파3ㄹ-49

航空統計年報

ANNUAL STATISTICS OF CIVIL AVIATION

昭和31年

1956

運輸省航空局
Civil Aviation Bureau
Ministry of Transportation

687.059
U628k

国立国会
32.12.18
図書館

443127

1. 本書は主として航空統計
航空統計月報と軌を一
2. しかしながら、戦後昭和
和31年の年間集計の外
3. 過去の資料が整備され
れ変つたわが国民間航

はしがき

1. 本書は主として航空統計月報に掲載された昭和31年の諸統計についてその年間集計を集録したものである。従つて、編さんの内容と方法については、大体において航空統計月報と軌を一にしている。
2. しかしながら、戦後昭和26年にわが国民間航空が再開されてから今日まで、航空に関するこの種の統計が殆んど皆無である実情にかんがみて、本書においては、昭和31年の年間集計の外に、民間航空再開以来の各年統計及びその他の参考資料を併せて集録して利用上の便益をはかつた。
3. 過去の資料が整備されていなかつたため、編さんに意外の日時を費した上、内容的にも不満な点が多いが、昭和31年における航空活動の概況、竝びに戦後新しく生れ変つたわが国民間航空の今日までの歩みについて一応の綜合的概観を与えることができれば幸せである。

凡　　例

1．この統計において使用した旅客の重量は、制限内手荷物を含め、1人当り次の通りである。（単位　瓩）

A　国　内　線

定　期

東　京――札幌線
東　京――大　阪――福岡線　75
東　京――福岡線

東　京――三　沢――札幌線　昭和29年11月まで　75
東　京――名古屋――大阪線　昭和29年12月以降　68

大　阪――岩　国――福岡線　昭和29年11月まで　75
大　阪――岩　国――福岡線　昭和29年12月以降　実重量

路線不定期

東　京――三　沢――札幌線　68
東　京――名古屋――大阪線　68
大　阪――岩　国――福岡線　実重量

東　京――八丈島線　昭和29年5月～9月　実重量
東　京――八丈島線　昭和30年4月～同31年8月　68
東　京――八丈島線　昭和31年9月以降　68（日本ヘリコプター輸送）
東　京――八丈島線　昭和31年9月以降　70（日本遊覧航空）

東　京――大島線　68
大阪―金沢―名古屋線　68
大　阪――小倉線　68

大　阪――高松線　実重量
大　阪――高知線　実重量
大　阪――松山線　実重量
大　阪――米子線　実重量
福　岡――宮崎線　実重量

B　国　際　線

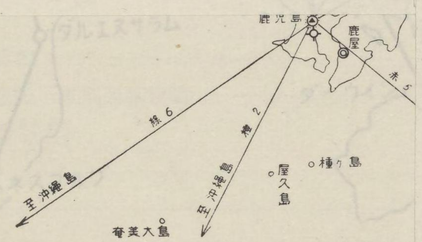
ファースト・クラス　105
ツーリスト・クラス　95

2．この統計の全体を通じ、共通のシンボルとして、次のとおり使用した。

—　掲げる計数がない（零）もの
…　資料がないため不明である
※　推定によるもの

東　京――大島線
大阪―金沢―名古屋線　68
大　阪――小倉線
大　阪――高松線
大　阪――高知線
大　阪――松山線　実重量
大　阪――米子線
福　岡――宮崎線

プター輸送）
空）

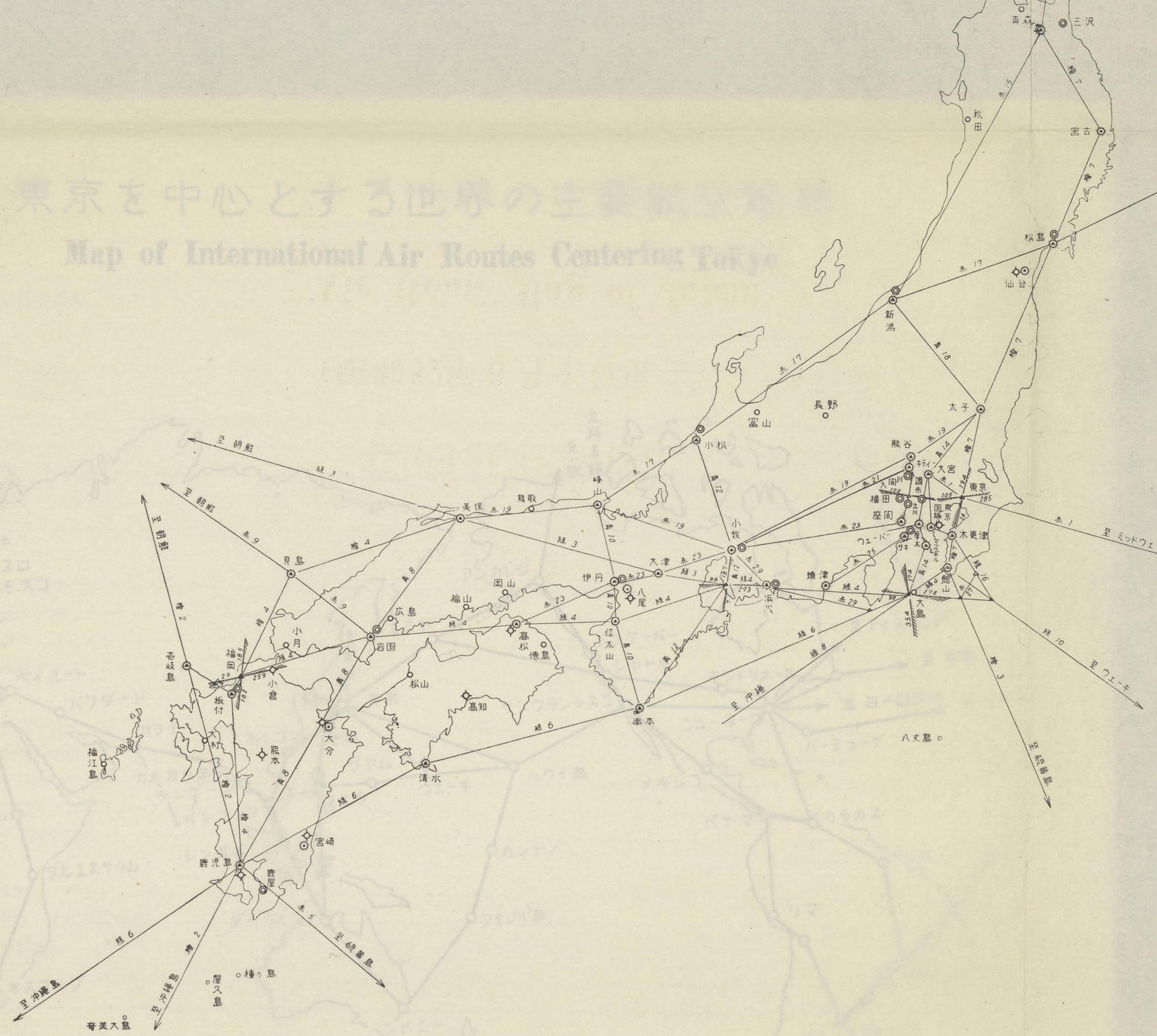


京——大島線
金沢—名古屋線 } 68
阪——小倉線

阪——高松線
阪——高知線
阪——松山線 } 実重量
阪——米子線
岡——宮崎線

東京を中心とする世界の主要航空路図

Map of International Air Routes Centering Tokyo



凡　例

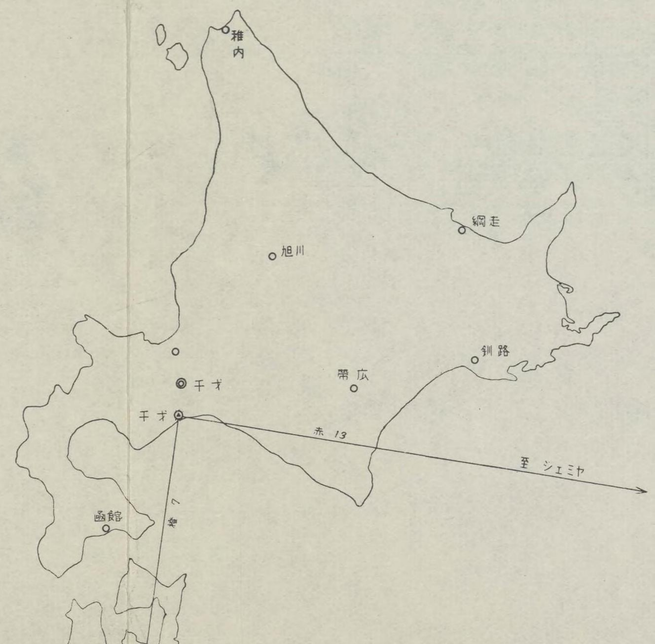
赤 3	航空路及び航空路番号
◇	民間飛行場
◎	軍用飛行場
○	不時着場又は飛行場予定地
⊙	無指向性無線標識施設
125	指向性無線標識施設（数字は電波の方位を示す）
▲	位置通報点（義務）
△	位置通報点（非義務）

0　100 KM

国内航空路図

（昭和32年８月１日現在）

Air Route Map of Japan



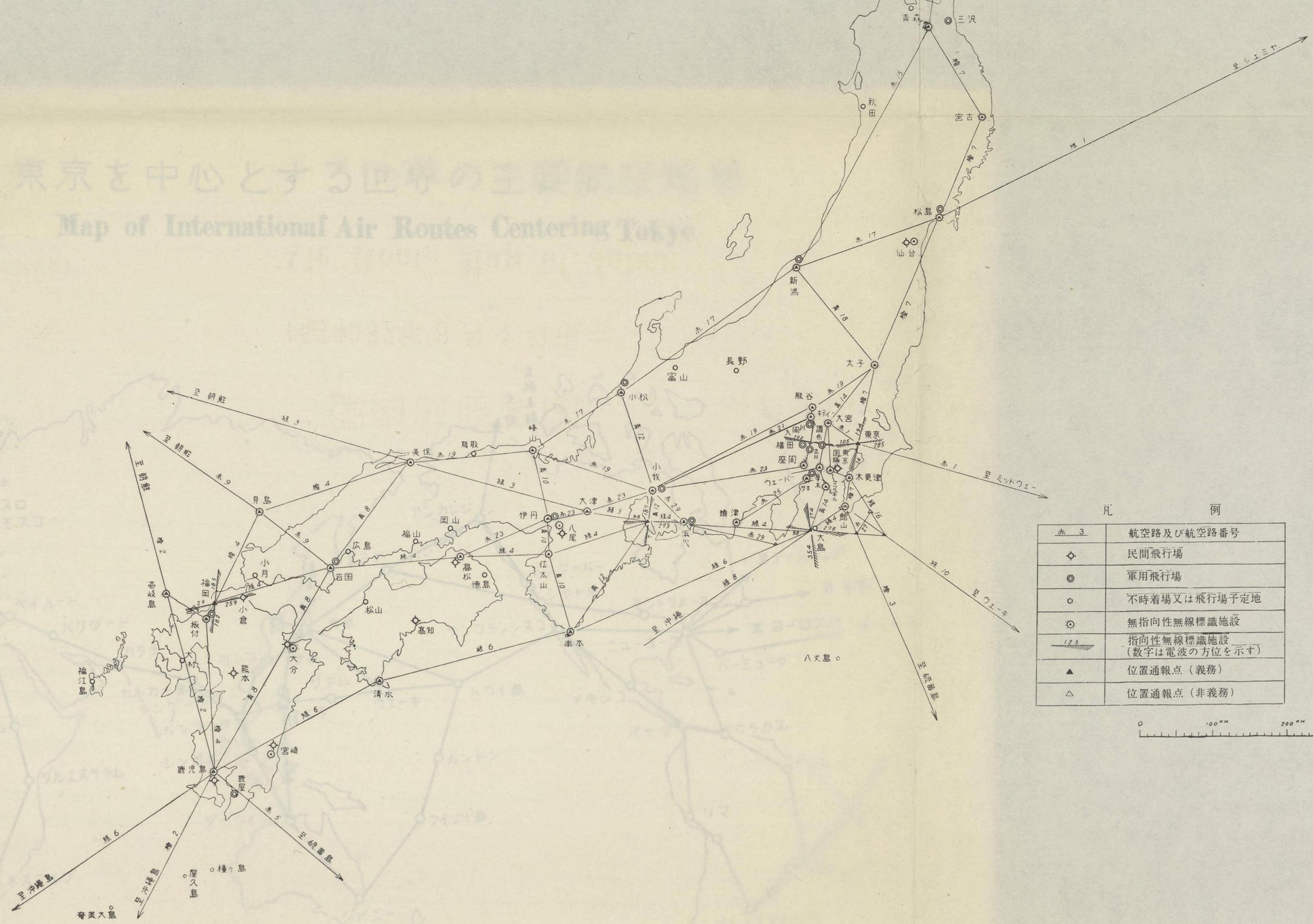
京――大島線
金沢―名古屋線 } 68
阪――小倉線

阪――高松線
阪――高知線
阪――松山線 } 実重量

東京を中心とする世界の主要航空路図
Map of International Air Routes Centering Tokyo

東京を中心とする世界の主要航空路図

Map of International Air Routes Centering Tokyo



凡　　例

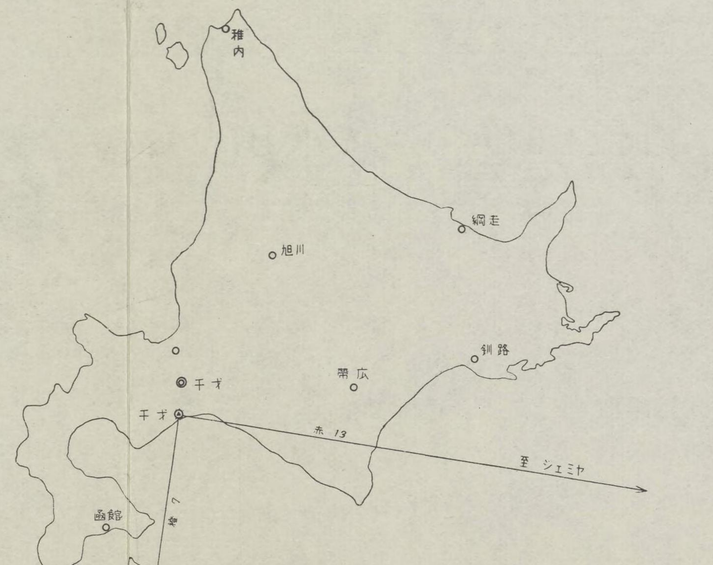
赤 3	航空路及び航空路番号
◇	民間飛行場
◎	軍用飛行場
○	不時着場又は飛行場予定地
⊙	無指向性無線標識施設
125	指向性無線標識施設（数字は電波の方位を示す）
▲	位置通報点（義務）
△	位置通報点（非義務）

0　100KM　200KM　300KM

国内航空路図

（昭和32年８月１日現在）

Air Route Map of Japan



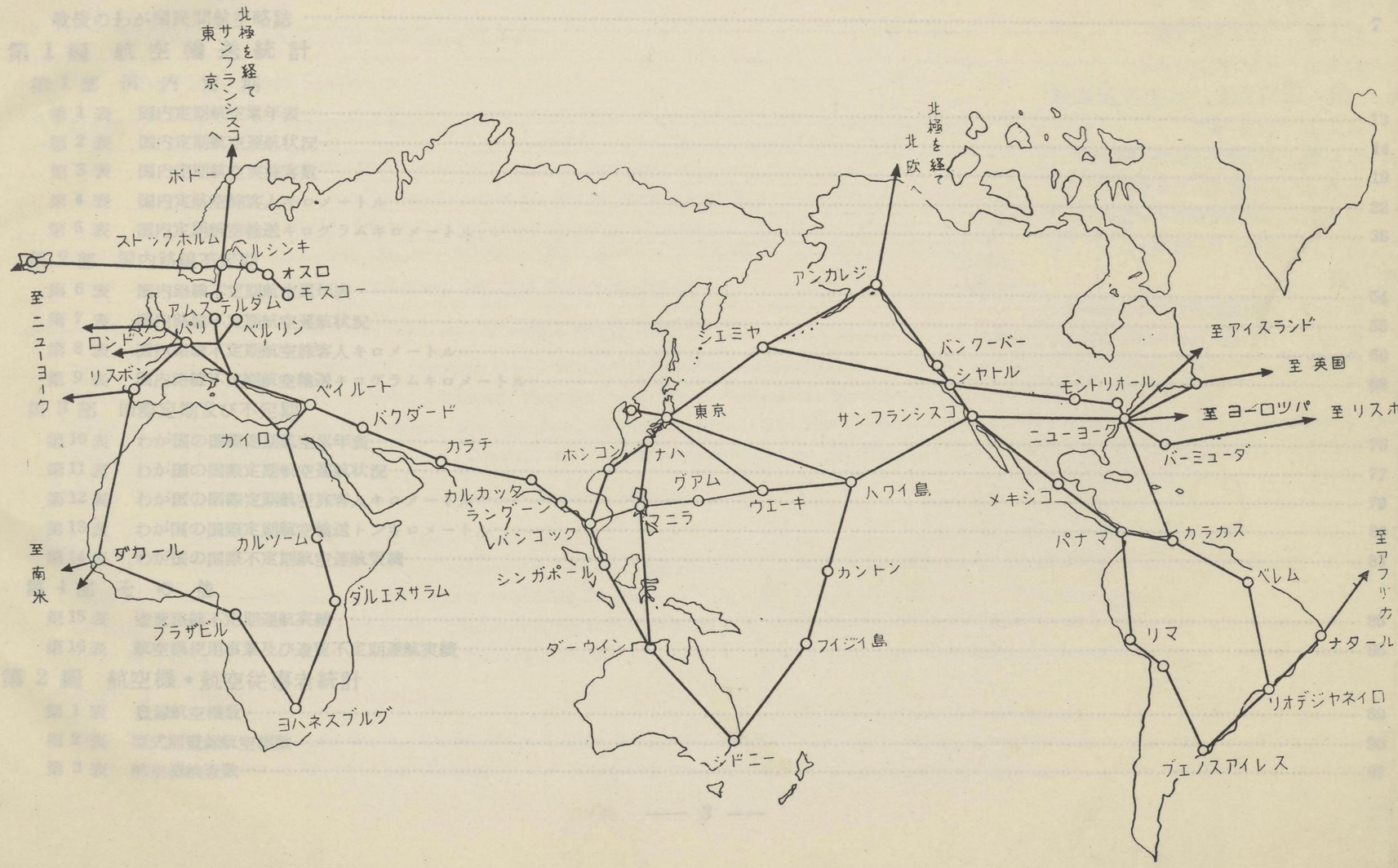
Map of International Air Routes Centering Tokyo

東京を中心とする世界の主要航空路

北極を経てサンフランシスコ
東京へ
ボドー
ストックホルム
至ニューヨーク
アムステルダム
パリ
ロンドン
リスボン
至南米
ダカール
ブラザビル

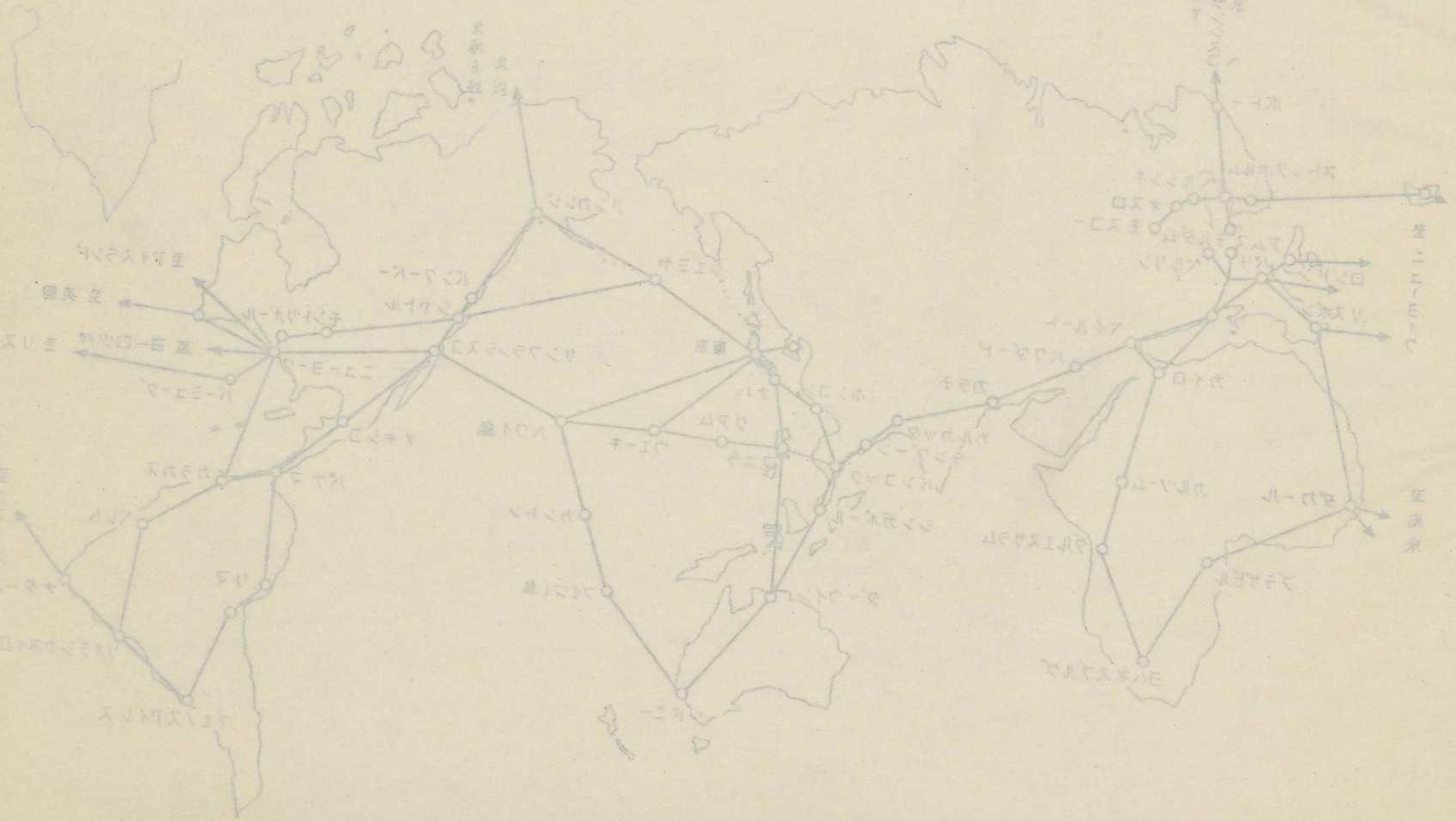
東京を中心とする世界の主要航空路線

Map of International Air Routes Centering Tokyo

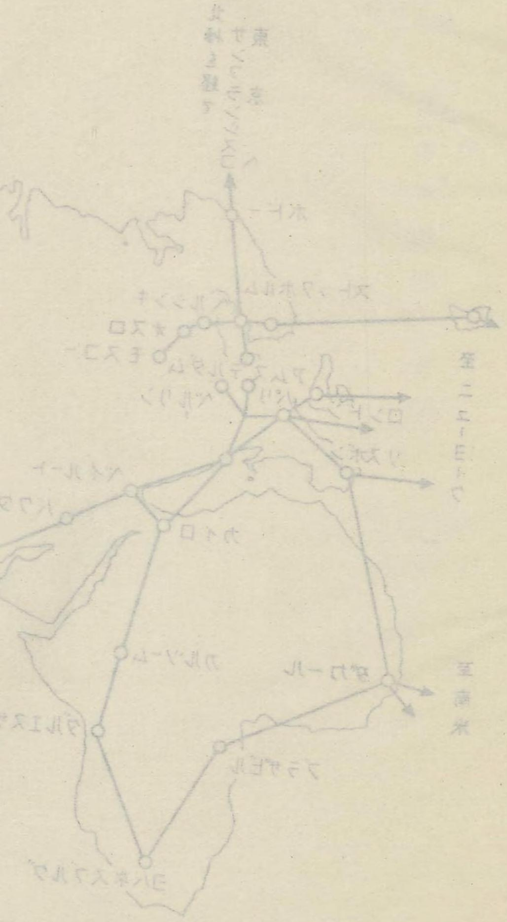


東京を中心とする世界の主要航空路線

Map of International Air Routes Centering Tokyo



はしがき……
わが国の国内航空路
東京を中心とする世界
戦後のわが国民間航空
第1編 航空輸送
第1部 国内定期
第1表 国内定期航空
第2表 国内定期航空
第3表 国内定期航空
第4表 国内定航空旅客
第5表 国内定期航空輸
第2部 国内路線不定期
第6表 国内路線不定期
第7表 国内路線不定期
第8表 国内路線不定期
第9表 国内路線不定期
第3部 国際定期及び不
第10表 わが国の国際定
第11表 わが国の国際定
第12表 わが国の国際定
第13表 わが国の国際定
第14表 わが国の国際不
第4部 その他
第15表 遊覧路線不定期
第16表 航空機使用事業
第2編 航空機・航空従
第1表 登録航空機数…
第2表 型式別登録航空
第3表 航空機検査数…



目　　次

はしがき …… 1
わが国の国内航空路
東京を中心とする世界の主要航空路線
戦後のわが国民間航空略誌 …… 7

第1編　航空輸送統計

第1部　国内定期

第1表　国内定期航空累年表 …… 13
第2表　国内定期航空運航状況 …… 14
第3表　国内定期航空実旅客数 …… 19
第4表　国内定航空旅客人キロメートル …… 22
第5表　国内定期航空輸送キログラムキロメートル …… 38

第2部　国内路線不定期

第6表　国内路線不定期航空累年表 …… 54
第7表　国内路線不定期航空運航状況 …… 55
第8表　国内路線不定期航空旅客人キロメートル …… 60
第9表　国内路線不定期航空輸送キログラムキロメートル …… 68

第3部　国際定期及び不定期

第10表　わが国の国際定期航空累年表 …… 76
第11表　わが国の国際定期航空運航状況 …… 77
第12表　わが国の国際定期航空旅客人キロメートル …… 79
第13表　わが国の国際定期航空輸送トンキロメートル …… 80
第14表　わが国の国際不定期航空運航実績 …… 83

第4部　その他

第15表　遊覧路線不定期運航実績 …… 85
第16表　航空機使用事業及び遊覧不定期運航実績 …… 86

第2編　航空機・航空従事者統計

第1表　登録航空機数 …… 89
第2表　型式別登録航空機数 …… 90
第3表　航空機検査数 …… 92

第 4 表　航空機事故数…… 93
第 5 表　航空従事者の養成数…… 95
第 6 表　機種別航空従事者数…… 95
第 7 表　資格別航空従事者数…… 96

第 3 編　空　港　統　計

第 1 表　空港別着陸機数…… 99
第 2 表　東京国際空港統計…… 100

第 4 編　飛行場及び航空保安施設

第 1 表　空港一覧表…… 107
第 2 表　国内航空通信局一覧表…… 110
第 3 表　東京国際航空通信局…… 111
第 4 表　航空無線標識所一覧表…… 113
第 5 表　航空灯台一覧表…… 115

附　表

附 表 1　航空運送事業免許会社一覧表…… 119
附 表 2　日本乗入れの外国定期航空会社一覧表…… 120

Air Route Map of Jap
Map of International
Part 1　Air Transp
Chapter 1　Domest
Table 1　Total Tra
Table 2　Kilometre
Table 3　Passenger
Table 4　Passenger-
Table 5　Kilogram-
Chapter 2　Domest
Table 6　Total Tra
Table 7　Kilometre
Table 8　Passenger-
Table 9　Kilogram-
Chapter 3　Internat
Table 10　Total Tra
Table 11　Kilometre
Table 12　Passenger
Table 13　Tonne-Ki
Table 14　Operation
Chapter 4　Other A
Table 15　Operations
Table 16　Operations

Contents

Air Route Map of Japan

Map of International Air Routes Centering Tokyo

Part 1 Air Transport Statistics

Chapter 1 Domestic Scheduled Services

Table 1 Total Traffic, 1951～1956, Domestic Scheduled Services 13
Table 2 Kilometres and Hours Flown, Domestic Scheduled Services 14
Table 3 Passengers Carried, Domestic Scheduled Services 19
Table 4 Passenger-Kilometres, Domestic Scheduled Services 22
Table 5 Kilogram-Kilometres Performed, Domestic Scheduled Services 38

Chapter 2 Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services

Table 6 Total Traffic, 1954～1956, Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services 54
Table 7 Kilometres and Hours Flown, Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services 55
Table 8 Passenger-Kilometres, Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services 60
Table 9 Kilogram-Kilometres Performed, Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services 68

Chapter 3 International Scheduled and Non-Scheduled Services

Table 10 Total Traffic, 1954～1956, International Services 76
Table 11 Kilometres and Hours Flown, International Scheduled Services 77
Table 12 Passenger-Kilometres, International Scheduled Services 79
Table 13 Tonne-Kilometres Performed, International Scheduled Services 80
Table 14 Operation of International Non-Scheduled Services 83

Chapter 4 Other Aviation Activities

Table 15 Operations of Sight-Seeing Non-Scheduled (Route-Designated) Services 85
Table 16 Operations of Aircraft Using Enterprises and Non-Scheduled Services 86

Part 2 Aircraft and Airmen Statistics

Table 1 Number of Aircraft Registered 89
Table 2 Number of Aircraft by Types 90
Table 3 Airworthiness Certifications Issued 92
Table 4 Aircraft Accidents 93
Table 5 Number of Trainee 95
Table 6 Number of Airmen by Types of Aircraft 95
Table 7 Number of Airmen by Qualifications 96

Part 3 Airport Statistics

Table 1 Number of Aircraft Landings 99
Table 2 Tokyo International Airport Statistics 100

Part 4 Aerodromes and Air Navigation Aids

Table 1 List of Aerodromes 107
Table 2 List of Domestic Aeronautical Communication Stations 110
Table 3 Tokyo International Aeronautical Communication Station 111
Table 4 List of Radio Ranges and Radio Beacons 113
Table 5 List of Light Beacons 115
Appendix 1 Licenced Air Carriers and Number of Their Aircraft 119
Appendix 2 Foreign Scheduled Air Carriers Operating into Japan 120

..... 89
..... 90
..... 92
..... 93
..... 95
..... 95
..... 96

..... 99
..... 100

..... 107
..... 110
..... 111
..... 113
..... 115
..... 119
..... 120

戦後民間航空略誌

（昭和20年～31年）

昭和20年　○９月６日。米国の
　　○９月２日附一般命
　　航空局がこれを担
　　○10月10日。商工、
　　○戦後輸送機関が混
　　本廻り東京―大阪
　　称して米軍乗員に
　　○10月21日及び11月
　　○11月18日附総司令
　　保安部が設けられ
　　○大日本航空株式会
　　大日本飛行協会は
　　○12月23日。総司令
昭和21年　○２月５日附総司令
　　○７月１日。逓信院
　　○７月11日。名古屋
昭和22年　○６月26日。世界一
　　○７月15日。ノース
　　○９月28日。パン・
　　○12月11日。パン・
　　○12月18日。オース
昭和23年　○１月下旬。英国B
　　○11月12日。PALは
昭和24年　○４月１日以降は航
　　○６月１日。逓信省
昭和25年　○６月26日付最高司
　　での間に許可され
　　された。

戦後民間航空略誌

昭和20年
○9月6日。米国の対日方針により如何なる航空活動も禁止されることが確定された。
○9月2日附一般命令第1号及び9月3日附一般命令第2号により日本政府は総べての飛行場を良好な状態に保持すること、並びに航空灯台の点灯維持を要求され航空局がこれを担当した。
○10月10日。商工、文部、農林運輸省令第1号によつて航空機の生産、加工が禁止された。
○戦後輸送機関が混乱したので、各地間の事務連絡を円滑にするため9月14日から「緑十字」飛行が許可され毎日、東京—福岡普通及び急行便、東京—札幌、裏日本廻り東京—大阪の4線が運航された。機は日本機、乗員は日本人であつた。これは10月9日限り打切を命ぜられ、以後は、米空軍機により「終戦連絡飛行」と称して米軍乗員により運航され、公務者を搭乗せしめた。これは翌年2月6日まで続けられた。
○10月21日及び11月21日総司令部の指示により東京、名古屋、大阪、天草、福岡及び鹿児島の6ラヂオビーコンの24時間運営が再開された。
○11月18日附総司令部覚書（SCAPIN 301）により12月31日を限り、一切の航空活動及び組織は禁止せられ航空局は廃止された。これと同時に逓信院電波局に航空保安部が設けられ（21年1月1日附）ラヂオビーコン、航空灯台等航空保安施設の運営業務は継続された。
○大日本航空株式会社は10月31日解散した。
大日本飛行協会は11月10日解散した。
○12月23日。総司令部は東京—九州間の既設航空灯台を連合軍の指定する新位置に移設し、且維持を行うことを指令した。この工事は翌21年7月まで続けられた。

昭和21年
○2月5日附総司令部の指令により大島指向性ラヂオビーコンの運営を開始した。3月4日附串本ビーコンの24時間運営を指令された。
○7月1日。逓信院が逓信省への昇格に伴い、逓信省航空保安部が設置され、航空保安施設の維持は従前通り行われた。
○7月11日。名古屋、熊野、鹿児島、福岡、大島の5通信所の設置運営が指令された。

昭和22年
○6月26日。世界一週のパン・アメリカン航空会社機アメリカンクリツパー号（コンステレーション）が22名の報導陣を乗せて初めて羽田空港に到着した。
○7月15日。ノース・ウエスト大平洋北廻り旅客機（DC-4）初めて羽田に着く。
○9月28日。パン・アメリカン西廻り世界一周機羽田に着く。
○12月11日。パン・アメリカン航空会社は東京を同社の東洋総基地とする。
○12月18日。オーストラリヤ・カンタスのランカストリヤン機は日本—オーストラリヤ間の試験飛行に飛来、防府に着く。

昭和23年
○1月下旬。英国BOAC社飛行艇（ショート・プリモス号）はロンドン—岩国間国際航空路を開き飛来した。これは9月20日から横浜まで延長された。
○11月12日。PALはマニラー東京間の定期航空を許可され翌1月26日運航を開始した。

昭和24年
○4月1日以降は航空灯台の維持運営を日本政府が自主的に行うよう指示があり、施設の本格的な補修工事が行われた。
○6月1日。逓信省が電気通信省に発展分割されるに伴い、航空保安部は航空保安庁となり、電気通信省に移管された。

昭和25年
○6月26日付最高司令部覚書（SCAPIN 2106）によつて国内航空運営の件が許可され、免許されるべき国内航空会社は昭和20年9月2日から昭和25年1月1日までの間に許可され且つ日本への事業を経営して来た国際民間航空会社に指定されるか又はそれらにより組織され且つ出資される航空会社1社に限ることが規定された。

11月1日これに基き「国内航空運送事業令」が制定された。

○10月5日。ノースウエスト、パンアメリカン等7社によつて「内国航空会社」が設立された。

○12月12日。航空保安庁は運輸省外局に移管され航空庁となつた。

昭和26年 ○1月27日付最高司令部覚書（SCAPIN 2106-1）により民間航空機の改良、製造、組立、所有又は運航に従事しないことを条件として日本人の支配する法人が国内航空運送事業活動に従事することが許されるようになつた。

○2月23日付「国内航空運送事業令の一部を改正する政令」が制定された。

これにより8月1日日本航空株式会社（発起人総代　藤山愛一郎）が設立された。

○5月4日。最高司令官の命により外国人の行う国際航空運送事業（当時11社）を調整するため「外国人の国際航空運送事業に関する政令」が公布された。

○10月25日。日本航空株式会社とノースウエスト航空会社の共同により戦後初めての国内民間航空事業が開始された。開設された航空路は東京—札幌、東京—大阪—福岡であつた。

○本年、国際定期航空によるわが国への乗り入れ外国航空会社として、タイ航空が5月18日、KLMが12月7日、SASが4月それぞれ羽田空港に飛来した。

昭和27年 ○4月9日。日本航空福岡便木星号（マーチン202型）三原山山腹に墜落、搭乗者37名が死亡した。

○4月28日。平和条約発効。

○7月1日。羽田飛行場が米軍より返還され、東京国際空港として開設された。同時に「東京国際空港の共同使用に関する日本国と在日米軍との間の取極」が締結された。

○「航空交通管制に関する取極」が効力を生じた。航空交通管制要員の訓練が本年より開始され、本年の修了者は18名であつた。

○7月8日。BOACのコメット機が東京国際空港に飛来した。

○7月12日。羽田空港のエアーリンク（米国航空通信会社）の施設が我が方に買収され、7月28日から運用を開始した。

○7月15日。航空法が施行された。国内航空運送事業令は廃止された。

○7月16日。航空機製造事業法が公布された。

○8月1日。航空庁は運輸省航空局（内局）に機構が改正された。

運輸大臣の諮問機関として航空審議会が設置された。

○8月11日。平和条約第13条(a)の規定に基き米国との間に航空双務協定が締結され、翌年9月15日効力を発生した。

○10月1日。財団法人日本航空協会が設立された。

○10月20日。日本航空株式会社は航空法による我が国最初の定期航空運送事業者として免許され、さらに11月14日不定期航空運送事業、10月21日航空機使用事業が免許された。

