斷ナキ注意ヲ盡シテ以テ通過セサル可カラス

叢島ノ極東島タル「メフアイング」フーリ「デワム」プーリノ二島ハ「ヘレンゼリ」ノ南東十四里ニアリ○船若シ東方ヨリ來リテ該二島ヲ距ル十六里以内ニ近接スル時該二島合シテ恰モ一島ノ如ク見ユルコアリ同時ニ該二島ヲ越ヘテ一高團樹ヲ見ルベシ是レ即チ界線以内二三里ノ處ニ位セル「アスズ」ト稱スル小島上ニ生ゼル最高ノ椰子樹ナリ○「アスズ」島ト相對シテ二個ノ好口アリ一ハ該島ヨリ西南西ニ方リ一ハ南西ニ方ル偏北風ノ際ハ此航路ニ由テ内海ニ入り桅末注意ヲ嚴ニシ以テ「マリ」ニ至ル可シ○「デワム」プーリ島ハ人口一百五十ニシテ清水ヲ得ベシ該島民中「マリ」ニ船ヲ示導スルノ引水者アリト雖モ島民怯懦ニシテ外人ヲ恐ルノ弊アルガ故外船ヲ見テ來ルヤ否ヤハ信シ難シ「デワム」プーリ島ノ位セル長圓環礁脈ハ叢島ノ東角ヨリ六里間南西ニ遠伸ス而シテ其尖端ニ三個ノ小嶼アリ俱ニ椰子樹ヲ生ズ該三島ト「ツーリスズ」トノ

間ニ一航門アリト雖モ寧ロ通行セザルヲ宜シトス○該航門ヨリ他ノ一航門
ヲ經テ南西五里ノ處較々小ナル三嶼ノ南面ニ沿ヒ又一航門アリ該三嶼中著
明ナル一團樹ヲ生スル一島アリ然レモ第二百七十八丁ニ於テ船舶ヲ行ルニ
最モ便ナリトシテ記載シタル最好最大ノ水門ハ更ニ南西三里即チ叢島ノ東
端ヲ距ル十五里ノ處ニアリ北東信風時中「マリ」ニ至ル船舶ハ須ラシク此航門ニ
由テ行クベシ

「カルジワ」島並水道

此水道ノ名ハ其東口ノ中心ニ位スル島ノ名ヲ取リタルモノニシテ南東ハ「マ
リ」叢島ト「アリ」叢島トノ間ナル海面ヲ占メ北西ハ「ペイジ」フォロ「マロス」マズ並ニ
「アリ」三叢島ノ間ナル海面ヲ占ム而シテ其最狭ナル中心部ハ闊サ二十四里其
最モ長キ處ハ北東ヨリ南西ニ向ヒ七十里乃至八十里ナリ○「ペイジ」フォロ叢島
ノ南端ニ「フー」ワイリ「フー」リト稱スル一島アリ島上ニ一團ノ高樹アリテ能ク
「カルジワ」水道東口ノ北側ヲ示明ス然ルニ其南面ニハ「ガフ」オル「礁」脈アリト雖モ

其北面及ヒ南面ニ沿ヒ更ニ陸標ナキガ故ニ其限界判然ナラズ○「カルジワ」水
道ノ西口ニ於ケル記認準的モ亦明カナラス何トナレハ「アリ」及ヒ「法斯抱克」叢
島ノ各樹島ハ皆界礁脈ノ斗出角以內殆ト四五里ノ遠キニアレバナリ但シ該
水道以內十里ノ地ニ位スルト「ズ」島ハ「カルジワ」島ノ東口ニ於ケルガ如ク能ク
西口ヲ指明スルナリ

「カルジワ」島ハ高キ椰子樹密茂ス而シテ其人口ハ大約二百人ニシテ好良ノ淡
水及ヒ其他數種ノ添備品ヲ得ベシ○島ノ南東面ハ凸形ニシテ陡界ナリ瀕ニ
接近ノ處ハ二百四十尋ノ鍾索ヲ下スモ尙ホ水深ヲ得ス其北西面ハ一圓環礁
脈アリテ其内側ニ一鹹湖ヲ有ス土民ハ該鹹湖内ニ入り島ノ北岸ニアル村落
附近ニ小舟ヲ泊シテ風波ヲ避ク○該鹹湖ニ入ルノ門口ハ島ノ北東角附近ニ
アリ立標トシテ數竿ヲ置キ之ヲ示明ス○「カルジワ」島ニ登陸セント欲スル者
ハ流蘇形礁脈間ノ小舟航路ニ由テ端艇ヲ行ルベシ○該島及ヒ礁脈ノ周圍ハ
小舟航路中ヲ除クノ外常ニ烈シキ激浪アリ

「カルジワ」水道ハ印度ニ來往スル所ノ船舶ノ爲メニ極メテ要用ノモノナリ最盛ノ南西信風及ヒ北東信風ニ逆フテ此水道ヲ行通スルモノ無シ蓋シ逆風並ニ逆海流ニ遇フ時ハ此水道殆ント行通シ難シ然レモ信風順便ナル時或ハ該風ノ變換時ニ際シ風力輕弱ニシテ且其方向區々ナルニ當リテハ此水道最モ有益ナリ假令ハ十一月中船舶若シ馬地維斯以西ニ於テ赤道ヲ横キリ而シテ風向正北ヨリ多ク東方ニ偏倚スルニ逢フテ多クノ時間ヲ費スニ非ザレハ八度水道或ハ九度水道ヲ行クコト能ザル時ハ此水道ヲ行通シ而シテ後チ胡莫倫岬ニ依テ錫蘭島或ハ印度海岸ヲ視認スルヲ得ルナリ蓋シ信風變更時ニ於テハ無風常ニ多シト雖トモ此水道極メテ廣濶ナルヲ以テ更ニ恐ルベキ危険ナシ

潮信

「カルジワ」水道ニ於テハ滿潮流東北東ニ向ヒ干潮流西南西ニ向フ而シテ潮候時ハ十二時ナリ○北東信風時中ハ滿潮流ノ辨スベキモノ無シト雖モ干潮流

ハ風ニ順テ流ル、所ノ強海流ニ依テ頗ル潮勢ヲ加フ之ニ反シ南西信風時中ハ滿潮流甚タ強クシテ干潮流ノ辨ズベキ者無シ

法斯抱克叢島

該叢島ハ一圓環礁脈該叢島中ノ樹島ハ「カルジワ」及ヒ「トズ」ノ二島ヲ距ル俱ニニ方ニシテ「カルジワ」水道西口ノ北側ヲ示明ス而シテ濶サ大約六里ノ深水道ニヨリテ「マロス」マズ「叢島」ト相隔ツ○該叢島ハ小橢圓形ニシテ其長東西ニ長ク南北ニ短シ但シ東西ハ長サ十里ニシテ南北ノ幅ニ比スレハ二倍ヲ過ク○該叢島ノ北部並ニ東部ニ三大島アリ皆土民居住シ其人口ハ合セテ二百人タリ且薪水及ヒ一二ノ添備品ヲ得ベシ但シ三島中東ニ居ルモノ最大ナリ之ヲ「ゴイズ」島ト曰フ○圓環礁脈ノ鹹湖ニ入ルノ門口ハ該叢島ノ南端ニアル「ドラカンズ」ト稱スル一口ノミナリ遠ク此門口ヲ視認セント欲セハ北東ニ鐵路ヲ取り三大島ノ中心ニ位セル「フェンズ」島桅末ヨリニ向進スベシ而シテ該門口ノ兩岸ヲ界スル數個ノ岩嶼ヲ視認スルニ至ルマデハ此方向ニ進行シ既ニ之

ヲ視認スルニ及ヘハ桅末ノ注視ヲ施シテ以テ該岩嶼間ノ航門ヲ行クベシ此航門ハ現ニ濶サ一里ナリト雖モ其航路トスル所ハ狹隘ニシテ僅ニ一二鏈ニ過キス何トナレハ深處ハ唯西側ニアルノミニシテ餘ハ皆淺ケレハナリ○叢島ノ内海ニ好泊地アリ水深十七尋ヨリ二十尋ニ至リ海底ハ沙質ニシテ泥及ヒ粘土ヲ混ス而シテ界礁脈附近ニ於テハ間、岩礁ヲ見ルト雖モ中心ニ於テハ更ニ岩礁ナシ

「マロス、マズ」叢島

此西叢島ハ南北ノ長サ五十有餘里アリ航海者ノ「モレスビー」ト稱スル狹窄ノ一深水門之ヲ分割シテ二叢島トナス因テ之ヲ北「マロス、マズ」及ヒ南「マロス、マズ」ト名ツク○「カルジワ」水道ヲ界スル南「マロス、マズ」叢島ノ南端ハ數種ノ添備品並ニ薪水ヲ得ント欲スル船舶ノ碇泊スルニ便ナリ但シ添備品ハ法斯抱克叢島ノ北七里ノ地ニ位スル「ヒタズ」島ニ於テ得ベシ○「マロス、マズ」叢島ノ中央部ヲ安全ニ航行スルコト能ザルベシ何トナレハ石花小淺灘並ニ土民ノ「シヨン

グル」ト稱スル岩礁充滿スレハナリ然レモ若シ船隻針路ノ推算ヲ誤リ該叢島ニ逼近セハ即チ此水道ヲ用ユ可シ
南「マロス、マズ」

該叢島ハ其外形不規則ナリ其南東面ハ稍、眞直ニシテ「カルジワ」水道ニ面ス其東角ハ海中ニ斗出シテ「ペイジフ」○叢島ノ南角ト緯度ヲ同フシ其間相距ル殆ト二十里ナリ○此叢島ノ東角ヨリ南西角ニ至ルノ間長サ二十六里ニシテ夥多ノ島嶼其南東面ヲ界ス又此叢島ノ極南ニ一良口アリ法斯抱克水道ニ向フテ開口ス西方ヨリ來ル所ノ船隻ハ宜ク此口ニ由テ「ヒタズ」島以北ノ泊地ニ至ルベシ該島ハ人口五十ヲ有シ薪水等ヲ得ベシ○「ヒタズ」島ノ各側及ヒ其附近ノ諸島並ニ其南東ト北東トノ界線ニ位セル諸島及ヒ諸礁脈ノ間諸航門アリ○南叢島ノ酋長ハ該東角ノ南方六七里ニ位セル「シユル、アン、ズ」島ニ居住ス該島ハ人口一百ヲ有シ好良ノ淡水アリ
南叢島ノ西側ハ分離セル大圓環礁脈ヨリ成ル而シテ此各礁脈ノ間ニハ叢島

内ニ入ルノ航門アリト雖モ之ヲ分辨スベキ島嶼ナシ○「モレスビー」水道ノ西
 口ハ濶サ三里ニ過キス且ツ界礁ノ外更ニ樹島無キヲ以テ視認スルニ難シ○
 「モレスビー」水道ノ南方ニ又極メテ狹窄ノ深水航門アリ船此航門ニ由リテ殆
 ト東行スルヲ得可シ而シテ西ニ於テハ「モレスビー」水道ト其西口ヲ共ニ大然
 レヒ西方ヨリ來ル所ノ船舶ハ該二水道ニ由ラザルヲ寧ロ宜シトス
 北「マロス、マズ」
 該叢島ハ南叢島ト大ニ其形狀ヲ異ニス南北ノ長サ三十五里ニシテ其最濶ノ
 部ハ幅員僅ニ十五里ナリ然レヒ其質相均シテ西側ハ圓形或ハ長圓形ノ礁脈
 相連リ或ハ外方ニ斗出シ或ハ内方ニ退入スルモノアリ是レ蓋シ各北方叢島固有ノ外観ナリ東側
 ハ島嶼ノ相連リタルモノヨリ成リテ其方向ハ漸チ以テ彎曲ス但シ該島嶼ノ
 數ハ二十ニシテ各島間ニ内海ニ入ルノ好水門アリ○該島嶼中「ファイヌ」島ヲ除
 クノ外淡水ヲ出タサス「ファイヌ」島ハ「モレスビー」水道ノ北方第二番ニ位セル
 島ニシテ叢島ノ酋長タル收税官此ニ居住ス○西界ニ沿フ所ノ圓環礁脈ハ視

3

認スベキ目標ナシ且叢島ノ内海ハ甚タ錯雜ニシテ船隻航通シ難キガ故寧ロ
 遠避シテ行クヲ佳トス然レヒ其北端ハ狹隘ニシテ且更ニ岩礁ナシ故ニ航行
 スルニ易シ而シテ内海ノ水深ハ概スルニ二十三尋乃至二十七尋ナリ
 該叢島ノ北部二礁脈ノ間ニ一廣航門アリ航門内錨泊ニ便ナルノ地多シ此二
 礁脈ト「ボウエル」列島トノ間無底水道アリ「ボウエル」列島ハ一個ノ孤立礁
 脈上ニ位セル二島ニシテ俱ニ居民アリ聞ク處ニ據レハ該礁脈ハ能ク「マロス、
 マズ」全叢島ノ北端ヲ示明シ其附近ハ水深ク鉛錘底ニ達セズト云フ

「ペイジフォロ」叢島

該叢島ハ「カルジワ」島ノ北方並ニ「マロス、マズ」叢島ノ東方ニアリ其形方ニシテ
 北東ト南西トノ二側ハ凹入シ他ノ二側ハ凸出セルヲ以テ其四隅海中ニ斗出
 ス南隅ニ一島アリ「アリゴウ」ト曰フ「カルジワ」ヨリ北微東ニ方リ相距ル十六里
 又西隅ニ一島アリ「カニフーリ」島ト曰フ南「マロス、マズ」叢島ノ東角ヨリ北東ニ
 方リ相距ル十里ナリ○「アリゴウ」島上ニ高樹アリ能ク叢島ノ全南東面ヲ成ス

所ノ長礁脈ノ西端ヲ示明ス該礁脈中ニハ更ニ一口門無シ○アリゴウ島ノ北
 方ニ濶大ナル一水門アリ且ツ此南西凸面ニ沿テハ諸島ノ間ニ好良ノ水門ア
 リ
 北西諸島ハ清水及ヒ數種ノ添備品ヲ供スベシ○該叢島ノ酋長ハ「ナフォリ」島ニ
 居住ス該島ハ叢島ノ西角ヨリ北角ニ至ル里程三分一ノ處ニアリテ居民多キ
 島ノ一ナリ○此等ノ北西島嶼間ニ内海ニ至ルノ諸航門アリ此航門中極北ノ
 二島間ニアルモノハ濶サ半里有餘ニシテ水深十七尋及ヒ二十尋アリト雖モ
 其内邊ニハ數個ノ礁脈アルヲ見ル○北東凹面ニ於テハ僅ニ二三ノ水門アル
 ノミ而シテ此等ハ皆該面ノ北半ニアリ夫ヨリ一帶ノ礁脈連綿相連リテ叢島
 ノ東端ヲ經終ニ叢島ノ南角タル「アリゴウ」島ヲ繞リテ止ム而シテ北東信風時
 中ハ此濶大ナル界礁脈ニ沿ヒ常ニ劇烈ノ浪瀑アリ但シ該礁脈ハ長サ十八里
 ニシテ礁上ニ數島ヲ有ス且低潮ニ際スレハ其外面ニ沿ヒテ石花大塊ト二三
 ノ沙堆トヲ見ルナリ

該叢島ノ鹹湖内ニハ石花小淺灘ノ低潮ニ露出スルモノ甚タ多ク且ツ處々ニ
 閘礁アリテ其上ノ水深ハ一尋或ハ二尋而シテ一般ノ水深ハ二十五尋ヨリ三
 十尋ニ至リ海底沙質ナリ○該叢島ハ二十有餘ノ島嶼ヲ包括スト雖モ土民居
 住スル者唯四島ニシテ人口合セテ五百トス土人ノ言フ所ニヨレハ往時人民
 此他ノ諸島ニ居住セリト雖モ或ハ死去シ或ハ離散セシト云フ○潮流及ヒ海
 流ハ該叢島ノ鹹湖内ニ至ル諸水門ヲ強流ス

「ミルラズ」マズ叢島

該叢島ハ「マロス」マズ叢島ノ北東ニアリテ濶サ僅ニ七里ノ水道ニ由テ相隔ツ
 而シテ其南諸島ハ「ペイジ」マズ叢島ノ北諸島ヲ距ル北西十里ニアリ○該叢島
 ハ大小一百零一個ノ島嶼ヲ包括シ其長ハ北西方ヨリ南東方ニ向ヒ五十五里
 ニ及フト雖モ其濶ハ全ク二十里ニ及ハス該島嶼中居民アルモノハ二十九島
 ニシテ其人口合セテ一千七百乃至一千八百トス而シテ該島嶼ハ重ニ叢島ノ
 東界ト南東部トニアリ○此等ノ島嶼ヲ實測セシ測量士官ノ報告ニヨレハ島

嶼中往々小量ノ棉花ヲ産スルモノアリト云フ故ニ他ノ馬地維斯叢島ニ於テ
 モ勞力ヲ費ヤサズシテ棉花ヲ生ズルナラント想像スルモ敢テ故ナキニアラ
 サルナリ
 凡船舶ハ晝間ニ於テハ容易ニ該叢島間ヲ航通スルヲ得ベシ何トナレハ其鹹
 湖内殊ニ其北部ニ於テハ礁脈極メテ稀少ナレハナリ而シテ其水深概テ二十
 尋ヨリ二十五尋ニ至リ海底ハ沙質ニシテ往々粘土ノ處アリ○叢島内ハ潮流
 疾强大潮ニ際シ其速率一時間大約一里半ヨリ二里ニシテ滿潮東北東ニ流レ
 干潮西南西ニ流ル且海流多ク潮勢ヲ増加ス○該叢島ノ競界ヲ成セル諸島並
 ニ諸圓環礁脈ハ前掲載セシ諸叢島ノモノニ比スレハ其間大ニ離隔シテ鹹湖
 内ニ至ルノ較、濶大ナル諸航門ヲ成ス○叢島ノ西界ニ沿フテハ島嶼少シト雖
 モ圓環礁脈甚タ多シ但シ該礁脈ハ連續セル一帯ノ礁脈ニアラズシテ個々相
 分列セルモノナリ其二三礁脈上ニハ數小島ヲ有スルモノアリ且各礁脈間ニ
 安穩ナル諸航門アリ

