

550

交通部上海電話局

業務概況

民國二十三年度

(附籌設宜昌成都市內電話及巴成成峨長途報話線經過概況)

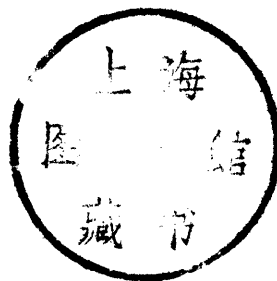
震旦大學圖書館





A541 212 0008 5534B

# 弁言



徐學禹  
郁秉堅

按查本局近年來，經各界之贊助，同仁之努力：內則開放

自動話機，整理及擴充原有桿線，以樹信譽；外則與電話公司

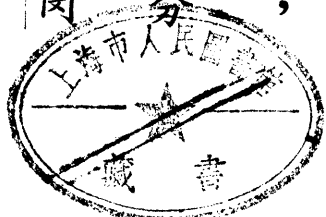
簽訂臨時合約，修訂長途合同，以維主權。是以用戶倍增，收

入銳進，前于首次兩期概況中，已備言梗概。至於本年度間，

其設施之較為重要者：如業務之興革，新制會計之施行，總分

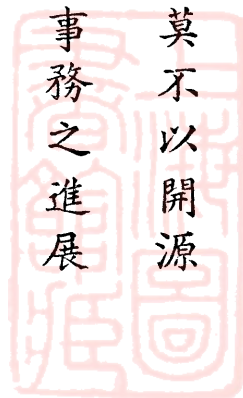
各局機線聯絡之切實整理，浦東分局自動機之自行遷移，滬閔

長途電話之趕工架設，閔行與市中心分局之先後成立；他如小



1545420

交換機標準之規定，以及水陸幹線之改換與整理，莫不以開源節流為原則，改進話務為前提，尚有工程之統計，事務之進展，亦經分別列入，似均不無可記之價值也。於附錄中，有本局員工兼理「籌設宜昌成都市內電話及巴成峨長途報話綫」之經過概況，雖係分工合作；其能踴躍將事，如期完成，得與上年度兼設南昌話局勞績，不相左右，對於學識經驗兩途，亦可作相當之參考。惟限於經濟與環境關係，難免有顧此失彼之感。慎重推進，經緯萬端，尚有待于來茲，敬祈海內先進，有以教之。



450649

震旦大學圖書館

# 交通部上海電話局業務概況目錄

民國二十三年度

## 插圖

歡迎俞次長蒞局視察攝影紀念

本局市中心區分局外景

本局第一屆學習技工訓練期滿攝影紀念

本局總分各局機鍵及中繼綫聯絡圖

本局現通各處長途電話綫路圖

## 記述

本局業務之興革

新制會計之施行

整理本局總分各局機鍵及中繼綫聯絡情形

浦東自動機遷至市中心區分局及該分局之成立

立

開辦技工訓練班

架設滬閩長途綫及成立閩行分局

小交換機之標準化

交通部上海電話局業務概況 目錄

更換福州路浦江水底電纜  
中繼鎧裝電纜裝置負荷綫圈之設計  
籌設楊樹浦周家嘴島電話

添設修理工場機件及測驗儀器設備

添置長途機屋設備

規劃擴充工程

附本年度經常及額外工程費統計圖

## 工務

設置工程概況及統計

修養工程概況及統計

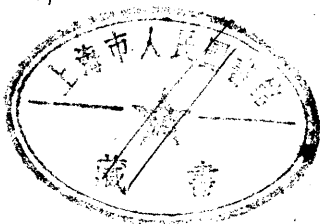
材料之整理及統計

話務概況及統計

長途電話與公用電話之概況及統計

## 事務

文書股之概況及統計



207800

附局醫室診病統計表

營業股之概況及統計

庶務股之概況及統計

本年度收支概況及統計

附錄(一)

大事記

越界築路區電話用戶統計

附錄(二)

籌設宜昌市內電話局內外機綫工程報告

附圖表

附錄(三)

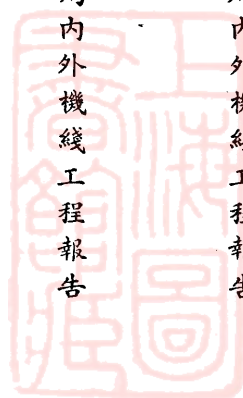
籌設成都市內電話局內外機綫工程報告

附圖表

附錄(四)

籌設巴成峨長途報話綫經過概況

附圖表



歡迎俞次長蒞局視察攝影紀念  
日 月 年 廿 念  
廿 五 四



本局市中心區分局外景

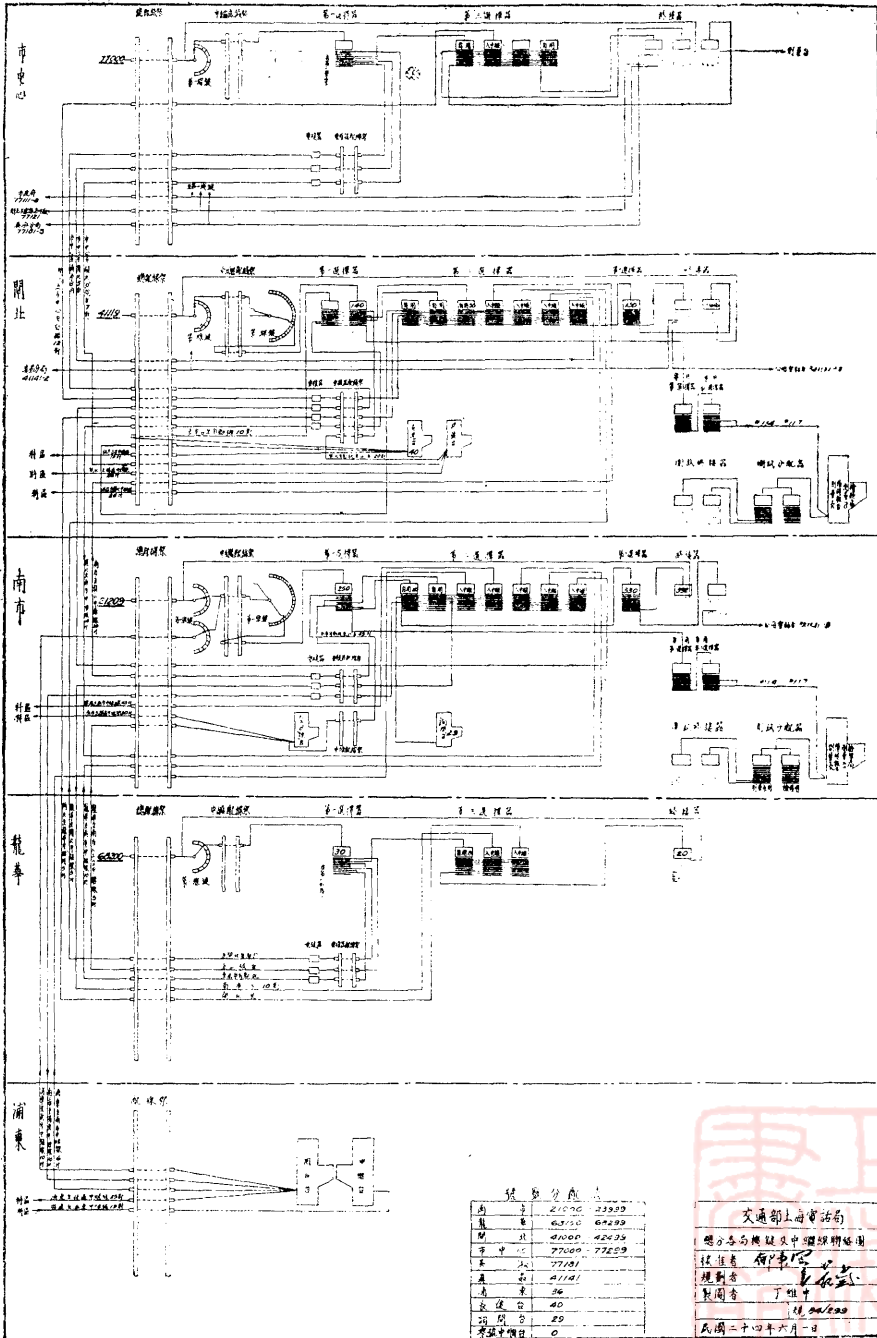


本局第一屆學員技術訓練期滿攝影紀念



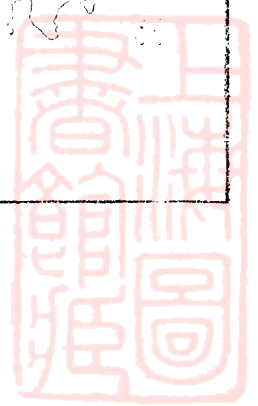
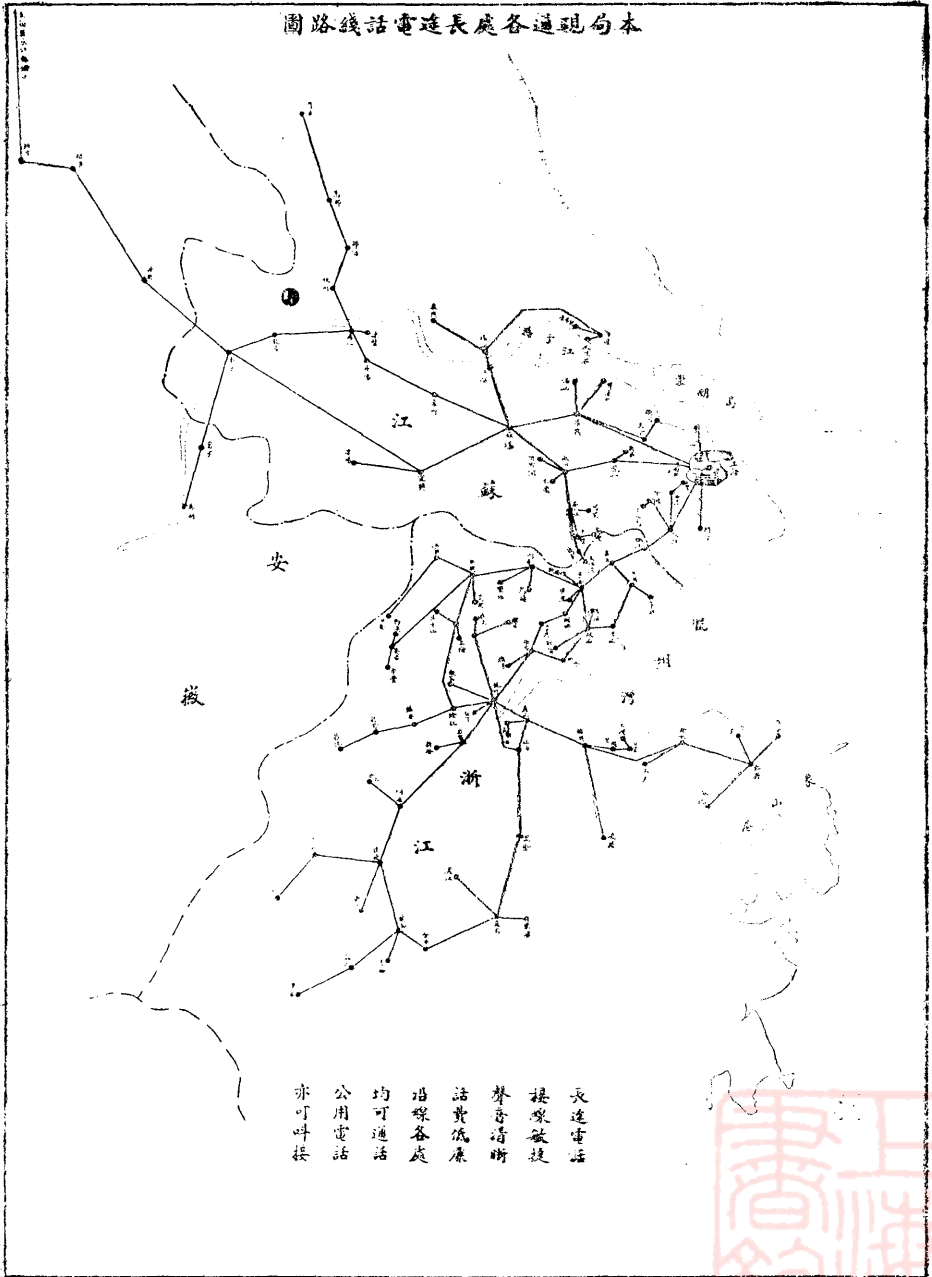
# 本局總分各局機鍵及中繼線聯圖

交通部上海電話局業務概況  
插圖





本局現通各處長途電話線路圖



# 記述

## ▲本局業務之興革

本局當民國二十一年年終，僅有電話用戶二千餘，每月租費收入，不過一萬五六千元，連同附帶各費，全年統計，亦僅二十四萬餘元。其時局內經濟，拮据異常，無論擴充不易，即自身經濟開支，亦往往發生困難，幸賴本局同人，同心一德，於艱難困苦之中，積極奮鬥，其於業務興革事項，舉其大者言之：計於廿一年十二月開辦公用電話，廿二年四月簽訂電話臨時合約，同年五月改裝南市閘北自動電話及改進特區通話設備，十月完成中山路本局自備中繼鎧裝電纜，廿三年二月收回浦東分局，五月改裝龍華分局自動話機，廿四年二月成立閔行分局，五月成立市中心區分局。經營慘淡，歷

時三載，於是各項營業，漸次開展，迄今共有電話用戶四千餘家，如將各項話費以及附帶各費併計在內，再行扣除撥還各費，全年收入，實達七十三萬餘元，與二十一年終相較約共增加收入五十萬元之譜。更就征收情形，加以考查，亦覺進步頗多，當二十一年年終，本局積欠歷年話費，共約四萬九千餘元，後經竭力催追，除收起四萬五千餘元外，其餘四萬八千餘元，業已成為呆賬，損失之大，至足驚人。至現時收費情形，用戶欠費不繳，可稱絕無僅有，雖本局逐月收費報告，仍有三數千元欠費之開列，惟查此項欠費，無非甲月之款，移於乙月收訖，雖時間稍有稽延，而實際則並未損失



，與呆欠情形，自然不同。所以有此成績，實賴各界人士同情贊助之力為多。茲將本局本年度業務興革事項，略述如下。

(一)長途保證金之發達

查市內電話與長途電話，均為近代交通利器，二者相輔為用，蓋有市內電話，而後長途電話使用愈見便利，亦惟有長途電話，而後市內電話之功效益形推廣，二者固不可偏廢者也。從前本局對於用戶長途通話，另收長途保證金國幣十元，本年度接奉

部令，以電話用戶，已有押機費之繳存，對於長途通話，不應再令繳納保證金，其已繳者並均予以發還，以輕用戶負擔，而謀營業推廣，經此改革之後，用戶來局聲請長途掛號者，日有增加，話費收入，愈益豐盈。

(二)電話傳發電報之實行

電信事業，經緯萬端，必須統盤籌劃，方足以

收指臂之效。本年度接奉部令，規定報話兩局，遇有營業事項，必須合作辦理，以利進行，所謂電話傳發電報，即為雙方合作之一端。夫社會之組織愈大，則電報之使用愈繁，按諸各國情形，電報之收發，幾與普通郵件往返，程度相同，若必使發電之人，攜帶電稿，送局拍發，則中途往返，勞費滋多，殊非所以便利公眾之道。如利用電話，傳發電報，則足跡不出戶庭，消息已遞遠方，時間經濟，手續便利。本局為謀增進服務效能及推廣雙方營業起見，經與電報局商定，凡係本局電話用戶，均可享受此項利益，所有應付報費，俟月底過後，彙總收取，即以用戶原繳電話保證金，兼充擔保繳付報費之用。又為避免外界冒打電報及電碼錯誤起見，復經規定還接辦法，凡用戶發報之後，須將話機掛斷，俟報局還接，再將發報內容，複述一遍，以昭慎重

。故以電話傳發電報，不惟手續便利，且其穩妥可靠，實與書面發送，完全相同。

### (三) 廣播宣傳之開始

從前各局辦理電話，往往以為電話營業，含有專利性質，並無競爭關係，人民不欲置電話則已，如欲裝置電話，則舍此之外，又將安適。此種觀念，未免夜郎自大，實與營業原旨，大相違背。其有重視營業，謙抑從事者，固覺差強人意，惟於利用宣傳，推廣營業，積極方面，仍少注意。本年度奉

令頒發電信業務廣播宣傳辦法，遵經與上海電報局，合作辦理。實行以來，成績斐然，就最近數月統計觀察，本局用戶數目，有增無減，際此地方商業，日就衰落，使非廣播之力曷克臻此。

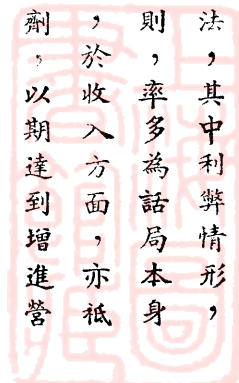
### (四) 營業通則之修訂

從前各地話局，對於營業章程，均係自行編訂

，參次凌亂，並無統一辦法，其中利弊情形，亦復互有異同，而所訂章程，率多為話局本身設想，並未顧及公眾利益，於收入方面，亦祇知多多益善，不知從事調劑，以期達到增進營業最大之效果；輕重不分，實為各地一般之通病。本年度奉

部令頒發市內電話營業通則，參酌各局原訂章程，及各國通行辦法，酌量編訂，涵義精深，且於各項通則之中，仍留相當伸縮餘地，以便適應各局不同之環境，匠心獨運，顧慮週詳。故自頒行以來，各地輿論，莫不交口稱頌，實為電政史上劃分時代之一莫大供獻。綜核通則內容優點至多，而以下列二項，最為重要：

(甲) 從前各局定章，祇有對待用戶，施行限制，此次新頒營業通則，則於話局方面，同加約束，如裝機及修理，均經規定日期，限定話局依期辦理，無得拖延，



用戶利益，庶有保障。

(乙)從前各局對於過戶更名，收費過多，以致用戶相率隱匿，號簿列名，每不準確，接綫通話，往往錯誤，不惟傳受雙方，感覺嫌煩，而於話局機綫使用，亦復多所浪費，影響所及，不可勝言。此次營業通則，將過戶更名各費，一律取消，使用戶名稱，記載正確，電話之功用增進，機綫之耗損減少，公私雙方，交受其益。

#### (五)退票清單之使用

本局各項話費，向由本局委託本埠上海銀行，派員代收，而上海銀行本服務社會之宗旨，亦願盡其全力，以相協助，此項合作辦法，於本局營業，利益孔多。今試述其梗概：每日所收話費，由銀行入冊記帳，利息優厚，其利一也。現金收付，由銀行代理，避免中途錯失，其

利二也。收費人員，由銀行僱用，如有銀錢出入，概由銀行負責，本局責任減輕，其利三也。是以實行以來，深感便利，惟遇用戶不付話費，僅由銀行將話費租票，退回局中，本局從事處理，對於事實情形，殊苦隔閡。本年度為增進收費效力起見，復經規定退票清單格式一種，銀行遇有租票退回，另附退票清單一紙，註明欠費各用戶名金額，及其所以不付話費原因，俾本局處理欠費，得視單開原因，相機辦理，催追欠費，益見便利。

#### (六)登記手續之改良

電話局為一營業機關，對於全部營業狀況，不可不有完全詳確之記載，以供目前及日後查攷之用。何謂營業狀況？即用戶工事狀態是也，用戶工事狀態，包括用戶名稱種類地址區域及其裝機數量與夫收費情形，本局從前對於用戶工事狀態，並無固定記錄，雖有用戶卡片之設

置惟查用戶卡片，逐日變動，僅足以之代表一時間之營業狀況，迨夫事過境遷，則卡片內容，業已變更，每苦無處可以追查，設遇用戶話費，發生糾紛，或統計表冊，發覺錯誤，必須查明以前某一時期內之工事狀態，始能予以決定者，則記錄消失，處理甚難。本年度適奉部令，規劃各局表單格式。本局同人，乃集合研究於本局原有用戶卡片，及收費登記簿之外，另行增設用戶工事登記簿，與用戶工事及收費變更狀態報告表二種，以為處理營業事務之助。該項表冊格式，屢經呈部修改，始得漸臻完備，茲將利益所在，分述如下：