○10月25日。日本航空は自主運航を開始した。当時の航空路線は東京—名古屋—大阪毎日2往復、東京—札幌、東京—大阪—福岡毎日1往復であつた。

○11月12日。航空審議会は諮問第1号「わが国民間航空の再建方策」について運輸大臣に答申した。

○12月29日。日英航空協定が調印され、翌年7月31日効力を発生した。

○本年航空機使用事業を免許されたものには日本航空株式会社の外に、9月9日青木航空株式会社、10月21日日本ヘリコプター輸送株式会社、極東航空株式会社、国際観光バス株式会社、12月1日北陸航空輸送株式会社、12月8日東京航空株式会社がある。

昭和28年 ○5月20日。日本航

○7月5日。速達便

○7月15日。航空機

○8月1日。国際航

義務を承継した。

○8月14日。日本航

○8月18日。ソルソ

○9月20日。復活祭

○10月8日。日本は

○国内のローカル線

○12月3日。航空審

○本年我が国と航空

○本年我が国との航

リカであつた。

○本年不定期航空運

中日本航空株式会

○本年航空機使用事

株式会社、4月9日

日中島航空株式会

西日本空輸株式会

昭和29年 ○2月2日より日本

○2月4日。日本航

○4月19日。日本青

○青木航空株式会社

○第1回GCA技術者

○5月26日。SAS機

○日仏航空協定が調

○6月29日。航空医

○8月12日。日本航

○10月1日。宮崎市

○10月5日。日本航

○10月25日。日本航

昭和28年　○5月20日。日本航空協会はF.A.Iに加盟した。
○7月5日。速達便は航空便扱となり本日から実施された。
○7月15日。航空機抵当法成立、10月1日から施行された。
○8月1日。国際航空の積極的育成のため「日本航空株式会社法」が制定施行された。これにより10月1日日本航空株式会社（新）が設立され、旧日本航空の権限義務を承継した。
○8月14日。日本航空株式会社は東京一サンフランシスコ間及び東京一那覇間の国際線運営の免許が与えられた。米国政府よりは29年1月13日承認された。
○8月18日。ワルソー条約加入効力発生。
○9月20日。復活第1回航空日中央大会が東京国際空港において行われた。
○10月8日。日本はICAOの加盟国となる。わが国は第61番目の加盟国である。
○国内のローカル線を充実するため10月15日日本ヘリコプター輸送株式会社及び極東航空株式会社の2社に国内定期航空運送事業が免許された。
○12月3日。航空審議会は諮問第2号「航空の安全性を確保するための方策」について答申した。
○本年我が国と航空協定の調印成つた国は2月17日オランダ、2月20日エスーデン、2月23日ノールウエー、2月26日デンマーク、6月19日タイであつた。
○本年我が国との航空協定の効力が発生した国は7月24日オランダ及びスエーデン、7月14日ノールウエー、デンマーク及びタイ、7月31日イギリス、9月15日アメリカであつた。
○本年不定期航空運送事業を免許されたものは3月13日青木航空株式会社、5月27日日本ヘリコプター輸送株式会社及び極東航空株式会社、11月19日横浜訓盲学院中日本航空株式会社、北日本航北株式会社である。
○本年航空機使用事業を免許されたものは2月4日大和航空株式会社、富士航空株式会社、3月13日横浜訓盲学院、3月23日中日本航空株式会社、3月22日東海航空株式会社、4月9日日本青年飛行連盟、5月9日南日本航空株式会社、5月13日北日本航空株式会社、6月6日海洋航空株式会社、7月8日朝日航空株式会社、9月17日中島航空株式会社、9月12日アジヤ航空株式会社、及び株式会社日本観光飛行協会、10月14日 国際航空観光航空株式会社、12月12日西日本軽飛行機協会、12月15日西日本空輸株式会社である。

昭和29年　○2月2日より日本航空株式会社により東京一サンフランシスコ間、2月5日より東京一那覇間の定期航空運送事業が開始された。
○2月4日。日本航空株式会社は国際航空運送協会（IATA）に正式加入した。
○4月19日。日本青年飛行連盟機が台湾訪問親善飛行を行つた。
○青木航空株式会社は東京一八丈島間の不定期航空運送事業が4月21日認可され5月より開始された。
○第1回GCA技術者研修が立川において行われ5月18日修了した。
○5月26日。SAS機北極横断羽田につく。
○日仏航空協定が調印された。
○6月29日。航空医学心理学研究会が設立された。
○8月12日。日本航空株式会社は香港線を免許され、30年2月4日より運航を開始した。
○10月1日。宮崎市に航空大学校が開設された。
○10月5日。日本航空株式会社は日伯親善を兼ね第1回の南米線不定期運送を実施した。
○10月25日。日本航空株式会社はDC-6Bを使用して東京一福岡間の急行便を開始した。

○11月10日。阪神飛行場の管理権が航空局に帰属した。
○11月25日。日本ヘリコプター輸送株式会社及び極東航空株式会社による東日本、西日本のローカル定期航空の運航が開始された。
○12月13日。航空審議会は諮問第3号「民間航空の振興方策」について答申した。
○本年不定期運送事業を免許されたものは4月28日富士航空株式会社、南日本航空株式会社、大和航空株式会社、北陸航空輸送株式会社、6月14日西日本空輸株式会社、8月10日日本観光飛行協会である。日本観光飛行協会は堺—白浜間の路線不定期航空を認可された。
○本年航空機使用事業を免許されたものは2月15日太星軽飛行機株式会社、2月2日東亜航空株式会社である。

昭和30年
○1月12日。カナダとの間に航空協定調印、7月20日効力発生。
○2月4日。日本航空は新しく香港線を開設、第1便が出発した。
○3月15日。中華民国との間に航空協定の交換公文成る。
○5月15日。東京国際空港の整備工事並びに空港ビルデングの完成を期して、同空港において「空港まつり」が催された。
○1月31日。極東航空株式会社は大阪一高知間、福岡一宮崎間、大阪一米子間に路線不定期運送が認可された。
○4月1日より日本ヘリコプター輸送株式会社により東京一八丈島間の路線不定期運送が開始された。
○7月1日より日本ヘリコプター輸送株式会社により大阪一小松間の路線不定期運送が開始された。
○9月16日より極東航空株式会社により大阪一高松間の路線不定期運送が開始された。
○7月26日。海洋航空株式会社に対し不定期航空運送事業が免許された。
○8月29日。霧ケ峰に於て戦後初めての学生グライダー選手権大会が行われた。
○10月15日。日本ヘリコプター輸送株式会社により東京一大島間の路線不定期運送が開始された。
○11月26日。インドとの間に航空協定調印、翌31年5月11日効力発生。

昭和31年
○1月17。わが国と仏国との間に航空運送協定が調印され、5月24日効力が発生した。
○1月19日。わが国と豪洲との間に航空運送協定が正式調印された。
○日本航空株式会社は国際線使用機DC—6Bの整備を日本航空整備株式会社に行わせることを認可された。
○在日米軍の申し出により3月20から航空路組織が変更され、大津及び信太山ホーマービーコンが使用され、関西地方の航空交通の繁忙が緩和された。
○東京一香港間ラジオテレタイプ回線が2月20から運用開始された。
○わが国の航空交通管制事務の運営の一部が日本政府に移管されることになり、羽田、松島、伊丹及び小松の管制業務が4月から移管された。
○わが国初めての国産GCAが宮崎に設置され6月18日運用が開始された。
○空港整備法が3月23日国会に可決され、4月20日公布施行された。
空港整備法施行令が7月10日公布施行され、第一種空港として東京国際空港、第2種空港として稚内、高松、大村、熊本、鹿児島の各空港が定められた。
○日航東京一桑港線の運航数週3往復は4月29日から週4往復に増便された。
○極東航空株式会社の大阪一松山間不定期航空路線開設が3月20日認可された。
○3月29日。日本一スイス間航空協定が仮調印され、5月24日正式調印成る。
○日本ヘリコプター輸送は3月31日名古屋一小松間週3往復の路線不定期航空運送事業を開始した。

○4月21日。調布飛行場のオペレーション業務が開始された。
○4月18日。日本ヘリコプター輸送の大阪一小倉間路線不定期運送が認可された。
○航空法に基く各種検査手数料を改正する政令が5月20日から施行された。
○6月19日南米ヴエネズエラ国カラカスにおいて開催された ICAO 第10回総会に於て日本は理事国に当選した。モントリオール ICAO 本部に理事会におけるわが国代表事務所が開設された。
○9月13日。日本航空株式会社は沖縄線（福岡一那覇間）の試験飛行を実施した。23日から正式運航された。
○スカンヂナビヤ航空の北極経由コペンハーゲン一東京間の航空路線開設が9月13日認可された。
○香港航空会社の香港一東京間の国際航空業務は9月13日認可された。
○日本航空株式会社の東京一香港間国際航空運送のバンコツクへの延長は10月4日開始された。
○日本とブラジル間の航空運送協定は12月15日正式調印された。
○本年航空機使用事業を免許されたものは2月17日アジヤ航空測量株式会社、11月14日国際航業株式会社及び瀬戸内航空株式会社である。

第　1　編
Part 1

航空輸送統計
Air Transport

項目 Item / 年 Year	路線 キロメートル Route Kilometres	運航 キロメートル Kilometres Flown	運 時
昭 26 1951	1,799	368,532	1
〃 27 1952	1,881	2,013,533	7
〃 28 1953	1,881	3,129,137	
〃 29 1954	1,919	4,183,354	
〃 30 1955	1,919	6,494,736	26
〃 31 1956	1,919	7,310,855	29

年 (Ye

昭和26年(19

昭和27年(19

昭和28年(19

昭和29年(19

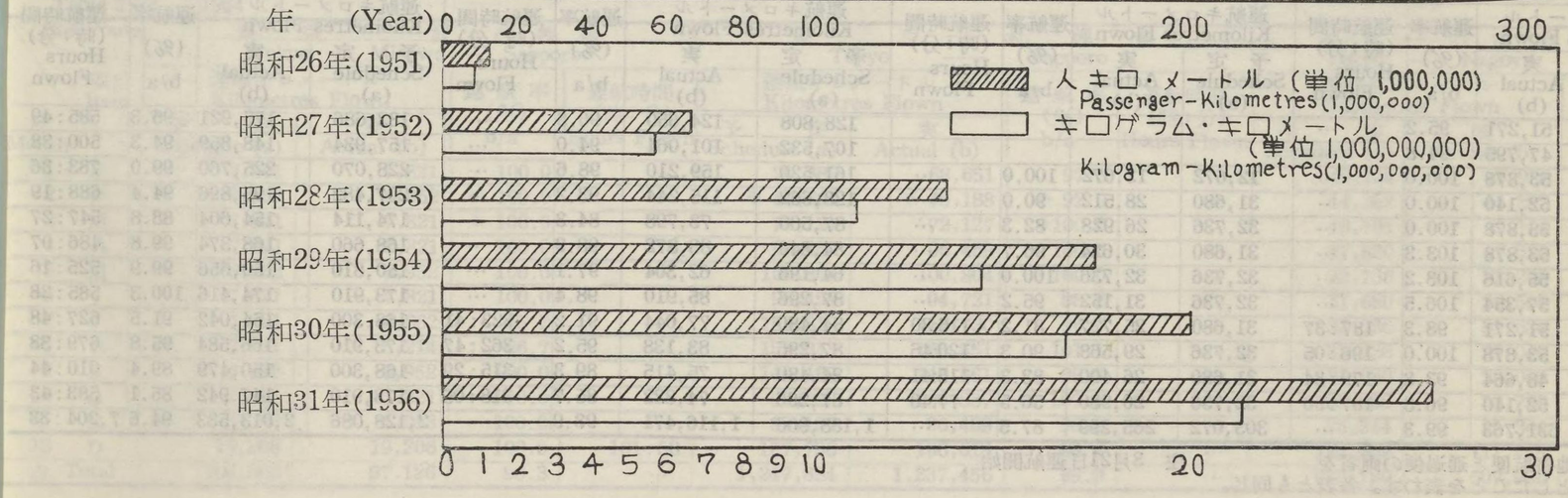
昭和30年(19

昭和31年(19

第1部　国内定期
Chapter 1　Domestic Scheduled Services

第1表　国内定期航空累年表
Table 1　Total Traffic 1951—1956, Domestic Scheduled Services

項目 Item / 年 Year	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown	運航時間 Hours Flown	旅客数 Passengers Carried	人キロメートル Passenger-Kilometres	利用可能座席キロメートル Available Seat-Kilometres	旅客利用率(%) Passenger Load Factor	キログラム キロメートル Kilogram—Kilometres Performed 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	利用可能キログラムキロメートル Available Kilogram-Kilometres	重量利用率% Weight Load Factor
昭 26 1951	1,799	368,532	1,398:11	18,338	11,738,482	15,820,788	74.2	877,093,590	11,066,823	10,935,309	899,095,722	…	…
〃 27 1952	1,881	2,013,533	7,204:33	102,955	69,026,410	90,053,536	76.7	5,177,018,050	146,480,251	119,299,913	5,442,798,214	…	…
〃 28 1953	1,881	3,129,137	…	211,528	135,141,139	191,567,609	70.5	10,492,512,750	381,205,121	241,950,847	11,115,668,718	…	…
〃 29 1954	1,919	4,183,354	…	272,500	174,473,222	231,592,956	75.3	13,541,249,941	530,921,012	403,374,309	14,475,545,262	…	…
〃 30 1955	1,919	6,494,736	26,090:57	316,085	207,513,447	296,298,788	70.0	15,457,303,006	681,799,698	487,741,884	16,626,844,588	28,072,252,000	59.2
〃 31 1956	1,919	7,310,855	29,588:36	408,483	264,767,554	353,194,698	75.0	19,714,785,577	1,135,540,378	633,289,075	21,483,615,030	33,014,685,098	65.1



第2表　国内定期航空運航状況
Table 2　Kilometres and Hours Flown, Domestic Scheduled Services

第2表の1　昭和26年
Table 2～1　1951

月 Month	項目 Item	東京 — 札幌線 Tokyo — Sapporo 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京 — 大阪 — 福岡線 Tokyo — Osaka — Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	合計 Total 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
10	O	12,166	10,428	85.7	34:47	46,284	13,944	30.1	51:00	58,450	24,372	41.7	85:47
11	N	52,140	52,140	100.0	180:39	138,960	126,948	91.4	497:34	191,100	179,088	93.7	678:13
12	D	53,878	46,926	87.1	171:07	143,592	118,146	82.3	463:04	197,470	165,072	83.6	634:11
計		118,184	109,494	92.6	386:33	328,836	259,038	78.8	1,011:38	447,020	368,532	82.4	1,398:11

注　各路線とも10月25日運航を開始した。

第2表の2　昭和27年
Table 2～2　1952

月 Month	項目 Item	東京 —(三沢)— 札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京 — 名古屋 — 大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京—大阪—(岩国)—福岡線 Tokyo—Osaka — Iwakuni—Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	合計 Total 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1	J	53,878	51,271	95.2	…					128,808	124,650	96.8	…	182,686	175,921	96.3	585:49
2	F	50,402	47,795	94.8	…					107,532	101,064	94.0	…	157,934	148,859	94.3	500:38
3	M	53,878	53,878	100.0	…	12,672	12,672	100.0	…	161,520	159,210	98.6	…	228,070	225,760	99.0	783:36
4	A	52,140	52,140	100.0	…	31,680	28,512	90.0	…	123,662	115,244	93.2	…	207,482	195,896	94.4	688:19
5	M	53,878	53,878	100.0	…	32,736	26,928	82.3	…	87,500	73,798	84.3	…	174,114	154,604	88.8	547:27
6	J	52,140	53,878	103.3	…	31,680	30,624	96.7	…	84,840	83,872	98.9	…	168,660	168,374	99.8	486:07
7	J	53,878	55,616	103.2	…	32,736	32,736	100.0	…	64,196	62,304	97.1	…	150,810	150,656	99.9	525:16
8	A	53,878	57,354	106.5	…	32,736	31,152	95.2	…	87,296	85,910	98.4	…	173,910	174,416	100.3	585:28
9	S	52,140	51,271	98.3	187:37	31,680	25,727	81.2	116:30	84,480	77,044	91.2	323:41	168,300	154,042	91.5	627:48
10	O	53,878	53,878	100.0	196:05	32,736	29,568	90.3	120:46	87,296	83,138	95.2	362:47	173,910	166,584	95.8	679:38
11	N	52,140	48,664	93.3	179:34	31,680	26,400	83.3	115:41	84,480	75,415	89.3	315:29	168,300	150,479	89.4	610:44
12	D	53,878	52,140	96.8	187:50	32,736	20,980	56.5	77:48	87,296	74,822	85.7	318:05	173,910	147,942	85.1	583:43
計	T	636,108	631,763	99.3	…	303,072	265,299	87.5	…	1,188,906	1,116,471	93.9	…	2,128,086	2,013,533	94.6	7,204:33

注　(　)は同地寄航便と通過便の両者を併せ一表としたことを表わす。各表とも同じ。

注　3月21日運航開始

第2表の3　昭和28年
Table 2～3　1953

月 Month	項目 Item	東京 —(三沢)— 札 Tokyo — Misawa — Sa 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a
1	J	53,878	50,402	93.5
2	F	97,328	95,590	98.2
3	M	107,756	105,149	97.6
4	A	104,280	101,673	97.5
5	M	107,756	107,756	100.0
6	J	102,542	103,411	108.8
7	J	102,542	100,804	98.3
8	A	107,756	107,756	100.0
9	S	104,280	107,756	103.3
10	O	107,756	109,494	101.6
11	N	104,280	100,804	96.7
12	D	107,756	107,756	100.0
計 Total		1,207,910	1,198,351	99.2

第2表の4　昭和29年
Table 2～4　1954

月 Month	項目 Item	東京 — 三 Tokyo — Mi 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual
1	J	7,821	7,
2	F	※ 6,952	※ 6,
3	M	※ 7,821	※ 7,
4	A	7,821	7,
5	M	6,952	6,
6	J	7,821	7,
7	J	7,821	6,
8	A	7,821	5,
9	S	6,952	6,
10	O	7,821	7,
11	N	6,083	6,
12	D	19,206	19,
計	Total	100,892	97,

ed Services

合計 Total			
運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分)
予定 Schcdule (a)	実 Actuale (b)	b/a	Hours Flown
58,450	24,372	41.7	85:47
191,100	179,088	93.7	678:13
197,470	165,072	83.6	634:11
447,020	368,532	82.4	1,398:11

岡線 kuoka	合計 Total			
運航時間 (時:分) Hours Flown	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hours Flown
	予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a	
…	182,686	175,921	96.3	585:49
…	157,934	148,859	94.3	500:38
…	228,070	225,760	99.0	783:36
…	207,482	195,896	94.4	688:19
…	174,114	154,604	88.8	547:27
…	168,660	168,374	99.8	486:07
…	150,810	150,656	99.9	525:16
…	173,910	174,416	100.3	585:28
323:41	168,300	154,042	91.5	627:48
362:47	173,910	166,584	95.8	679:38
315:29	168,300	150,479	89.4	610:44
318:05	173,910	147,942	85.1	583:43
…	2,128,086	2,013,533	94.6	7,204:33

第2表の3　昭和28年
Table 2～3　1953

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	東京－(三沢)－札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo				東京－名古屋－大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka				東京－(大阪)－(岩国)－福岡線 Tokyo—(Osaka)—(Iwakuni)—Eukuoka				合計 Total			
	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hours Flown	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hours Flown	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hours Flown	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hours Flown
	予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a		予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a		予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a		予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a	
1 J	53,878	50,402	93.5	…	32,736	32,736	100.0	…	87,296	87,296	100.0	…	173,910	170,434	98.0	…
2 F	97,328	95,590	98.2	…	29,568	29,568	100.0	…	78,848	76,956	97.6	…	205,744	202,114	98.2	…
3 M	107,756	105,149	97.6	…	32,736	32,208	98.4	…	119,538	118,998	99.5	…	260,030	256,355	98.6	…
4 A	104,280	101,673	97.5	…	31,680	31,152	98.3	…	141,240	139,810	99.0	…	277,200	272,635	98.4	…
5 M	107,756	107,756	100.0	…	32,736	32,736	100.0	…	145,948	145,948	100.0	…	286,440	286,440	100.0	…
6 J	102,542	103,411	108.8	…	30,624	30,624	100.0	…	142,670	131,450	92.1	…	275,836	265,485	96.2	…
7 J	102,542	100,804	98.3	…	31,680	31,152	98.3	…	122,606	120,758	98.5	…	256,828	252,714	98.4	…
8 A	107,756	107,756	100.0	…	49,104	47,520	96.8	…	131,626	131,626	100.0	…	288,486	286,902	99.5	…
9 S	104,280	107,756	103.3	…	47,520	42,768	90.0	…	130,680	122,210	93.5	…	282,480	272,734	96.5	…
10 O	107,756	109,494	101.6	…	49,104	49,104	100.0	…	131,626	131,626	100.0	…	288,486	290,224	100.6	…
11 N	104,280	100,804	96.7	…	47,520	45,408	95.6	…	127,380	126,456	99.3	…	279,180	272,668	97.7	…
12 D	107,756	107,756	100.0	…	49,104	48,048	97.8	…	131,626	144,628	91.0	…	288,486	300,432	104.1	…
計 Total	1,207,910	1,198,351	99.2	…	464,112	453,024	97.6	…	1,491,084	1,477,762	99.1	…	3,163,106	3,129,137	98.9	…

第2表の4　昭和29年
Table 2～4　1954

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	東京－三沢－札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo				東京－札幌線 Tokyo — Sapporo				東京－名古屋－大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka			
	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hours Flown	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hours Flown	運航キロメートル Kilometres Flown		運航率 (%)	運航時間 (時:分) Hoursn Flow
	予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a		予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a		予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	b/a	
1 J	7,821	7,821	100.0	…	70,389	68,651	97.5	…	49,104	45,936	93.5	…
2 F	※ 6,952	※ 6,952	※ 100.0	…	※ 48,664	※ 45,188	※ 92.9	…	44,352	44,352	100.0	…
3 M	※ 7,821	※ 7,821	※ 100.0	…	72,127	72,127	※100.0	…	49,104	49,104	100.0	…
4 A	7,821	7,821	100.0	…	96,459	96,459	100.0	…	47,520	47,520	100.0	…
5 M	6,952	6,952	100.0	…	100,804	100,804	100.0	…	32,736	32,208	98.4	…
6 J	7,821	7,821	100.0	…	96,459	94,721	98.2	…	31,680	29,568	93.3	…
7 J	7,821	6,662	85.2	…	153,813	147,730	96.0	…	32,736	31,680	96.8	…
8 A	7,821	5,214	66.7	…	153,813	155,551	101.1	…	32,736	29,040	88.7	…
9 S	6,952	6,952	100.0	…	149,468	146,861	98.3	…	31,680	29,040	91.7	…
10 O	7,821	7,821	100.0	…	99,935	106,887	107.0	…	32,736	32,736	100.0	…
11 N	6,083	6,083	100.0	…	98,197	96,459	98.2	…	25,344	25,344	100.0	…
12 D	19,206	19,206	100.0	101:58	107,756	106,018	98.4	…	123,062	111,458	90.6	542:52
計 Total	100,892	97,126	96.3	…	1,247,884	1,237,456	99.9	…	532,790	507,986	96.9	…

第2表の5　昭和30年
Table 2～5　1955

月 Month	項目 Item	大阪－岩国－福岡線 Osaka —Iwakuni— Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京－(大阪)－福岡線 Tokyo — Osaka — Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	合計 Total 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1	J	30,008	30,008	100.0	…	100,626	94,620	94.0	…	257,948	247,036	95.8	…
2	F	27,104	27,104	100.0	…	90,888	90,888	100.0	…	217,960	214,484	98.4	…
3	M	30,008	30,008	100.0	…	100,626	100,626	100.0	…	259,686	259,686	100.0	…
4	A	29,040	29,040	100.0	…	133,596	122,772	91.9	…	314,436	303,612	96.6	…
5	M	30,008	30,008	100.0	…	205,136	200,259	97.6	…	375,636	370,231	98.6	…
6	J	29,040	28,072	96.7	…	211,200	180,437	85.4	…	376,200	340,619	90.5	…
7	J	30,008	30,008	100.0	…	218,240	186,868	85.6	…	442,618	402,948	91.0	…
8	A	30,008	28,379	94.6	…	218,240	202,404	92.7	…	442,618	420,588	95.0	…
9	S	29,040	23,539	81.1	…	211,200	180,200	85.3	…	428,340	386,592	90.3	…
10	O	30,008	30,008	100.0	…	200,684	190,520	94.9	…	371,184	367,972	99.1	…
11	N	23,232	23,232	100.0	…	194,568	187,944	96.6	…	347,424	339,062	97.6	…
12	D	49,972	48,980	98.0	252:50	246,884	244,862	99.2	…	546,880	530,524	97.0	…
計	Total	367,476	358,386	97.5	…	2,131,888	1,982,400	93.0	…	4,380,930	4,183,354	95.5	…

注 1. 日本ヘリコプター輸送株式会社が運営する東京－三沢－札幌線及び東京－名古屋－大阪線並びに極東航空株式会社が運営する大阪－岩岡－福岡線は昭和29年11月25日定期に切換えられたものであるが、本表では計算の便宜上11月中は路線不定期として取扱い、12月以降を定期とした。従つて11月25日から30日までの間の同社同路線の実績は路線不定期の部に計上されている。以下昭和29年分各表ともこの例による。

2. 本表の東京－(大阪)－福岡線の数字は次のおのおのを集計したものである。

(1) 東京—大阪を運航する一般便

(2) 同夜間郵便専用便（4月27日運航開始）

(3) 東京－大阪－福岡を運航する便

(4) 東京－大阪－岩国－福岡を運航する便のうちの東京－大阪間

(5) 東京－福岡を運航する便

なお、極東航空株式会社が担当する夜間郵便専用定期便の復便（東京発－大阪行）は正式には不定期便であるが、計算の便宜上本表に集計掲載した。第5表の4もこの例による。

3. 本年から東京－(三沢)－札幌線を東京—三沢—札幌線と東京—札幌線に、東京－(大阪)－(岩国)－福岡線を東京－(大阪)－福岡線と大阪－岩国－福岡線にそれぞれ分離して掲げた。

月 Month	項目 Item	東京－ Tokyo — 運航キロメートル Kilometres Flow 予定 Sehedule(a)	実 Actu
1	J	—	
2	F	—	
3	M	—	
4	A	22,698	
5	M	22,698	
6	J	22,698	
7	J	22,698	
8	A	22,698	
9	S	22,698	
10	O	22,698	
11	N	22,698	
12	D	24,444	
計	Total	206,028	1

注 1. 本年から東京－(大阪

2. 東京－三沢－札幌線

月 Month	項目 Item	大阪－岩国－ Osaka —Iwakuni— 運航キロメートル Kilometores Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航 (%) b/a
1	J	49,972	49,732	99
2	F	45,136	41,478	91
3	M	26,784	21,824	81
4	A	25,792	24,800	96
5	M	25,792	24,800	96
6	J	25,792	25,792	100
7	J	38,812	37,758	97
8	A	26,784	26,784	100
9	S	25,872	24,428	94
10	O	19,840	5,952	30
11	N	25,792	24,304	94
12	D	26,784	26,784	100
計	Total	363,152	334,436	92

合計 Total			
運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
257,948	247,036	95.8	…
217,960	214,484	98.4	…
259,686	259,686	100.0	…
314,436	303,612	96.6	…
375,636	370,231	98.6	…
376,200	340,619	90.5	…
442,618	402,948	91.0	…
442,618	420,588	95.0	…
428,340	386,592	90.3	…
371,184	367,972	99.1	…
347,424	339,062	97.6	…
546,880	530,524	97.0	…
4,380,930	4,183,354	95.5	…

会社が運営する大阪一岩国一福岡線は昭和29年11
を定期とした。従つて11月25日から30日までの間

が、計算の便宜上本表に集計掲載した。第5表の

京一(大阪)一福岡線と大阪一岩国一福岡線に

第2表の5　昭和30年
Table 2～5　1955

月 Month / 路線 項目 Route Item	東京－三沢－札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Sehedule(a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J	—	—	—	—
2 F	—	—	—	—
3 M	—	—	—	—
4 A	22,698	10,476	46.1	52:09
5 M	22,698	22,698	100.0	117:05
6 J	22,698	22,698	100.0	117:36
7 J	22,698	22,698	100.0	113:39
8 A	22,698	22,698	100.0	110:55
9 S	22,698	22,698	100.0	116:15
10 O	22,698	20,079	88.5	97:50
11 N	22,698	21,825	96.2	106:20
12 D	24,444	23,335	95.5	118:24
計 Total	206,028	189,205	94.1	950:13

東京－札幌線 Tokyo — Sapporo 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule(a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
107,756	94,721	87.9	※ 310:30
97,328	92,114	94.6	※ 288:00
107,756	107,756	100.0	※ 353:30
104,280	104,280	100.0	342:40
161,634	138,171	85.5	464:32
165,110	159,027	96.3	545:53
180,752	179,883	99.5	583:24
177,276	174,669	98.5	574:15
156,420	152,075	97.2	509:53
133,826	123,398	92.2	409:16
104,280	104,280	100.0	320:22
107,756	106,018	98.4	327:02
1,604,174	1,536,392	95.8	5,029:17

東京－名古屋－大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka 運航キロメートル Kirometres Flown 予定 Schedule(a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
118,214	118,214	100.0	483:51
100,764	98,340	97.6	468:46
105,898	105,898	100.0	564:16
95,140	95,140	100.0	494:33
87,748	87,894	100.2	477:10
85,840	85,840	100.0	471:16
87,748	86,906	99.0	420:30
83,300	80,000	96.0	380:54
73,848	70,402	95.3	340:42
72,748	63,938	87.9	311:09
73,848	73,444	99.5	330:53
84,196	83,792	99.5	377:39
1,069,292	1,049,808	98.2	5,121:39

注　1．本年から東京一(大阪)一福岡線を東京一大阪一福岡線と東京一福岡線に分離して掲げた。
　　2．東京一三沢一札幌線は1月から3月まで運航を休止した。

月 Month / 路線 項目 Route Item	大阪－岩国－福岡線 Osaka —Iwakuni— Fukuoka 運航キロメートル Kilometores Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J	49,972	49,732	99.5	※248:09
2 F	45,136	41,478	91.9	※211:44
3 M	26,784	21,824	81.5	※113:40
4 A	25,792	24,800	96.2	※142:10
5 M	25,792	24,800	96.2	※142:10
6 J	25,792	25,792	100.0	※147:42
7 J	38,812	37,758	97.3	143:20
8 A	26,784	26,784	100.0	153:30
9 S	25,872	24,428	94.4	136:40
10 O	19,840	5,952	30.0	34:10
11 N	25,792	24,304	94.2	121:20
12 D	26,784	26,784	100.0	153:30
計 Total	363,152	334,436	92.1	1,748:05

東京－大阪－福岡線 Tokyo — Osaka — Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
189,224	187,267	99.0	※827:35
170,912	168,948	98.9	※749:28
189,224	185,296	97.9	※779:30
251,838	243,395	96.6	989:24
238,020	245,954	100.0	968:26
245,954	230,570	96.9	908:23
245,954	238,026	96.8	894:31
245,954	243,980	99.2	937:35
238,020	233,052	97.9	911:39
243,994	232,071	95.1	941:40
236,360	233,080	98.6	910:29
242,034	237,068	97.9	958:36
2,737,488	2,678,700	97.9	10,777:16

東京－福岡線 Tokyo — Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
57,660	57,660	100.0	※208:30
52,080	52,080	100.0	※188:30
57,660	57,660	100.0	※208:30
59,100	59,100	100.0	208:31
61,070	61,070	100.0	209:00
59,100	59,100	100.0	202:03
61,070	59,100	96.8	198:43
61,070	61,070	100.0	202:42
59,100	58,115	98.3	201:32
61,070	61,070	100.0	208:36
59,100	59,100	100.0	205:29
61,070	61,070	100.0	222:21
709,150	706,195	99.6	2,464:27

合計 Total 運航キロメートル kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Elown
522,826	507,587	97.1	2,078:35
466,220	452,960	97.2	1,906:28
487,322	478,434	98.2	2,019:26
558,848	537,191	96.1	2,229:27
604,896	580,587	96.0	2,378:23
596,560	583,027	97.7	2,392:53
637,034	624,371	98.0	2,354:07
617,082	609,201	98.7	2,359:51
575,958	560,770	97.4	2,216:41
554,176	506,508	91.4	2,002:41
522,078	516,033	98.8	1,994:53
546,284	538,067	98.5	2,157:32
6,689,284	6,494,736	97.1	26,090:57

第2表の6　昭和31年
Table 2～6　1956

月 Month	東京－三沢－札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule(a)	実 Actual (a)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京－札幌線 Tokyo — Sapporo 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule(a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京－名古屋－大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka 航運キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J	22,698	14,605	64.3	71:19	107,756	97,328	90.3	323:53	84,196	80,414	95.5	376:01
2 F	20,952	19,206	91.7	100:25	100,804	100,804	100.0	345:12	78,764	77,114	97.9	355:03
3 M	24,444	16,587	67.9	123:15	107,756	107,756	100.0	380:53	84,196	86,328	102.5	416:45
4 A	43,650	43,650	100.0	203:15	104,040	105,774	101.7	382:53	81,480	81,480	100.0	387:20
5 M	47,142	47,142	100.0	214:40	150,858	151,725	100.6	545:15	89,160	91,180	102.3	432:45
6 J	45,396	45,396	100.0	201:30	168,198	175,134	103.1	618:39	90,240	84,400	93.5	385:00
7 J	46,340	46,340	100.0	208:40	199,410	199,410	100.0	701:58	84,196	84,342	100.2	388:15
8 A	51,532	58,516	113.6	258:45	199,410	204,612	102.6	707:01	84,196	84,712	100.6	385:55
9 S	45,396	43,650	96.2	194:00	156,060	155,193	99.4	553:27	81,480	76,048	93.3	347:55
10 O	45,396	42,848	94.4	196:15	161,262	157,794	97.8	565:35	84,196	84,196	100.0	387:30
11 N	45,396	45,396	100.0	208:55	156,060	149,991	96.1	545:29	81,480	84,780	104.1	365:10
12 D	45,396	44,759	98.6	206:15	161,262	137,853	85.5	504:02	93,248	70,211	75.3	418:25
計 Total	483,738	468,095	96.8	2,187:14	1,772,876	1,743,374	98.3	6,174:17	1,016,832	985,205	96.9	4,646:04

月 Month	大阪－岩国－福岡線 Osaka —Iwakuni — Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京－大阪－福岡線 Tokyo — Osaka — Fukuoka 運航キロメートル Kiometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	東京－福岡線 Tokyo — Fukuoka 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	合計 Total 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J	26,784	24,800	92.6	※ 133:20	241,294	234,338	97.1	938:42	61,070	50,235	82.3	177:34	543,798	501,720	92.3	2,020:49
2 F	24,800	24,800	100.0	※ 133:20	226,400	224,412	99.1	904:48	57,130	57,130	100.0	197:26	508,850	503,466	98.9	2,036:14
3 M	26,784	26,784	100.0	※ 144:00	242,288	239,807	99.0	1,016:16	61,070	59,100	96.8	207:06	546,538	536,362	98.1	2,288:15
4 A	24,800	24,800	100.0	141:22	243,390	247,009	101.5	959:37	58,800	58,800	100.0	214:05	556,160	561,513	101.0	2,288:32
5 M	29,760	29,140	97.9	173:40	252,728	250,684	99.2	978:55	60,760	60,760	100.0	214:30	630,408	630,631	100.0	2,559:45
6 J	42,780	42,160	98.6	251:15	244,444	244,965	100.2	945:35	58,400	57,420	98.3	205:03	649,458	649,475	100.0	2,607:02
7 J	49,972	44,494	89.0	251:06	251,678	250,103	99.4	960:34	60,760	60,760	100.0	211:28	692,356	685,449	99.0	2,722:01
8 A	49,972	43,028	86.1	247:51	252,728	250,215	99.0	959:28	60,760	59,780	98.4	212:36	698,598	700,863	100.3	2,771:36
9 S	48,360	32,612	67.4	197:36	256,704	239,715	93.4	932:39	58,800	54,880	93.3	195:01	646,800	602,098	93.1	2,420:38
10 O	49,972	35,960	72.0	202:27	270,074	270,074	100.0	1,059:19	60,760	60,760	100.0	210:27	671,660	651,632	98.5	2,621:33
11 N	48,360	44,144	91.3	247:05	261,814	270,214	103.2	1,005:02	58,800	58,800	100.0	205:11	651,910	653,325	100.2	2,576:52
12 D	49,972	44,392	88.8	251:28	277,424	276,346	99.6	1,051:34	60,760	60,760	100.0	213:35	688,062	634,321	97.8	2,645:19
計 Total	472,316	417,114	90.4	2,374:30	3,020,966	2,997,882	99.2	11,712:29	717,870	699,185	97.4	2,464:02	7,484,598	7,310,855	97.8	29,558:36

第3表の1　昭和26年
Table 3～1　1951

月 Month	区間 Stage 東京 Tokyo
10 O	
11 N	
12 D	
計 Total	

第3表の2　昭和27年
Table 3～2　1952

月 Month	路線 Route 区間 Stage 東京－三沢 Tokyo—Misawa	三沢－札幌 Misawa—Sappor
1 J	※ 0	※ 3
2 F	49	11
3 M	10	18
4 A	27	14
5 M	10	19
6 J	22	20
7 J	10	50
8 A	33	43
9 S	23	52
10 O	28	51
11 N	63	42
12 D	37	66
計 Total	312	389

