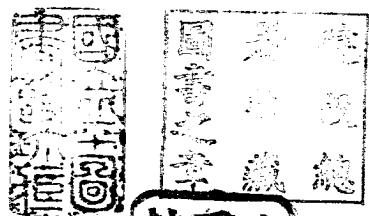


Handwritten marks, possibly including the number '27' and other illegible scribbles.

底勾即生纜之袂面勾占婦廂成回纜之袂
 暗過肚乃為艙船外毛掃明過肚乃為穩定
 艙船之頭尾邊占乃為兜束迎面掃肩免
 其前背串心揪頭乃為掃身外游串心腰占
 乃為摘住婦心不致挫動連環占乃為坵占
 均資連絡免其外游腰占乃為樓束掃身



8403



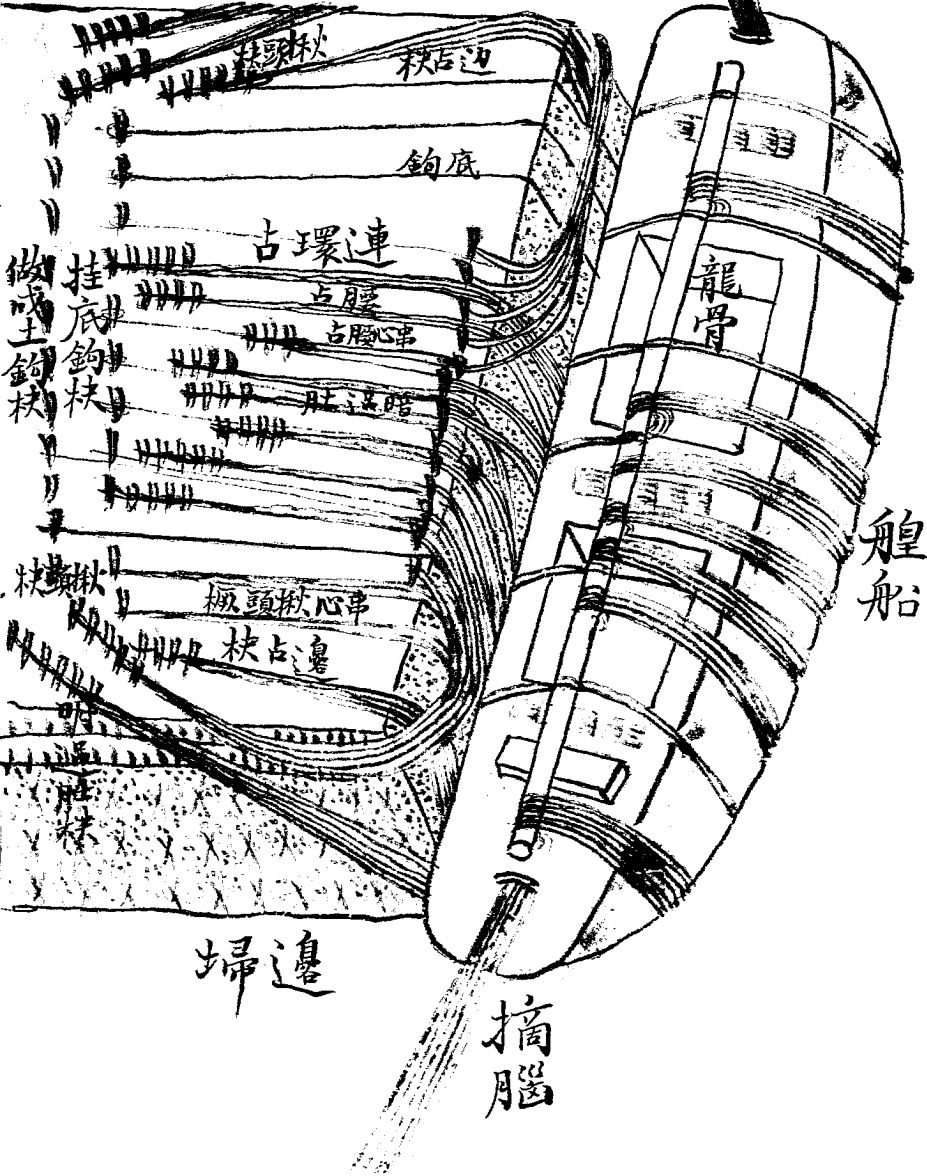
3 1771 9246 9

MG
U675.92-64

扶肚過明

揪捐

船上壩上傢伙名式全圖



艚船

歸邊

摘腦