工事登記簿之利益，約有下列五點：

(甲) 工事登記簿，不以用戶名稱，而以電話號碼，作為主體，使該項工事狀態，及其變遷經過情形，得以先後連貫，成為一種歷史式之記載，以供日後跟蹤查考

之根據，不至因用戶名稱變更，中途間斷，記載詳明，其利一也。

(乙) 工事登記簿之記載，以工事通知單，作為根據，該項工事通知單，曾經各關係課股，分別簽章，猶之銀行會計，根據原始單據，記載帳目，根據確實，其利二也。

(丙) 工事登記簿之記載，以工竣日期，作為標準，每逢月底，結束一次，以便編製各項統計，期限分明，其利三也。

(丁) 工事登記簿，可由營業股工務課及會計室，分別根據其所留存工事通知單之一聯，予以登記，俟月底過後，互相校對，以免錯誤，稽核便利，其利四也。

(戊) 工事登記簿，將各月份各用戶之工事狀態記錄，彙萃一處，使不至散亂遺失，保存便利，其利五也。

用戶工事及收費變更狀態報告表之利益有七：

(甲)可以稽核各用戶工事變動後，所定月租銀數，與營業章程，是否相符。

(乙)可以稽核各用戶因工事變動，所繳附帶各費銀數，與營業章程，是否相符。

(丙)可以稽核本局補收新裝用戶租費，核退撤機用戶租費，及補收或核退上半個月內改換種類或變更設備各用戶之租費，與營業章程，是否相符。

(丁)可以稽核各月份各用戶租費及裝機數量統計總數之差額，與各該月份用戶工事

### ▲新制會計之施行

本局自奉 令實施新會計制度以來，適屆一載，本年二月起，復遵 令將全局收支，統由部方籌劃辦理，即所需表格簿冊，亦均由部頒發，一切經過，自較嚴密多多。惟以事創倉卒，

變動狀況，是否相符。

(戊)可以用作營業股編製各月份用戶租費及裝機數量各項統計表報之根據。

(己)可以用作營業股與工務課及會計室核對各月份用戶工事及收費變更狀況之根據。

(庚)可以用作填造用戶月租應收數沖轉數及核退數各項記帳憑單之根據。

至該項表冊格式及說明，即於本刊「營業股之概況及統計」項下，與該股其他表式及說明，彙案列明，以便查攷。

殊少普遍訓練，以致施行之初，不無相當困難，加以滬地情形特殊，與內地局所迥異，故所訂表冊，雖以一般情形為設計依據，而于本局應用，猶有削足就履之憾。嗣經詳細探討，隨

時陳請核示，電勉從事，幸克建樹始基。茲將新制會計之要點，摘述於后：

### (一)會計科目之更改

新制會計科目之應用，均有明確規定，大別為營業科目，損益科目，盈虧解撥科目，資產負債科目等四欄。營業科目，所以表示營業收支之狀況。盈虧解撥科目，則非一般會計所有。本局原為全國電政機關之一，一切收支，須經大部支配，無論款項材料等之收入撥出，均係大部所屬機關內部往來，並不影響資負，與收入支出相同。至資產負債科目，乃表示本局所有之固定流動等資產及應償債務之數字。廿二年度以前，並無明晰規定，經辦人員，既無所適從，年度決算，亦不足以表示盈虧實況。

### (二)資產負債之登記

廿二年度以前會計簿籍，純以現金收支為主體。固定資產，如房地產機件等。流動資產，如

材料等。分由庶務材料兩股掌理，而其購入時，會計帳選以開支處理之，不復有所記載，資產之缺乏精密計算，自無待言。本年度起，所有資產，均經估價列冊，另提準備金，以補救資產之自然消耗，所有負債，亦一律調查登帳，藉示本局之對外償債義務，蓋與一般財產會計相同，所異者，僅預算制度之應用而已。

### (三)統收統支後之狀況

本局收支，原係根據部令，自行支配。本年二月間，奉令將各項收入解部，支出經費，亦由部撥發，並經指定上海中國國貨銀行為解送機關，按日將收入現金，送存該行電政司戶，月終填製收解狀況表呈核，逐月開支，於每月三日前填製請款概算書請撥，其急於應用者，得在備用金內支墊。查備用金，初僅規定三千元，嗣以用戶押機逐月退還甚鉅，臨時開支為數亦夥，是以復經呈請添撥，前後共計洋六千元



，施行以來，轉瞬半載，組織反覺嚴密，措施亦未為不便。

竊按會計制度之良窳，關乎整個事業之興衰，蓋會計組織嚴密，盈虧有所稽攷，資負斯能精確，統計數字，復足為事業進退之依據，利弊癥結之參證，不僅記載收支已也。迴溯我國電信事業，辦理迄今，垂五十年，初則墨守成規，各自為政，其於會計，未暇顧及。洎民國成

### ▲整理本局總分各局機鍵及中繼線聯絡情形

本局轄總分局八處。自動機設備有南市總局三千門，開北分局千五百門，市中心分局三百門，及龍華分局百五十門。人工機設備，有浦東分局共電式總機六座席六百門，吳淞分局磁石式總機兩座席百門，真茹閔行磁石式總機各一座席均五十門。都五千七百五十門。南市總局附設（一）零號中繼人工台六座席，出中繼線五

立，始漸加注意，先後頒佈會計則例，祇以時局及人事關係，未見成效，國府奠定，復經大部參酌情形，另訂制度，亦以上述關係，未能澈底實施。迨二三年來，交通當局，深悉整理電政，實以革新會計為根本之圖，乃組織委員會，重訂各項章則，雖施行周年，未著殊效，然規模已具，當不難漸臻於至善之境也。

十對，直達上海電話公司自動機之尋線器，供給南市龍華兩區用戶叫接特區電話之用。（二）公用電話台三座席，計八十門。（三）詢問台四座席，供給用戶詢問電話號碼，及當地郵電路航等各種事務。開北分局（一）以地位與京滬杭長途綫路相近，故設有長途台四座席，與市內及特區各有聯絡中繼綫路，並備莫爾斯報機一

具，藉幻像回綫原理，假話綫與京話局長途台互相通報記錄，因此佔綫時間得以減少，報務則由話務員中幹練者四名兼任之。(二)此外亦裝設零號中繼人工台兩座席，出中繼綫三十對，直達電話公司，供給開北市中心各區用戶叫接特區電話之用。(三)公用電話台一座席三十門。南市開北兩局機鍵各有第一，第二，第三，三種之選擇器及終接器等。至龍華市中心兩分局各係南市開北兩局之鄉村式自動分機，以用戶較少，因減少第二選擇器一部份，將第一選擇器加以特種設備，能配用電話號碼中首先二字，亦經濟之一端也。浦東分局祇有南市中繼綫十對，及特區中繼綫出入各二十五對，由高昌廟及福州路浦江水綫分頭與南市局及電話

## ▲浦東自動機遷至市中心區分局及該分局之成立

遷移浦東分局之自動機三〇〇門，因機件尚未

公司中央交換所相聯絡。吳淞真茹兩局所各係市中心分局及開北分局之小交換機，除特區去話暫時設有直達中繼綫外，其餘話務均須轉接。開行局因屬長途性質，有中繼綫二對，直達開北分局之長途台，與外界往來話務，均須由此轉接，并照長途電話辦法辦理，故情形稍異。特區至市內話務則由電話公司之「零二」人工中繼台直達南市開北兩局自動機之入中繼第二選擇器，及浦東人工交換機之乙台。此係本局總分各局機件及中繼綫聯絡情形，經整理後之大概，其複雜情形，實非他局所可比擬。至若各局及附設人工台之呼號，機鍵綫路之分配，在上圖中已詳載之，姑不贅述。

驗收，原擬委託中國自動機電話公司辦理，估

計遷移費用五千餘元，實屬過昂。為樽節起見，本局議決自行遷移。事前先派工在浦東拆卸裝箱，運至江邊，然後僱用渡船，搬至浦西，再用卡車裝至市中心區分局。所有搬運工作，儘于一日內完畢，以免天雨，損及機件。且因市中心分局設備較為精緻，搬運自應注意，所幸員工得力，並無意外發生。機件運至自動機室後，即派工着手裝置。一方面新局至江灣老

### ▲開辦技工訓練班

本局修理技工，向分綫工及機工兩種：綫工專司修理綫路障礙，機工專司修理機件障礙，分門管理，雖尚妥善。惟對於距離總局較遠之小局，如龍華江灣吳淞等處，修養人員，至少須派有綫工及機工各一人，且有時遠路發生障礙，有綫工不能修竣者，須重派機工前往修理，或有機工不能修竣者，須另派綫工前往修理，往返跋涉，殊欠經濟。本局有鑒于斯，特呈准

局間，添設百對架空連結電纜一條，以便將江灣老局八十餘家用戶，設法割入新局。並添設市中心局至南市總局之中繼綫八對，市中心局至閘北局中繼綫五對，至閘北「○」號台七對；並由閘北分局至市中心分局十二對，以便與各局聯絡通話。該局業于本年五月二十五日午夜正式成立，通話頗為清晰。

交通部招考初中程度學習技工十人，年在十五歲至廿歲，開辦訓練班先教以磁電學電話學等大意，再授以修理綫路及機件障礙等工作，以一年為期，畢業後，即派往本分各局工作，以資經濟。茲查第一期學習技工，已于廿三年九月間畢業，成績頗為優良。至所招第二期學習技工，現尚在訓練期間，至本年年終，亦可畢業。

## ▲架設滬閔長途線及成立閔行分局

本閔行地方，滬閔長途汽車公司前以便利調撥車輛起見，附設有電話處，因限于資本，一時殊難改善。該公司自願放棄電話營業權，俾資改進，函請本局籌劃辦理。查北橋鎮為縣府所在，閔行亦滬南重鎮，商業尚稱發達，本局似可先在閔行籌設分局，並由滬暨桿架線，以資供給電話。惟本局桿線，由斜土路謹記路口一號分線箱起，沿土山灣漕河涇車站至惠靈學校止共計約五公里，合計木桿一〇八根。此項電桿均可加掛線條。由惠靈學校沿閔行汽車路一段線路，統由滬閔汽車公司建設，共計約二十公里，合計須木桿五〇〇根。該段電桿，均係三吋梢徑二十五英尺長，因年久腐爛，不堪

借用。據該公司稱已調換新桿二〇〇根，總線梢徑與長度之不足，故須另設桿木，方可添掛線條。茲由一號分線箱，暨桿五〇〇根，放十一號硬銅線二對，直達閔行鎮。若用十七號硬銅線，工料雖可稍省，惟為統籌劃本局全部通話效力起見，似以採用較粗線條為宜。該項線路，俟將來業務發達，並可裝設幻象線圈，增設幻象回線一對。至市內電話，則在閔行鎮賃租民房一幢，裝置五十門磁石式交換機一座。至北橋顯橋等處裝設電話，暫分別在縣政府及民衆教育館內，各裝置公用電話一具，接至閔行分局。該局業于本年二月間成立，此為本局在大上海市區範圍外開辦之第一局所。

## ▲小交換機之標準化

交通部上海電話局業務概況 記述

本局用戶之裝置小交換機者，為數頗多。惟以機式陳舊，而又種類不一，故於維持方面，頗感不易。爰由本局擬具小交換機程式書，規定互通式，扳鍵式，及地座式三種設備。互通式又分甲乙兩種，互通式甲種，容量一中繼五門，互通式乙種，容量二中繼十門，扳鍵式係四

### ▲更換福州路浦江水底電纜

查福州路外灘通浦東之水底電纜，係購買上海電話公司原有通浦東之用戶電纜。電纜本身，年久失修，加以接頭過多，致絕緣阻力時告低

查本局沿斜土路中山路交通路所裝設之中繼鎧裝地下電纜，為南北東西間各局所電話用戶通話之要道，故自使用以來，話務頓形暢達，各方尚稱便利，惟以全綫長度達二一·九八公里

### ▲中繼鎧裝電纜裝置負荷線圈之設計

中繼十六門。地座式亦分甲乙兩種，地座式甲種，係五中繼二十門，及地座式乙種，為十中繼五十門。該項小交換機，分別由中西各廠商承辦。現用戶之裝用小交換機者，已先後改裝此項標準設備，以資一律，而利話務。

落，屢修屢壞，實不堪使用，當經本局另購新電纜，以資更替，該項工程、業于本年四月間工竣，從此浦東至特區話務，當能通行無阻。

，所受輸送損失，據測試所得為一六·五分倍。故除南市閘北龍華間音浪傳遞，尚能清晰外，至浦東與吳淞真茹市中心區間，則已超出普通規定話綫輸送損失甚鉅。計由浦東分局經南

市開北而至市中心區分局之中繼電纜輸送損失，竟在三四。○○忒倍以上，而兩端局所及用戶機線之損失，尚不在內。加以長途方面，如欲不經特區叫接南市龍華浦東等處用戶，尤難暢達。如欲加裝明綫，復以木桿陳舊，扁擔衆多，沿綫冷落，竊案疊起為慮。幾經考慮，為求充分使用中繼鎧裝電纜，及免除維持明綫困難計，似以加裝負荷綫圈於是項電纜間為上策，藉將該纜輸送損失得以減至半數以下。

查現有電纜為一百對，內中五十對為南北兩區中繼綫，其餘五十對暫作各該區用戶綫之用。根據最近話務統計，固已足敷應用，惟將來開

### ▲ 籌設楊樹浦周家嘴島電話

查周家嘴島遠在楊樹浦路底，四週繞以水道，為從前濬浦局填土築成之地。通特區築有定海橋可以通行，通市內尚無路可達。該處附近除

交通部上海電話局業務概況 記述

北及市中心區等處勢必逐漸發達，百對全數，移作中繼綫用，亦在意中。本局對於該纜裝置負荷綫圈，曾將程式及計算法，分函中國電氣公司，西門子洋行，中國自動電話公司三家，徵詢價格。旋分別接到該商等送來估價單，中以中國電氣公司所開，較為廉宜。業已呈准裝置該纜一○○對內抽心綫五十對之負荷綫圈八處，每處包括八八米亨利綫圈五十個，裝置單尾式負荷綫箱，以便置入人孔之內。該項合同已與該公司商洽訂立，一俟貨到裝竣後，本局市內話務，當可更為暢達。

本局設有桿綫，裝置對講電話外，並無綫路與本局任何分局相聯接。現在魚市場在該島上築有房屋，開闢市場，行將成立，需用電話甚急

，其他用戶亦有請求裝置本局普通電話者，所以該島電話事宜，亟待進行，以應需要。茲擬由市中心區分局起，放置廿五對電纜一條，並在該島北部裝置水線，直達該島。在該項電纜

### ▲添設修理工場機件及測試儀器設備

查本局凡遇話機零件損壞時，均向外界廠商配製。既費時間，又欠經濟，又本局每遇檢驗機件材料時，因缺乏精確測量儀器，往往對於製造之良窳，維持之難易，無精密之標準。本局有鑒於斯，擬將引擎室內舊式油機拆除，所空

材料未到之前，裝置十七號硬銅線兩對。在魚市場地址裝置五十門小交換機一座，以應急需。該項工程，限八月內竣工，因魚市場亦將於是月內開幕。

地位，改設修理工場，酌添車床鑽床磨光機等項，以便將話機另件，自行製配，規定添購測試設備，以資應用。該項機件儀器貨價，已奉令將最近標賣廢料所得款項中之一部份移充，一俟交貨後，即可裝置應用。

### ▲添置長途機屋設備

查開北分局現裝之長途台，係於民國八年購置，機式陳舊，工作不靈，且無幫電等設備，故難適合於業將完成之九省長途電話，及國際電話通信網之用。爰由大部向英國標準電氣公司

，訂購國內長途電話台四座席，國際無綫電話台二座席，以資更換，該項機件，連同幫電設備，所佔地位頗大，而原有開北長途室隙地有限，難以容納，茲擬在該局突出之扶梯間離原

有房屋三·二公尺之地位，建造機屋一大間，闊七·五公尺，長與原有房屋邊沿齊平，計分三層，地層供裝置幫電設備之用。一樓供裝置

## ▲規劃擴充工程

### (一) 擴充龍華分局自動機

查本局龍華區地處南市之西，與第二特區相毗連，交通甚為便利。商業雖不甚發達，然工廠漸興，大有蒸蒸日上之勢，均須裝用電話。其餘如中山路附近住宅漸興，電話用戶亦衆，以致該區分局原裝之自動機一五〇門，漸感不敷應用，亟宜擴充，以資救濟。

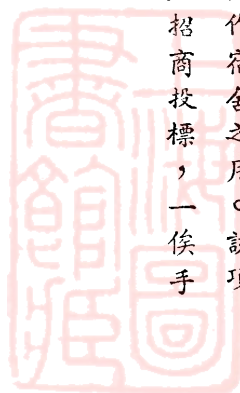
### (二) 採用同綫電話方式

查用戶話綫祇裝有用戶一家者，稱曰單綫電話，但有時因話務清閒，如住宅或農家，一戶使用一綫，殊欠經濟，往往裝有用戶三四家，此種方式，稱曰同綫電話。吾國對於同綫電話，

長途交換機之用。三樓暫充作宿舍之用。該項房屋，已奉大部批准，現正招商投標，一俟手續完備，即可興工。

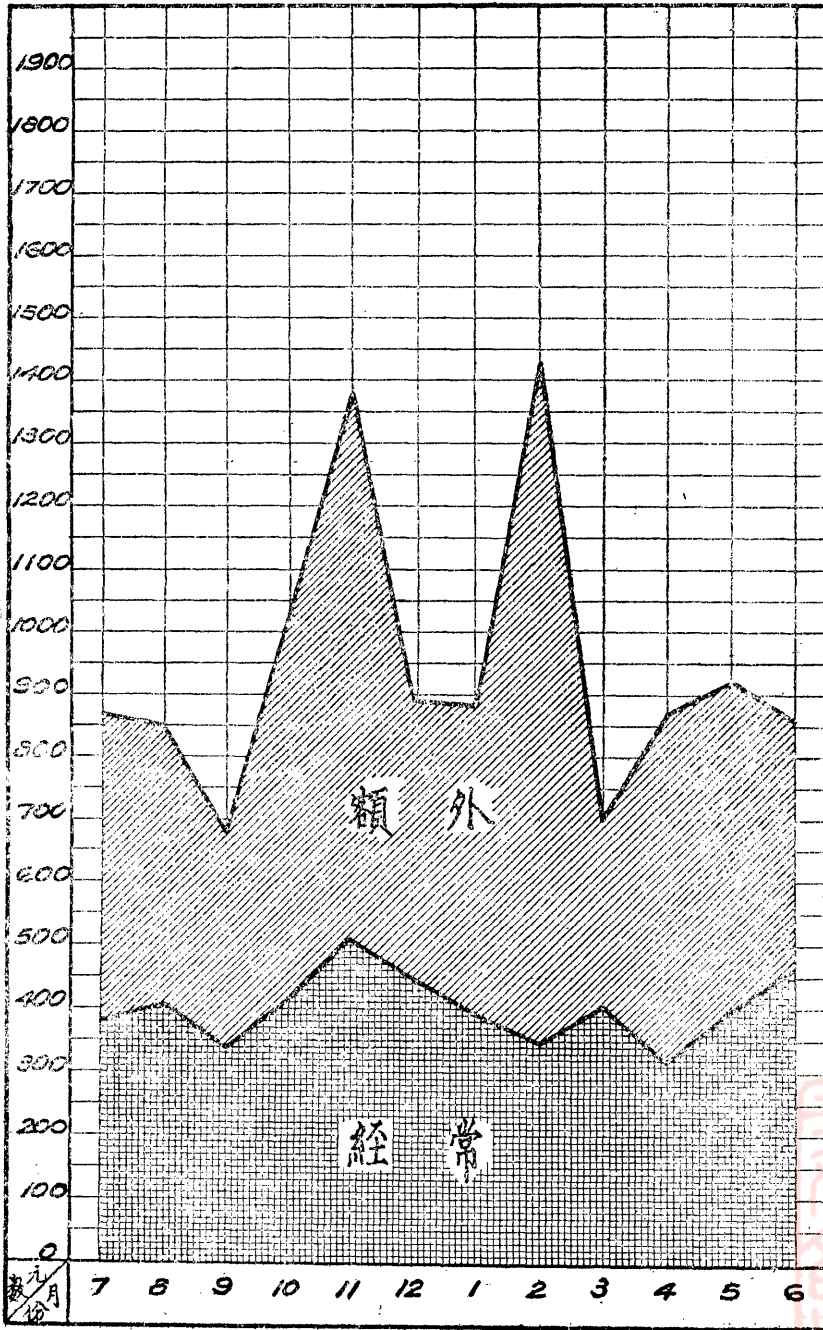
大都因民衆使用不慣，鮮有採用者。惟是該項話綫，裝置住宅用戶，則對於話局與用戶，兩有裨益，爰擬隨技術上之進化，就南市及閘北二局現有設備中，酌予改裝同綫電話綫，以資試辦。

(三) 擴充南市閘北二局「〇」號中繼人工台  
本局與上海電話公司之通話設備，原擬採用由用戶直撥對方電話號碼辦法，以資經濟，而利迅速。惟以事關雙方工程，以致迄未啓用。近以是項通話次數，日有增加，而現有南市閘北二局「〇」號中繼人工台設備有限，以致由市區通至特區之電話，時形阻塞，長此以往，話務





工程費統計圖  
二十三年度



殊難擴充。故擬暫將南市「○」號台擴充，六座  
席及在閘北局裝置六座席，並將原有之舊二座  
席拆除。

交通部上海電話局業務概況 記述

上述三項擴充計劃，業由本局擬具詳細程式書  
，分函電話機件製造廠，商估計價格。一俟就  
緒，即可呈部核奪，以便訂購而利進行。

# 工 務

## △設置工程概況及統計

### (一) 南市區

本年度總局及龍華分局設置工程，除裝拆移換機等外，有閔行桿綫之建設，滬杭話綫之整理，至對於市內桿綫之整理及擴充，亦經積極計劃，惟限於工料迄今尚在分段進行中，計已就緒者，在南市區有民園路、中華路、車站路等數幹綫，廢綫磁碗，酌予拆除，腐擔蝕桿，統加更換，以資一新。在龍華區亦已沿楓林橋，天鎗橋，徐家匯一帶，將原有明綫，酌改電纜，以資改進，至其他各處，因所需之材料既多，標購之手續又繁，當可於下年度見諸實行。