東　京－名古屋－大阪線
Tokyo — Nagoya — Osaka

航運キロメートル Kilometres Flown 定 dule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
84,196	80,414	95.5	376:01
78,764	77,114	97.9	355:03
84,196	86,328	102.5	416:45
81,480	81,480	100.0	387:20
89,160	91,180	102.3	432:45
90,240	84,400	93.5	385:00
84,196	84,342	100.2	388:15
84,196	84,712	100.6	385:55
81,480	76,048	93.3	347:55
84,196	84,196	100.0	387:30
81,480	84,780	104.1	365:10
93,248	70,211	75.3	418:25
,016,832	985,205	96.9	4,646:04

時間 分) urs wn	合 Total 運航キロメートル Kilometres Flown 予定 Schedule (a)	実 Actual (b)	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
77:34	543,798	501,720	92.3	2,020:49
97:26	508,850	503,466	98.9	2,036:14
07:06	546,538	536,362	98.1	2,288:15
14:05	556,160	561,513	101.0	2,288:32
14:30	630,408	630,631	100.0	2,559:45
05:03	649,458	649,475	100.0	2,607:02
11:28	692,356	685,449	99.0	2,722:01
12:36	698,598	700,863	100.3	2,771:36
95:01	646,800	602,098	93.1	2,420:38
10:27	671,660	651,632	98.5	2,621:33
05:11	651,910	653,325	100.2	2,576:52
13:35	688,062	634,321	97.8	2,645:19
64:02	7,484,598	7,310,855	97.8	29,558:36

第3表　国内定期航空実旅客数
Table 3　Passengers Carried, Domestic Scheduled Services

第3表の1　昭和26年
Table 3～1　1951

（単位　人）

月 Month ＼ 区間 Stage	東京—札幌 Tokyo—Sapporo	東京—大阪 Tokyo—Osaka	大阪—福岡 Osaka—Fukuoka	東京—福岡 Tokyo—Fukuoka	合計 Total
10　O	347	367	148	141	1,003
11　N	2,634	4,240	840	1,081	8,795
12　D	2,421	4,331	703	1,085	8,540
計　Total	5,402	8,938	1,691	2,307	18,338

第3表の2　昭和27年
Table 3～2　1952

（単位　人）

月 Month ＼ 区間 Stage / 路線 Route	東京—(三沢)—札幌線 Tokyo—(Misawa)—Sapporo			東京—(名古屋)—大阪—(岩国)—福岡線 Tokyo—(Nagoya)—Osaka—(Iwakuni)—Fukuoko								
	東京—三沢 Tokyo—Misawa	三沢—札幌 Misawa—Sapporo	東京—札幌 Tokyo—Sapporo	東京—名古屋 Tokyo—Nagoya	名古屋—大阪 Nagoya—Osaka	東京—大阪 Tokyo—Osaka	東京—岩国 Tokyo—Iwakuni	大阪—岩国 Osaka—Iwakuni	岩国—福岡 Iwakuni—Fukuoka	大阪—福岡 Osaka—Fukuoka	東京—福岡 Tokyo—Fukuoka	合計 Total
1　J	※ 0	※ 3	※ 2,458			4,246				824	1,223	8,754
2　F	49	11	2,216			3,165				780	1,198	7,419
3　M	10	18	2,865	166	125	4,238				1,291	1,685	10,398
4　A	27	14	2,523	347	146	2,890	46	37	15	963	1,062	8,070
5　M	10	19	2,691	212	64	2,398	96	92	31	974	923	7,510
6　J	22	20	3,111	202	39	1,643	93	65	27	579	861	6,662
7　J	10	50	3,471	230	27	1,990	115	93	56	638	900	7,580
8　A	33	43	3,879	344	114	2,879	162	126	76	705	1,167	9,528
9　S	23	52	3,352	278	106	2,208	175	101	70	665	1,051	8,081
10　O	28	51	2,881	396	128	3,391	218	148	104	831	1,283	9,459
11　N	63	42	2,914	614	168	3,512	183	259	89	684	1,268	9,796
12　D	37	66	3,053	311	64	3,275	261	146	72	846	1,567	9,698
計　Total	312	389	35,414	3,100	981	35,835	1,349	1,067	540	9,780	14,188	102,955

第3表の3　昭和28年
Table 3～3　1953

（単位　人）

月 Month	区間 Stage	東京－三沢 Tokyo－Misawa	三沢－札幌 Misawa－Sapporo	東京－札幌 Tokyo－Sapporo	東京－名古屋 Tokyo－Nagoya	名古屋－大阪 Nagoya－Osaka	東京－大阪 Tokyo－Osaka	東京－岩国 Tokyo－Iwakuni	大阪－岩国 Osaka－Iwakuni	岩国－福岡 Iwakuni－Fukuoka	大阪－福岡 Osaka－Fukuoka	名古屋－福岡 Nagoya－Fukuoka	東京－福岡 Tokyo－Fukuoka	合計 Total
	路線 Route	東京――(三沢)――札幌線 Tokyo――(Misawa)――Sapporo			東京――(名古屋)――(大阪)――(岩国)――福岡線 Tokyo――(Nagoya)――(Osaka)――(Iwakuni)――Fukuoka									
1	J	12	31	2,383	547	118	3,321	239	149	69	840	—	1,284	8,993
2	F	10	121	3,224	844	185	4,308	227	188	64	818	—	1,312	11,301
3	M	31	112	3,968	919	180	5,057	340	207	97	1,206	—	1,986	14,103
4	A	71	155	3,932	1,035	164	6,627	427	237	171	1,589	—	2,235	16,643
5	M	81	263	4,909	1,219	174	6,768	392	257	217	1,820	—	2,423	18,523
6	J	62	181	5,851	1,068	172	4,887	291	196	401	1,586	7	2,034	16,736
7	J	52	218	5,186	862	137	4,844	334	191	213	2,293	53	2,903	17,286
8	A	75	221	6,666	1,446	356	6,611	451	284	231	1,672	—	2,469	20,482
9	S	41	146	6,277	1,481	271	6,499	447	272	210	1,802	8	2,392	19,846
10	O	91	147	6,358	1,891	363	8,228	456	368	545	2,181	—	3,063	23,691
11	N	75	169	5,359	1,746	434	7,957	457	363	471	2,116	—	3,206	22,353
12	D	55	131	5,200	1,735	294	8,118	463	264	183	1,840	—	3,288	21,571
計	Total	656	1,895	59,313	14,793	2,848	73,225	4,524	2,976	2,872	19,763	68	28,595	211,528

第3表の4　昭和29年
Table 3～4　1954

（単位　人）

月 Month	区間 Stage	東京－三沢 Tokyo－Misawa	三沢－札幌 Misawa－Sapporo	東京－札幌 Tokyo－Sapporo	東京－名古屋 Tokyo－Nagoya	名古屋－大阪 Nagoya－Osaka	東京－大阪 Tokyo－Osaka	東京－岩国 Tokyo－Iwakuni	大阪－岩国 Osaka－Iwakuni	岩国－福岡 Iwakuni－Fukuoka	大阪－福岡 Osaka－Fukuoka	東京－福岡 Tokyo－Fukuoka	合計 Total
	路線 Route	東京――(三沢)――札幌線 Tokyo――(Misawa)――Sapporo			東京――(名古屋)――(大阪)――(岩国)――福岡線 Tokyo――(Nagoya)――(Osaka)――(Iwakuni)――Fukuoka								
1	J	58	117	3,769	1,771	183	7,159	385	282	364	2,048	2,883	19,019
2	F	37	81	3,310	1,493	348	6,445	448	228	247	1,609	2,732	16,978
3	M	34	129	3,890	1,780	347	7,585	457	312	389	1,956	3,284	20,163
4	A	93	178	5,884	1,711	396	9,620	403	340	433	2,451	3,414	24,923
5	M	117	209	6,420	1,732	275	9,628	547	326	574	2,839	3,597	26,264
6	J	58	143	6,602	1,260	169	7,772	493	317	355	2,288	3,147	22,604
7	J	113	234	8,262	1,239	191	7,679	532	381	420	2,325	3,279	24,655
8	A	72	158	9,460	1,414	256	8,276	574	337	443	2,357	3,519	2,6866
9	S	102	186	8,047	11,89	166	6,549	469	256	265	1,879	3,237	22,345
10	O	124	103	6,874	1,298	249	7,102	657	462	760	2,914	4,138	24,681
11	N	81	81	5,812	1,050	250	7,004	502	387	517	2,719	4,062	22,465
12	D	40	100	5,207 (57)	1,508	79	8,247 (279)	—	544	129	1,742 (363)	3,941	21,537
計	Total	929	1,719	73,537	17,445	2,909	93,066	5,467	4,172	4,896	27,127	41,233	272,500

注　括弧内の数字は新設定期便（従来臨時路線不定期として運営されていた便）の利用旅客数で内数である。

第3表の5　昭和30年
Table 3～5　1955

月 Month	区間 Stage	東京－札幌 Tokyo－Sapporo	東京－三沢 Tokyo－Misawa	三沢－ Misa－Sa
	路線 Route	東京－札幌線 Tokyo－Sapporo	東　京――三 Tokyo――Mis	
1	J	4,825	—	
2	F	4,733	—	
3	M	5,866	—	
4	A	5,941	34	
5	M	6,814	59	
6	J	8,661	79	
7	J	9,814	103	
8	A	10,007	100	
9	S	7,899	91	
10	O	7,032	96	
11	N	5,865	59	
12	D	5,421	128	
計	Total	82,878	749	2,

第3表の6　昭和31年
Table 3～6　1956

月 Month	区間 Stage	東京－札幌 Tokyo－Sapporo	東京－三沢 Tokyo－Misawa	三沢－ Misa－Sa
	路線 Route	東京－札幌線 Tokyo－Sapporo	東　京――三 Tokyo――Mis	
1	J	5,499	29	
2	F	5,585	58	
3	M	6,622	96	
4	A	6,514	106	
5	M	8,155	127	
6	J	10,301	136	
7	J	11,661	65	
8	A	12,429	40	
9	S	8,858	158	
10	O	8,609	276	
11	N	6,890	214	
12	D	5,820	156	
計	Total	96,943	1,461	1,8
				11,

（単位　人）

福岡線 kuoka			合計 Total
京一福岡 a— Fukuoka	名古屋一福岡 Nagoya— Fukuoka	東京一福岡 Tokyo— Fukuoka	
840	—	1,284	8,993
818	—	1,312	11,301
1,206	—	1,986	14,103
1,589	—	2,235	16,643
1,820	—	2,423	18,523
1,586	7	2,034	16,736
2,293	53	2,903	17,286
1,672	—	2,469	20,482
1,802	8	2,392	19,846
2,181	—	3,063	23,691
2,116	—	3,206	22,353
1,840	—	3,288	21,571
19,763	68	28,595	211,528

（単位　人）

岡線 i)——Fukuoka			合計 Total
岩国一福岡 akuni— Fukuoka	大阪一福岡 Osaka— Fukuoka	東京一福岡 Tokyo— Fukuoka	
364	2,048	2,883	19,019
247	1,609	2,732	16,978
389	1,956	3,284	20,163
433	2,451	3,414	24,923
574	2,839	3,597	26,264
355	2,288	3,147	22,604
420	2,325	3,279	24,655
443	2,357	3,519	2,6866
265	1,879	3,237	22,345
760	2,914	4,138	24,681
517	2,719	4,062	22,465
129	1,742 (363)	3,941	21,537
4,896	27,127	41,233	272,500

第3表の5　昭和30年
Table 3～5　1955

（単位　人）

月 Month ＼ 区間 Stage ＼ 路線 Route	東京—札幌線 Tokyo —Sapporo	東京——三沢——札幌線 Tokyo——Misawa——Sapporo			東京——名古屋——大阪線 Tokyo——Nagoya——Osaka			東京——大阪——福岡線 Tokyo——Osaka——Fukuoka			大阪——岩国——福岡線 Osaka——Iwakuni——Fukuoka			東京—福岡線 Tokyo —Fukuoka	合計 Total
	東京—札幌 Tokyo —Sapporo	東京—三沢 Tokyo —Misawa	三沢—札幌 Misawa —Sapporo	東京—札幌 Tokyo —Sapporo	東京—名古屋 Tokyo —Nagoya	名古屋—大阪 Nagoya —Osaka	東京—大阪 Tokyo —Osaka	東京—大阪 Tokyo —Osaka	大阪—福岡 Osaka —Fukuoka	東京—福岡 Tokyo —Fukuoka	大阪—岩国 Osaka —Iwakuni	岩国—福岡 Iwakuni —Fukuoka	大阪—福岡 Osaka —Fukuoka	東京—福岡 Tokyo —Fukuoka	
1 J	4,825	—	—	—	1,614	97	247	7,758	1,431	1,391	526	203	295	2,425	20,812
2 F	4,733	—	—	—	1,405	106	250	7,438	1,259	1,348	397	72	308	2,244	19,560
3 M	5,866	—	—	—	1,654	178	395	9,503	1,902	1,499	186	118	220	2,872	24,393
4 A	5,941	34	41	43	1,598	268	391	10,454	2,508	2,007	306	157	190	2,418	26,356
5 M	6,814	59	94	115	1,649	422	341	11,469	2,763	2,297	360	180	278	2,787	29,628
6 J	8,661	79	125	131	1,632	156	253	9,338	1,749	1,787	380	148	178	2,413	27,030
7 J	9,814	103	105	137	1,625	180	253	10,465	1,701	1,662	474	129	214	2,112	28,974
8 A	10,007	100	119	167	1,771	261	214	11,011	2,050	1,811	457	178	276	2,259	30,681
9 S	7,899	91	120	135	1,622	306	82	9,682	1,949	1,680	305	116	160	1,948	26,095
10 O	7,032	96	121	97	1,460	352	96	10,782	2,724	2,145	64	60	30	2,537	27,596
11 N	5,865	59	80	93	1,971	512	151	11,539	2,494	2,145	359	181	190	2,707	28,346
12 D	5,421	128	105	246	2,355	310	127	10,962	1,899	1,940	358	136	170	2,457	26,614
計 Total	82,878	749	910	1,164	20,356	3,148	2,800	120,401	24,429	21,712	4,172	1,678	2,509	29,179	316,085
		2,823			26,304			166,542			8,359				

第3表の6　昭和31年
Table 3～6　1956

（単位　人）

月 Month ＼ 区間 Stage ＼ 路線 Route	東京—札幌線 Tokyo —Sapporo	東京——三沢——札幌線 Tokyo——Misawa——Sapporo			東京——名古屋——大阪線 Tokyo——Nagoya——Osaka			東京——大阪——福岡線 Tokyo——Osaka——Fukuoka			大阪——岩国——福岡線 Osaka——Iwakuni——Fukuoka			東京—福岡線 Tokyo —Fukuoka	合計 Total
	東京—札幌 Tokyo —Sapporo	東京—三沢 Tokyo —Misawa	三沢—札幌 Misawa —Sapporo	東京—札幌 Tokyo —Sapporo	東京—名古屋 Tokyo —Nagoya	名古屋—大阪 Nagoya —Osaka	東京—大阪 Tokyo —Osaka	東京—大阪 Tokyo —Osaka	大阪—福岡 Osaka —Fukuoka	東京—福岡 Tokyo —Fukuoka	大阪—岩国 Osaka —Iwakuni	岩国—福岡 Iwakuni —Fukuoka	大阪—福岡 Osaka —Fukuoka	東京—福岡 Tokyo —Fukuoka	
1 J	5,499	29	57	203	2,503	583	181	10,131	2,152	1,781	267	157	179	2,016	25,738
2 F	5,585	58	102	262	2,443	601	146	10,351	2,177	1,647	252	117	232	2,363	26,336
3 M	6,622	96	162	328	3,064	854	180	12,108	2,418	2,257	382	242	238	2,708	31,659
4 A	6,514	106	114	554	3,247	856	333	13,925	3,130	2,422	485	200	260	3,205	35,351
5 M	8,155	127	176	495	3,246	954	407	13,336	3,031	2,644	475	270	337	2,995	36,648
6 J	10,301	136	125	810	3,157	665	299	1,2110	2,034	2,333	626	171	239	2,580	35,586
7 J	11,661	65	148	622	2,995	857	234	12,417	1,967	1,918	706	203	164	2,426	36,383
8 A	12,429	40	161	1,155	3,407	790	321	13,569	2,367	1,971	719	259	314	2,704	40,206
9 S	8,858	158	257	654	2,809	626	229	10,832	1,875	1,995	448	170	188	2,249	31,348
10 O	8,609	276	287	957	3,739	1,004	358	13,900	3,233	3,151	545	258	364	3,249	39,930
11 N	6,890	214	164	883	3,934	911	590	14,659	3,421	2,658	646	285	397	3,020	38,591
12 D	5,820	156	111	793	3,359	402	394	12,231	2,201	1,829	531	164	247	2,469	30,707
計 Total	96,943	1,461	1,864	7,716	37,903	9,103	3,591	149,569	30,006	26,606	6,082	2,496	3,159	31,984	408,483
		11,041			50,597			206,181			11,737				

第4表　国内定期航空旅客人キロメートル
Table 4　Passenger-Kilometres, Domestic Scheduled Services

第4表の1　昭和26年
Table 4～1　1951

月 Month	東京 — 札幌線 Tokyo — Sapporo 東京 — 札幌 Tokyo — Sapporo				東京 — 大阪 Tokyo — Osaka 東京 — 大阪 Tokyo — Osaka			
	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離(人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率(%) Passenger Load Factor	旅客数（人） Passenger Carried	旅客距離(人粁) Passenger Kilometlrs	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率(%) Passenger Load Factor
10 O	347	301,543	375,408	80.3	508	234,696	282,744	83.0
11 N	2,634	2,288,946	3,076,260	74.4	5,316	2,455,992	3,642,408	67.4
12 D	2,421	2,103,849	2,763,420	76.1	5,362	2,477,244	3,462,228	71.5
計 Total	5,402	4,694,338	6,215,088	75.5	11,186	5,167,932	7,387,380	70.0

月 Month	福岡線 Fukuoka 大阪 — 福岡 Osaka — Fukuoka				合計 Total			
	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Availabe Seat-Kilometres	利用率(%) Passenger Load Factor	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率(%) Passnger Load Factor
10 O	290	135,720	235,872	57.5	1,003	671,959	894,024	75.2
11 N	1,931	903,708	1,038,960	87.7	8,795	5,648,646	7,757,628	72.8
12 D	1,788	836,784	943,488	88.6	8,540	5,417,877	7,169,136	75.6
計 Total	4,009	1,876,212	2,218,320	84.6	18,338	11,738,482	15,820,788	74.2

注　合計欄の旅客数は、区間旅客の合計ではなく、実旅客数である。各年ともこれに同じ。

第4表の2　昭和27年
Table 4～2　1952

月 Month	旅客数（人） Passengers Carried
1 J	262
2 F	423
3 M	407
4 A	280
5 M	288
6 J	404
7 J	353
8 A	518
9 S	450
10 O	406
11 N	465
12 D	391
計 Total	4,647

月 Month	旅客数（人） Passengers Carried
1 J	2,196
2 F	1,842
3 M	2,473
4 A	2,270
5 M	2,413
6 J	2,729
7 J	3,128
8 A	3,394
9 S	2,925
10 O	2,503
11 N	2,546
12 D	2,699
計 Total	31,118

東　京 ── 三　沢 ── 札　幌　線
Tokyo ── Misawa ── Sapporo

月 Month	東京 ── 三沢 Tokyo ── Misawa 旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	三沢 ── 札幌 Misawa ── Sapporo 旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1 J	262	164,536	248,688	66.9	265	63,865	95,436	66.9
2 F	423	265,644	380,568	69.8	384	92,544	146,046	63.3
3 M	407	255,596	316,512	80.7	415	100,015	121,464	82.3
4 A	280	175,840	312,744	56.2	267	64,347	120,018	53.6
5 M	288	180,864	290,136	62.3	297	71,577	111,342	64.2
6 J	404	253,712	293,904	86.3	402	96,882	112,788	85.8
7 J	353	221,684	293,904	75.4	393	94,713	112,788	83.9
8 A	518	325,304	354,192	91.8	528	127,248	135,924	93.6
9 S	450	282,600	312,744	90.9	479	115,439	120,018	96.1
10 O	406	254,968	288,880	88.2	429	103,389	110,860	93.3
11 N	465	292,020	363,612	80.3	444	107,004	123,392	86.7
12 D	391	245,548	302,068	81.3	420	101,220	115,921	87.3
計 Total	4,647	2,918,316	3,757,952	77.7	4,723	1,138,243	1,425,997	79.8

東　京 ── 札　幌　線
Tokyo ── Sapporo

月 Month	東京 ── 札幌 Tokyo ── Sapporo 旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger-Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1 J	2,196	1,908,324	2,773,848	68.7
2 F	1,842	1,600,698	1,955,250	81.8
3 M	2,473	2,149,037	2,659,140	80.7
4 A	2,270	1,972,630	2,695,638	73.1
5 M	2,413	2,096,897	2,726,922	76.8
6 J	2,729	2,371,501	2,836,416	83.6
7 J	3,128	2,718,232	2,836,416	95.8
8 A	3,394	2,949,386	3,034,548	97.1
9 S	2,925	2,541,825	2,794,704	90.9
10 O	2,503	2,175,107	2,433,200	89.4
11 N	2,546	2,212,474	2,561,812	86.3
12 D	2,699	2,345,431	2,733,005	85.8
計 Total	31,118	27,041,542	32,040,899	84.4

東京 ── 名古屋 ── 大阪線
Tokyo ── Nagoya ── Osaka

月 Month	東京 ── 名古屋 Tokyo ── Nagoya				名古屋 ── 大阪 Nagoya ── Osaka			
	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1 J								
2 F								
3 M	688	263,504	332,827	79.6	647	93,815	125,280	74.8
4 A	1,211	463,813	744,552	62.2	1,010	146,450	281,880	51.9
5 M	1,298	497,134	689,400	72.1	1,152	167,040	261,000	64.0
6 J	1,123	430,109	799,704	53.7	960	139,200	302,760	45.9
7 J	1,276	488,708	854,856	57.1	1,073	155,585	323,640	48.0
8 A	1,253	479,899	813,492	58.9	1,023	148,335	307,980	48.1
9 S	924	353,892	689,400	51.3	752	109,040	255,780	42.6
10 O	1,437	550,371	772,894	71.2	1,169	169,505	292,610	57.9
11 N	1,749	669,867	912,306	73.4	1,303	188,935	345,390	64.7
12 D	1,287	492,921	751,829	65.5	1,040	150,800	284,635	52.9
計 Total	12,246	4,690,218	7,361,260	63.7	10,129	1,468,705	2,780,955	52.8

大阪 ── 岩国 ── 福岡線
Osaka ── Iwakuni ── Fukuoka

月 Month	大阪 ── 岩国 Osaka ── Iwakuni				岩国 ── 福岡 Iwakuni ── Fukuoka			
	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1 J								
2 F								
3 M								
4 A	388	119,116	320,508	37.1	338	59,826	184,257	32.3
5 M	1,451	445,457	994,680	68.3	1,294	229,038	375,948	60.9
6 J	1,598	490,586	641,016	76.5	1,467	259,659	369,576	70.2
7 J	1,746	536,022	681,540	78.6	1,594	282,138	392,940	71.8
8 A	2,160	663,120	685,224	96.7	1,948	344,796	395,064	87.2
9 S	1,992	611,544	690,136	88.6	1,786	316,112	397,896	79.4
10 O	2,480	761,360	837,496	90.9	2,218	392,586	481,617	81.4
11 N	2,394	734,958	778,245	94.4	2,041	361,257	436,836	82.6
12 D	2,820	865,740	1,052,396	82.2	2,485	439,845	606,756	72.4
計 Total	17,029	5,227,903	6,681,241	78.2	15,171	2,685,267	3,640,890	73.8

注　大阪一岩国一福岡線は3月16日運航を開始した。

月 Month	旅客数（人）Passengers Carried	旅客
1 J	5,472	
2 F	4,363	
3 M	5,402	
4 A	3,136	
5 M	2,311	
6 J	1,676	
7 J	1,959	
8 A	3,299	
9 S	2,788	
10 O	3,851	
11 N	3,828	
12 D	4,127	
計 Total	42,212	

注　東京一大阪一福岡線のうち，大阪一福

月 Month	旅客数（人）Passengers Carried	旅客 K
1 J	8,754	
2 F	7,419	
3 M	10,398	
4 A	8,070	
5 M	7,510	
6 J	6,662	
7 J	7,580	
8 A	9,528	
9 S	8,081	
10 O	9,459	
11 N	9,796	
12 D	9,698	
計 Total	102,955	

月 Month		東京 — 大阪 Tokyo — Osaka 旅客数（人） Passengers Carried	東京 — 大阪 Tokyo — Osaka 旅客距離（人粁） Passenger Kilometrse	東京 — 大阪 Tokyo — Osaka 利用可能座席距離（人粁） Available Seat-kilometres	東京 — 大阪 Tokyo — Osaka 利用率（%） Passenger Load Factor	大阪 — 福岡 Osaka — Fukuoka 旅客数（人） Passengers Carried	大阪 — 福岡 Osaka — Fukuoka 旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	大阪 — 福岡 Osaka — Fukuoka 利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	大阪 — 福岡 Osaka — Fukuoka 利用率（%） Passenger Load Faclor
1	J	5,472	2,528,064	3,433,584	73.6	2,050	959,400	1,037,556	92.5
2	F	4,363	2,015,706	2,672,208	75.4	1,978	925,704	976,248	98.1
3	M	5,402	2,495,724	3,625,776	68.8	2,976	1,392,768	2,089,152	66.6
4	A	3,136	1,448,832	2,245,320	64.5	1,703	797,004	1,381,536	57.6
5	M	2,311	1,067,682	1,363,824	78.2	597	279,396	552,288	53.4
6	J	1,676	774,312	997,920	77.5	—	—	—	—
7	J	1,959	905,058	1,225,224	78.8	—	—	—	—
8	A	3,299	1,524,138	2,012,472	75.7	—	—	—	—
9	S	2,788	1,288,056	1,820,280	70.7	—	—	—	—
10	O	3,851	1,779,162	2,196,348	81.0	—	—	—	—
11	N	3,828	1,768,536	2,270,736	77.9	—	—	—	—
12	D	4,127	1,906,674	2,493,876	76.4	—	—	—	—
計	Total	42,212	19,501,944	26,357,562	74.0	9,304	4,354,272	6,006,780	72.5

注　東京一大阪一福岡線のうち，大阪一福岡間は，6月以降運航を休止した。

月 Month		合計 Total 旅客数（人） Passengers Carried	合計 Total 旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	合計 Total 利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	合計 Total 利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	8,754	5,624,189	7,589,112	74.2
2	F	7,419	4,900,296	6,130,320	79.9
3	M	10,398	6,750,459	9,270,151	72.8
4	A	8,070	5,247,858	8,286,453	63.3
5	M	7,510	5,035,085	7,335,540	68.6
6	J	6,662	4,815,961	6,354,084	75.8
7	J	7,580	5,402,140	6,721,308	80.4
8	A	9,528	6,562,226	7,738,896	84.8
9	S	8,081	5,618,518	7,080,958	79.3
10	O	9,459	6,186,448	7,413,905	83,4
11	N	9,796	6,335,051	7,792,323	81,3
12	D	9,698	6,548,179	8,340,486	78,5
計	Total	102,955	69,026,410	90,053,536	76,7

第4表の3　昭和28年
Table4～3　1953

月 Month		東京 — 三沢 — 札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo							
		東京 — 三沢 Tokyo — Misawa				三沢 — 札幌 Misawa — Sapporo			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Availadle Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	233	146,324	248,688	58.8	206	49,646	95,436	53.0
2	F	565	354,820	602,252	68.9	554	133,514	231,119	57.7
3	M	612	384,336	588,436	65.3	554	133,514	225,817	59.1
4	A	695	442,020	615,012	70.4	779	181,507	229,971	78.9
5	M	775	492,900	721,860	68.2	957	222,981	264,455	84.3
6	J	900	572,400	668,436	85.6	1,019	237,427	245,116	96.8
7	J	834	530,424	681,156	77.8	1,000	233,000	250,475	93.0
8	A	823	523,428	672,252	76.8	969	225,777	247,679	91.1
9	S	782	497,352	627,732	79.7	887	206,671	228,573	90.4
10	O	938	596,568	704,052	84.7	994	231,602	257,931	89.8
11	N	925	588,300	700,236	84.0	1,019	237,427	256,533	92.5
12	D	735	467,460	634,092	73.7	811	188,963	232,301	81.3
計	Total	8,817	5,596,332	7,464,204	75.0	9,749	2,282,029	2,765,406	82.5

月 Month		東京 — 札幌線 Tokyo — Sapporo			
		東京 — 札幌 Tokyo — Sapporo			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	2,185	1,898,765	2,925,054	64.9
2	F	2,730	2,372,370	4,912,457	48.4
3	M	3,501	3,042,369	5,550,303	54.8
4	A	3,308	2,874,652	5,824,907	49.4
5	M	4,215	3,662,835	5,784,933	63.3
6	J	5,013	4,356,297	5,265,271	63.9
7	J	4,404	3,827,076	5,082,789	75.2
8	A	5,918	5,142,742	5,840,549	88.0
9	S	5,536	4,810,784	5,824,907	82.5
10	O	5,511	4,789,059	5,779,719	82.9
11	N	4,509	3,918,321	5,221,821	75.0
12	D	4,520	3,927,880	5,717,151	68.7
計	Total	51,350	44,623,150	63,729,852	70.0

月 Month		旅客数（人） Passsengers Carried
1	J	1,579
2	F	2,211
3	M	2,220
4	A	2,569
5	M	2,687
6	J	2,732
7	J	2,886
8	A	3,649
9	S	3,826
10	O	5,012
11	N	4,960
12	D	4,887
計	Total	39,218

月 Month		旅客数（人） Passengers Carried
1	J	2,512
2	F	2,545
3	M	2,664
4	A	2,517
5	M	2,703
6	J	2,156
7	J	2,418
8	A	2,756
9	S	2,786
10	O	3,269
11	N	3,258
12	D	2,675
計	Total	32,259

— 札　幌
— Sapporo

利用可能座席距離(人粁) Available Seat-kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
95,436	53.0
231,119	57.7
225,817	59.1
229,971	78.9
264,455	84.3
245,116	96.8
250,475	93.0
247,679	91.1
228,573	90.4
257,931	89.8
256,533	92.5
232,301	81.3
2,765,406	82.5

東　京 — 名古屋 — 大阪線
Tokyo — Nagoya — Osaka

月 Month		東京 — 名古屋 Tokyo — Nagoya 旅客数 (人) Passsengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	名古屋 — 大阪 Nagoya — Osaka 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	1,579	604,757	1,294,540	46.7	1,200	174,000	490,100	35.5
2	F	2,211	846,813	1,195,343	70.8	1,552	225,040	452,545	49.7
3	M	2,220	850,260	1,310,243	64.9	1,481	214,745	496,045	43.3
4	A	2,569	983,927	1,346,245	73.1	1,674	242,730	509,675	47.6
5	M	2,687	1,029,121	1,432,420	71.8	1,642	238,090	542,300	43.9
6	J	2,732	1,046,356	1,624,303	69.9	1,843	267,235	615,090	43.4
7	J	2,886	1,105,338	1,553,065	71.1	2,214	321,030	588,120	54.5
8	A	3,649	1,397,567	2,168,163	64.4	2,559	371,055	810,985	45.7
9	S	3,826	1,465,358	1,967,088	74.4	2,624	380,480	744,720	51.1
10	O	5,012	1,919,596	2,201,867	87.2	3,484	505,180	833,605	60.5
11	N	4,960	1,899,680	2,092,329	90.8	3,648	528,960	783,435	65.5
12	D	4,887	1,871,721	2,295,319	81.5	3,446	499,670	868,985	57.5
計	Total	39,218	15,020,494	20,480,925	73.3	27,367	3,968,215	7,735,605	51.3

大　阪 — 岩　国 — 福岡線
Osaka — Iwakuni — Fukuoka

月 Month		大阪 — 岩国 Osaka — Iwakuni 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	岩国 — 福岡 Iwakuni — Fukuoka 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	2,512	771,184	1,083,710	71.1	2,193	388,161	624,810	62.1
2	F	2,545	781,315	990,996	78.8	2,194	388,338	571,356	67.9
3	M	2,664	817,848	1,107,042	73.9	2,209	390,993	638,262	61.2
4	A	2,517	772,719	1,164,758	66.3	2,024	358,248	671,361	53.4
5	M	2,703	829,821	1,206,817	68.7	2,271	401,967	695,787	57.7
6	J	2,156	661,892	1,007,574	65.6	2,070	366,390	581,091	63.0
7	J	2,418	742,326	1,069,588	69.4	2,106	372,762	617,376	60.3
8	A	2,756	846,092	1,200,677	70.4	2,231	394,887	681,804	57.9
9	S	2,786	855,302	1,117,480	76.5	2,277	403,029	644,280	62.5
10	O	3,269	1,003,583	1,181,950	84.9	2,990	529,230	681,450	77.7
11	N	3,258	1,000,206	1,135,900	88.1	2,909	514,893	654,900	78.6
12	D	2,675	821,225	1,180,722	69.6	1,848	327,096	680,742	48.0
計	Total	32,259	9,903,513	13,447,214	73.4	27,322	4,835,994	7,743,219	62.5

第4表の4　昭和29年
Table4～4　1954

東京 ── 大阪 ── 福岡線
Tokyo ── Osaka ── Fukuoka

月 Month		東京 ── 大阪 Tokyo ── Osaka 旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	大阪 ── 福岡 Osaka ── Fukuoka 旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1	J	3,812	1,761,144	3,191,496	65.1	—	—	—	—
2	F	4,480	2,069,760	2,883,804	71.8	—	—	—	—
3	M	5,980	2,762,760	4,063,752	65.6	1,014	474,552	936,468	50.7
4	A	7,810	3,608,220	5,062,134	71.3	1,971	922,428	1,676,376	55.0
5	M	8,115	3,749,130	5,334,252	70.3	2,189	1,024,452	1,837,368	55.7
6	J	5,519	2,549,778	3,447,444	74.0	1,867	873,756	1,544,868	56.5
7	J	5,897	2,724,414	3,647,490	74.6	3,196	1,495,728	2,471,508	60.5
8	A	7,328	3,385,536	4,445,364	76.1	2,142	1,002,456	1,771,848	56.5
9	S	6,964	3,217,368	4,075,302	83.0	2,106	985,608	1,641,276	60.1
10	O	8,626	3,985,212	4,484,634	88.9	2,799	1,309,932	1,805,076	72.6
11	N	8,406	3,883,572	4,237,464	91.6	2,884	1,349,712	1,734,876	77.8
12	D	7,959	3,675,672	4,407,480	83.4	2,419	1,132,092	1,800,864	62.9
計	Total	80,893	37,372,566	49,280,616	75.8	22,587	10,570,716	17,220,528	61.4

月 Month		東京 ── 福岡線 Tokyo ── Fukuoka 東京 ── 福岡 Tokyo ── Fukuoka 旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	合計 Total 旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1	J					8,993	5,793,981	9,953,834	58.2
2	F					11,301	7,171,970	11,839,872	60.2
3	M					14,103	9,071,377	14,916,368	60.8
4	A					16,643	10,386,451	17,100,439	60.7
5	M					18,523	11,651,297	17,820,192	65.4
6	J	91	84,630	95,790	88.3	16,736	11,016,161	15,094,983	73.0
7	J	160	148,800	329,220	45.1	17,286	11,500,898	16,290,778	70.6
8	A	—	—	—	—	20,482	13,289,540	17,839,321	74.5
9	S	29	26,970	118,110	22.8	19,846	12,848,922	16,989,468	75.6
10	O	—	—	—	—	23,691	14,869,962	17,930,284	82.9
11	N	—	—	—	—	22,353	13,921,071	16,817,494	82.8
12	D	761	707,730	1,156,920	61.2	21,571	13,619,509	18,974,576	71.8
計	Total	1,041	968,130	1,700,040	56.9	211,528	135,141,139	191,567,609	70.5

注　東京一福岡線は6月運航を開始し、8月、10月及び11月は運航を休止した。

月 Month		旅客数（人）Passengers Carried
1	J	815
2	F	864
3	M	911
4	A	889
5	M	914
6	J	835
7	J	800
8	A	832
9	S	705
10	O	966
11	N	687
12	D	97
計	ToTal	9,315

月 Month		旅客数（人）Passengers Carried
1	J	3,012
2	F	2,503
3	M	3,013
4	A	5,088
5	M	5,623
6	J	5,825
7	J	7,575
8	A	8,700
9	S	7,444
10	O	6,032
11	N	5,206
12	D	5,150
計	Total	65,171

— 福　岡
— Fukuoka

利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
—	—
—	—
936,468	50.7
1,676,376	55.0
1,837,368	55.7
1,544,868	56.5
2,471,508	60.5
1,771,848	56.5
1,641,276	60.1
1,805,076	72.6
1,734,876	77.8
1,800,864	62.9
17,220,528	61.4

計

利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
9,953,834	58.2
11,839,872	60.2
14,916,368	60.8
17,100,439	60.7
17,820,192	65.4
15,094,983	73.0
16,290,778	70.6
17,839,321	74.5
16,989,468	75.6
17,930,284	82.9
16,817,494	82.8
18,974,576	71.8
191,567,609	70.5