凡旱廂臨水有深數尺者即將舳舻船
拉上位置以便進占築做所為拉船上
位者是也。

未捆艙船式

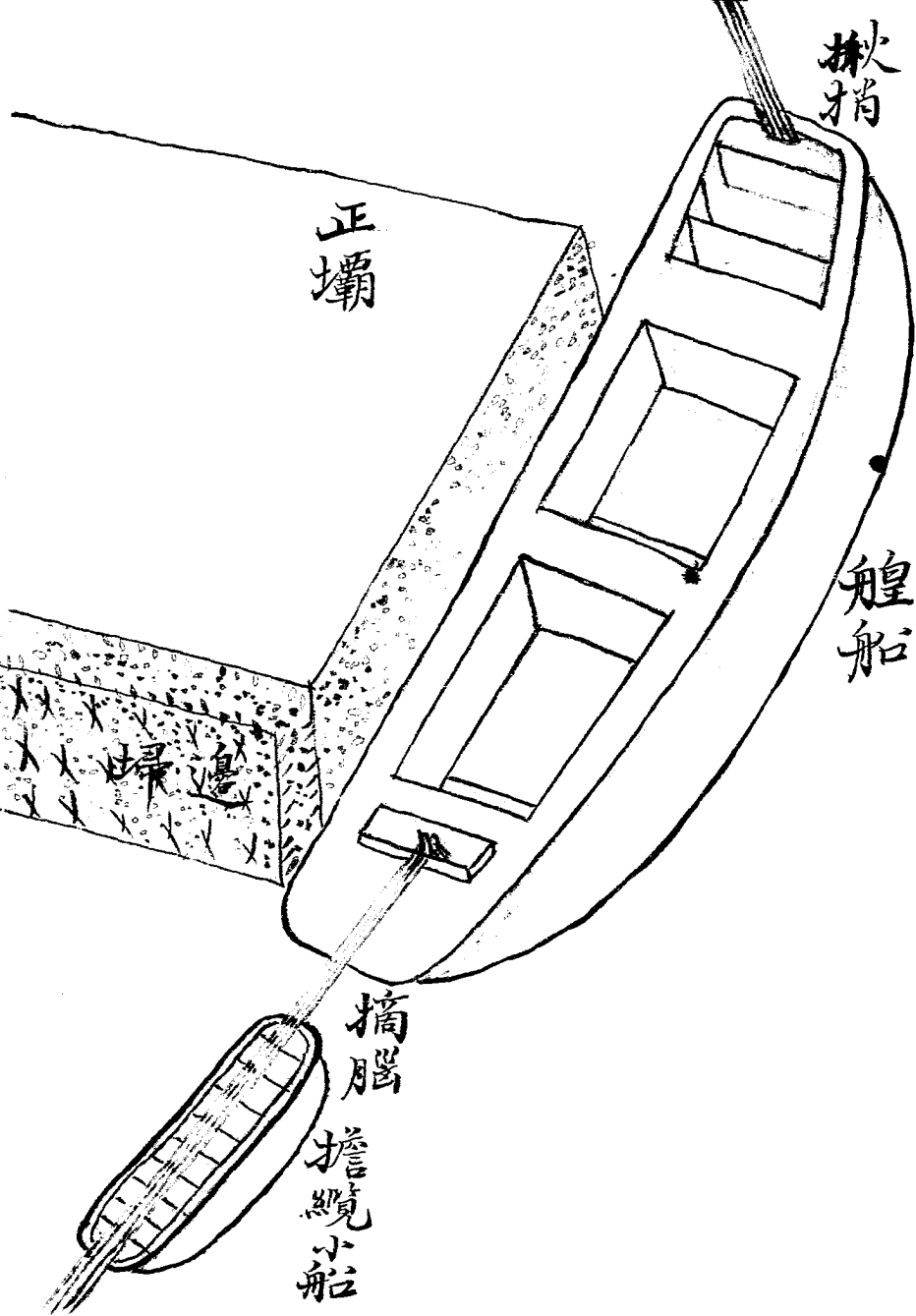
揪梢

艙船

正壩

摘腦

擔纜小船



船已上位欲使船身免其損失須按五六尺
一空多用繩纜由船底團團捆索均以龍骨
為本以資擔纜生根守倂仗之用

相龍骨式

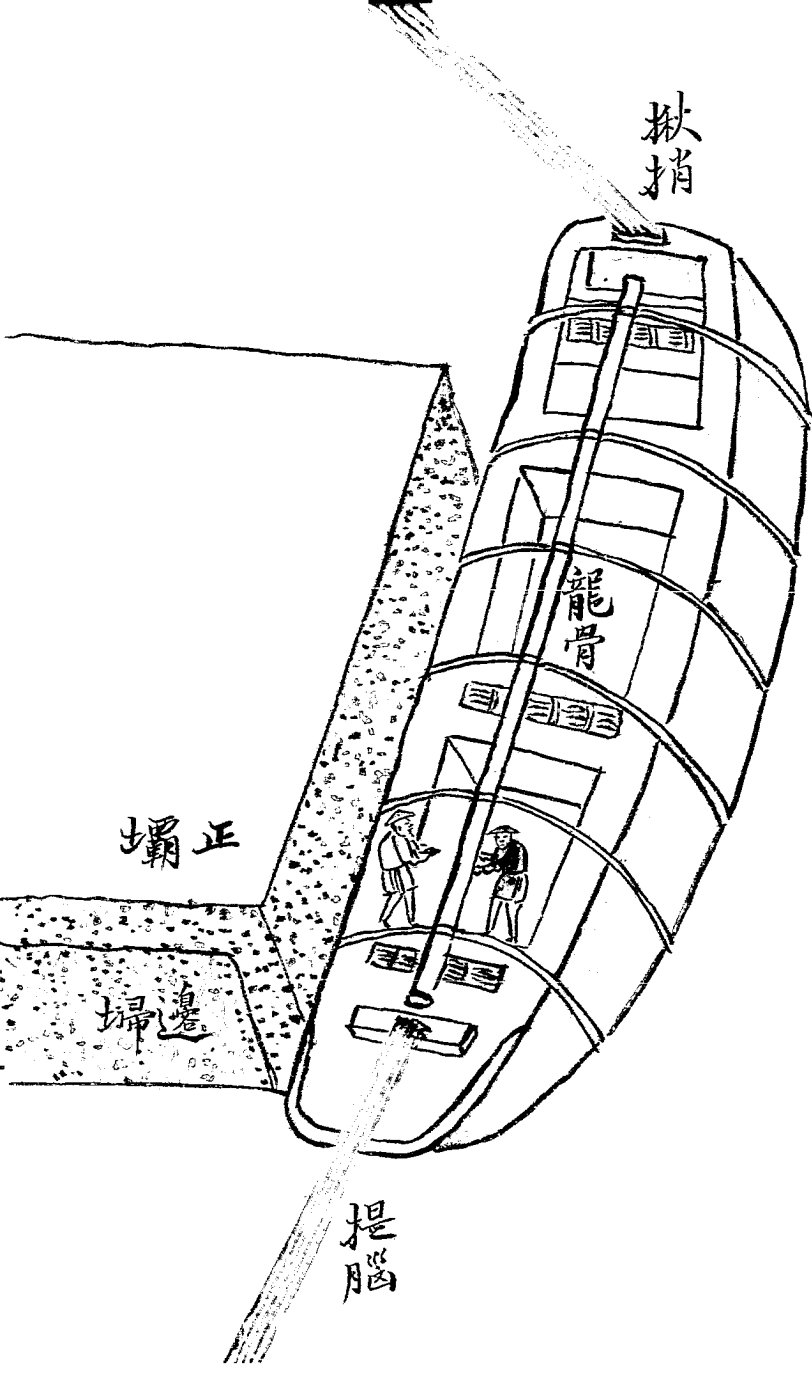
揪梢

龍骨

正壩

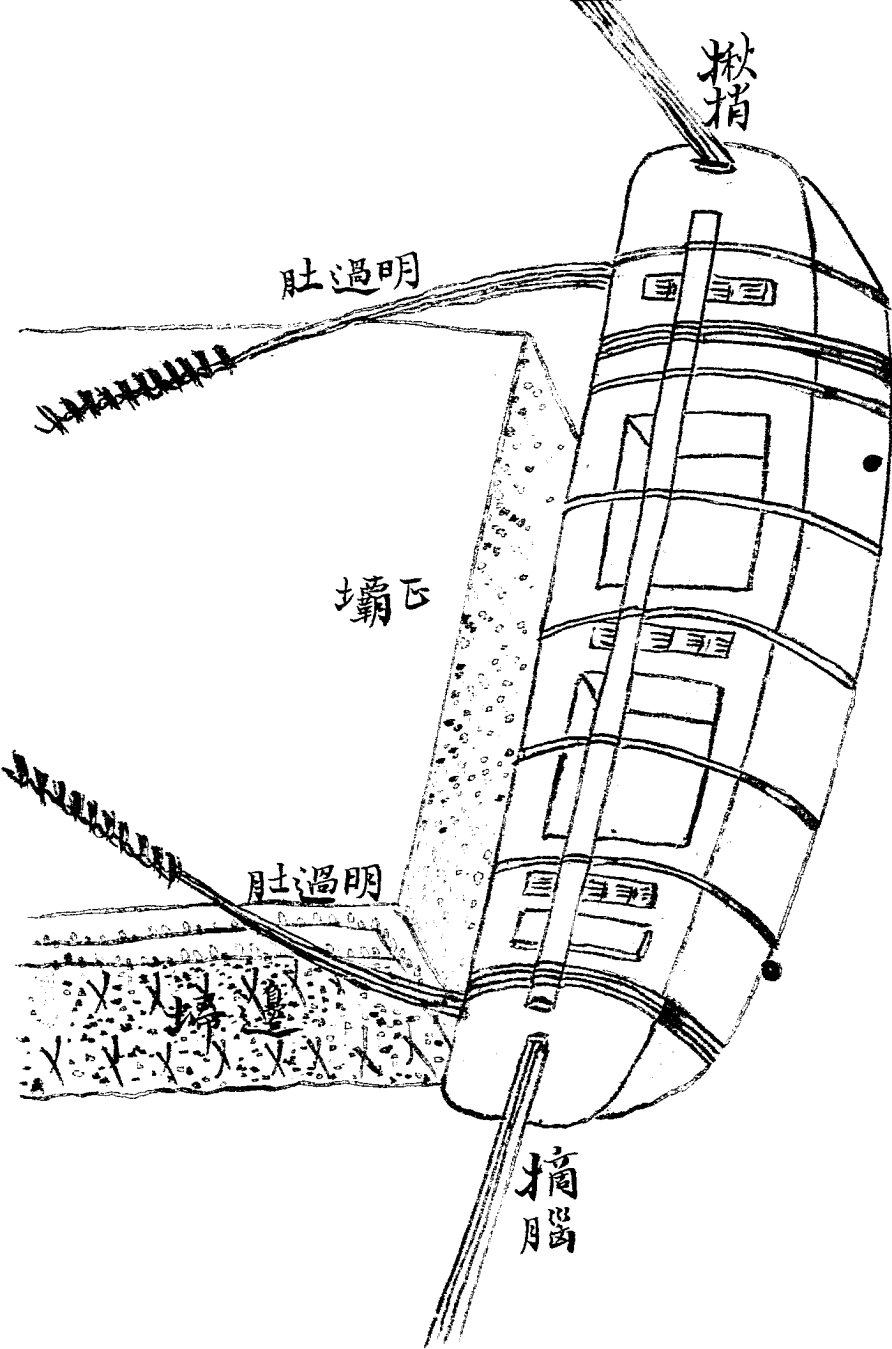
邊壩

提腦



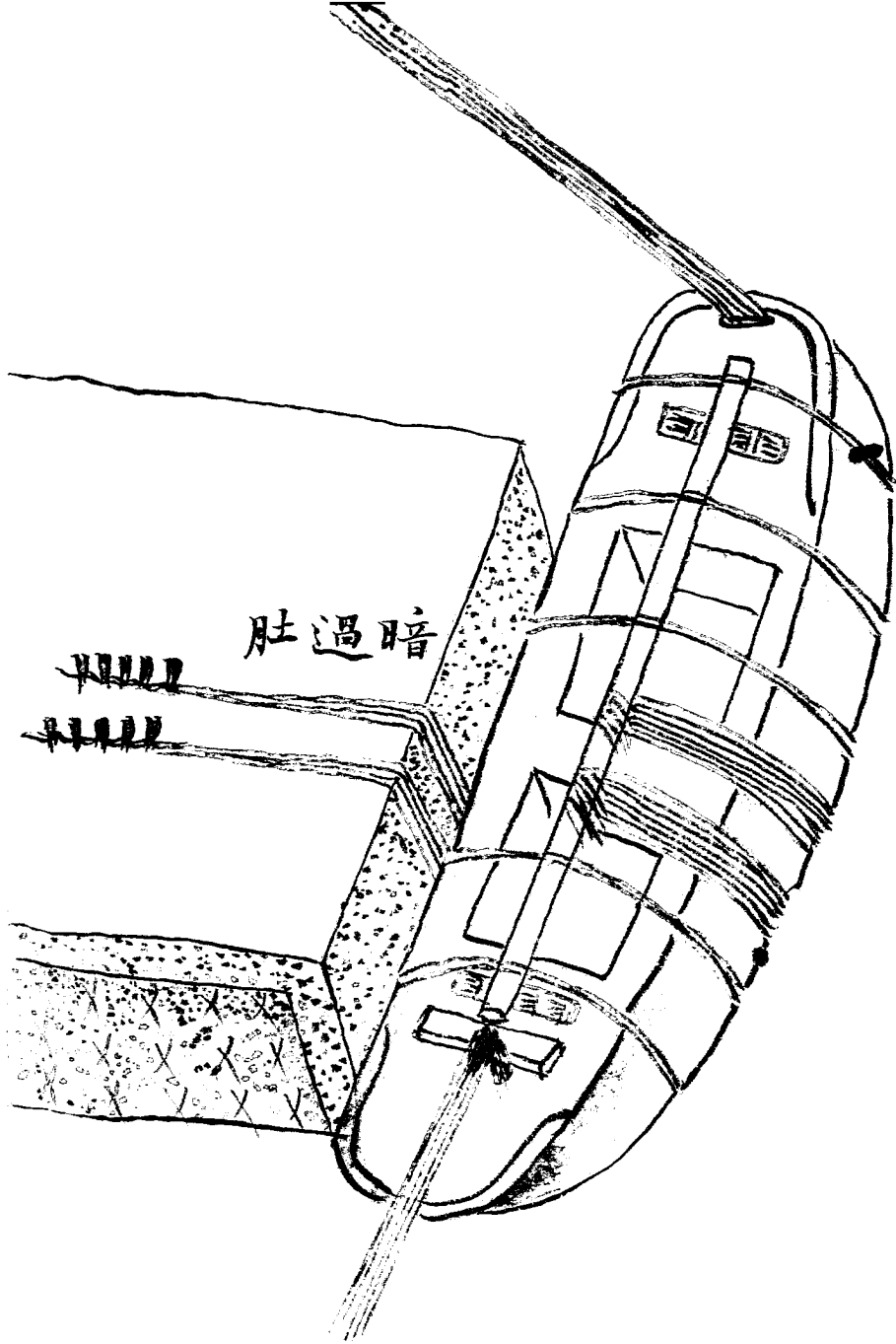
船雖上位相過之後其船敵溜必致點
動即于船頭船尾生上明過肚纜後占打
袂上簣一俟撐擋其纜跟冲前進