該叢島中ノ首島ハ「マナズ」及ヒ「カインデコル」ノ二島ヲ以テ該叢島中ノ首島ト
 ス該二島ハ俱ニ東界附近ニアリテ「マナズ」島ハ叢島ノ南端ヲ距ル約八里「カイ
 ンデコル」島ハ「マナズ」島ノ北約十里ニアリ○「マナズ」島ノ南北兩面ニ好錨地ア
 リ氣候ニ從ヒ或ハ南ヲ可トシ或ハ北ヲ可トス○「マナズ」島ハ華麗ナル一島ニ
 シテ麵菓樹及ヒ他ノ花草密茂ス人口一百ヲ有シ島ノ北面ニ村落アリト雖モ
 上陸ニ便ナルノ地ハ南北兩處ニアリ且ツ清潔ナル小逕島中ヲ貫通ス○酋長
 ハ「マナズ」島ニ居住ス○清水及ヒ數種ノ添備品ヲ得ベシ土民ハ小舟ヲシテ島
 ノ北東側ニ於ケル礁脈ノ内側ニ繫泊ス○「カインデコル」島ノ西方ニ又一好泊
 地アリ其南角附近ノ村落ヨリ清水ヲ得ベシ該島ノ南側ニ沿ヒ鹹湖内ニ入ル
 ノ航路ハ濶大且安穩ナリ
 「マルコルム」叢島

該叢島ハ「ミルラズ」マズ叢島北西部ノ西方約十里ノ地ニ位スル一大圓環礁脈
 ニシテ其長サ十五里濶サ僅ニ三里ナリ○一千八百三十四年及ヒ三十六年ニ

施行シタル馬地維斯列島測量以前ハ歐人之ヲ知ルモノナシト雖モ土民ノ告知ニヨレハ數多ノ船舶往々該礁脈上ニ於テ破壊シ乘員悉ク死亡セリト雖モ波浪ノ猛烈ナルト礁傍ノ直削ナルトニ因リ數時間ニシテ破船ノ跡形ヲ存スルモノナシト云フ○該鹹湖ハ水深シト雖モ石花灘充滿ス東礁脈ニ沿ッテ該鹹湖ニ入ルノ二航門アリト雖モ唯小舟ヲ通ズルニ足ルノミナリ
 此小叢島ノ北東角ハ「マカンズ」島ニ依テ好ク視認スルヲ得該島ハ人口一百ヲ有スル島ニシテ清水アリ○北西斗出角ニ又一小島アリト雖モ西面及ヒ南面ニ於テハ激浪ノ外更ニ日標トス可キモノナシ○該礁脈ノ南端ハ「ポウエルス」諸島ヨリ北西ニ方リ相距ル二十四里ナリ

「チルラズ、マズ」叢島

該叢島ノ鹹湖内ハ「ミルラズ、マズ」叢島ニ於ケルガ如ク海底平坦ナリ而シテ該兩叢島ノ境界ヲ成セル諸島嶼ハ相互ヒニ見ルヲ得可キヲ以テ實ニ此叢島ハ「ミルラズ、マズ」叢島ト連續セシ者ナリ然ルニ何ヲ以テ土民之ヲ區分シテ二名

ヲ命セシヤ其原由ヲ詳ニセス○該叢島ハ「ミルラズ、マズ」叢島ノ境界ヨリ三十里間北東ニ向走ス○該叢島中ニ殆ト四十島アリ概スルニ皆巨大ナル島ニシテ其間各短距離ヲ隔テ、相位ス叢島中北ト東トノ二端ニアルモノハ就中最大ニシテ土民居住ス清水並ニ添備品ヲ得ベシ而シテ各島嶼間ニ穩航門アリ○極北ノ一島タル「キーラ」ハ叢島ノ最斗出角ヲ成スモノナリ此島モ亦餘ノ諸島ニ於ケルガ如ク矮低ナリト雖モ椰子樹稠茂シ桅末ニ登レハ十五里外ヨリ遙見シ得ベシ

西界ハ島嶼較少シト雖モ礁脈多クシテ其間皆安穩ナル航門アリ故ニ船若シ該礁脈附近ニ漂流スルコトアラバ之ニ由テ行クヲ得ベシト雖モ成ル可クハ之ヲ避ルニ若カサルナリ○前掲載セシ叢島ノ如ク此叢島ノ鹹湖内ニモ亦潮感アリ

「ガランズ」水道

「チルラズ、マズ」叢島ト「ヒーワンズ、フォロ」叢島

英版第二千七百三十八號馬地維斯列島ヲ包括セル固定ヨリ胡莫倫岬

ニ至ルノ海圖トノ間ナル水道ヲ名ツケテ「ガランズ」水道ト曰フ其西口ハ最モ
 狹隘ニシテ濶サ三里ニ過キズト雖モ其東口ハ濶大ナリ○此水道ニ於テハ二
 百二十尋ノ錘索ヲ下スモ水深ヲ得ス船若シ此水道附近ニ漂流スルキハ其兩
 側ニアル叢島ノ鹹湖内ニ入ルノ航門ヲ見ルナラン宜ク入りテ以テ投錨スベ
 シ○此水道ニ於テハ干潮西南西ニ流レ滿潮東北東ニ流ル而シテ潮候時九時
 三十分ニシテ潮落ヲ五尺トス

「ヒーワンズ、フォロ」叢島

馬地維斯列島ノ極北ニ位スル一叢島ヲ「ヒーワンズ、フォロ」叢島ト曰フ「ナルラズ、
 マチ」叢島ノ北西面附近ニアリテ「ガンチル」水道ヲ挾テ相隔ツ○此叢島タル北
 西ヨリ南東ニ至ル長サ十二里濶サ七里ニシテ大小二十四島ヲ包括ス其内大
 ナル者三四島アリ皆四周ニ分布スト雖モ其主タルモノハ南西面ト北東面ト
 ニアリ且島民ノ居住セルモノハ僅ニ七島ニシテ人口合セテ七百六十ヲ有ス
 但シ該居民島ハ皆薪水及ヒ數種ノ添備品ヲ出ス○該叢島ノ中心ニ三小島ア

リ此ニ美麗ナル綠色ノ海龜甚タ多シト雖モ食用ニ供セザルヲ以テ土民之ヲ
 捕獲スルコトナシ○叢島中心ハ概スルニ二十尋ヨリ三十尋ニ至ルノ水深アリ
 ト雖モ石花小淺灘處々ニ散布ス

叢島ノ南端附近ニ位セル「ヒーワンズ」島ハ叢島中ノ主島ニシテ史丹「ワシル」ノ
 居處タリ此島ハ人口一百五十ヲ有シ清水並ニ一二ノ添備品ヲ出ス○島形ハ
 三角ニシテ其最大ナル長サ殆ト一里且其周圍ハ水面上ニ高起スルコト約十二
 尺ノ石花岩ヨリ成ル○島ノ西側ハ椰子樹並ニ麴菓樹密茂シ北側ト東側トハ
 矮樹繁茂スト雖モ其内部ハ海岸ヨリ低キコト三四尺ニシテ「ピンビ」ト稱セル小
 穀ヲ耕種ス其他此島ニ於テハ番薯、冬瓜、檸檬、椰子、麴菓實等ヲ産スルノミナリ
 米ハ總テ印度地方ヨリ輸入ヲ仰キ富人ノ外之ヲ食用ニ供スルモノ無シ「ボニ
 ト」魚ヲ捕獲スルノ量極メテ多ク該魚ハ食用ノ主品タリ○諸島中鳥類多シ
 ト雖モ容易ニ之ヲ得ルコトカタシ何トナレハ野生ニシテ捕フルコト甚難キガ故
 ナリ○貨幣ハ其全價格ヲ以テ通用シ難シ但シ土民之ヲ用ユルコト甚タ稀ナル

ガ故ナリ故ニ米、煙艸、檳榔樹ヲ以テ交易上ノ要具トナス
諸水門

該叢島ノ西側スヨリ錫蘭ニ至ルノ途次夜間偏西風ノ際此ニ破壞セリハ一帯
ノ長礁脈ニシテ其南端モ亦一帯ノ礁脈ナリ該二礁脈ノ間深サ十二尋ノ最好
航門アリ該航門ト相對シテ界線以内一里ノ處ニヒーワング島アリ○叢島ノ
東面ニ沿ヒ九島アリ其極南ニアルモノハ南礁脈ノ東端ヲ示明ス船其北側ニ
沿ヒ密接經行スルヲ得ベシ○他ノ諸島間ガマタカン並ニマラズナル東ニ大
連絡航門アリテ悉ク船舶ヲ通スベシト雖モガランズトマラズトノ間ナル航
門ニ於テハ二個ノ石花小淺灘ノ水深僅ニ數尺ニ過キザルモノアリ而シテ此
各淺灘ハ一島及ヒ一淺灘ヨリ同距離ヲ隔ツルヲ以テ該二島ノ間ニ濶サ三里
ノ三航門ヲ成ス
錨地
東方ヨリヒーワング島ニ趣ク所ノ船舶ハガランズ島ノ各側ニ近接シ經行ス

ベシ而シテ前掲載セシ二淺灘ヲ避クルヲ佳トス○西方ヨリ來ルモノヒーワ
ング島ヲ望メハ恰モ叢島ノ極南ニ位スル樹島ノ如ク見ユルナリ因テ之ヲ東
北東ニ望ム時之ニ向フテ進行スベシ○南西信風時中ハ船隻ヒーワング島ノ
東岸ト距濱半里ニ位セル一小礁低潮ニ露出スルモノトノ間ニ錨泊スルヲ得
ベシ○北東信風時中ハ島ノ南西岸附近即チ叢島ノ南角ヲ成セル長礁脈ノ北
方水深十六尋及ヒ十七尋ノ地ヲ以テ最好泊地トス

潮信

馬地維斯列島ノ首端ニ於テハ潮流極メテ定性無ク且ツ常ニ偏盛風及ヒ海流
ニ依テ感動セラル、ナリ故ニ北東信風時中ノ干潮流ハ南西信風時中ニ比ス
レハ較、長ク流ル、モノ、如シ○偏西風強吹スルノ際滿潮流ハ一日ノ内過半
ハ東方ニ流ルト雖モ風力強キニ過キザルキハ干潮流ハ忽チ轉向シテ一日ノ
内過半西方ニ流レ其潮落ハ通常大潮時ノ潮落ニ比スレハ低キコ半尺ナリ○
干滿差大約五尺ニシテ潮流ノ速率一時間大約一里半潮候時九時三十分ナリ

海流

馬地維斯島脈北部ノ海流ハ十二月ヨリ四月ニ至ルマテハ西方ニ流レ五月ヨリ八月ニ至ルマテハ東方及ヒ北東ニ流ル而シテ九月中旬頃ヨリ南方ニ轉シ十二月ノ颶風時期ニ至ルマテ此方向ヲ繼續ス但シ該颶風ハ北東信風始發ノ前兆ナリ

八度水道

馬地維斯列島ノ首端ト「ミニコイ」島トノ間ナル八度水道ハ幅員七十里頗ル安穩ニシテ南西信風時中馬拉巴爾海岸或ハ可倫破ニ趣ク所ノ船舶並ニ南西信風ノ終期タル十一月ニ當リ孟買或ハ稍以北ノ諸港ニ到ル處ノ船舶皆此水道ヲ經行ス但シ十一月ニ至レハ馬拉巴爾海岸ノ北西颶ハ已ニ止ミ其陸風能ク定吹ス○九月下旬ヨリ歲末ニ至ルノ間ハ海流南方ニ流ル此時ニ際シ此水道ニ由テ行クモノハ「ミニコイ」島ニ較々近接シテ行クヲ宜シトス○南西信風ノ最盛ナル際ハ正中水道ヲ最好路トス或ハ少シク馬地維斯列島ニ偏倚シテ行ク

モ不可ナカル可シ

「ミニコイ」一名「マリコイ」島

該島ハ世人之ヲ拉加底維斯叢島中ノ一島トスト雖モ該叢島ヲ距ル一百里餘馬地維斯列島ヲ距ル北方六十八里ノ遠キニアリ○該島ハ人口多ク而シテ其土民ノ性質ハ甚慇懃ニシテ馬拉巴爾ニ於ケル英國殖民政府ノ管轄ニ歸ス○該島ハ「ポイント」デ「ゴール」ヨリ亞丁ニ來往スル飛脚船ノ航路中ニアルヲ以テ現今島上ニ燈臺ヲ設置スルノ企テアリ但シ近時此飛脚船中此ニ破壊セシモノアリタリキ○馬拉巴爾海岸ト「ミニコイ」島トノ位置ノ關係如何ヲ知ラント欲セハ該島ハ二百七十里ヲ隔テタル胡莫倫岬ト殆ト同緯度ニアルヲ記臆ス可シ

該島ハ一條ノ低陸ニシテ北東ヨリ南西ニ向ヒ長サ七里ナリ而シテ其北西面ヨリ斗出セル亂形ノ石花礁脈ハ長サ約三里ニシテ島端ニ連絡スト雖モ其南東岸ニ於テハ更ニ礁石ナシ○島ノ西角附近ノ礁脈上一小嶼アリ樹木ヲ生ス

又其北端ノ礁脈間ニ一航門アリ其最深處二尋ニシテ小舟及ヒ小船ヲ通スベシト雖モ頗ル狹窄曲雜ナリ○該礁脈ノ内邊ハ水較々深ク堅硬ナル石花底上ノ水深二尋半及ヒ三尋ニシテ土民ノ小舟常ニ此ニ碇泊ス○島内能ク椰子樹ヲ培植ス其高キモノ約七十尺ニシテ相距ル十里乃至十二里外ニアリ船ノ甲板上ヨリ視ルヲ得ベシ

九度水道

南ニ於テハ「ミニコイ」島北ニ於テハ「シウヘリ」及ヒ「カルペニー」ノ二島ニヨツテ界セル九度水道ハ其濶サ一百零八里ナリ○南西信風ノ終期孟買ニ趣ク所ノ船舶或ハ該信風最盛時ニ於テ固定並ニ錫蘭ニ趣ク所ノ船舶ハ八度水道若クハ此水道ヲ經行ス但シ南西信風最盛時ニ於テハ「ミニコイ」島以南ノ航路ヲ用ユルモ又ハ以北ノ航路ヲ通行スルモ航海者ノ隨意タルベシ

拉加底維斯列島一名「ラクラジブ」叢島英版第九十三號拉加底維斯叢島ノ海圖ヲ參觀スベシ

該列島ハ十二ノ小嶼ト二三ノ離斷礁並ニ堆灘ヨリ成ルモノニシテ該島嶼ハ

皆陡險石花礁脈ノ端邊ニアリ而シテ該礁脈接近ノ地ハ鉛錘底ニ達セザルヲ以テ密濛天或ハ輕風ニ際シ該諸礁堆ニ近邇スルキハ頗ル警戒ヲ加ヘザル可カラス○該諸島ハ皆低卑ニシテ水面上僅ニ五十尺或ハ六十尺ノ椰子樹ヲ生スルノミニシテ遠隔ノ地ヨリ之ヲ辨知スルヲ難シ故ニ航海者ハ常ニ警戒ヲ加ヘテ之ヲ避ケザル可カラス然レモ該諸島間ニハ安穩且ツ濶大ノ水道アルヲ以テ船隻若シ針路ノ推算ヲ誤ルカ或ハ列島中ニ入りタルキハ此等水道ニ由テ免レ出ルヲ得ベシ○該群島ノ一區ハ英國政府ノ所領ニ屬シ一區ハ堪達ケンダ諾ノル土侯ノ所領ニ屬ス而シテ島民ハ堪達諾ヲ以テ貿易ノ首ナル場處トス

「シウヘリ、パー」

拉加底維斯叢島ノ南西危險礁脈ヲ「シウヘリ、パー」ト曰フ礁上ニ二島アリ該二島ハ俱ニ小且ツ低卑ニシテ各島ノ周圍二里ニ過キス而シテ其南島ヨリ北島ハ六里ヲ隔テ、北々東四分一東ニ方ル○北島ハ低潮ニ露出セル礁脈ノ北東端ニアリ而シテ該礁脈ハ此處ヨリ十一里間南西ニ向テ遠伸シ橢圓形ヲナス

又此島ノ西南西約三里ノ處僅ニ退入シ恰モ鹹湖ニ至ルヲ得ベキ水門ノ如キ
觀ヲ呈ス○北島ヨリ北方ニ向ヒ約一里斗出セル石花塩アリ塩上ノ水深四尋
及ヒ五尋ヨリ九尋及ヒ十一尋ニ至ル此近傍ニ一航門アリ小舟ハ之ニ由テ南
島ニ至ルヲ得但シ南島ハ「シウヘリ、パー」ノ限界内一里有餘ノ處即チ其南東側
ニアリ