### (二) 閘北區

閘北區外綫工程，自上年度加以整理擴充後，本年度用戶已由七百廿三戶增至九百五十九戶，並將營業區域西部酌予擴充，以資增進業務

，他如市區分局之成立，江灣舊局之取消，吳淞桿綫之整理，亦均由分局員工負責辦理。

### (三) 浦東區

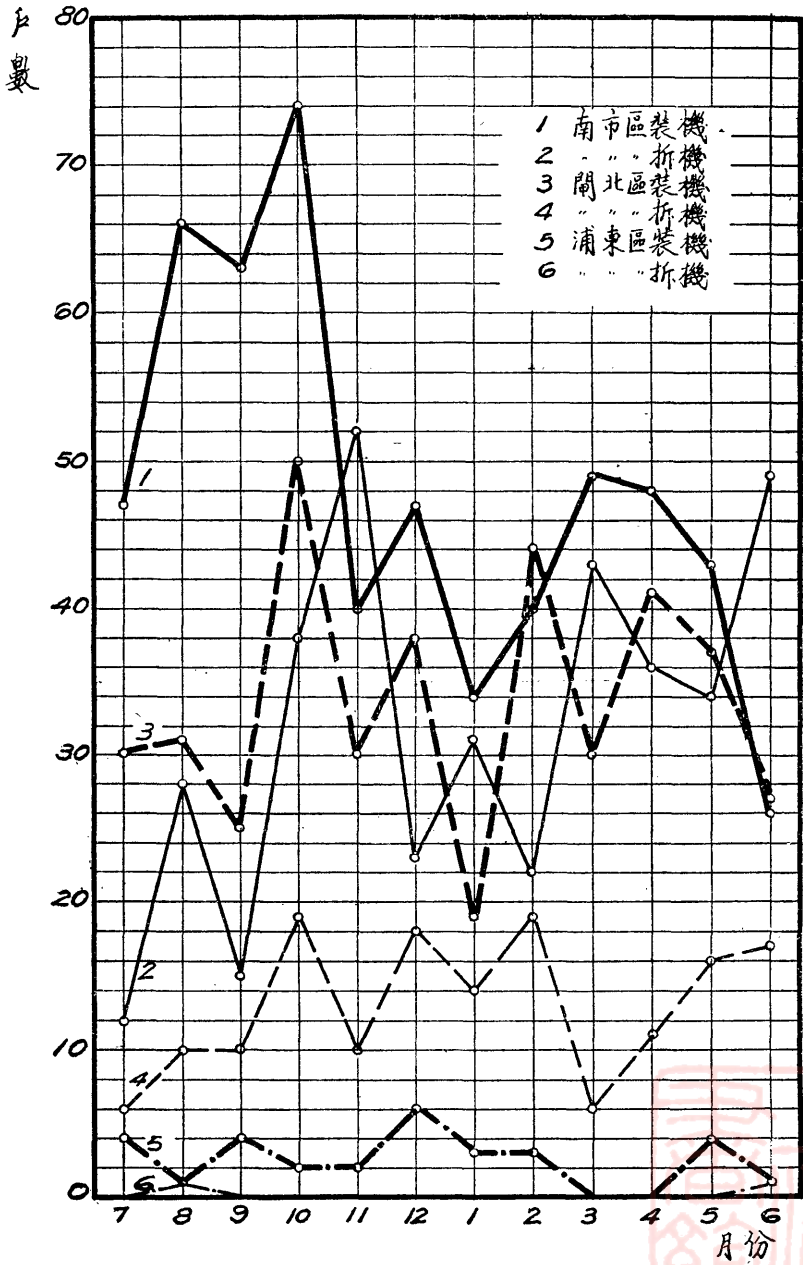
浦東用戶，多沿江岸附近，故營業區域之規定，主要桿綫之建設，亦因地置宜，成為帶形，本年度內以該區南北兩端沿江市面，日益繁盛，特將原定範圍，酌予擴充，以資減輕用戶負擔，所有南北水綫各一條，全年因巡護得力，幸未有所損傷，惟北端舊水綫之電氣絕緣，有日形減低趨勢，當即加以更換，已如上述。又本區小交換機用戶特多，自將舊機改裝新機後，話務益形暢達，至所有用戶話機，尚在請購改裝中。

### 附統計圖表



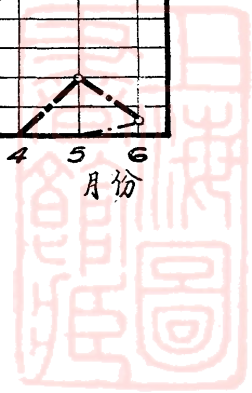


二十三年度各區裝折機增減圖



交通部上海電話局業務概況

工務

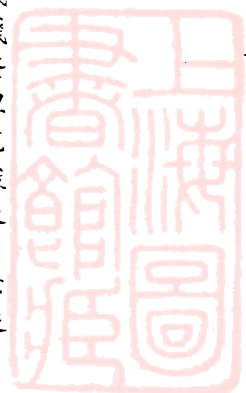


## △修養工程概況及統計

本年度總分各局機綫修養工程，大致與上年無甚出入，惟以風雨頻仍，并將測試標準提高，以致障礙較多，為力求預防計，特將全體修養技工，重行分配，劃區負責，以便各工在負責區內，不論陰晴，可將機綫時加調整，并得隨時查悉其勤惰情形，至遇有臨時特殊情形時，即行會同處理，併以全力赴之，故自實行以來，障礙次數雖高，而其每次平均時間，反能縮短至一小時左右，足見效率之確有增進，將來

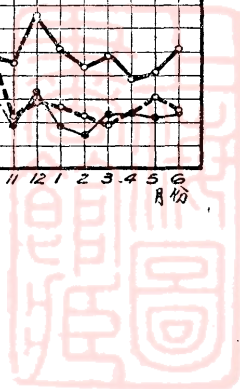
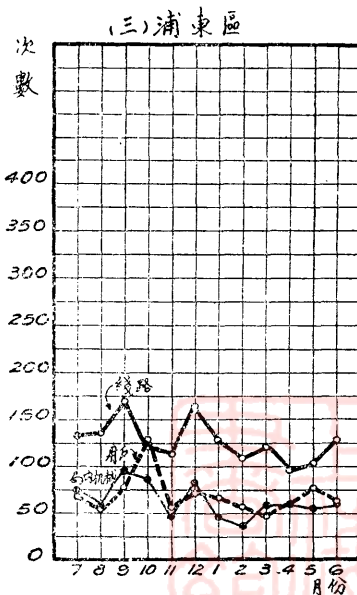
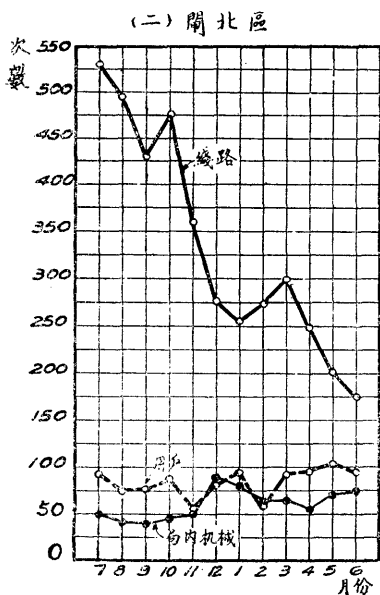
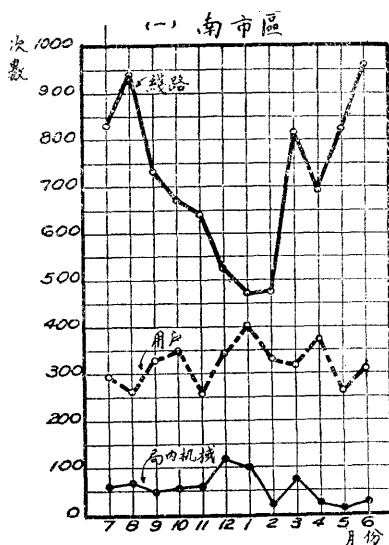
南市區俟正在進行中之機綫整理完竣後，障礙次數，當可減低不少，以方經整理之閘北區論，即可作為明證，此外如市中心分局自動機之裝置，閩行長途分局之建設，亦全由員工自行辦理，均稱妥善。

附統計圖表



## 二十三年度逐月障礙次數統計圖

交通部上海電話局業務概況 工務



障礙分類百分比比較表

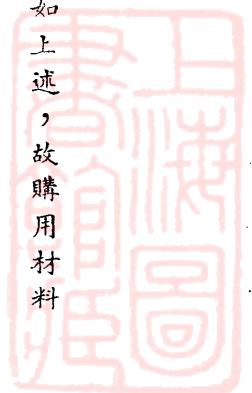
| 障 礙 類 別 |           | 區 別     |        |         |   |
|---------|-----------|---------|--------|---------|---|
|         |           | 南市區     | 閘北區    | 浦東區     |   |
| 線 路     | 明 線       | 60.91%  | 45.96% | 48.45%  |   |
|         | 電 纜       | 4.6 "   | 8 "    | 14.20 " |   |
|         | 總配線架保護器   | —       | —      | —       |   |
| 用 戶     | 進 線       | 14.36 " | 2.55 " | 1.15 "  |   |
|         | 檔 雷 機     | 0.91 "  | 2 "    | 5.20 "  |   |
|         | 傳 受 話 器   | 740 "   | 11 "   | 6.85 "  |   |
|         | 鈴 及 轉 號 盤 | 344 "   | 5.32 " | 2.40 "  |   |
|         | 其 他 另 件   | 3.18 "  | 16 "   | 7.40 "  |   |
| 局 內 機 械 | 史 端 喬 機 鍵 | 插線鍵及弧   | 0.14 " | 0.96 "  | — |
|         |           | 主 鍵 及 弧 | 0.03 " | 0.23 "  | — |
|         |           | 旋轉線鍵及弧  | 0.16 " | 0.62 "  | — |
|         |           | 繼電器及彈簧  | 1.33 " | 1.44 "  | — |
|         |           | 機 械     | 1.08 " | 0.10 "  | — |
|         |           | 掃手及繩    | 0.46 " | 0.9 "   | — |
|         |           | 線及雜件    | 0.22 " | 0.64 "  | — |
|         |           | 弧及線頭    | 0.10 " | 0.63 "  | — |
|         |           | 重 複 器   | 0.23 " | 0.33 "  | — |
|         | 信 號 裝 置   | 0.18 "  | 0.25 " | —       |   |
| 人 工 口   | 電 力       | —       | —      | 0.05 "  |   |
|         | 塞子及塞繩     | 0.20 "  | 2.54 " | 6.60 "  |   |
|         | 電 鍵       | 0.10 "  | 0.24 " | 1.85 "  |   |
|         | 繼 電 器     | 0.07 "  | 0.14 " | 4 "     |   |
|         | 信 號 燈     | 0.84 "  | 0.15 " | 1.90 "  |   |

交通部上海電話局業務概況  
工務

## △材料之整理及統計

本局歷年累積之各項舊料廢料，為數頗鉅。長此以往，既佔地位，復欠經濟，殊非得計，爰於本年度內，切實加以清理，選其尚堪應用者，擇地設置之，至其不堪應用者，即作為廢料，呈准標售之，查此次標售廢料，總價達六千餘元，已規定移充興辦修理機件工場及測試儀器設備，俾得化朽腐為神奇，而利工程之改進，查材料之出入，與工程之興革成正比例。

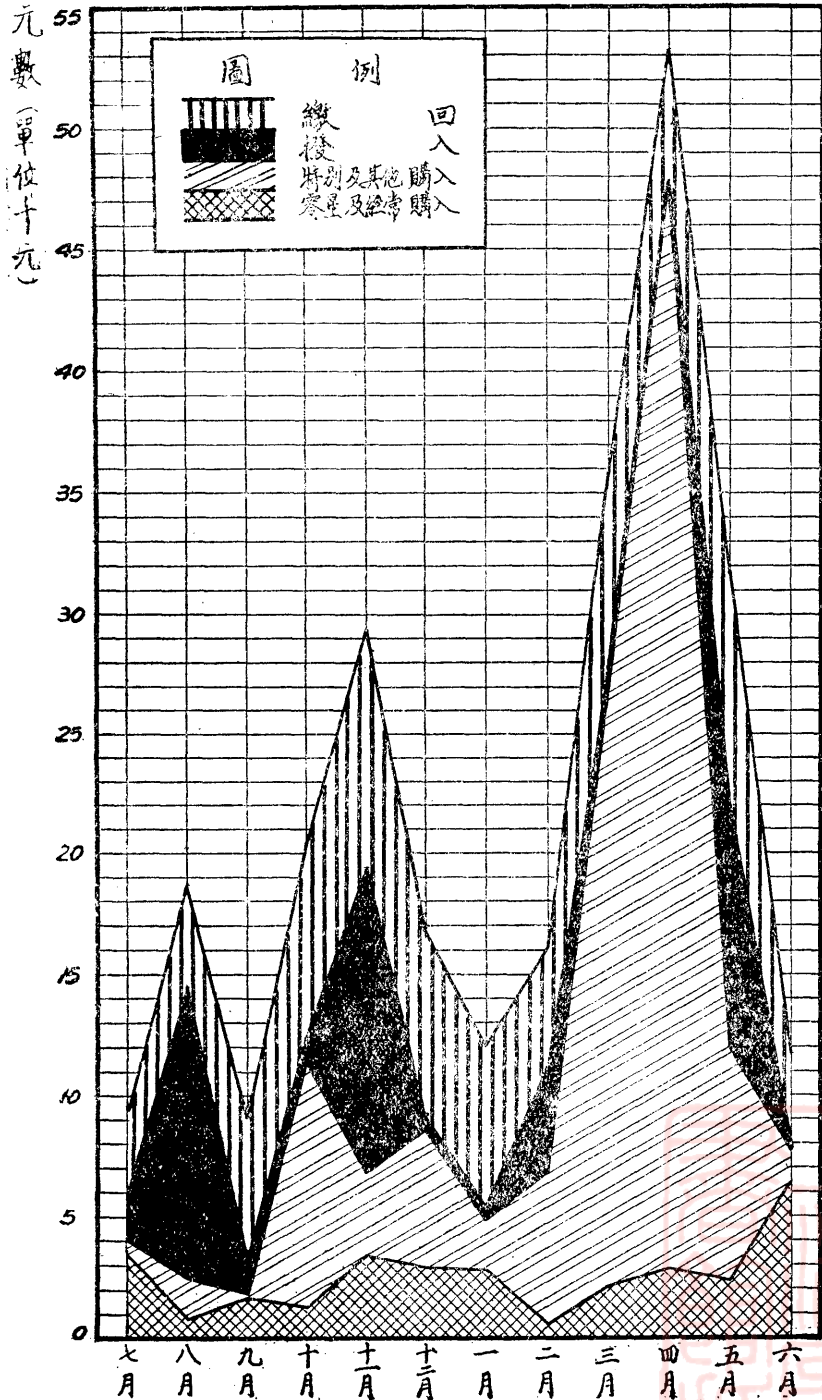
本年度中，工程興革，既如上述，故購用材料，均較上年為多，而大部份為用於擴充者。至於購入材料之價格，則因金價稍形低落，商人互相競售，大有日益低廉之勢，茲將收入及支出材料價值統計表及重要材料每月實用數量比較表，附列於後：





# 收入材料價值統計表

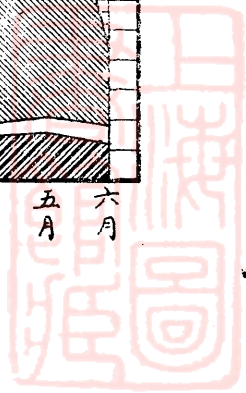
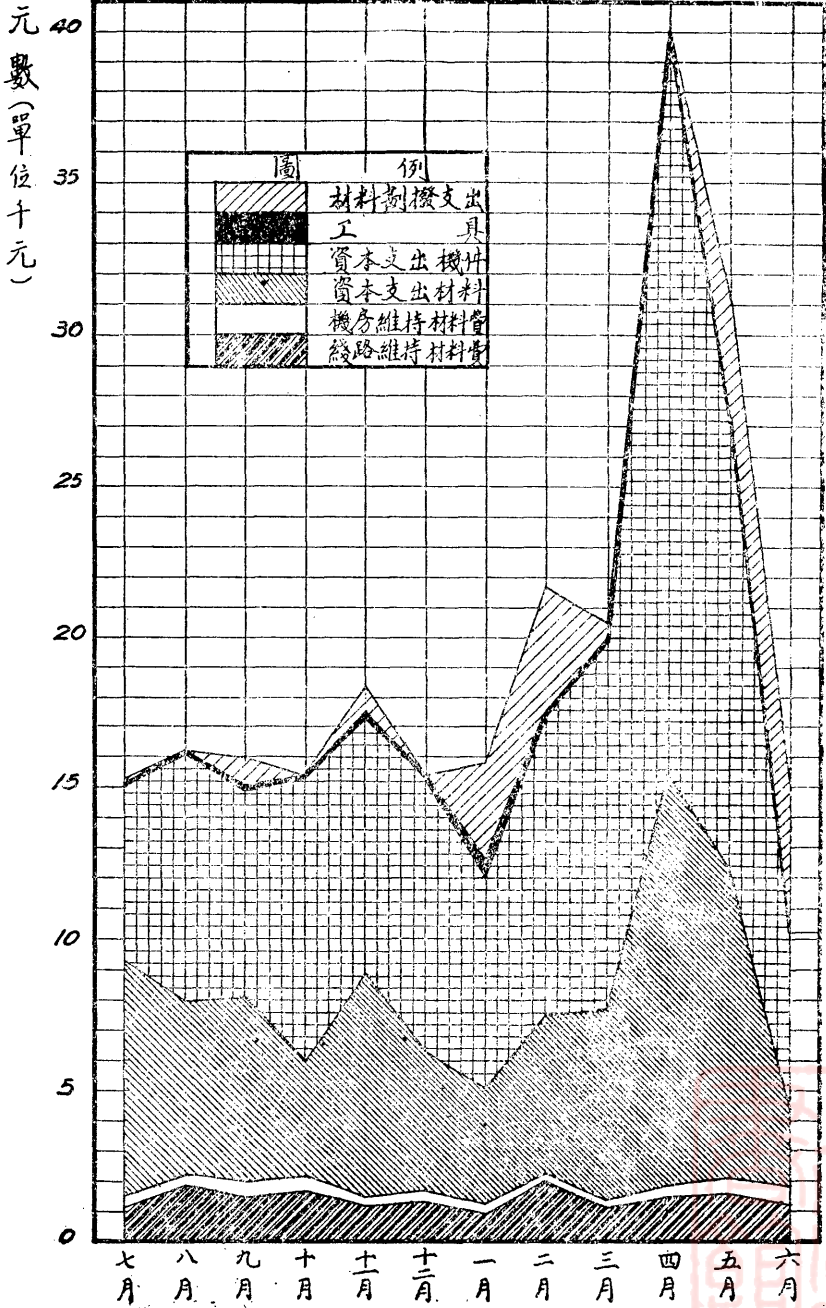
二十三年度