明過肚式



艤船頭尾雖有明過肚收管而船中間作空又須
生出暗過肚俾資接束船隻庶免屈抑之虞

暗過肚式



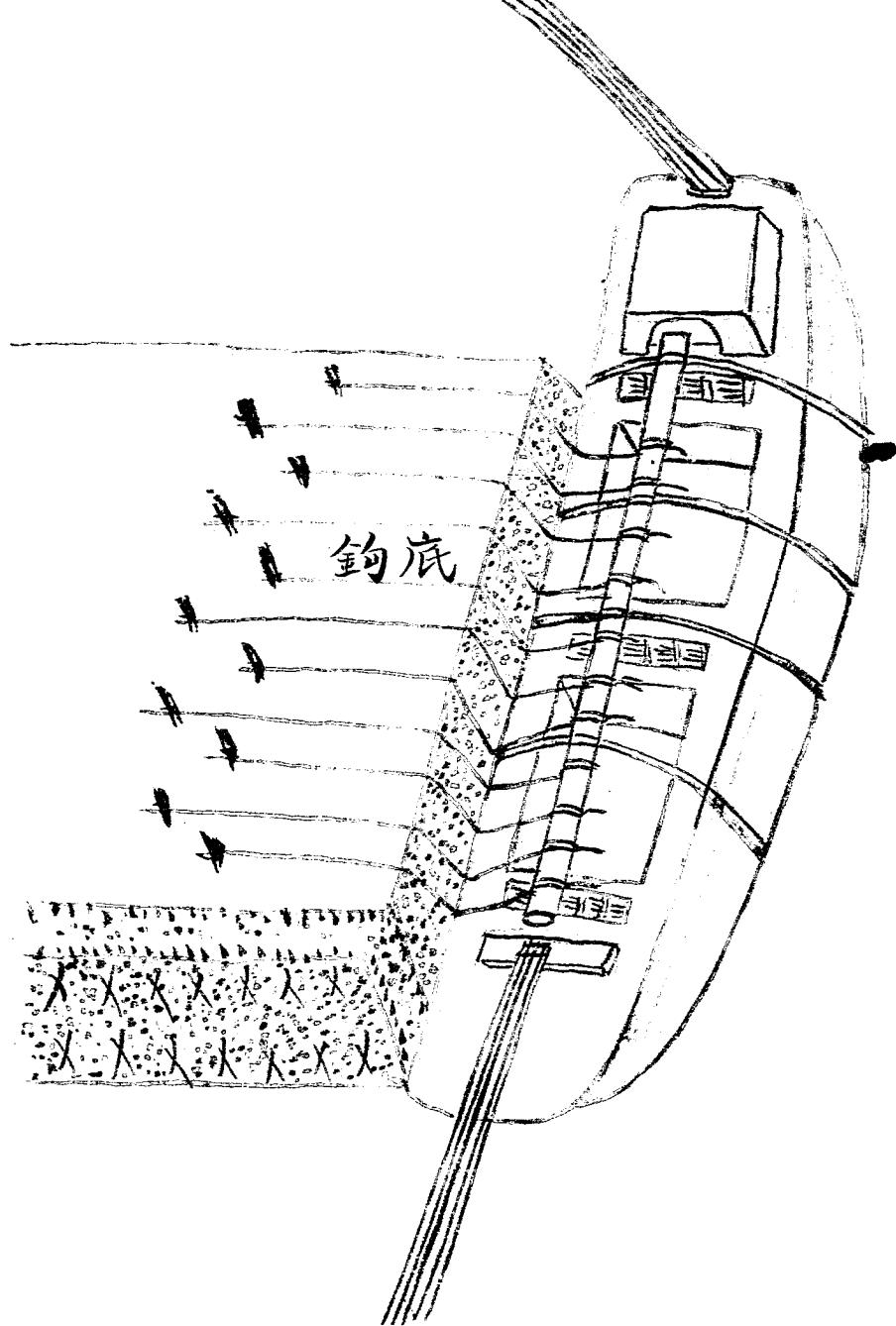
暗過肚

XXXXX

XXXXX

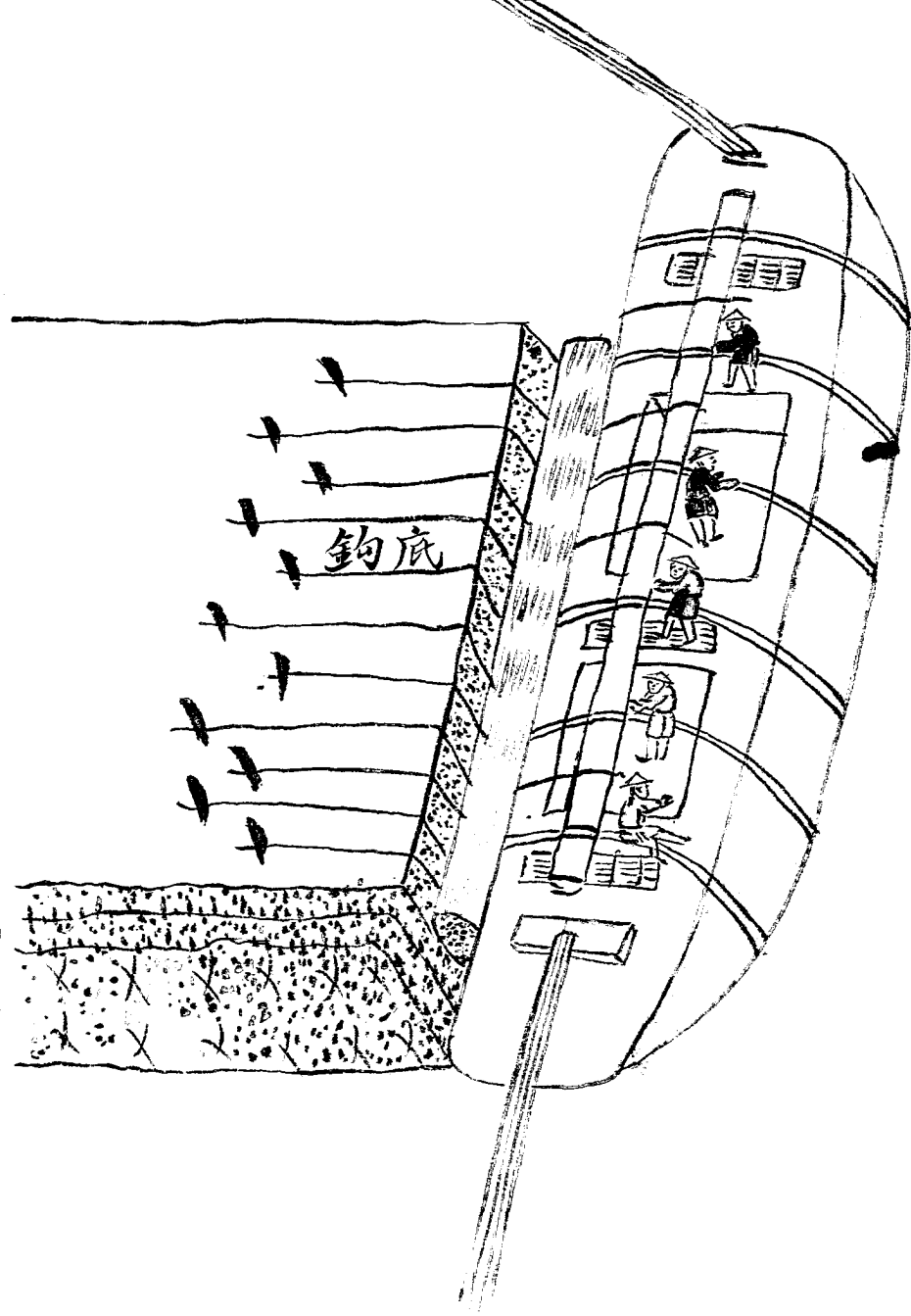
艋船明暗過肚已脩即須生纜
擔入船上以備上料

底鈎掛纜式