該二島ハ樹木密茂スト雖モ好時期ニ乘シ拉加底維斯列島中他ノ諸島ヨリ魚
漁ノ爲メ小舟ノ來ル時ヲ除クノ外ハ常ニ居民無シ○島内地ヲ穿テハ水湧出
スルト雖モ鹹味ヲ含ミ飲用ニ供シ難シ北島ニ於テハ薪トナスベキ軟質ノ木
材ヲ得ベシト雖モ南島ニ於テハ棕櫚樹ノ稠生スルヲ見ルノミ而シテ該菓實
ハ鹽質ヲ含ミ味甚タ惡シ該南島ハ北緯十度零分東經七十二度十二分ニ位ス
而シテ礁脈ハ此處ヨリ南西微西ニ延伸シテ五里有餘ニ及フ

警戒

「シウヘリ、パー」礁脈ハ陡界ナルガ故ニ須ラシ警戒ヲ加ヘテ近邇セサル可カラ

ス該礁脈上ニアル數多ノ黑色岩ハ低潮痕上ニ著シク高起スト雖モ潮漲リ満
ルキハ其縁邊殆ント皆水中ニ隱没ス○一千八百四年四月九日ノ殆ント夜半
頃紅海ヨリ來リ該礁脈ニ撞突シテ破船シタル「アンチ」號乗組士官ノ談話ニ依
レハ「シウヘリ、パー」島ヨリ北西數里ヲ距ルノ處ニ他ノ一行礁ヲ視認セリト云
フ然レモ船長「モレスビー」ハ該礁脈ノアリトセル位置ニ於テ一危險ヲモ發見
セザリシト顧フニ該礁脈タル「アンチ」號遭難ノ際二島ヨリノ距離ヲ誤測シタ
ルモノニシテ恐ラシクハ該大礁ノ外界ナラン

「カルペニ」

拉加底維斯列島ノ南東極タル「カルペニ」島嶼ハ「シウヘリ、パー」ノ約東七十九里
圓環礁脈ノ東側ニアリテ狹窄卑低ノ二島ヨリ成ル但シ該礁脈ハ南北長サ殆
ント七里濶サ大約之ニ半ス○二島中南方ニ位スル最大島「カルペニ」ニハ土民居住
シ多シ椰子樹ヲ培植ス其南端附近ハ水深九尋或ハ十尋ニシテ海底ヲ石花質
トス而シテ此處ヨリ界礁脈ハ其西北二面ヲ繞リテ擴延シ北島「チエ」ノ北端ニ

連絡ス○該礁脈ハ陡界ニシテ常ニ烈シキ高浪瀑ヲナス而シテ此激浪ニ近接
スルニ至ルマテハ水深ヲ探知シ難シ又該礁脈ノ一部ニ鹹湖ニ通スル狹窄ノ
一航門アリ其水深僅ニ一尋半及ヒ二尋ナリト雖モ其内邊ノ石花平灘上ニ於
テハ水深三尋ヨリ四尋ニ至ル○土民ハ「カルペニ」島ノ南西部即チ該礁脈間ノ
水門ヨリ殆ント南ノ方約三里ノ處ニ小舟ヲ繫泊ス

「チンデル」島一名「チン
デル」ト

「チンデル」島ノ北端ヲ距ル北二分一東相距ル三十八里ニ「チンデル」島アリ該二
島ノ間ナル水道ハ毫モ危険ナシ○該島ハ東西長サ三里半濶サ其半ニ過キザ
ル低島ニシテ椰子樹繁殖シ四周ニ石花岩壁ヲ繞ラス而シテ其間唯小舟ノ一
水道ヲ通スルノミ○該島ノ南側ハ極メテ陡界ニシテ錨泊スベキ地ナシト雖
モ島ノ東角附近水深十尋或ハ十二尋海底沙及ヒ岩ノ處船舶ヲ泊スベシ又島
ノ北東及ヒ北ノ二面ニ於テハ濶大ナル石花堆アリテ斗出スルヲ六里乃至八
里ニシテ堆上ノ水深一ナラス八尋或ハ十尋ヨリ變シテ十六尋ニ至ル

該島ヲ距ル約一里ノ處ニ於テハ該探知堆ノ底質沙ニシテ水深十尋ヨリ十二
尋ニ至ル偏南風ノ際船舶ハ「チンデル」島北側ノ沿岸ニ撒布セル家屋ノ對面
ニ錨泊スルヲ得ベシ○北東信風時中ハ島ノ各端ヲ北北東ヨリ東微南ニ至ル
ノ間ニ望ミ距濱大約半里水深十尋若クハ十二尋ノ地ニ錨泊スベシ○此處ニ
於テハ海龜ヲ得ベク且ツ淡水ハ稍々可ナリ○土人ハ懼怯ニシテ貧寒ナリ○
「チンデル」島ハ馬拉巴爾海岸最近ノ一島ニシテ此島ヨリアイルガ自利山ハ北東二分
一東ニ方リ相距ル百十三里ナリ

「エリカルペニ」堆

「チンデル」島ヲ距ル北東微北二十八里ノ地ニ「エリカルペニ」堆アリ其狀圓ニ
シテ直徑殆ント五里其中心ハ北緯十一度十三分東經七十三度五十七分ニ位
ス○該堆ノ位置ハ馬拉巴爾海岸ニ對シテ之ヲ言ヘハ隔瀝骨底ト殆ント同緯
度ノ地ニアリテ相距一百里ナリト雖モ自利山ヨリ南西微西ノ方僅ニ八十三
里ヲ隔ツルノミ○該堆ハ尖銳ノ石花岩ヨリ成ル而シテ三艘ノ船ヲ以テ二日

間之ヲ驗測スルノ際探知セシ堆上最淺ノ水深ハ六尋ナリシモ大船ハ須ラシク之ヲ避ケザル可カラズ南西信風時中ハ特ニ然リトス何トナレハ該時期中動モスレハ高浪船ヲ推シテ堆上ニ撞觸セシムルコトアレハナリ○「バー」ク形船「ブレミール」號曾テ該堆上ノ水深ヲ探知セシニ北緯十一度十六分ノ處ニ於テ九尋ヨリ變シテ三尋四分三ニ至ルノ水深ヲ得タリ故ニ該堆ハ恐ラシクハ尙ホ北方ニ擴延シ海圖上ニ示明シタルヨリハ較淺キ處アルナラン

「カブル」名「カブル」島

該島ハ北シウヘリ、パー」島ヲ距ル北東二分一北三十二里又「カル」島ハ距ル西北西六十二里ノ地ニアリ而シテ其間ノ水道ハ現ニ知ル所ニヨレハ更ニ危險無シ○「カブル」島ハ北東ヨリ南西ニ至ル長サ殆ント三里濶サ一里ノ一低島ニシテ島上ノ樹木ハ約十里或ハ十二里ヲ隔テ、船ノ甲板ヨリ視認スルヲ得ベシ○此島ハ假令ヒ大ナラズト雖モ清水並ニ二種ノ最良椰子實ニ富メルヲ以テ土人ノ爲メニハ貴重ナルモノトス島ノ南面及ヒ西面ヲ圍繞セル陡險

石花礁脈ハ其内側ニ一ノ鹹湖ヲ形クリ二三ノ處ニ於テハ一里有餘海圖ニヨ

クニ過ニ斗出ス而シテ其東側モ亦陡界ニシテ且ツ多岩ナリ○該鹹湖ニ入ルノ

本口ハ島ノ北東端ニアリト雖モ本地ノ小舟ハ其他該礁脈間ノ處々ヲ行通ス

「カブル」島ノ南西端ニアル礁脈ノ端邊ニ一石花小灘アリ船若シ緊急ノ場合

ニ値ヘハ錨鏈ヲ以テ此處ニ泊スルヲ得ベシ該島附近ノ潮流及ヒ海流ハ時ア

リテ一時間二里ノ速率ヲ以テ流レ必ス諸島ニ向フテ直流スルコト無ク大概子

諸島岸或ハ礁脈界ニ沿フテ流ル故ニ無風時ニ際シ船隻ヲシテ遭險ノ憂ヲ少

ナカラシム○滿潮流ハ北東ニ向ヒ干潮流ハ南西ニ向フ但シ滿潮流ハ馬地維

斯列島間ニ於ケルガ如ク北東信風時中海流ノ爲メニ殆ト其勢力ヲ失フニ至

ル第百八十四丁ニ參考スベシ

「ビ」子「堆」

「カブル」島ノ北端ヲ距ル北北西十五里又「ア」メニノ約南南西ニ方リ海面上約六尺ノ一沙堆アリ「ビ」子「ト」曰フ堆上更ニ灌木其他ノ青綠色ヲ視ルコト無シ○該

沙堆ハ其面積二「エー」クル^一四^二段十八步餘^ハ我ニ過キザルモノ、如シ恐ラクハ南西信風時中海浪ノ爲メニ剝蝕セシモノナランカ○該堆上ニハ海鳥常ニ群聚ス又其東側ニ一黒岩アリ恰モ破船ノ觀ヲ呈ス○該堆ノ東方及ヒ南方ハ六尋及ヒ四尋ノ水深アリ該淺處ハ左ニ掲載スル大堆ノ一部分ナリ
探知堆

潤大ナル多岩探知堆アリ「ビ」チ「堆」ヨリ「チ」ンガロ^ニ向ヒ北西ニ擴延スル「フ」九里「ア」メニ「島」ニ向ヒ北北東ニ擴延スル「フ」約二十里ニシテ海圖ノ示明スル處ニヨレル「ビ」チ「堆」ノ位セル平堆ト連絡ス○該堆ノ東側ハ「ア」メニ「島」ヨリ十里ノ間南微西ニ向走シ夫ヨリ「ビ」チ「堆」ノ緯線以南一二里ノ地ニ至ルマテ「カ」ブル「チ」ノ經線上十里ノ間殆ント正南ニ向フ○舊說ニヨレハ該堆ハ「ビ」チ「堆」ヨリ東南東ニ向ヒ擴延スル「フ」約九里ニ及ブト云フ○該堆上ノ水深ハ六尋ヨリ二十尋ニ至ル而シテ其最淺處ハ「ビ」チ「堆」近傍及ヒ「ア」メニ「島」ニ距ル六里ヨリ八里ニ至ルノ處トス

「ア」メニ

該島ハ北緯十一度六分東經七十二度四十一分ノ地ニ位スル殆ント圓形ノ一島ニシテ其直徑大約一里半島傍岩石ヲ繞ラス其南側ノ岩礁ニ接近ノ處水深八尋及ヒ十尋アリ北東信風時中此處ニ船隻ヲ泊スルヲ得ベシ法斯抱克氏ノ說ニヨレハ此等ノ深アル處ト「ビ」チ「堆」ヨリ擴延スル沙堆ノ北東端トノ間ニ深水ノ一狹罅隙アルモノ、如シト然レモ此說甚タ信用シガタシ何トナレハ曾テ東印度會社ノ測量船「ダ」プ「チ」イ「號」アリ「ア」メニ「島」ノ南方水深八尋ノ地即チ島ノ各端ヲ北北東及ヒ西北西ニ望ムノ處ニ錨泊シ此泊地ヨリ西ニ向ヒ三里半ヲ航シタル處ニ於テ十四尋ノ水深ヲ得タリ而シテ該兩處ノ間ニ於テハ錘シテ水深十尋ヲ得タレバナリ^ニ島^民ノ^告知^ニヨ^レハ^ハ「ア」メニ「島」^ヲ距^ル北^西十^里ノ^處ニ^見ル^キザ^リ「カ」ル^ダマ^ム」ト曰フ此

島ハ北北東ヨリ南南西ニ擴延シ其長サ四里○島ノ西面ニ石花礁アリ外方ニ延出スルヲ殆ト二里ニシテ島ノ兩端ニ擴延ス但シ其擴延ハ之ヲ北端ニ比スレハ南端ノ方較々多シ○該礁脈ノ南角近傍之ト「アメニ島」トノ殆ト中界ノ處十六尋ヨリ二十尋ノ水深アリト云フ然レモ海圖ニハ之ヲ記入セズ

「チーカッタ」島

「カブルチ」ヲ距ル北西二分一西三十二里ニ「チーカッタ」島アリ其形狀廣袤及ヒ位置ノ方向等ハ兩島共ニ彷彿タリ該島ハ居民多ク且ツ大ニ椰子樹ヲ培植ス而シテ其高サハ近傍ノ諸小島ニ比スレハ較、高キモノ、如シ○其南西角ヲ距ル一里ノ處「カルプ」ヲ稱スル小島アリ礁脈ニヨツテ該角ニ連絡ス此島ノ南面附近ハ鍾シテ水深ヲ得ベシ該小島ハ北緯十度四十九分東經七十二度九分ニ位シ「チーカッタ」島ノ北東角ハ其北東微北相距四里ノ地ニ方ル○該二島ハ同石花礁脈上ニアリ但シ該礁脈ハ「カルプ」ヲ以西一里有餘「チーカッタ」以西殆ト二里有餘ニ斗出ス○「カルプ」ヲヨリ「ピチ」沙堆ハ東微南ニ方リ相距ル二十三

里ナリ

法斯抱爾克氏ノ説ニヨレハ「チーカッタ」島北端ノ西ニアル礁脈ノ外界ニ於テハ適宜ノ水深アリ船若シ緊急ノ場合ニ逢ヘハ此ニ錨泊スルヲ得ベシト雖モ其海底ハ石花岩ナリト云フ然レモ海圖ニハ斯ノ如キ處ヲ示明スルヲ視ス唯「チーカッタ」島ノ北及ヒ北東ニ方リ之ト「ビンガロ」及ヒ「チンガロ」ノ二島ヲ連絡スル所ノ一大平灘アルヲ見ル北東信風時中「ビンガロ」ノ南西側ヲ距ル大約一里半水深七八尋ノ處船隻ヲ泊スベシ

「ビンガロ」並ニ「チンガロ」

此二小島ハ「ビンガロ」島ヨリ北西ノ方約一里半若クハ二里又西及ヒ南ノ方同距離ノ地ニ斗出セル石花礁脈ニ依テ圍繞セラル但シ「チンガロ」ノ周圍ニ於テハ半徑一里ノ半圓ヲ作り其東側ヲ陡界トス○法斯抱爾克氏ノ記載ニヨレハ該礁ハ「ビンガロ」島ヨリ北西及ヒ西ニ向ヒ斗出スルヲ四里ヨリ六里ニ至ルト雖モ海圖ニハ探知堆ノ該島ヨリ西方一里乃至四里ニ擴延シテ前記ノ如ク

「カッタ」島ニ至レルモノヲ記載セリ○該堆上ノ水深ハ「ビンガロ」附近ニ於テハ六尋ヨリ七尋ニ至リ「チーカッタ」近傍ニ於テハ十尋ヨリ十五尋ニ至ル而シテ時アリテハ船舶此處ニ錨泊スルヲ得ベシ○「チンガロ」島ハ「ビンガロ」島ノ東北東約二里ニアリテ北緯十度五十六分ニ位ス該島ヨリ「ビチ」沙堆ノ北方數里ニ擴延セル探知堆ノ最近部ハ九里ヲ距テ、約東南東ニ方ル

「ペレムル、パー」礁

「ペレムル、パー」礁ハ等邊三角形ノ一行礁ニシテ其尖角ハ南北西及ヒ北東ノ三方ニ向フ而シテ其北西角近傍則チ北東尖端ヲ距ル約三里ノ處ニアル礁脈ノ内側ニ一小低嶼即チ沙堆アリ○該礁脈ノ南角ハ「チーカッタ」島ノ中心ヨリ十八里ヲ距テ、北西ニ方ル而シテ其南西面ニ接近ノ礁脈及ヒ其北西角ヲ繞ル礁脈ニ接近ノ處鍾シテ水深ヲ得ベシ

「ベトラ、パー」

此島ハ「拉加底維斯列島」ノ北西礁脈ノ一ニシテ之ヲ識別スベキ樹島ヲ有シ「ペ

ルマル、パー」沙堆ヨリ北々東ニ方ル而シテ此間ノ水道濶サ十八里ナリ○該礁脈ノ北端ニ位スル「ベトラ、パー」島ハ小且矮低ニシテ其北部ニ樹木ヲ生ス且此島ハ北緯十一度三十五分東經七十二度九分ニ位ス○該島ノ南面ニ密接セル礁脈間ニ水深二尋ノ罅隙アリ好天ニ際スレハ暫時ノ間小船ヲ泊スベシ又北西風時ニ際シテハ「ベトラ、パー」島ノ中心ヲ北々西二分一西ニ望ミ相距ル約一里即チ礁脈ニ密接シ水深六尋乃至七尋ノ處ニ船隻ヲ泊スベシ○樹島ノ南方四里ノ地ニアル礁脈ノ東面近傍ニ多沙ノ一小嶼アリ而シテ該礁脈ハ夫ヨリ尙ホ偏南ニ向ヒ擴延スルコト二三里ニ及フ○該礁脈ノ南ト西トノ二面ハ馬地維斯列島ノ礁脈ニ比スレハ較々陡界ナラザルモノ、如シ何トナレハ海圖ヲ按スルニ其南端附近ニ於テ十二尋ノ水深アリ又「グランサム」號ハ一千七百十三年十月八日該礁脈ノ西部ニ乗リ上シ際小錨ヲ深處ニ投シ以テ船體ヲ引離スヲ得タリキ