# 支出材料價值統計表

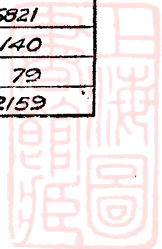
## 二十三年度

交通部上海電話局業務概況  
工務



二十三年度重要材料每月實用數量比較表

| 材料   | 單位      | 實用數量 | 月份    |        |       |        |       |         |          |         |          |          |          |           | 合計        |
|------|---------|------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
|      |         |      | 二十三年  | 7      | 8     | 9      | 10    | 11      | 12       | 二十四年    | 1        | 2        | 3        | 4         |           |
| 話機   | 自動式     | 牆具   | 55    | 78     | 82    | 123    | 54    | 74      | 75       | 53      | 83       | 61       | 137      | 41        | 916       |
|      |         | 器具   | 21    | 25     | 18    | 20     | 26    | 25      | 14       | 32      | 30       | 17       | 48       | 19        | 295       |
|      | 共電式     | 牆具   | 3     |        | 9     | 6      | 29    | 4       | 2        | 29      | 6        |          | 6        | 2         | 96        |
|      |         | 器具   | 11    | 6      | 5     | 2      | 15    | 22      | 5        | 10      | 32       | 21       | 13       |           | 142       |
| 磁石式  | 牆具      | 2    | 8     | 13     | 10    | 8      | 6     | 9       | 5        | 6       | 13       | 4        | 137      | 221       |           |
|      | 器具      | 5    | 7     | 5      | 6     | 8      | 7     | 11      | 8        | 5       | 6        | 5        | 28       | 101       |           |
| 用戶   | 避雷器     | 器具   | 90    | 101    | 95    | 114    | 74    | 82      | 63       | 66      | 157      | 85       | 178      | 50        | 1155      |
|      |         | 對    |       | 6      | 540   | 1582   |       |         |          |         |          |          |          |           | 2128      |
|      | 300對    | 對    | 6124  | 1639   | 89    | 1561   | 4877  | 246     | 48.77    | 9.144   | 5        | 7        | 21.024   | 27        | 14653.938 |
|      |         | 對    | 4139  | 2104   | 7171  | 1944   | 82    | 179     | 217.811  | 24.5    | 41.033   | 90       | 19       | 18.5      | 16023.844 |
| 25對  | 對       | 4458 | 136   | 590    | 234   | 9998   | 202   | 624.937 | 434.10   | 455.788 | 1208.46  | 639.054  | 145.9    | 19126.239 |           |
| 木桿   | 85-9呎   | 根    | 40    | 139    | 7     | 23     | 291   | 2       | 1        | 75      | 63       | 10       | 1        | 39        | 691       |
|      | 105-12呎 | 根    | 97    | 67     | 25    | 19     | 35    | 9       | 7        | 50      | 9        | 174      | 219      | 121       | 832       |
|      | 方桿      | 根    |       | 2      | 2     | 1      | 2     | 2       | 2        | 6       | 7        | 14       | 8        | 4         | 50        |
| 25對  | 電纜箱     | 具    | 3     | 7      | 4     | 2      |       |         | 6        | 3       | 1        | 1        |          | 28        |           |
| 18單股 | 皮線      | 兌    | 33295 | 42484  | 39441 | 51332  | 13224 | 32104   | 415.194  | 1724    | 15990.18 | 21776.55 | 23237.56 | 11862.21  | 28685.694 |
| 硬銅   | 綫       | 兌    | 2076  | 1332.5 | 617.5 | 1463.5 | 837.5 | 2872.5  | 1653.642 | 644.686 | 6559.878 | 1072.102 | 417.80   | 904.9     | 20452.508 |
| 鐵扁担  | 4線      | 根    | 92    | 57     | 19    | 47     | 19    | 22      | 137      | 63      | 96       | 55       | 430      | 12        | 1049      |
|      | 6線      | 根    | 110   | 145    | 179   | 93     | 57    | 210     | 79       | 35      | 72       | 215      | 242      | 58        | 1495      |
|      | 8線      | 根    | 127   | 146    | 122   | 158    | 153   | 86      | 12       | 175     | 61       | 178      | 218      | 211       | 1647      |
| 磁頭   | 直脚      | 只    | 1955  | 2337   | 2300  | 2381   | 2081  | 4990    | 3242     | 1522    | 950      | 2537     | 3012     | 1448      | 28755     |
|      | 曲脚      | 只    | 308   | 406    | 417   | 553    | 371   | 746     | 237      | 346     | 444      | 488      | 2301     | 204       | 6821      |
| 油    | 汽油      | 德    | 12    | 11     | 13    | 14     | 11    | 11      | 11       | 12      | 12       | 14       | 8        | 11        | 140       |
|      | 煤油      | 德    | 9     | 7      | 5     | 8      | 6     | 8       | 10       | 7       | 5        | 5        | 3        | 6         | 79        |
| 5元   | 乾電      | 瓶    | 191   | 267    | 251   | 260    | 170   | 168     | 141      | 121     | 123      | 115      | 179      | 173       | 2159      |



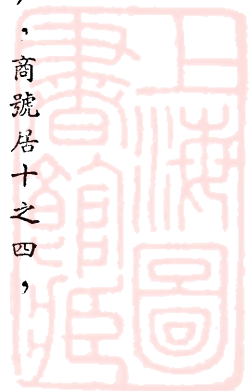
## △話務概況及統計

### (一) 話務員工作待遇之大概

本局現有總分局所八處，除南市，閘北，龍華及新近開放之市中心局大部份係自動機外，餘若浦東，真茹，吳淞，閔行等局所，及南市閘北之公用台零號出中繼台及長途台，尚係人工式交換機，合計二十四座席，話務員，一百十七名，工作時間，每日六小時，分為兩班，間以充分之休息，輪值夜班者，翌日休息，此外每十日休息一天，作息有規，秩序井然，並定「語氣和平，準確敏捷」八字為話務員服務之標準，各項假期仍舊，惟產假略有變更，已經呈准由一個月展長為兩個月，此亦話務員待遇改善之一端也，至其支配情形細述如下表：

### (二) 話務統計

本局用戶凡三千八百五十戶，商號居十之四，住宅軍警學校等居十之六，平均每日總呼數六萬四千次，最忙時間在上午十一時至十二時，於此最忙時間，用戶平均總呼數，有七千五百次，每用戶平均呼數為一。九次強，佔綫時間為百三十六秒，至上海電話公司出中繼話務，平均每日呼數為一萬二千餘次，入中繼話務居出中繼之十之六，此話務之大概也，茲將詳情分列圖表如後：



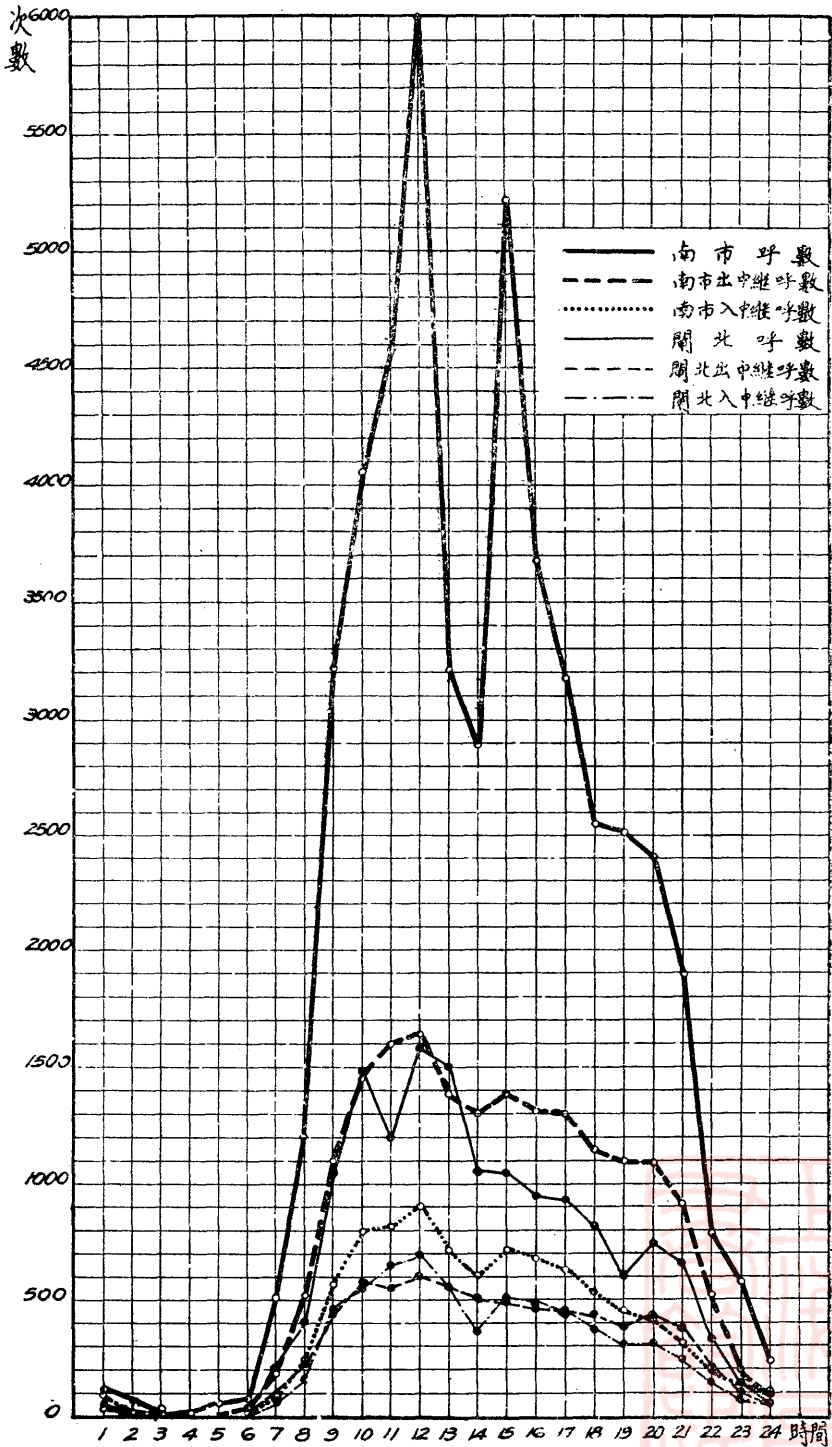
話務員支配表

| 機關<br>職別 | 本分各局 |    |    |    |    |       | 派駐各機關 |     |     |     |      |      |       | 總計      |
|----------|------|----|----|----|----|-------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|---------|
|          | 南市   | 開北 | 浦東 | 吳淞 | 真茹 | 各股辦事  | 市政府   | 警察局 | 保公處 | 電報局 | 國際電台 | 聯華公司 | 美亞織網廠 |         |
| 領班       | 2    | —  | —  | —  | —  | —     | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —     | 2       |
| 副領班      | —    | 1  | —  | —  | —  | —     | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —     | 1       |
| 班長       | 6    | 5  | 2  | 1  | —  | 1     | —     | —   | —   | —   | —    | —    | —     | 15      |
| 司機       | 27   | 32 | 13 | 3  | 3* | 3(2*) | 5*    | 2*  | 1*  | 4   | 4    | 1    | 1     | 93(3*)  |
| 合計       | 35   | 38 | 15 | 4  | 3* | 4(2*) | 5*    | 2*  | 1*  | 4   | 4    | 1    | 1     | 117(3*) |

-- 有\*記號者係男性

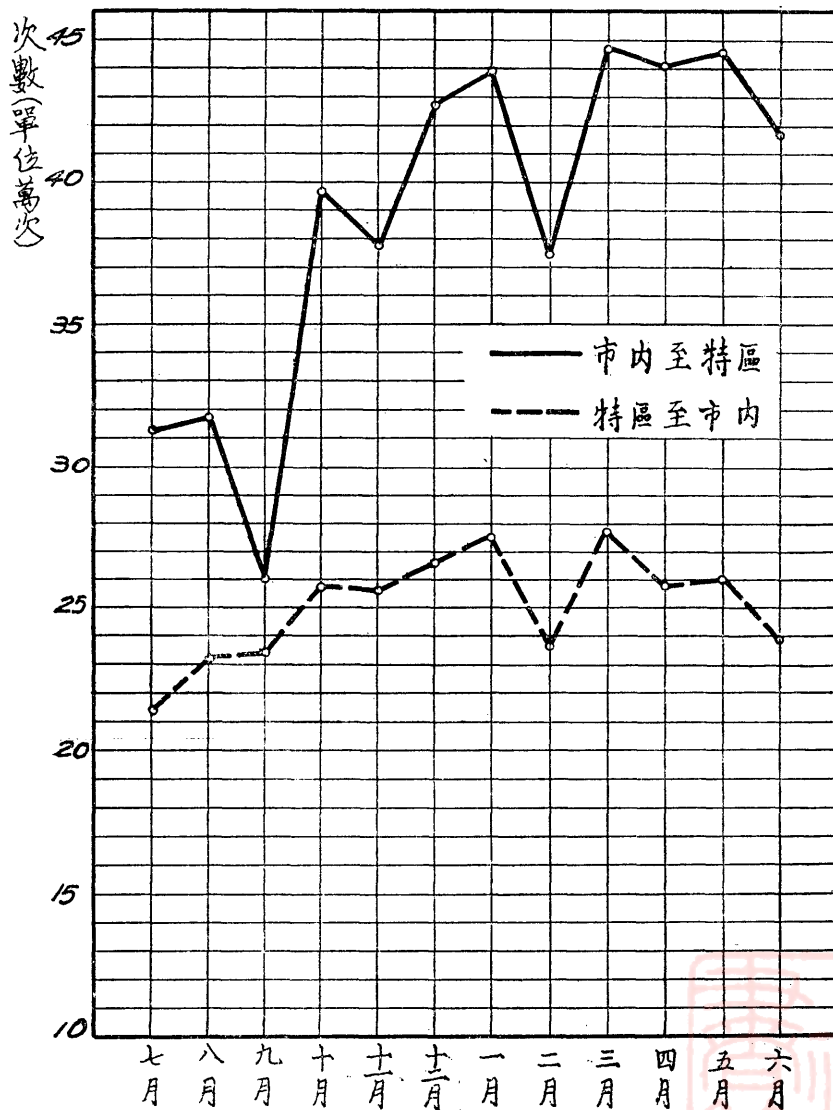


南市閘北每日平均話務統計圖

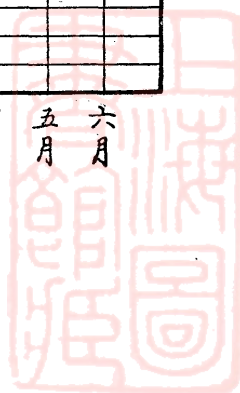


交通部上海電話局業務概況  
工務

市內與特區通話逐月統計圖



交通部上海電話局業務概況  
工務



(三) 詢問台事務之擴充及記錄之改革

為便利民衆使用電話詢問當地各種事務起見，以總局交換室詢問台，兼辦答復用戶詢問事宜，凡裝有市內電話及使用公用電話之用戶，得用電話向該詢問台詢問當地各種事務，如不同在一地之民衆，以長途電話詢問者，亦可答復，詢問事務，由部暫定下列八項：

一·市內電話租費及長途電話通話地點及

價目

二·國內外電報通報地點及價目

三·國內外國內外郵件通達地點及寄費郵

資

四·郵電局營業時間

五·標準時刻

△長途電話與公用電話之概況及統計

一·長途電話

交通部上海電話局業務概況

工務

六·當日發生火警地點

七·火車輪船及長途汽車開行時刻及價目

八·各娛樂場所當日節目及時刻

上項辦法，自五月一日實行後，用戶方面，均稱便利，惟本埠郵電路航等機關衆多，關於材料之搜集，難免遺漏，尚希各方儘量供給，俾本局業務，得臻完善。

詢問台原有用戶記錄，均係簿冊式，初尚整齊，然用既久，塗抹必多，使用漸感不便，加以近來用戶增加，事務繁忙不已，尤覺此項簿冊式記錄之笨重不便，每檢一電話號碼，費時甚久，因計議改製座式旋轉記錄器一具，容量六千號，試用至今，頗稱便利，故其他各局，亦多仿製。

上海與各局處長途通話地點，於二十三年六月



底止，計有松江，青浦，李家角，泗涇，七寶，崑山，蘇州，木瀆，常熟，無錫，江陰，常州，丹陽，鎮江，龍潭，南京，揚州，蕪湖，嘉善，嘉興，硤石，長安，杭州二十三處，二十三年八月二十八日，南通靖江泰興三處，開放通話，九月十六日，太倉宜興兩處，開放通話，十一月一日，唐家閘天生港兩處，開放通話，十一月七日，霍家橋開放通話，十一月十六日，瀏河吳江平望三處，開放通話，二十四年一月至六月間，閔行，新鎮，漂陽，泖墅關，泖浦，福山，同里等處，先後開放通話，自京滬公路新綫，於二十三年七月間開始通話後，京滬直達話綫，連同幻綫，共有四對，京滬間通話，毋須等候過久，二十三年七月十六日起，浙江省長途電語，由交通部與浙江省政府商定，委託浙省代辦，所有省方滬杭直達綫一對及滬楓綫一對，連向上海至杭州之全部桿木

，由部方收買，並將部方原有之滬杭直達話綫一對，於同日起，改為直接接通省方長途台，在浙省區內，交換收費等事，由省方代辦，現在浙省各地與上海通話者計有七十餘處，兼之京滬公路新綫同時開放通話後，本局來去話務，較前更形繁忙，上海與各局間來往電話，特區用戶通話佔全數百分之八十，自京滬及滬杭直達話綫增加後，本局長途台至上海電話公司原有長途中繼綫數量，已屬不敷應用，經向公司添加十對後，業已應付裕如，交通部為減輕市民通話負擔起見，令飭本局自二十四年一月一日起，將加急電話費，改按普通價目，加倍收取，比較原定加急三倍收費比例，減少百分之卅三，又為便利用戶及擴充業務計，令飭本局將原有預繳長途掛號保證金辦法取銷，凡用戶欲在自己電話機上叫接長途電話者，祇須來局辦理填具長途電話聲請書手續，該項手續辦

理完竣後，本局即將該戶之電話號碼通知長途台登記。嗣後該號用戶可隨時叫接通話，所有話費照章結算。

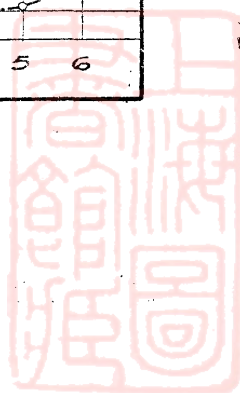
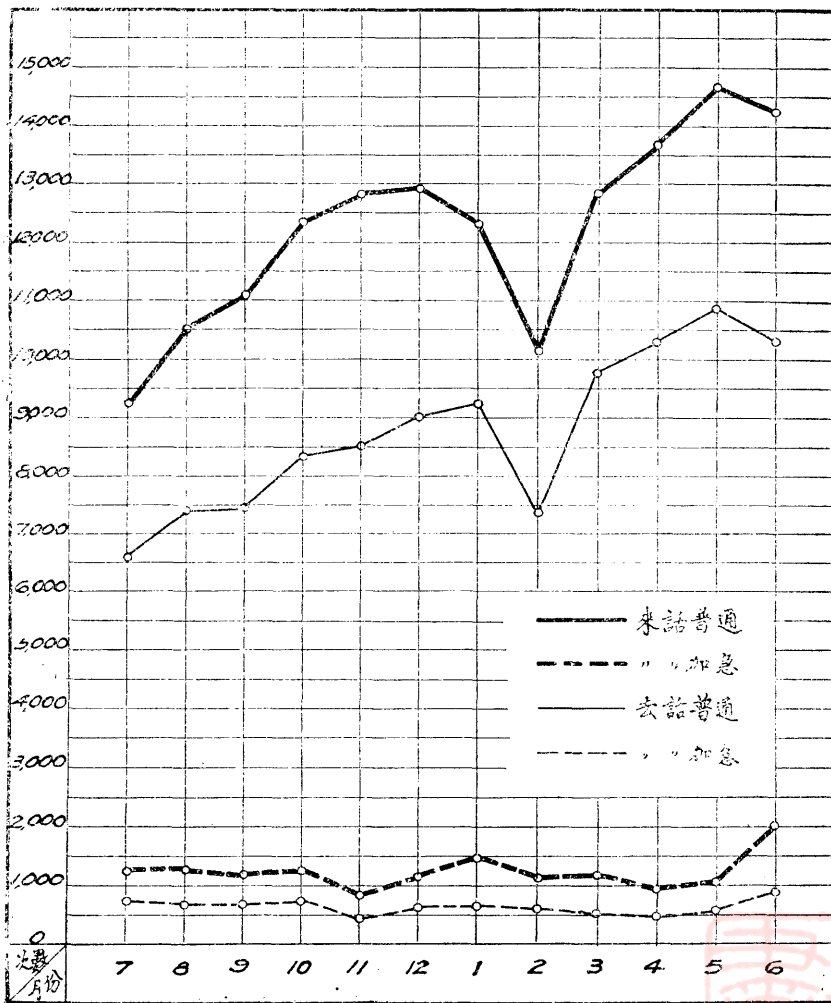
本局電話登記長途掛號者，計有八八六號，為收費保障計，凡未經掛號之電話，不得請接長途通話，並為長途記錄員便利檢查掛號電話號數計，業已置辦旋轉式記錄盤一座，將本分各局長途掛號用戶之電話號碼，依照局別及順號，分別編入，記錄員應答用戶請求叫接長途時，即在記錄盤內先行檢查該號是否已經掛號，翻閱時間，甚為迅速，本局長途通話次數，逐年增加，二十三度來去電話，較諸上年度各增百分之三十五及百分之卅八，茲將二十三年度長途通話統計，另繪圖表，以示話務情形。

附圖表各乙張

長途電話通話統計表  
二十三年度

| 月 | 份  | 去      |      | 來      |       |
|---|----|--------|------|--------|-------|
|   |    | 普通     | 加急   | 普通     | 加急    |
|   | 7  | 6624   | 712  | 9267   | 1238  |
|   | 8  | 7438   | 688  | 10531  | 1282  |
|   | 9  | 7481   | 679  | 11088  | 1185  |
|   | 10 | 8355   | 709  | 12351  | 1244  |
|   | 11 | 8533   | 417  | 12834  | 823   |
|   | 12 | 9031   | 611  | 12930  | 1138  |
|   | 1  | 9255   | 630  | 12320  | 1472  |
|   | 2  | 7392   | 596  | 10146  | 1121  |
|   | 3  | 9789   | 503  | 12876  | 1169  |
|   | 4  | 10295  | 478  | 13698  | 923   |
|   | 5  | 10871  | 554  | 14675  | 1049  |
|   | 6  | 10307  | 889  | 14250  | 2002  |
| 合 | 計  | 105371 | 7476 | 146996 | 14646 |

