

民國二十五年十二月

青島一臂

鄭州師範中學校出版



蔣載
歡迎

題詞

南歌子

王海若倚聲

溽暑真難遣，炎威未易平。趨公且向魯東行，藉喜登
山臨水慰平生。泰嶽觀雲色，明湖聽雨聲。青嶺探勝
御風行，自述立身高處看蓬瀛。

覽景色何已，憂時感不禁。一編佳著見深心，怕說萬
方多難此登臨。卓識洵無敵，嘉言可作箴。寄言多士
抵南針，切莫匆匆一營任銷沉。

凡例

一 青島之行，係民國二十五年八月二日至八月九日。

一 此次赴青，係出席第二屆全國慈幼代表大會，非專事攷察者，因於會務之餘從事遊覽，故見聞有限。

一 因時間關係，見聞既略，搜集材料亦少，故記載欠周詳。

一 取材除得自青島工商業季刊，教育要覽，風景建設小冊，李村鄉區建設概況外，復蒙市政府派員指導參觀故得就見聞所及據實記載。

一 文字陋劣誤謬尤多敬請

高明指教

編者識

目次

- 一 青島之位置
- 二 青島之沿革

三 青島港灣之建築

四 青島港之碼頭

五 青島港之設備

1. 海上
2. 陸上

六 青島之航業

七 青島之工商業

八 青島之政治

1. 市區
2. 鄉區

九 青島之風景

十 青島之生活

青島一瞥

榮陽姚明甫編



一、青島之位置

青島位於山東半島之膠州灣，北緯三十六度零四分，東經一百二十度十九分，氣候溫和，形勢扼要，在中國沿海各港口，佔重要位置，海運則四行無阻，陸運則有膠濟路連接津浦，乃山東之門戶，亞東之重要軍港，前此德日以全力經營此地，非偶然也。

二、青島之沿革

青島本爲數十漁村，散處於荒烟蔓草間，在前清光緒二十二年間，適德人李希霍芬來魯傳教，關於山東各處，曾詳細調查，即注意於青島，當向德政府報告，後經德人派工程專家精確攷查，舉凡灣港之形勢，氣候，海洋，地質，無不精密測其底蘊。

迨光緒二十三年，曹州案起，德艦三艘駛入膠州灣，借演習爲名，

實行佔據，至二十四年二月十四日訂立租約，即派築港專家格阿爾佛蘭報司氏，設計建築青島碼頭，根據水位，水深，潮流，風力，風向，地形，更利用岩礁所在，及大小島嶼天然地勢，巧為結合，築成一防波堤，以防止猛烈之西北風，自是商業日臻繁盛，荒蕪之地，一躍而為商業要區及軍事重鎮焉。

民國三年（一九一四年）歐戰爆發，日人利用時機，强行攫取，銳意經營，工商業愈形發達，至民國十年十一月，開華盛頓會議，山東懸案，藉英美之斡旋，始告解決，乃於十一年十二月十日，將青島正式歸還中國。

三、青島港灣之建築

一、大港，利用岩礁及小島，築成防波堤，即大港也。堤高五公尺，長九千九百九十公尺，上築鐵道，由堤端直達大港車站，堤口寬度為二百六十九公尺，堤內水面積，為三百九十七萬平方公尺，為輪船

停泊方便計，乃築成第一第二第三第四第五碼頭，五號碼頭（現在爲第四）爲疇昔德國海軍工廠及造船所。置有一百五十噸起重機，及一萬六千噸浮船塢各一座，而浮船塢已爲日人盜去，港內水深，可停泊一萬噸以上之輪船。

二、小港，小港由於一道防波堤而成，長五百六十八公尺，口寬一百公尺，堤內水面積凡三十四萬八千餘平方公尺，港底雖有岩石，但水深在五公尺以上，故對於小輪及帆船之出入及停泊，並無妨礙。

三、船渠港，本港位於大港之南，與大港第一碼頭相毗連，爲修造船舶之所，青島市港務局所有小輪，浚渫船及駁船等，均停泊於此。

四、船塢，青島商賈雲集，輪船往來如織，向無船塢之設備，修理船隻，或北至大連，或南赴上海，甚爲不便，沈鴻烈市長於民國二十一年冬，擇定小港內南部爲建築船塢之所，二十二年一月動工，二十三年九月落成，長四百八十英尺，上寬七十五英尺，下寬五十九英

尺，深二十三英尺，可容萬噸左右船隻入內修理，建築費二十八萬元，機器設備費十二萬元。

四、青島港之碼頭

大港內第一碼頭，可停一千噸至八千噸之船舶六艘，第二碼頭，可停一千五百噸至一萬噸之船舶八艘，第四碼頭（舊名第三）範圍最小，僅可繫留六千噸船舶一艘，第五碼頭（舊名第四）可停三千噸至八千噸之船舶七艘，且位於防波堤之頂端，行人往來不便，沈鴻烈市長就第二第三碼頭之間，建築第五碼頭，自二十一年七月興工至二十五年二月落成，因地位順序，故改稱第三碼頭，其建築費約需四百萬元，可泊六千噸輪船八艘，兩萬噸以上之輪船，亦可直達停泊。