「キルタン」島

此島ハ「ベトラパー」礁脈南端ノ東又「カルダマム」島北端ノ北東十九里ヲ距ルノ地ニアリ其長サ北々西ヨリ南々東ニ至ル二里半ナリ○該島ハ居民アリ島上樹木繁生ス其東岸甚陡界ナリト雖モ其西岸ニハ流蘇礁アリテ島ヨリ遠伸スルヲ約四分里三ニ及フ又其先ニアル狹窄ノ探知堆ハ島ノ南端附近ニ於テハ其擴延スルヲ一里ニ過キズト雖モ距濱大約三鏈水深五六尋ノ處ニ泊地アリ海濱トノ交通ヲ得ベキ最好泊地ハ「キルトン」島ノ北西角附近距濱約三鏈水深七八尋ノ處ニアリ其位置ヲ流蘇礁脈以內上陸處ノ對面トス但シ該礁脈間ニ小舟ヲ通ズベキ一窄航門アリ

「チットラツク」
此島ハ「拉加底維斯列島」中ノ最北島ニシテ北緯十一度四十一分東經七十二度四十二分ノ地ニ位シ「キルトン」ヨリハ北西微西相距ル二十里又「ベトラパー」島ノ北端ヨリハ東微北相距ル三十二里ノ處ニ方ル○該島ハ南北長サ大約一里半其東面陡界ナリト雖モ其西面ニ於テハ半徑四分里三ノ石花礁脈半圓形ヲ

ナシテ之ヲ圍繞シ其外側ニ狹窄ナル探知堆アリ島ノ北及ヒ南ニ擴延ス好天ノ際ハ此處ニ於テ泊地ヲ得ベシ○該島ハ樹木繁茂シ土民居住ス淡水ハ清良ナリ家禽ハ多量ニ得ガタシト雖モ極メテ良種ナリ

北東信風時中ハ「チットラツク」島南端附近島ノ各端ヲ北ト北東微北トノ間ニ又界礁ヲ北北西ニ望ムノ處即チ水深八尋乃至十尋ノ處ヲ以テ最好泊地トス但シ此泊地ハ島ヲ距ルヲ僅ニ約四鏈トス○泊地ト海濱トノ來往ハ土舟ヲ用ユルヲ至便トス○「チットラツク」並ニ「キルトン」ノ二島ハ英國政府ノ所領ニ屬ス但シ英政府ハ「馬拉巴爾州」ノ隔瀝骨底ヨリ二三ノ「ペチンス」兵卒ヲ代理者トシテ此二島ニ派遣セシム

「バイラムゴル」礁脈一名「チエレパニ」

該礁脈ハ北西ヨリ南東ニ至ルノ長サ十里ナリト雖モ其北端附近ニアル探知堆ヲモ之ニ算入スルキハ其最モ長キ處十二里有餘ニシテ濶サ五里ナリ○該礁脈ノ南東角ハ低潮ニ露出ス而シテ其位置ハ北緯十一度四十八分東經七十

一度五十分ニシテ「ベトラ」島ヨリ北西微西ニ方リ相距ル二十四里而シテ此間ノ水道安穩ナリ○該礁脈ノ東、南、西三面附近ニ狹窄探知堆アリト雖モ北面ニアルモノハ其濶サ三里ニシテ堆上水深六尋四尋乃至八尋ノ處アリ然レモ尙ホ淺水ノ處アルベシ何トナレバ石花礁脈ノ撒布スルアリテ瞭然之ヲ船底下ニ視ルコアレバナリ

該礁脈ヲナス所ノ石花岩ハ低潮ニ際シ分辨スベシト雖モ該礁脈及ヒ「ベレ」パニ「礁脈」ノ如キハ極メテ陡界ナルヲ以テ夜間之ニ近接スルコト甚危険ナリ何トナレバ無風時ニ當リ船隻若シ下風ニアルニ非ザレハ激浪ノ響聲ヲ聞クコト能ザルガ故ナリ且海流屢々不一ノ方向ヲ以テ強流シ夜間其速率十二里乃至十五里ニ至ル二三四月間海流ノ方向ハ通例南東ヨリ南西ニ至ルノ間ナリト雖モ信風變換時ノ不定ナル天候ニ於テハ其方向特ニ不定ナリ○「バ」イラム「ゴル」號ハ一千八百二十七年十一月十七日該礁脈ノ南端ニ撞突シ船體完ク破壊セリ該礁ハ同年八月二十一日ノ夜「コン」ペ「チ」トル「號」ノ撞突セシモノ

タルヤ疑ナシ蓋シ此船ハ幸ニシテ礁上ヲ離ル、ヲ得テ孟買港ニ達セリ

「チ」エル「バ」ニアニ「礁脈」一名「ベレ」

拉加底維斯列島極北ノ危険礁タル「チ」エル「バ」ニアニハ長橢圓形ニシテ南北長サ七里其南端ハ「バ」イラム「ゴル」堆ノ北端ヨリ北北東ニ方ル此間濶サ十八里ノ好水道アリ○該礁脈ノ北東二面ニ沙堆アリ其東面ニ一航門アリ小舟ハ之ニ由テ其内部ニ至ルヲ得○礁脈南端ニ一二ノ石花岩アリ常ニ水面ニ露出スト雖モ其界礁脈ノ過半ハ低潮時ニ於テノミ視ルヲ得ベシ○東、北、北西ノ三面ハ陡險ナルコト恰モ立壁ノ如シト雖モ南ト南西トノ二面附近ハ探知堆擴延シテ殆ント一里ニ及フ而シテ北東信風時中ハ該堆上水深九尋或ハ十尋ノ處ニ於テ船舶ヲ泊シ得ベシ○該礁脈ノ廣袤ハ北緯十二度十七分ヨリ十二度二十四分ニ亘ル經線儀ニ由テ測定セル該南角ノ經度ハ七十一度五十二分三十秒ニシテ「ゴア」燈臺以西一度五十三分ニアリ

潮信

「チエルバニアニ」ハイラムゴルノ二礁脈並ニ「キルタン」チットラツクノ二島ニ於テハ大潮漲六尺乃至七尺小潮漲三尺ニシテ滿潮ハ北東ニ流レ干潮ハ南西ニ流ル○北東信風時中ノ大潮ニ際シテ干潮流ハ海流ト俱ニ奔馳シ其勢威最モ加リ又其歷時最モ長ク八時間ヨリ十時間ニ至ル此時季ニ於テ礁上定率アル潮ノ干滿ヲ視ルベシト雖モ滿潮流ノ辨スベキモノアルヲ無シ而シテ朔望日ノ高潮ヲ十時三十分トス

「バツサス、デ、ペドロ」一名「バツア」堆

此堆ハ拉加底維斯島民ノ「モンヤルパー」ト稱セル新月形ノ大探知堆ニシテ其四面東ニ向フ但シ其長サ七十里濶サ十里乃至十五里則チ北緯十二度三十分ト十三度四十分トノ間東經七十二度十五分ト七十二度四十五分トノ間ニアリ其北部ハ水深二十二尋ヨリ二十八尋ニ至リ其南部ハ二十六尋ヨリ三十四尋ニ至ル海底ハ沙殼及ヒ枯朽石花ヨリ成ル而シテ堆上ノ水色異ナラザルヲ以テ探知堆タルヲ示明スルニ足ラズ且其外界ハ極メテ陡界ナリ

ね

「セソストリス」堆

此堆ハ一千八百四十七年東印度會社ノ漁船「セソストリス」號ノ發見シタルモノニシテ「モンヤル、パー」以西約十五里即チ北緯十三度零分ト十三度十五分トノ間東經七十一度五十二分ト七十二度五分トノ間ニアリ○堆上ノ水深ハ概シテ十八尋ヨリ二十八尋ニ至ルト雖モ南北兩端附近ノ地ハ錘シテ十一尋ヨリ十二尋ニ至ルノ水深ヲ得タリ而シテ其四周陡界ナリ

「コレシヴ」

此堆ハ往時小「ベジユア」堆ト稱セシモノニシテ「セソストリス」堆ノ北北東「モンヤルパー」ノ北西ニ方ル其位置ハ北緯十三度三十四分ト十三度五十二分トノ間ニアリ而シテ其中心ハ東經七十二度十分ノ地ニ當ル○該堆上ノ水深ハ二十四尋乃至二十九尋ニシテ海底ハ沙、碎石花及ヒ碎殼ノ合質トス蓋シ該堆ハ北々東ヨリ南南西ニ至ル長サ二十里濶サ平均六里ナリ

此東... 南... 北... 東... 西... 風... 浪... 潮... 流... 磁針... 印度洋... 馬地維斯列島... 拉加底維斯列島... 諸風並喜望峯ヨリ温
印度洋並馬地維斯列島及拉加底維斯列島近傍ノ諸風並喜望峯ヨリ温
德斯坦ニ至ル航法海流及磁針差
印度洋
凡ソ印度洋ニ於テ南東恒風ノ區域ハ南十度ト二十八度トノ緯線間則チ澳大
利亞西海岸ヨリ馬達加斯ノ數度以內ニ至ルノ間トス其北限ハ氣候ニ從フテ
變換ス則チ太陽赤緯ヲ南或ハ北ニ變ズルニ從ツテ其限界ヲ南北ニ伸縮スル
コト二度ヨリ三度ニ至ル○太陽北半球ニ於テ赤道ヨリ最遠ノ位置ニ達スルキ
ハ風向愈南方ニ偏シ南東ヨリ南々東ニ變ス而シテ太陽南半球ニアルキハ風
向愈東方ニ偏シ東南東ヨリ變シテ東ニ至リ時アリテハ東北東ニ至ル○該熱
帶恒風ノ限界以南ノ地ハ大西洋ニ於ルガ如ク偏盛風則チ反對恒風北西ヨリ
吹至ル而シテ終歲過半ハ此風アリ
印度洋中其他ノ區並ニ其近海ニ於テハ一歲ヲ分ケテ二季則チ二信風時トス

第十二編

印度洋並馬地維斯列島及拉加底維斯列島近傍ノ諸風並喜望峯ヨリ温
德斯坦ニ至ル航法海流及磁針差
印度洋
凡ソ印度洋ニ於テ南東恒風ノ區域ハ南十度ト二十八度トノ緯線間則チ澳大
利亞西海岸ヨリ馬達加斯ノ數度以內ニ至ルノ間トス其北限ハ氣候ニ從フテ
變換ス則チ太陽赤緯ヲ南或ハ北ニ變ズルニ從ツテ其限界ヲ南北ニ伸縮スル
コト二度ヨリ三度ニ至ル○太陽北半球ニ於テ赤道ヨリ最遠ノ位置ニ達スルキ
ハ風向愈南方ニ偏シ南東ヨリ南々東ニ變ス而シテ太陽南半球ニアルキハ風
向愈東方ニ偏シ東南東ヨリ變シテ東ニ至リ時アリテハ東北東ニ至ル○該熱
帶恒風ノ限界以南ノ地ハ大西洋ニ於ルガ如ク偏盛風則チ反對恒風北西ヨリ
吹至ル而シテ終歲過半ハ此風アリ
印度洋中其他ノ區並ニ其近海ニ於テハ一歲ヲ分ケテ二季則チ二信風時トス

(是レ洋中數多ノ大島陸アリテ風勢ヲ遮隔スルニ因ル)○赤道以北ノ風ハ四月中旬ヨリ九月中旬ニ至ル間ハ南西ヨリ吹キ十月中旬ヨリ三月中旬ニ至ル間ハ北東ヨリ吹ク而シテ該風ノ限界ハ赤道ヨリ北緯二十三度或ハ二十四度ニ至ル間又亞弗利加東海岸ヨリ印度及ヒ支那海岸並ニ非利比納諸島ニ至ル迄トス而シテ其餘勢屢大平洋中東經一百四十五度ノ遠キニ達シ北ハ遠ク日本列島ニ及フ○孟加拉灣ノ中央及ヒ其東岸馬拉甲海峽近傍ニ屢無風時アリ二月三月及ヒ四月ニ於テハ特ニ然リトス○該灣ノ北部ニ於テハ兩信風俱ニ定率ヲ失シ且風向甚不定ナリ

赤道以南ノ兩信風ハ四月中旬ヨリ九月中旬ニ至ル間南東ヨリ吹キ而シテ十月中旬ヨリ三月中旬ニ至ル間北西ヨリ變シテ西南西ニ至ル而シテ其限界タル印度洋中ニ於テハ赤道ヨリ南緯十度乃至十一度ニ至ルノ間大平洋西部ニ於テハ赤道ヨリ南緯十二度乃至十四度ニ至ルノ間ニシテ亞弗利加海岸附近ヨリ東ノ方西經一百三十八度ノ地ニ至ルノ間トス○北西信風ハ甚タ不定ニ

シテ十二月並ヒニ一月ヲ除クノ他ハ定率ヲ以テ強吹スルヲ稀ナリ但シ十二月ヨリ一月ニ至ル間其風界ハ南緯十度乃至十二度ト北緯二度乃至三度トノ間ニアリ○南東信風時ハ赤道以南ノ好季節ニシテ該信風ハ南東恒風ノ餘吹ト考フルヲ得ベシ但シ該恒風ハ太陽北回歸線近傍ニアルキ其餘勢遠ク赤道ニ達シ太陽南回歸線近傍ニアルキハ南緯十度或ハ十一度ノ地ニ退縮ス

莫三鼻給水道

南西信風時ハ該水道内ノ好季節ニシテ該信風ハ四月ヲ以テ發起シ十一月ニ至ル迄連吹ス○該信風時中風向ハ南西ヨリ南東及ヒ東南東ニ變ス馬達加斯南端附近ニ於テ殊ニ然リトス又亞弗利加海岸ニ密接シ間々陸風アリ○正中水道ニ於テハ該信風最モ定吹シ概スルニ水道ヲ通シテ直吹ス然レモ水道ノ南部ニ於テハ偶々至輕變風及ヒ偏西海流アリテ該水道ヲ通シ印度ニ至ル船舶ヲシテ行進ヲ遲滯セシム

北東信風ハ十一月ヲ以テ發起シ四月ニ至ル迄偏盛ス○水道ノ北部ニ於テハ

十一月上旬ヲ以テ發スト雖モ「シント」チ「ガスタン」灣ノ近傍ニ於テハ十一月下旬ニ至リ漸ク發吹ス而シテ遠ク南方ニ波及スルヲ稀ナリ○兩信風ノ際「コ」ルリ「ン」テス「岬」ト馬達加斯南西部トノ間ニ於テ偏盛スル所ノ風ハ南東ヨリ變シテ南西ニ至ル○南西信風時ニ際シ西ヨリ北々西ニ至ル間ノ颶風偶々發起スト雖モ其連吹久シキニ彌ルヲナシ○暴風ノ起ルヤ重ニ北東信風時中水道外ニ於テ偏盛スル所ノ南東及ヒ南西風強吹スル時ニアリ○該南東及ヒ南西風ノ水道内ニ吹及シ北東及ヒ北西風ト抵抗スルキハ波浪亂疊シ且ツ時アリテハ其抵抗力ニ依テ旋風ヲ生スルヲアリ又此時ニ際シテハ黑雲濛々トシテ天ヲ蓋ヒ大雨ヲ來ス

馬達加斯東海岸

南東恒風ハ既ニ第三百二十三丁ニ掲載セシガ如ク遠ク馬達加斯海岸ニ達スルヲ無シ馬達加斯島ノ東海岸及ヒ莫三鼻給水道内ニ於テハ兩信風俱ニ定吹ス○北東信風ハ十一月ヨリ四月ニ至ル迄吹キ北々東ニ變向ス而シテ南西信

風ハ四月ヨリ十一月ニ至ル迄吹ク但シ其末期ヲ以テ好季節トス○馬達加斯ノ南東部ニ於テハ常ニ北東風アリ該風ハ海岸ニ沿テ轉向シ遠ク「シント」マリ「岬」ニ波及ス而シテ該岬ノ西及ヒ馬達加斯南西端附近ニ於テハ終歲南東ヨリ南ニ至ルノ間ヨリ吹クト雖モ該島ノ西岸ニ沿ヒ遠ク北方ニ達スルヲナシ○該島ニ於テハ陸風ノ起ルヲ無シト雖モ前ニ掲載セシ海岸ノ諸風ハ午前約八時或ハ九時ヲ以テ發起シ風勢漸ク加ハリ正午頃ヨリ強吹シテ午後三時ニ及ヒ夫ヨリ日沒時ニ向ヒ風勢徐々ニ衰弱ス

「セイセルス」並「チャゴス」列島

此等列島ノ散在セル赤道ト南緯十二度トノ間ニ於テハ五月ヨリ十一月ニ至ルマデ南東信風偏盛ス而シテ此間ハ該列島ノ好季節ニシテ氣候最モ爽快ナリト云フ○北西信風時則チ多雨季ハ十二月中旬或ハ初旬ヨリ四月上旬或ハ下旬ニ至ルノ間ニシテ風向ハ北西ヨリ變シテ西南西ニ至ル○十二月及ヒ一月ハ天候炎熱ニシテ大雨アリ「モウリ」チ「アス」颶風ハ其餘勢「セルス」列島ニ

達スルヲ無ク其赤道ニ向フノ限界ハ南緯十度ノ地トス○セーセルス列島ハ此ノ如ク天惠ノ地ニ位スルヲ以テ英佛二國ノ軍艦ハ颶風時季ノ過クルヲ待ツ爲メ時アリテ該諸島ニ來リテ滞留スルコアリ
 「チャゴス」叢島ニ於テノ諸風ハ殆ト「セーセルス」列島ニ於ケルカ如ク北西信風時則チ多雨季ハ十二月中旬ヨリ四月中旬ニ至ルノ間トス而シテ四月ヨリ五月ノ初旬マテハ風向變シ易シ○六月ヨリ九月ニ至ル迄ハ偏東信風該信風ハ實ニ赤道ニ向ヒ吹至スル南東恒風ノ餘勢ナルベシ偏盛ス而シテ風向偶東北東ニ變スルコアリト雖モ多分ハ東南東ヨリ吹至ス○十一月ヨリ十二月ノ初旬迄ハ再ヒ變向風トナル