底鈎各纜掛齊派兵
在船專守傢伙以備上
料鋪做

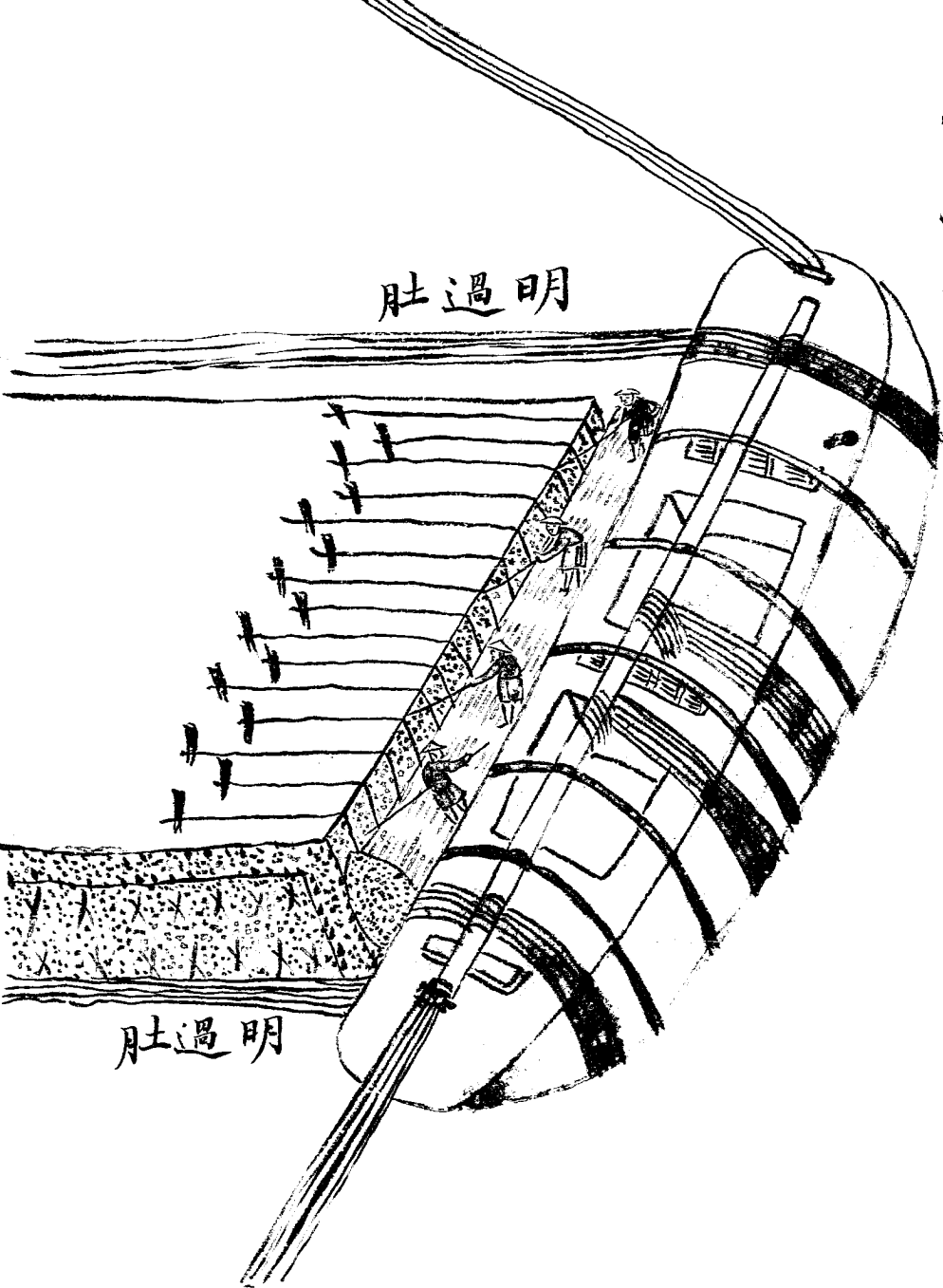
底鈎掛纜二式



各纜掛齊即上料鋪做旋用篙木
往前撐擋俾資逐逐加寬

撐擋式

明過肚



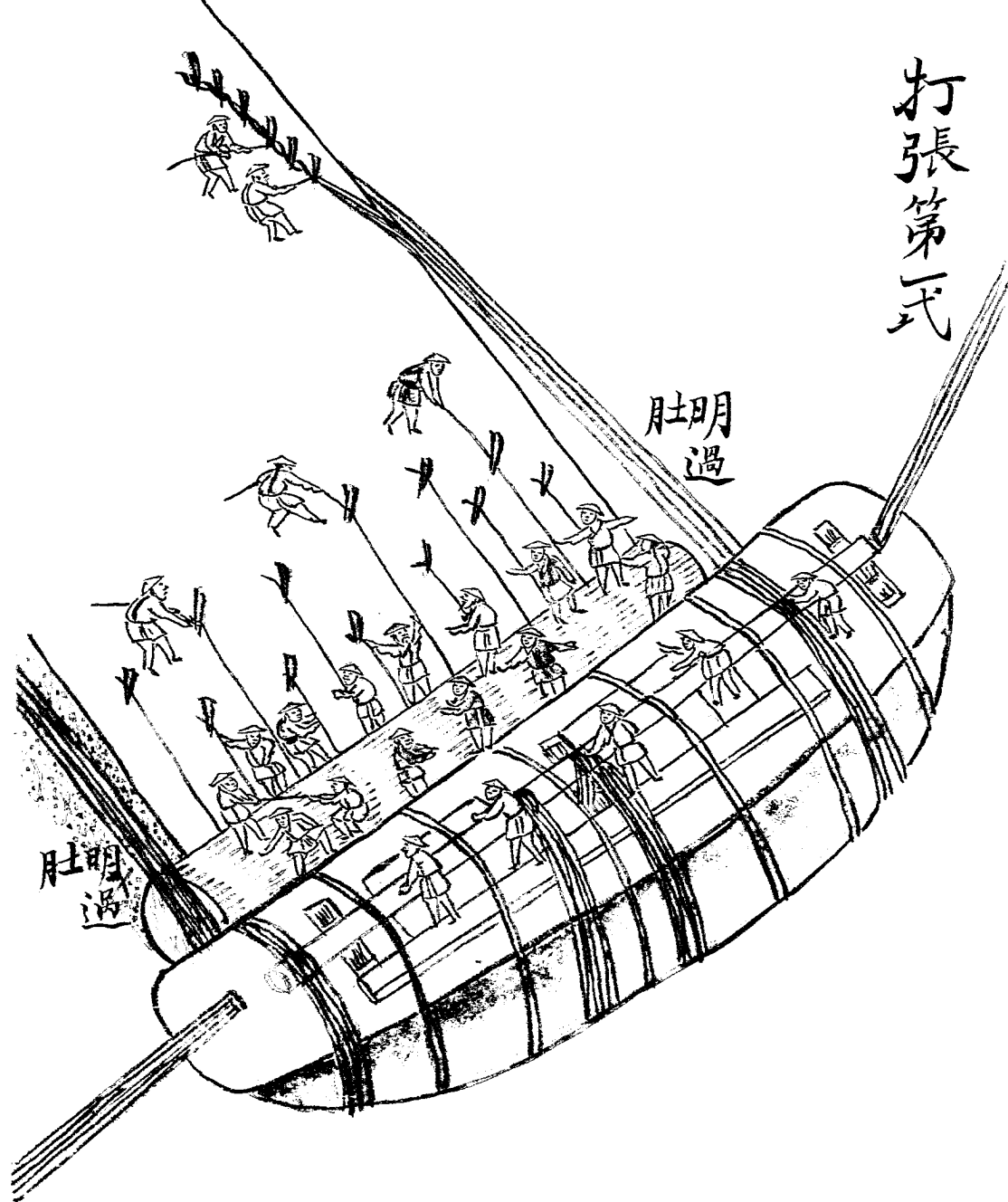
肚過明

所謂打張者因金門收窄溜勢益形
湍激艤船被逼擋難外撐只得將勾繩