第4表の4　昭和29年
Table4～4　1954

東　京 ── 三　沢 ── 札　幌　線
Tokyo ── Misawa ── Sapporo

月 Month	項目 Item	東京 ── 三沢 Tokyo ── Misawa 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	三沢 ── 札幌 Misawa ── Sapporo 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	815	518,340	701,508	73.9	874	203,642	256,999	79.2
2	F	864	549,504	662,712	82.9	908	211,564	242,786	87.1
3	M	911	579,396	702,144	82.5	1,006	234,398	257,232	91.1
4	A	889	565,404	698,964	80.9	974	226,942	256,067	88.6
5	M	914	581,304	732,672	79.3	1,006	234,398	268,416	87.3
6	J	835	531,060	609,288	87.2	920	214,360	223,214	96.0
7	J	800	508,800	658,896	77.2	921	214,593	241,388	88.9
8	A	832	529,152	684,336	77.3	918	213,894	250,708	85.3
9	S	705	448,380	596,568	75.2	789	183,837	218,554	84.1
10	O	966	614,376	698,328	88.0	945	220,185	255,834	88.0
11	N	687	436,932	573,672	76.2	687	160,071	210,166	76.2
12	D	97	61,789	196,196	31.5	157	37,052	72,688	51.0
計	ToTal	9,315	5,924,437	7,515,284	78.8	10,105	2,354,936	2,754,052	85.5

東　京 ── 札　幌　線
Tokyo ── Sapporo

月 Month	項目 Item	東京 ── 札幌 Tokyo ── Sapporo 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	3,012	2,617,428	3,847,063	68.0
2	F	2,503	2,175,107	2,441,890	89.0
3	M	3,013	2,618,297	2,886,818	90.7
4	A	5,088	4,421,472	5,399,097	81.9
5	M	5,623	4,886,387	5,789,278	84.4
6	J	5,825	5,061,925	5,784,064	87.5
7	J	7,575	6,582,675	8,577,030	76.7
8	A	8,700	7,560,300	8,860,324	85.1
9	S	7,444	6,468,836	8,394,540	77.1
10	O	6,032	5,241,808	6,116,022	85.7
11	N	5,206	4,524,014	5,613,740	80.6
12	D	5,150	4,475,350	6,683,479	67.0
計	Total	65,171	56,633,599	70,393,345	80.5

東京 ── 名古屋 ── 大阪線
Tokyo ── Nagoya ── Osaka

月 Month	東京 ── 名古屋 Tokyo ── Nagoya				名古屋 ── 大阪 Nagoya ── Osaka			
	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1 J	4,215	1,614,345	2,098,840	77.7	2,981	432,245	794,600	54·4
2 F	4,110	1,574,130	2,038,709	77.2	2,965	429,925	771,835	55.7
3 M	4,932	1,888,956	2,209,527	85.4	3,499	507,355	836,505	60.1
4 A	5,063	1,939,129	2,149,779	90.2	3,748	543,460	813,885	66.8
5 M	4,112	1,574,896	1,790,908	87.9	2,961	429,345	664,970	63.9
6 J	2,752	1,054,399	1,324,414	79.6	1,662	240,990	501,410	48.1
7 J	2,833	1,085,039	1,439,697	75.4	1,785	258,825	545,055	47.5
8 A	3,055	1,170,065	1,318,286	88.5	1,897	275,065	499,090	55.1
9 S	2,546	975,118	1,291,859	75.5	1,523	220,835	485,750	45.5
10 O	3,345	1,281,135	1,466,890	87.3	2,296	332,920	555,350	59.9
11 N	3,019	1,156,277	1,387,992	83.3	2,219	321,755	525,480	61.2
12 D	1,787	721,948	1,287,144	56.1	358	52,268	163,228	32.0
計 Total	41,770	16,035,437	19,804,045	81.1	27,894	4,044,988	7,157,158	56.5

大阪 ── 岩国 ── 福岡線
Osaka ── Iwakuni ── Fukuoka

月 Month	大阪 ── 岩国 Osaka ── Iwakuni				岩国 ── 福岡 Iwakuni ── Fukuoka			
	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1 J	3,023	928,061	1,232,605	75.3	2,720	481,440	710,655	67.7
2 F	2,685	824,295	1,049,326	78.6	2,256	399,312	604,986	37.3
3 M	3,092	949,244	1,187,476	79.9	2,712	480,024	684,636	70.1
4 A	3,351	1,028,757	1,149,408	89.5	3,041	538,257	662,688	81.2
5 M	3,094	949,858	1,177,959	80.6	2,795	494,715	679,149	72.8
6 J	2,443	750,001	1,088,008	68.9	1,988	351,876	627,288	56.1
7 J	2,665	818,155	1,162,609	70.4	2,172	384,444	670,299	57.4
8 A	2,622	804,954	1,099,674	73.2	2,154	381,258	634,014	60,1
9 S	2,256	692,592	986,084	70.2	1,796	317,892	545,868	58.2
10 O	2,923	897,361	1,178,573	76.1	2,564	453,828	679,503	66.8
11 N	2,156	661,892	1,046,256	63.3	2,257	399,489	603,216	66.2
12 D	900	279,000	613,800	45.5	492	91,512	219,480	41.7
計 Total	31,210	9,584,170	12,971,778	73.9	26,947	4,774,947	7,321,782	65.2

月 Month	旅客数（人）Passengers Carried
1 J	7,806
2 F	7,008
3 M	8,174
4 A	10,085
5 M	11,392
6 J	9,919
7 J	9,896
8 A	10,728
9 S	8,898
10 O	9,850
11 N	9,189
12 D	9,525
計 Total	11,247

月 Month	旅客数（人）Passengers Carried
1 J	—
2 F	—
3 M	—
4 A	—
5 M	—
6 J	—
7 J	—
8 A	—
9 S	—
10 O	—
11 N	410
12 D	2,384
計 Total	2,794

注　東京ー福岡線は1月から

— 大　阪
— Osaka

利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
794,600	54·4
771,835	55.7
836,505	60.1
813,885	66.8
664,970	63.9
501,410	48.1
545,055	47.5
499,090	55.1
485,750	45.5
555,350	59.9
525,480	61.2
163,228	32.0
7,157,158	56.5

— 福　岡
— Fukuoka

利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
710,655	67.7
604,986	37.3
684,636	70.1
662,688	81.2
679,149	72.8
627,288	56.1
670,299	57.4
634,014	60,1
545,868	58.2
679,503	66.8
603,216	66.2
219,480	41.7
7,321,782	65.2

東　京 — 大　阪 — 福　岡　線
Tokyo — Osaka — Fukuoka

月 Month	東京 — 大阪 Tokyo — Osaka 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Sead-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	大阪 — 福岡 Osaka — Fukuoka 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1 J	7,806	3,606,372	4,368,672	82.6	2,575	1,205,100	1,683,396	71.6
2 F	7,008	3,237,696	3,975,510	84.5	2,332	1,091,376	1,600,560	68.2
3 M	8,174	3,776,388	4,453,680	84.9	2,917	1,365,156	1,806,948	75.5
4 A	10,085	4,659,270	5,558,322	83.8	3,257	1,524,276	1,763,424	86.4
5 M	11,392	5,263,104	6,649,566	79.1	4,636	2,169,648	2,775,708	78.2
6 J	9,919	4,582,578	6,589,044	69.5	3,802	1,779,336	3,384,576	52.6
7 J	9,896	4,571,952	6,234,228	73.3	3,852	1,802,736	3,605,004	50.6
8 A	10,728	4,956,336	6,419,952	77.3	4,165	1,949,220	3,362,112	58.0
9 S	8,898	4,110,876	5,871,096	70.0	3,585	1,677,780	3,108,456	55.8
10 O	9,850	4,550,700	5,394,774	84.4	5,248	2,456,064	3,425,760	68.0
11 N	9,189	4,245,318	5,112,954	83.0	4,631	2,167,308	3,003,156	72.2
12 D	9,525	4,400,550	7,251,090	60.7	2,936	1,374,048	1,817,244	75.6
計 Total	11,247	51,961,140	67,878,888	76.5	43,936	20,562,048	31,336,344	65.6

東　京 — 福　岡　線
Tokyo — Fukuoka

月 Month	東京 — 福岡 Tokyo — Fukuoka 旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	合計 Total 実旅客数(人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席離距(人粁) Available Seat-Kilometres	利用手 (%) Passenger Load Factor
1 J	—	—	—	—	19,019	11,606,973	15,694,338	74.0
2 F	—	—	—	—	16,978	10,492,909	13,388,314	78.4
3 M	—	—	—	—	20,163	12,399,214	15,024,966	82.5
4 A	—	—	—	—	24,923	15,446,967	18,451,634	83.7
5 M	—	—	—	—	26,264	16,583,655	20,528,626	80.8
6 J	—	—	—	—	22,604	14,566,525	20,131,306	72.4
7 J	—	—	—	—	24,655	16,227,219	23,134,206	70.1
8 A	—	—	—	—	26,866	17,840,244	23,128,496	77.1
9 S	—	—	—	—	22,345	15,096,146	21,498,775	70.2
10 O	—	—	—	—	24,681	16,048,377	19,771,034	81.2
11 N	410	381,300	675,180	56.5	22,465	14,454,356	18,751,812	77.1
12 D	2,384	2,217,120	3,785,100	58.6	21,537	13,710,637	22,089,449	62.1
計 Total	2,794	2,598,420	4,460,280	58.3	272,500	174,473,222	231,592,956	75.3

注　東京—福岡線は1月から10月まで運航を休止した。

第4表の5　昭和30年
Table 4～5　1955

月 Month		東京 ── 三沢 ── 札幌線 Tokyo ── Misawa ── Sapporo							
		東京 ── 三沢 Tokyo ── Misawa				三沢 ── 札幌 Misawa ── Sapporo			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	—	—	—	—	—	—	—	—
2	F	—	—	—	—	—	—	—	—
3	M	—	—	—	—	—	—	—	—
4	A	77	49,049	107,016	45.8	84	19,824	39,648	50.0
5	M	174	110,838	231,868	47.6	209	49,324	85,904	57.4
6	J	210	133,770	231,868	57.4	256	60,416	85,904	70.3
7	J	240	152,880	231,868	65.9	242	57,112	85,904	66.5
8	A	267	170,079	231,868	73.4	286	67,496	85,904	78.6
9	S	226	143,962	231,868	62.1	255	60,180	85,904	70.1
10	O	193	122,941	205,114	59.9	218	51,448	75,992	67.7
11	M	152	96,824	222,950	43.4	173	40,828	82,600	49.4
12	D	374	238,238	533,169	44.7	351	82,836	190,216	43.5
計	Total	1,913	1,218,581	2,227,589	54.7	2,074	489,464	817,976	59.8

注　東京一三沢一札幌線は、1月から3月まで運航を休止した。

月 Month		東京 ── 札幌線 Tokyo ── Sapporo			
		東京 ── 札幌 Tokyo ── Sapporo			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	4,825	4,192,925	5,767,553	72.7
2	F	4,733	4,112,977	5,682,391	72.4
3	M	5,866	5,097,554	6,567,902	77,6
4	A	5,941	5,162,729	6,388,888	80.8
5	M	6,814	5,921,366	8,165,993	72.5
6	J	8,661	7,526,409	9,458,196	79.6
7	J	9,814	8,528,366	10,759,089	79.3
8	A	10,007	8,696,083	10,519,245	82.7
9	S	7,899	6,864,231	9,092,347	75.5
10	O	7,032	6,110,808	7,503,815	81.4
11	M	5,865	5,096,685	6,272,442	81.3
12	D	5,421	4,710,849	6,354,997	74.1
計	Total	82,878	72,020,982	92,532,858	77.8

月 Month		旅客数（人） Passengers Carried
1	J	1,861
2	F	1,655
3	M	2,049
4	A	1,989
5	M	1,990
6	J	1,885
7	J	1,878
8	A	1,985
9	S	1,704
10	O	1,556
11	N	2,122
12	D	2,792
計	Total	23,466

月 Month		旅客数（人） Passengers Carried
1	J	821
2	F	705
3	M	406
4	A	496
5	M	638
6	J	558
7	J	688
8	A	733
9	S	465
10	O	94
11	N	549
12	D	528
計	Total	6,681

札　幌
Sapporo

用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
—	—
—	—
—	—
39,648	50.0
85,904	57.4
85,904	70.3
85,904	66.5
85,904	78.6
85,904	70.1
75,992	67.7
82,600	49.4
190,216	43.5
817,976	59.8

東　京 ── 名古屋 ── 大阪線
Tokyo ── Nagoya ── Osaka

月 Month		東　京 ── 名古屋 Tokyo ── Nagoya				名屋古 ── 大　阪 Nagoya ── Osaka			
		旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	旅客数 (人) Passengers Carreid	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	1,861	751,844	1,371,580	54.8	344	50,224	158,410	31.7
2	F	1,655	668,620	1,094,436	61.1	356	51,976	171,696	30.3
3	M	2,049	827,796	1,102,516	71.6	573	83,658	271,706	30.8
4	A	1,989	803,556	1,046,360	76.8	659	96,214	255,500	37.7
5	M	1,990	803,960	990,608	81.2	763	111,398	233,308	47.7
6	J	1,885	761,540	972,832	78.3	409	59,714	228,928	26.1
7	J	1,878	758,712	989,800	76.2	433	63,218	226,884	27.9
8	A	1,985	801,940	972,832	82.5	475	69,350	147,168	47.1
9	S	1,704	688,416	732,048	77.0	388	56,648	102,200	55.4
10	O	1,556	628,624	803,152	78.3	448	65,408	91,980	71.1
11	N	2,122	857,288	1,162,308	73.8	663	96,798	141,036	68.6
12	D	2,792	1,127,968	1,532,372	65.4	437	63,802	161,476	39.5
計	Total	23,466	9,480,264	12,770,844	74.2	5,948	868,408	2,190,292	39.6

大　阪 ── 岩　国 ── 福岡線
Osaka ── Iwakuni ── Fukuoka

月 Month		大　阪 ── 岩　国 Osaka ── Iwakuni				岩　国 ── 福　岡 Iwakuni ── Fukuoka			
		旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	旅客数 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	821	254,510	546,220	46.6	498	92,628	169,260	54.7
2	F	705	218,550	407,340	53.7	380	70,680	111,228	63.5
3	M	406	125,860	211,420	59.5	338	62,868	126,852	49.6
4	A	496	153,760	207,700	74.0	347	64,542	124,620	51.8
5	M	638	197,780	275,900	71.8	458	85,188	165,540	51.5
6	J	558	172,980	315,580	54.8	326	60,636	189,348	32.0
7	J	688	213,280	427,180	49.6	343	63,798	174,468	36.6
8	A	733	227,230	266,600	84.6	454	84,444	159,960	52.8
9	S	465	144,150	174,840	82.4	276	51,336	104,904	48.1
10	O	94	29,140	33,480	87.0	90	16,740	20,088	83.3
11	N	549	170,190	225,060	75.6	371	69,006	125,922	54.8
12	D	528	163,680	280,240	58.4	306	56,916	168,144	33.8
計	Total	6,681	2,071,110	3,371,560	61.4	4,187	778,782	1,640,334	47.5

第4表の6　昭和31年
Table 4～6　1956

東京 ── 大阪 ── 福岡線 Tokyo ── Osaka ── Fukuoka

月 Month		東京 ── 大阪 Tokyo ── Osaka 旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	大阪 ── 福岡 Osaka ── Fukuoka 旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	9,149	4,226,838	7,166,082	59.0	2,822	1,320,696	1,844,856	71.6
2	F	8,786	4,059,132	6,498,030	62.5	2,607	1,220,076	1,620,684	75.3
3	M	11,009	5,086,158	7,367,976	69.0	3,401	1,591,668	1,985,256	80.2
4	A	12,461	6,193,117	9,030,490	68.6	4,515	2,239,440	3,634,192	61.6
5	M	13,766	6,841,702	9,169,650	74.6	5,060	2,509,760	3,640,144	68.9
6	J	11,125	5,529,125	8,495,718	65.1	3,536	1,753,856	3,395,616	51.7
7	J	12,127	6,027,119	8,798,391	68.5	3,363	1,668,048	3,513,664	47.5
8	A	12,822	6,372,534	9,089,633	70.1	3,861	1,915,056	3,662,960	52.3
9	S	11,362	5,646,914	8,567,286	65.9	3,629	1,799,984	3,396,608	53.0
10	O	12,927	6,424,719	8,702,967	73.8	4,869	2,415,024	3,697,680	65.3
11	N	13,684	6,800,948	8,814,792	77.2	4,639	2,300,944	3,483,408	66.1
12	D	12,902	6,412,294	9,065,777	70.7	3,839	1,904,144	3,541,440	53.8
計	Total	142,120	69,620,600	100,766,792	69.1	46,141	22,638,696	37,416,508	60.5

東京 ── 福岡線 Tokyo ── Fukuoka

月 Month		東京 ── 福岡 Tokyo ── Fukuoka 旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	合計 Total 実旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	2,425	2,255,250	3,645,600	61.9	20,812	13,144,915	20,669,561	63.6
2	F	2,244	2,086,920	3,074,580	67.9	19,560	12,488,931	18,660,385	66.9
3	M	2,872	2,670,960	3,552,600	75.2	24,393	15,546,522	21,186,228	73.4
4	A	2,418	2,381,730	3,633,665	65.5	26,356	17,163,961	24,468,079	70.1
5	M	2,787	2,745,195	3,624,800	75.5	29,628	19,376,511	26,583,715	72.9
6	J	2,413	2,376,805	3,490,840	68.1	27,030	18,435,251	26,864,830	68.6
7	J	2,112	2,080,320	3,373,625	61.7	28,974	19,612,853	28,580,873	68.6
8	A	2,259	2,225,115	3,433,710	64.8	30,681	20,629,327	28,569,880	72.2
9	S	1,948	1,918,780	3,493,795	54.9	26,095	17,374,601	25,981,800	66.9
10	O	2,537	2,498,945	3,670,110	68.1	27,596	18,363,797	24,804,378	74.0
11	N	2,707	2,666,395	3,667,155	72.7	28,346	18,195,906	24,197,673	75.2
12	D	2,457	2,420,145	3,903,555	62.0	26,614	17,180,872	25,731,386	66.8
計	Total	29,179	28,326,560	42,564,035	66.5	316,085	207,513,447	296,298,788	70.0

大阪 ── 福岡 Osaka ── Fukuoka

月 Month		旅客数（人） Passengers Carried
1	J	232
2	F	320
3	M	424
4	A	660
5	M	622
6	J	946
7	J	687
8	A	1,195
9	S	812
10	O	1,233
11	N	1,097
12	D	949
計	Total	9,177

合計 Total

月 Month		旅客数（人） Passengers Carried
1	J	5,499
2	F	5,585
3	M	6,622
4	A	6,514
5	M	8,155
6	J	10,301
7	J	11,661
8	A	12,429
9	S	8,858
10	O	8,609
11	N	6,890
12	D	5,820
計	Total	96,943

第4表の6　昭和31年
Table 4～6　1956

月 Month	路線 Route / 区間 Stage / 項目 Item	東京 — 三沢 — 札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo							
		東京 — 三沢 Tokyo — Misawa				三沢 — 札幌 Misawa — Sapporo			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	232	147,784	335,699	44.0	260	61,360	117,056	52.4
2	F	320	203,840	434,434	46.9	364	85,904	160,952	53.4
3	M	424	270,088	561,834	47.6	490	115,640	208,152	55.6
4	A	660	420,420	857,402	49.0	668	157,648	303,024	52.0
5	M	622	396,214	958,048	41.4	671	158,356	354,944	44.6
6	J	946	602,602	983,528	61.3	935	220,660	364,384	60.6
7	J	687	437,619	961,870	45.5	770	181,720	363,912	49.9
8	A	1,195	761,215	1,047,228	72.7	1,316	310,576	437,072	71.1
9	S	812	517,244	965,692	53.6	911	214,996	357,776	60.1
10	O	1,233	785,421	947,856	82.9	1,244	293,584	380,432	77.2
11	N	1,097	698,789	1,026,844	68.1	1,047	247,092	380,432	65.0
12	D	949	604,513	1,007,097	60.0	904	213,344	380,432	56.1
計	Total	9,177	5,845,749	10,087,532	57.9	9,580	2,260,880	3,808,568	59.4

月 Month	路線 Route / 区間 Stage / 項目 Item	東京 — 札幌線 Tokyo — Sapporo			
		東京 — 札幌 Tokyo — Sapporo			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客離距（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	5,499	4,778,631	5,903,117	81.0
2	F	5,585	4,853,365	6,072,572	79.9
3	M	6,622	4,885,518	6,388,888	90.1
4	A	6,514	5,647,638	6,377,652	88.6
5	M	8,155	7,070,385	9,100,899	77.7
6	J	10,301	8,930,967	10,675,371	83.7
7	J	11,661	10,110,087	12,137,133	83.3
8	A	12,429	10,775,943	12,355,617	87.2
9	S	8,858	7,679,886	9,347,994	82.2
10	O	8,609	7,464,003	9,465,906	78.9
11	N	6,890	5,973,630	9,013,332	66.3
12	D	5,820	5,045,940	8,172,342	61.7
計	Total	96,943	83,215,993	105,010,823	80.1

東京 — 名古屋 — 大阪線
Tokyo — Nagoya — Osaka

月 Month		東京 — 名古屋 Tokyo — Nagoya				名古屋 — 大阪 Nagoya — Osaka			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factors	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	2,684	1,084,336	1,790,932	60.5	764	111,544	256,230	43.5
2	F	2,589	1,045,956	1,679,024	62.3	747	109,062	229,074	47.6
3	M	3,244	1,310,576	1,818,000	72.1	1,034	150,964	244,988	61.6
4	A	3,580	1,446,320	1,732,352	83.5	1,189	173,594	246,740	70.4
5	M	3,653	1,475,812	1,801,436	81.9	1,361	198,706	327,770	60.6
6	J	3,456	1,396,224	1,794,164	78.2	964	140,744	300,030	46.9
7	J	3,239	1,308,556	1,738,816	75.3	1,101	160,746	252,872	63.6
8	A	3,728	1,506,112	1,763,864	85.4	1,111	162,206	241,776	67.1
9	S	3,038	1,227,352	1,664,480	73.7	855	124,830	243,528	51.3
10	O	4,097	1,655,188	1,903,648	87.0	1,362	198,852	280,612	70.9
11	N	4,443	1,794,972	1,999,800	89.9	1,420	207,320	298,716	69.4
12	D	3,753	1,516,212	2,115,344	71.7	796	116,216	452,600	25.7
計	Total	41,504	16,767,616	21,801,860	76.9	12,704	1,854,784	3,374,936	55.0

大阪 — 岩国 — 福岡線
Osaka — Iwakuni — Fukuoka

月 Month		大阪 — 岩国 Osaka — Iwakuni				岩国 — 福岡 Iwakuni — Fukuoka			
		旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客数（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1	J	446	138,260	180,420	76.6	336	62,496	108,252	57.7
2	F	484	150,040	214,520	69.9	349	64,914	128,712	50.4
3	M	620	192,200	307,520	62.5	480	89,280	184,512	48.4
4	A	745	230,950	282,720	81.7	460	85,560	169,692	50.4
5	M	812	251,720	339,140	74.2	607	112,902	210,924	53.5
6	J	865	268,150	469,960	57.1	410	76,260	202,740	37.6
7	J	870	269,700	458,180	89.9	367	68,262	190,836	35.8
8	A	1,033	320,230	460,350	69.6	573	106,578	187,116	57.0
9	S	636	197,160	358,050	55.0	358	66,588	154,380	43.1
10	O	909	281,790	359,600	70.5	622	115,692	174,096	66.5
11	N	1,043	323,330	424,700	76.2	682	126,852	172,422	73.6
12	D	721	223,510	456,320	49.0	411	76,446	208,320	36.7
計	Total	9,184	2,847,040	4,311,480	66.0	5,655	1,051,830	2,092,002	50.3

東京 ── 大阪 ── 福岡線
Tokyo ── Oska ── Fukuoka

月 Month		東京 ── 大阪 Tokyo ── Osaka				大阪 ── 福岡 Osaka ── Fukuoka			
		旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1	J	11,912	5,920,264	8,861,013	66.8	3,933	1,950,768	3,602,944	54.1
2	F	11,998	5,963,006	8,534,981	69.9	3,824	1,896,704	3,452,656	54.9
3	M	14,365	7,139,405	9,229,787	77.4	4,675	2,318,800	3,631,712	63.9
4	A	16,347	8,582,175	9,744,000	88.1	5,552	2,759,344	3,673,824	76.1
5	M	15,980	8,389,500	9,765,000	85.7	5,675	2,820,475	3,641,022	77.5
6	J	14,443	7,582,575	9,496,725	80.2	4,367	2,170,399	3,580,885	60.6
7	J	14,335	7,525,875	9,814,875	76.7	3,885	1,930,845	3,727,003	52.3
8	A	15,540	8,158,500	9,739,275	83.8	4,338	2,155,986	3,579,394	60.6
9	S	12,827	6,734,175	9,255,225	72.8	3,870	1,923,390	3,595,298	53.4
10	O	17,051	8,951,775	10,305,225	86.9	6,384	3,172,848	4,189,710	75.7
11	N	17,317	9,091,425	10,463,250	86.9	6,079	3,021,263	4,036,634	74.9
12	D	14,060	7,381,500	10,507,875	70.2	4,030	2,002,910	4,178,279	47.9
計	Total	176,175	91,420,175	115,717,231	78.9	56,612	28,123,732	10,687,312	62.6

月 Month		東京 ── 福岡線 Tokyo ── Fukuoka 東京 ── 福岡 Tokyo ── Fukuoka				合計 Total			
		旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor	旅客数（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率（%）Passenger Load Factor
1	J	2,016	1,985,760	3,017,055	65.8	25,738	16,241,203	24,172,718	67.2
2	F	2,363	2,327,555	3,430,755	67.8	26,336	16,700,346	24,337,680	68.6
3	M	2,708	2,667,380	3,611,995	73.9	31,659	19,139,851	26,187,388	73.1
4	A	3,205	3,140,900	3,596,600	84.7	35,351	22,644,549	26,984,006	83.9
5	M	2,995	2,935,100	3,650,500	80.4	36,648	23,809,170	30,149,683	79.0
6	J	2,580	2,528,400	3,471,160	72.8	35,586	23,916,981	31,338,987	76.0
7	J	2,426	2,377,480	3,588,760	65.0	36,383	24,370,890	33,234,257	73.3
8	A	2,704	2,649,920	3,592,680	71.0	40,206	26,907,266	33,404,372	80.5
9	S	2,249	2,204,020	3,293,780	67.1	31,348	20,889,641	29,236,203	71.5
10	O	3,249	3,184,020	3,664,220	86.9	39,930	26,103,173	31,671,305	82.4
11	N	3,020	2,959,600	3,536,820	83.7	38,591	24,444,273	31,352,950	78.0
12	D	2,469	2,419,620	3,646,580	66.4	30,707	19,600,211	31,125,189	63.0
計	Total	31,984	31,379,755	42,100,905	74.5	408,483	264,767,554	353,194,698	75.0

第5表　国内定期航空輸送キログラムキロメートル
Table 5　Kilogram-Kilometres Performed, Domestic Scheduled Services

第5表の1　昭和26年
Table 5～1　1951

月 Month / 路線区間項目 Route Stage Item	東京—大阪 Tokyo — Osaka 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	東京—大阪—福岡線 Tokyo — Osaka — Fukuoka 大阪—福岡 Osaka — Fukuoka 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
10 O	23,469,600	※ 130,872	※ 592,368	24,192,840	…	1,019,040	※ 66,057	※ 39,285	1,124,382	…
11 N	184,199,400	※ 687,365	※ 3,682,784	188,569,549	…	67,778,100	※ 347,163	※ 190,605	68,315,868	…
12 D	185,793,300	1,681,820	5,219,956	192,695,076	…	62,758,800	886,968	334,359	63,980,127	…
計 Total	393,462,300	2,500,057	9,495,108	405,457,465	…	131,555,940	1,300,188	564,249	133,420,377	…

月 Month / 路線区間項目 Route Stage Item	東京—札幌線 Tokyo — Sapporo 東京—札幌 Tokyo — Sapporo 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	合計 Total 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
10 O	22,615,725	※ 426,679	※ 72,127	23,114,531	…	47,104,365	623,608	703,780	48,431,753	…
11 N	171,670,950	※ 2,251,579	※ 79,753	174,302,282	…	423,648,450	3,286,107	4,253,142	431,187,699	…
12 D	157,788,675	4,588,320	424,072	162,801,067	…	406,340,775	7,157,108	5,978,387	419,476,270	…
計 Tota	352,075,350	7,266,578	875,952	360,217,880	…	877,093,590	11,066,823	10,935,309	899,095,722	…

第5表の2　昭和27年
Table 5～2　1952

月 Month / 路線区間項目 Route Stage Item	旅客 Passenger	貨物
1 J	12,340,200	※
2 F	19,923,300	※
3 M	19,169,700	※
4 A	13,188,000	※
5 M	13,564,800	※
6 J	19,028,400	※
7 J	16,626,300	※
8 A	24,397,800	※
9 S	21,195,000	※
10 O	19,122,600	※
11 N	21,901,500	※
12 D	18,416,100	※
計 Total	218,873,700	

注　本表のうち，貨物は各路線とも
のため，その月の運航回数，昭和
よる係数を乗じて算出した。

月 Month / 路線区間項目 Route Stage Item	旅客 Passenger	貨物
1 J		
2 F		
3 M	19,762,800	※
4 A	34,785,975	※
5 M	37,285,050	※
6 J	32,258,175	※
7 J	36,653,100	※
8 A	35,992,425	※
9 S	26,541,900	※
10 O	41,277,825	※
11 N	50,240,025	※
12 D	36,969,075	※
計 Total	351,766,350	

第5表の2　昭和27年
Table 5～2　1952

東京 ── 三沢 ── 札幌線 Tokyo ── Misawa ── Sapporo

月 Month	路線 Route / 区間 Stage / 項目 Item	東京 ── 三沢 Tokyo ── Misawa (628km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	三沢 ── 札幌 Misawa ── Sapporo (241km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1	J	12,340,200	※ 122,460	※ 13,188	12,475,848	…	4,789,875	※ 47,236	※ 5061	4,842,172	…
2	F	19,923,300	※ 302,696	※ 61,544	20,287,540	…	6,940,800	※ 112,547	※ 23,618	7,076,965	…
3	M	19,169,700	※ 584,040	※ 106,760	19,860,500	…	7,501,125	※ 135,924	※ 40,970	7,678,019	…
4	A	13,188,000	※ 378,056	※ 82,268	13,648,324	…	4,826,025	※ 141,226	※ 31,571	4,998,822	…
5	M	13,564,800	※ 552,640	※ 88,548	14,205,988	…	5,368,275	※ 206,537	※ 33,981	5,608,793	…
6	J	19,028,400	※ 616,696	92,596	19,743,692	…	7,266,150	※ 236,421	37,837	7,540,408	…
7	J	16,626,300	※ 631,768	100,480	17,358,548	…	7,103,475	※ 244,856	38,560	7,386,891	…
8	A	24,397,800	※ 761,764	119,948	25,279,512	…	9,543,600	※ 261,726	46,031	9,851,357	…
9	S	21,195,000	※ 641,816	92,316	21,929,132	…	8,657,925	※ 246,784	35,427	8,940,136	…
10	O	19,122,600	※ 840,392	136,904	20,099,896	…	7,754,175	※ 315,710	52,538	8,122,423	…
11	N	21,901,500	※ 671,960	117,436	22,690,896	…	8,025,300	※ 256,424	45,067	8,326,791	…
12	D	18,416,100	※ 1,864,532	113,040	20,393,672	…	7,591,500	※ 722,277	43,380	8,357,157	…
計	Total	218,873,700	7,968,820	1,131,028	227,973,548	…	85,368,225	2,927,668	434,041	88,729,934	…

注　本表のうち，貨物は各路線ともとう載関係（例えば東京発大阪行の貨物を東京一大阪線にとう載したか，それとも東京一名古屋一大阪線にとう載したかということ）が不明のため，その月の運航回数，昭和30年4月以降の実績その他の要素を考慮し，適宜各路線に配分し，超過手荷物については区間旅客数に昭和29年（4月以降のみ）の実績による係数を乗じて算出した。

東京 ── 名古屋 ── 大阪線 Tokyo ── Nagoya ── Osaka

月 Month	路線 Route / 区間 Stage / 項目 Item	東京 ── 名古屋 Tokyo ── Nagoya (383km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	名古屋 ── 大阪 Nagoya ── Osaka (145km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1	J										
2	F										
3	M	19,762,800	※ 360,403	※ 358,871	20,482,074	…	7,036,125	※ 130,645	※ 136,155	7,302,925	…
4	A	34,785,975	※ 589,437	※ 1,160,107	36,535,519	…	10,983,750	※ 197,055	※ 415,715	11,596,520	…
5	M	37,285,050	※ 646,504	1,412,121	39,343,675	…	12,528,000	※ 228,230	504,165	13,260,395	…
6	J	32,258,175	※ 711,231	1,844,528	34,813,934	…	10,440,000	※ 216,920	655,835	11,312,755	…
7	J	36,653,100	※ 1,257,772	2,151,694	40,062,566	…	11,668,875	※ 422,530	778,795	12,870,200	…
8	A	35,992,425	※ 1,016,482	1,052,867	38,061,774	…	11,125,125	※ 317,260	474,585	11,916,970	…
9	S	26,541,900	※ 602,459	1,083,890	28,228,249	…	8,178,000	※ 206,335	368,735	8,753,070	…
10	O	41,277,825	※ 932,988	1,274,624	43,485,437	…	12,712,875	※ 280,720	437,175	13,430,770	…
11	N	50,240,025	※ 747,999	1,162,405	52,150,429	…	14,170,125	※ 243,600	407,450	14,821,175	…
12	D	36,969,075	※ 1,474,933	1,713,159	40,157,167	…	11,310,000	※ 487,345	629,880	12,427,225	…
計	Total	351,766,350	8,340,208	13,214,266	373,320,824	…	110,152,875	2,730,640	4,808,490	117,692,005	…

大阪 ── 岩国 ── 福岡線 Osaka ── Iwakuni ── Fukuoka

月 Month / 項目 Item / 区間 Stage / 路線 Route	大阪 ── 岩国 Osaka ── Iwakuni (307km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	岩国 ── 福岡 Iwakuni ── Fukuoka (177km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1 J										
2 F										
3 M										
4 A	8,933,700	※ 111,134	※ 192,796	9,237,630	…	4,486,950	※ 32,745	※ 96,996	4,616,691	…
5 M	33,409,275	※ 491,814	※ 358,883	34,259,972	…	17,177,850	※ 235,056	※ 172,221	17,585,127	…
6 J	36,793,950	※ 625,973	480,148	37,900,071	…	19,474,425	※ 307,095	244,791	20,026,311	…
7 J	40,201,650	※ 1,374,746	476,157	42,052,553	…	21,160,350	※ 734,373	254,880	22,149,603	…
8 A	49,734,000	※ 1,435,225	498,261	51,667,486	…	25,897,000	※ 736,143	263,199	26,896,342	…
9 S	45,865,800	※ 1,158,618	459,886	47,484,304	…	23,709,150	※ 614,721	254,172	24,578,043	…
10 O	57,102,000	※ 1,676,527	471,245	59,249,772	…	29,443,950	※ 864,645	264,084	30,572,679	…
11 N	55,121,850	※ 1,361,545	425,195	56,908,590	…	27,094,275	※ 685,698	236,649	28,016,622	…
12 D	64,930,500	※ 3,676,018	622,903	69,229,421	…	32,988,375	※ 2,009,481	347,097	35,344,953	…
計 Total	392,092,725	11,911,600	3,985,474	407,989,799	…	201,432,325	6,219,957	2,134,089	209,786,371	…

東京 ── 大阪 ── 福岡線 Tokyo ── Osaka ── Fukuoka

月 Month / 項目 Item / 区間 Stage / 路線 Route	東京 ── 大阪 Tokyo ── Osaka (462km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	大阪 ── 福岡 Osaka ── Fukuoka (468km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	189,604,800	※ 1,880,802	※ 6,348,342	197,833,944	…	71,955,000	※ 985,140	※ 525,096	73,465,236	…
2 F	151,177,950	※ 2,184,336	※ 7,793,940	161,156,226	…	69,427,800	※ 939,276	※ 542,412	70,909,488	…
3 M	187,179,300	※ 2,047,122	※ 8,170,470	197,396,892	…	104,457,600	※ 1,380,600	※ 636,948	106,475,148	…
4 A	108,662,400	※ 2,043,426	※ 5,903,436	116,609,262	…	59,775,300	※ 742,716	383,292	60,901,308	…
5 M	80,076,150	※ 1,719,564	※ 6,397,314	88,193,028	…	20,954,700	※ 441,792	210,600	21,607,092	…
6 J	58,073,400	※ 1,604,526	5,860,004	65,537,930	…	—	—	—	—	—
7 J	67,879,350	※ 2,665,278	5,196,576	75,741,204	…	—	—	—	—	—
8 A	114,310,350	※ 2,996,994	6,345,570	123,652,914	…	—	—	—	—	—
8 S	96,604,200	※ 3,245,088	6,117,798	105,961,086	…	—	—	—	—	—
10 O	133,437,150	※ 3,873,870	6,860,700	144,171,720	…	—	—	—	—	—
11 N	132,640,200	※ 3,357,354	6,444,900	142,442,454	…	—	—	—	—	—
12 D	143,000,550	※ 7,614,222	7,477,008	158,091,780	…	—	—	—	—	—
計 Total	1,462,645,800	35,232,582	78,910,058	1,576,788,440	…	326,570,400	4,489,524	2,298,348	333,358,272	…