長途電話通話統計圖  
二十三年度



二．公用電話

本局市內外公用電話，於二十三年六月底止，已裝設九十餘處，交通部為便利市民通信積極推行公用電話起見，特規定報局郵局設置公用電話辦法，令飭各局遵照辦理，本局奉令後，即會同郵報兩局着手進行，該項電話，均經陸續裝竣，開放營業，本局現有公用電話一百二十餘處，所有話務，以總局及北火車站兩處最為繁忙，本局南市開北兩局，現在裝置之公用電話交換機，所餘空號無多，尚待設法擴充，交通部為便利車站旅客通信計，又頒發京滬滬杭甬兩路設置車站郵電代理處及公用電話暫行辦法大綱，令飭本局與兩路局會商具體辦法，關於裝設車站公用電話部份，業經本局與路局會同擬訂，並由雙方分別呈請交通鐵道兩部，核准施行，嗣後兩路沿線各車站，陸續有公用電話之設備，對於兩路旅客，在車站上，得有電話通信之便利，茲附具二十三年度公用電話通話次數統計圖表各一張，藉知話務概況。

交通部上海電話局業務概況 工務

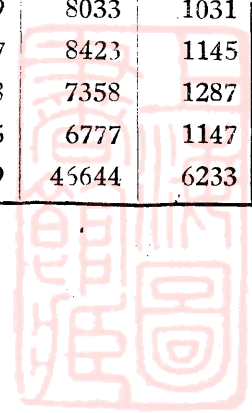
公用電話通話統計表

二十三年七月至十二月

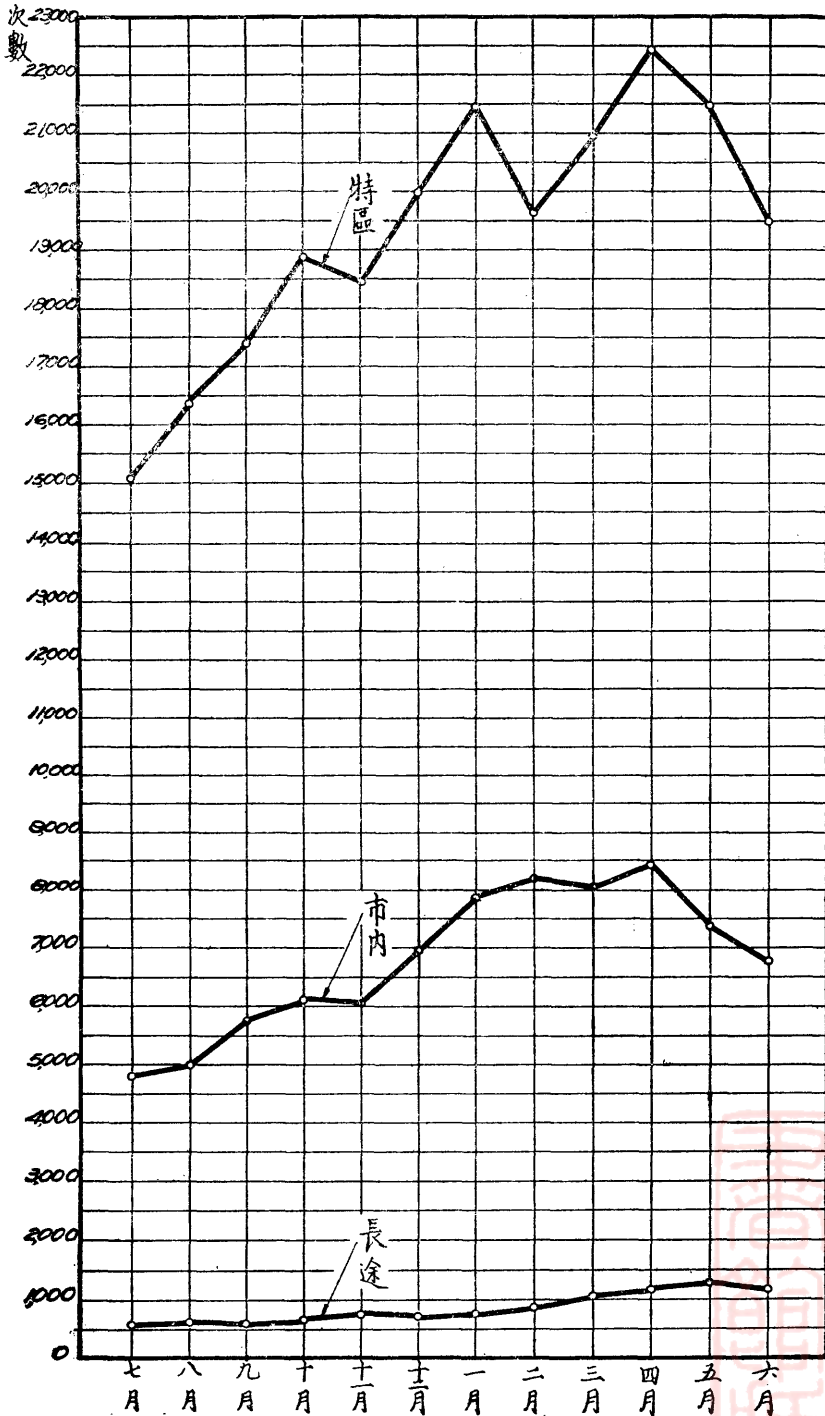
二十四年一月至六月

| 月份 | 特區     | 市內    | 長途   |
|----|--------|-------|------|
| 7  | 15101  | 4806  | 574  |
| 8  | 16359  | 4984  | 616  |
| 9  | 17395  | 5739  | 600  |
| 10 | 18899  | 6108  | 651  |
| 11 | 18466  | 6032  | 737  |
| 12 | 20018  | 6965  | 699  |
| 總計 | 106238 | 34634 | 3877 |

| 月份 | 特區     | 市內    | 長途   |
|----|--------|-------|------|
| 1  | 21485  | 7860  | 752  |
| 2  | 19665  | 8193  | 871  |
| 3  | 20979  | 8033  | 1031 |
| 4  | 22437  | 8423  | 1145 |
| 5  | 21478  | 7358  | 1287 |
| 6  | 19525  | 6777  | 1147 |
| 總計 | 125569 | 45644 | 6233 |



公用電話通話統計圖



交通部上海電話局業務概況 工務

# 事務

## △文書股之概況及統計

本股掌理全局文件之收發，撰擬，繕校，整理會議記錄，印信，檔卷之保管及典職考勤等項事宜，所有整理改善經過，前於本況首次兩期中，已備言梗概，馴至現在，因積日既久，案卷愈多，整理手續，是亦隨之加繁，又以本年間因局長膺部令兼行籌設宜昌成都兩處電話工程，自春繼秋，以抵完成，為時計逾九閱月

，兩處雖經另調工作人員，惟以兼攝之故，對本局接洽特多，函電往返因而激增，顧仍循前定之規範，縝密行之，差云尚無凌雜諸弊，惟終時凜汲深綆短之懼，其惟嗣後再加毅力，以冀推求，茲謹將二十三年七月至二十四年六月，關於文件收發，員工狀況等編成統計於后：



逐月收發公文文別號統計表

二十三年度

| 件數<br>月份 | 收 文 |     |     |     |      |     |    | 發 文  |     |     |     |      |    |    | 月 計   |
|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|-----|-----|-----|------|----|----|-------|
|          | 訓令  | 指令  | 電報  | 公函  | 常函   | 代電  | 電令 | 呈文   | 電報  | 代電  | 公函  | 常函   | 通告 | 密呈 |       |
| 七 月      | 15  | 24  | 74  | 31  | 499  | 13  | —  | 66   | 67  | 14  | 16  | 335  | 7  | 1  | 1162  |
| 八 月      | 18  | 24  | 64  | 23  | 589  | 14  | 7  | 75   | 44  | 10  | 9   | 399  | 3  | 1  | 1280  |
| 九 月      | 14  | 58  | 38  | 46  | 485  | 26  | 2  | 98   | 32  | 23  | 25  | 491  | 3  | 1  | 1342  |
| 十 月      | 16  | 46  | 33  | 46  | 520  | 32  | 5  | 109  | 21  | 11  | 27  | 445  | 2  | 4  | 1317  |
| 十一月      | 21  | 54  | 46  | 74  | 493  | 29  | 5  | 113  | 72  | 22  | 22  | 379  | 5  | 1  | 1335  |
| 十二月      | 23  | 49  | 67  | 52  | 608  | 31  | 3  | 152  | 67  | 16  | 14  | 384  | 7  | 1  | 1474  |
| 一 月      | 17  | 84  | 47  | 58  | 415  | 34  | 2  | 131  | 55  | 16  | 14  | 327  | 3  | 2  | 1205  |
| 二 月      | 12  | 54  | 55  | 47  | 411  | 34  | 3  | 95   | 37  | 9   | 16  | 285  | 2  | 6  | 1066  |
| 三 月      | 16  | 43  | 45  | 46  | 493  | 26  | 3  | 132  | 25  | 10  | 17  | 310  | 2  | 1  | 1172  |
| 四 月      | 19  | 39  | 37  | 39  | 515  | 34  | 2  | 132  | 22  | 12  | 14  | 561  | 3  | —  | 1429  |
| 五 月      | 16  | 55  | 86  | 41  | 468  | 60  | 8  | 180  | 106 | 34  | 22  | 427  | 4  | 11 | 1518  |
| 六 月      | 15  | 43  | 63  | 44  | 384  | 57  | 3  | 123  | 68  | 16  | 21  | 322  | 5  | 3  | 1167  |
| 總 計      | 202 | 573 | 657 | 547 | 5880 | 390 | 43 | 1406 | 616 | 193 | 217 | 4665 | 46 | 32 | 15467 |



# 上海電話局各課股員工人數統計

(二十四年六月)

| 項<br>別<br>職<br>別 | 局長 | 主任工程師 | 工程師 | 文書股 | 營業股 | 出納股 | 庶務股 | 局醫室 | 會計主任辦事 | 規劃股 | 材料股 | 設置股 | 修養股 | 交換股 | 長途股 | 開辦中 | 真如交換所 | 派駐專用戶小 | 支換機 | 其他 | 總計  |
|------------------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|----|-----|
| 局長               | 1  |       |     |     |     |     |     |     |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |    | 1   |
| 主任工程師            |    | 1     |     |     |     |     |     |     |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |    | 1   |
| 技術員              |    |       |     |     | 1   |     |     |     |        | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 5   |       |        |     | 1  | 16  |
| 業務員              | 1  | 3     | 7   | 12  |     | 3   |     |     | 2      | 1   | 2   | 2   |     |     | 2   | 7   |       |        |     |    | 42  |
| 會計員              |    |       |     |     |     |     |     |     | 7      |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |    | 7   |
| 出納員              |    |       |     |     |     | 1   |     |     |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |    | 1   |
| 局醫               |    |       |     |     |     |     |     | 1   |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |    | 1   |
| 測量員              |    |       |     |     |     |     |     |     |        |     | 1   |     | 4   |     |     | 7   |       |        |     |    | 12  |
| 話務員              |    |       |     |     |     |     |     |     |        |     | 1   |     | 1   | 38  |     | 58  | 3     | 18     |     |    | 119 |
| 雇員               |    |       |     |     |     |     | 1   |     |        |     | 1   | 1   |     |     |     |     | 4     |        |     |    | 7   |
| 技工               |    |       |     |     |     |     |     |     |        |     | 3   | 23  | 26  |     |     | 52  |       |        |     |    | 104 |
| 學習技工             |    |       |     |     |     |     |     |     |        |     |     | 4   | 3   |     |     |     |       |        |     |    | 7   |
| 總計               | 2  | 4     | 7   | 13  | 1   | 4   | 1   | 9   | 2      | 9   | 33  | 35  | 39  | 3   | 134 | 3   | 18    | 1      |     |    | 318 |





員工請假統計表  
二十三年度

| 員別  | 請假日數               | 病假                | 事假                | 婚假                | 丁假                | 產假    | 請假人數            | 全體人數             | 請假人數佔全體人數之百分數     | 全體人數中每人平均請假日數     | 備註   |
|-----|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|--|
| 技術員 | 77.5 <sup>日</sup>  | 17.4%             | 82.6%             | —                 | —                 | —     | 11 <sup>人</sup> | 17 <sup>人</sup>  | 64.7%             | 4.56 <sup>日</sup> | 請假總日數為1353天各假所佔之百分數如下：<br>病假 57.4%<br>事假 22.9%<br>婚假 11.4%<br>丁假 4.7%<br>產假 3.6%<br>各員全體人數以本年年度底計示 |
| 業務員 | 292 <sup>"</sup>   | 40.8 <sup>"</sup> | 38.7 <sup>"</sup> | 5.5%              | 15%               | —     | 37 <sup>"</sup> | 49 <sup>"</sup>  | 75.5 <sup>"</sup> | 5.96 <sup>"</sup> |  |
| 會計員 | 30.5 <sup>"</sup>  | 5 <sup>"</sup>    | 75.6 <sup>"</sup> | —                 | 19.6 <sup>"</sup> | —     | 7 <sup>"</sup>  | 8 <sup>"</sup>   | 87.5 <sup>"</sup> | 3.81 <sup>"</sup> |  |
| 測量員 | 12.5 <sup>"</sup>  | 4.8 <sup>"</sup>  | 28 <sup>"</sup>   | 24 <sup>"</sup>   | —                 | —     | 6 <sup>"</sup>  | 12 <sup>"</sup>  | 50 <sup>"</sup>   | 1.04 <sup>"</sup> |  |
| 話務員 | 469 <sup>"</sup>   | 69.3 <sup>"</sup> | 4 <sup>"</sup>    | 13.2 <sup>"</sup> | 3 <sup>"</sup>    | 10.5% | 50 <sup>"</sup> | 119 <sup>"</sup> | 42 <sup>"</sup>   | 3.94 <sup>"</sup> |  |
| 技 工 | 471.5 <sup>"</sup> | 66.2 <sup>"</sup> | 18.3 <sup>"</sup> | 15.5 <sup>"</sup> | —                 | —     | 67 <sup>"</sup> | 112 <sup>"</sup> | 59.8 <sup>"</sup> | 4.21 <sup>"</sup> |  |



局醫室診病統計表

|          | 二十三年 | 八月  | 九月  | 十月  | 十一月 | 十二月 | 二十四年 | 二月  | 三月  | 四月  | 五月  | 六月  | 合計   |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 內科       | 103  | 99  | 95  | 26  | 116 | 68  | 90   | 93  | 101 | 122 | 113 | 160 | 1286 |
| 外科       | 27   | 16  | 29  | 14  | 14  | 32  | 44   | 56  | 59  | 25  | 27  | 7   | 350  |
| 眼科       | 13   | 11  | 5   | 16  | 8   | 21  | 8    | 6   | 21  | 20  | 24  | 22  | 175  |
| 皮膚科      | 15   | 18  | 20  | 12  | 14  | 12  | 10   | 3   | 21  | 8   | 20  | 19  | 172  |
| 耳鼻科      | 6    | 3   | 2   | —   | 2   | 1   | 3    | 5   | 3   | 6   | —   | 3   | 34   |
| 種痘       | —    | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —   | 26  | 4   | —   | —   | 30   |
| 預防霍亂傷寒注射 | 5    | —   | —   | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —   | 13  | 9   | 27   |
| 體格檢查     | —    | —   | —   | —   | —   | 10  | —    | —   | —   | —   | —   | —   | 10   |
| 每月總計     | 169  | 147 | 151 | 168 | 154 | 144 | 155  | 163 | 231 | 185 | 197 | 220 | 2082 |



## △營業股之概況及統計

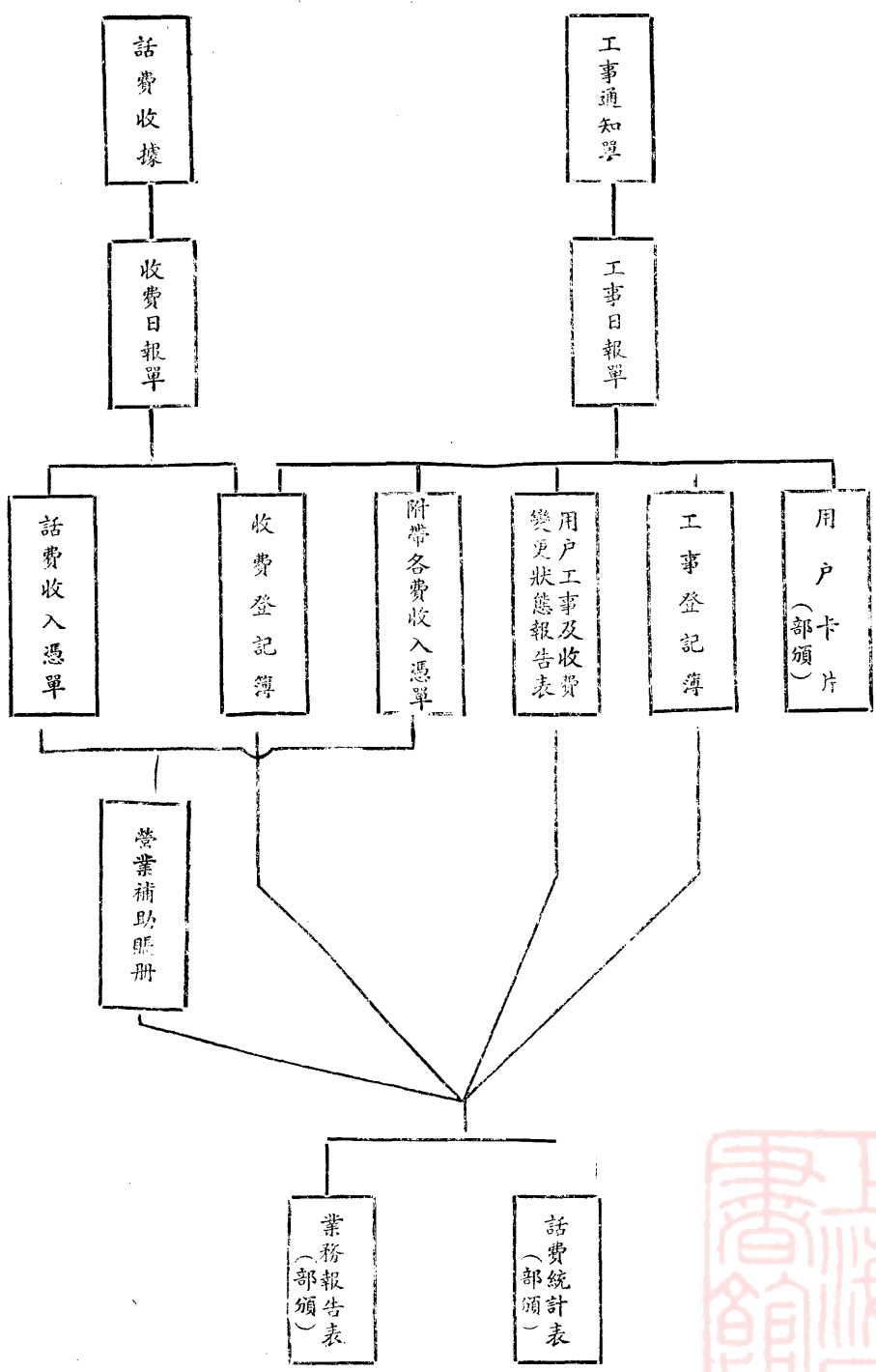
營業股綜理局內營業事項，如租票之開發，話費之徵收，用戶之招攬，業務之處理，表報之造送，統計之編製，均為本股之所執掌，故其所處地位，頗見重要，所有辦理事情形，業於前期各刊，予以記述；至本年度內業務興革事

項，亦已於本期卷首，貢陳概略，均不再行贅述，茲將本局本年度新定用戶工事及收費登記程序圖，各項應用表單格式及說明，各種收費及退費程序圖，以及本股經收各項話費及附帶各費之統計圖表等，分別附載於後，以備參攷

### 各種程序圖暨各種表單格式及說明目錄

- 1 工事及收費登記程序圖
- 2 工事通知單格式及說明
- 3 工事日報單格式及說明
- 4 工事登記簿格式及說明
- 5 話費收據格式及說明
- 6 收費日報單格式及說明
- 7 收費登記簿格式及說明
- 8 用戶工事及收費變更狀態報告表格式及說明
- 9 徵收話費程序圖及說明
- 10 退票清單格式及說明
- 11 處理欠費程序圖及說明
- 12 收費程序圖及說明
- 13 退費程序圖及說明

工 事 及 收 費 登 記 程 序 圖



交通部上海電話局業務概況 事務



工 事 通 知 單

存 查

字 第 號

|                            |                  |        |                  |                   |                   |                               |               |               |
|----------------------------|------------------|--------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|---------------|
| 請<br>求<br>事<br>由           | 電話號碼             |        | 調<br>查<br>結<br>果 |                   |                   |                               |               |               |
|                            | 用戶名稱             |        |                  |                   |                   |                               |               |               |
|                            | 用戶地址             |        |                  |                   |                   |                               |               |               |
|                            | 工事項目及摘要          |        |                  |                   |                   |                               |               |               |
|                            | 營業股              | 月 日    |                  | 工務課               | 月 日               |                               |               |               |
| 話<br>機<br>種<br>類<br>數<br>量 | 正 機              | {      | 牆.....具          | 中 繼 線.....對       | 應 收 各 費           | 機 費 \$.....                   | 換 號 費 \$..... | 合 計 \$.....   |
|                            |                  |        | 桌.....具          |                   |                   | 門 式 機.....具                   |               |               |
|                            | 分 機              | {      | 牆.....具          | 小 交 換 機.....具     | 對 講.....具         | 移 機 費 \$.....                 | 工 程 費 \$..... | 月 租 費 \$..... |
|                            |                  |        | 桌.....具          | 小 交 換 機 分 機.....具 |                   | 換 機 費 \$.....                 |               |               |
| 分 鈴                        | {                | .....只 |                  |                   | 過 戶 費 \$.....     | 長 途 掛 號 費 \$.....             |               |               |
|                            |                  |        |                  |                   |                   | 市 內 特 區 通 話 工 程 維 持 費 \$..... |               |               |
| 處<br>理<br>情<br>形           | 通知日期             | 電話號碼   | 電 纜 箱 號 碼        | 結<br>算<br>欠<br>費  | 押 機 費 \$.....     | 賠 償 費 \$.....                 |               |               |
|                            |                  | 通話日期   | 箱 線 對 數          |                   | 長 途 掛 號 費 \$..... | 月 租 欠 費 \$.....               |               |               |
|                            | 營業股              | 交換股    | 修 養 股            |                   | \$.....           | 長 途 欠 費 \$.....               |               |               |
|                            |                  |        |                  |                   | \$.....           | \$.....                       |               |               |
|                            | 繳款日期             | 長途掛號日期 | 工 竣 日 期          |                   | 應 補 收 \$.....     | 應 退 還 \$.....                 |               |               |
|                            | 出納股              | 長途銷號日期 | 設 置 股            |                   | 合 計 \$.....       | 合 計 \$.....                   |               |               |
|                            |                  |        |                  |                   |                   |                               |               |               |
|                            | 應補收本月份租費 \$..... | 備<br>註 |                  |                   |                   |                               |               |               |
|                            | 應核退本月份租費 \$..... |        |                  |                   |                   |                               |               |               |

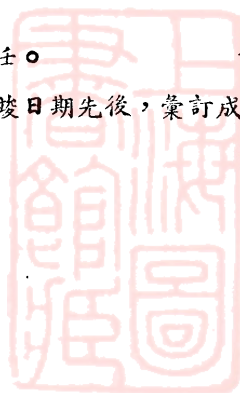
工務課課長.....營業股主任.....工事登記員.....收費登記員.....工事承辦員.....