間擋出簣派兵活留使傢伙外鬆於
前肩後二尺壓蓋脊土集夫上跳令埽
肩喫重箠頭得以外張

打張第貳

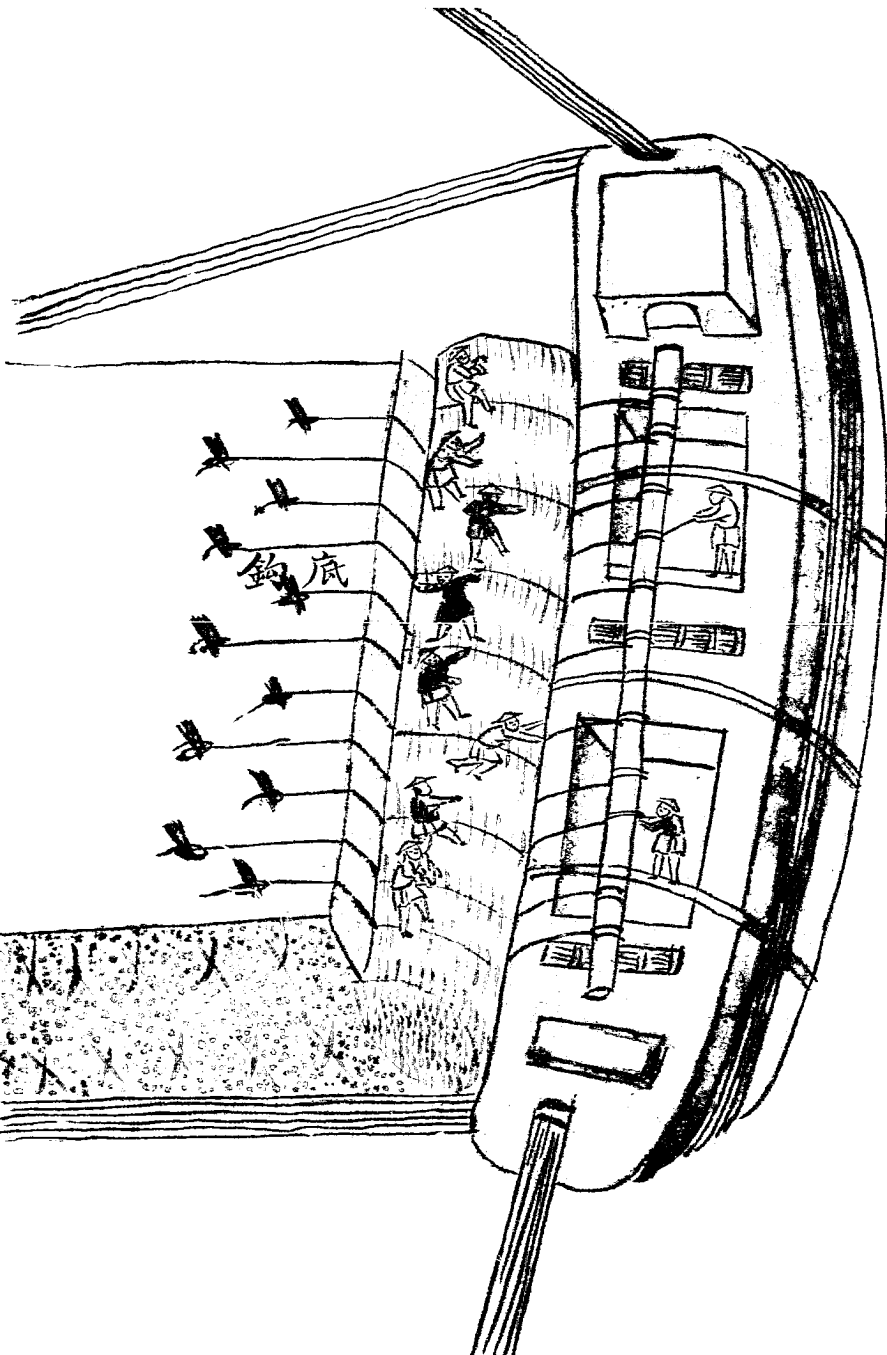
明過肚

明過肚



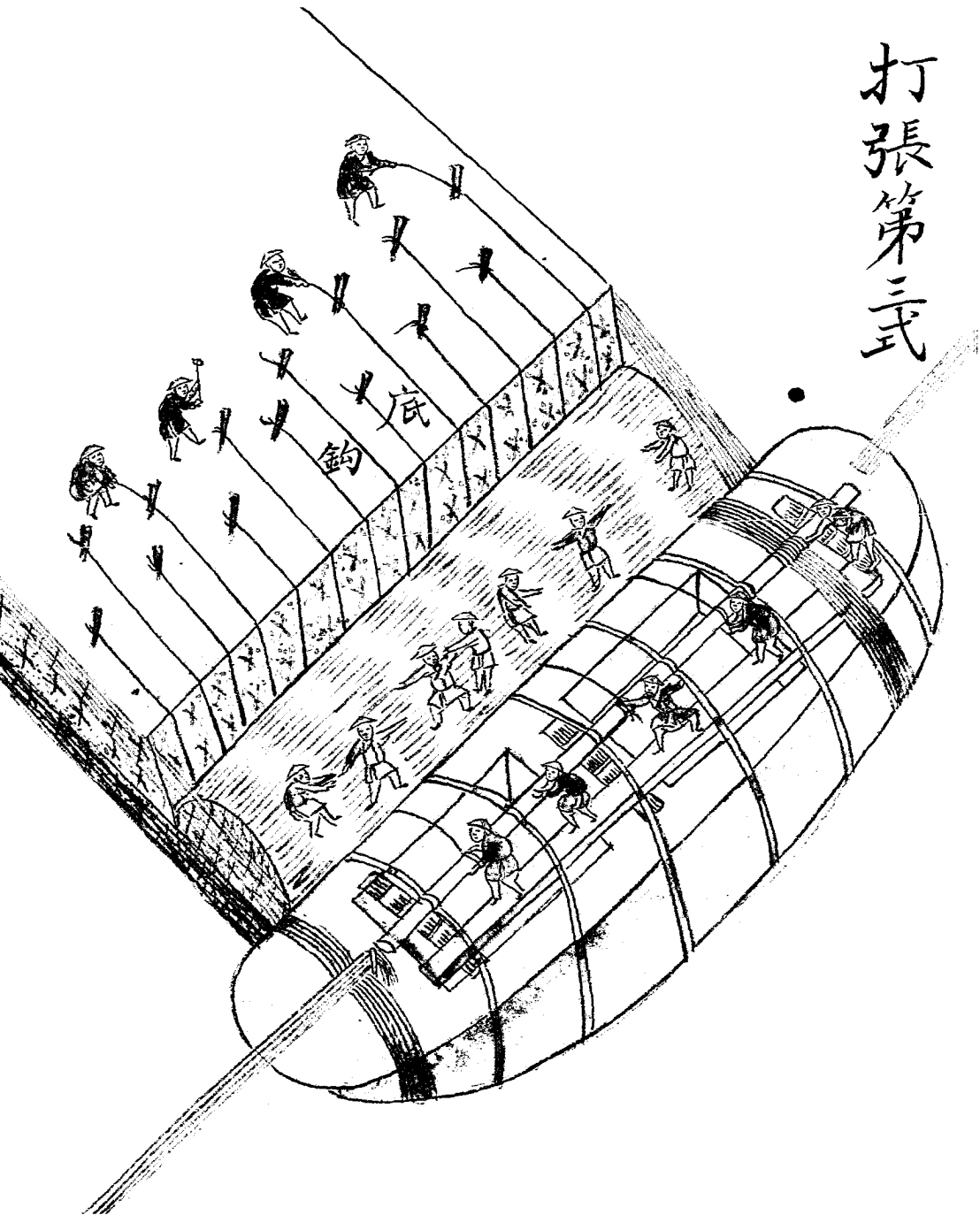
打張一次埽擋仍不甚寬遂活
留仍在前眉後二尺如前壓土
集夫跳埽船上跟游前進使埽
身增寬丈餘即為二打張也