五、青島港之設備

(一) 海上設備，關於碼頭設備，前已言之，此外尚有下列數種：

1. 橋樁。

(甲)前海棧橋，又名青島棧橋，位於前海小青島之北，與中山路對照，原爲清光緒十九年登州總兵高元所建，專供海軍運輸之用，德管時代，南端接建鋼架木面橋數孔，收回後另行改造，橋之南端築一迴瀾閣，崇宏壯麗，中有螺旋形梯，登高遠望，前海各部盡在眼底。極爲壯觀。

(乙)後海海軍棧橋，青島市氣候溫和，風景優美，各國軍艦多來停泊遊歷，以夏季爲最盛，惟士兵登陸，若無專用碼頭，殊感不便，港務局於二十四年，在後海特建海軍棧橋一座，並於其旁設海軍招待所一處，計費洋四萬餘元。

(丙)中央棧橋，位於大港第一第二碼頭之間，專供小汽船及舢舨停泊之用。

(丁)浮棧橋，位於小港之內，專供小輪停泊之用。

旗台，專司輪船進出繫留船位之信號，記錄，及海陸通語，瞭

2.

望，等車，內設風力機，風向機，檢潮器，海水溫度測驗表，以檢查潮汐，報告氣象。

(甲) 大港旗台，位於第一碼頭之西端。

(乙) 青島旗台，位於市內信號山山巔。

(丙) 小港旗台，位於小港西端。

3. 標誌，設有燈台，導燈，備燈立標，備燈浮標，備燈霧警號浮標，立標，浮標，霧警號，等共計八種，分佈於外海，外港，內港及大港四處，按萬國船舶信號法使用信號，燃點燈火。

4. 船舶，港務局置船舶三十九艘，專備浚渫，運水，檢疫，救難及拖帶商輪繫離碼頭之用。

(二) 陸上設備

1. 堆棧，第一第二碼頭之間，共設堆棧七所，可容三萬六千四百餘噸。

倉庫，碼頭界內共有倉庫十七所，可容三萬八千五百餘噸。

3. 2. 露積地，碼頭界內設有露積地數區，共計面積三十一萬零一百四十平方尺。

以上三種，按物品性質之不同，分別租賃，以供商人寄存貨物之用。

4.

工廠，港內設木工，模型，輪機，車床，鐵脅，打鐵，鑄造，銅工，油漆，鍋爐，鋸，木，等十二廠，及潛水，打鑽，護木，堤工，工人四隊，備有打氣機，抽水機，以供日常工作之用。

5.

起重機，共分兩種：

(甲)水上起重機，計有三十五噸，二十五噸，五噸，各一隻。
(乙)陸上起重機，計有一百五十噸，五噸，三噸，一噸，四分之三噸，各一座。

6. 船臺，港內設有船臺三座，專供修理各種小輪之用。

7. 船舶給水拴，第一碼頭七部，第二碼頭九部，第三碼頭六部，第四碼頭二部，第五碼頭六部，每部每小時給水能力，約爲十五立方公尺。

8. 電話配線箱，第一碼頭第三碼頭，各設電話配線箱六架，以供船舶與岸上通話之用。

六、青島之航業

中國在青島經營航業者，類多資本不豐，管理欠周，設備簡陋，航行速率亦小，以之與外輪相角逐，自屬不易爭勝，據最近之調查，青島航輪，以日本勢力爲最大，約爲二，八二四，三三一噸，英國次之，約爲一，五五六，八六六噸，中國反居第三位，約一，二六一，六二九噸，此外如挪威，德國，美國等，所佔噸數亦復不少，甚或名義上爲中國船舶，實則全屬外人經營，航業不振，可爲浩歎。

七、青島之工商業

1. 火柴，青島火柴公司，最著名者，爲魯東，華北，振業，東華，華盛，信昌，興業，山東，明華，青島，華祥等，產量甚多，銷售亦易，按最近三個月統計，以華北爲最盛，約銷一萬六千九百二十二箱，（每箱計七千二百小盒）其他三四千箱不等，最少者爲東華，僅銷二十七箱耳。

2. 麵粉，麵粉公司，有雙蚨，恆興，精良各廠，綠雙獅，紅綠雙蝠，藍雙蝠，皆雙蚨牌名。產銷之多，亦以該商爲最，據最近三四五各月份統計，爲八萬八千六百七十七袋。

3. 棉紗，有華新，內外棉，富士，公大，隆興，寶來，大康，豐田，上海，等九廠，內除日商外，中國原有各廠，多迫於經濟，大半爲日人收買，且產銷量均極豐富，按三四五各月份統計，內外棉一廠，共銷粗細紗一萬九千二百一十八包，其餘多少不等。