## 工 事 通 知 單

交通部上海電話局業務概況  
事務

- (1) 本通知單凡裝機，移機，換機，拆機，過戶，更名，換號等工事均適用之。
- (2) 本通知單計分甲乙丙丁四聯：甲聯存營業股，乙聯存會計室，丙聯存工務課，丁聯存根。
- (3) 營業股根據用戶請求，填寫請求事項，及話機種類數量欄，以甲乙丙三聯送工務課測勘。
- (4) 工務課填調查結果及應繳各費銀數欄，留存丙聯備查，將甲乙丙聯送回營業股查照。
- (5) 營業股填發印就之信式，通知用戶，來局繳款，隨填通知日期欄，將甲乙兩聯送出納股查照。
- (6) 出納股收到用戶應繳各費後，填繳款日期欄，將甲乙兩聯送回營業股查照。
- (7) 營業股登記後，再將甲乙兩聯送工務課查照。
- (8) 工務課將甲乙丙三聯填明工事狀況，及工竣日期後，留存丙聯備查，而以甲乙丙兩聯送回營業股查照。
- (9) 營業股以乙聯送會計室登記，而以甲聯留存本股登記備查。
- (10) 請求事項欄內之小方格，應填明工事項目，如裝機，撤機，移機，過戶，更名等各種名稱，以醒眉目。
- (11) 『結算欠費』欄，係備用戶撤機時結算欠費之用，由營業股查填，送會計室複核後，發信通知用戶，來局清算。
- (12) 『應補收本月份租費』及『核退本月份租費』二欄，應視工事性質及工竣日期，依據部頒市內電話營業通則第三十六條及三十七條之規定，由工事承辦員隨時填註。
- (13) 本單各經手人員，須分別簽名或蓋章，以明責任。
- (14) 本單俟登記完竣後，應分別工事項目，並按工竣日期先後，彙訂成冊，以便查攷。



工 事 日 報 單

第 號

年 月 日

| 工 事 項 目 | 工 竣 戶 數 | 工 竣 工 事 通 知 單 號 數 | 銷 號 戶 數 | 銷 號 工 事 通 知 單 號 數 |
|---------|---------|-------------------|---------|-------------------|
| 裝 機     |         |                   |         |                   |
| 拆 機     |         |                   |         |                   |
| 移 機     |         |                   |         |                   |
| 換 機     |         |                   |         |                   |
| 過 戶     |         |                   |         |                   |
| 換 號     |         |                   |         |                   |
| 長 途 掛 號 |         |                   |         |                   |
| 長 途 銷 號 |         |                   |         |                   |
| 合 計     |         |                   |         |                   |

營業股主任

工事登記員

收費登記員

工事承辦員



## 工 事 日 報 單

交通部  
上海電話局  
業務概況

事務

1. 本單由工事承辦員，根據業已工竣或銷號之工事通知單，按日填註。
2. 工事通知單，除工竣及銷號外，如有誤填作廢情事，應將通知單號數填入本單空格之內，並於工事項目欄內註明誤填作廢字樣，以資識別。
3. 本單用複寫同時填造二份；一份由工事承辦員留存備查，一份連同工事通知單，送交收費登記員登記，再行轉送工事登記員登記。
4. 本單經手人員，須分別簽字或蓋章，以明責任。
5. 本單應按月編訂成冊，以備查攷。





## 工 事 登 記 簿

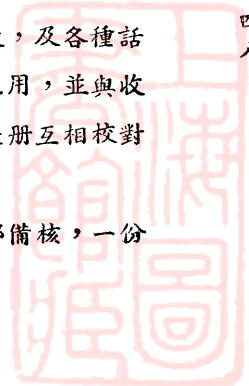
| 電話號碼 |   | 月 份        |            |                  | 記 載 |
|------|---|------------|------------|------------------|-----|
|      |   | 工 事<br>項 目 | 工 竣<br>日 期 | 工 事 通 知<br>單 號 數 |     |
|      | 用戶名稱及類別<br>用戶地址及區域<br>話機種類及數量<br>每月應收租費<br>已繳保證金銀數<br>附帶各費銀數<br>備 註 |            |            |                  |     |

交通部上海電話局業務概況

事 務

## 工 事 登 記 簿

1. 本簿根據工事日報單及工事通知單，由工事登記員逐日填註。
2. 『工事項目』欄內，應註明各項工事之簡稱，如裝機，拆機，移機，換機，換號，過戶，更名等各項名目又『過戶』應註於用戶名稱及類別一格，『移機』應註於用戶地址及區域一格，『換機』應註於話機種類及數量一格，餘均類推。
3. 『記載』欄內，除有變更各事項應另行填註外，其餘各格，可僅註同上兩字，以省手續，惟一月份之記載事項，應予全填。
4. 『已繳保證金銀數』欄內，應同時註明保證金收據號數，以備查攷。
5. 『備註』欄內，應註明各項特殊情形，如遇用戶收費地址，與裝機地址不同，應註明其收費地址，如用戶租費數目與營業章程不符，應註明其所以不符之原因及大部指令號數，以備查攷。
6. 每月月底應將本月份電話裝出號數，應收月租費銀數，及各種話機數量，分別結一總數，以供編製該月份統計表報之用，並與收費登記簿，用戶工事及收費變更狀態報告表及會計賬冊互相校對，以期準確。
7. 本簿每年編訂一冊，每冊應同時填造兩份，一份呈部備核，一份留局存查。



# 交通部上海電話局

年 月 日

電話第 \_\_\_\_\_ 號

話費正式收據

收條第 \_\_\_\_\_ 號

交通部上海電話局業務概況  
事務

貴戶應付民國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月份月租話費洋 \_\_\_\_\_

貴戶應付民國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月份長途通話費洋 \_\_\_\_\_

局長 營業股 欠費 { 月租話費洋 \_\_\_\_\_

{ 長途通話費洋 \_\_\_\_\_

{ 京滬線 \_\_\_\_\_

{ 滬杭線 \_\_\_\_\_

{ 京滬線 \_\_\_\_\_

{ 滬杭線 \_\_\_\_\_

共計 洋 \_\_\_\_\_

| 百 | 十 | 元 | 角 | 分 |
|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |

貴戶應付特區通話逾額次數通話費另備收條收取請洽

## 話 費 收 據

1. 本收據根據用戶收費登記簿填造，每份複寫三張，一張通知單，一張收據，一張繳驗。
2. 話費通知單，應於收費前寄交用戶，通知準備付款。
3. 話費收據，應於話費收到時，交給用戶，作為正式憑證。
4. 話費繳驗，由收費員帶回，作為填造收費日報單及日後查攷之根據。



## 收費日報單

(普通電話)

字第

頁

存

年

月

日

| 電話號碼 | 用戶名稱 | 繳驗號數 | 本月應收數 |     |     | 舊欠數 |     |     | 合計銀數 | 備註 |
|------|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
|      |      |      | 月租費   | 長途費 |     | 月租費 | 長途費 |     |      |    |
|      |      |      |       | 京滬線 | 滬杭線 |     | 京滬線 | 滬杭線 |      |    |
| 合 計  |      |      |       |     |     |     |     |     |      |    |

收費員

稽核員

記賬員

收費登記員

營業股主任

## 收費日報單

1. 本單計分甲乙丙丁四種：甲種為普通電話，話(附帶長途)乙種為對講電話，丙種為公用電話(附帶長途)，丁種為特種話費(如特區逾額通話費及特殊用戶電話費等)。
2. 本單根據話費繳驗，由收費員用複寫紙填造甲乙丙三份：甲存會計室，乙存營業股，丙存銀行。
3. 銀行收到話費時，除留存收費日報單丙聯外，應將甲乙二聯，連同話費繳驗及銀行收款憑證，送營業股查核。
4. 營業股覆核無誤後，即根據收費日報單，用複寫紙填製轉帳憑單正副兩張，併送會計室覆核蓋章，由會計室留存憑單正張及收費日報單甲聯登帳，而以憑單副張及收費日報單乙聯，送回營業股登帳。
5. 本單經手人員，須分別簽名或蓋章，以明責任。
6. 本單應按日程，按月編訂成冊，以備查攷。





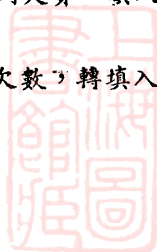
# 普通電話收費登記簿

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月份

| 電話<br>號碼 | 用戶名稱 | 地 址 | 本月份應收數   |      |     | 上月底結欠數 |     |     | 應收總數 | 收到日期 | 本月底結欠數 |     |     | 備 註 |
|----------|------|-----|----------|------|-----|--------|-----|-----|------|------|--------|-----|-----|-----|
|          |      |     | 月份<br>月租 | 月份長途 |     | 月租     | 長 途 |     |      |      | 月租     | 長 途 |     |     |
|          |      |     |          | 京滬線  | 滬杭線 |        | 京滬線 | 滬杭線 |      |      |        | 京滬線 | 滬杭線 |     |
|          |      |     |          |      |     |        |     |     |      |      |        |     |     |     |

## 收 費 登 記 簿

1. 本簿係備開填話費租票及結算用戶欠費之用。
2. 本簿分甲乙丙三種：甲種，登記普通電話話費，及由普通電話叫接之長途話費；乙種，登記對講電話話費；丙種登記公用電話話費及由公用電話叫接之長途話費；特種話費收入之登載方法，另行規定。
3. 本簿由營業股登記之，按月用複寫紙填造兩份，一份呈部備核，一份留局存查。
4. 收費登記簿上，電話號碼，用戶名稱，收費地址，及月租費之應收銀數，根據工事通知單及工事日報單填註；並須隨時與工事登記簿核對，以免錯誤，長途及公用電話話費之應收銀數，根據話費月結單銀數填註，上月底結欠數一欄，應根據上月份收費登記簿內本月底結欠數一欄填註。
5. 收費登記簿上收到日期欄，應根據收費日報單填註，如話費未曾收到，或祇收到一部份，應將未收到欠費，填入本月底結欠數項下。
6. 每月月底應將各用戶應收實收及未收話費總數，結算一次，分別填入話費統計表內，並將本月底結欠數，轉填入次月份收費登記簿內之上月底結欠數項下。



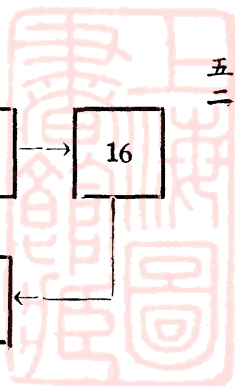
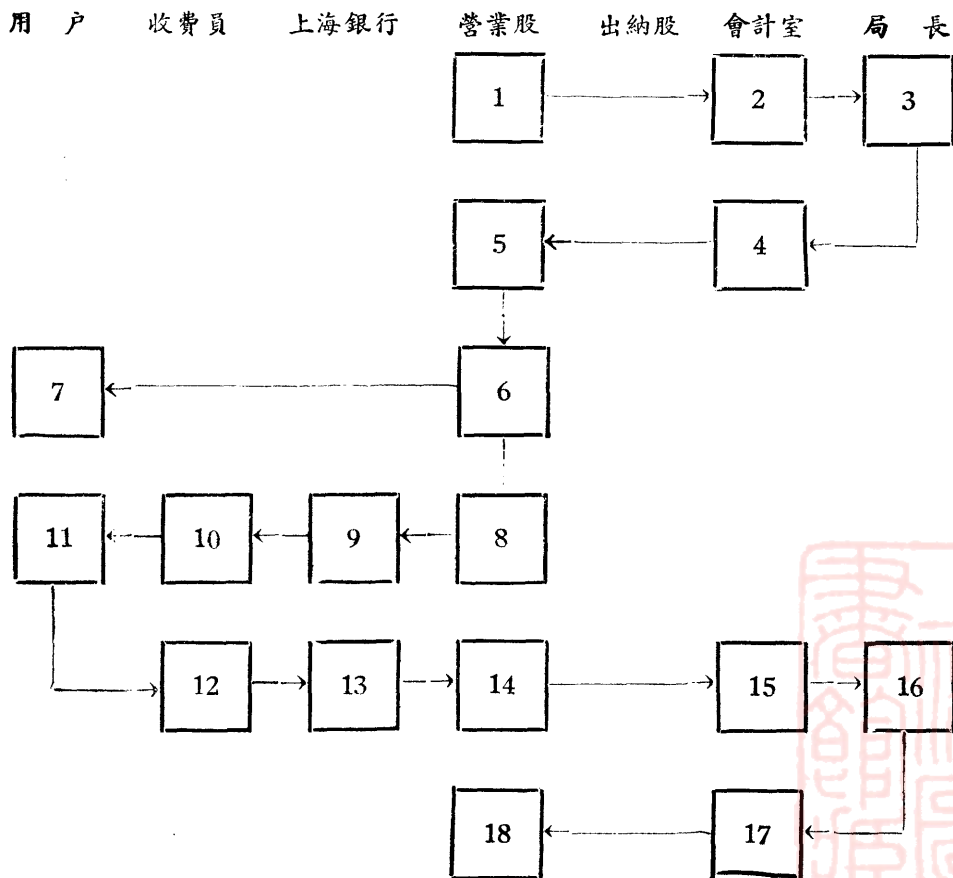
## 用戶工事及收費變更狀態報告表

1. 本表根據工事通知單填造之。
2. 本表填造後應與工事登記簿及收費登記簿分別核對，以免錯誤。
3. 本表填造後應由各該經手人員，如工事承辦員，工事登記員及收費登記員等，分別蓋章，以明責任。
4. 本表工事變更狀態一欄，應將工事情形，詳細記載，如遇用戶電話設備有中途增減或變更情形，並應將原裝機件種類數量一併列入，以期明瞭。
5. 本表收費變更狀態欄內『應補收本月份租費』及『應核退本月份租費』二項，應根據工事通知單查填，仍與本表所列工事變更狀態及工竣日期，按照營業通則之規定，再行覆核一次，以免錯誤。
6. 本表應按月用複寫方法填造三份，一份呈部備核；一份留營業股備查，一份送工務課及會計室核對。

交通部上海電話局業務概況

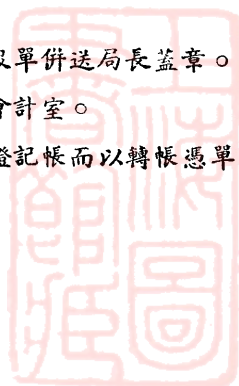
事務

### 徵收話費程序圖



## 徵收話費程序圖說明

- 交通部上海電話局業務概況
- 事務
- 1 根據收費登記簿填造話費租票並填製正副二套式之轉帳憑單（收話費付未收款）併送會計室覆核蓋章。
  - 2 經覆核蓋章後轉送局長蓋章。
  - 3 蓋章後仍將租票及轉帳證單發回會計室。
  - 4 留存轉帳憑單正張記賬而以憑單副張及租票全份送回營業股。
  - 5 根據憑單副張記帳。
  - 6 將話費通知單郵寄各用戶。
  - 7 接到通知單準備付款。
  - 8 將話費收據及繳驗全部送上海銀行核收由上海銀行蓋給回單為證。
  - 9 將話費租票分批逐日發交各收費員出發收費由各收費員蓋給回單為憑。
  - 10 各收費員向各用戶收取話費。
  - 11 繳納話費由收費員給與收據為憑，如用戶拒絕繳費，該項收據即由收費員帶回作為退票，關於退票之處理程序另圖說明。
  - 12 根據繳驗及所收現金，填製正副底三套式之收費日報單，又根據退票，填製退票清單，連同現金繳驗退票及不及收取之租票，於當日送回上海銀行查收，由上海銀行蓋給回單為憑，收付兩訖，至次日再由收費員至上海銀行領票收費。
  - 13 留存收費日報單底張，而以收費日報單正副兩張連同銀行收款憑證及話費繳驗送營業股查收由營業股蓋給回單為憑。
  - 14 經覆核後留存交驗備查根據收費日報單正副兩張填製正副兩套式之轉帳憑單（收未收款付銀行往來），連同銀行收款憑證，及收費日報單，併送會計室覆核蓋章。
  - 15 經覆核蓋章後，將轉帳憑單銀行收款憑證及收費日報單併送局長蓋章。
  - 16 蓋章後仍將轉帳憑單銀行收款憑證及收費日報單發回會計室。
  - 17 留存轉帳憑單正張及收費日報單正張及銀行收款憑證記帳而以轉帳憑單副張及收費日報單副張送回營業股登帳。
  - 18 根據轉帳憑單副帳及收費日報單副張記帳。



## 退 票 清 單

..... 字 第 ..... 頁 ..... 年 ..... 月 ..... 日

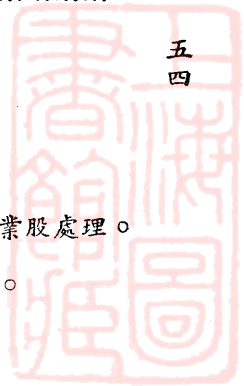
| 電話號碼 | 用戶名稱 | 收據號數 | 款 別 | 銀 數 | 退 票 原 因 | 備 註 |
|------|------|------|-----|-----|---------|-----|
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
|      |      |      |     |     |         |     |
| 合 計  |      |      |     |     |         |     |

交通部上海電話局業務概況 事務

營業股主任..... 稽 核 員..... 收 費 員.....