打張第二式



三次打張即照前式跳寬
丈餘活留後醒船滿壓蓋
柴花土加廂成此占

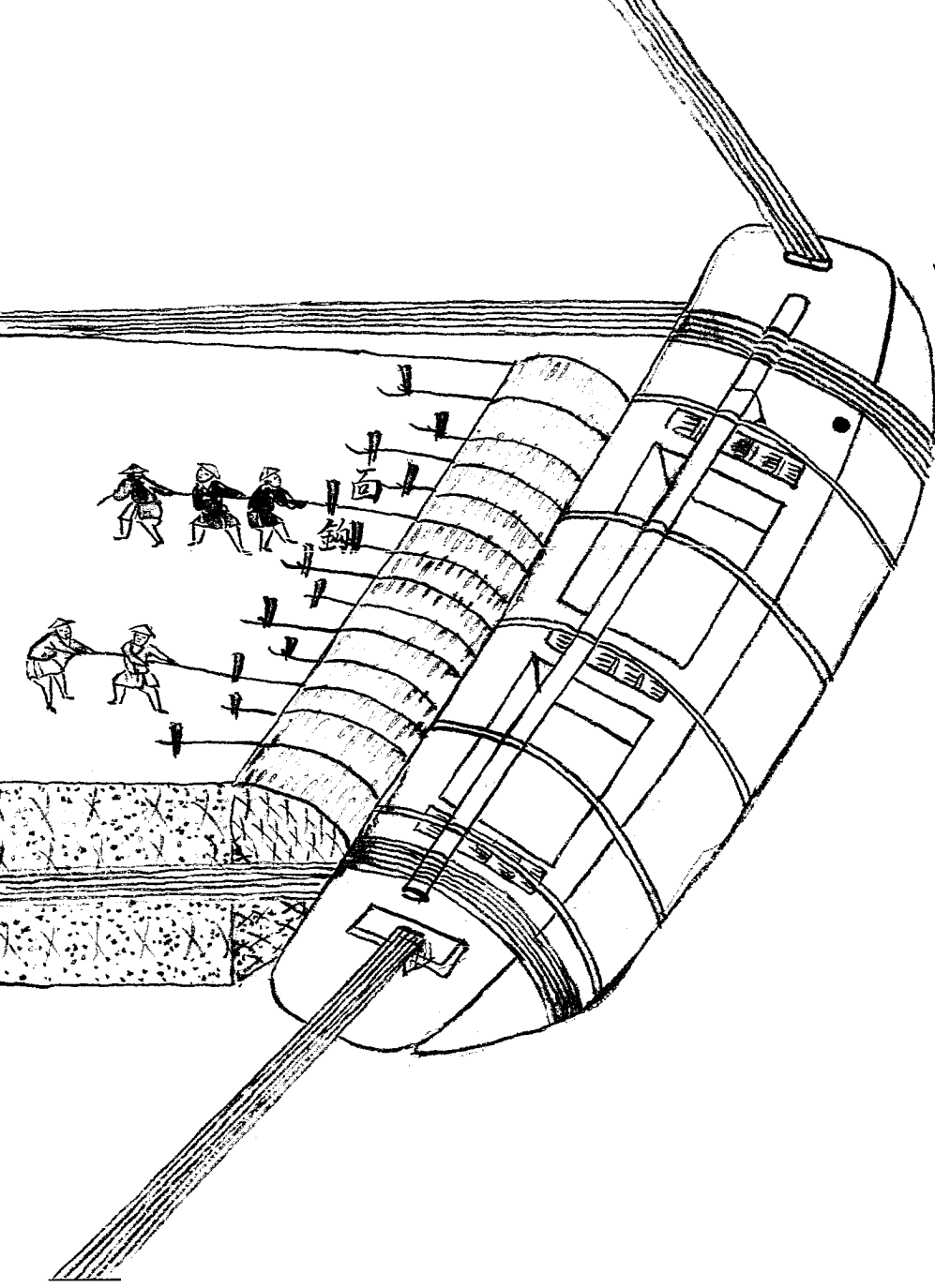
打張第三式



擋已撐足廂高丈餘其纜間擋
出篲拉活留後醒船壓蓋花土
即下串心揪頭上下倒肩均下齊
馬再回活留加廂追壓到底面
鈎長臺壓土

面鈎拉活留式

面鉤拉活留式



連環占專為樓束掃身
占占連絡免其外游揪頭
串心俾免外游

揪頭式

揪梢

肚過明

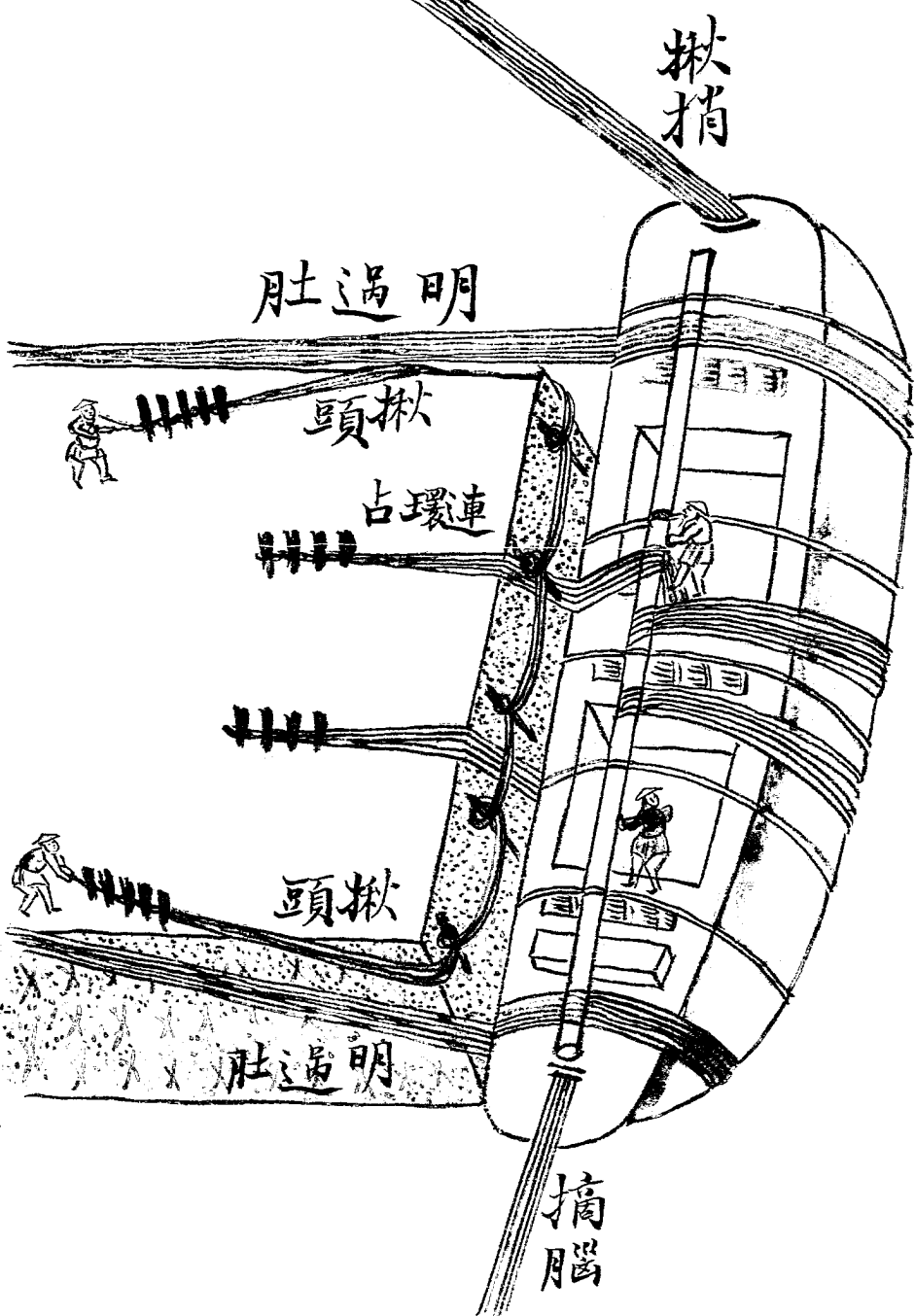
頭揪

占環連

頭揪

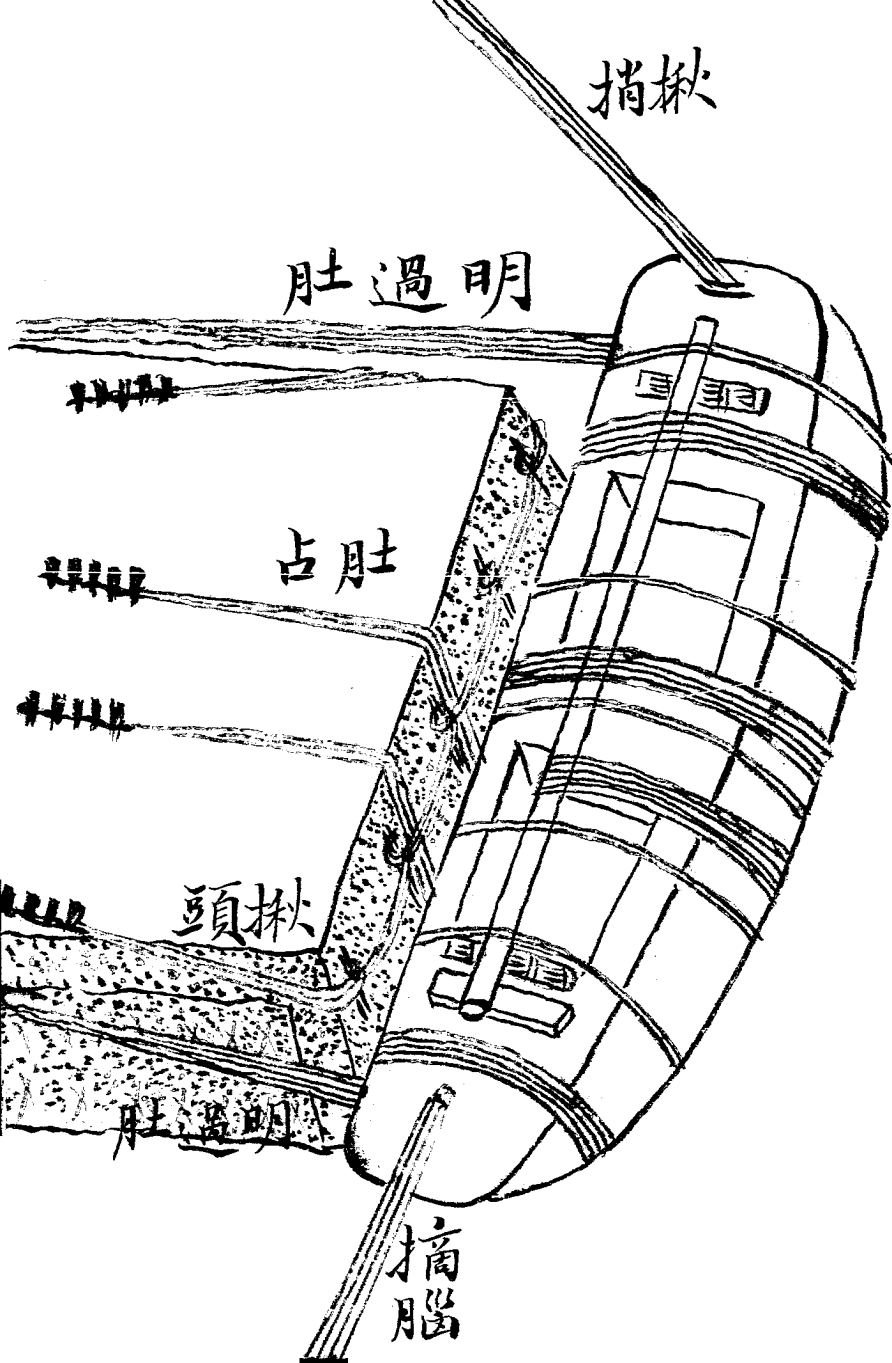
肚過明

摘腦



肚占即曰腰占專為
樓束婦身而設

肚占式



捐揪

肚過明

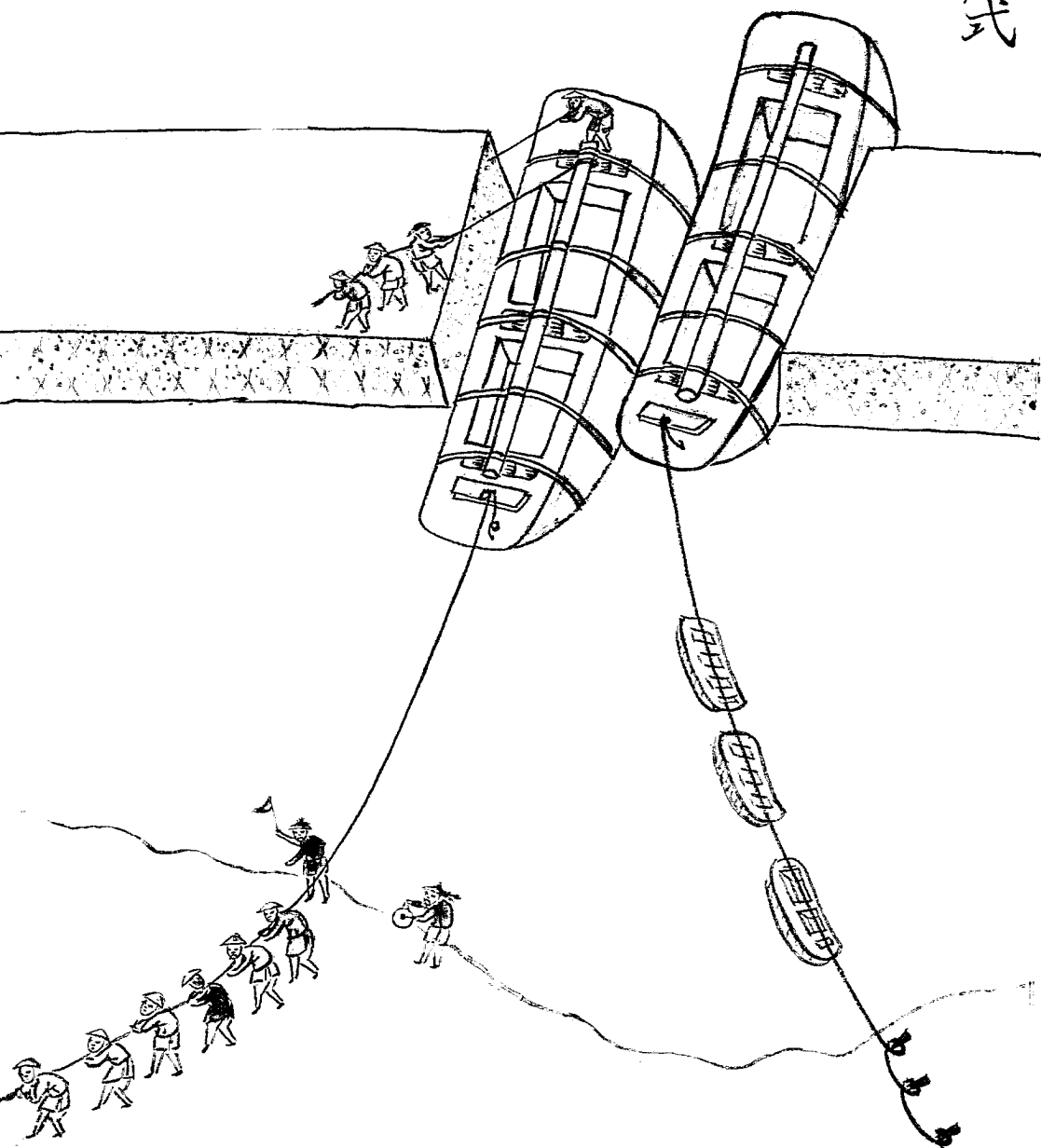
占肚

頭揪

捐腦

兩壩門占均已做成長臺大土盤壓
十分堅穩始可拉船出位掛纜合龍

出船式



大三經營伊始自盤裏頭起鑲至金門占則功成一貫之時安危間
鍵不可不格外留意也初占做成須大土盤壓堅穩再打扶挂纜接
做二占殆非十分堅穩不能接廂二占以二占所倚傍者頭占其所