馬地維斯叢島

該叢島ハ緯線殆ト八度間ノ地ヲ占メ其一部ハ赤道以南ニ跨ル而シテ其氣候ハ一ニ「チャゴス」及ヒ「セーセルス」ノ北西信風並ニ赤道ニ吹至スル南東恒風ノ感動ヲ受ケ一ニ温德斯坦並ニ錫蘭島ノ北東信風ニ先立ツ大氣變動ノ感動ヲ

受ク故ニ該長列島脈ノ南北二端ニ於テ經驗セシ諸風ヲ區分シテ掲載セシコトヲ要ス

南馬地維斯列島

「アシユ」叢島ハ赤道以南四十里ニ位シ殆ト印度洋ニ偏盛スル定信風ノ感動外ニアリテ其風候及ヒ天候ハ甚タ不定ニシテ颶風並ニ雨多シ○北東信風時チ一月二月及ヒ三月ノ三ヶ月間トス該時季中風向ハ概シテ北並ニ北東ナリト雖モ偶北以西ヨリ吹クコアリ而シテ天候ハ南西信風ノ赤道以北ニ偏盛スル時ニ比スレハ曇天降雨共ニ甚シ○四月及ヒ五月ハ風向不定ナリト雖モ多分ハ偏西ヨリ吹ク○五月ヨリ十二月ニ至ル間風向ハ西ヨリ南及ヒ南々東ニ至ルノ間ニシテ雨及ヒ颶風多シ○凡ソ十二月中旬ハ南東恒風ノ全ク南方ニ退去スルノ時ニシテ北西信風赤道以南ニ發起ス此時ニ當リ赤道水道中ハ西ヨリ西北西ニ至ル間ノ烈颶及ヒ強颶ヲ來タシ兼ヌルニ大驟雨ヲ以テス蓋シ斯ノ如キ天候ノ續クコト大約二週日ニ及フ

マリ叢島

北東信風時中馬地維斯列島ノ中部ハ天候大ニ異ナルヲ視ル何トナレハ該時季中南諸叢島ハ間々颶風及ヒ雨ヲ來タシ加フルニ變風ヲ以テスト雖モ「マリ」以北ニ於テハ好天ノ季候ニシテ風常ニ温和ナリ(拉加底維斯列島モ亦同シ)○南西信風時中ハ斯ノ如ク著ルシキ天候ノ差違アルコトナシ
北馬地維斯列島
馬地維斯列島ノ頭首タル「ヒ」ワソズ、フ、ロ叢島ニ於テハ十二月中旬ヨリ二月下旬ニ至ルマテ北東信風定吹ス其風向北北東ト東北東トノ間ニアリ而シテ凡ソ二週毎トニ和風及ヒ輕風ヲ來タシ兼ヌルニ輕驟雨ヲ以テス○三月及ヒ四月ニ當リ風向愈北及ヒ北西方ニ偏シ四月ハ颶風並ヒニ颶風不定ノ方向ヨリ吹起ス是レ颶風相距離遠カラサル風ノ餘勢ナリ旋五月南西信風初時ニ至テ止ム但シ南西信風ハ偏盛スルコト僅ニ四ヶ月間ナリ○九月ニ至リ風向北西方ニ變ズト雖モ偶偏西颶風ノ雨ヲ雜ヘテ來ルコトアリ○十月ニ至リ風力温和且其方向西南西ヨリ變ジテ北ニ至ル

此時ニ當リ天候爽涼且愉快ナリト雖モ凡ソ孟買ノ「エ」レフアンタト殆ント同期節ニ屢々列颶ノ強驟雨ト共ニ起ルコトアリ○十一月ニ於テハ風力至輕ニシテ其方向ハ北北東ヨリ北北西ニ至ルノ間トス而シテ此間屢々偏東颶風ノ起ルコトアリ○十一月中旬後鬱滯タル暴風天ノ一時期アリ(大約一週)西方ヨリ連雨ヲ來タス該時期ハ恰モ馬那海灣ノ信風變換時ト同時期タルカ如ク視ユ該時期ヲ終ルヤ北東信風定吹シ全十二月中東北東ヨリ強吹ス此間天常ニ晴レ極メテ愉快ナルヲ覺ユト雖モ屢々約東南東ヨリ颶風雨ヲ來タスコトアリ

拉加底維斯列島

「ミ」ニコイ島近傍ノ風候及ヒ天候ハ馬地維斯群島ノ首頭ニ於テ經驗セシモノト殆ト相同シ而シテ拉加底維斯北方ノ諸島並ヒニ諸礁脈中ノ氣候ニ比スレハ僅ニ異ナルヲ視ル曾テ東印度會社ノ測量船「タ」プテ號ハ該北方諸島中ニ至リ十一月ヨリ四月ニ至ルノ全好時季中滯留セシコトアリ
歲始ハ北東信風ノ最盛時ニシテ風向定マルト雖モ其力微弱ニシテ稀ニ和風

トナルコアリ然レハ風向北或ハ北以西ニ轉向スル時ハ疾風トナリ二日乃至三日ノ間連吹スルコアリ○二月下旬ニ至ルマテハ尙ホ至輕ノ偏東風アルヲ視ルト雖モ三月中ハ終日北ヨリ吹キ日没ヨリ日出ニ至ルノ間ハ北西ニ變轉シ夜半ハ風力甚タ強ク疾風トナル

四月初旬ニ於テハ夜間屢閃電ヲ發シ數日ニシテ夕暮或ハ初夜ニ南東方ヨリ列巒ノ雨ト共ニ起リ且ツ時アリテハ西風ニ次テ三日乃至四日間北西列風ノ連吹スルコアリ故ニ四月ハ風向不定ノ月ト考ヘザル可カラズ而シテ此時馬拉巴爾沿岸ニ於テモ時アリテハ旋風ノ性質ヲ有セル偏南颯風ヲ生ス(前卷第三十二丁ヲ視ヨ)○一千八百四十七年四月中旬ニ發起セシクレナパトラ旋風ハ拉加底維斯諸島中ニ著シキ感動ヲ生セリ該風ハ北東ヨリ起リ北及北西ニ廻轉シ其風心ハ該群島ト馬拉巴爾海岸トノ間ヲ經過セシト雖モ拉加底維斯群島ノ極東諸島ニ甚タ近キヲ以テ暴浪該諸島ニ激シ非常ノ災害ヲ被ムレリ

五月ハ風大概チ北西ヨリ吹クト雖モ此間屢起ル所ノ南西海風及ヒ波濤ハ南

西信風ノ發吹ヲ告知スルモノニシテ該信風ハ其期節一定ニシテ五月下旬ヨリ九月ニ至ル迄連吹ス而シテ九月ニ至レハ風向北西ニ轉シ此月及ヒ十月ノ間ハ風向北西ト正北トノ間又十一月ニ於テハ北々西ト北々東トノ間ニ變吹ス○十一月中偏南颯ハ孟買及ヒカナラ沿岸ニ於テ(前卷第二十八丁ヲ觀ヨ)北東及ヒ南東颯ハ拉加底維斯群島ノ北西方ニ於テ吹ク而シテ斯ノ如キ大氣ノ擾亂ハ馬地維斯群島首頭ノ暴天ト殆ント同時ニ又マドラス信風ノ初發時ヨリハ少シク遅シ但シ該信風ハ通例一颯風ニ依テ前知スルヲ得ベシ○十二月ノ初半月間ハ風向大概北ニ轉シ又時アリテハ北々西ニ轉シ疾風トナリ二日乃至三日間連吹ス而シテ其後半月間ハ大概チ東方ニ偏シ北東信風ト稱スルヲ得ベシト雖モ風力微弱ニシテ輕帆風ニ過キザルナリ

印度洋並ニ亞刺比亞海ノ海流

凡船隻ノ航路ニ感スル隨風皮流ハ既ニ悉ク熟知セルモノニシテ其行船方程中四季ニ從ヒ區分シテ之ヲ掲載ス○海流ハ夏至及ヒ冬至ニ於テ甚タ異ナリ

ト雖モ地文學ノ著書中多クハ之レヲ總論シテ宛モ定期ノ變化ナキモノ、如シ但シ各書ト雖モ大ニ其說ヲ異ニス海底流ニ係テハ我輩ノ知見淺シ熱帶恒風皮流

該海流ハ偏西海流ニシテ英國ノ冬季ニ當リ其區域馬達加斯島ト同緯度ヲ占メ澳大利亞近傍ヨリ馬達加斯ニ迄廣カリ該島ノ北端ヲ繞テ「コモロ」列島ニ向ヒ大ナル速率ヲ以テ西方ニ流レ「コモロ」列島近傍ニ於テ印度北東信風ノ海流ニ合シ莫三鼻給水道ヲ流下ス而シテ其南方ニ至レバ「モウリチアス」並ニ馬達加斯ノ南方ヲ流過スル所ノ支流ト或ハ再會シ或ハ平行シテ流ル○中央航路並ニ外方航路(第三百四十九丁ヲ見ルベシ)ニ於テハ其勢力微弱ニシテ其速率平均一時間約半里ナリト雖モ馬達加斯ノ北端ニ於テハ一日四十里乃至五十里ノ速率ヲ以テ疾流ス大陽赤道ノ北ニアリテ最大ノ赤緯ニ達シ南東恒風ノ赤道ニ吹至スル時該時季ハ婆羅ト澳大利亞トノ間ノ列島中偏東信風ノ時ナリ)恒風皮流ハ「トルレス

海峽ヨリ流ル、所ノ海流ニ依テ其勢威ヲ増シ「チャゴス」及ヒ「セイセルス」群島ヲ過キテ西方ニ流ル而シテ其區域ハ亞非利加海岸ヨリ二百里乃至三百里以内トス但シ莫三鼻給水道ノ偏南風ハ該流ヲシテ亞非利加海岸ニ沿ヒ北方ニ推ス又此偏南風ハ六月七月及ヒ八月ニ際シ莫三鼻給海流ヲシテ北方ニ轉向セシム

「チャゴス」並ニ「セイセルス」海流

該海流ハ六七八九ノ四ヶ月間風勢ニ從ヒ通例西ニ流ルト雖モ又屢其北或ハ南ニ少シク轉向スル「ア」リ十月十一月及ヒ十二月ノ初半ニ於テハ其方向甚タ不定トナリ(此間大陽漸ク南方ニ移行シ從テ南東恒風ハ赤道ヨリ退去ス)十月中旬ヨリ四月中旬ニ至ル迄ハ北西信風ノ爲ニ東方ニ流ル而シテ四月下旬及ヒ全五月中再ヒ不定トナル赤道水道ノ海流該海流ハ其勢力甚タ強ク各信風時ニ從ヒ半歳ノ間偏西ニ流レ半歳間東方ニ

流ルト雖モ變向風ニ從ヒ其流勢ヲ減ス○該海流ハ六月ヲ以テ其東流ヲ始メ十二月下旬ヲ以テ終ルト雖モ七月及ヒ八月間南東恒風多少ノ障礙アリテ一定ナラザルアリ赤道ニ達セシ時ハ「アジユ羣島」ト「アマモロク」群島トノ間ニ於テ偏西流アルヲ驗知セリ一千七百九十二年七月二十七日ヨリ同二十日ノ間「コントラクト」號ノ實驗ニ係ル此事タル該海流ノ偏盛風ニ從フ所以ヲ知ルニ足ルベシ而シテ七月八月ノ間多クノ船舶ハ赤道水道中偏東流ノ一日五十里乃至六十里ノ速率ヲ以テ流通スルヲ驗セリ○一月ニ至リ該海流ハ孟加拉灣ノ北東信風ニ推サレテ西流ヲ始ム

馬地維斯海流

該島脈間ニアル數多水道内ノ海流ニ關シテハ其實驗ヲ記錄セシモノ甚タ少ク且ツ偶施行セシ實驗モ一歲中ノ一小部ニ止マルヲ以テ之ヲ總記スルヲ能ザルナリ○該群島中定率アル潮流アリ動モスレハ之ヲシテ海流ト誤ルヲアルベシ○該海流ハ大概六月ヨリ九月ニ至ル迄東方ニ流レ其後十二月ニ至ルマテハ列島ノ西側ニ沿ヒ偏南ニ流レ該月下旬ニ於テ其西流ヲ始メ四月ニ至

な

ル迄其方向ヲ變セズ又五月中南西信風ノ定吹スルニ至ルマテハ該海流ノ方向及ヒ速率共ニ不定ナリ

「ミニコイ」近傍海流

北東信風ハ「マナ」海灣並ヒニ錫蘭島ノ北半低地ニ吹クヲ以テ一月及ヒ二月間ハ偏西ノ海流錫蘭島ノ南端ニ循テ強流シ「馬地維斯」ノ長島脈ニ出會スル迄ハ其方向ヲ繼續スルモノ、如シ而シテ其該島脈ニ達スルヤ「馬地維斯」極北ノ群島ニ近接シテ北方ニ轉シ「ミニコイ」島ニ向ヒ夫ヨリ北東方ニ流レ再ヒ轉シテ南東ニ曲折シ「ミニコイ」島ノ東北ニ於テ一千八百五十三年東印度會社ノ測量船「パナリユス」號ノ船長「セル」「ハ土人」ノ告知ニ依テ曰ク一月及ヒ二月海一旋流「ハ土人」ノ告知ニ依テ曰ク一月及ヒ二月海一旋流（時辰儀指針ノ方向ニ同シ）ヲ成ス而シテ此事ハ曾テ「ホースボルグ」氏ガ北東信風時中時アリテ海流北西及ヒ北方ニ流ルト記載セシヲ解スルニ足ラン○四月及ヒ五月ニ於テ該海流ハ甚タ不定ナリト雖モ偏北風ニ從ヒ偏南ニ流ル、ヲ通例トス而シテ該偏北風ハ南西信風ノ偏東冷海流ヲ伴ヒ來ル迄偏盛スルモノナリ但シ該冷海流ハ

南東恒風ト共ニ赤道ニ達シ四月初旬亞弗利加海岸ニ沿ヒテ其北東流ヲ始ム
○該海流ハ「ミニコイ」島近傍ニ至レハ八月ハ東南東ニ九月ハ南東ニ流レ其他
ノ十月間ハ總テ南東ト南トノ間ニ流ル

拉加底維斯海流

此海流ハ甚タ微弱ニシテ北東信風時中風力ノ爲ニ通例干潮流ヲシテ較強ク
且ツ長カラシムルノミニシテ滿潮流ノ時間ハ僅ニ一時或ハ二時ニ過キザル
ナリ(第三百十九丁潮信ノ部ヲ見ヨ)又風力微弱ニシテ且ツ不定ナル時ハ間、其
ノ北方ニ流ル、トアリ是レ北東信風時中或ハ馬拉巴爾海岸(前卷第二十三丁
ヲ見ルベシ)ノ北西颯時季中二日或ハ三日間偏北強風偏盛スルノ後ヲ以テ殊
ニ然リトス而シテ其後ハ大概常ニ温德斯坦ノ濱岸ニ沿フテ偏南ニ流ル○該
海流ハ六月ヨリ九月ニ至ル迄ハ偏東ニ流レ十月ニ於テ其ノ南東流トナル迄
ハ其力時アリテ頗ル強ク七月中較偏南ニ漸轉スルコアリ而シテ他月中ハ其
力甚タ微弱ニシテ方向ハ風向ニ從フテ一定ナラズ

南西信風時中拉加底維斯及ヒ馬拉巴爾海流ノ勢力ハ一千八百六十六年七月
二十四日胡倫破以南約二十里ノ地ニアル「アンブランゴッド」附近ニ於テ水手
箱ノ漂流セルモノヲ收拾シ之ニ由テ其確證ヲ得タリ但此箱ハ孟買ヨリ立弗
布立ニ趣クノ途次六月十九日「テトラク」島ニ破壊セシ「ゼチラル、シンブソン」號
ヨリ流レ來タルモノニシテ其漂流ヲ始メタル時日ハ少シク判然セズト雖モ
船主ノ其積荷ヲ殘シテ本船ヲ去リタルハ七月十日ナリシ故ニ此十日ヲ以テ
其漂流ヲ始メタル時ト定メ該海流ノ速率ヲ推算スルキハ平均南東ノ方向ニ
於テ一日三十六里ナリ

磁針偏差

喜望峰ヨリ印度ニ至ル諸航路ニ於テハ偏西磁針差ニ注意ヲ施サ、ル可ラズ
蓋シ其偏差ハ亞弗利加南端附近ニ於テ三十度馬達加斯南端附近ニ於テ二十
度モウリチアスニ於テ十度而シテ之ヨリ馬地維斯列島ニ向ヒ次第ニ減少シ
該列島ニ於テハ偏差ノ更ニ知ルベキモノ無シ又之ヨリ温德斯坦ノ西岸ニ循

ヒ偏東ニ轉移スト雖モ其差些少ナルガ故ニ實驗上敢テ注意ヲ要セザル可シ
○然リト雖モ航海者ハ喜望峯ヨリ赤道ニ至ル間ノ磁針偏差ノ急減ニ就テハ
殊ニ注意セザル可カラズ英版第二千四百八十三號印度洋ノ磁計差圖ヲ參觀スベシ