4.捲菸，有大英，山東，嶧山，勝利，四廠，以大英資本爲雄厚，按三四五各月份統計，大英產量爲二萬四千四百餘箱，銷數爲二萬三千四百餘箱，（每箱計五萬枝）山東嶧山，產銷二三百箱不等，勝利祇五十餘箱。

5.鹽，青島食鹽，除分銷內地各省外，出口日本及朝鮮者，爲量亦不少。

6.青島港，進出口貨物。

輸出貨以農產及礦產爲大宗，每年自十一月起至翌年五月底止，爲貨物輸出之最盛時期，就中以煤，焦炭，鹽，花生米，花生油，雞蛋，牛肉，烟菸，草辦，猪鬃，皮革，牛骨，頭髮，桐木及棉花爲大宗，上項貨物之輸出地，以日本爲主，他如上海，香港，廣東，大連，及朝鮮等次之，至於歐美各國，輸出無多，惟花生米一項，運往漢堡，鹿丹特，馬賽，西亞圖，及瓦冷薩，等處，亦日見增多。

七、青島之工商業

1.

火柴，青島火柴公司，最著名者，爲魯東，華北，振業，東華，華盛，信昌，興業，山東，明華，青島，華祥等，產量甚多，銷售亦易，按最近三個月統計，以華北爲最盛，約銷一萬六千九百二十二箱，（每箱計七千二百小盒）其他三四千箱不等，最少者爲東華，僅銷二十七箱耳。

2.

麵粉，麵粉公司，有雙蚨，恆興，精良各廠，綠雙獅，紅綠雙蝠，藍雙蝠，皆雙蚨牌名。產銷之多，亦以該商爲最，據最近三四五各月份統計，爲八萬八千六百七十七袋。

3.

棉紗，有華新，內外棉，富士，公大，隆興，寶來，大康，豐田，上海，等九廠，內除日商外，中國原有各廠，多迫於經濟，大半爲日人收買，且產銷量均極豐富，按三四五各月份統計，內外棉一廠，共銷粗細紗一萬九千二百一十八包，其餘多少不等。

4. 捲菸，有大英，山東，嶧山，勝利，四廠，以大英資本爲雄厚，按三四五各月份統計，大英產量爲二萬四千四百餘箱，銷數爲二萬三千四百餘箱，（每箱計五萬枝）山東嶧山，產銷二三百箱不等，勝利祇五十餘箱。

5. 鹽，青島食鹽，除分銷內地各省外，出口日本及朝鮮者，爲量亦不少。

6. 青島港，進出口貨物。

輸出貨以農產及礦產爲大宗，每年自十一月起至翌年五月底止，爲貨物輸出之最盛時期，就中以煤，焦炭，鹽，花生米，花生油，雞蛋，牛肉，烟菸，草辦，猪鬃，皮革，牛骨，頭髮，桐木及棉花爲大宗，上項貨物之輸出地，以日本爲主，他如上海，香港，廣東，大連，及朝鮮等次之，至於歐美各國，輸出無多，惟花生米一項，運往漢堡，鹿丹特，馬賽，西亞圖，及瓦冷薩，等處，亦日見增多。

輸入品亦以日本爲最多，就中以棉花，棉布，棉紗，水泥，鐵，機械，木料，及火柴原料爲多，大連之高糧，豆餅，水泥，香港之砂糖，鐵，麻袋，福州之木料，朝鮮之米，台灣之砂糖，其他各國如舊金山，紐約，桑比德羅，之石油，在進口貨中，亦佔鉅額。

7. 冀魯針廠——縫衣鋼針爲民間必需之品，在北方能設廠製造者，祇此一家，內部設備完整，一切工作，皆用電力，惟包裝一部，係用女工，每日可造千萬隻，運銷甚易，此種物品用途極廣，多加提倡，即足抵制外貨輸入，不可不注意也。

8. 中國石公司——設於市場北部，發明新式刻字法，採購各處精美石料，色澤既多，種類亦繁，用以造成各種文具及用品，頗爲社會所歡迎，勝山花岡岩及泰山石。爲碑碣主要材料，亦建築物之妙品，可運往上海各地，作爲屋內裝飾之用，自有此項製造，抵制外貨雲母石輸入不少，其刻字法，完全利用物理，並取以柔克剛，以剛克柔

之意，形成剛柔相濟之美，其刻字一部，禁止參觀，幸有友人特別介紹，始得一覩其妙，室內設置大沙箱，滿貯細沙，另置一櫃，將刻石豎於其內，石上先書字，以透明膠紙覆於其上，用刀切去字畫使石底露出，櫃之前面，罩以膠紙，然後轉動機器，促動沙粒，由導管流出，管口頗細，以增加力量，使沙直射字面，凡露石之處，借沙力衝動作蝕食狀，俾字畫深入，而有膠之部，因有彈力，將沙激迴，故刻字深淺如意，其他石面絕不少損，誠妙法也。且石面之光澤，由推摩而出，現出天然之美，雖經風雨，永無變更，收回青島之紀念塔，即由該公司建造，業經十餘年，仍光華燦爛，形色如新。