月 Month / 項目 Item / 区間 Stage / 路線 Route	旅客 Passenger
1 J	143,124,300
2 F	120,052,350
3 M	161,177,775
4 A	147,947,250
5 M	157,267,275
6 J	177,862,575
7 J	203,867,400
8 A	221,203,950
9 S	190,636,875
10 O	163,133,025
11 N	165,935,550
12 D	175,907,325
計 Total	2,028,115,650

岡 (177km)

物	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
96	4,616,691	…
21	17,585,127	…
91	20,026,311	…
30	22,149,603	…
99	26,896,342	…
72	24,578,043	…
84	30,572,679	…
49	28,016,622	…
97	35,344,953	…
89	209,786,371	…

岡 (468km)

物	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
96	73,465,236	…
12	70,909,488	…
48	106,475,148	…
92	60,901,308	…
00	21,607,092	…
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
48	333,358,272	…

月 Month / 項目 Item / 区間 Stage / 路線 Route	東京 —— 札幌線 Tokyo —— Sapporo 東京 —— 札幌 Tokyo —— Sapporo (869km) 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	合計 Total 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	143,124,300	※ 3,880,954	※ 540,518	147,545,772	…	421,814,175	6,916,592	7,432,205	436,162,972	…
2 F	120,052,350	※ 2,473,174	※ 628,287	123,153,811	…	367,522,200	6,012,029	9,049,801	382,584,030	…
3 M	161,177,775	※ 2,933,744	※ 1,082,774	165,194,293	…	506,284,425	7,572,478	10,532,948	524,389,851	…
4 A	147,947,250	※ 3,203,134	※ 837,716	151,988,100	…	393,589,350	7,438,929	9,103,897	410,132,176	…
5 M	157,267,275	※ 4,602,224	※ 895,070	162,764,569	…	377,631,375	9,124,361	10,072,903	396,828,639	…
6 J	177,862,575	※ 5,186,192	988,922	184,037,689	…	361,197,075	9,505,054	10,210,661	380,912,790	…
7 J	203,867,400	※ 5,464,272	1,069,739	210,401,411	…	405,160,500	12,795,595	10,066,881	428,022,976	…
8 A	221,203,950	※ 5,712,806	1,188,792	228,105,548	…	492,204,250	13,238,400	9,989,253	515,431,903	…
9 S	190,636,875	※ 5,353,040	1,257,443	197,247,358	…	421,388,850	12,068,861	9,663,667	443,121,378	…
10 O	163,133,025	※ 6,815,567	1,242,670	171,191,262	…	463,983,600	15,600,419	10,739,940	490,323,959	…
11 N	165,935,550	※ 5,605,919	1,131,438	172,672,907	…	475,128,825	12,930,499	9,970,540	498,029,864	…
12 D	175,907,325	※ 15,428,226	1,520,750	192,856,301	…	491,113,425	33,277,034	12,467,217	536,857,676	…
計 Total	2,028,115,650	66,659,252	12,384,119	2,107,159,021	…	5,177,018,050	146,480,251	119,299,913	5,442,798,214	…

第5表の3　昭和28年
Table 5～3　1953

東京 ── 三沢 ── 札幌線
Tokyo ── Misawa ── Sapporo

月 Month	項目 Item	東京 ── 三沢 Tokyo ── Misawa 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor	三沢 ── 札幌 Misawa ── Sapporo 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1	J	10,974,300	609,788	97,340	11,681,428	…	3,723,450	233,770	37,355	3,994,575	…
2	F	26,611,500	393,128	123,716	27,128,344	…	10,013,550	147,492	47,477	10,208,519	…
3	M	28,825,200	1,026,780	146,952	29,998,932	…	10,013,550	171,833	56,394	10,241,777	…
4	A	33,151,500	541,872	134,832	33,828,204	…	13,613,025	196,419	49,396	13,858,840	…
5	M	36,967,500	783,552	176,808	37,927,860	…	16,723,575	282,862	64,774	17,071,211	…
6	J	42.930,000	789,276	169,812	43,889,088	…	17,807,025	279,833	62,211	18,149,069	…
7	J	39,781,800	783,552	468,096	41,033,448	…	17,475,000	292,881	171,488	17,939,369	…
8	A	39,257,100	767,652	521,520	40,546,272	…	16,933,275	287,522	191,060	17,411,857	…
9	S	37,301,400	901,212	530,424	38,733,036	…	15,500,325	327,132	194,322	16,021,779	…
10	O	44,742,600	949,548	557,136	46,249,284	…	17,370,150	341,112	204,108	17,915,370	…
11	N	44,122,500	970,536	603,564	45,696,600	…	17,807,025	354,626	221,117	18,382,768	…
12	D	35,059,500	1,470,432	568,584	37,098,516	…	14,172,225	536,832	208,302	14,917,359	…
計	Total	419,724,900	9,987,328	4,098,784	433,811,012	…	171,152,175	3,452,314	1,508,004	276,112,493	…

注　本表の貨物・超過手荷物は各路線とも積載関係不明のため、その月の運航回数、昭和30年4月以降の実績その他の要素点を考慮し、適宜各路線に配分した。

東京 ── 札幌線
Tokyo ── Sapporo

東京 ── 札幌 (869km)
Tokyo ── Sapporo

月 Month	項目 Item	旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1	J	142,407,375	5.233,987	961,983	148,603,345	…
2	F	177,927,750	5,963,947	1,438,195	185,329,892	…
3	M	228,177,675	7,265,709	1,674,563	237,117,947	…
4	A	215,598,900	8,069,534	1,686,729	225,352,163	…
5	M	274,712,625	11,971,344	1,738,869	288,422,838	…
6	J	326,722,275	12,198,153	1,759,725	340,680,153	…
7	J	287,030,700	12,367,608	4,278,956	303,677,264	…
8	A	385,705,650	12,521,421	4,769,941	402,997,012	…
9	S	360,808,800	14,594,855	4,852,496	380,256,151	…
10	O	359,179,425	14,952,014	5,152,301	379,283,740	…
11	N	293,874,075	15,425,619	4,512,717	313,812,411	…
12	D	294,591,000	24,745,644	5,727,579	325,064,223	…
計	Total	3,346,736,250	145,309,835	38,554,054	3,530,600,139	…

月 Month	項目 Item	旅客 Passenger
1	J	45,356,775
2	F	63,510,975
3	M	63,769,500
4	A	73,794,525
5	M	77,184,075
6	J	78,476,700
7	J	82,900,350
8	A	104,817,525
9	S	109,901,850
10	O	143,969,700
11	N	142,476,000
12	D	140,379,075
計	Total	1,126,537,050

月 Month	項目 Item	旅客 Passenger
1	J	57,838,800
2	F	58,598,625
3	M	61,338,600
4	A	57,953,925
5	M	62,236,575
6	J	49,641,900
7	J	55,674,450
8	A	63,456,900
9	S	64,147,650
10	O	75,268,725
11	N	75,015,450
12	D	61,591,875
計	Total	742,763,475

幌
poro

	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
5	3,994,575	…
7	10,208,519	…
4	10,241,777	…
6	13,858,840	…
4	17,071,211	…
1	18,149,069	…
8	17,939,369	…
0	17,411,857	…
2	16,021,779	…
8	17,915,370	…
7	18,382,768	…
2	14,917,359	…
4	276,112,493	…

線に配分した。

東京 — 名古屋 — 大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka

東京 — 名古屋 Tokyo — Nagoya (383km)

月 Month	旅客 Passenger	貨物・超手荷物郵 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	45,356,775	972,820	899,284	47,228,879	…
2 F	63,510,975	1,172,746	905,412	65,589,133	…
3 M	63,769,500	1,259,304	1,310,626	66,339,430	…
4 A	73,794,525	1,434,718	1,590,216	76,819,459	…
5 M	77,184,075	1,569,151	905,412	79,658,638	…
6 J	78,476,700	2,086,201	1,041,760	81,604,661	…
7 J	82,900,350	2,652,275	2,821,561	88,374,186	…
8 A	104,817,525	1,987,387	2,408,687	109,213,599	…
9 S	109,901,850	2,667,212	2,687,128	115,256,190	…
10 O	143,969,700	2,624,316	2,432,433	149,026,449	…
11 N	142,476,000	2,433,965	2,442,391	147,352,356	…
12 D	140,379,075	4,947,594	3,636,968	148,963,637	…
計 Total	1,126,537,050	25,807,689	23,081,878	1,175,426,617	…

名古屋 — 大阪 Nagoya — Osaka (145km)

旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
13,050,000	329,005	290,000	13,669,005	…
16,878,000	387,730	294,060	17,559,790	…
16,105,875	416,585	428,765	16,951,225	…
18,204,750	468,930	544,185	19,217,865	…
17,856,750	536,210	155,150	18,548,110	…
20,042,625	500,395	892,040	21,435,060	…
24,077,250	829,400	987,595	25,894,245	…
27,829,125	690,925	790,105	29,310,155	…
28,536,000	775,315	901,755	30,213,070	…
37,888,500	740,370	782,275	39,411,145	…
39,672,000	698,320	803,880	41,174,200	…
37,475,250	1,446,810	1,172,180	40,094,240	…
397,616,125	7,819,995	8,041,990	313,478,110	…

大阪 — 岩国 — 福岡線 Osaka — Iwakuni — Fukuoka

大阪 — 岩国 Osaka — Iwakuni (307km)

月 Month	旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	57,838,800	1,767,399	501,024	60,107,223	…
2 F	58,598,625	1,722,577	512,997	60,834,199	…
3 M	61,338,600	1,271,287	551,065	63,160,952	…
4 A	57,953,925	1,210,808	470,938	59,635,671	…
5 M	62,236,575	988,847	217,356	63,442,778	…
6 J	49,641,900	1,983,527	236,083	51,861,510	…
7 J	55,674,450	6,687,074	1,924,276	64,285,800	…
8 A	63,456,900	2,270,572	2,302,500	68,029,972	…
9 S	64,147,650	2,160,973	2,339,340	68,647,963	…
10 O	75,268,725	3,105,612	2,501,129	80,875,466	…
11 N	75,015,450	2,082,688	2,165,271	79,263,409	…
12 D	61,591,875	3,310,995	2,543,802	67,446,672	…
計 Total	742,763,475	28,562,359	16,265,781	787,591,615	…

岩国 — 福岡 Iwakuni — Fukuoka (177km)

旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率(%) Weight Load Factor
29,112,075	926,772	278,952	30,317,799	…
29,125,350	823,227	287,979	30,236,556	…
29,324,475	619,146	309,750	30,253,371	…
26,868,600	624,987	262,314	27,755,901	…
30,147,525	556,842	122,838	30,827,205	…
27,479,250	1,276,170	127,086	28,882,506	…
27,957,150	3,001,566	1,008,900	31,967,616	…
29,616,525	919,515	1,226,787	31,762,827	…
30,227,175	1,325,199	1,209,087	32,761,461	…
39,811,725	1,347,678	1,302,366	42,461,769	…
38,616,975	1,028,724	1,129,083	40,774,782	…
24,532,200	1,623,621	1,303,428	27,459,249	…
362,819,025	14,073,447	8,568,570	385,461,042	…

第5表の4　昭和29年
Table 5～4　1954

東京 ── 大阪 ── 福岡線
Tokyo ── Osaka ── Fukuoka

月 Month		東京 ── 大阪 (462km) Tokyo ── Osaka 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor	大阪 ── 福岡 (468km) Osaka ── Fukuoka 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor
1	J	132,085,800	5,031,180	6,907,824	144,024,804	…	—	—	—	—	—
2	F	155,232,000	5,124,966	7,364,742	167,721,708	…	—	—	—	—	—
3	M	207,207,000	5,702,466	7,809,186	220,718,652	…	70,691,400	2,624,076	41,184	73,356,660	…
4	A	270,616,500	7,120,806	7,232,148	284,969,454	…	104,282,100	1,563,120	74,412	105,919,632	…
5	M	281,184,750	6,021,708	8,464,302	295,670,760	…	111,933,900	2,106,936	477,360	114,518,196	…
6	J	191,233,350	8,492,946	7,985,208	207,711,504	…	100,631,700	3,023,748	598,572	104,254,020	…
7	J	204,331,050	8,070,678	12,746,580	225,148,308	…	147,279,600	10,193,976	2,168,244	159,641,920	…
8	A	253,915,200	8,231,454	13,537,062	275,683,716	…	110,284,200	3,711,240	963,144	114,958,584	…
9	S	241,302,600	8,581,650	13,501,488	263,385,738	…	109,020,600	2,837,484	1,154,556	113,012,640	…
10	O	298,890,900	12,489,246	15,460,830	326,840,976	…	133,344,900	2,657,772	1,243,476	137,246,148	…
11	N	291,267,900	8,611,218	13,763,904	313,643,022	…	136,328,400	2,364,804	1,000,116	139,693,320	…
12	D	275,675,400	17,838,282	17,501,484	311,015,166	…	120,006,900	7,984,548	1,835,964	129,827,412	…
計	Total	2,802,942,450	101,316,600	132,274,758	3,036,533,808	…	1,143,803,700	39,067,704	9,557,028	1,197,428,432	…

東京 ── 福岡線
Tokyo ── Fukuoka

月 Month		東京 ── 福岡 Tokyo ── Fukuoka 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor	合計 Total 旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor
1	J						434,548,575	15,104,721	9,973,762	459,627,058	…
2	F						537,897,750	15,735,813	10,974,578	564,608,141	…
3	M						715,453,275	20,357,186	12,328,485	748,138,946	…
4	A						814,083,825	21,231,194	12,045,170	847,360,189	…
5	M						908,947,275	24,817,452	12,322,869	946,087,596	…
6	J	6,347,250	144,150	—	6,491,400	…	861,456,225	30,774,399	12,872,497	905,103,121	…
7	J	11,160,000	456,630	—	11,616,630	…	898,123,980	45,335,640	26,575,696	970,035,316	…
8	A	—	—	—	—	—	1,031,815,500	31,387,688	26,710,806	1,089,913,994	…
9	S	2,022,750	166,470	—	2,189,220	…	998,935,620	34,337,502	27,370,596	1,060,643,718	…
10	O	—	—	—	—	—	1,150,466,625	39,207,668	29,636,054	1,219,310,347	…
11	N	—	—	—	—	—	1,079,180,325	33,970,500	26,642,043	1,139,792,868	…
12	D	53,079,750	5,040,600	—	58,120,350	…	1,061,603,775	68,945,358	34,498,291	1,165,047,424	…
計	Total	72,609,750	6,807,850	—	78,417,600	…	10,492,512,750	381,205,121	241,950,847	11,115,668,718	…

月 Month		旅客 Passenger	貨物・超過 Fr
1	J	196,307,100	1
2	F	163,133,025	
3	M	196,372,275	1
4	A	331,610,400	1
5	M	366,479,025	1
6	J	379,644,375	1
7	J	493,700,625	1
8	A	567,022,500	1
9	S	485,162,700	1
10	O	393,135,600	2
11	N	339,301,050	1
12	D	335,651,250	2
計	Total	4,247,519,925	19

岡 (468km)
ka

計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor
—	—
—	—
73,356,660	…
105,919,632	…
114,518,196	…
104,254,020	…
159,641,920	…
114,958,584	…
113,012,640	…
137,246,148	…
139,693,320	…
129,827,412	…
1,197,428,432	…

計

計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor
459,627,058	…
564,608,141	…
748,138,946	…
847,360,189	…
946,087,596	…
905,103,121	…
970,035,316	…
1,089,913,994	…
1,060,643,718	…
1,219,310,347	…
1,139,792,868	…
1,165,047,424	…
11,115,668,718	…

第5表の4 昭和29年
Table 5～4 1954

(単位 瓩粁)

東京 —— 三沢 —— 札幌線
Tokyo —— Misawa —— Sapporo

月 Month		東京 —— 三沢 Tokyo —— Misawa 旅客 Passenger	貨物超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	三沢 —— 札幌旅 MisaWa —— Sapporo 旅客 Passenger	貨物超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	J	38,875,500	1,486,968	615,648	40,978,116	…	…	15,273,150	538,463	225,544	16,037,157	…	…
2	F	41,212,800	1,247,832	1,102,188	43,562,820	…	…	15,867,300	461,573	403,789	16,732,662	…	…
3	M	43,454,700	1,535,940	849,060	45,839,700	…	…	17,579,850	595,781	311,055	18,486,686	…	…
4	A	42,405,300	1,915,632	449,652	44,770,584	…	…	17,020,650	665,914	164,731	17,851,295	…	…
5	M	43,597,800	1,658,052	468,096	45,723,948	…	…	17,579,850	640,284	171,488	18,391,622	…	…
6	J	39,829,500	2,041,560	436,932	42,307,992	…	…	16,077,000	690,845	160,071	16,927,916	…	…
7	J	38,160,000	1,979,232	116,388	40,255,620	…	…	16,094,475	719,038	42,639	16,856,152	…	…
8	A	39,686,400	2,290,236	64,236	42,040,872	…	…	16,042,050	829,247	23,533	16,894,830	…	…
9	S	33,628,500	2,442,876	74,412	36,145,788	…	…	13,787,775	900,545	27,261	14,715,581	…	…
10	O	46,078,200	3,223,248	323,724	49,625,172	…	…	16,513,875	1,137,972	118,597	17,770,444	…	…
11	N	32,769,900	2,161,764	263,940	35,195,604	…	…	12,005,325	797,326	96,695	12,899,346	…	…
12	D	4,201,652	648,466	—	4,850,118	13,103,090	37.0	2,519,536	200,836	—	2,720,372	6,033,104	45.1
計	Total	443,900,252	22,631,806	4,764,276	471,296,334	…	…	176,360,836	8,177,824	1,745,403	186,284,063	…	…

東京 —— 札幌線
Tokyo —— Sapporo

東京 —— 札幌
Tokyo —— Sapporo

月 Month		旅客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor
1	J	196,307,100	11,367,389	3,415,170	211,089,659	…
2	F	163,133,025	9,829,259	3,948,736	176,911,020	…
3	M	196,372,275	12,262,459	4,570,940	213,205,674	…
4	A	331,610,400	13,804,065	5,139,266	350,553,731	…
5	M	366,479,025	12,809,060	5,031,510	384,319,595	…
6	J	379,644,375	14,595,724	5,670,225	399,910,324	…
7	J	493,700,625	14,977,215	6,355,866	515,033,706	…
8	A	567,022,500	17,506,874	5,866,619	590,395,993	…
9	S	485,162,700	18,972,877	5,868,357	510,003,934	…
10	O	393,135,600	24,378,926	6,409,744	423,924,270	…
11	N	339,301,050	16,855,993	5,590,277	361,747,320	…
12	D	335,651,250	27,549,907	7,109,289	370,310,446	…
計	Total	4,247,519,925	194,909,748	64,975,999	4,507,405,672	…

東京 — 名古屋 — 大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka

東京 — 名古屋 Tokyo — Nagoya

月 Month	旅客 Passenger	貨物超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	121,075,875	2,397,197	2,504,820	125,977,892	…	…
2 F	118,059,750	2,300,681	2,361,961	122,722,392	…	…
3 M	141,671,700	3,401,806	2,776,367	147,849,873	…	…
4 A	145,434,675	3,264,309	2,389,537	151,088,521	…	…
5 M	118,117,200	2,616,273	1,859,465	122,592,938	…	…
6 J	79,079,925	2,046,752	1,650,347	82,777,024	…	…
7 J	81,377,925	3,122,216	1,619,324	86,119,465	…	…
8 A	87,754,875	2,271,573	1,358,884	91,385,332	…	…
9 S	73,133,850	2,516,310	1,784,013	77,434,173	…	…
10 O	96,085,125	3,113,790	1,673,710	100,872,625	…	…
11 N	86,720,775	1,284,199	1,157,043	89,162,017	…	…
12 D	49,092,464	2,122,212	1,550,148	52,764,824	97,133,720	54.3
計 Total	1,197,604,139	30,457,318	22,685,619	1,250,747,076	…	…

名古屋 — 大阪 Nagoya — Osaka

月 Month	旅客 Passenger	貨物超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	32,418,375	615,525	826,935	33,860,835	…	…
2 F	32,244,375	743,995	773,140	33,761,510	…	…
3 M	38,051,625	996,730	913,790	39,962,145	…	…
4 A	40,759,500	937,280	778,795	42,475,575	…	…
5 M	32,200,875	713,835	605,375	33,520,085	…	…
6 J	18,074,250	619,585	567,965	19,261,800	…	…
7 J	19,411,875	816,640	554,335	20,782,850	…	…
8 A	20,629,875	636,695	462,550	21,729,120	…	…
9 S	16,562,625	653,660	606,390	17,822,675	…	…
10 O	24,969,000	924,665	564,630	26,458,295	…	…
11 N	24,131,625	352,495	386,280	24,870,400	…	…
12 D	3,554,224	199,874	318,864	4,072,962	14,301,430	28.5
計 Total	303,008,224	8,210,979	7,359,049	318,578,252	…	…

大阪 — 岩国 — 福岡線 Osaka — Iwakuni — Fukuoka

大阪 — 岩国 Osaka — Iwakuni

月 Month	旅客 Passenger	貨物超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	69,604,575	2,623,622	2,215,619	74,443,816	…	…
2 F	61,822,125	2,305,570	2,281,317	66,409,012	…	…
3 M	71,193,300	2,913,123	2,659,234	76,765,657	…	…
4 A	77,156,775	2,593,843	2,453,544	82,204,162	…	…
5 M	71,239,350	2,032,033	1,916,601	75,187,984	…	…
6 J	56,250,075	1,832,176	1,591,488	59,673,739	…	…
7 J	51,361,625	3,010,442	1,814,677	66,186,744	…	…
8 A	60,371,550	2,011,157	1,340,976	63,723,683	…	…
9 S	51,944,400	1,842,000	1,314,267	55,100,667	…	…
10 O	67,302,075	2,434,510	1,519,036	71,255,621	…	…
11 N	49,641,900	1,298,917	1,107,349	52,048,166	…	…
12 D	18,618,600	582,800	224,440	19,425,840	43,834,000	44.3
計 Totel	716,506,350	25,480,193	20,438,548	762,425,091	…	…

岩国 — 福岡 Iwakuni — Fukuoka

月 Month	旅客 Passenger	貨物超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	36,108,000	1,329,978	1,158,642	38,596,620	…	…
2 F	29,948,400	1,144,836	1,019,343	32,112,579	…	…
3 M	36,001,800	1,512,465	1,390,512	38,904,777	…	…
4 A	40,369,275	1,254,222	1,288,383	42,911,880	…	…
5 M	37,103,625	1,032,618	1,019,520	39,155,763	…	…
6 J	26,390,700	785,349	870,663	28,046,712	…	…
7 J	28,833,300	1,482,729	924,294	31,240,323	…	…
8 A	28,594,350	993,324	731,187	30,318,861	…	…
9 S	23,841,900	918,099	708,177	25,468,176	…	…
10 O	34,037,100	1,060,053	844,998	35,942,151	…	…
11 N	29,961,675	598,614	619,677	31,179,966	…	…
12 D	6,171,480	297,228	61,008	6,529,716	16,442,400	39.7
計 Total	357,361,605	12,409,515	10,636,404	380,407,524	…	…

大　阪
Osaka

計 otal	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
860,835	…	…
761,510	…	…
962,145	…	…
475,575	…	…
520,085	…	…
261,800	…	…
782,850	…	…
729,120	…	…
822,675	…	…
458,295	…	…
870,400	…	…
072,962	14,301,430	28.5
578,252	…	…

岡
ukuoka

計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
596,620	…	…
112,579	…	…
904,777	…	…
911,880	…	…
155,763	…	…
046,712	…	…
240,323	…	…
318,861	…	…
468,176	…	…
942,151	…	…
179,966	…	…
529,716	16,442,400	39.7
407,524	…	…

東　京 ── 大　阪 ── 福　岡　線
Tokyo ── Osaka ── Fukuoka

月 Month	東　京 ── 大　阪 Tokyo ── Osaka 旅　客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵　便　物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor	大　阪 ── 福　岡 Osaka ── Fukuoka 旅　客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵　便　物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor
1 J	270,477,900	10,571,022	13,462,218	294,511,140	…	90,382,500	2,361,996	884,052	93,628,548	…
2 F	242,827,200	9,739,884	14,289,660	266,856,744	…	81,853,200	2,889,900	1,060,956	85,804,056	…
3 M	283,229,100	11,143,902	16,316,454	310,689,456	…	67,286,700	3,647,592	1,043,172	71,977,464	…
4 A	349,445,250	11,668,077	16,403,261	377,516,588	…	114,320,700	2,818,764	1,017,900	118,157,364	…
5 M	394,732,800	8,857,396	21,803,696	425,393,892	…	162,723,600	3,451,500	1,622,556	167,797,656	…
6 J	343,693,350	12,049,383	22,813,004	378,555,737	…	133,450,200	4,001,868	2,287,584	139,739,652	…
7 J	342,896,400	18,165,150	23,199,474	384,261,024	…	135,205,200	7,344,792	2,097,108	144,647,100	…
8 A	371,725,200	13,796,385	21,274,624	406,796,209	…	146,191,500	4,161,924	1,967,472	152,320,896	…
9 S	308,315,700	12,194,103	20,666,547	341,176,350	…	125,833,500	4,626,648	2,127,996	132,588,144	…
10 O	341,302,500	18,136,248	24,295,186	383,733,934	…	184,204,800	4,314,960	2,400,840	190,920,600	…
11 N	318,398,850	13,477,913	22,588,751	354,465,514	…	162,548,100	5,197,140	2,391,948	170,137,188	…
12 D	330,041,250	24,624,126	27,872,600	382,537,976	…	103,053,600	3,466,476	2,966,652	109,486,728	…
計 Total	3,897,085,500	164,423,589	244,985,475	4,306,494,564	…	1,507,053,600	48,283,560	21,868,236	1,577,205,396	…

東　京 ── 福　岡　線
Tokyo ── Fukuoka

月 Month	東　京 ── 福　岡 Tokyo ── Fukuoka 旅　客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵　便　物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Load Factor	合　計 Total 旅　客 Passenger	貨物・超過手荷物 Freight	郵　便　物 Mail	計 Total	利用率 (%) Weight Loa Factor d
1 J	—	—	—	—		1,370,522,975	33,292,160	25,308,648	2,429,123,783	…
2 F	—	—	—	—	—	786,968,175	30,663,530	27,241,090	844,872,795	…
3 M	—	—	—	—	—	894,841,050	38,009,798	30,830,584	963,681,432	…
4 A	—	—	—	—	—	1,158,522,525	38,922,106	30,085,069	1,227,529,700	…
5 M	—	—	—	—	—	1,243,774,125	33,811,051	34,498,307	1,312,083,483	…
6 J	—	—	—	—	—	1,092,489,375	38,663,242	36,048,279	1,167,200,896	…
7 J	—	—	—	—	—	1,217,041,425	51,617,454	36,724,105	1,305,382,984	…
8 A	—	—	—	—	—	1,337,986,310	44,497,415	33,090,081	1,415,573,806	…
9 S	—	—	—	—	—	1,132,210,950	45,067,118	33,177,420	1,210,455,488	…
10 O	—	—	—	—	—	1,203,628,275	58,724,372	38,150,465	1,300,503,112	…
11 N	28,597,500	24,180	—	28,621,680	…	1,084,076,700	42,048,541	34,201,960	1,160,327,201	…
12 D	166,284,000	15,912,300	3,915,300	186,111,600	…	1,019,188,056	75,604,225	44,018,301	1,138,810,582	…
計 Total	194,881,500	15,936,480	3,915,300	214,733,280	…	13,541,249,941	530,921,012	403,374,309	14,475,545,262	…

第5表の5　昭和30年
Table 5～5　1955

東京 ── 三沢 ── 札幌線
Tokyo ── Misawa ── Sapporo

東京 ── 三沢
Tokyo ── Misawa

月 Month	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	—	—	—	—	—	—
2 F	—	—	—	—	—	—
3 M	—	—	—	—	—	—
4 A	3,335,332	78,988	—	3,414,320	8,882,328	38.4
5 M	7,536,984	395,577	—	7,932,561	19‘245,044	41.2
6 J	9,096,360	256,711	—	9,353,071	19,245,044	48.6
7 J	10,395,840	286,650	—	10,682,490	19,245,044	55.5
8 A	11,565,372	314,678	—	11,880,050	19,245,044	61.7
9 S	9,789,416	354,172	—	10,143,588	17,737,902	57.2
10 O	8,359,988	430,612	—	8,790,600	15,691,221	56.0
11 N	6,584,032	580,944	—	7,164,976	17,055,675	42.0
12 D	16,200,184	529,984	—	16,730,168	36,186,696	46.2
計 Total	82,863,508	3,228,316	—	86,091,824	172,533,998	49.9

三沢 ── 札幌
Misawa ── sapporo

月 Month	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	—	—	—	—	—	—
2 F	—	—	—	—	—	—
3 M	—	—	—	—	—	—
4 A	1,348,032	27,140	—	1,375,172	3,474,864	39.6
5 M	3,354,032	99,592	—	3,453,624	7,528,872	45.9
6 J	4,108,288	69,148	—	4,177,436	7,528,872	55.5
7 J	3,883,616	83,544	—	3,967,160	7,528,872	52.7
8 A	4,589,728	100,536	—	4,690,264	7,528,872	62.3
9 S	4,092,240	108,324	—	4,200,564	6,970,496	60.3
10 O	3,498,464	121,540	—	3,620,004	6,166,208	58.7
11 N	2,776,304	105,728	—	2,882,032	6,702,400	43.0
12 D	5,632,848	129,328	—	5,762,176	14,585,272	39.5
計 Total	33,283,552	844,880	—	34,128,432	68,014,728	50.2

(注)　東京一福岡間に発着する1月から3月までの貨物・超過手荷物は積載関係不明のため，各月の運航回数，4月以降の実績その他の要素を考慮し，東京一大阪一福岡線と東京一福岡線とに適宜配分した。

東京 ── 札幌線
Tokyo ── sapporo

東京 ── 札幌
Tokyo ── Sapporo

月 Month	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	314,469,375	16,232,051	4,978,501	335,679,927	…	…
2 F	308,473,275	20,303,316	5,771,898	334,548,489	…	…
3 M	382,316,550	25,622,465	6,638,291	414,577,306	…	…
4 A	387,204,675	22,195,998	6,413,220	415,813,893	625,471,440	66.5
5 M	444,102,450	19,624,627	6,386,281	470,113,358	816,308,185	57.6
6 J	564,480,675	23,962,675	7,051,066	595,494,416	947,568,897	62.8
7 J	639,627,450	27,145,822	7,210,962	673,984,234	1,089,022,979	61.9
8 A	652,206,225	25,923,139	6,822,519	684,951,883	1,045,466,961	65.5
9 S	514,817,325	25,338,302	7,000,664	547,156,291	901,391,975	60.7
10 O	458,310,600	28,680,476	7,191,844	494,182,920	740,848,570	66.7
11 N	382,251,375	25,611,168	6,806,008	414,668,551	680,903,212	60.9
12 D	353,313,675	37,705,041	7,982,634	399,001,350	704,328,845	56.6
計 Total	5,401,736,650	298,345,080	80,253,888	5,780,172,618		…

月 Month	旅客 Passenger
1 J	51,125,392
2 F	45,466,160
3 M	56,290,128
4 A	54,641,808
5 M	54,669,280
6 J	51,784,720
7 J	51,592,416
8 A	54,531,920
9 S	46,812,288
10 O	42,746,432
11 N	58,295,584
12 D	76,701,824
計 Total	644,657,952

月 Month	旅客 Passenger
1 J	17,164,700
2 F	14,625,800
3 M	8,376,200
4 A	10,350,900
5 M	13,432,300
6 J	11,631,200
7 J	14,083,300
8 A	16,231,600
9 S	9,634,800
10 O	1,909,600
11 N	11,584,700
12 D	10,958,500
計 Total	139,983,600

札　幌
Sapporo

月 Month	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	—	—	—
2 F	—	—	—
3 M	—	—	—
4 A	3,375,172	3,474,864	39.6
5 M	7,453,624	7,528,872	45.9
6 J	7,177,436	7,528,872	55.5
7 J	7,967,160	7,528,872	52.7
8 A	7,690,264	7,528,872	62.3
9 S	6,200,564	6,970,496	60.3
10 O	6,620,004	6,166,208	58.7
11 N	6,882,032	6,702,400	43.0
12 D	14,762,176	14,585,272	39.5
計 Total	68,128,432	68,014,728	50.2

東京一大阪一福岡線と東京一福岡

東京 — 名古屋 — 大阪線
Tokyo — Nagoya — Osaka

東京 — 名古屋
Tokyo — Nagoya

月 Month	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freightt	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	51,125,392	1,244,320	1,167,964	53,537,676	106,853,960	50.1
2 F	45,466,160	1,451,168	1,191,800	48,109,128	82,359,440	58.4
3 M	56,290,128	1,470,964	1,084,336	58,845,428	85,926,760	68.5
4 A	54,641,808	1,789,720	904,960	57,336,488	81,519,120	70.3
5 M	54,669,280	1,409,556	842,744	56,921,580	92,790,720	61.3
6 J	51,784,720	1,425,312	884,356	54,094,388	75,741,920	71.4
7 J	51,592,416	1,997,376	921,120	54,510,912	77,063,000	70.7
8 A	54,531,920	1,954,552	721,140	57,207,612	75,741,920	75.5
9 S	46,812,288	2,055,552	589,436	49,457,276	78,832,520	62.7
10 O	42,746,432	1,872,136	639,936	45,258,504	70,849,480	63.9
11 N	58,295,584	1,523,484	637,512	60,456,580	96,667,100	62.5
12 D	76,701,824	3,120,900	910,212	80,732,936	124,093,044	65.1
計 Total	644,657,952	21,315,040	10,495,516	676,468,508	1,048,438,984	64.5

名古屋 — 大阪
Nagoya — Osaka

月 Month	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Avilable Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	3,415,232	79,424	230,096	3,724,752	14,211,640	26.2
2 F	3,534,368	125,268	264,260	3,923,896	14,671,540	26.7
3 M	5,688,744	118,114	233,016	6,039,874	24,379,810	24.8
4 A	6,542,552	132,568	221,628	6,896,748	22,913,240	30.1
5 M	7,575,064	56,502	196,808	7,828,374	21,618,950	36.2
6 J	4,060,552	95,046	214,620	4,370,218	20,521,760	21.3
7 J	4,298,824	83,804	201,918	4,584,546	20,338,530	22.5
8 A	4,715,800	79,716	146,730	4,942,246	13,192,560	37.5
9 S	3,852,064	53,582	107,456	4,013,102	9,490,000	42.3
10 O	4,447,744	197,976	138,846	4,784,566	8,541,000	56.0
11 N	6,582,264	82,344	121,326	6,785,934	12,070,988	56.2
12 D	4,338,536	97,674	153,446	4,589,656	13,968,988	32.9
計 Total	59,051,744	1,202,018	2,230,150	62,483,912	195,919,006	31.9

大阪 — 岩国 — 福岡線
Osaka — Iwakuni — Fukuoka

大阪 — 岩国
Osaka — Iwakuni

月 Month	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	17,164,700	173,910	362,080	17,700,690	41,416,000	42.7
2 F	14,625,800	127,100	409,820	15,162,720	31,062,000	48.8
3 M	8,376,200	99,510	307,520	8,783,230	15,996,000	54.8
4 A	10,350,900	62,000	199,950	10,612,850	15,810,000	67.1
5 M	13,432,300	225,060	232,500	13,889,860	20,770,000	66.9
6 J	11,631,200	251,720	292,950	12,175,870	23,184,000	51.4
7 J	14,083,300	354,020	250,480	14,687,800	32,798,000	44.8
8 A	16,231,600	256,370	321,470	16,809,440	20,150,000	83.4
9 S	9,634,800	141,670	281,480	10,057,950	13,092,000	75.1
10 O	1,909,600	15,190	55,800	1,980,590	2,604,000	76.1
11 N	11,584,700	108,190	181,040	11,873,930	16,988,000	69.9
12 D	10,958,500	205,530	305,040	11,469,070	21,142,000	54.2
計 Total	139,983,600	2,020,270	3,200,130	145,204,000	255,812,000	56.8

岩国 — 福岡
Iwakuni — Fukuoka

月 Month	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freght	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	6,314,700	52,452	113,460	6,480,612	12,834,000	50.5
2 F	4,596,060	46,128	97,836	4,740,024	8,537,400	55.5
3 M	4,244,520	53,196	64,170	4,361,886	9,597,600	45.4
4 A	4,270,560	19,344	5,394	4,295,298	9,486,000	45.3
5 M	5,793,900	51,522	29,946	5,875,368	12,462,000	47.1
6 J	4,101,300	33,852	68,634	4,203,786	14,210,400	29.6
7 J	4,049,220	81,468	33,108	4,163,796	13,094,400	31.8
8 A	5,468,400	72,726	35,898	5,577,024	12,090,000	46.1
9 S	3,502,380	36,270	34,038	3,572,688	8,035,200	44.5
10 O	1,106,700	6,696	8,556	1,121,952	1,562,400	71.8
11 N	4,739,280	114,390	33,480	4,887,150	11,364,600	43.0
12 D	3,762,780	48,918	44,268	3,855,966	12,685,200	30.4
計 Total	51,949,800	616,962	568,788	53,135,550	125,959,200	42.2