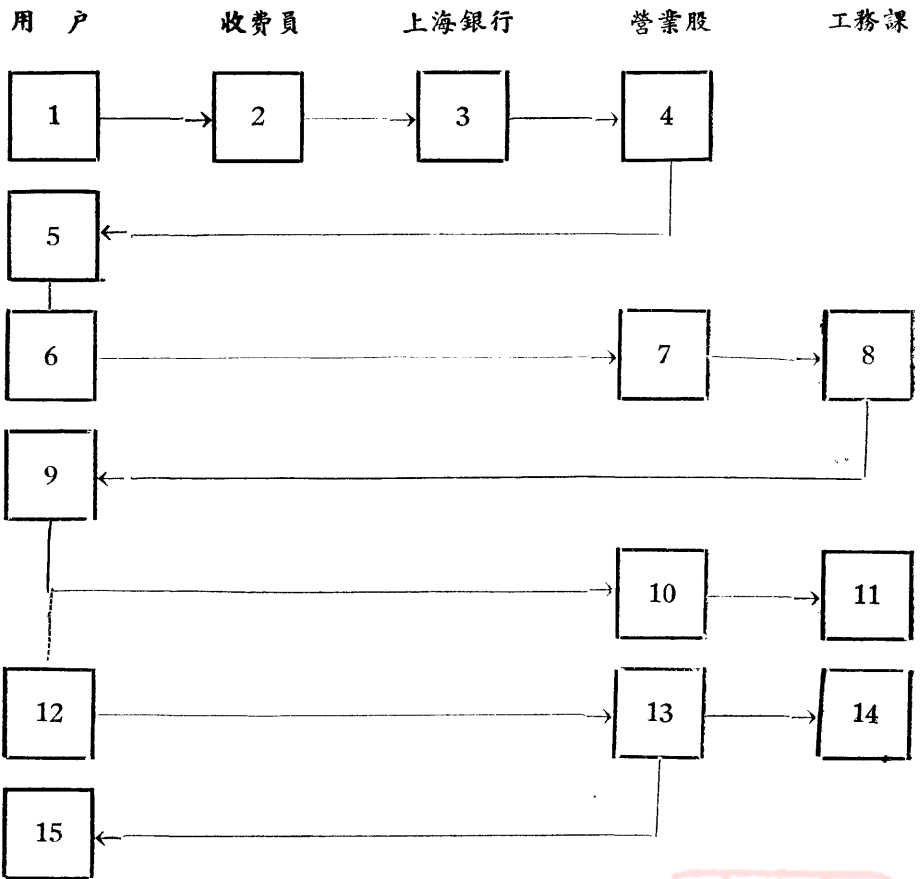
## 退 票 清 單

1. 本單由收費員依式填註，連同話費收據及繳驗送交銀行覆核。
2. 銀行覆核後，即將話費收據及繳驗連同本單，一併送交本局營業股處理。
3. 營業股處理完畢，應將處理情形，於備攷欄內註明，以便查攷。





### 處理欠費程序圖

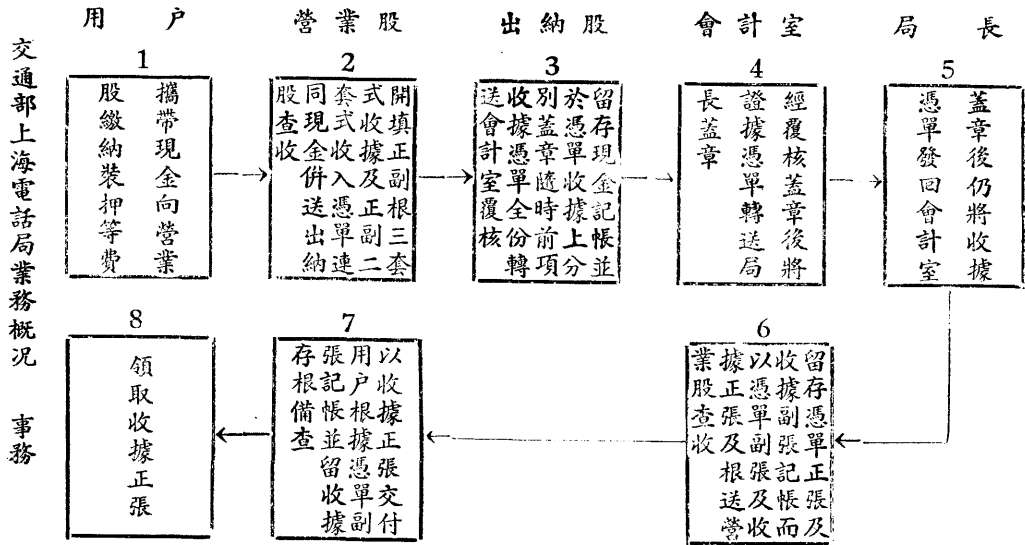


## 處理欠費程序圖說明

- 1 拒繳話費，由收費員將租票帶回，作為退票。
- 2 填製退票清單，連同退票送上海銀行查收，由上海銀行蓋給回單為憑。
- 3 將退票清單連同退票送營業股查收，由營業股蓋給回單為憑。
- 4 根據退票清單，再行通知用戶，來局付清欠費。
- 5 來局繳款，即由營業股給與收據為憑，另行填製收費日報單及收入憑單連同現金及交驗併送出納股會計室查收，其手續與征收話費程序同。
- 6 如用戶拒絕繳款。
- 7 通知工務課停止通話。
- 8 停止通話。
- 9 於停話後七日內來局繳清欠費並加繳恢復通話手續費。
- 10 通知工務課恢復通話。
- 11 恢復通話。
- 12 如停話後七日內，仍不來局付清欠費。
- 13 通知工務課撤機。  
一面通知用戶來局結算欠費及保證金。
- 14 撤機。
- 15 來局清算。

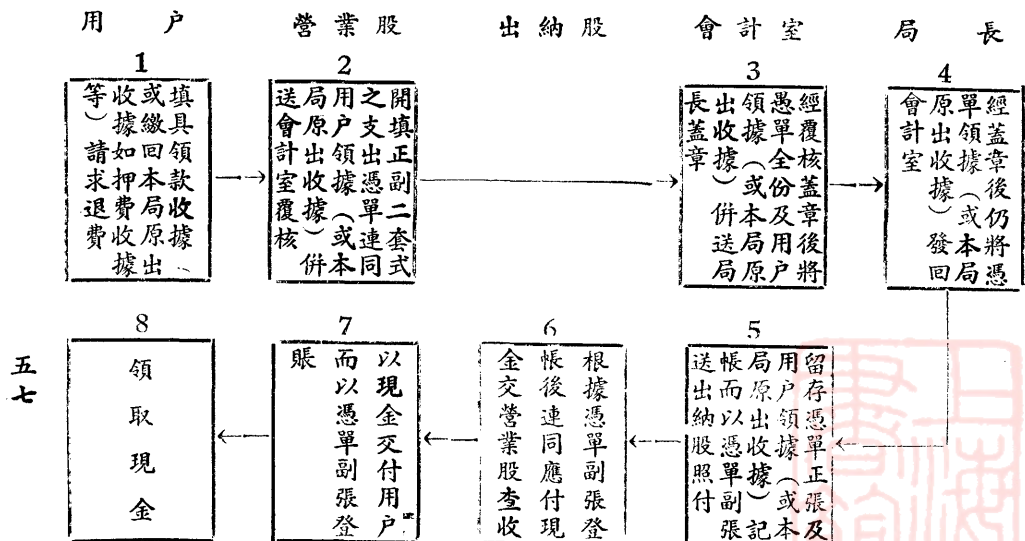


## 收 費 程 序 圖



交通部上海電話局業務概況 事務

## 退 費 程 序 圖



五七



# 統計圖表目錄

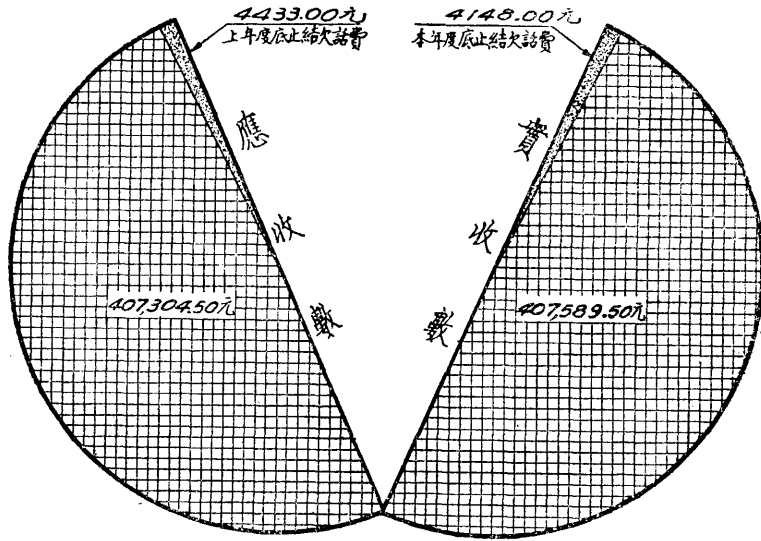
(二十三年度)

- 1 普通電話月租費應收及實收銀數比較表
- 2 普通對講及公用電話收入比較表
- 3 特區通話收支比較表
- 4 特種話費收入比較表
- 5 長途電話收入比較表
- 6 保證金收支比較表
- 7 附帶各費收入比較表
- 8 用戶戶數分類比較表
- 9 營業收入及支出分類比較表
- 10 電話傳發電報收入比較表