任者重也層連如此接做兩坝漸近水勢逼深盤壓更要堅固
即陸遇風暴波濤作惡亦不至有洶墊之患廂至金門則水勢
抬高如建瓴而下愈刷愈深旋廂旋墊往往有之斯時也兩坝
亟須^竭盡人事一氣呵成較比後占加高數尺大土極力盤壓十分
堅實履之如山如阜始可挂纜合龍若遷就吉時不問占堅
穩與否求速固功倉猝挂纜有偏墜形墊之患在事者須
講求有素利弊了然成竹在胸則底定厥功矣

掛鏡式

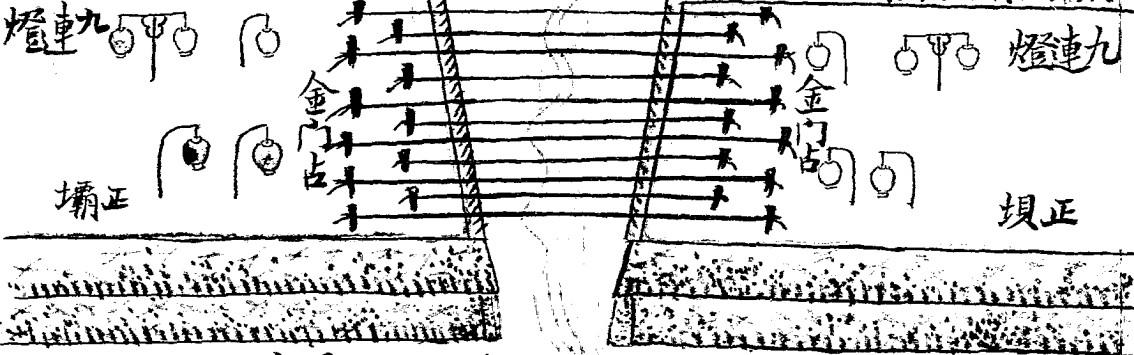
風色順
利乘機
啟放河
頭得事
早功倍
之效

引河得頭
吸川之勢

挑水大堤

上邊埽

上邊埽



正壩

正壩

下邊埽

下邊埽

金門收窄
溜勢而下



兩壩門占已臻鞏固則打杙挂纜上料不容緩也層柴層土
以繩纜騎杙聯絡其間騎扶不多不少為佳蓋少用則有抽
掣柴土之患人所共知也不可多用騎馬藉資束用過多
則又有喬擱難下之患若骨刺之艱於咽喉亦竟有之
層以排勻則無此患矣金門上料積聚成占則鬆纜使
之下墜入水以次進如料土層盤壓到底俾資閉氣
至鬆纜兵丁須透執手各守一扶靜聽蹄鑼一响
一齊應聲鬆纜一尺再响再鬆不准少有差
若稍涉歧異此長彼短則有張頭偏墜之患矣中向
尚無甚碍拉迎溜一面最為緊要也