9.
民生國貨機械工廠——該廠位於市場之西北隅，所造機械，多為日用

製造所必需，亦國貨之要品也。

青島土貨——以海味，魚類，肉類，鹽，石料，為主要，勝山水晶亦

甚著名，除行銷國內各地，輸出海外者亦不少。

11

市場——以中山路爲中心，左有河南路，右爲浙江路，北至上海路，其間馬路縱橫，商肆櫛比，而洋行林立，外貨充斥，對之不無慚色，惟國貨公司售品，完全爲國產，定價亦劃一不二，初來斯地者，如有需要，可至該處詢問，頗爲方便。

八、青島之政治

市政府爲全市政治之樞紐，內設公安，社會，教育，建設，財政，港務，各局，分理諸務，茲爲明瞭市鄉各處政治狀況起見，分別陳述如左。

1. 市區——青島自爲德國租借，十有七載，舉凡市內之工程，港灣之修築，已粗具規模，繼由日本管理七載，次第擴充，商務日臻繁盛，我國接收以後，歷任長官，亦多以港灣市街爲建設中心，形勢愈臻完美，至於港內各種設施，前已分別言之。惟平民方面，自沈鴻烈

市長蒞任以後，始爲顧及，最初貧民分散各處，蓬戶而居，備極湫隘，污穢，生計維艱，沈公就西鎮一帶，建造平民住所，共計五千餘間，約容納五萬貧民，且形勢整齊，陽光空氣充足，遠視之似爲一大規模之校舍，或疑爲新式之營房，復籌集鉅資，分別貸款，派員指導組織合作事業，從事生產，以爲衣食之資，更慮及兒童失學，乃建造大規模平民學校，及公共浴所，體育場，洗衣所，注重衛生，提倡教育，以謀永久之福利，現在新設西鎮辦事處，提倡人民自治事業，以促進幸福，（辦事處之組織，與鄉區建設辦事處略同，詳見於後。）

此外建設感化院，毒品戒驗所，習藝工場，救濟院慈幼托兒所，特勤工人宿舍，及市立醫院，皆與社會有莫大關係。

2. 鄉區——青島市政建設，歷年已久，既如上述，至於鄉區各村人民，貧苦如故，沈市長就職之後，施政方針，首先顧及，規定鄉區建設

綱要，所有關於發展民生，籌辦自治，普及教育，維持治安，便利交通，提倡農林，諸大端，莫不次第推行，遂於民國二十一年四月，劃定區域，先後成立李村，滄口，勞西，陰島，薛家島，五區辦事處，近又增設勞東，夏莊，浮山，等三區辦事處，由市政府委派高級職員爲主任，由各局所各派課員一人爲處員，內分社會，教育，公安，工務，農林，財政等六股，各帶原薪服務工作，復將自治區公所裁撤，所有人員，分派各處助理，各項建設，均有相當成績，如村治之改善，農村經濟之救濟，衛生之設施，義務教育之推廣，校舍之建築，道路之開闢，橋梁之修築，農業之改良，病虫害之驅除及預防，或事經創辦，或廢續進行，此辦事處組織之大概也。茲就實際情形，分誌如左。

甲、公安方面之建設——本市鄉區純係警管制度，每五六村莊，劃一警管區域，設一分駐所或派出所，分駐所則設巡官巡長各一人

，警士十二三名，派出所設巡長一人，警士七八名，分局爲置警備汽車一輛，自行車數十輛，警報電話十餘處，消防組一處，巡船數隻，爲巡查沿海村莊之用，即陸地警察亦兼負水上警察責任，每日分晝夜兩班巡邏，所有分駐所或派出所，均以二人或三人爲一組，巡視各村，不設崗位，負保衛之責，假設一村遇匪，村民可立即用警報電話報告，同時分局可用警備汽車，載武裝警士二十名，出發緝捕，並通知附近各警所包圍，以防逃逸，所以全市極爲安謐，現更實施武裝訓練，使四十歲以下二十歲以上之民衆，於農閒時受三個月訓練，充實其自衛救國之能力。

乙、社會方面之建設——社會事業之最要者，如設立村公所，制定村鎮組織暫行辦法，及辦事通則，舉行村長訓練，公民訓練，使明瞭鄉區建設之利益，及進行之方法，集合全村力量，完成本

村建設，實施村禁約戒約，以資整理村治，如查禁婦女纏足，男子蓄髮，不良嗜好，不良戲曲，以改善風俗習慣，其他如設立農工銀行及貸款所，提倡合作事業，救濟農村經濟，設立各村調解委員會，消除人民爭執，以免訟累，設立鄉村醫院（各區辦事處均有且甚完備）免費診療，以重衛生而保健康，社會方面建設之情形略如此。