東京 — 大阪 — 福岡線
Tokyo — Osaka — Fukuoka

月 Month	東京 — 大阪 Tokyo — Osaka						大阪 — 福岡 Osaka — Fkuoka					
	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Availabe Kilogram Kilometres	利用率(%) weight Load Factor
1 J	317,012,850	9,747,775	20,688,822	347,449,447	…	…	99,052,200	1,927,224	2,059,200	103,038,624	…	…
2 F	304,434,900	11,322,429	23,195,172	338,952,501	…	…	91,505,700	1,608,516	2,341,404	95,455,620	…	…
3 M	381,461,850	13,669,395	25,350,402	420,481,647	…	…	119,375,100	2,318,472	2,735,460	124,429,032	…	…
4 A	464,483,775	15,316,043	28,307,850	508,107,668	807,641,506	62.9	167,958,000	2,550,928	4,686,208	175,195,136	275,031,008	63.7
5 M	513,127,650	12,176,445	27,392,204	552,696,299	875,312,347	63.1	188,232,000	2,851,504	4,625,696	195,709,200	348,944,432	56.1
6 J	414,684,375	12,179,797	29,460,711	456,324,883	798,345,695	57.2	131,539,200	2,101,056	4,735,808	138,376,064	295,084,288	46.9
7 J	452,033,925	13,939,115	29,285,564	495,258,604	825,837,586	60.0	125,103,600	2,422,464	4,491,280	132,017,344	278,956,352	47.3
8 A	477,940,050	14,234,423	24,000,298	516,174,771	838,166,329	61.6	143,629,200	2,916,976	4,510,624	151,056,800	331,739,680	45.5
9 S	423,518,550	15,088,752	30,037,014	468,644,316	801,520,244	58.5	134,998,800	2,413,536	4,488,800	141,901,136	311,059,952	45.6
10 O	481,853,925	25,319,897	30,461,046	537,634,868	803,337,810	66.9	181,126,800	8,291,632	4,993,728	194,412,160	333,682,016	58.3
11 N	510,071,100	17,313,324	30,021,565	557,405,989	810,342,995	68.8	172,570,800	3,083,136	4,764,576	180,418,512	317,249,040	56.9
12 D	480,922,050	28,037,197	28,309,267	537,268,514	857,442,950	62.7	142,810,800	5,501,136	6,335,408	154,647,344	326,724,624	47.3
計 Total	5,221,545,000	188,344,592	326,509,915	5,736,399,507	…	…	1,697,902,200	37,986,580	50,768,192	1,786,656,972	…	…

東京 — 福岡線
Tokyo — Fukuoka

月 Month	東京 — 福岡 Tokyo — Fukuoka						合計 Total					
	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	169,143,750	8,144,010	2,957,400	180,245,160	…	…	977,698,199	37,601,166	32,557,523	1,047,856,888	…	…
2 F	156,519,000	7,938,480	3,116,430	167,573,910	…	…	929,155,263	42,922,405	36,388,620	1,008,466,288	…	…
3 M	200,322,000	9,294,420	3,633,510	213,249,930	…	…	1,158,075,092	52,646,536	40,046,705	1,250,768,333	…	…
4 A	178,629,750	6,716,715	585,090	185,931,555	348,055,660	53.4	1,278,765,384	48,862,304	41,324,300	1,368,951,988	2,198,285,166	62.3
5 M	205,889,625	10,562,155	341,795	216,793,575	359,606,055	60.3	1,443,713,285	47,352,948	40,047,974	1,531,114,207	2,574,587,305	59.5
6 J	178,260,375	10,524,725	340,810	189,125,910	374,142,400	50.5	1,373,747,045	50,830,894	43,048,955	1,467,626,894	2,576,073,276	57.0
7 J	156,024,000	13,717,110	594,940	170,336,050	320,478,615	53.2	1,461,092,191	60,027,829	42,989,372	1,564,109,392	2,684,363,378	58.3
8 A	166,883,625	11,793,405	298,455	178,975,485	333,841,125	53.6	1,537,761,920	57,545,985	36,857,134	1,632,165,039	2,697,162,491	60.5
9 S	143,908,500	12,324,320	532,885	156,765,705	321,891,105	48.7	1,294,926,363	57,806,156	43,071,773	1,395,804,292	2,470,321,394	56.5
10 O	187,420,875	5,639,125	342,780	193,402,780	347,366,160	55.7	1,370,781,128	70,453,740	43,832,536	1,485,067,404	2,330,648,865	63.7
11 N	199,979,625	12,678,920	320,125	212,978,670	337,830,375	63.0	1,355,435,064	61,095,900	42,885,632	1,459,416,596	2,307,174,385	63.3
12 D	181,510,875	19,407,455	651,085	201,569,415	355,749,495	56.7	1,276,152,072	94,653,835	44,691,360	1,415,497,267	2,466,907,114	57.4
計 Total	2,124,492,000	128,740,840	13,715,305	2,266,948,145	…	…	15,457,303,006	681,799,698	487,741,884	16,626,844,588	…	…

第5表の6　昭和31年
Table 5～6　1956

月 Month	旅客 Passenger
1 J	10,049,312
2 F	13,861,120
3 M	18,365,984
4 A	28,588,560
5 M	26,942,552
6 J	40,976,936
7 J	29,758,092
8 A	51,762,620
9 S	35,172,592
10 O	53,408,628
11 N	47,517,652
12 D	41,106,884
計 Total	397,510,932

月 Month	旅客 Passenger
1 J	358,397,325
2 F	364,002,375
3 M	431,588,850
4 A	423,572,850
5 M	530,278,875
6 J	669,822,525
7 J	758,256,525
8 A	808,195,725
9 S	575,991,450
10 O	559,800,225
11 N	448,022,250
12 D	378,445,500
計 Total	6,306,374,475

岡
oka

計 otal	利用可能重量距離 Available Kilogram Kilometres	利用率(%) weight Load Factor
038,624	…	…
455,620	…	…
429,032	…	…
195,136	275,031,008	63.7
709,200	348,944,432	56.1
376,064	295,084,288	46.9
017,344	278,956,352	47.3
056,800	331,739,680	45.5
901,136	311,059,952	45.6
412,160	333,682,016	58.3
418,512	317,249,040	56.9
647,344	326,724,624	47.3
,656,972	…	…

計

計 otal	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
856,888	…	…
466,288	…	…
768,333	…	…
951,988	2,198,285,166	62.3
114,207	2,574,587,305	59.5
626,894	2,576,073,276	57.0
109,392	2,684,363,378	58.3
165,039	2,697,162,491	60.5
804,292	2,470,321,394	56.5
,067,404	2,330,648,865	63.7
,416,596	2,307,174,385	63.3
,497,267	2,466,907,114	57.4
,844,588	…	…

第5表の6　昭和31年
Table 5～6　1956

東京 —— 三沢 —— 札幌線
Tokyo —— Misawa —— Sapporo

月 Month	東京 —— 三沢 Tokyo —— Misawa 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	三沢 —— 札幌 Misawa —— Sapporo 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	10,049,312	344,617	—	10,393,929	22,784,216	45.6	4,172,480	76,228	—	4,248,708	8,975,552	47.3
2 F	13,861,120	164,983	—	14,026,103	29,485,456	47.6	5,841,472	44,840	—	5,886,312	12,341,384	47.7
3 M	18,365,984	264,355	—	29,041,467	28,209,171	48.8	7,863,520	101,008	—	7,964,528	15,975,312	49.9
4 A	28,588,560	452,907	—	18,630,339	59,116,148	49.1	10,720,064	129,092	—	10,849,156	23,412,144	46.3
5 M	26,942,552	1,079,078	—	28,021,630	65,793,182	42.6	10,768,208	212,872	—	10,981,080	27,363,728	40.1
6 J	40,976,936	1,146,600	—	42,123,536	67,060,812	62.8	15,004,880	158,592	—	15,163,472	27,999,040	54.2
7 J	29,758,092	1,142,141	—	30,800,233	65,744,770	46.8	12,356,960	354,708	—	12,711,668	27,932,488	45.5
8 A	51,762,620	560,560	—	52,323,180	76,189,659	68.7	21,119,168	225,144	—	21,344,312	33,242,016	64.2
9 S	35,172,592	947,856	—	36,120,448	65,696,358	55.0	14,619,728	259,600	—	14,879,328	27,462,848	54.2
10 O	53,408,628	2,031,393	—	55,440,021	64,331,904	86.2	19,963,712	624,220	—	20,587,932	29,170,544	70.6
11 N	47,517,652	667,576	—	48,185,228	64,331,904	74.9	16,802,256	175,584	—	16,977,840	29,170,544	58.2
12 D	41,106,884	2,318,043	—	43,424,927	68,352,648	63.5	14,507,392	748,828	—	15,256,220	29,170,544	52.3
計 Total	397,510,932	11,120,109	—	408,631,041	687,096,228	58.3	153,739,840	3,110,716	—	156,850,556	292,216,144	53.7

東京 —— 札幌線
Tokyo —— Sapporo

月 Month	東京 —— 札幌 Tokyo —— Sapporo 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	358,397,325	23,833,194	6,024,777	388,255,296	606,697,564	64.0
2 F	364,002,375	21,041,966	6,861,624	391,905,965	618,343,033	63.4
3 M	431,588,850	29,482,563	7,996,538	469,067,951	740,088,195	63.4
4 A	423,572,850	30,540,942	7,813,404	461,927,196	616,662,479	74.9
5 M	530,278,875	29,045,367	7,902,705	567,226,947	883,805,928	64.2
6 J	669,822,525	36,831,027	8,808,720	715,462,272	1,114,774,728	64.2
7 J	758,256,525	31,275,291	8,446,314	797,978,130	1,141,762,704	69.9
8 A	808,195,725	37,469,139	8,485,329	854,150,193	1,177,813,054	72.5
9 S	575,991,450	33,357,825	8,643,990	617,993,265	878,830,215	70.3
10 O	559,800,225	42,448,320	8,684,739	610,933,284	878,029,974	69.6
11 N	448,022,250	41,157,357	8,313,663	497,493,270	834,277,686	59.6
12 D	378,445,500	74,970,357	10,138,698	463,554,555	760,955,496	60.9
計 Total	6,306,374,475	431,453,348	98,120,501	6,835,948,324	10,252,021,056	66.7

東京 — 名古屋 — 大阪線
Tokyo — Nagoya — Osaka

月 Month	項目 Item	東京 — 名古屋 Tokyo — Nagoya 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	名古屋 — 大阪 Nagoya — Osaka 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	J	73,734,848	1,673,772	673,064	76,081,684	141,474,740	53.8	7,584,992	49,932	111,836	7,746,760	19,873,666	39.0
2	F	71,125,008	1,668,924	755,076	73,549,008	133,010,132	55.3	7,416,216	46,136	134,758	7,597,110	17,829,374	42.6
3	M	89,119,168	2,511,668	1,024,140	92,654,976	144,460,704	64.1	10,265,552	65,262	216,810	10,547,624	19,031,100	55.4
4	A	98,349,760	2,077,368	782,952	101,210,080	137,791,472	73.5	11,804,392	56,794	108,186	11,969,372	19,250,100	62.2
5	M	100,355,216	1,999,396	1,147,360	103,501,972	143,741,180	72.0	13,512,008	110,230	100,740	13,722,978	26,431,256	51.9
6	J	94,943,232	2,174,328	1,177,256	98,294,816	141,943,784	69.2	9,570,592	114,902	119,574	9,805,068	23,832,310	41.4
7	J	88,981,808	1,998,184	1,259,268	92,239,260	138,939,640	66.4	10,930,728	133,006	158,118	11,221,852	19,762,560	56.8
8	A	102,415,616	2,130,292	1,245,936	105,791,844	140,860,256	75.1	11,030,008	151,840	147,898	11,329,746	18,935,616	59.8
9	S	83,459,936	2,258,764	3,105,548	88,824,248	131,804,192	67.4	8,488,440	157,826	857,458	9,503,724	18,805,384	50.5
10	O	112,552,784	3,951,524	4,204,832	120,709,140	150,012,472	80.5	13,521,936	429,240	1,182,162	15,133,338	21,516,604	70.3
11	N	122,058,096	1,917,788	4,092,924	128,068,808	178,617,288	71.7	14,097,760	145,416	1,190,484	15,433,660	22,904,772	67.4
12	D	103,102,416	5,877,796	4,869,816	113,850,028	164,352,452	69.3	7,902,688	521,074	1,321,154	9,744,916	36,726,154	26.5
計 Total		1,140,197,888	30,239,804	24,338,172	1,194,775,864	1,747,008,312	68.4	126,125,312	1,981,658	5,649,178	133,756,148	264,898,896	50.5

大阪 — 岩国 — 福岡線
Osaka — Iwakuni — Fukuoka

月 Month	項目 Item	大阪 — 岩国 Osaka — Iwakuni 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	岩国 — 福岡 Iwakuni — Fukuoka 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	J	9,331,000	170,810	244,900	9,746,710	13,826,000	70.5	4,114,320	91,326	41,292	4,246,938	8,295,600	51.2
2	F	9,656,500	165,230	291,400	10,113,130	16,306,000	62.0	4,231,500	54,312	58,962	4,344,774	9,783,600	44.4
3	M	12,672,800	402,380	334,490	13,409,670	23,126,000	58.0	5,937,120	97,278	51,708	6,086,106	13,875,600	43.9
4	A	15,797,600	273,420	307,210	16,378,230	21,266,000	77.0	6,054,300	94,302	44,454	6,193,056	12,759,600	48.5
5	M	16,253,300	368,590	338,210	16,960,100	25,482,000	66.6	7,473,480	180,234	45,384	7,699,098	15,847,200	48.6
6	J	17,989,300	287,990	351,540	18,628,830	35,588,000	52.3	4,986,660	20,460	54,126	5,061,246	15,252,000	33.2
7	J	18,141,200	296,050	336,660	18,773,919	34,844,000	53.9	4,452,840	55,614	52,080	4,560,534	14,377,800	31.7
8	A	24,087,000	356,190	314,960	24,758,150	35,185,000	70.4	7,187,040	141,174	52,452	7,380,666	14,098,800	52.3
9	S	12,889,800	493,210	264,740	13,647,750	27,125,000	50.3	4,218,480	18,600	36,828	4,273,908	11,625,000	36.8
10	O	19,139,400	431,830	285,820	19,857,050	25,730,000	77.2	7,798,980	34,782	41,850	7,875,612	13,168,800	59.4
11	N	22,633,100	119,040	359,910	23,112,050	32,860,000	70.3	8,879,640	16,368	39,432	8,935,440	13,168,800	67.9
12	D	16,882,600	547,150	447,950	17,877,700	35,898,000	49.8	10,754,520	47,802	47,802	10,850,124	15,810,000	68.6
計 Total		195,473,600	3,911,890	3,877,790	203,263,280	327,236,000	62.1	76,088,880	852,252	566,370	77,507,502	158,062,800	49.0

月 Month	項目 Item	旅客 Passenger
1	J	444,019,800
2	F	447,225,450
3	M	535,455,375
4	A	643,663,125
5	M	629,212,500
6	J	568,693,125
7	J	564,440,625
8	A	611,887,500
9	S	505,063,125
10	O	671,383,125
11	N	681,856,875
12	D	553,612,500
計 Total		6,856,513,125

月 Month	項目 Item	旅客 Passenger
1	J	148,932,000
2	F	174,566,625
3	M	200,053,500
4	A	235,567,500
5	M	220,132,500
6	J	189,630,000
7	J	178,311,000
8	A	198,744,000
9	S	165,301,500
10	O	238,801,500
11	N	221,970,000
12	D	181,471,500
計 Total		2,353,481,625

阪
Osaka

計 tal	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
46,760	19,873,666	39.0
97,110	17,829,374	42.6
47,624	19,031,100	55.4
69,372	19,250,100	62.2
22,978	26,431,256	51.9
05,068	23,832,310	41.4
21,852	19,762,560	56.8
29,746	18,935,616	59.8
03,724	18,805,384	50.5
33,338	21,516,604	70.3
33,660	22,904,772	67.4
44,916	36,726,154	26.5
56,148	264,898,896	50.5

岡
uoka

計 tal	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
46,938	8,295,600	51.2
44,774	9,783,600	44.4
86,106	13,875,600	43.9
93,056	12,759,600	48.5
99,098	15,847,200	48.6
61,246	15,252,000	33.2
60,534	14,377,800	31.7
80,666	14,098,800	52.3
73,908	11,625,000	36.8
75,612	13,168,800	59.4
35,440	13,168,800	67.9
50,124	15,810,000	68.6
07,502	158,062,800	49.0

東京 — 大阪 — 福岡線
Tokyo — Osaka — Fukuoka

路線 区間 Route Stage / 月 日 Month Item	東京 — 大阪 Tokyo — Osaka 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	大阪 — 福岡 Osaka — Fukuoka 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	444,019,800	16,149,021	29,276,282	489,445,103	844,866,701	57.9	146,307,600	2,086,672	4,592,464	152,986,736	334,946,816	45.7
2 F	447,225,450	19,755,253	32,602,703	499,583,406	832,018,754	60.0	142,252,800	2,046,992	5,054,240	149,354,032	331,630,064	45.0
3 M	535,455,375	31,744,384	36,411,214	603,610,973	876,507,212	68.9	173,910,000	9,159,632	5,832,960	188,902,592	339,425,200	55.7
4 A	643,663,125	54,229,875	35,952,525	733,845,525	938,446,950	78.2	206,950,800	3,351,271	5,415,312	215,717,383	346,475,101	62.3
5 M	629,212,500	27,506,850	36,608,250	693,327,600	949,124,925	73.0	211,535,625	2,994,425	5,260,248	219,790,298	338,771,104	64.9
6 J	568,693,125	43,333,500	37,692,900	649,719,525	894,307,050	72.7	162,779,925	6,782,062	5,450,102	175,012,089	339,558,352	51.5
7 J	564,440,625	31,861,725	36,590,400	632,892,750	926,081,100	68.3	144,813,375	7,764,631	5,373,067	157,951,073	342,908,629	46.1
8 A	611,887,500	31,690,050	35,658,525	679,236,075	921,646,950	73.7	161,698,950	6,473,922	5,149,914	173,322,786	328,980,204	52.7
9 S	505,063,125	36,052,275	33,776,400	574,891,800	877,051,350	65.5	144,254,250	7,727,853	5,539,562	157,521,665	330,474,186	47.7
10 O	671,383,125	41,945,925	35,918,400	749,247,450	977,930,100	76.6	237,963,600	3,647,980	6,100,178	247,711,758	387,421,440	63.9
11 N	681,856,875	41,870,325	33,994,800	757,722,000	995,075,550	76.1	226,594,725	7,958,461	5,930,204	240,483,390	373,383,178	64.4
12 D	553,612,500	67,734,450	41,745,900	663,092,850	1,017,647,925	65.2	150,218,250	24,624,362	7,351,624	182,194,236	395,787,441	46.0
計 Total	6,856,513,125	443,873,633	426,228,299	7,726,615,057	11,050,704,567	69.9	2,109,279,900	84,618,263	67,049,875	2,260,948,038	4,189,751,715	54.0

東京 — 福岡線
Tokyo — Fukuoka

路線 区間 Route Stage / 月 日 Month Item	東京 — 福岡 Tokyo — Fukuoka 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	合計 Total 旅客 Passenger	貨物 超過手荷物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Aailable Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	148,932,000	12,330,465	270,875	161,583,340	293,498,480	55.1	1,206,643,677	56,856,037	41,235,490	1,304,735,204	2,295,239,335	56.8
2 F	174,566,625	16,764,700	397,940	191,729,265	345,890,630	55.4	1,240,179,066	61,753,336	46,156,703	1,348,089,105	2,346,538,427	57.5
3 M	200,053,500	6,386,740	511,215	206,951,455	340,559,810	60.8	1,485,231,869	80,215,270	52,379,075	1,617,826,214	2,551,358,304	63.4
4 A	235,567,500	17,083,360	1,336,720	253,987,580	351,037,960	72.4	1,681,068,951	108,289,331	51,760,763	1,841,119,045	2,525,197,954	72.9
5 M	220,132,500	13,426,000	707,560	234,266,060	353,745,700	66.2	1,766,464,264	76,923,042	52,110,457	1,895,497,763	2,836,106,203	67.0
6 J	189,630,000	7,029,540	733,040	197,392,580	356,232,940	55.4	1,774,397,175	97,879,001	54,387,258	1,926,663,434	3,016,549,016	63.9
7 J	178,311,000	5,818,260	473,340	184,602,600	331,068,500	55.8	1,810,443,153	80,699,610	52,689,247	1,943,832,010	3,043,422,191	63.9
8 A	198,744,000	6,722,800	554,680	206,021,480	329,861,140	62.5	1,998,127,627	85,921,111	51,609,694	2,135,658,432	3,076,802,695	69.4
9 S	165,301,500	7,709,660	558,600	173,569,760	311,912,440	55.6	1,549,459,301	88,983,469	52,783,126	1,691,225,896	2,680,786,973	63.1
10 O	238,801,500	18,852,260	520,380	258,174,140	347,655,980	74.3	1,934,333,890	114,397,474	56,938,361	2,105,669,725	2,894,967,818	72.7
11 N	221,970,000	7,536,200	556,640	230,062,840	336,777,980	68.3	1,810,432,354	101,564,115	54,478,057	1,966,474,526	2,880,567,702	68.3
12 D	181,471,500	4,668,720	837,900	186,978,120	348,447,820	53.7	1,458,004,250	182,058,582	66,760,844	1,706,823,676	2,873,148,480	59.4
計 Total	2,353,481,625	124,378,705	7,458,890	2,485,319,220	4,046,689,380	61.4	19,714,785,577	1,135,540,378	633,289,075	21,483,615,030	33,014,685,098	65.1

第2部　国内路線不定期
Chapter 2　Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services

第6表　国内路線不定期航空累年表
Table 6　Total Traffic, 1954～1956 Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services

項目 Item / 年 Year	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown	運航時間 Hours Flown	旅客数 Passengers Carried	人キロメートル Passenger Kilometres	利用可能座席キロメートル Available Seat-Kilometres	旅客利用率 Passenger Load Factor	キログラム キロメートル Kilogram-Kilometres Performed 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	利用可能キログラムキロメートル Available Kilogram-Kilometres	重量利用率 Weight Load Factor
昭 29 1954	2,219	1,069,522	5,441:22	18,005	7,643,485	12,880,158	59.3	520,276,578	6,863,713	313,404	527,453,695	1,006,713,669	52.4
〃 30 1955	1,381	610,499	3,035:26	19,926	4,952,963	7,638,163	65.0	327,854,992	1,658,760	2,377,642	331,891,394	528,675,700	62.8
〃 31 1956	2,406	1,272,666	6,066:39	42,985	11,784,059	18,026,759	65.4	807,154,296	8,858,464	5,508,408	821,521,168	1,351,741,036	60.8

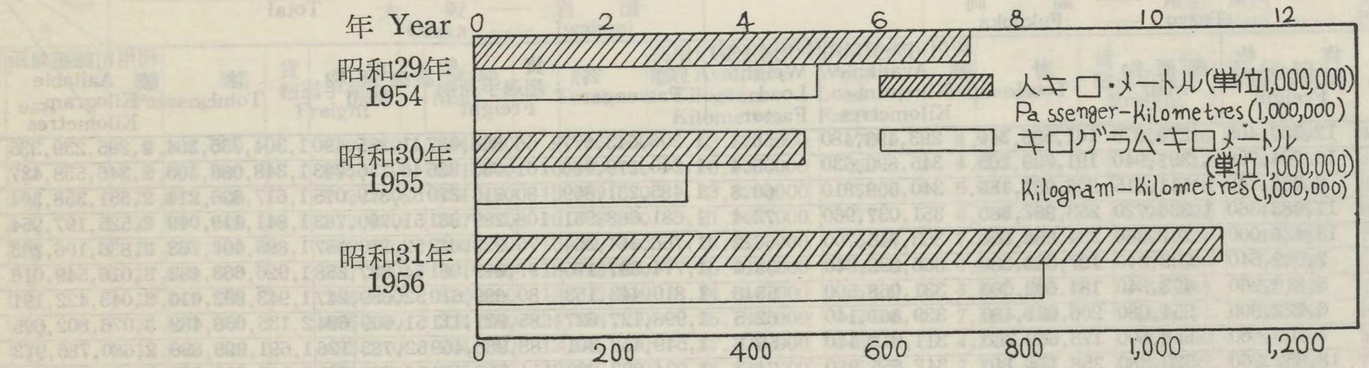


Table 7

第7表の1　昭和29年
Table 7～1　1954

項目 Item / 月 Month	東京一 Tokyo 路線キロメートル Route Kilometres	運 Ki
		予定 Sch
3 M	550	5
4 A	550	5
5 M	550	7
6 J	550	7
7 J	550	10
8 A	550	9
9 S	550	9
10 O	550	9
11 N	550	9
計 Total		75

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	東京 Tokyo 路線キロメートル Route Kilometres	運 Ki
		予定 Sch
3 M		
4 A		
5 M		
6 J		
7 J		
8 A	873	21
9 S	873	28
10 O	873	29
11 N	873	22
計 Total		102

注 1. 東京一名古屋一大阪

2. 東京一八丈島線は5

第7表　国内路線不定期運航状況

Table 7　KiIometres and Hours Flown, Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services

第7表の1　昭和29年
Table 7～1　1954

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	東京―名古屋―大阪線 Tokyo―Nagoya―Osaka 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	東京―八丈島線 Tokyo―Hachijojima 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間 時:分 Hours Flown	大阪―岩国―福岡線 Osaka―Iwakuni―Fukuoka 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
3 M	550	51,516	50,198	97.4	198:20						496	19,220	18,600	96.8	89:29
4 A	550	55,896	57,400	102.7	243:10						496	22,692	19,654	86.6	94:39
5 M	550	74,250	72,050	97.0	380:38	300	5,940	10,098	170.0	45:20	496	30,752	25,544	83.1	138:33
6 J	550	73,700	71,354	96.8	440:54	300	8,316	5,346	64.3	24:00	496	29,760	22,692	76.3	120:41
7 J	550	101,498	98,834	97.4	550:00	300	8,316	7,128	85.7	32:00	496	30,752	23,808	77.4	113:55
8 A	550	99,298	92,844	93.5	455:27	300	—	—	—	—	496	30,752	27,776	90.3	136:14
9 S	550	97,940	85,962	87.8	450:41	300	5,940	3,564	60.0	16:00	496	29,760	21,576	72.5	127:49
10 O	550	99,298	99,298	100.0	492:31	300	—	—	—	—	496	30,752	25,048	81.5	108:27
11 N	550	99,712	96,614	96.9	476:44	300	—	—	—	—	496	33,480	30,504	91.1	164:28
計 Total		753,108	724,554	96.2	3,688:25		28,512	26,136	91.7	117:20		257,920	215,202	83.4	1,094:15

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	東京―三沢―札幌線 Tokyo―Misawa―Sapporo 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	合計 Total 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
3 M						1,046	70,736	68,798	97.3	287:49
4 A						1,046	78,588	77,054	98.0	337:49
5 M						1,346	110,942	107,692	97.1	564:31
6 J						1,346	111,776	99,392	88.9	585:35
7 J						1,346	140,566	129,770	92.3	695:55
8 A	873	21,307	20,835	97.8	113:04	2,219	151,357	141,455	93.5	704:45
9 S	873	28,834	28,032	97.2	147:03	2,219	162,474	139,134	85.6	741:33
10 O	873	29,707	32,065	107.9	170:10	2,219	159,757	156,411	97.9	771:08
11 N	873	22,698	22,698	100.0	111:05	2,219	155,890	149,816	96.1	752:17
計 Total		102,546	103,630	101.1	541:22		1,142,086	1,069,522	93.6	5,441:22

注　1.　東京―名古屋―大阪線及び大阪―岩国―福岡線は3月から、東京―三沢―札幌線は8月からそれぞれ運航を開始し、11月末いづれも定期運航に切り変えられた。

2.　東京―八丈島線は5月から運航を開始し、8月及び10月以降運航を休止した。

第7表の2　昭和30年
Table 7～2　1955

月 Month	東京 — 大島線 Tokyo — Osima 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	東京 — 八丈島線 Tokyo — Hachijojima 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	大阪 — 金沢 — 名古屋線 Osaka — Kanazawa — Nagoya 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
1 J						300	—	—	—	—					
2 F						300	—	—	—	—					
3 M						300	—	—	—	—					
4 A						300	3,600	3,600	100.0	17:25					
5 M						300	4,800	4,200	87.5	19:40					
6 J						300	5,400	5,400	100.0	25:35					
7 J						300	5,400	5,400	100.0	24:30	242	6,292	4,840	76.9	27:10
8 A						300	5,400	4,800	88.9	35:30	242	6,776	6,776	100.0	32:35
9 S						300	5,400	4,800	88.9	24:35	242	5,808	5,808	100.0	27:05
10 O	116	1,856	1,992	107.3	8:35	300	4,800	4,200	87.5	20:45	558	11,832	10,790	91.2	45:05
11 N	116	2,784	3,016	108.3	15:45	300	5,400	5,400	100.0	24:00	558	14,508	11,160	76.9	43:00
12 D	116	3,248	1,392	42.9	5:50	300	5,400	6,000	111.1	27:20	558	—	—	—	—
計 Total		7,888	6,400	81.1	30:10		45,600	43,800	96.1	219:20		45,216	39,374	87.1	174:55

月 Month	大阪 — 米子線 Osaka — Yonago 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	大阪 — 高松線 Osaka — Takamatsu 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	大阪 — 高知線 Osaka — Kochi 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
1 J															
2 F											260	12,480	11,960	95.8	58:07
3 M	260	14,040	13,000	92.6	77:43						260	14,040	12,480	88.9	62:45
4 A	260	13,520	12,480	92.3	62:46						260	13,520	12,480	92.3	58:07
5 M	260	13,520	12,480	92.3	68:36	145	5,220	3,770	72.2	23:31	260	17,160	16,120	93.9	75:37
6 J	260	13,520	13,520	100.0	78:48	145	17,400	12,180	70.0	73:40	260	27,040	22,360	82.7	110:22
7 J	260	13,520	13,000	96.2	72:45	145	17,980	12,180	67.7	73:13	260	27,040	22,360	82.7	110:26
8 A	260	14,040	14,040	100.0	72:49	145	17,980	15,370	85.5	85:08	260	28,080	24,960	88.9	120:58
9 S	260	13,520	12,480	92.3	66:50	145	14,210	13,195	92.9	77:00	260	21,840	18,980	86.9	88:09
10 O	260	13,000	12,480	96.0	71:38	145	7,830	6,670	81.5	38:19	260	14,040	11,440	81.5	60:09
11 N	260	13,520	12,220	90.4	66:10	145	7,830	7,540	96.3	43:13	260	23,920	21,060	88.0	96:26
12 D	260	14,044	13,000	92.6	73:11	145	9,570	9,280	97.0	58:12	260	24,440	24,440	100.0	117:53
計 Total		136,240	128,700	94.5	711:23		98,020	80,185	81.8	472:16		223,600	198,640	88.8	958:59

注　1. 大阪一高知線及び福岡一宮崎線は2月，大阪一米子線は3月，大阪一高松線は5月，大阪一金沢一名古屋線は7月，東京一大島線は10月からそれぞれ運航を開始した。
　　2. 東京一八丈島線は1月，2月及び3月，大阪一金沢一名古屋線は12月それぞれ運航を休止した。

月 Month	福岡 Fukuoka 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロ Kilom 予定 Schedu
1 J		
2 F	300	7,200
3 M	300	9,600
4 A	300	15,600
5 M	300	15,600
6 J	300	15,600
7 J	300	15,600
8 A	300	16,200
9 S	300	15,600
10 O	300	4,800
11 N	300	15,600
12 D	300	16,200
計 Total		147,600

第7表の3　昭和31年
Table 7～3　1956

月 Month	東京 Tokyo 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロ Kilom 予定 (Schedu
1 J	116	2,088
2 F	116	1,856
3 M	116	2,088
4 A	116	2,088
5 M	116	1,856
6 J	116	2,088
7 J	116	2,088
8 A	116	1,856
9 S	116	2,320
10 O	116	1,856
11 N	116	1,856
12 D	116	2,320
計 Total		24,360

注　1. 大阪一松山線は3月，名古屋一金
　　2. 大阪一米子線は2月，名古屋一金

沢 —— 名古屋線 anazawa —— Nagoya 実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
4,840	76.9	27:10
6,776	100.0	32:35
5,808	100.0	27:05
10,790	91.2	45:05
11,160	76.9	43:00
—	—	—
39,374	87.1	174:55

—— 高知線 —— Kochi 実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
11,960	95.8	58:07
12,480	88.9	62:45
12,480	92.3	58:07
16,120	93.9	75:37
22,360	82.7	110:22
22,360	82.7	110:26
24,960	88.9	120:58
18,980	86.9	88:09
11,440	81.5	60:09
21,060	88.0	96:26
24,440	100.0	117:53
198,640	88.8	958:59

らそれぞれ運航を開始した。

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	福岡 —— 宮崎線 Fukuoka —— Miyazaki					合計 Total				
	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J						300	—	—	—	—
2 F	300	7,200	6,000	83.3	22:56	860	19,680	17,960	91.3	81:03
3 M	300	9,600	4,800	50.0	23:04	1,120	37,680	30,280	80.4	163:32
4 A	300	15,600	12,000	76.9	47:25	1,120	46,240	40,560	87.7	185:43
5 M	300	15,600	13,800	88.5	58:27	1,265	56,300	50,370	89.5	245:51
6 J	300	15,600	9,600	61.5	42:55	1,265	78,960	63,060	79.9	331:19
7 J	300	15,600	10,800	69.2	44:19	1,507	85,832	68,580	79.9	352:23
8 A	300	16,200	15,000	92.6	57:06	1,507	88,476	80,946	91.5	404:06
9 S	300	15,600	10,800	69.2	42:58	1,507	76,378	66,063	86.5	326:45
10 O	300	4,800	3,600	75.0	19:21	1,939	58,158	51,172	88.0	263:52
11 N	300	15,600	12,600	80.8	54:27	1,939	83,562	72,996	87.4	343:01
12 D	300	16,200	14,400	88.9	55:25	1,939	72,898	68,512	94.0	337:51
計 Total		147,600	113,400	76.8	468:23		704,164	610,491	86.7	3,035:26

第7表の3 昭和31年
Table 7~3 1956

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	東京 —— 大島線 Tokyo —— Osima					東京 —— 八丈島線 Tokyo —— Hachijojima				
	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J	116	2,088	1,856	88.9	12:25	300	4,800	4,200	87.5	19:55
2 F	116	1,856	2,552	137.5	17:20	300	5,400	9,600	177.8	49:35
3 M	116	2,088	3,016	144.4	18:55	300	5,400	9,600	177.8	46:35
4 A	116	2,088	1,624	77.8	7:48	300	4,800	7,200	150.0	34:05
5 M	116	1,856	1,392	75.0	6:35	300	5,400	6,600	122.2	30:05
6 J	116	2,088	928	40.0	4:55	300	5,400	5,400	100.0	24:35
7 J	116	2,088	1,392	66.7	7:30	300	4,800	18,000	375.0	81:20
8 A	116	1,856	1,392	75.0	6:55	300	6,000	21,000	350.0	97:20
9 S	116	2,320	232	10.0	1:20	300	9,600	9,000	93.8	37:33
10 O	116	1,856	1,160	62.5	5:45	300	10,800	16,800	155.6	80:12
11 N	116	1,856	1,856	100.0	10:40	300	10,800	26,400	244.4	115:44
12 D	116	2,320	2,088	90.0	11:10	300	10,200	12,600	123.5	54:30
計 Total		24,360	19,488	80.0	111:18		83,400	146,400	175.5	671:29

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	名古屋 —— 金沢線 Nagoya —— Kanazawa				
	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J					
2 F					
3 M					
4 A	316	15,800	14,444	94.0	39:20
5 M	316	17,064	16,432	96.3	47:20
6 J	316	16,432	14,536	88.5	46:05
7 J	316	16,432	15,168	92.3	47:55
8 A	316	17,064	13,272	77.8	37:15
9 S	316	15,800	11,376	72.0	30:50
10 O	316	17,064	14,536	85.2	39:55
11 N	316	18,960	14,536	76.7	40:10
12 D	316				
計 Total		134,616	114,300	84.9	326:10

注 1. 大阪一松山線は3月，名古屋一金沢線は4月，大阪一小倉線は5月からそれぞれ運航を開始した。
2. 大阪一米子線は2月，名古屋一金沢線は12月，大阪一高松線は7月～12月それぞれ運航を休止した。

月 Month	大阪 — 米子線 Osaka — Yonago					大阪 — 高松線 Osaka — Takamatsu					大阪 — 松山線 Osaka — Matsuyama				
	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kiiometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J	260	18,600	3,120	19.4	19:48	145	17,980	13,050	72.6	80:02					
2 F	260	—	—	—	—	145	16,820	13,920	82.8	82:49					
3 M	260	18,600	14,560	90.3	81:44	145	17,980	14,210	79.0	84:36	277	17,174	4,432	25.8	36:13
4 A	260	15,600	14,040	90.0	72:05	145	17,400	14,065	80.8	83:18	277	16,620	15,789	95.0	84:25
5 M	260	16,120	15,600	96.8	80:00	145	17,980	8,990	50.0	41:20	277	17,174	14,681	85.5	70:40
6 J	260	15,600	15,600	100.0	91:35	145	4,060	290	7.1	1:20	277	16,620	14,958	90.0	81:22
7 J	260	16,120	16,120	100.0	92:41	145	—	—	—	—	277	17,174	15,512	90.3	83:17
8 A	260	16,120	15,600	96.8	88:09	145	—	—	—	—	277	17,174	14,404	83.9	75:14
9 S	260	15,600	13,000	83.3	72:18	145	—	—	—	—	277	16,620	10,249	61.7	54:01
10 O	260	16,120	15,860	98.4	103:11	145	—	—	—	—	277	17,174	8,310	48.4	45:45
11 N	260	15,600	15,600	100.0	84:28	145	—	—	—	—	277	16,620	13,850	83.3	71:48
12 D	260	16,120	9,360	58.1	53:48	145	—	—	—	—	277	17,174	16,620	96.8	85:48
計 Total		180,200	148,460	82.4	839:47		92,220	64,525	70.0	373:25		169,524	128,805	76.0	688:33