引河頭

桃水須引
河宜引
相宜
接方
為得
勞

金門合龍

上邊掃

上邊掃



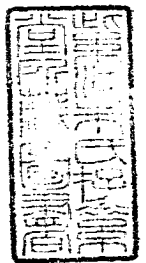
下邊掃

下邊掃



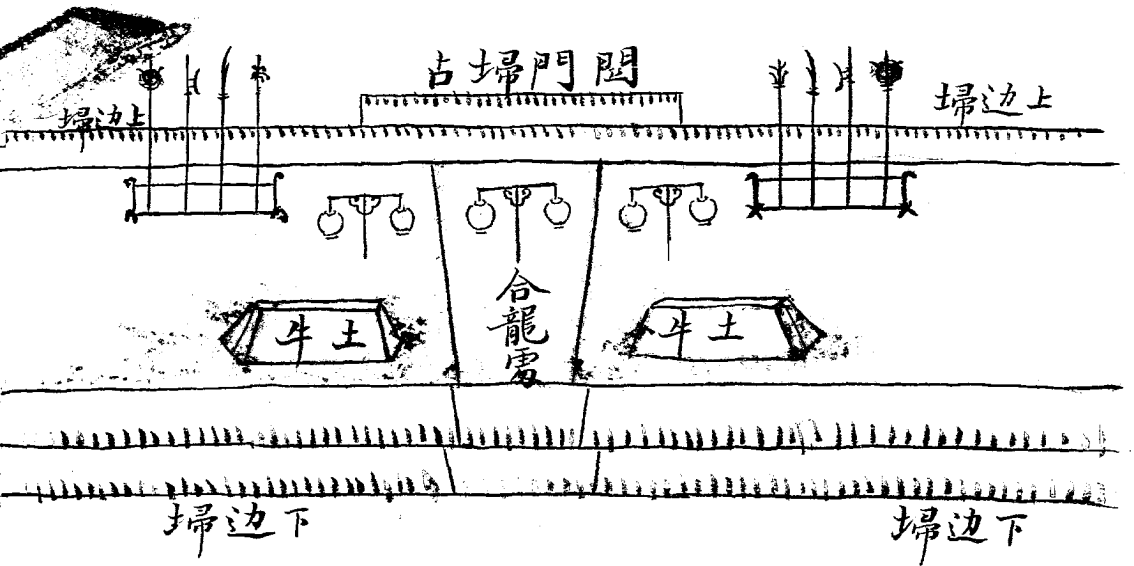
金門合龍迅即廟護閩門埽晉歷大土通五一律
高整以資鞏固

底定全功夜以繼晝東方既明景氣出日萬
頃金波千櫓逆順昇平景象也



合龍閘門式

挑水壩



挑水壩建於西壩上游基址始培兼用料土築
至壩身入水則於迎溜投石北有溜拋磚屹然獨
峙有砥柱中流力障狂瀾之概挑動全河大溜
歸入引河俾資暢流下注使金門易於堵合
厥功最著河頭與挑壩頭氣機相接斯為得
勢於水勢抱灘大溜趨注陡崖之處宜河頭
於合龍前數日乘風色順利啟放得事半功倍
之效則吸川之勢得矣因大河最低最窪之處
宜河身河尾則就下朝宗之勢成矣是安瀾
順軌底績平成胥拉得勢中求之

光緒丁亥年夏四月河上散吏渤海沙波良
繪於行所為事之舊圖跋

山土

引河尾低控
河頭得朝宗
之勢延袤視
河身高下為準。

山土

引河頭得
吸川之勢

挑水壩須於引
河頭氣機相接
方為得勢

龍合震

正壩

正壩

門埽

壩二合龍震