丙、工務方面之建設——青島鄉區，山嶺起伏，交通不便，工務方面，首先開闢道路，修築橋梁，以利交通而裕民生，凡舊路加寬者所佔兩旁土地，概不給價，如係新闢，所佔民地，分一二三等給價，一等地每畝三百元，二等地每畝二百元，三等地每畝一百元，修路時所用民夫，除鰥寡孤獨無力服務者得免役外，其餘附近居民，五里地以內者，每戶出夫一人，所需材料均由公家擔任，並於沿路開闢水井，利民灌溉，修築水壩以防水患

，設置向方石，里程碑，村界石，以資識別而便行旅，就旅行所見，無論曠野及山峽海濱，莫不有寬平道路便於往來，李村鄉區一處，計有幹路七條，共長六萬九千四百餘公尺，支路十八條，長五萬九千七百餘公尺，村道三十九條，長四萬一千六百七十三公尺，橋梁涵洞三百八十六座，全市道路建設之偉大，更可想而知。又嶧山方面，自大嶧觀至北九水，依山腰築路，漸進漸高，中間迂曲迴環，全部爲無數大小S形連結而成，數十里間完全可通汽車，自北九水至嶧頂，全用石級砌成，與泰山之盤路相似，減少登臨之苦，此種偉大建築，均係近數年來之創造，游斯土者無不驚歎稱奇。

丁、農林方面之建設 青市鄉區原屬荒涼漁村，既無文化可言，復因土地瘠薄，生產極微，是以人民生活，極爲困難，而鄉區建設，自當積極提倡生產，以裕民生，察其土質，地勢少平者宜

於農產，山坡不平之地利於果木，山上可植松柏，因就李村設一農林辦事處，規模甚大，培植多量果樹苗木，繁殖優良家畜如雞兔牛羊豬，以無代價，分發各處農村，從事提倡，茲舉其有成效者數端。

1. 提倡增殖果園——每戶試種梨，蘋果，或葡萄一畝。
2. 發展農家副業——推廣養雞養豬，擬定每戶飼養改良雞十隻，豬一頭，均由公家無價分發農民。
3. 設置推廣實驗區——特約農田，以爲示範種植耕作，派定指導員巡迴指導。
4. 實施防除病蟲害——如小麥之赤銹病，黑穗病，梨樹之赤星病（羊毛疔）葡萄之黑腐病，（黑斑病）梨樹之象鼻虫，（梨狗子）菜類之蚜虫（蜜虫）黑金花虫，最易發生，近年來羊毛疔尤甚，自由公家指導施行噴藥防除以來，農民得以免受損失，就

梨一項言，即可增加四十萬元之富源。

5. 提倡山場造林——以涵養水源，廣殖林木——每年由公家培養松苗八十餘萬，無價分發林戶，十年之後即無童山。

6. 改良農作物——所有各處新改良之蔬菜及普通作物，或特用作物之新品種，均由李村農場繁殖，分發各農村。

7. 裁植行道樹以壯觀瞻而利行人——近市區各村，已成蔭者不少。
戊、教育方面之建設。

青島教育，形勢方面，無論市區鄉村，校舍，均甚完整，四方，滄口，李村等處，規模尤宏，足壯觀瞻，實質方面，學校教育與社會教育打成一片，故有社教中心道之組織，學校所在地，即社教實施場所，加以政治力量之促動，如義教民教，均有強迫性質，故易收成效，亦可謂政教合一，精神方面，學科以愛國思想作中心，並補充特種教材，藉資奮勉，學生日常生活，注重整齊清潔，刻苦耐勞，養成良好習慣，關於

生產事項，中等學校設職業科，小學除室內勞作，均有農場之設備，體育攷核極嚴，中等學校於會攷畢業之前，先舉行體育攷試，由教育局規定及格標準，派員監視，體育不及格者，不得參加會攷，課外活動，係師生共同組織，由教育局擬定師生勵進會組織大綱，內分經濟，政治，國防，文藝，各類，發表為言論著述，共相策勵。

甲、學校教育——市內除青島大學，海軍學校，及外人所設之中小學校，鐵路中小學校不計外，與市政府教育局發生關係者，有下列各種。

一、中學校——市立者三處，一市立中學，二市立女子中學，三市立李村中學，私立者五處，一禮賢中學，二崇德初級商科學校，三聖功女子中學，四文德女子中學，五明德初級中學，近數年來，數量並未增加，質量屢有變遷，情形亦甚複雜，如市中除高初兩級中學外增設高中化學工藝班及職業班，李村中學有師

範班，及初中農科，禮賢有高中工程科，初中製圖科，崇德有商科，雖非單純學制，爲適應環境及社會需要，故有特殊設施，總計高中十六班，學生一千四百五十八人，初中三十四班，學生一千九百五十八人，職業化學工程各科，學生四百餘人，師範科學生二百一十五人，其中以禮賢班次較多，人數爲六百一十五人，私立中學經費，市政府亦有相當補助。