喜望峯ヨリ溫度斯坦ニ至ル航路

總記

喜望峯ヨリ溫度斯坦西岸ニ至ルノ航路ハ各信風ニ從テ之ヲ選マザル可カラ
ス故ニ船隻「カラツチ」ニ至ルモ又ハ胡莫倫岬ニ至ルモ時季ニ從ヒ其航路ニ多
少ノ差異アリ

四月ヨリ五月ニ至ル間南西信風ノ赤道以北ニ偏盛スルノ際喜望峯ヨリ溫度
斯坦西岸ニ至ル海客ハ莫三鼻給水道或ハ馬達加斯マダガスカル以東ノ諸航路中何レカ其
一ヲ選ミテ行クベシ○該諸航路ハ則チ莫三鼻給水道馬達加斯ノ東側航路「ボ
スカウエン」航路中央航路第一外側航路第二外側航路トス○第一及第二外側
航路ハ「チヤゴス」叢島ノ東方ニアリ其第一航路ハ南西信風ノ孟可拉灣内ニ偏

盛スルノ際赤道ヲ横キツテ該灣ニ趣ク所ノ船舶之ヲ用ユ而シテ其第二航路
ハ常ニ之ヲ用ユルヲ得ベシト雖モ北東信風發吹スルニ至ル迄尙ホ赤道以北
ニ達シ得ザル諸船舶ハ喜望峯ヨリ直ニ此航路ヲ取ツテ行カザル可カラズ

莫三鼻給水道

該水道第二千四百八十三號印度洋圖第五百九十七號亞弗利加全ハ四月ヨ
リ九月ニ至ルノ間孟買錫蘭或ハ孟加拉灣ノ海岸ニ於テ南西信風ノ偏盛スル
ニ際シ此等ノ地方ニ赴ク所ノ船舶ノ爲メニハ他ノ航路ヨリモ較眞直ナリト
雖モ唯該信風時期ノ盡クル前ニ於テ其赴カントスル港灣ニ達シ得ベキヲ確
認セルキニノミ之ヲ取テ行クベシ○其他該時季中紅海或ハ波斯海灣ニ赴ク
所ノ船舶モ亦此航路ヲ取ルヲ得ベシ○該時期中南西信風ハ該水道ニ於テモ
偏盛スト雖モ其方向南西ヨリ南東及ヒ東南東ニ變遷ス馬達加斯マダガスカルノ南端近傍
ニ於テ殊ニ然リトス蓋シ此處ニ於テハ屢南東及ヒ東ヨリ吹クコトアリ又亞弗
利加海岸ニ近接ノ地ニハ屢陸風アリ○然リト雖モ九月後ハ此航路ニ由テ行

ク極メテ不利ナリ何トナレハ十月及ヒ十一月中「コモロ」列島間ニ於テ屢變
向輕風其他南西及ヒ偏南ノ強海流偏盛スルカ故ナリ(第三百三十四丁ヲ視ル
ベシ)

喜望峯ヲ發スルニ際シ若シ通例ノ南東風偏盛スルキハ南方ニ進行シ南緯三
十七度或ハ三十八度ノ處ニ到リ東方ニ航行スベシ而シテ若シ偏西風偏盛ス
ルキハ時宜ニ應シテ其東航ヲ始ムベシト雖モ夜間或ハ密濛天ニ際シテハ該
岬以南三里ノ地ヨリ針路ヲ南東微南ヨリ以南ニ向ケテ「デンジャヤ」エンド、
オイン角附近ノ陸地及ヒ諸礁ヲ避クベシ亞弗利加南岸附近ノ風候並ニ馬達
海圖並ヒ「熱帶恒風」ニ關シ尙ホ一層詳ニ之ヲ了知セント欲セハ通商局出版ノ
海圖並ヒ「モリ」ノ針路誌ヲ參觀スヘシ而シテ本編ニハ唯其概畧ヲ掲載
セル
ノミ

凡ソ莫三鼻給水道ヲ航スル所ノ海客ハ馬達加斯ノ南端ト「エギユラス」堆トノ
間ニ於テ常ニ偏盛スル所ノ南西及ヒ偏西ノ海流ニ嚴戒ヲ加ヘザル可カラズ
而シテ喜望峯ヲ發スルヤ直チニ北方ニ偏轉シテ行ク可カラズ若シ「シント」ヲ

「グスタフ」灣以南ニ該島部ヲ視認セント欲セハ殊ニ然リトス○常時ハ南
緯三十四度乃至三十五度ノ緯線ヲ經過スル前ニ東經三十七度ノ經線ニ達ス
ルヲ適當ナリトス○該經線ニ達スレハ馬達加斯ノ西岸ニ沿ヒ或ハ該水道ノ
中央航路ヲ取テ行クベシ

馬達加斯ノ西岸ニ沿フテ行クキハ該海岸附近ノ險礁ヲ避ケザル可カラズ又
該水道ノ中央ヲ行クキハ「バツサス」ダ、インシア並ニ「ヨロツパ」嶋ヲ避ケザル
可カラズ然リ而シテ該水道ノ中央ハ其各側ノ濱ニ比スレハ通例信風ノ勢力
較強キヲ以テ多クハ之ヲ選用ス

船行キテ「ヨロツパ」嶋ノ北方ニ到レバ針路ヲ轉シテ「シヨ、ア、ダ、ノヅ」ノ以東或
ハ以西ニ又「チエスタ」フイールド「沙堆」ノ以西ヲ航過スベシ○然リト雖モ夜
間「ヨロツパ」島並ヒニ「バツサス」ダ、インシアニ近邇スルキハ警戒ヲ加ヘサル
可カラズ何トナレハ船舶該島ヲ視認スルノ前ニ於テ其浪瀑ニ逼迫スルヲア
レバナリ而シテ該水道内ニ偏盛スル所ノ煙霧天ニ於テ殊ニ然リトス○「ヨロ

ロツバ島ハ圓形ニシテ直徑三里乃至四里其北部最モ高ク其他處々ニ小巒チ形リ且ツ一沙灘チ有ス○「バツサス、ダ、インジャ」ノ最大岩ハ其大サ約長端艇ノ如シ海浪ハ常ニ該險礁ニ激シテ吐浪チ生ス○「ジヨウ、ダ、ノヅア」ハ長サ二里半相距ル十二里ノ處ヨリ視ルチ得ベシ其中心ハ少シク高起シ矮樹之チ蓋フ船行キテ「ジヨウ、ダ、ノヅア」ニ達スレバ之ト「コモロ」列島間ニアル何レカノ水道チ取り或ハ時宜ニ依リ「コモロ」島以西ノ航路チ取り「コモロ」列島ニ向テ直行スベシ○該列島間ハ海流常ニ西流(第三百三十四丁チ見ルベシ)スルチ以テ該時季ノ初期或ハ終期ニ於テ船若シ「ジヨアン」ニ赴カント欲セハ西方ニ到ラサラン「ノ」ノ注意チ爲スベシ何トナレハ該時季中屢、輕風並ヒニ變向風アレハナリ○四月及ヒ五月中「コモロ」島ト亞非利加海岸トノ間ニ最好風アリ又偏北ノ海流ハ該岸ニ循ヒ強流スト云フ

「コモロ」島ヨリ赤道チ横過スルハ東經五十三度乃至五十四度ノ處チ以テスベシ而シテ赤道ノ以北ニ到レハ其赴カントスル港澳ニ向テ針路チ定ムベシ○「コモロ」島ト赤道トノ間ニハ南南東ヨリ南ニ至ル間ノ風アリ但シ其勢威ハ緯度ノ減ズルニ從テ愈々増加ス○若シ孟買ニ赴カント欲セハ赤道ヨリ直航路チ取テ行クベシ但シ「カンダリ」一名「ケチリ」島ノ緯線上距岸遠隔ノ地チ航スベキノ注意チ取り而シテ後針路チ正東ニ取テ之ニ向フベシ

印度洋疑團淺灘

一千八百五十八年英艦「サイクロプス」號ノ長「ボルレン」ハ疑團アル數淺灘ノ附近チ穿鑿シ諸海圖上已ニ掲載セシ不明淺灘中其二三チ刪去スベキ事チ主張セリ○則チ其第一ハ南緯三十七度半東經三十五度半ノ地ニアリトセル「ブランスウイッキ」淺灘ニシテ其既ニ報告サレタル位置ノ近傍相距二十里ノ兩處ニ於テ一千二百八十尋並ヒ一千尋ノ索チ以テ錘スルニ海底チ得ザリシ○米國船「アタランタ」號及ヒ荷蘭船「サマラング」號ノ曾テ報告セシ淺灘ノ位置附近ニ於テ三回ノ錘測チ施シ約一千尋ノ水深チ得タリ但三回ノ錘測中一回ハ其底質チ得タリ○「ゼナル」島ノ未詳位置附近ニ於テハ二千尋ノ鉛錘底ニ達セサ

リシ〇「ロース、ガルレー」諸岩ノ存在スト云ヘル位置至近ノ處ニ於テハ深サ二千三百三十尋ノ海底ヨリ其底質ヲ得タリ

馬達加斯東航路

該航路ハ危險較、少ク且ツ八九月ニ於テハ風殊ニ定吹此時莫三鼻給水道中時々至輕ノ變向風アリスルガ故ニ莫三鼻給水道ヨリハ較、優レリトス〇該航路ハ二月ヨリ十月迄ヲ佳トスト雖モ莫三鼻給ニ於ケルガ如ク之ヲ取テ行ク所ノ海客ハ南西信風ニ乘シテ印度ノ港巖ニ趣カザル可カラズ
船既ニ喜望峯ヲ解纜シ南東恒風ノ限界ニ入ルノ前則チ南緯約二十七度ノ緯線ヲ橫行スル前東經約五十二度或ハ五十三度ノ處ニ到ルベシ何トナレハ該恒風ニ會スルヲ速ニ過キルキハ東方ニ行カント欲スルニ最モ困難ナレバナリ殊ニ馬達加斯南東部ニ於テハ「フオルト、ドルフィン、ウインヅ」ト稱セル東北東風常ニ偏盛シテ強キ海流ヲ惹起ス但シ該海流ハ濱岸近傍ニ於テ日々四十里ヨリ五十里ニ至ルノ速率ヲ以テ南方ニ強流ス

該熱帶恒風ノ域内ヲ通シ北方ニ行ク者ハ東岬即チ南緯十五度ノ地ヲ經過スルニ至ル迄ハ東經五十一度ト五十二度トノ間ヲ保守シテ行クベシ既ニ東岬ヲ經過スレハ「アムバー」岬第六百七十七號馬達加斯東岸ノ海圖ヲ見ルベシヨリ更ニ起程物標ヲ取ランガ爲メ較、陸地ニ近接シテ之ヲ視認スベシ蓋シ「アムバー」岬ハ一低角ニシテ其盡ル處ハ水面上ニ露出スル一石破タリ而シテ該角ノ近傍其南ニ方リ圓錐形ノ數山アリ馬達加斯北端附近ノ海流ハ周歲西方ニ強流シ東岬ヨリ「アムバー」岬ニ至ル間ニ於テハ濱ニ沿フテ北流ス
船行キテ「アムバー」岬ニ到レハ鍼路ヲ北方ニ取リ「フハルカル」列島往時ノ「ジヨ、ダ、ノヴア」島ト「コスモレド」群島トノ間ヲ行クベシ而シテ北東ノ列島ヲ經過スルニ至ル迄ハ續ヒテ北方ニ向フベシ然ルキハ偏北海流ニ依テ直チニ赤道ヲ橫行シ且南西信風ニ乘シ温度斯坦ニ到ルヲ得ベシ

「ボスカウエン」航路

此航路其他中央航路ハ孟買或ハ馬拉巴爾海岸ニ赴ク船舶ノ九月一日前ニ喜

望峯ヲ經過セザルキハ前ニ掲載セシ二航路ヨリモ較利益アリトス何トナレ
 ハ此航路ハ較海岸ニ近ク且ツ將サニ來ラントスル北東信風ニ逢フモ其赴カ
 ント欲スル港巖ニ達スルニ便益アル地ニ到ルヲ得レハナリ○該航路ハ「ボル
 ボン」ト「モウリチアス」列島トノ間、カルガドス、ガラヨス並ヒニ「サヤ、デ、マル」ハ「堆
 ノ西又「トロメリン」一名多沙島「アガレガ」一名「ガレガ」並ヒニ「セイセル」列島ノ東
 方ニアリ
 「アガレガ」島ハ北西ヨリ南島ニ至ル長サ十一里ノ一低島ニシテ其中央ニ凹處
 アリ遠ク之ヲ望メハ宛モ二島ノ如シ而シテ一熊脈之ヲ圍繞ス○「トロメリン」
 島ハ一沙平灘ニシテ水面上高サ約十五尺其端邊ニ一沙堆ヲ有ス南々東ニ向
 ヒ擴延スルコト四分里ノ三
 凡喜望峯ヨリ該航路ヲ取テ行クモノハ東經五十四度乃至五十五度ノ地ニ至
 ル迄ハ南緯三十七度ト三十八度トノ間ヲ東航シ已ニ該經線ニ達スレハ鐵路
 ヲ北方ニ轉シ以テ「ボルボン」ト「モウリチアス」トノ間ヲ行クベシ○船行キテ該

諸島ノ北ニ達セバ航路ノ各側ニアル諸危險ヲ避ケンガ爲メ最モ注意シテ北
 方ニ針路ヲ取ラントキ要ス而シテ東經六十二度ノ處ニ於テ赤道ヲ横過シ若
 シ孟買ニ到ラント欲セハ「拉加底維斯列島」ノ西方ヲ經過シ「固定」或ハ「胡倫破」ニ
 到ラントセハ八度水道或ハ九度水道ヲ通過スベシ

中央航路

該航路ハ「カルガドス、ガラヨス」「サヤ、デ、マル」ハ「堆並ヒニ「チヤゴス」叢島ノ北方及
 ヒ西方ニアル諸淺灘ノ東方ニアリ而シテ前ニ記載セシガ如ク印度ノ西岸ニ
 赴ク所ノ船舶九月一日前ニ於テ喜望峯ヲ經過セサルキハ之ヲ取テ行クベシ
 凡ソ此航路ヲ取テ行クモノ喜望峯ヲ發スルヤ前航路ノ如ク南緯三十七度ト
 三十八度トノ間ヲ保守シ東方ニ行クベシ而シテ南東恒風ノ限界尙ホ遠ク東
 方ニアルカ如キ場合ニ於テハ東經約六十七度乃至六十八度ノ經線ニ達スル
 迄ハ南緯二十七度或ハ二十六度ノ地ヲ横行スル勿レ○該熱帶恒風ノ區域ニ
 達セシキハ東經六十六度ノ地ヲ北航スベシ但シ然ク行クキハ好ク「サヤ、デ、マ

ルハ堆ノ東方ニ至ルヲ得ベシ
 九月或ハ十月中該航路ニ於テ南東恒風ヲ利用スベキ限界ヲ論ズルヲ難シ何
 トナレハ此二ヶ月間ハ他月ニ比スレハ風向ノ變移極リナキ故ナリ○赤道ト
 該恒風北界トノ間海流ノ變化亦極リナシ○赤道近傍ニ於テハ偏西風及ヒ北
 西風ニ逢フヲ屢アリ故ニ船隻該風利ヲ得テ可及的北方ニ進マザル可ラズ○
 赤道以北ノ北東信風ハ敢テ船ノ進行ヲ妨障セス何トナレハ該時期ニ際シテ
 ハ風北東ヨリ吹クヨリモ北西ヨリ吹クヲ屢ナレバナリ
 船北方ニ進行シ南東恒風ノ限界外ニ出ツルニ當リ赤道附近ニ於テ輕風及ヒ
 偏東海流ニ逢フキハ東經六十五度ト六十八度トノ間ヲ保守シテ行クベシ但
 シ該海流ハ船ヲシテ馬地維斯列島ノ方ニ推スカ故ナリ○十月及ヒ十一月中
 北緯三度或ハ四度ノ處ニハ期シテ偏北風アリ該風ハ北以東ヨリハ多ク北以
 西ニ偏ス而シテ若シ風向ニ有利ノ變化アルキハ速ニ拉加底維斯叢島ノ北方
 ニ到リ然ル後北東ノ方陸地ニ向テ進行スルヲ得ベシ然レヒ十一月ニ際シ拉

加底維斯列島以西ヲ通過スルキハ遲滯ヲ生ズルカ故ニ寧ロ九度水道ヲ取リ
 印度海岸ニ達スルヲ佳トス既ニ該海岸ニ近寄レハ海陸兩風ニ乘シテ較速ニ
 孟買ニ至ルヲ得ン○若シ馬拉巴爾海岸ノ南部ニ赴カント欲セハ八度水道或
 ハ九度水道ノ何レカヲ經過シ又錫蘭ニ赴カント欲セハ「カルシヴ」水道(第二
 八十四丁ヲ見ルベシ)或ハ一度半水道ヲ通航スベシ
 三月四月九月或ハ十月ニ際シ此水道ヲ經テ錫蘭ニ赴ク所ノ船舶ハ殆ント赤
 道ニ沿ヒ或ハ些シク赤道以南ニ偏リ東方ニ駛行シ以テ一度半水道或ハ馬地
 維斯全列島ノ以南ヲ通過スベシ

第一外方航路

該航路ハ「チャゴス」群島ノ東方ニアリ孟可拉灣ニ赴カントスル船舶若シ四月
 ヨリ九月ニ至ル間ニ於テ赤道ヲ航過シ且ツ南西信風ノ盡キル前其赴カント
 欲スル港譽ニ達スルヲ期スルキハ此航路ヲ取テ行クベシ○「マナー」海灣並
 ヒニ温德斯坦西岸ノ港譽ニ赴カント欲スル船舶ノ赤道ヲ横過スル前北東信