月 Month	大阪 — 高知線 Osaka — Kochi					大阪 — 小倉線 Osaka — Kokura					福岡 — 宮崎線 Fukuoka — Miyazaki				
	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時:分) Hours Flown
1 J	260	32,240	24,960	78.2	119:09						300	15,600	12,600	80.8	52:34
2 F	260	30,160	24,960	82.8	121:02						300	15,000	13,800	92.0	57:08
3 M	260	32,240	23,920	74.2	116:25						300	16,200	12,000	74.1	49:03
4 A	260	31,200	26,520	85.0	130:23						300	15,000	11,400	76.0	46:53
5 M	260	32,240	25,740	79.8	115:30	432	12,960	12,096	93.3	64:55	300	16,200	12,600	77.8	49:00
6 J	260	31,200	25,480	81.7	129:57	432	22,464	19,872	92.3	102:45	300	15,600	13,200	84.6	56:34
7 J	260	31,720	30,160	95.1	142:33	432	22,464	20,736	92.3	96:55	300	18,600	15,600	83.9	66:30
8 A	260	32,240	27,560	85.5	134:58	432	23,328	20,736	88.9	101:55	300	16,200	14,400	88.9	68:53
9 S	260	31,200	24,440	78.3	125:10	432	21,600	19,008	88.0	91:00	300	15,000	10,800	72.0	50:35
10 O	260	32,240	28,600	88.7	143:06	432	23,328	23,328	100.0	108:35	300	18,600	15,600	83.9	66:26
11 N	260	31,200	29,120	93.3	142:25	432	25,920	23,328	90.0	108:20	300	18,000	16,200	90.0	67:32
12 D	260	32,240	31,460	97.6	149:25	432	25,920	22,464	86.7	101:15	300	18,600	18,000	96.8	79:06
計 Total		380,120	322,920	85.0	1,570:03		177,984	161,568	90.8	775:40		198,600	166,200	83.7	710:14

—— 松 山 線
—— Matsuyama

ロメートル etres Flown (a) le	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時：分) Hours Flown
4	4,432	25.8	36 : 13
0	15,789	95.0	84 : 25
4	14,681	85.5	70 : 40
0	14,958	90.0	81 : 22
4	15,512	90.3	83 : 17
4	14,404	83.9	75 : 14
0	10,249	61.7	54 : 01
4	8,310	48.4	45 : 45
0	13,850	83.3	71 : 48
4	16,620	96.8	85 : 48
4	128,805	76.0	688 : 33

—— 宮 崎 線
—— Miyazaki

キロメートル metres Flown (a) ule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時：分) Hours Flown
0	12,600	80.8	52 : 34
0	13,800	92.0	57 : 08
0	12,000	74.1	49 : 03
0	11,400	76.0	46 : 53
0	12,600	77.8	49 : 00
0	13,200	84.6	56 : 34
0	15,600	83.9	66 : 30
0	14,400	88.9	68 : 53
0	10,800	72.0	50 : 35
0	15,600	83.9	66 : 26
0	16,200	90.0	67 : 32
0	18,000	96.8	79 : 06
0	166,200	83.7	710 : 14

合 計 Total

月 Month	項目 Item	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定 (a) Schedule	実 (b) Actual	運航率 (%) b/a	運航時間 (時：分) Hours Flown
1	J	1,381	91,308	59,786	65.5	303 : 53
2	F	1,381	69,236	64,832	93.6	327 : 54
3	M	1,658	109,682	81,738	74.5	433 : 31
4	A	1,974	118,508	105,082	88.7	496 : 17
5	M	2,406	136,994	114,131	83.3	505 : 25
6	J	2,406	129,464	110,264	85.2	539 : 08
7	J	2,406	129,398	132,688	102.5	618 : 41
8	A	2,406	129,982	128,364	98.8	609 : 59
9	S	2,406	127,740	98,105	76.8	462 : 47
10	O	2,406	137,182	124,194	90.5	592 : 55
11	N	2,406	138,956	140,890	101.4	641 : 07
12	D	2,406	122,574	112,592	91.9	535 : 02
計	Total		1,441,024	1,272,666	88.3	6,066 : 39

第8表　国内路線不定期旅客人キロメートル

Table 8　Passenger-Kilometres, Domestic Non-scheduled (Route-Designated) Services

第8表の1　昭和29年
Table 8–1　1954

月 Month		東京 — 名古屋 — 大阪線 Tokyo — Nagoya — Osaka							
		東京 — 名古屋 Tokyo — Nagoya				名古屋 — 大阪 Nagoya — Osaka			
		旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
3	M	545	220,180	534,088	41.2	255	37,230	102,492	36.3
4	A	1,046	422,584	579,336	62.9	540	78,840	168,776	46.7
5	M	1,259	508,636	668,216	76.1	693	101,178	241,484	41.9
6	J	999	403,596	655,288	61.6	527	76,942	234,768	32.7
7	J	1,580	638,320	840,320	76.0	708	103,368	240,024	43.1
8	A	1,839	742,956	966,368	76.9	772	112,712	227,468	49.6
9	S	1,356	547,824	862,136	63.5	648	94,608	211,408	44.8
10	O	1,928	778,912	1,005,152	77.5	961	140,306	243,528	57.6
11	N	1,732	699,728	932,836	75.0	1,123	163,958	264,406	62.0
計	Total	12,284	4,962,736	7,043,740	70.5	6,227	914,142	1,934,354	47.2

月 Month		大阪 — 岩国 — 福岡線 Osaka — Iwakuni — Fukuoka							
		大阪 — 岩国 Osaka — Iwakuni				岩国 — 福岡 Iwakuni — Fukuoka			
		旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
3	M	183	56,181	167,400	33.9	—	—	—	—
4	A	161	49,910	153,140	32.5	40	7,440	23,436	31.7
5	M	261	80,910	147,870	54.7	167	31,062	32,026	37.9
6	J	149	46,190	133,920	34.5	88	16,368	70,308	23.3
7	J	150	46,500	142,290	32.6	72	13,392	71,982	18.6
8	A	379	117,490	156,240	75.1	262	48,732	93,744	52.0
9	S	182	56,420	125,550	44.9	127	23,622	68,634	34.4
10	O	301	93,310	235,600	39.6	243	45,198	156,240	28.9
11	N	446	138,260	341,000	40.5	312	58,032	180,420	32.2
計	Total	2,212	685,171	1,603,010	42.7	1,311	243,846	746,790	32.7

月 Month		旅客（人） Passengers Carried
3	M	
4	A	
5	M	
6	J	
7	J	
8	A	182
9	S	154
10	O	210
11	N	91
計	Total	637

月 Month		旅客（人） Passengers Carried
3	M	
4	A	
5	M	158
6	J	67
7	J	105
8	A	—
9	S	46
10	O	—
11	N	—
計	Total	379

注　合計欄の旅客数は区間旅客

月 Month	路線 Route / 区間 Stage / 項目 Item	東京 — 三沢 — 札幌線 Tokyo — Misawa — Sapporo							
		東京 — 三沢 Tokyo — Misawa				三沢 — 札幌 Misawa — Sapporo			
		旅客(人) Passengers Carried	旅客距離(人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available seat-Kilometres	利用率(%) Passenger Load Factor	旅客(人) Passengers Carried	旅客距離(人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率(%) Passenger Load Factor
3	M								
4	A								
5	M								
6	J								
7	J								
8	A	182	115,934	169,442	68.4	356	84,026	122,248	68.7
9	S	154	98,098	214,032	45.8	420	99,120	169,920	58.3
10	O	210	133,770	240,786	55.6	393	92,748	187,384	49.5
11	N	91	57,967	231,868	25.0	188	44,368	85,904	51.6
計	Total	637	405,769	856,128	47.4	1,357	320,252	565,456	56.6

月 Month	路線 Route / 項目 Item	東京 — 八丈島線 Tokyo — Hachijojima				合計 Total			
		旅客(人) Passengers Carried	旅客距離(人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率(%) Passenger Load Factor	旅客(人) Passengers Carried	旅客距離(人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離(人粁) Available Seat-Kilometres	利用率(%) Passenger Load Factor
3	M					737	313,591	803,980	39.1
4	A					1,282	558,774	924,688	60.4
5	M	158	46,926	50,490	92.9	1,832	768,712	1,190,086	64.5
6	J	67	19,899	26,730	74.4	1,334	562,995	1,121,014	50.2
7	J	105	31,082	35,640	87.2	1,994	832,662	1,330,256	62.6
8	A	—	—	—	—	2,798	1,221,840	1,735,510	84.6
9	S	46	13,662	17,820	76.7	2,226	933,354	1,669,500	72.6
10	O	—	—	—	—	2,899	1,284,244	2,068,690	78.3
11	N	—	—	—	—	2,903	1,162,312	2,036,434	67.6
計	Total	379	111,569	130,680	85.4	18,005	7,643,485	12,880,158	59.3

注　合計欄の旅客数は区間旅客の合計ではなく、実旅客数である。

第8表の2　昭和30年
Table 8～2　1955

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	東京 — 大島線 Tokyo — Osima				東京 — 八丈島線 Tokyo — Hachijojima			
	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1 J					—	—	—	—
2 F					—	—	—	—
3 M					—	—	—	—
4 A					75	22,500	32,400	69.4
5 M					99	29,700	37,200	79.8
6 J					69	20,700	43,200	47.9
7 J					153	45,900	50,400	91.1
8 A					188	56,400	66,000	85.5
9 S					87	26,100	38,400	66.2
10 O	66	7,656	12,992	58.9	97	29,100	33,600	86.6
11 N	121	14,036	24,128	58.2	95	28,500	46,800	60.9
12 D	37	4,292	10,208	42.0	121	36,300	48,000	75.6
計 Total	224	25,984	47,328	54.9	984	295,200	396,000	74.5

月 Month / 項目 Item / 路線区間 Route Stage	大阪 — 金沢 — 名古屋線 Osaka — Kanazawa — Nagoya							
	大阪 — 金沢 Osaka — Kanazawa				金沢 — 名古屋 Kanazawa — Nagoya			
	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1 J								
2 F								
3 M								
4 A								
5 M								
6 J								
7 J	53	12,826	38,720	33.1				
8 A	92	22,264	54,208	41.1				
9 S	72	17,424	42,592	40.9				
10 O	110	26,620	48,400	55.0	76	24,016	37,920	63.3
11 N	67	16,214	38,720	41.9	81	50,560	50,560	50.6
12 D	—	—	—	—	—	—	—	—
計 Total	394	95,348	222,640	42.8	157	74,576	88,480	56.1

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	旅客（人） Passengers Carried
1 J	
2 F	
3 M	262
4 A	309
5 M	276
6 J	253
7 J	259
8 A	436
9 S	310
10 O	318
11 N	300
12 D	225
計 Total	2,948

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	旅客（人） Passengers Carried
1 J	
2 F	566
3 M	579
4 A	746
5 M	686
6 J	875
7 J	858
8 A	1,187
9 S	727
10 O	418
11 N	783
12 D	883
計 Total	8,308

月 Month	路線 Route / 項目 Item	大阪 — 米子線 Osaka — Yonago				大阪 — 高松線 Osaka — Takamatsu			
		旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J								
2	F								
3	M	262	68,120	117,000	58.0				
4	A	309	80,340	146,640	56.6				
5	M	276	71,760	140,920	50.9	137	19,865	33,930	58.5
6	J	253	65,780	138,840	47.4	466	67,570	109,620	61.6
7	J	259	67,340	122,720	54.9	468	67,860	122,670	55.3
8	A	436	113,360	132,080	85.8	631	91,495	138,330	66.1
9	S	310	80,600	118,040	68.3	560	81,200	118,755	68.4
10	O	318	82,680	128,440	64.4	310	44,950	57,420	78.3
11	N	300	78,000	127,140	61.3	411	59,595	67,860	87.8
12	D	225	58,500	128,440	45.5	488	70,760	99,470	71.1
計	Total	2,948	766,480	1,300,260	58.9	3,471	503,295	748,055	67.3

月 Month	路線 Route / 項目 Item	大阪 — 高知線 Osaka — Kochi				福岡 — 宮崎線 Fukuoka — Miyazaki			
		旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J								
2	F	566	147,160	210,600	69.9	154	46,200	80,400	57.5
3	M	579	150,540	177,840	84.6	146	43,800	82,800	52.9
4	A	746	193,960	238,160	81.4	298	89,400	154,200	58.0
5	M	686	178,360	248,040	71.9	430	129,000	243,000	53.0
6	J	875	227,500	372,840	61.0	278	83,400	192,000	43.4
7	J	858	223,080	349,960	63.7	302	90,600	209,400	43.3
8	A	1,187	308,620	401,960	76.8	483	144,900	240,600	60.2
9	S	727	189,020	250,900	75.3	355	106,500	143,400	74.3
10	O	418	108,680	125,840	86.4	79	23,700	32,400	73.1
11	N	783	203,580	258,180	78.9	450	135,000	205,800	65.6
12	D	883	220,580	368,680	62.3	465	139,500	248,400	56.2
計	Total	8,308	2,160,080	3,003,000	71.9	3,440	1,032,000	1,832,400	56.3

月 Month	路線 項目 Route Item	合計 Total 旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	—	—	—	—
2	F	720	193,360	291,000	66.4
3	M	987	262,460	377,640	69.5
4	A	1,428	386,200	571,400	67.5
5	M	1,628	428,685	703,090	60.9
6	J	1,941	464,950	856,500	54.3
7	J	2,093	507,606	893,870	56.8
8	A	3,017	737,039	1,033,178	71.3
9	S	2,111	500,844	712,087	70.3
10	O	1,474	347,402	477,012	72.8
11	N	2,308	585,485	819,188	71.5
12	D	2,219	538,932	903,198	59.7
計	Total	19,926	4,952,963	7,638,163	65.0

第8表の3　昭和31年
Table 8～3　1956

月 Month	路線 項目 Route Item	旅客 (人) Passengers Carried
1	J	6
2	F	10
3	M	11
4	A	7
5	M	4
6	J	5
7	J	5
8	A	8
9	S	
10	O	4
11	N	8
12	D	5
計	Total	77

月 Month	路線 項目 Route Item	旅客 (Passengers Carried
1	J	
2	F	
3	M	
4	A	20
5	M	36
6	J	28
7	J	32
8	A	38
9	S	26
10	O	33
11	N	39
12	D	—
計	Total	2,56

第8表の3　昭和31年
Table 8～3　1956

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	東京 — 大島線 Tokyo — Osima				東京 — 八丈島線 Tokyo — Hachijojima			
	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1 J	61	7,076	14,848	47.7	126	37,800	51,600	73.3
2 F	102	11,832	20,416	58.0	355	99,000	127,200	77.8
3 M	118	13,688	24,128	56.7	354	106,200	120,000	88.5
4 A	77	8,932	12,992	68.8	253	72,900	90,000	81.0
5 M	48	5,568	11,136	50.0	189	56,700	67,200	84.4
6 J	52	6,032	8,352	72.2	136	40,800	54,000	75.6
7 J	52	6,032	11,136	54.2	725	217,500	230,400	94.4
8 A	82	9,512	11,832	80.4	839	251,700	268,800	93.6
9 S	5	580	1,856	31.2	121	36,300	84,600	42.9
10 O	41	4,756	9,280	51.2	466	139,800	192,000	72.4
11 N	84	9,744	14,848	65.6	877	263,100	319,200	82.4
12 D	52	6,052	16,704	36.2	258	77,400	145,800	53.1
計 Total	774	89,804	157,528	57.0	4,699	1,399,200	1,750,800	79.9

月 Month / 項目 Item / 路線 Route	名古屋 — 金沢線 Nagoya — Kanazawa				大阪 — 米子線 Osaka — Yonago			
	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor	旅客（人） Passengers Carried	旅客距離（人粁） Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁） Available Seat-Kilometres	利用率（%） Passenger Load Factor
1 J					68	17,680	28,080	63.0
2 F					—	—	—	—
3 M					269	69,940	136,760	51.1
4 A	209	66,044	213,300	30.4	363	94,380	143,520	65.8
5 M	366	115,656	230,048	50.3	530	137,800	231,920	59.6
6 J	281	88,796	203,504	43.6	401	104,260	273,600	38.1
7 J	323	102,068	212,352	48.1	484	125,840	229,840	54.8
8 A	384	121,344	185,808	65.3	747	194,220	271,960	71.4
9 S	262	82,792	159,264	52.0	389	101,140	237,120	42.7
10 O	339	107,124	203,504	52.6	816	212,160	288,080	63.6
11 N	396	125,136	203,504	61.5	587	152,620	249,080	61.3
12 D	—	—	—	—	226	58,760	149,760	39.2
計 Total	2,560	808,960	1,611,284	50.2	4,880	1,268,800	2,239,720	56.6

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	大阪 — 高松線 Osaka — Takamatsu				大阪 — 松山線 Osaka — Matsuyama			
	旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1 J	645	93,525	200,320	46.7				
2 F	658	95,410	144,420	66.1				
3 M	726	95,270	125,280	76.1	112	31,024	39,888	77.8
4 A	921	133,545	187,195	71.3	399	110,523	142,101	83.7
5 M	631	91,495	108,025	84.2	370	102,490	132,129	77.6
6 J	9	1,305	2,610	50.0	298	82,546	134,622	61.3
7 J	—	—	—	—	359	99,443	139,608	71.2
8 A	—	—	—	—	374	103,598	129,636	79.9
9 S	—	—	—	—	229	63,433	92,241	68.8
10 O	—	—	—	—	231	63,987	74,790	85.6
11 N	—	—	—	—	394	109,138	124,650	87.6
12 D	—	—	—	—	315	87,255	132,960	65.6
計 Total	3,590	510,550	767,850	66.5	3,081	853,437	1,142,625	74.7

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	大阪 — 高知線 Osaka — Kochi				大阪 — 小倉線 Osaka — Kokura			
	旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	旅客 (人) Passengers Carried	旅客距離 (人粁) Passenger Kilometres	利用可能座席距離 (人粁) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1 J	870	226,200	407,680	55.5				
2 F	909	236,340	390,520	60.5				
3 M	858	223,080	358,280	62.3				
4 A	1,179	306,540	404,560	75.8				
5 M	1,345	349,700	457,080	77.4	282	121,824	198,720	68.9
6 J	991	257,660	395,200	65.2	266	114,912	290,304	39.6
7 J	1,060	275,600	437,320	63.0	313	135,216	290,304	46.4
8 A	1,487	386,620	516,880	74.8	450	194,400	290,304	67.0
9 S	1,164	302,640	448,760	67.4	298	128,736	266,112	48.4
10 O	1,428	371,280	537,680	69.1	492	212,544	326,592	65.1
11 N	1,528	397,280	468,000	84.9	539	232,848	341,280	68.2
12 D	1,203	312,780	423,280	73.9	344	148,608	314,496	47.3
計 Total	14,022	3,645,720	5,245,240	69.5	2,984	1,289,088	2,318,112	55.6

山 線
uyama

能座席距離（人粁） ailable Kilometres	利 用 率 (%) Passenger Load Factor
39,888	77.8
142,101	83.7
132,129	77.6
134,622	61.3
139,608	71.2
129,636	79.9
92,241	68.8
74,790	85.6
124,650	87.6
132,960	65.6
1,142,625	74.7

倉 線
kura

能座席距離（人粁） ailable Kilometres	利 用 率 (%) Passenger Load Factor
198,720	68.9
290,304	39.6
290,304	46.4
290,304	67.0
266,112	48.4
326,592	65.1
341,280	68.2
314,496	47.3
2,318,112	55.6

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	福岡 —— 宮崎線 Fukuoka —— Miyazaki 旅客（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	利用可能座席距離（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor	合計 Total 旅客（人）Passengers Carried	旅客距離（人粁）Passenger Kilometres	座席距離利用可能（人粁）Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1 J	349	104,700	139,800	74.9	2,119	486,981	842,328	57.8
2 F	491	147,300	190,200	77.4	2,515	589,882	872,756	67.7
3 M	432	129,600	226,800	57.1	2,869	668,802	1,031,136	64.9
4 A	468	140,400	208,200	67.4	3,869	933,264	1,401,868	67.1
5 M	521	156,300	232,200	67.3	4,282	1,137,533	1,668,458	68.4
6 J	453	135,900	244,200	55.7	2,887	832,211	1,606,392	51.8
7 J	535	160,500	265,800	60.4	3,851	1,122,199	1,816,760	61.7
8 A	579	173,100	248,400	69.7	4,940	1,434,494	1,923,620	74.6
9 S	433	129,900	196,200	66.2	2,901	845,521	1,486,153	56.9
10 O	692	207,600	252,600	82.2	4,505	1,319,251	1,884,526	70.0
11 N	778	233,400	258,000	90.5	5,183	1,523,266	1,978,562	77.0
12 D	666	199,800	331,200	60.3	3,064	890,655	1,514,200	58.8
計 Total	6,395	1,918,500	2,793,600	68.7	42,985	11,784,059	18,026,759	65.4

第9表　国内路線不定期輸送キログラム・キロメートル

Table 9　Kilogram-Kilometres Performed, Domestic Non-Scheduled (Route-Designated) Services

第9表の1　昭和29年
Table 9–1　1953

月 Month		東京 — 名古屋 Tokyo — Nagoya 旅客 Passeenger	貨物 Feight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	名古屋 — 大阪 Nagoya — Osaka 旅客 Passenger	貨物 Frcight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
3	M	14,972,240	521,039	—	15,493,279	40,153,964	38.6	6,969,456	146,175	—	7,115,631	8,608,306	82.7
4	A	28,735,712	210,888	—	28,946,600	44,804,408	64.6	5,361,120	651,116	—	6,012,236	14,880,612	40.4
5	M	34,587,248	186,608	—	24,773,856	51,767,348	47.9	6,880,104	42,793	—	6,922,897	20,976,696	33.0
6	J	27,444,528	366,872	—	27,811,400	49,114,280	56.6	5,232,056	53,757	—	5,285,813	17,590,080	30.0
7	J	43,405,760	399,152	—	43,804,912	75,640,920	57.9	7,029,024	51,830	—	7,080,854	20,583,080	34.4
8	A	50,521,008	266,236	—	50,787,244	74,049,160	68.6	7,664,416	15,768	—	7,680,184	19,096,800	40.2
9	S	37,252,032	370,064	—	37,622,096	60,773,720	61.9	6,433,344	7,738	—	6,441,082	18,210,580	35.4
10	O	52,966,016	1,284,720	—	54,250,736	71,909,980	75.4	9,540,808	254,332	—	9,795,140	20,513,000	47.8
11	N	47,581,504	652,702	251,894	48,486,100	80,412,160	60.3	11,149,144	43,304	61,510	11,253,958	19,708,540	57.1
計 Total		337,466,048	4,258,281	251,894	331,976,223	548,625,940	60.5	66,259,472	1,266,813	61,510	67,587,795	160,167,64	24.2

Services

阪
saka

	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	8,608,306	82.7
6	14,880,612	40.4
7	20,976,696	33.0
3	17,590,080	30.0
4	20,583,080	34.4
4	19,096,800	40.2
2	18,210,580	35.4
0	20,513,000	47.8
8	19,708,540	57.1
5	160,167,64	24.2

大阪 ── 岩国 ── 福岡線
Osaka ── Iwakuni ── Fukuoka

月 Month	大阪 ── 岩国 Osaka ── Iwakuni 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	岩国 ── 福岡 Iwakuni ── Fukuoka 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
3 M	3,971,100	—	—	3,971,100	9,374,400	42.4	—	—	—	—	—	—
4 A	3,244,150	186	—	3,244,336	10,741,500	30.2	483,600	—	—	483,600	1,640,520	29.5
5 M	5,259,150	2,790	—	5,261,940	10,350,900	50.8	2,019,030	—	—	2,019,030	5,741,820	17.7
6 J	2,994,600	4,309	—	2,998,909	9,374,000	32.0	1,002,540	2,585	—	1,005,125	4,921,560	20.4
7 J	2,892,300	42,625	—	2,934,925	11,067,000	26.5	796,080	25,575	—	821,655	5,598,600	14.7
8 A	7,920,500	4,805	—	7,925,305	12,152,000	65.2	3,294,060	15,345	—	3,309,405	7,291,200	45.4
9 S	3,667,300	42,904	—	3,710,204	9,765,000	38.0	1,510,320	25,724	—	1,536,044	5,338,200	28.8
10 O	5,902,400	12,958	—	5,915,358	17,825,000	33.2	2,890,440	3,776	—	2,894,216	11,811,000	24.5
11 N	8,831,900	27,962	—	8,859,862	25,730,000	33.4	3,801,840	14,229	—	3,816,069	13,578,000	28.1
計 Total	44,683,400	138,539	—	44,821,939	116,379,800	38.5	15,797,910	87,234	—	15,885,144	55,920,900	28.4

東京 ── 三沢 ── 札幌線
Tokyo ── Misawa ── Sapporo

月 Month	東京 ── 三沢 Tokyo ── Misawa 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	三沢 ── 札幌 Misawa ── Sapporo 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
3 M										—	—	—
4 A										—	—	—
5 M										—	—	—
6 J										—	—	—
7 J										—	—	—
8 A	7,883,512	38,857	—	7,922,369	12,617,696	62.8	5,713,088	14,160	—	5,727,248	9,664,436	59.3
9 S	6,670,664	173,900	—	6,844,564	14,294,280	47.9	6,740,160	7,410	—	6,747,570	14,808,528	45.6
10 O	9,096,360	220,402	—	9,316,762	16,081,065	57.9	6,306,864	92,984	—	6,399,848	15,338,112	41.7
11 N	3,941,756	174,602	—	4,116,358	15,485,470	26.6	3,017,024	102,023	—	3,119,047	7,130,032	43.7
計 Total	27,592,292	607,761	—	28,200,053	58,478,511	48.2	21,777,136	216,577	—	21,993,713	46,941,108	46.9

月 Month	東京 — 八丈島線 Tokyo — Hachijojima 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	合計 Total 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
3 M							25,912,796	667,214	—	26,580,010	69,881,390	38.2
4 A							37,824,582	862,190	—	38,686,772	72,067,040	53.7
5 M	2,815,560	24,948	—	2,840,508	3,266,703	87.0	51,561,092	257,139	—	51,818,231	92,103,467	56.3
6 J	1,193,940	85,636	—	1,279,576	1,729,431	74.0	37,867,664	513,159	—	38,380,823	82,729,351	46.4
7 J	1,871,100	20,835	—	1,891,935	2,305,908	82.0	55,994,264	540,017	—	56,534,281	115,195,508	49.1
8 A	—	—	—	—	—	—	82,996,584	355,171	—	83,351,755	134,871,292	61.8
9 S	819,720	8,316	—	828,036	1,152,954	71.8	63,093,540	636,056	—	63,729,596	124,343,262	51.3
10 O	—	—	—	—	—	—	86,702,888	1,869,172	—	88,572,060	153,478,157	57.7
11 N	—	—	—	—	—	—	78,323,168	1,014,822	—	79,651,394	162,044,202	49.2
計 Total	6,700,320	139,735	—	6,840,055	8,454,996	80.9	520,276,578	6,714,940	313,404	527,304,922	1,006,713,660	52.4

月 Month	旅客 Passenger	貨物 Freight
1 J		
2 F		
3 M		
4 A		
5 M		
6 J		
7 J		
8 A		
9 S		
10 O	520,608	—
11 N	954,448	—
12 D	291,856	—
計 Total	1,766,912	—

月 Month	旅客 Passenger	貨物 Freight
1 J		
2 F		
3 M		
4 A		
5 M		
6 J		
7 J	872,168	—
8 A	1,513,952	—
9 S	1,184,832	—
10 O	1,810,160	—
11 N	1,102,552	—
12 D	—	—
計 Total	6,483,664	—

利用可能重量距離 Available Kiloglam-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
69,881,390	38.2
72,067,040	53.7
92,103,467	56.3
82,729,351	46.4
115,195,508	49.1
134,871,292	61.8
124,343,262	51.3
153,478,157	57.7
162,044,202	49.2
1,006,713,660	52.4

第9表の2　昭和30年
Table 9～2　1955

月 Month	項目 Item	東京 — 大島線 Tokyo — Osima 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	東京 — 八丈島線 Tokyo — Hachijojima 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	J							—	—	—	—	—	—
2	F							—	—	—	—	—	—
3	M							—	—	—	—	—	—
4	A							1,530,000	13,630	—	1,543,630	2,445,000	63.1
5	M							2,019,600	4,408	—	2,024,008	2,310,000	87.6
6	J							1,407,600	7,992	—	1,415,592	2,970,000	47.7
7	J							3,121,200	30,891	—	3,152,091	3,900,000	80.8
8	A							3,835,200	30,160	—	3,865,360	4,755,000	81.3
9	S							1,774,800	17,620	—	1,792,420	2,472,000	72.5
10	O	520,608	—	—	520,608	997,136	52.2	1,978,800	15,869	—	1,994,669	2,310,000	86.3
11	N	954,448	—	—	954,448	1,851,824	51.5	1,938,000	20,288	—	1,958,288	3,711,000	52.7
12	D	291,856	—	—	291,856	783,464	37.3	2,468,400	—	—	2,468,400	3,300,000	74.8
計	Total	1,766,912	—	—	1,766,912	3,632,424	48.6	20,073,600	140,858	—	20,214,458	28,173,000	71.8

月 Month	区間 Stage	大阪 — 名古屋 — 金沢線 Osaka — Nagoya — Kanazawa 大阪 — 金沢 Osaka — Kanazawa 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	金沢 — 名古屋 Kanazawa — Nagoya 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kiloglam-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	J												
2	F												
3	M												
4	A												
5	M												
6	J												
7	J	872,168	—	—	872,168	2,303,840	38.9						
8	A	1,513,952	—	—	1,513,952	3,225,376	46.9						
9	S	1,184,832	—	—	1,184,832	2,741,860	43.2						
10	O	1,810,160	—	—	1,810,160	4,125,000	43.9	1,633,088	—	—	1,633,088	2,607,000	62.6
11	N	1,102,552	—	—	1,102,552	3,300,000	33.4	1,740,528	—	—	1,740,528	3,476,000	50.1
12	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	Total	6,483,664	—	—	6,483,664	15,696,076	41.3	3,373,616	—		3,373,616	6,083,000	55.5

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	大阪 — 米子線 Osaka — Yonago						大阪 — 高松線 Osaka — Takamatsu					
	旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J												
2 F												
3 M	3,512,600	1,820	—	3,514,420	7,800,000	45.1						
4 A	5,460,000	10,140	—	5,470,140	10,108,000	54.1						
5 M	4,914,000	—	46,358	4,960,358	9,672,000	51.3	1,289,050	5,061	—	1,294,111	2,639,000	49.0
6 J	4,149,600	1,690	55,770	4,207,060	9,422,400	44.6	4,628,400	5,641	5,640	4,639,681	8,526,000	54.1
7 J	4,440,800	14,950	53,534	4,509,284	8,236,800	54.7	3,146,500	22,954	53,534	3,222,988	9,541,000	33.8
8 A	7,553,000	17,550	63,622	7,634,172	8,860,800	86.2	5,288,150	24,099	63,622	5,375,871	10,759,000	50.0
9 S	5,332,600	18,720	82,186	5,433,506	17,534,400	31.0	4,364,500	28,942	95,294	4,488,736	9,236,500	48.6
10 O	5,551,000	9,724	68,952	5,629,676	7,924,800	71.0	3,034,850	31,117	18,502	3,084,469	4,466,000	69.1
11 N	5,350,800	1,716	61,620	5,414,136	8,642,400	62.6	4,151,350	32,886	53,708	4,237,944	5,278,000	82.3
12 D	3,967,600	11,492	80,470	4,059,562	8,673,600	46.8	4,831,400	71,804	74,690	4,977,894	7,566,100	65.8
計 Total	50,232,000	87,802	512,512	50,832,314	96,875,200	52.5	30,734,200	222,504	364,990	31,321,694	58,011,600	54.0

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	大阪 — 高知線 Osaka — Kochi						福岡 — 宮崎線 Fukuoka — Miyazaki					
	旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	旅客 Fassenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J												
2 F	9,973,600	27,924	—	10,001,524	14,250,600	70.2	2,856,000	—	—	2,856,000	4,968,000	57.5
3 M	7,719,400	12,220	—	7,731,620	12,136,800	63.7	3,045,000	—	—	3,045,000	5,226,000	58.3
4 A	13,559,000	24,050	51,428	13,634,478	16,166,800	84.3	4,368,000	6,750	—	4,374,750	9,489,000	46.1
5 M	12,357,800	61,124	42,718	12,461,642	16,684,200	74.7	8,820,000	15,660	90,870	8,926,530	15,360,000	58.1
6 J	15,925,000	70,824	156,806	16,152,630	25,170,600	64.2	5,733,000	18,270	96,510	5,847,780	12,240,000	47.8
7 J	15,506,400	112,710	94,172	15,713,282	23,558,600	66.7	6,048,000	11,310	73,740	6,133,050	13,323,000	46.0
8 A	21,348,600	67,002	98,566	21,514,168	27,094,600	79.4	9,765,000	158,100	102,720	10,025,820	18,180,000	55.1
9 S	13,140,400	152,308	79,898	13,372,606	16,736,200	79.9	7,329,000	8,940	84,210	7,422,150	8,853,000	83.8
10 O	7,225,400	48,880	58,838	7,333,118	8,304,400	88,3	1,554,000	10,980	30,780	1,595,760	1,908,000	83.6
11 N	14,159,600	53,898	88,036	14,301,534	17,165,200	83.3	9,198,000	20,220	101,280	9,319,500	12,936,000	72.0
12 D	16,088,800	230,516	116,038	16,435,354	24,775,400	66.3	9,471,000	95,910	133,530	9,700,440	15,678,000	61.9
計 Total	147,004,000	861,456	786,500	148,651,956	202,043,400	73.6	68,187,000	346,140	713,640	69,246,780	118,161,000	58.6

路線 Route / 項目 Item / 月 Month						
	旅客 Passenger	貨 Freig				
1 J	—					
2 F	12,829,600	27,				
3 M	14,277,000	14,				
4 A	24,917,000	54,				
5 M	29,400,450	86,				
6 J	31,843,600	104,				
7 J	33,135,068	192,				
8 A	49,303,902	296,				
9 S	33,126,132	226,				
10 O	23,307,906	116,				
11 N	38,595,278	129,				
12 D	37,119,056	409,				
計 Total	327,854,992	1,658,				

第9表の3 昭和31年
Table 9～3 1956

路線 Route / 項目 Item / 月 Month						
	旅客 Passenger	貨物 Freight				
1 J	481,168	—				
2 F	831,360	5,266				
3 M	930,784	812				
4 A	702,032	116				
5 M	378,624	—				
6 J	410,176	—				
7 J	410,176	—				
8 A	646,816	—				
9 S	39,440	—				
10 O	323,408	—				
11 N	662,592	—				
12 D	410,176	—				
計 Total	6,226,752	6,206				

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	合計 Total 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	—	—	—	—	—	—
2 F	12,829,600	27,924	—	12,857,524	19,218,600	66.9
3 M	14,277,000	14,040	—	14,291,040	25,162,800	56.8
4 A	24,917,000	54,570	51,428	25,022,998	38,208,800	65.5
5 M	29,400,450	86,253	179,946	29,666,649	46,665,200	63.6
6 J	31,843,600	104,417	314,726	32,262,743	58,329,000	55.3
7 J	33,135,068	192,815	274,980	33,602,863	60,863,240	55.2
8 A	49,303,902	296,911	328,530	49,929,343	72,874,776	68.5
9 S	33,126,132	226,530	341,588	33,694,250	57,573,960	58.5
10 O	23,307,906	116,570	177,072	23,601,548	32,642,336	72.3
11 N	38,595,278	129,008	304,644	39,028,930	56,360,424	69.2
12 D	37,119,056	409,722	404,728	37,933,506	60,776,564	62.4
計 Total	327,854,992	1,658,760	2,377,642	331,891,394	528,675,700	62.8

第9表の3　昭和31年
Table 9～3　1956

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	東京 — 大島線 Tokyo — Osima 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	東京 — 八丈島線 Tokyo — Hachijojima 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	481,168	—	—	481,168	1,139,584	42.2	2,570,400	9,810	4,800	2,585,010	4,365,000	59.2
2 F	831,360	5,266	—	836,626	1,719,080	48.7	6,390,000	49,210	4,800	6,444,010	10,992,000	58.6
3 M	930,784	812	—	931,596	1,851,824	50.3	7,221,600	191,940	6,630	7,420,170	10,212,000	72.7
4 A	702,032	116	—	702,148	2,111,200	33.3	4,957,200	29,430	5,790	4,992,420	7,659,000	34.9
5 M	378,624	—	—	378,624	854,688	44.3	3,855,600	76,350	5,970	3,937,920	5,274,000	74.7
6 J	410,176	—	—	410,176	569,792	72.0	2,774,400	68,640	6,210	2,849,250	4,203,000	67.8
7 J	410,176	—	—	410,176	854,688	48.0	14,790,000	74,250	4,560	14,868,810	19,764,000	75.2
8 A	646,816	—	—	646,816	854,688	75.7	17,115,600	55,140	7,350	17,178,090	21,414,000	80.2
9 S	39,440	—	—	39,440	301,600	26.2	2,490,600	41,220	4,110	2,535,930	11,220,000	22.6
10 O	323,408	—	—	323,408	712,240	45.4	9,548,400	49,230	5,220	9,602,850	17,580,000	54.6
11 N	662,592	—	—	662,604	1,139,584	58.1	20,410,800	95,670	5,100	20,612,340	29,055,000	70.9
12 D	410,176	—	—	410,176	1,282,032	32.0	5,347,800	129,690	4,410	5,481,900	14,934,000	36.7
計 Total	6,226,752	6,206	—	6,232,958	13,391,000	46.5	97,472,400	870,580	64,950	98,407,930	156,672,000	62.8