二、小學校——青市小學教育，在最近數年，進步甚速，二十年度小學生數，爲一萬九千餘人，二十四年度增至四萬二千餘人，超越一倍有餘，經費亦由三十三萬三千六百元增至四十六萬六千八百四十八元，約增百分之三十，班次數目，亦由五百八十六班，增至九百七十九班。

三、幼稚園——青市對於初等教育，注重減少失學兒童，故竭力擴充小學，幼稚教育，尙未十分發達，市區繁盛之地，各小學附設

幼稚園計共七處，鄉區方面，尙無此種設施。

四、義務教育——除前述小學外，另籌義教經費五萬三千元，中央補助費四萬二千元，共計九萬五千元，完全作爲推廣義務教育之用，現在已設普通小學十五處，計一百八十三班，二部制小學八處，計一百六十三班，因實施強迫數製入學者處以一元以上五元以下之罰金，故就學兒童，已達百分之六十七。

乙、社會教育——青島除市區外，爲實施鄉區社會教育，於二十四年度，將全鄉區劃爲十七社會教育中心區，本年度復增加九區，共計二十六區，俾各區得以集中力量，切實推進教育，各區之劃分，係按學校及村落之自然形勢而定，約五華里左右爲一區，每區擇一規模較大之小學，作爲中心小學，兼由該校校長兼任中心區主任，協助各鄉區辦事處，辦理社教事宜，各區並設指導員一人，由教育局駐鄉區辦事處之督學兼任之，主任之下，

設分區主任三人或四人，總幹事一人，幹事二人，辦公處即分設各該中心小學內，分爲學校或社會教育，社會或社會教育，家庭或社會教育三組，主要工作，計有（一）全區人口職業生活狀況調查，（二）辦理民衆學校、（三）通俗講演，（四）無線電廣播，（五）幻燈宣傳，（六）書報閱覽，（七）衛生指導，（八）生產改良，（九）體育訓練，（十）破除迷信（十一）勸導放足，（十二）推行政令，各區設備計分書報閱覽室，民衆運動場，農園，收音機等。

一、學校或社會教育

（1）民衆學校——辦理民衆學校之目標，隨社會環境之變遷，及國家情勢之演進，分爲三個時期；第一時期剷除文盲，第二時期除識字以外，以精神教育爲主，注重公民訓練，俾民衆有團結精神，國家觀念，并用政教合一力量，強迫入學，（無故失學，

處以一元以上十元以下之罰金）第三時期（自二十五年春季開始）除識字及精神教育以外，以自衛教育爲目標，男子注重體育訓練，女子注重家事及救護事項，凡十六歲以上四十五歲以下，分別令其入學，養成自衛能力，組織力量，服從團體紀律，每班每月經費十二元，教員由小學教員兼任。

市區民衆學校，授課時間，每日下午七點半至九點五十分，分爲三節，每週共十八節，另外舉行集中訓話，及高育訓練，同樂會等，以四個月爲一期，每年兩期。

鄉區因農忙關係，每年只辦一期，每期四個半月，每日下午三時半起，體育訓練兩小時，（國術）上課兩小時。

二十四年度，鄉區一百零二校，一百二十四班，學生每期五千零四十六人。市區三十五校，一百一十九班，學生每期五千餘人。

(2) 職業補習學校——補習學校，分商業及婦女職業兩種，前者爲造

就實用商業人才，修業期限一年，後者爲養成婦女職業技能，及家事訓練，修業期限六個月，成績尚好，惜限於經費，未能盡量擴充，商業祇有三校共三班，學生一百一十人，婦女兩校二班，學生八十五人。

(3)女子補習學校——專爲救濟妓女而設，共有五處，分高初兩級，各半年畢業，共有六班，學生一百九十三人。以養成自立自救能力，並自身覺悟爲主旨。

(4)盲童工務學校——該校學生二十六人，經常費每年三千六百元，課目爲國語、常識、算術、音樂、織工，編物成績極佳，且美觀而適用，參觀時學生正在工作，由校長領導分別說明，舉止如常人，因帶着色眼鏡，初誤認爲普通人，後由介紹人說明，始知其爲盲者。