風既ニ定吹スルキハ又此航路ヲ取テ行クヲ最佳トス
 船喜望峯ヲ發スルヤ南方ニ航行シ東經六十二度ノ地ニ達スルマデハ南緯三
 十八度ト三十九度トノ間ヲ保守シテ東方ニ駛行スベシ既ニ行キテ該經線ニ
 達スレハ東經八十度ヨリ八十三度ニ至ル間ニ於テ南東恒風ノ南界(南緯二十
 六度ト二十八度トノ間)ニ入ランガ爲メ針路ヲ轉シテ北東ニ向フベシ○船該
 航路ヲ追フテ北航スルニ當テヤ可及的東方ニ偏スベキ注意ヲ要ス但シ偏西
 海流ニ抵抗シ推サ、ルコトヲ防クガ爲メナリ而シテ風向ノ北方ニ變ズルコト
 モ豫備スベシ何トナレハ熱帶恒風ヲ橫行スルノ際風南東ヨリ吹クコト少ク多
 分ハ東及ヒ東北東ヨリ吹クコト多クバナリ三月四月及ヒ五月ニ於テハ殊ニ
 然リトス

「マナー」海灣ニ赴カント欲セハ南東恒風ヲ橫截シ以テ北方ニ行クベシ而シテ
 若シ「ポイント」デ「ガール」ニ向ハント欲セハ針路ヲ些シク該嶼以西ニ取ルベシ
 ○若シ「マダラス」ニ赴カント欲セハ此嶼以南ニ「コロマンデル」海岸ヲ視認セザ

ら

ル可カラス是レ南西信風ニヨリテ生スル所ノ偏北海流ノ推力ヲ防クガ爲メ
 ナリ○若シ「トリ」ン「コマリ」ニ赴カント欲セハ「バサス」礁脈ヲ避クベキ注意ヲ要
 ス蓋シ南西信風時中錫蘭島ノ南岸附近ニ急駛スル偏東海流ヲ宜シク針路ノ
 推算ニ加フベシ若シ之ニ注意セザル船隻ハ動モスレハ該礁ニ撞觸スルノ災
 害ヲ生スルコトアルベシ○近頃ノ探究ニヨレハ海上雜報中前印度海軍少佐
 該時季中錫蘭島ノ東岸ニ沿ヒ海流常ニ北流セスト雖モ該島ノ下風面ニ於テ
 偏南反對海流アルコトヲ示明セリ

「チ、コリン」マ「ラバー」孟買或ハ「カラツチ」ニ赴ク所ノ船舶十二月一月及ヒ二月
 ニ際シ赤道ヲ橫過スルキハ東經八十五度ノ處ニ於テスベシ蓋シ北東信風ヲ
 シテ胡莫倫岬ニ至ル便風トナスガ爲メナリ而シテ胡莫倫岬ニ向フノ針路ハ
 大約北西微北ナリ然レヒ十一月ニ際シ「マナー」海岸ニ赴ク所ノ船舶ハ斯ク東
 方ニ偏リ赤道ヲ橫過スルコト不利トス故ニ此時ニ當リ船舶ハ其赴カントスル
 港嶼ノ經線上ニ於テ赤道ヲ橫行スベシ

表 度 緯 經 *

高	經 東	度 緯	置 位	名 地
島 列 斯 維 地 馬				
73	6 0	0 41 30 S	・ ・ ・ ・ ・	グンガ即島南
73	1 30	0 35 0	・ ・ ・ ・ ・	角北
73	10 0	0 35 10	・ ・ ・ ・ ・	角東北
73	23 0	0 17 30 S	・ ・ ・ ・ ・	央中ノ島
73	10 0	0 11 40 N	・ ・ ・ ・ ・	端南
73	4 0	0 13 30	・ ・ ・ ・ ・	端東南
73	22 0	0 17 0	・ ・ ・ ・ ・	央中
73	28 0	0 21 0	・ ・ ・ ・ ・	端南
72	56 0	0 27 0	・ ・ ・ ・ ・	央中
73	7 0	0 50 30	・ ・ ・ ・ ・	央中
73	20 0	0 51 0	・ ・ ・ ・ ・	端北
73	14 0	0 55 0	・ ・ ・ ・ ・	端北
73	22 0	1 46 30	・ ・ ・ ・ ・	端南
73	14 0	1 53 30	・ ・ ・ ・ ・	央中
73	35 0	2 7 0	・ ・ ・ ・ ・	端東北
72	58 0	2 11 0	・ ・ ・ ・ ・	端西南
73	5 0	2 11 0	・ ・ ・ ・ ・	央中
72	55 0	2 19 0	・ ・ ・ ・ ・	端南
73	22 0	2 24 0	・ ・ ・ ・ ・	央中
73	6 0	2 34 0	・ ・ ・ ・ ・	端北
72	53 30	2 40 30	・ ・ ・ ・ ・	島南最
73	00 03	3 1 20	・ ・ ・ ・ ・	角東北
72	53 0	3 4 0	・ ・ ・ ・ ・	端南
72	53 0	3 21 0	・ ・ ・ ・ ・	端北
73	24 0	2 45 40	・ ・ ・ ・ ・	島南最
73	33 30	2 57 0	・ ・ ・ ・ ・	央中
73	37 0	3 6 0	・ ・ ・ ・ ・	端北
73	23 0	3 13 0	・ ・ ・ ・ ・	端南
73	27 0	3 19 0	・ ・ ・ ・ ・	島南最
				島叢ユツア
				島ユツタ ッヒ
				島ユツメ
				島クロモアプ
				島叢ワツサ
				島リワル エフ
				島グンガ
				島ブルフズンカ
				島ズダンハ
				島 リ フマ
				嶼列 タ ム マ
				島叢ワツサ
				島叢チマズア
				島ワモ
				島 ヴ ス エ
				島叢バンマロコ
				島ブンマイワ
				島 ヴズンルカ
				島ラァフ
				島ニロドブ
				島叢ブンラルニ
				島リ フ
				島ブンラルニ
				島叢ブンラルニ
				島叢クルモ
				島クルモ
				島列ブンマイラ
				脈礁 ルテワ
				島叢ブリァフ

馬地維斯列島
 馬地維斯列島之南端
 馬地維斯列島之北端
 馬地維斯列島之東端
 馬地維斯列島之西端
 馬地維斯列島之中央
 馬地維斯列島之角
 馬地維斯列島之嶼
 馬地維斯列島之叢
 馬地維斯列島之礁
 馬地維斯列島之島

表 度 緯 經

高	經 東	緯 北	置 位	名 地
島 列 斯 維 底 加 拉				
尺	° / ′ / ″	° / ′ / ″		
72	36 0	10 31 0	央中	島チルブカ
72	9 0	10 49 0	嶼西南	島列タッカイチ
71	59 0	11 9 0	堆沙ノ角東北	パルムレハ
72	41 0	11 5 0	央中ノ島	ニメア
72	59 0	11 29 30	端北	島ンタルキ
72	42 0	11 40 45	端南	ク ッラト ッチ
72	9 0	11 35 0	島北	パラトベ
71	50 0	11 48 0	角東南	脈礁ルゴムライバ
71	52 30	12 16 30	端南	脈礁ニアニバルエチ
岸 西 坦 斯 度 温				
	° / ′ / ″	° / ′ / ″		
	72 42 0	19 58 0		臺砲ヌダ
	72 49 0	20 24 30	臺砲モニロセ	河ンチマダ
80	72 38 0	21 5 20	{ 近塚スク オヴ 臺燈チプタ傍 }	河ト ッラ ス
	72 35 30	21 19 40	上角低	臺燈フグホ即シンダ
86	72 20 0	21 35 0	臺燈	島ムリベ
150	72 7 0	21 12 0	塔	角スナプ ゴ
	71 32 0	20 54 0		島トッベルヤシ
104	70 51 0	20 41 0	家建ノ上頂	頭ウデ
	70 23 0	20 53 30	堡頭鋒南ノ臺砲	ルワラベ
	69 35 30	21 37 0	堡頭鋒西南	島砲ルテンブ ボ
168	68 58 0	22 14 0		堂殿カ フド
	69 1 0	22 33 0	堆沙露潮低	灘淺カベ
	68 48 0	22 37 40	灘小半尋三	灘淺ントグンシロ
	69 4 20	22 28 50	部高最	島アニイサ
	69 23 0	22 31 30	央中	島カンヤチ
182	70 3 0	22 27 15	塔高タコ	臺砲ガヌヲノ
	70 16 30	22 41 15	堡頭鋒西北	臺砲アリユシ

表 度 緯 經

高	經 東	緯 北	置 位	名 地
島 列 斯 維 地 馬				
	° / ′ / ″	° / ′ / ″		
73	45 0	3 27 30	端東	島チタアフ
73	24 0	3 41 0	端北	島ズリフ
72	50 0	3 30 0	島南	島叢リア
72	45 0	4 17 0	礁北最	上同
72	58 0	4 15 30	島南	島叢スロ
72	56 30	4 25 45	央中	島ズト
73	24 0	3 48 30	端南	島叢リマ南
73	31 0	4 6 0	端東北	島ラノイフ
73	29 30	4 10 15	竿旗ノ側北	島王名一リマ
73	42 0	4 27 0	島東	島叢リマ北
73	23 0	4 47 0	端北	脈礁ルオフガ
73	26 0	4 58 15	央中	島ワツルカ
72	48 0	4 52 0	端西	島叢克抱斯法
72	50 0	5 1 0	端南	島叢ズマスロマ
72	54 0	5 59 0	端北	島列スルエウボ
73	29 0	5 15 0	島南最	島叢ロオフツイベ
73	17 0	5 39 30	端南	島叢ズマズラルミ
72	33 0	6 12 0	端南	島叢ムルコルマ
72	41 0	6 25 0	端東北	島ズンカマ
73	12 0	6 59 0	端北島ラ キ	島叢チマズラルチ
72	55 0	6 55 0	端南	島叢ロオフズンワ ヒ
72	53 0	7 6 20	端北	{ 馬 } ノ クラツ { 島北 } ノ 斯維地
島 列 斯 維 底 加 拉				
	° / ′ / ″	° / ′ / ″		
73	3 0	8 17 0	央中	島イコニミ
72	12 0	10 00 0	島南	パリヘユシ
73	35 0	10 3 0	端南	島ニバルカ
73	42 0	10 47 0	端東	島 ルテンヲ
73	57 0	11 13 0	央中	堆ニバルカリエ

一十卷誌路水瀛寰
引索名地

A

Abusàlia rock	「アブカリア」岩	二六
Adonis, schooner	「アドニス」號	二四九
Ad-du atoll	「アヂエ」叢島	二四九
Adu-máti atoll	「アズマチ」叢島	二四九
Agalega island	「アガレガ」島	二四八
Ajár island	「アジャ」島	二四一
Aku pí	「アクピル」	二四一
Aligow island	「アリゴウ」島	二八九
Allah band	「アラバ」	二八二
Amber cape	「アムバー」岬	二七四
Amblangodde	「アンブ」ゴツド	二九三
Améni	「アメニ」	二九一
Amli creek	「アムリ」河	二五五
Andri fort	「アンドリ」砲臺	二五五
Andái islands	「アンダイ」列島	二五五
Anjar	「アンジャ」	二四四
Anne, ship	「アン」號	二〇五
Arámra fort	「アラムラ」砲臺	二〇七
Ari-ad-du channel	「アリアズ」水道	二六四
_____ island	「アリ」叢島	二六六
Ari atoll	「アリ」叢島	二六八
Assar pagóda	「アサル」塔	二八四
As-du island	「アス」島	二八一
Atalanta, brig	「アタラント」號	二四五
Aucutta island	「アウカッタ」島	二二二

B

Bachawára	「バチャワラ」	二四一
Bainsla islet	「バインスラ」嶼	二三三
Bálachéri	「バラチリ」	二四一
Báoliári	「ボリアリ」	二七七
Báonugga	「バオナガ」	二七七
Bassas de Pedro bank	「バスカス」デ・ペドロ堆	二〇七
Bate island	「ベート」島	二六六

表 度 緯 經

高	經	東	緯	北	置	位	名	地
岸 西 坦 斯 度 温								
尺	°	'	°	'	°	'		
70	7	0	22	56	30		島ラクテ	溪ナイツ
69	42	0	22	44	15		端東	角ルナソノ
83	69	20	0	22	49	40	臺燈	イツダンマチツカ
1,280	69	20	0	23	11	20	里二十二地内	山ノンヌ
113	69	13	0	22	51	0		塔ルサア
	68	34	15	23	16	0	丘小ノ側北	溪チカヤジ
	68	13	0	23	27	0	側外ノ堆口欄	河トックラ
	67	23	0	24	6	0	標立リワツケ	河度印
120	66	58	15	24	47	20	臺燈ラノマ	地拉加
	66	39	0	24	50	0	角西南	岬ズンモ

*
温 度 斯 坦 大 陸 各 地 ノ 經 度 ハ 印 度 ニ
於 テ 大 三 角 測 量 チ 施 行 セ シ 時 綠 威
ノ 東 七 十 二 度 四 十 八 分 八 秒 ノ 地 ニ
在 ル 孟 買 天 文 臺 チ 基 底 ト シ テ 測
ル モ ノ ナ リ 又 各 島 嶼 ノ 經 度 ハ 同 經
線 ヨ リ 之 チ 測 定 セ リ

Chanks
 Chankudhúr
 Chára tomb
 Cherbaniáni reef
 Chereapáni reef
 Chéria islet
 Chilné island
 Chinna creek
 Chinri reef
 Chitlac island
 Chittagong
 Chorwar
 Chora sand hills
 Chúsra island
 Churna island
 Cleopatrá cyclone
 Collomandu atoll
 Competitor, ship
 Comorin cape
 Comoró islands
 Contractor, ship
 Cora-divh
 Coruti island
 Coura-mat-ti island
 Cyclops, H. M. S.

「チヤンク」
 「チヤンガ」
 「チヤラ」
 「チエルバ」
 「チエレバ」
 「チエリア」
 「チルチ」
 「チンナ」
 「チンリ」
 「チットラ」
 「チタゴ」
 「コイル」
 「コラ」
 「チユス」
 「チユル」
 「クレ」
 「コロ」
 「コン」
 「コモ」
 「コソ」
 「コラ」
 「クイル」
 「コラ」
 「サイ」

D

Dáliwála
 Daumlej
 De-ah-du
 Deah-me gelli
 De-lu-foori island
 Déra
 Devam-poori island
 Dhig-gheri
 Dhig-hurrah island
 Dhólera
 Dhráwa
 D'huwáo
 D'húni
 Dhur-an-du island

「ダリ」
 「ドム」
 「デア」
 「デメ」
 「デル」
 「デラ」
 「デワ」
 「シグ」
 「シガ」
 「ドレ」
 「ドラ」
 「ドワ」
 「ダニ」
 「シユ」

Bate harbour
 Bayday
 B'doroni
 Bcerwála
 Béka shoal
 Beliapáni reef
 Betra Pár island
 Bhadar river
 Bhooj
 Bida jsland
 Bingaro island
 Birda hills
 Black bluff
 Bore rocks
 Bora-ka-thul
 Boscawen passage
 Brothers islets
 Brunswick shoal
 Búa creek
 Búbasir rock
 Budresir temple
 Bunni
 Burtu creek
 Burál reef
 Byrangore reef
 Byrangore, ship

「ベイト」
 「ベイ」
 「ブド」
 「ビー」
 「ベカ」
 「ベレ」
 「ベトラ」
 「バデル」
 「ブー」
 「ビダ」
 「ビン」
 「ビル」
 「ボラ」
 「ボス」
 「ブラ」
 「ブア」
 「ブバ」
 「ブツ」
 「ボン」
 「バル」
 「ブラ」
 「バイ」

C

Cabruti island
 Calcutta
 Calpúti island
 Cape St. mary
 Cardiva tides
 ——— channel
 ——— island
 Cardamum island
 Chagos archipelago
 ——— currents
 ——— islands
 Chánch town
 Chánka island

「カブ」
 「カ」
 「カル」
 「シ」
 「カル」
 「カル」
 「カル」
 「チャ」
 「チャ」
 「チャ」
 「チャ」
 「チャ」
 「チャ」

Girnár mountains	「シールチル山	三二六
Gisri creek	「シスリ河	三二七
Goa light	「ゴア燈臺	三二九
Goapnáth point	「ゴアナス角	三三〇
Gogah	「ゴガ邑	三三七
Goglah	「ゴグラ邑	三三七
Goidu island	「ゴイズ島	三三九
Good Hope, Cape of	「喜望峯	三三九
Goomti creek	「グームティ河	三三六
Goos reef	「グース礁	三三五
Gooria creek	「グーリア河	三二五
Góriáli	「ゴリアリ	三二六
Górabee creek	「ゴラビー河	三二七
Gósa	「ゴサ村落	三二五
Grantham, ship	「グラントナム號	三二五
Guddu	「ガツズ島	三三一
Gulandu channel	「グラランド水道	三三三
Gundiári	「ガンドンジアリ	三三三
Gung island	「ガング島	三三九
Gunjáo Kudda bank	「ガンジヤカ、カツダ堆	三三九
Gurúr shoal	「ガルハ、淺灘	三三七
Gu-rah-du	「ガラズ	三三七

H

Haim-bud-du island	「ハイブツドズ島	三二七
Haintul creek	「ハインツチユル	三二七
Hajámri	「ハシヤムリ	三二七
Halár coast	「ハラル海岸	三二七
Hanstul creek	「ハンスチユル	三二七
Hea-wandu-pholo atoll	「ヒーワンズフェロ叢島	三二九
Heeran river	「ヒーラン河	三二九
Heerakôt	「ヒーラコット	三二九
He-lan-du island	「ヒーラズ島	三二九
Helen geli island	「ヘレンゼリ島	三二九
He-men-du island	「ヘメンズ島	三二九
He-nadu-adu	「ヘナズアズ	三二九
Hersad máta	「ヘルサツド、マタ	三二九
He-tah-du island	「ヘタズ島	三二九
Him-bu-du island	「ヒムブズ島	三二九
Him-it-ti island	「ヒミツチ島	三二九
Hit-ta-du	「ヒツタシユ島	三二九