月 Month	項目 Item	大阪 — 高松線 Osaka — Takamatsu 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	大阪 — 松山線 Osaka — Matsuyama 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	J	6,352,900	21,127	86,014	6,460,041	12,249,600	52.7						
2	F	6,546,750	14,747	119,800	6,681,297	10,944,600	61.0						
3	M	7,216,650	45,153	124,552	7,386,355	12,217,700	60.5	2,074,730	2,216	—	2,076,946	3,013,760	68.9
4	A	9,317,700	112,114	129,630	9,559,444	14,547,850	65.7	7,639,660	18,227	—	7,657,887	10,736,520	71.3
5	M	6,555,450	46,661	70,876	6,672,987	8,634,750	77.3	6,708,940	53,849	—	6,762,789	9,983,080	66.7
6	J	91,350	1,784	3,886	97,020	203,000	47.8	5,584,320	57,810	—	5,642,130	10,171,440	55.5
7	J	—	—	—	—	—	—	6,631,380	50,663	108,030	6,790,073	10,548,160	64.4
8	A	—	—	—	—	—	—	7,154,910	57,810	100,717	7,313,437	9,794,720	74.7
9	S	—	—	—	—	—	—	4,401,530	172,432	74,568	4,648,530	6,969,320	66.7
10	O	—	—	—	—	—	—	4,459,700	161,546	57,671	4,678,917	5,650,800	82.8
11	N	—	—	—	—	—	—	7,562,100	82,186	103,598	7,747,884	9,218,000	84.1
12	D	—	—	—	—	—	—	5,991,510	127,088	140,217	6,258,815	11,301,600	55.4
計	Total	36,080,800	241,586	534,758	36,857,144	58,797,500	62.7	58,208,780	783,827	584,801	59,577,408	87,387,400	68.1

月 Month	項目 Item	名古屋 — 金沢線 Nagoya — Kanazawa 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kikometres	利用率(%) Weight Load Factor	大阪 — 米子線 Osaka — Yonago 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kiloglam-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1	J							1,110,200	—	9,256	1,119,456	1,872,000	59.8
2	F							—	—	—	—	—	—
3	M							4,677,400	28,392	69,810	4,775,602	8,860,800	53.9
4	A	4,684,384	853	58,934	4,744,171	19,551,552	24.3	6,515,600	26,702	97,084	6,639,386	9,734,400	68.2
5	M	7,864,608	1,327	61,304	7,927,239	21,361,600	37.1	9,609,600	5,226	79,742	9,694,568	16,348,800	59.3
6	J	6,038,128	2,212	65,981	6,106,321	18,896,800	32.3	7,061,600	19,344	75,920	7,156,864	13,728,000	52.1
7	J	6,940,624	4,740	70,183	7,015,547	19,718,400	35.6	8,463,000	23,114	81,250	8,567,364	15,350,400	55.8
8	A	8,251,392	—	61,525	8,312,917	17,253,600	48.2	13,249,600	38,038	77,896	13,365,534	19,406,400	68.9
9	S	5,629,856	6,067	50,036	5,685,959	14,788,800	38.5	6,952,400	36,036	69,862	7,058,298	16,972,800	41.6
10	O	7,284,116	26,923	67,529	7,378,568	18,896,800	39.0	14,469,000	53,898	82,992	14,605,890	22,838,400	64.0
11	N	8,509,248	1,390	61,083	8,571,721	18,896,800	45.4	10,465,000	4,732	78,286	10,548,018	17,659,200	59.7
12	D	—	—	—	—	—	—	4,022,200	37,388	50,570	4,110,158	10,857,600	37.9
計	Total	55,202,356	43,512	496,575	55,742,443	149,364,352	37.3	85,485,400	272,870	763,412	86,521,682	153,628,800	56.3

月 Month	項目 Item	旅客 Passenger	貨物 Freight
1	J	15,633,800	51,7
2	F	16,471,000	78,5
3	M	15,342,600	133,1
4	A	21,385,000	331,8
5	M	24,260,600	183,5
6	J	17,825,600	152,7
7	J	18,946,200	144,2
8	A	26,663,000	219,9
9	S	21,021,000	140,3
10	O	25,389,000	265,9
11	N	27,391,000	191,1
12	D	21,840,000	270,6
計	Total	252,168,800	2,163,9

月 Month	項目 Item	旅客 Passenger	貨物 Freight
1	J	7,077,000	151,1
2	F	9,597,000	63,3
3	M	8,610,000	137,7
4	A	9,639,000	168,1
5	M	10,563,000	145,2
6	J	9,135,000	85,7
7	J	10,227,000	97,1
8	A	11,766,000	128,1
9	S	8,946,000	69,9
10	O	13,003,200	210,7
11	N	15,450,600	207,1
12	D	13,524,000	175,2
計	Total	127,537,800	1,639,5

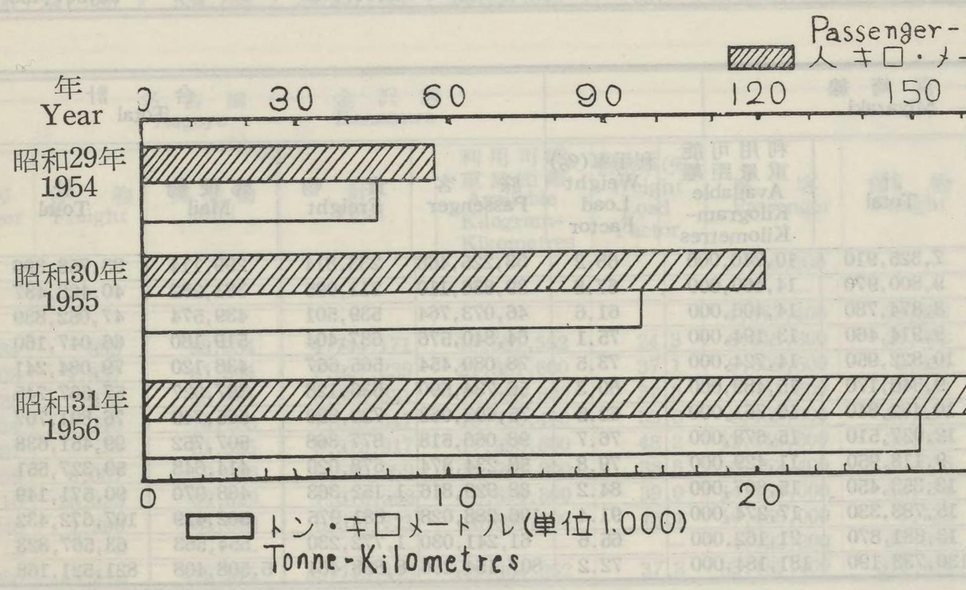
路線 Route / 項目 Item / 月 Month	大阪 — 高知線 Osaka — Kochi 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	大阪 — 小倉線 Osaka — Kokura 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	15,633,800	51,767	101,244	15,786,811	27,497,600	57.4						
2 F	16,471,000	78,572	116,012	16,665,584	26,288,600	63.4						
3 M	15,342,600	133,198	111,592	15,587,390	24,068,200	64.8						
4 A	21,385,000	331,812	120,432	21,837,244	27,201,200	80.2						
5 M	24,260,600	183,586	105,508	24,549,694	30,552,600	80.1	8,284,032	53,438	—	8,337,470	16,911,936	49.3
6 J	17,825,600	152,724	119,600	18,097,924	26,592,800	68.1	7,814,016	147,874	—	7,961,890	25,608,960	31.1
7 J	18,946,200	144,274	143,026	19,233,500	25,070,600	76.7	9,194,688	328,709	—	9,523,397	25,608,960	37.2
8 A	26,663,000	219,934	126,854	27,009,788	35,063,600	77.0	13,219,200	378,346	—	13,597,546	25,608,960	53.0
9 S	21,021,000	140,348	113,022	21,274,370	30,417,400	69.9	8,754,048	212,026	—	8,966,074	23,474,880	38.2
10 O	25,389,000	265,902	136,058	25,790,960	36,478,000	70.7	14,452,992	394,114	—	14,847,106	28,810,080	51.5
11 N	27,391,000	191,100	128,752	27,710,852	29,681,600	93.4	15,836,688	299,765	—	16,136,453	28,796,768	54.2
12 D	21,840,000	270,686	176,696	22,287,382	29,840,200	74.7	10,105,344	1,032,178	—	11,137,522	27,743,040	40.1
計 Total	252,168,800	2,163,903	1,498,796	255,831,499	348,752,400	73.4	87,661,008	2,846,450	—	90,507,458	202,563,584	44.7

路線 Route / 項目 Item / 月 Month	福岡 — 宮崎線 Fukuoka — Miyazaki 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor	合計 Total 旅客 Passenger	貨物 Freight	郵便物 Mail	計 Total	利用可能重量距離 Available Kilogram-Kilometres	利用率(%) Weight Load Factor
1 J	7,077,000	151,110	97,800	7,325,910	10,740,000	68.2	33,225,468	233,814	299,114	33,758,396	57,863,784	58.3
2 F	9,597,000	63,300	140,670	9,800,970	14,460,000	67.8	39,836,110	211,095	381,282	40,428,487	64,404,280	62.8
3 M	8,610,000	137,790	126,990	8,874,780	14,406,000	61.6	46,073,764	539,501	439,574	47,052,839	74,630,284	63.0
4 A	9,639,000	168,150	107,310	9,914,460	13,194,000	75.1	64,840,576	687,404	519,180	66,047,160	104,735,722	63.1
5 M	10,563,000	145,230	114,720	10,822,950	14,724,000	73.5	78,080,454	565,667	438,120	79,084,241	124,645,454	63.4
6 J	9,135,000	85,740	125,430	9,346,170	15,489,000	60.3	56,734,590	536,128	397,027	57,667,745	115,462,792	49.9
7 J	10,227,000	97,140	158,700	10,482,840	16,761,000	62.5	75,603,068	722,890	565,749	76,891,707	133,676,208	57.5
8 A	11,766,000	128,100	133,410	12,027,510	15,678,000	76.7	98,066,518	877,368	507,752	99,451,638	145,073,968	68.6
9 S	8,946,000	69,900	103,050	9,118,950	11,429,000	79.8	58,234,874	678,029	414,648	59,327,551	115,573,800	51.3
10 O	13,003,200	210,750	139,500	13,353,450	15,867,000	84.2	88,929,816	1,152,363	488,970	90,571,149	146,833,320	61.7
11 N	15,450,600	207,120	125,610	15,783,330	17,274,000	91.4	106,288,028	881,975	502,429	107,672,432	151,720,952	71.0
12 D	13,524,000	175,200	182,670	13,881,870	21,162,000	65.6	61,241,030	1,772,230	554,563	63,567,823	117,120,472	54.3
計 Total	127,537,800	1,639,530	1,555,860	130,733,190	181,184,000	72.2	807,154,296	8,858,464	5,508,408	821,521,168	1,351,741,036	60.8

第3部　国際定期及び不定期
Chapter 3　International Scheduled and Non-Scheduled Services

第10表　わが国の国際定期航空累年表
Table 10　Total Traffic, 1954–1956, International Scheduled Services

年 Year / 項目 Item	路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown	運航時間 Hours Flown	旅客数 Passengers Carried	人キロメートル Passenger-Kilometres	トンキロメートル Tonne-Kilometres Performed 旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total
昭 29 1954	12,495	2,769,377	6,568:53	9,876	59,669,031	5,896,755	55,516	1,162,808	1,036,240	8,151,321
〃 30 1955	14,000	4,377,686	10,525:09	21,013	122,117,091	11,953,134	108,946	3,161,982	1,752,696	16,976,758
〃 31 1956	19,876	5,329,895	12,781:59	31,347	180,811,146	17,761,271	264,451	4,992,037	2,491,701	25,509,460



第11表の1　昭和29年
Table 11～1　1954

月 Month / 項目 Item	路線キロメートル Route Kilometres	運航 Kilo 予定 Sched
1 J		
2 F	10,902	174,
3 M	10,902	196,
4 A	10,902	207,
5 M	10,902	185,
6 J	10,902	196,
7 J	10,902	196,
8 A	10,902	174,
9 S	10,902	305,
10 O	10,902	283,
11 N	10,902	283,
12 D	10,902	283,
計 Total		2,485,

注　桑港線，沖縄線はいづれも2月

第11表の2　昭和30年
Table 11～2　1955

月 Month / 項目 Item	路線キロメートル Route Kilometres	運航 Kilo 予定 Schedu
1 J	10,902	283,4
2 F	10,902	261,6
3 M	10,902	294,3
4 A	10,902	283,4
5 M	10,902	283,4
6 J	10,902	283,4
7 J	10,902	283,4
8 A	10,902	283,4
9 S	10,902	283,4
10 O	10,902	283,4
11 N	10,902	283,4
12 D	10,902	283,4
計 Total		3,390,3

注　香港線（東京―沖縄―香港）は

第11表　わが国の国際定期航空運航状況
Table 11　Kilometres and Hours Flown, International Scheduled Services

第11表の1　昭和29年
Table 11～1　1954

月 Month	桑港線 San-Francisco Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	沖縄線 Okinawa Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	合計 Total 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Floun 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
1 J															
2 F	10,902	174,423	174,423	100.0	418:22	1,593	22,305	22,305	100.0	54:59	12,495	196,728	196,728	100.0	473:21
3 M	10,902	196,226	196,226	100.0	462:21	1,593	28,678	28,678	100.0	73:42	12,495	224,904	224,904	100.0	536.03
4 A	10,902	207,128	207,128	100.0	486:44	1,593	28,678	28,678	100.0	71:52	12,495	235,806	235,806	100.0	558:36
5 M	10,902	185,325	185,325	100.0	428:34	1,593	28,678	28,678	100.0	76:10	12,495	214,003	214,003	100.0	504:44
6 J	10,902	196,226	196,226	100.0	459:44	1,593	25,491	25,491	100.0	65:53	12,495	221,717	221,717	100.0	525:37
7 J	10,902	196,226	196,226	100.0	463:58	1,593	28,678	28,678	100.0	73:08	12,495	224,904	224,904	100.0	537.06
8 A	10,902	174,423	174,423	100.0	460:24	1,593	25,491	25,491	100.0	72:43	12,495	199,914	199,914	100.0	533:07
9 S	10,902	305,241	305,241	100.0	659:46	1,593	28,678	25,491	88.9	56:29	12,495	333,919	330,732	99.0	716:15
10 O	10,902	283,439	283,439	100.0	659:29	1,593	28,678	27,085	94.4	68:13	12,495	312,117	310,524	99.5	727:42
11 N	10,902	283,439	283,439	100.0	656:03	1,593	28,678	28,678	100.0	71:22	12,495	312,117	312,117	100.0	727:25
12 D	10,902	283,439	272,537	96.2	663:21	1,593	28,678	25,491	88.9	65:36	12,495	312,117	298,028	95.5	728:57
計 Total		2,485,535	2,474,633	99.6	5,808:46		302,711	294,744	97.4	750:07		2,788,246	2,769,377	99.3	6,568:53

注　桑港線，沖縄線はいづれも2月から運航を開始した。

第11表の2　昭和30年
Table 11～2　1955

月 Month	桑港線 San-Francisco Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	香港線 Hongkong Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	合計 Total 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
1 J	10,902	283,439	272,537	96.2	626:48	1,593	28,678	28,678	100.0	69:39	12,495	312,117	301,215	96.5	696:27
2 F	10,902	261,635	261,635	100.0	603:04	3,098	46,469	46,469	100.0	130:03	14,000	308,104	308,104	100.0	733:07
3 M	10,902	294,340	294,340	100.0	735:02	3,098	52,665	52,665	100.0	153:40	14,000	347,005	347,005	100.0	888:42
4 A	10,902	283,439	316,143	111.5	736:02	3,098	61,958	61,958	100.0	162:08	14,000	345,397	378,101	109.5	898:10
5 M	10,902	283,439	290,402	102.5	675:35	3,098	83,644	83,644	100.0	223:19	14,000	367,083	374,046	101.9	898:54
6 J	10,902	283,439	305,144	107.7	709:47	3,098	80,546	80,546	100.0	206:31	14,000	363,985	385,690	106.0	916:18
7 J	10,902	283,439	283,439	100.0	677:08	3,098	80,546	80,546	100.0	207:06	14,000	363,985	363,985	100.0	884:14
8 A	10,902	283,439	283,439	100.0	658:22	3,098	83,643	83,643	100.0	217:45	14,000	367,082	367,082	100.0	876:17
9 S	10,902	283,439	327,044	115.4	770:03	3,098	80,546	80,546	100.0	195:29	14,000	363,985	407,590	112.0	965:32
10 O	10,902	283,439	308,267	108.8	749:27	3,098	83,643	83,643	100.0	210:47	14,000	367,082	391,910	106.8	960:14
11 N	10,902	283,439	283,439	100.0	665:36	3,098	80,546	83,732	104.0	210:04	14,000	363,985	367,171	100.9	875:40
12 D	10,902	283,439	305,241	107.7	731:16	3,098	80,546	80,546	100.0	200:18	14,000	363,985	385,787	106.0	931:34
計 Total		3,390,365	3,531,070	104.2	8,334:10		843,430	846,616	100.4	2,186:49		4,233,795	4,377,686	103.4	10,525:09

注　香港線（東京—沖縄—香港）は2月から運航を開始した。

第11表の3　昭和31年
Table 11～3　1956

月 Month	桑港線 San-Francisco Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	香港線 Hongkong Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	沖縄線 Okinawa Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
1 J	10,902	283,439	283,439	100.0	667:05	3,098	83,644	83,644	100,0	215:31					
2 F	10,902	261,636	250,735	95.8	585:08	3,098	77,448	77,448	100.0	196:36					
3 M	10,902	305,242	337,947	110.7	798:17	3,098	80,546	80,546	100.0	220:16					
4 A	10,902	272,537	319,168	117.1	744:50	3,098	80,546	80,546	100,0	209:16					
5 M	10,902	392,472	392,472	100.0	925:24	3,098	83,644	83,644	100.0	217:34					
6 J	10,902	381,570	381,570	100.0	842:22	3,098	77,448	77,448	100.0	189:48					
7 J	10,902	381,570	359,748	94.3	890:27	3,098	83,644	83,644	100.0	215:59					
8 A	10,902	381,570	381,570	100.0	895:01	3,098	83,644	83,644	100.0	209:26					
9 S	10,902	381,570	381,570	100.0	824:20	3,098	77,450	77,450	100.0	195:51	890	10,680	10,680	100.0	39:00
10 O	10,902	370,668	348,864	94.1	898:33	3,098	34,078	34,078	100.0	87:04	890	16,020	16,020	100.0	57:15
11 N	10,902	381,570	381,570	100.0	899:13	3,098	24,784	24,784	100.0	62:49	890	15,130	15,130	100.0	54:14
12 D	10,902	392,472	381,570	97.2		3,098	24,784	24,784	100.0	63:06	890	16,910	16,910	100.0	60:25
計 Total		4,186,316	4,200,223	100.3	9,862:44		816,660	811,660	100.0	2,083:16		58,740	58,740	100.0	210:54

注　沖縄線（福岡―那覇）は9月，盤谷線（東京―香港―盤谷）は10月に，それぞれ運航を開始した。

月 Month	盤谷線 Bangkok Line 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown	合計 Total 路線キロメートル Route Kilometres	運航キロメートル Kilometres Flown 予定(a) Schedule	実(b) Actual	運航率(%) b/a	運航時間(時:分) Hours Flown
1 J						14,000	367,083	367,083	100.0	882:36
2 F						14,000	339,084	328,183	96.8	781:44
3 M						14,000	385,788	418,493	108.5	1,018:33
4 A						14,000	353,083	399,714	113.2	954:06
5 M						14,000	476,116	476,116	100.0	1,142:58
6 J						14,000	459,018	459,018	100.0	1,081:52
7 J						14,000	465,214	443,392	95.3	1,058:21
8 A						14,000	465,214	465,214	100.0	1,099:53
9 S						14,890	469,700	469,700	100.0	1,129:52
10 O	4,986	84,762	84,762	100.0	205:50	19,876	505,528	483,724	95.7	1,174:29
11 N	4,986	84,762	84,762	100.0	203:25	19,876	506,246	506,246	100.0	1,219:01
12 D	4,986	89,748	89,748	100.0	216:50	19,876	523,914	513,012	97.9	1,239:34
計 Total		259,272	259,272	100.0	626:05		5,315,988	5,329,895	100.3	12,781:59

第12表の1　昭和29年
Table 12～1　1954

月 Month	旅客 Passengers C
1 J	
2 F	172
3 M	295
4 A	559
5 M	452
6 J	660
7 J	672
8 A	569
9 S	901
10 O	732
11 N	642
12 D	668
計 Total	6,322

第12表の2　昭和30年
Table 12～2　1955

月 Month	旅客 Passengers Ca
1 J	589
2 F	527
3 M	982
4 A	1,013
5 M	892
9 J	993
7 J	998
8 A	1,057
9 S	1,351
10 O	1,165
11 N	1,165
12 D	1,031
計 Total	11,761

第12表　わが国の国際定期航空旅客人キロメートル
Table 12　Passenger-Kilometres, International Scheduled Services

第12表の1　昭和29年
Table 12～1　1954

月 Month	項目 Item	桑港線 San-Francisco Line 旅客(人) Passengers Carried	桑港線 San-Francisco Line 旅客人キロメートル Passenger-Kilometres	沖縄線 Okinawa Line 旅客(人) Passengers Carried	沖縄線 Okinawa Line 旅客人キロメートル Passenger-Kilometres	合計 Total 旅客(人) Passengers Carried	合計 Total 旅客人キロメートル Passenger-Kilometres
1	J						
2	F	172	1,637,573	107	170,474	279	1,808,047
3	M	295	2,516,557	234	372,813	529	2,889,370
4	A	559	4,892,067	379	603,829	938	5,495,896
5	M	452	3,817,769	420	669,151	872	4,486,920
6	J	660	5,694,214	336	535,321	976	6,229,535
7	J	672	5,829,257	339	540,101	1,011	6,369,358
8	A	569	5,062,265	393	626,134	962	5,688,399
9	S	901	7,647,401	308	490,711	1,209	8,138,112
10	O	732	6,369,768	312	497,084	1,044	6,866,852
11	N	642	4,773,833	415	661,185	1,057	5,435,018
12	D	668	5,734,169	331	527,355	999	6,261,524
計	Total	6,322	53,974,873	3,574	5,694,158	9,876	59,669,031

第12表の2　昭和30年
Table 12～2　1955

月 Month	項目 Item	桑港線 San-Francisco Line 旅客(人) Passengers Carried	桑港線 San-Francisco Line 旅客人キロメートル Passenger-Kilometres	香港線 Hongkong Line 旅客(人) Passengers Carried	香港線 Hongkong Line 旅客人キロメートル Passenger-Kilometres	合計 Total 旅客(人) Passengers Carried	合計 Total 旅客人キロメートル Passenger-Kilometres
1	J	589	4,233,226	289	460,440	878	4,693,666
2	F	527	4,537,602	404	850,955	931	5,388,557
3	M	982	8,958,554	624	1,183,760	1,606	10,142,314
4	A	1,013	8,792,822	781	1,881,235	1,794	10,674,057
5	M	892	7,762,130	906	2,045,868	1,798	9,807,998
9	J	993	8,541,609	796	1,958,241	1,789	10,499,850
7	J	998	8,637,273	813	1,808,213	1,811	10,445,486
8	A	1,057	9,146,280	862	2,058,702	1,919	11,204,982
9	S	1,351	11,391,501	925	2,343,622	2,276	13,735,123
10	O	1,165	10,064,932	1,019	2,548,085	2,184	12,613,017
11	N	1,165	9,576,719	1,029	2,510,025	2,192	12,086,744
12	D	1,031	8,839,175	804	1,986,122	1,835	10,825,297
計	Total	11,761	100,481,823	9,252	21,635,468	21,013	122,117,091

第12表の3　昭和31年
Table 12～3　1956

月 Month	項目 Item / 路線 Route	桑港線 San-Francisco Line 旅客数（人） Passengers Carried	桑港線 San-Francisco Line 旅客人キロ Passenger-Kilometres	香港線 Hongkong Line 旅客数（人） Passengers Carried	香港線 Hongkong Line 旅客人キロ Passenger-Kilometres	沖縄線 Okinawa Line 旅客数（人） Passengers Carried	沖縄線 Okinawa Line 旅客人キロ Passenger-Kilometres	盤谷線 Bangkok Line 旅客数（人） Passengers Carried	盤谷線 Bangkok Line 旅客人キロ Passenger-Kilometres	合計 Total 旅客数（人） Passengers Carried	合計 Total 旅客人キロ Passenger-Kilometres
1	J	737	7,407,895	690	1,661,469					1,427	9,069,364
2	F	758	7,211,130	816	1,988,167					1,574	9,199,897
3	M	1,267	12,226,079	934	2,293,707					2,201	14,519,786
4	A	1,251	10,439,949	1,117	2,806,614					2,368	13,246,563
5	M	1,461	13,022,922	1,223	3,079,442					2,684	16,102,364
6	J	1,750	14,376,858	924	2,348,756					2,674	16,725,614
7	J	1,544	12,974,743	1,100	2,840,011					2,644	15,814,754
8	A	1,618	13,473,051	1,078	2,762,024					2,696	16,235,075
9	S	1,995	16,481,937	970	2,552,258	191	169,990			3,156	19,204,185
10	O	1,621	13,278,772	504	1,217,311	349	310,610	648	1,121,783	3,122	15,928,476
11	N	1,678	13,350,380	398	1,084,083	405	360,450	961	2,643,971	3,442	17,402,884
12	D	1,563	13,036,172	406	980,816	355	315,950	1,035	3,029,246	3,359	17,362,184
計	Total	17,243	147,280,488	10,160	25,578,658	1,300	1,157,000	2,644	6,795,000	31,347	180,811,146

第13表　わが国の国際定期航空輸送トンキロメートル
Table 13　Tonne-Kilometres Performed, International Scheduled Services

第13表の1　昭和29年
Table 13～1　1954

月 Month	項目 Item / 路線 Route	桑港線 San-Francisco Line 旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	沖縄線 Okinawa Line 旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	合計 Total 旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total
1	J															
2	F	171,945	578	39,522	62,009	274,054	17,900	266	1,250	1,729	21,145	189,845	844	40,772	63,738	295,199
3	M	264,238	709	48,520	76,362	389,829	39,145	776	1,256	1,880	43,057	303,383	1,485	49,776	78,242	432,886
4	A	482,624	3,784	45,493	61,839	593,740	61,251	2,474	5,070	1,921	70,716	543,875	6,258	50,563	63,760	664,456
5	M	379,754	3,110	50,694	65,704	499,262	67,186	2,342	5,449	2,567	77,544	446,940	5,452	56,143	68,271	576,806
6	J	558,193	6,824	70,755	76,317	712,089	53,819	1,074	5,102	2,614	62,609	612,012	7,898	75,857	78,931	774,698
7	J	570,733	5,813	73,328	103,036	752,910	54,162	1,864	7,016	2,766	65,808	624,895	7,677	80,344	105,802	818,718
8	A	493,475	2,233	121,578	82,462	699,748	62,223	1,703	3,924	2,799	70,649	555,698	3,936	125,502	85,261	770,397
9	S	746,825	5,683	157,083	105,282	1,014,873	48,736	870	3,901	2,318	55,825	795,561	6,553	160,984	107,600	1,070,698
10	O	622,897	4,643	133,862	115,636	877,038	49,963	908	2,488	2,952	56,311	672,860	5,551	136,350	118,588	933,349
11	N	472,988	4,694	148,291	110,819	736,792	66,573	1,788	4,761	2,950	76,072	539,561	6,482	153,052	113,769	812,864
12	D	558,505	2,359	229,291	148,440	938,595	53,620	1,021	4,174	3,840	62,655	612,125	3,380	233,465	152,280	1,001,250
計	Total	5,322,177	40,430	1,118,417	1,007,906	7,488,930	574,578	15,086	44,391	28,336	662,391	5,896,755	55,516	1,162,808	1,036,240	8,151,321

第13表の2　昭和30年
Table 13～2　1955

月 Month	項目 Item / 路線 Route	桑 San-Fran 旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨 Fr
1	J	413,021	4,068	1
2	F	442,385	10,715	1
3	M	872,548	3,551	3
4	A	857,844	1,357	2
5	M	762,678	4,655	2
6	J	835,860	5,069	2
7	J	839,890	4,962	1
8	A	887,086	4,087	1
9	S	1,107,010	5,663	2
10	O	985,319	6,117	3
11	N	935,868	6,211	2
12	D	857,761	5,135	4
計	Total	9,797,270	61,590	2,9

第13表の3　昭和31年
Table 13～3　1956

月 Month	項目 Item / 路線 Route	桑 San-Fra 旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨 Fr
1	J	717,230	4,914	2
2	F	707,027	5,547	3
3	M	1,187,745	15,794	3
4	A	1,017,355	9,520	2
5	M	1,255,791	11,788	2
6	J	1,402,393	14,756	4
7	J	1,265,221	13,472	3
8	A	1,315,763	18,465	3
9	S	1,609,152	26,587	4
10	O	1,297,098	17,660	4
11	N	1,309,871	14,196	4
12	D	1,281,359	22,476	6
計	Total	14,366,005	175,175	4,6

合計 Total		
	旅客数（人） Passengers Carried	旅客人キロ Passenger-Kilometres
	1,427	9,069,364
	1,574	9,199,897
	2,201	14,519,786
	2,368	13,246,563
	2,684	16,102,364
	2,674	16,725,614
	2,644	15,814,754
	2,696	16,235,075
	3,156	19,204,185
	3,122	15,928,476
	3,442	17,402,884
	3,359	17,362,184
	31,347	180,811,146

合計 Total		
貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total
40,772	63,738	295,199
49,776	78,242	432,886
50,563	63,760	664,456
56,143	68,271	576,806
75,857	78,931	774,698
80,344	105,802	818,718
125,502	85,261	770,397
160,984	107,600	1,070,698
136,350	118,588	933,349
153,052	113,769	812,864
233,465	152,280	1,001,250
1,162,808	1,036,240	8,151,321

第13表の2　昭和30年
Table 13～2　1955

月 Month	航路 Route / 項目 Item	桑港線 San-Francisco Line					香港線 Hongkong Line					合計 Total				
		旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total
1	J	413,021	4,068	127,484	98,499	643,072	46,817	683	3,664	3,021	54,185	459,838	4,751	131,148	101,520	697,257
2	F	442,385	10,715	159,771	108,239	721,110	85,508	1,378	8,657	6,576	102,119	527,893	12,093	168,428	114,815	823,229
3	M	872,548	3,551	317,392	148,856	1,342,347	117,950	2,320	21,799	5,717	147,786	990,498	5,871	339,191	154,573	1,490,133
4	A	857,844	1,357	247,932	129,372	1,236,505	189,026	2,671	22,994	6,733	221,424	1,046,870	4,028	270,926	136,105	1,457,929
5	M	762,678	4,655	226,330	133,986	1,127,649	206,047	3,389	19,049	12,213	240,698	968,725	8,044	245,379	146,119	1,368,347
6	J	835,860	5,069	233,329	138,472	1,212,730	195,898	4,596	17,332	11,561	229,387	1,031,758	9,665	250,661	150,033	1,442,117
7	J	839,890	4,962	172,797	133,914	1,151,563	180,235	3,437	13,163	11,024	207,859	1,020,125	8,399	185,960	144,938	1,359,422
8	A	887,086	4,087	190,171	136,616	1,217,960	205,167	3,033	17,460	10,701	236,361	1,092,253	7,120	207,631	147,317	1,454,321
9	S	1,107,010	5,663	276,892	138,766	1,528,331	230,395	4,311	21,550	11,073	267,329	1,337,405	9,974	298,442	149,839	1,795,660
10	O	985,319	6,117	315,553	144,100	1,451,089	251,503	7,679	24,058	11,976	295,216	1,236,822	13,796	339,611	156,076	1,746,305
11	N	935,868	6,211	277,151	129,578	1,348,808	248,928	7,690	24,148	10,477	291,243	1,184,796	13,901	301,299	140,055	1,640,051
12	D	857,761	5,135	401,120	196,811	1,460,827	198,390	6,169	22,186	14,415	241,160	1,056,151	11,304	423,306	211,226	1,701,987
計	Total	9,797,270	61,590	2,945,922	1,637,209	14,441,991	2,155,864	47,356	216,060	115,487	2,534,767	11,953,134	108,946	3,161,982	1,752,696	16,976,758

第13表の3　昭和31年
Teble 13～3　1956

月 Month	航路 Route / 項目 Item	桑港線 San-Francisco Line					香港線 Hongkong Line					沖縄線 Okinawa Line				
		旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total
1	J	717,230	4,914	296,540	118,867	1,137,551	165,335	5,087	19,544	11,907	201,873					
2	F	707,027	5,547	313,144	129,940	1,155,658	199,553	3,750	30,461	11,049	244,811					
3	M	1,187,745	15,794	352,591	167,138	2,723,268	229,959	5,803	24,650	11,864	272,276					
4	A	1,017,355	9,520	272,755	182,785	1,482,415	277,299	4,858	27,275	14,190	323,622					
5	M	1,255,791	11,788	284,722	206,601	1,758,902	303,120	7,153	24,393	11,616	346,282					
6	J	1,402,393	14,756	428,017	211,074	2,056,240	233,389	7,059	36,316	10,383	287,147					
7	J	1,265,221	13,472	302,099	189,969	1,770,761	298,201	6,204	25,386	12,179	341,970					
8	A	1,315,763	18,465	382,164	202,412	1,918,804	271,179	5,721	30,935	12,184	320,019					
9	S	1,609,152	26,587	408,254	198,925	2,242,918	249,571	8,056	30,835	11,636	300,098	16,149	263	1,952	556	18,920
10	O	1,297,098	17,660	425,694	184,850	1,925,302	106,838	2,286	16,110	4,647	129,881	29,508	724	2,242	892	33,366
11	N	1,309,871	14,196	447,348	209,221	1,980,636	101,818	2,403	14,262	4,453	122,936	34,243	716	3,179	956	39,094
12	D	1,281,359	22,476	689,381	283,429	2,276,645	95,319	3,834	20,980	4,842	124,975	30,015	873	6,327	1,176	38,391
計	Total	14,366,005	175,175	4,602,709	2,285,211	21,429,100	2,531,581	62,214	301,147	120,950	3,015,890	109,915	2,576	13,700	3,583	129,771

月 Month / 項目 Item / 経路 Route	盤谷線 Bangkok Line					合計 Total				
	旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total	旅客 Passenger	超手 Excess Baggage	貨物 Freight	郵便 Mail	計 Total
1 J						882,565	10,001	316,084	130,774	1,339,424
2 F						906,580	9,297	343,605	140,989	1,400,471
3 M						1,417,704	21,597	377,241	179,002	1,995,544
4 A						1,294,654	14,378	300,030	196,975	1,806,037
5 M						1,558,911	18,941	309,115	218,217	2,105,184
6 J						1,635,782	21,815	464,333	221,457	2,343,387
7 J						1,563,422	19,676	327,485	202,148	2,112,731
8 A						1,586,942	24,186	413,099	214,596	2,238,823
9 S						1,874,872	34,906	441,041	211,117	2,561,936
10 O	186,515	3,940	11,382	26,841	228,678	1,619,959	24,610	455,428	217,230	2,317,227
11 N	269,180	9,680	26,807	23,296	328,963	1,715,112	26,995	491,596	237,926	2,471,629
12 D	298,075	10,866	36,292	31,823	377,056	1,704,768	38,049	752,980	321,270	2,817,067
計 Total	753,770	24,486	74,481	81,960	934,697	17,761,271	264,451	4,992,037	2,491,701	25,509,460

昭29年～昭31年
1954～1956

年・月 Year and Month / 項目 Item	
(昭和29年) (1954) 10月 Oct	サンフランシス
	ベレムーリオデ
10月 Oct	サンパウローリ
	カラカスーニュ
11月 Nov	東京ー香港ー
12月 Dec	東京ー那覇ー
(昭和30年) (1955) 3月 Mar	サンフランシス
	ベレムーリオデ
3月 Mar	サンパウローリ
	カラカスーニュ
4月 Apr	東京ーマニラー
4月 Apr	東京ーマニラー
4月 Apr	ジヤカルターマ
4月 Apr	ジヤカルターマ
(昭和31年) (1956) 3月 Mar	サンフランシス
	レムーリオデジ
3月 Mar	サンパウローリ
	ニユーオルリン
5月 May	東京ーマニラ
7月 July	サンフランシス
	レムーリオデジ
7月 July	サンパウローリ
	ニユーオルリン
9月 Sep	東京ーウエーキ
10月 Oct	サンフランシス
	レムーリオデジ
10月 Oct	サンパウローリ
	ニユーオルリン
11月 Nov	東京ーマニラー
11月 Nov	メルボルンータ