(5)勞工學校——公私立者計十處，以華新紗廠設者規模較大，計十

一班學生四百七十人，其他四五班或一二班不等，共計二十九班，男女學生一千一百六十二人。

二 社會或社會教育

(1) 民衆教育館——內分推廣，研究，科學總務四部，職員十餘人，常年經費，一萬零二百九十六元，其中主要設備如下：

一、廣播無線電台——波度三百四十米，電力一百瓦特，內設發音機一架，爲市政報告及教育宣傳之用，並轉播中央無線電台放送節目。

二、教育電影——爲宣傳文化之工具，映演本國或外國教育影片，每學期放演八次。

三、圖書館——內有民衆閱書一萬五千餘冊，報章十四種，教育刊物二十一種。

四、鼓詞訓練班——凡以彈唱說書爲生活者，均須入所訓練，授以改

良鼓詞，六個月畢業。

五、講演團——巡迴至鄉間講演，以改良風俗，指導生活，注重衛生，喚起愛國爲主旨。

(2) 簡易民衆教育館——在滄口，薛家島，陰島三區辦事處，各設一館，內設圖書，講演，游藝，三部，並有收音機。

(3) 勞工教育館——四方滄口一帶，爲工業區域，二十四年八月先後設館，內分總務，教導，研究三部，主辦勞工調查，勞工學校，勞工圖書室，衛生展覽室，勞工俱樂部，勞工托兒所，勞工代筆處，勞工健身場，勞工保健箱，勞工訪問，及其他娛樂設備。

(4) 體育場——民國二十二年，建築新式體育場，面積七百六十公畝，建築費約二十萬元，內分徑賽場，田賽場，球場，更衣室，周圍看台可容三萬人。

(5) 游泳場——利用匯泉天然游泳場，聘請專家，設立游泳訓練班，提倡游泳運動，訓練期每年在夏秋之間，為時八星期。

(6) 水族館——該館在海濱公園內，凡沿海一帶各種奇異海產，無不搜羅蓄養，或製成標本陳列，其中以魚類為最多，入其間不啻身游海底，池中有海豹一頭，室內有老蛟標本，長三丈有奇，此其最大者，入內參觀，門票一角。

(7) 高爾夫球場——湛山高爾夫球場，離市區頗遠，依天然山勢築成，面積之大，為遠東第一，上有俱樂部，設備完美，休息其間，大有超然世外之概，外人遊此者，暑期甚盛。

附教育經費概況

青島教育經費，二十一年度，僅五十四萬三千四百七十六元，二十五回度，增至九十七萬九千六百九十九元，此係完全用於教育事業者，行政費六萬餘元不在此內。

1. 經常費八十二萬一千一百餘元
2. 臨時費十五萬八千五百餘元

此外建築經費五十一萬八千一百餘元不在內，連年建築新式校舍九十二處，雖鄉僻山村，無不有壯麗之校舍，大者可容千餘人，小者數十百人不等。

附教職員待遇

1. 中學校長月俸——最低一百四十元，最高二百元，專任教員——高級班最低一百元，最高一百四十元。初級班最低六十元，最高一百元。
2. 小學校長月俸——市區最低三十五元，最高七十元。鄉區最低三十元，最高六十五元。教員——最低二十八元，最高五十元。

九、青島之風景

青島乃連結無數灣港島嶼與夫秀美之山嶺，參互錯綜而成，誠天然畫圖也，故有東方瑞士之稱，白晝則海濤震盪，雪浪銀花，增海岸之奇

觀，而紅屋綠樹，高低俯仰，曲折盡致，更有美不勝覽之概，夜則燈火萬家，倒映海面，幾不辨爲陸爲水，一任景物之浮沉，迷離恍忽，似在醉夢中作幻想，非筆墨所能描寫也，茲舉犖犖大者，分誌於後。

1. **迴瀾閣**—在前海棧橋之南端，頗爲壯觀，宜於高臨遠眺，北面遙對青島大禮堂，且棧橋寬闊，繞以鐵欄，遍設電燈，五光十色，夏日乘涼，最爲適宜。

2. **小青島公園**—小青島位於迴瀾閣東南，相距不過半里，東北與青島山對峙，原名青島，因市以青島名，故改稱小青島，最近開闢行徑，佈置花石，建設亭閣，遂卓然可觀，乘小船登其上，足資遊覽。

3. **紀念亭**—青島接收，王正廷代表辦理其事，熊督辦炳琦蒞任，在太平路海濱，與市政府相對處，建此亭以垂永久，周圍雅潔，亦臨海眺望佳處也。

4.

迎賓館——（舊名提督樓）此樓原爲德國海軍提督駐節之所，故名提督樓，在信號山下，地勢頗高，外面牆壁，所用石材不加彫琢，極爲古雅，而形勢則甚偉大，內部裝飾精美，飛紫流丹，金碧輝煌，大小廳堂，室內花園噴泉，浴室臥室，無不完美，爲本市最華貴之建築，室外草坪廣廓，早晚納涼，海風吹面，足以却暑，我國收回後，向爲督辦及市長官舍之用，沈市長獨不願作私人享受，改爲迎賓館，用以招待嘉賓凡市府公宴，均在此舉行。

5.

海濱公園——此園位於太平華陽兩路濱海之地，依天然形勢或廣或狹或高或低，各盡其自然之美，海濱礁石突出，奇形怪狀，更屬驚人，而汪洋海水，一望無際，胸襟爲之澄清，循岸修築小道，綴以亭榭，風景奇秀，步履其間，清趣盎然。

6.