Digghur-ru island	「ジッガル、島	三二六
Diu harbour	「デウ港	三二五
— head	「頭	三二五
Doo-raís island	「ドゥライズ島	三二五
Dorah-kandu	「ドラカンド	三二五
Doupe	「ドゥープ角	三二五
Dubba river	「デュバ河	三二五
Dwarka	「ドワカ	三二五

E

East cape	「東岬	三二六
Eight degrees channel	「八度水道	三二〇
Equatorial channel	「赤道水道	三二〇
—————, current	「海流	三二五
Esdu island	「イスツ島	三二二
Európa island	「ヨーロッパ島	三二二

F

Fainu island	「ファイン島	三二八
Fa-ta-o	「ファタオ	三二八
Feri-du island	「フェリズ島	三二七
Fe-ur-wári	「フェールワリ島	三二八
Fhen-du island	「フェンズ島	三二八
Fino-rah	「フィンラ	三二七
First outer passage	「第一外方航路	三二五
Fogs	「霧	三二四
Fooree	「フーリ	三二四
Foori island	「フーリ島	三二五

G

Gadúra	「ガツラ邑	三二二
Gáfor reef	「ガホル礁	三二八
— island	「島	三二八
Gah-du	「ガズ島	三二四
Galega island	「ガレガ島	三二四
Gamatacan island	「ガマタカノ島	三二九
General Simpson, ship	「ゼンシンプソン號	三二九
George island	「ゼンシール島	三二四
Geráva island	「ゼラバ島	三二九
Ghang	「ガング島	三二二
Girh hills	「シル山脈	三二四

Karn-du-du 「カルンズ」 二一四六
 Karumba 「カラムバ」 二二二六
 Katiawár, W. coast 加查華西海岸 二二四四
 Kaumba river 「カムバ河」 二二五五
 Kámári 「ケイマリ」 島 二二八五
 Kódiwári 「ケジワリ」 島 二二七五
 Keelah island 「キエラ」 島 二二九五
 Kéri Kubba peak 「ケリカバ」 峯 二二五七
 Kiltan island 「キルトン」 島 二二五五
 Kim-be-du 「キムベズ」 二二四六
 Kings island 王島 二二七四
 Kiu hills 「キユ」 山脈 二二三八
 Kolinár 「コリンアル」 邑 二二五〇
 Koodah-Huá-du channel 「クイダフアズ」 水道 二二四九
 Koon Bunder 「クインブンデル」 二二五五
 Kootrah 「クイトラ」 峻壁 二二六二
 Kori river 「コリ」 河 二二六六
 — bank — 大堆 二二六九
 Ku-ber-du 「カベルズ」 島 二二三四
 Kúdi ereek 「カジ」 河 二二七七
 Kukiwári 「カキワリ」 二二七八
 Kunday 「カunday」 島 二二三三
 Kundlo creek 「カンドロ」 溪 二二〇六
 Ku-nan-du 「カナンズ」 島 二二四一
 Kúra point 「クラ」 角 二二一一
 Kutch gulf 格池海灣 二二八一
 Kutch, W. coast — 西海岸 二二五五
 Kutchigud 「カツチガッド」 二二七〇
 Kutpoor. 「カツトプル」 峻壁 二二三

L

Lakadivh islands 拉加底維斯列島 二二〇一
 Little Padua bank 小パヅア堆 二二三〇
 Lukput river 「ラクプット」 河 二二六一
 Lushington shoal 「ロシングト」 淺灘 二二七四

M

Madagascar 馬達加斯 二二二六
 Mad-a-velly 「マダベルリ」 島 二二三九
 Mad-du-weri island 「マッドズウエリ」 島 二二五九
 Mádupore 「マヅポール」 二二八

Hoo-waili Foori island 「フーワイリフーリ」 島 二二八二
 Horsburgh atoll 法斯抱克叢島 二二七九
 Huahdu 「フアズ」 二二八五
 Hu-lu-du 「フルヅ」 島 二二二七
 Hu-lu-dáli island 「ハリユダリ」 島 二二五三
 Hun-da-du 「ハンダズ」 島 二二二七
 Hun-man-dánda 「ハンマンダンドンダ」 二二七九

I

Indian ocean 印度洋 二二三三
 Islet point 島角 二二二五

J

Jafrabad 「ジャフラベット」 港 二二二九
 Jakáo creek 「ジャカチ」 河 二二五九
 Janmeer 「ジャンメル」 村落 二二二一
 Jeerpra 「ジールプア」 二二九九
 Jégri bluff 「ゼグリ」 峻壁 二二三三
 Jhiri creek 「ジリ」 河 二二七六
 Jigat temple 「ジガット」 殿堂 二二五六
 Jigi point 「ジギ」 角 二二三三
 João da Nova 「ジョアダノヴァ」 二二四三
 Juá creek 「ジャア」 河 二二七五
 Júnaghúr 「ジュナガル」 四六 二二六一
 Júria fort 「ジュリア」 砲臺 二二三

K

Kadru creek 「カドル」 河 二二七六
 Kaghay island 「カグハイ」 島 二二七三
 Kahá river 「カハ」 河 二二七〇
 Kái creek 「カイ」 河 二二七八
 Kaira 「カイラ」 村落 二二六六
 Kain-de-co-lu island 「カインデコル」 島 二二九九
 Kalpéni 「カルペニ」 二二〇五
 Kambália 「カムバリヤ」 二二二八
 Kan-da-du 「カンダズ」 水門 二二三八
 Kandú-foori 「カンズフーリ」 二二四九
 Kan-dim-bah island 「カンドムバ」 島 二二五二
 Kandú-hu-lu-du 「カンズフルズ」 島 二二三二
 Kan-he-me-du 「カンヘメズ」 島 二二四七
 Karachi harbour 加刺地港 二二八二

Milla du madu atoll	「ミルラズ、マズ」叢島	一一九
Minikoi island	「ミニコイ」島	三〇一
—— currents	「——」海流	三三七
Mir Tamasha	「ミル、タマシヤ」	一八六
Modwah point	「モドワ」角	一六六
Mohúmdi bank	「モームジ」堆	一一一
Molee islands	「モリー」島	一一一
Molúk atoll	「モルク」叢島	一一一
—— town	「——」邑	一一一
Monakbára	「モナクバ」砲臺	一一一
Monze, cape	「モンズ」岬	一一一
Moondra	「ムーン」ド	一一一
Moonia-foori	「ムニアフー」リ	一一一
Morchund	「モルチユン」ド	一一一
Moresby channel	「モレスビー」水道	一一一
Mowah	「モワー」	一一一
Mozambique channel	「莫三鼻給」水道	一一一
Muári, Ras	「ラス、マア」リ	一一一
Mudhi	「ムツシ」	一一一
Mull river	「マル」河	一一一
Mungra reef	「マングラ」礁	一一一
Munnerah hill	「マンネラ」山	一一一
Munnejah bank	「マンネジャ」堆	一一一
Munyal-pár	「モンヤルパ」	一一一
Mura-du island	「マラズ」島	一一一
Murex reef	「吹螺」礁	一一一
Murri	「ムル」	一一一

N

Nagwah	「ナグワ」砲臺	一一一
Nah-fori island	「ナフオリ」島	一一一
Nandivéli mountains	「ナンシベリ」山	一一一
Nanáo hill	「ナナオ」山	一一一
Navibunder	「ナビブン」デル	一一一
Navinár point	「ナビナル」角	一一一
Nawinár point	「ナウイナル」角	一一一
Nikól	「ニコル」村落	一一一
Nil-an-du	「ニランズ」島	一一一
Nillan-du atoll	「ニランズ」叢島	一一一
—— island	「——」島	一一一
Nine degrees channel	「九度」水道	一一一

Mahádeopore	「マハデナポール」	一一一
Mah-a-du	「マアズ」島	一一一
Mah-ba-du	「マバズ」	一一一
Mah-foo-ree	「マフーリー」島	一一一
Mah-kundu island	「マカンドンズ」島	一一一
Mah-men-du	「マメンズ」島	一一一
Mah-mutah	「マムツタ」島	一一一
Mah-ma-gelly island	「ママゼリ」島	一一一
Mah-lus island	「マリユス」島	一一一
Mahlos Mahdu atoll	「マロス、マズ」叢島	一一一
Mah-Kundu island	「マカンドンズ」島	一一一
Maitlah point	「マイトラ」角	一一一
Malabar coast	「馬拉巴爾」海岸	一一一
Máli atoll	「マリ」叢島	一一一
—— island	「——」島	一一一
—— winds	「——」風候	一一一
Malcolm atoll	「マルコルム」叢島	一一一
Malikoi island	「マリコイ」島	一一一
Maldivh islands	「馬地維斯列」島	一一一
Man-ah-du island	「マナズ」島	一一一
Manar guéf	「マナー」海灣	一一一
Mandar	「マンダ」ル	一一一
Mandavee	「マソダウイ」	一一一
Man-du island	「マソズ」島	一一一
Mandwa point	「マソドワ」角	一一一
Mangaról	「マソガロル」	一一一
Manóra point	「マソラ」角	一一一
Mára-du	「マラツギユ」島	一一一
Ma-ra-rah	「マララ」島	一一一
Mar-dáli	「マルダリ」	一一一
Matowra	「マトーラ」邑	一一一
Má-tura	「マチユラ」島	一一一
Máti-wári island	「マチワリ」島	一一一
Mauritius	「モウリチアス」	一一一
Me-du	「メジユ」島	一一一
Mefaingfoori island	「メフアイソングフー」リ島	一一一
Metiveli	「メチベリ」村落	一一一
Mhowah	「モワ」島	一一一
M'hul Dwarka	「ムル、ドワーカ」	一一一
Miáni Bunder	「ミアニ、ブンデル」	一一一
Middle passage	「中央」航路	一一一

Poshetra point
Powells islands
Premier, barque
Puttun

「ボセトラ角」 一四〇
「ボウエルス列島」 一八九
「アレミール號」 一八九
「アチユン」 五四

Q

Quoin hill

「クアイン山」 一四六

R

Rajpúr
Ra-khi-du island
Ranwára shoal
Rawul Pir
Rhuk bank
Richel creek
Rohar
Roinsia
Roji
Ross atoll
Rose Galley rocks
Runn
Rúpon Bunder
Rus-du island
Ry-mun-du island

「ラジプル邑」 一三三
「ラキズ島」 一三三
「ラソウラ浅灘」 一八六
「ラオピル」 一八六
「ルーク堆」 一八六
「リサエル河」 一七六
「ロハル」 一四六
「ロインシア村落」 一三〇
「ロジ」 一三八
「ロス叢島」 一八九
「ロースガルレー諸岩」 一四六
「平泥段」 一四〇
「ロツボン、ブソデル」 一六六
「ラスハ島」 一八九
「ライマンズ島」 一九九

S

Sabermati river
Saint Mary cape
Sainia island
Samarang, ship
Sanganians
Saraswáti river
Searbet island
Seel Bunder
Seeka Kári
Seer river
Semah fort
Seóri islet
Seraia bunder
Sesostriis bank
— steamer

「薩伯刺馬底河」 一三五
「シント、マリイ岬」 一三七
「サイニア島」 一三七
「サマラング號」 一四七
「サンガニア」 一四五
「サラスワチ」 一五七
「シヤルブツト島」 一五七
「シールブソデル」 一五七
「シールカカリ」 一五七
「シール河」 一六六
「セマ碇臺」 一三三
「セナリ嶼」 一四七
「セレーア、ブソデル」 一八七
「セソトリス堆」 一八七
「號」 一八七

North Máli atoll
North Mahlos Mahdu
Noru island
Nowa Bunder
Nowa Nugga
Nukti creek
Nunda-áli
Nunnomár hill
Núrira
N'wara shoal

「北マリ叢島」 一七三
「北マロス、マズ叢島」 一八六
「ノル島」 一三三
「ノワ、ブソデル」 一三四
「ノワ、ヌカ」 一〇七
「ヌクチ溪」 一〇七
「ナンダリ島」 一三八
「ヌンノマ山」 一五七
「ノリラ」 一四七
「エンワラ浅灘」 一八六

O

Okani-fouri islet
Okha-mundel
——Nadi
——point
Oku-lus islet
One-and-a-half-degree chan-
nel
Oyster islands

「オカニフーリ嶼」 一七九
「阿加曼達爾」 一六四
「オカナツジ」 一六六
「オカ角」 一七二
「オクリユス島」 一八八
「一度半水道」 一九九
「牡蠣列島」 一八四

P

Pága reef
Palinurus, E. I. C. brig
Paulatána
Perigee rock
Perim island
Péritan
Peremul par reef
Phalah
Pha-li-du atoll
Phaidi pholo atoll
Phoolah Moloque
Phúa Molóku
Phu-li-du island
—— channel
Pindára
Pitiáni creek
Piti creek
—— bank
Porbunder

「パガ礁脈」 一三五
「パリーナリユス號」 一三七
「パウラタナ山」 一七七
「ペリギイ岩」 一〇七
「ペリム島」 一三三
「ペリタン」 一三一
「ペレムルパー礁」 一四一
「フアラ島」 一四八
「フアリズ叢島」 一六一
「ペイジフ、オロ叢島」 一八九
「フーラ、モルキユイ」 一八八
「フア、モロク島」 一四九
「フリズ島」 一六三
「水道」 一六四
「ピンドアラ」 一七〇
「ピチアニ河」 一七五
「ピチ河」 一七五
「堆」 一七六
「ポイブソデル」 一九九

Unnia Mor shoal

「ナンニヤモル」 七四

V

Vai-man-du channel

「ワイマンズ水道」 二四四

Vaivand island

「ワイワンズ島」 二五八

Veervanjan temple

「ヴェーヴァンジャン」 二五四

Veerwára

「ヴェーワラ」 二九六

Veláwal

「ヴェラワル」 二二九

Vélum

「ベリユム」 二二二

Veráwal, or Verrole

「ヴェラワル」 二二二

Vicissitude, ship

「ヴィシチテ」 二二二

Vománi point

「ボマニ角」 二二二

Vudda Kudda reefs

「ボツダカツダ礁脈」 一四三

Vurtu creek

「ボルチユ河」 六二二

W

Wachu

「ワチユ村」 二六六

Wágnugga

「ワグナガ村落」 二四四

Wah-du

「ワズ島」 二二〇

Wah-ter-oo channel

「ワートルー水道」 二二〇

——reef

「ワートルー礁脈」 二二〇

Wali-gandu

「ワリガンズ」 二四九

War-du channel

「ワルズ水道」 二七二

——island

「ワルズ島」 二七二

Wári river

「ワリ河」 二七〇

Weli-gan-du

「ウエリガンズ」 二九〇

Wilin-gili

「ウイリンジリ島」 二九〇

Willee-gillee

「ウイルリール島」 三三四

Willi-foori

「ウイルリール島」 三三四

Winds

「風候」 四八八



Seuheli pár

「シウヘリパ」 三〇三

Seychelles islands

「セイセルス列島」 三三七

——currents

「海流」 三三五

Shalbet island

「シャルベツト島」 三三六

Sindh coast

「信地海岸」 一五六

Singóra

「シンゴラ」 一五〇

Sómád

「ソマツド」 五五〇

Somnáth temple

「ソムナス殿堂」 三〇〇

Sonar durri shoal

「ソナルシユリ島」 九八三

Sónehia

「ソナヤ」 一七〇

Soondri

「スインドリ」 七〇

South Máli atoll

「南マリ叢島」 二七〇

South Mahlos mahdu

「南マロスマズ叢島」 二八七

Suadiva

「サシワ叢島」 二六六

Sultanpore

「サルタンポル」 二二九

Sumátra

「蘇門答臘」 二二二

Surat, ship

「スーラツト號」 二二二

Surmut Kári

「サルマツトカリ」 二二二

Sutrinji river

「サトリソンジ河」 一九一

Sutrapára

「サトラパラ」 一六五

Swatch-of-no-ground

「無底深處」 一六八

T

Tamásha tomb

「タマシア墳墓」 二八六

Taptee, brig

「タプチ號」 三三一

Tekra

「テクラ」 一〇三

Te-mar-rah

「テマルラ」 二四七

Tilla-du-máti atoll

「チラズマチ叢島」 二九四

Tin-a-du

「チナズ」 二六四

Tingaró island

「チンガロ島」 三三三

To-du island

「トズ島」 二七八

Too-ah island

「ツィア島」 二六〇

Toona Bunder

「ツィナブンデル」 一〇四

Toolis-du

「ツィリスド」 二八四

Trade drift, current

「熱帶恒風皮流」 三三四

Trades, S. E.

「南東恒風」 三五〇

Tullijah hill

「チユリジヤ山」 一九〇

Tunkra temple

「タンクラ殿堂」 五九

U

Underoo

「アンデルー」 三〇六

丁 數	二十一 七十三 百十一 百二十七 二百七 二百三十五
行 數	五 一 三 七 六 十一
誤	水深示引トスルニ足ラ○ス 「ベト」島 前既ニ於テ○ 入ラセシムル 風ヲ受クル非サレハ 「ウイルー、シルリー」
正	水深ヲ示引トスル能ハ○ス 「ベト」島 前既ニ 入ラシムル 風ヲ受クルニ非サレハ 「ウイルリー、シルリー」

13

V

W

W

K.T-3