匯泉海水浴場——青島因氣候關係，雖盛暑無酷熱，故每屆夏令

，中外人士，紛至沓來，絡繹不絕，濱海沙灘，多闢爲浴場，尤以匯泉爲最盛，其地恰當海濱公園盡處，海水游泳亦在此設備，每日午後一點至六點，萊陽路上車馬行人，來往不絕，沿海設備更衣室多處，綿延里許，有專設者，（各機關及中外富商）有營業者，（每人每次租洋一角，）每日入浴不下萬人，男女所着浴衣，各隨所好，顏色不等，浮水圈及女帽，紅綠亦異，遠望之似芙蓉出水，映日荷花，真別有天地也。

世界上無眞平等，海水浴可謂眞平等，無眞自由，至此可云眞自由，無中外之分，無男女老幼之別，各隨其性，任其天眞，或出沒海水之中，或臥浴日光之下，心曠神怡，一切雜念妄想，均被海水洗盡，可謂坦白光明，極樂世界，差堪比擬。

7. 匯泉角 由海水浴場向東南望，見突入海之山嶺，林木茂密，似無人烟，即當日德國海防重地，現稱匯泉廢壘，南端之盡處

稱匯泉角，沿海周圍，築有馬路，至匯泉角步行其上，即見礮台，外觀形勢如故，南低北高，連置礮位七八座，自山徑西下，可至壘內，參觀內部形勢。當德人退出時，重要機械，自行炸毀數處，雖屬廢壘，而建築之偉大，氣象之雄壯，猶可想見當日宏圖。

8. 大平公園——由匯泉角東望，太平灣盡處，又有半島，即太平公園，松林最密，形勢天成，三面頻海，風景清雅。

9. 湛山避暑區——太平公園之北，即湛山避暑區，距市較遠，濱海而處，花木蔚蔚，風景既佳，氣候亦極涼爽，市府竭力經營，公安，道路，上下水管，無不完備，一兩年間前往興築別墅者不可勝計，今則翠林紅屋，儼然樂園矣。

10. 背山面海，松篁夾道，寺內除原有殿宇外，現由佛教會從新

設計，大爲建造，將來當更有可觀。

11

跑馬場——匯泉浴場上面，相距不遠即跑馬場，範圍甚大，春秋佳日，各國仕女，多喜馳騁其間，跑馬圈內，近復闢如各種球類運動場，如馬球，網球，籃球，棒球，無一不備，每種球類，均不止一場，或鋪以綠茵，或闢爲花圃，遊息其間，身心均適，且與體育場相距甚近，相得彌彰。

12

第一公園——位於體育場之北，依匯泉山麓而築，週圍數千公畝，花木成林，地勢高低，迂曲，人行其間，如入山野，春日景色尤麗。

13

萬國公墓——自第一公園北行，即公墓所在，其間佈置，儼然一公園也。近年我國亦提倡公墓，人多非之，若至此一觀，實較私有墳墓爲美，即此可見外人安慰亡者觀念，並不弱於我國。

14

第二第三公園——位於市區西北部，在貯水山之東，一位於市

之中部，爲北市及中市一帶人民遊息之所，範圍較小。

15 嶧山風景—嶧山風景可分兩部。

(一)前山—卽東南面，以雄險勝。

(二)後山—卽西北面，以秀麗勝。如華嚴寺，白雲洞，明露洞，太清宮，皆在前山。如魚鱗瀑，大嶧觀，北水，柳樹台皆在後山，平日遊者多往後山，魚鱗瀑，一口獨劈，飛瀑下垂，最擅勝境，臨瀑品茗，饒有逸趣，下貯池水，清可見底，足供游泳，遊人至此，多攝影以資紀念。

魚鱗瀑係靛江灣之一部，其全部景色，幽秀而壯麗，半山間有觀瀑亭，自此西上，可登至嶧頂。

礬山石係花崗岩，鑿山可採水晶，品質甚佳，無色透明者多，亦有紫色及淡茶色墨晶等，製成眼鏡，按色澤定價，最佳者須百元以上。自青島市至嶧山約百里，每日有長途汽車往來，若遊後山，交通甚

便，一日內即可往返，欲遊金山，需時三五日，其間飲食住所，均甚昂貴。

十、青島之生活

青島生活程度甚高，夏日更甚，惟青島風景氣候，以夏日爲最宜人，遊者尤必須乘暑前卽往，藉以消夏納涼，始知別有奇趣，遠勝他處。

人力車雖距離極近，需洋亦須一角，車夫尙誠實，所索車價，大概無甚出入，假使索洋二角，至少須一角五分，方可成行，餘可類推。市區內各大馬路，均有旅館，雖極小房間，每日亦須兩元以上，若臨海濱各飯店，每日至少房價須四五元。

海濱一帶，飲食最貴，地勢優者，一盃咖啡，需洋五六角，西餐每份二元五角以上。

海濱各避暑山房，均甚優美，大小規模不等，小者五六間，自來水電燈浴室廚房皆備，月租約二十元左右。

青島一瞥

三八