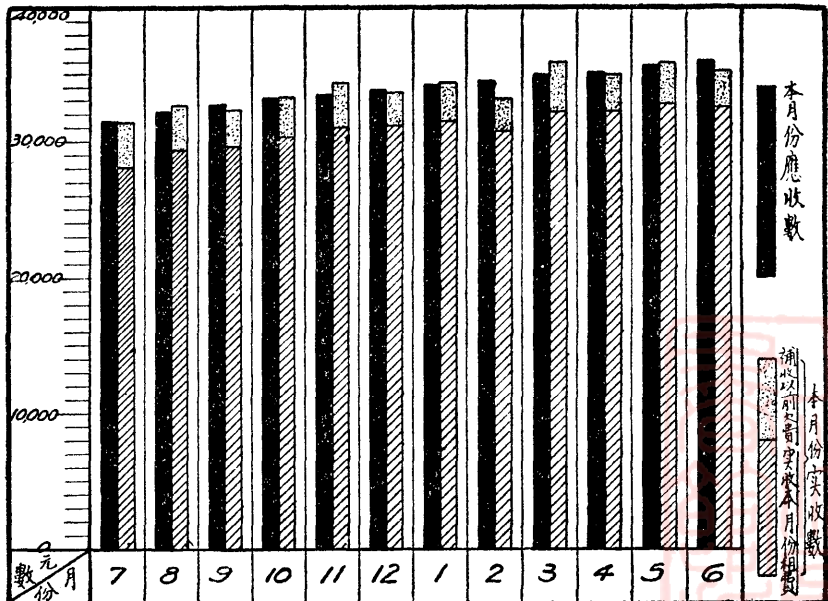
(一) 普通電話月租費應收及實收銀數比較圖

(甲) 全年比較



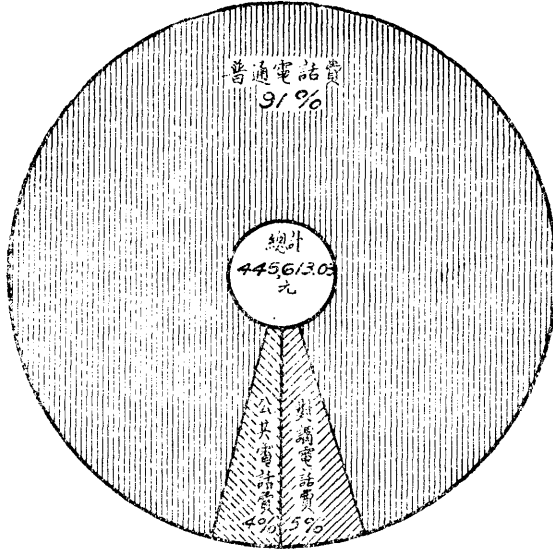
交通部上海電話局業務概況  
 事務

(乙) 按月比較

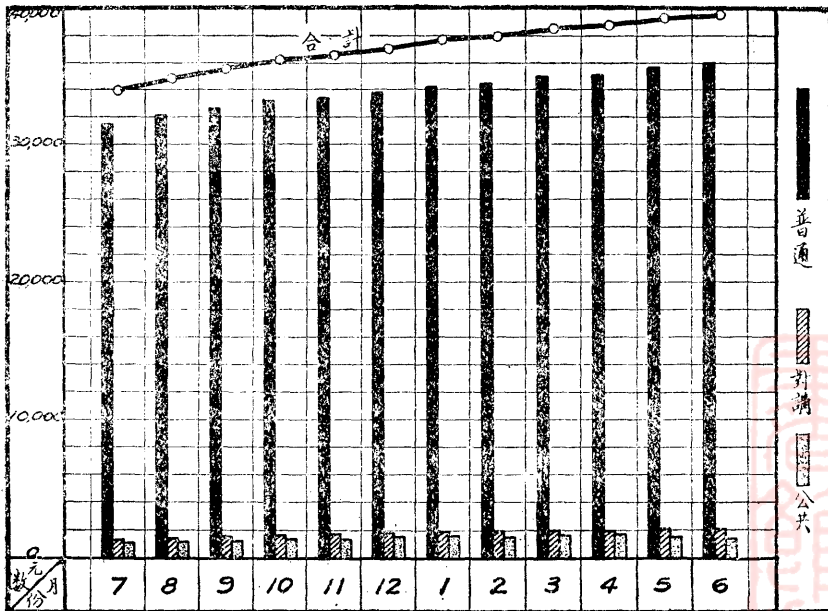


## (二) 普通對講及公用電話收入比較圖

### (甲) 全年比較



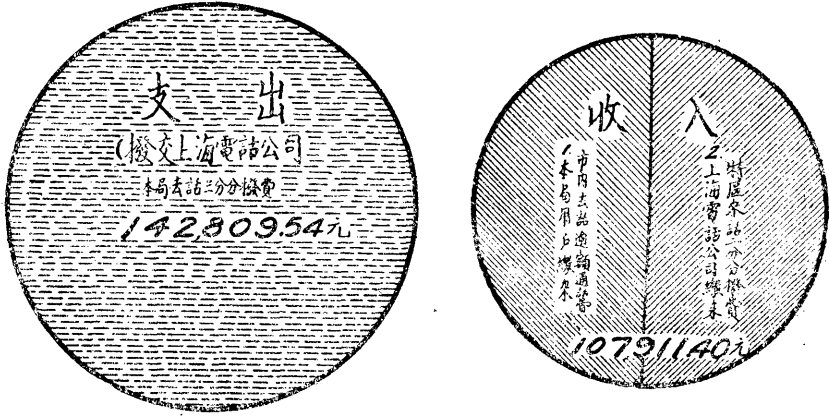
### (乙) 按月比較



交通部上海電話局業務概況  
事務

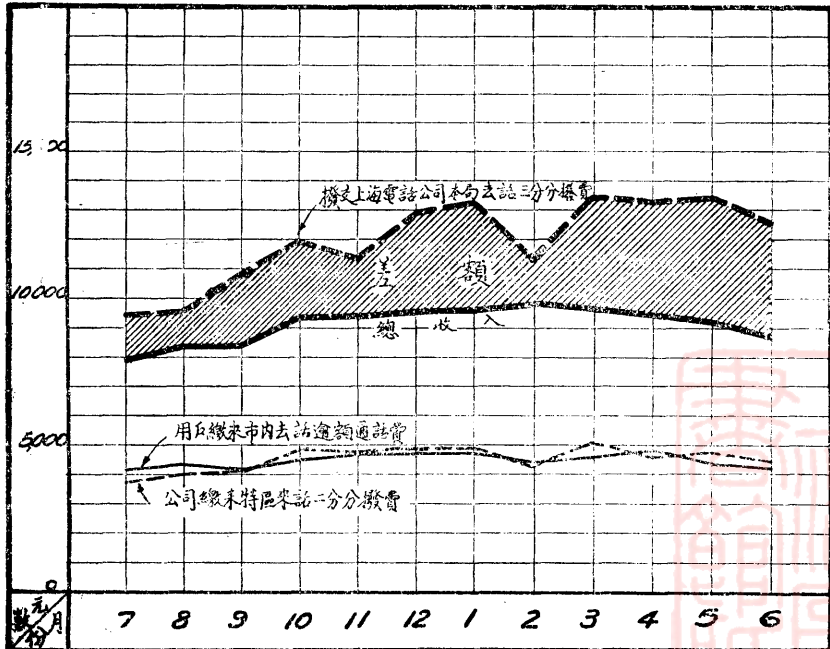
### (三) 特區通話收支比較圖

#### (甲) 全年比較



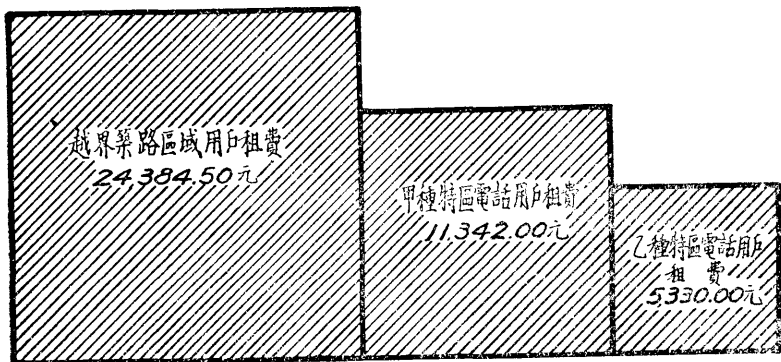
交通部上海電話局業務概況  
事務

#### (乙) 按月比較



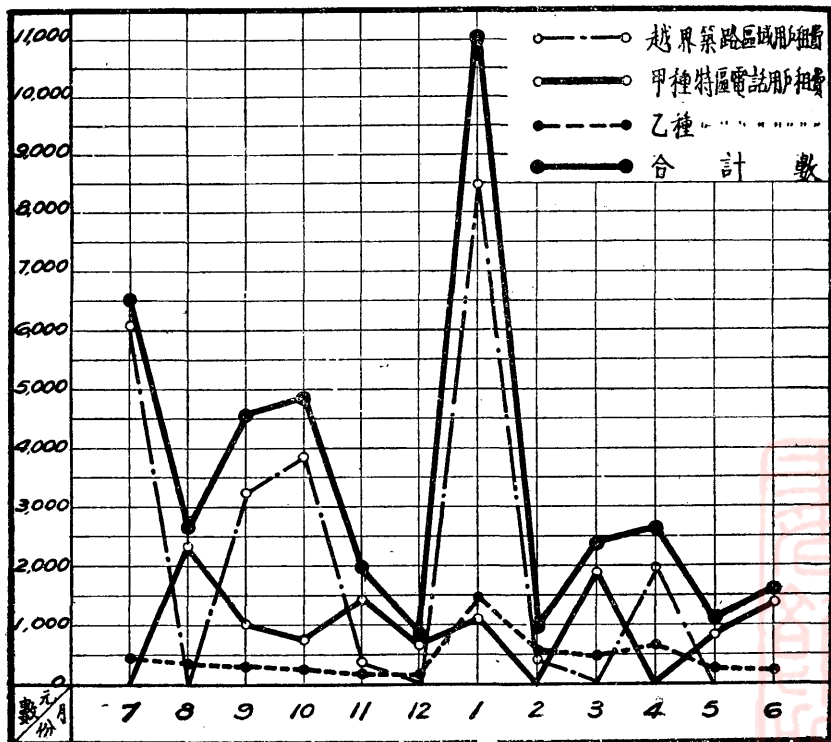
### (四) 特種話費收入比較圖

(甲) 全年比較



交通部上海電話局業務概況  
事務

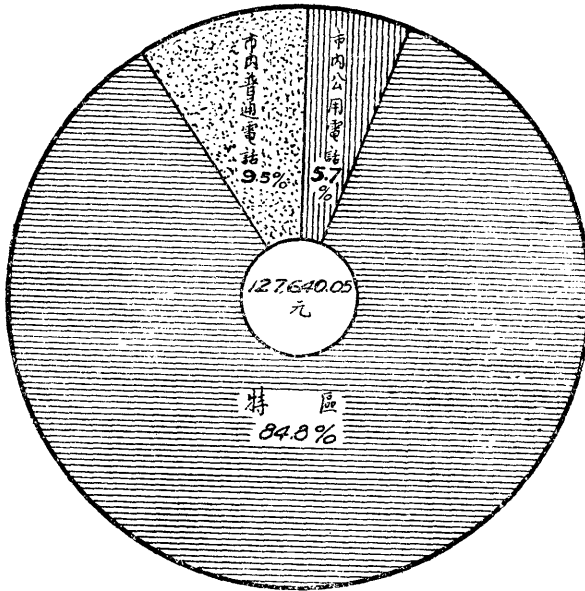
(乙) 按月比較



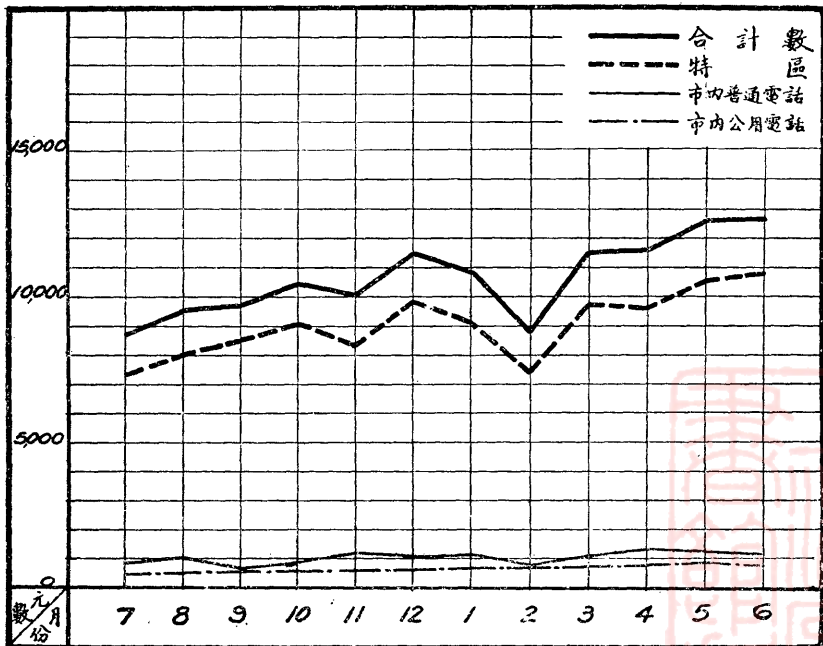


# (五) 長途電話收入比較圖

## (甲) 全年比較



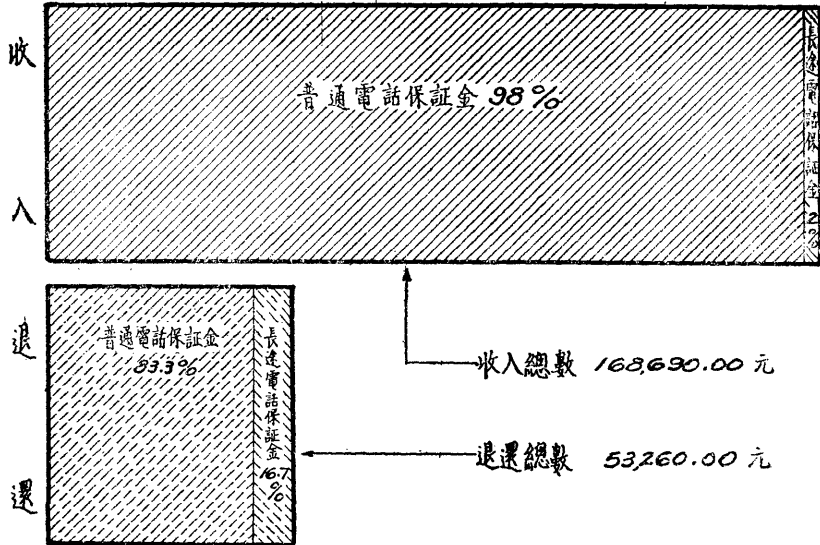
## (乙) 按月比較



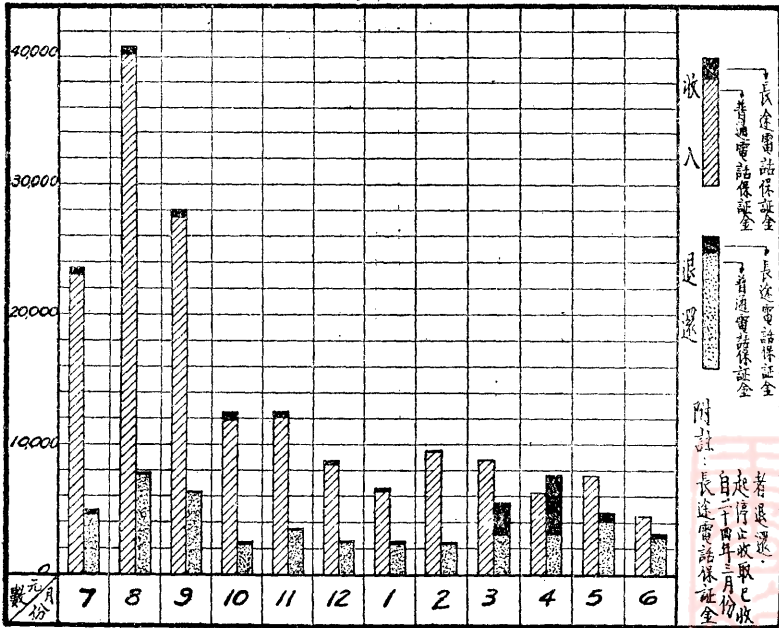
交通部上海電話局業務概況  
事務

# (六) 保證金收支比較圖

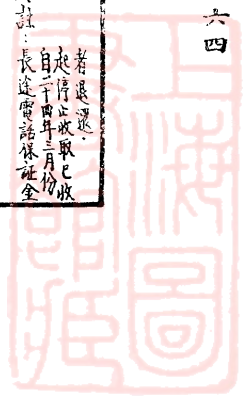
## (甲) 全年比較



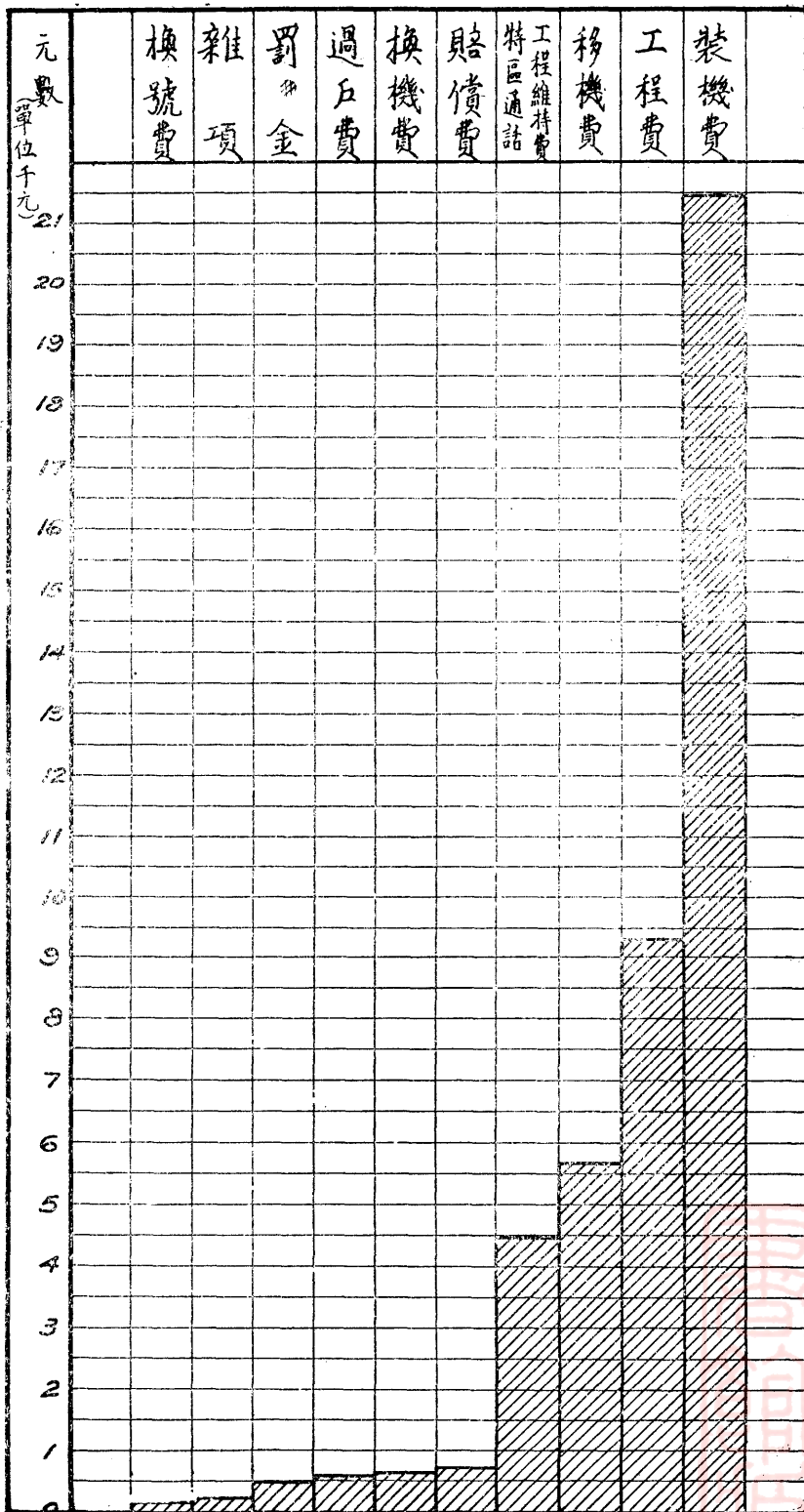
## (乙) 按月比較



交通部上海電話局業務概況 事務



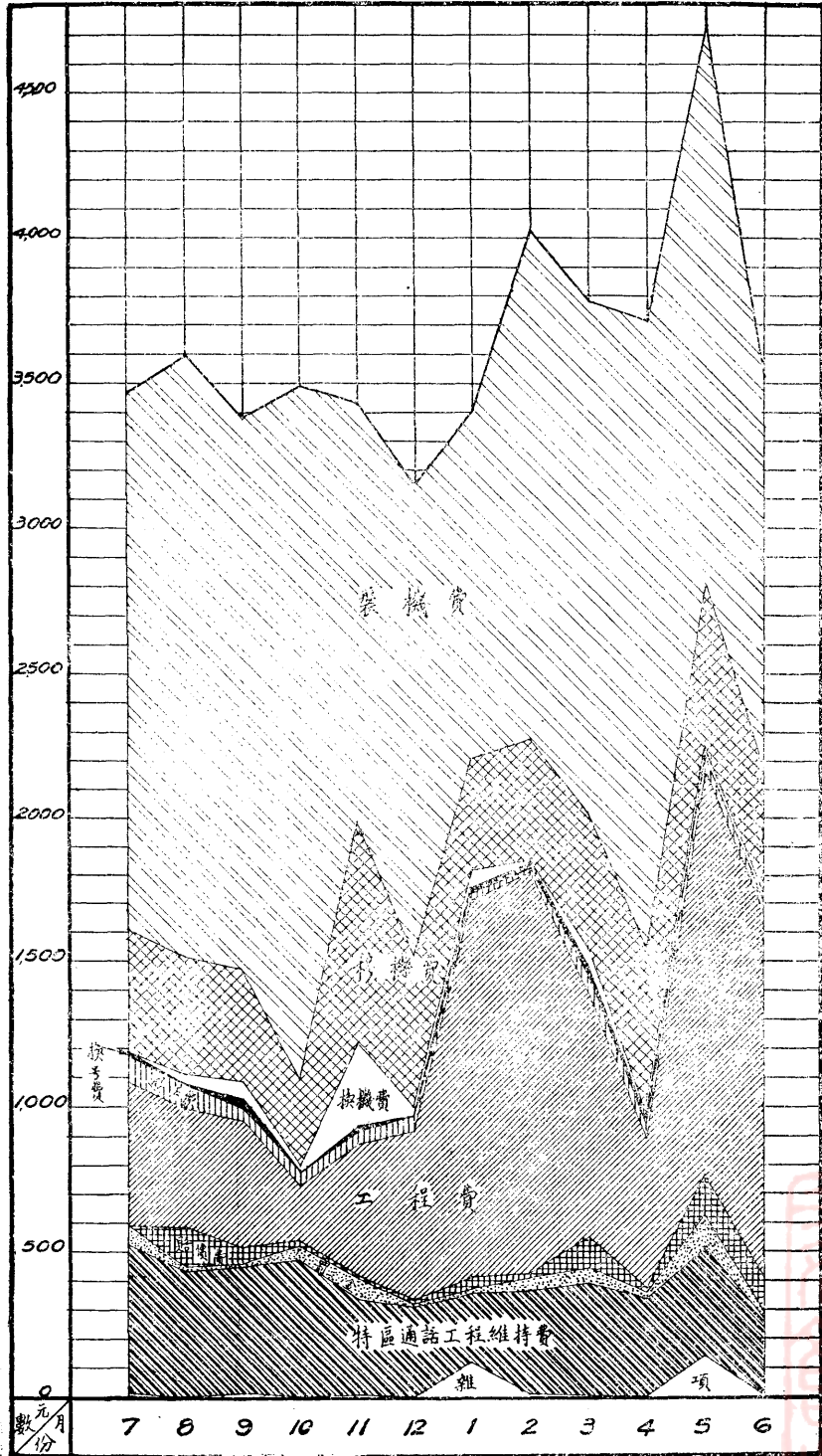
(甲) 全年比較  
 (七) 附帶各費收入比較圖



交通部上海電話局業務概況 事務

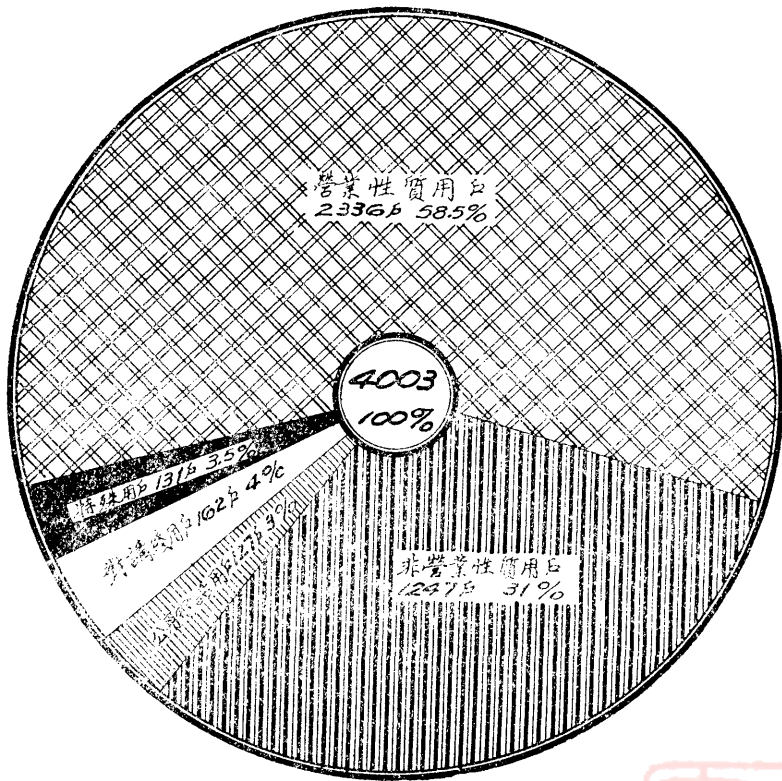
交通部上海電話局業務概況 事務

(七) 附帶各費收入比較圖  
(乙) 按月比較



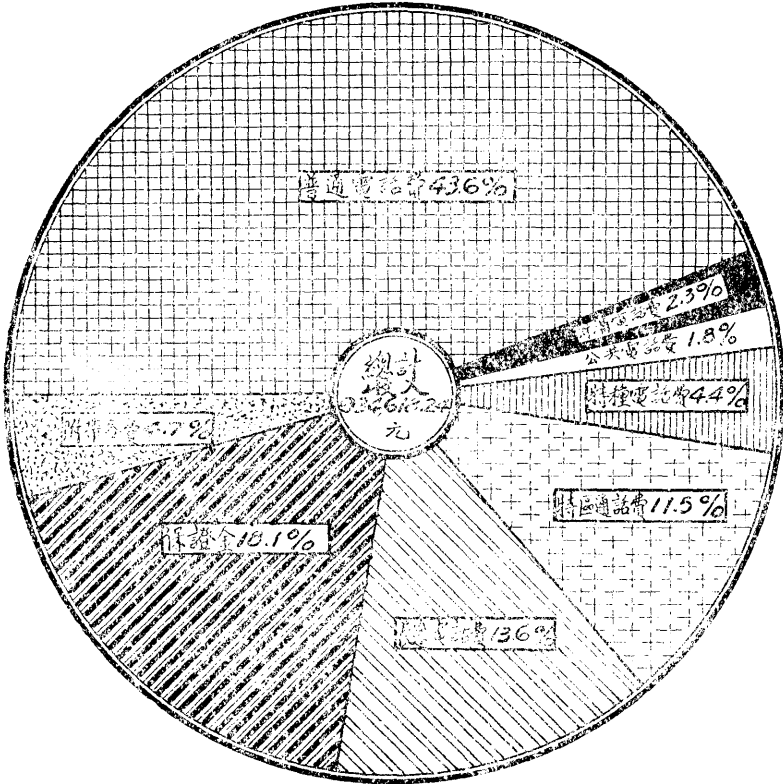
(八) 用戶戶數分類比較圖

二十四年六月止



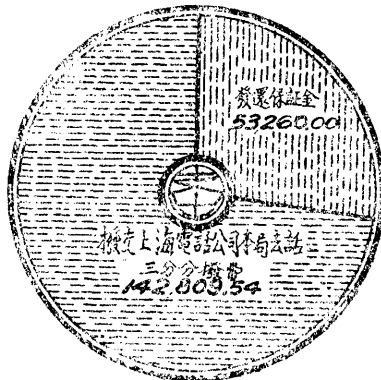
(九) 營業收入及支出分類比較圖

(甲) 營業收入

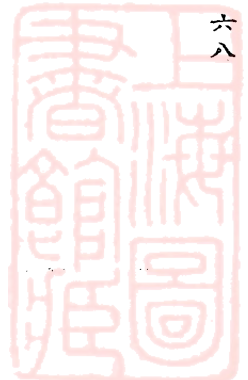


交通部上海電話局業務概況 事

(乙) 營業支出

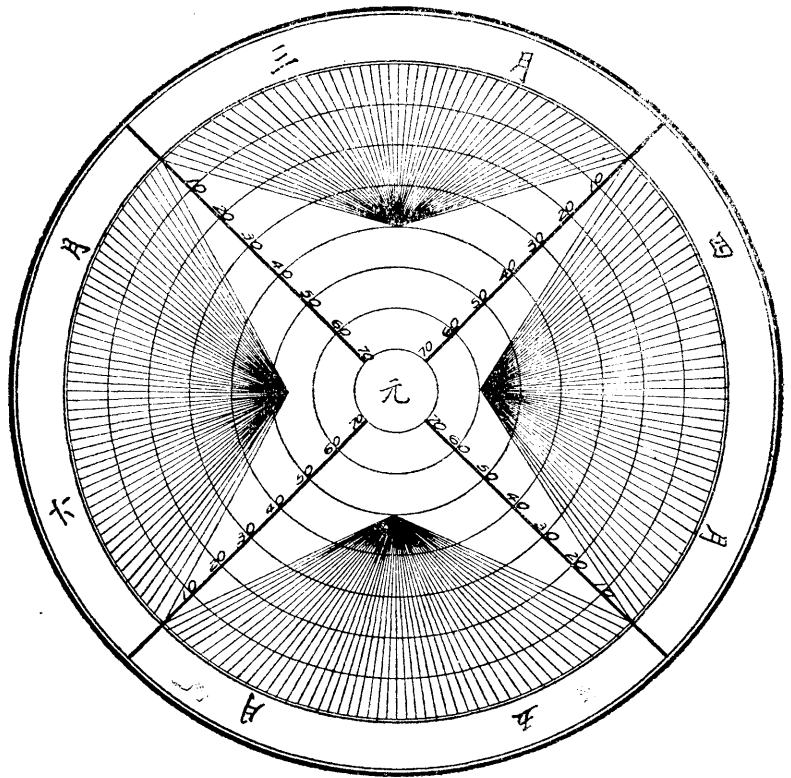


支出總計 1,760,093.54 元



(十) 電話傳發電報收入比較圖

比例尺：2公分 = 1公尺



## 庶務股之概況及統計

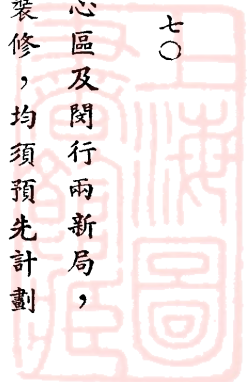
本年度以擴充綫路，增設分局，事務亦隨之繁瑣，對於採辦物料，仍本既定方針進行，實事求是，絕對公開，庶幾不虛糜乙文，核發物品，必審其多寡，計其緩急，認真辦理，使之不虛耗一物，諸凡事件，均依照計劃根據法規施行，所以尚稱順利，茲姑摘要分述之。

(一)辦公經費 本局暨各分局公費，核定僅四百餘元，包括文具紙筆郵費雜費等一切在內，上海乃戶外薈萃之區，所有各項用具雜品，為求使用迅捷及完善計，均須採購較優者，於樸實堅固之中而兼具藝術化，俾觀瞻實用。兩方兼顧，惟品質既佳，價值自昂，按其核定經費，以之應付，時感不敷，此中狀況，煞費調劑。

(二)經辦事項 開辦市中心區及閔行兩新局，內容之佈置，房屋之裝修，均須預先計劃就緒，方能如期舉辦，又南昌宜昌成都三電話籌備處，所有物料車輛用品裝運保險等項，均由本股代為辦理。

(三)整飭事項 汽卡各車燃用汽油，向購聽裝者，價格既昂，而易漏耗，則裝設汽油幫浦，以免損失。傭役服務，特製制服，使各穿着，以資整齊。總分各局公用電話處，以晚間輒有人欲打電話，不諳規則，無從問訊，則裝置廣告指示燈，俾易明瞭，且資便利。餘如清潔衛生，消防事項，尤為注意，其他尚有應興應革之事，因限於經濟，須待來茲。

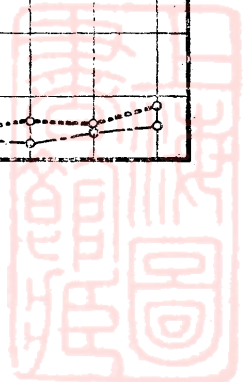
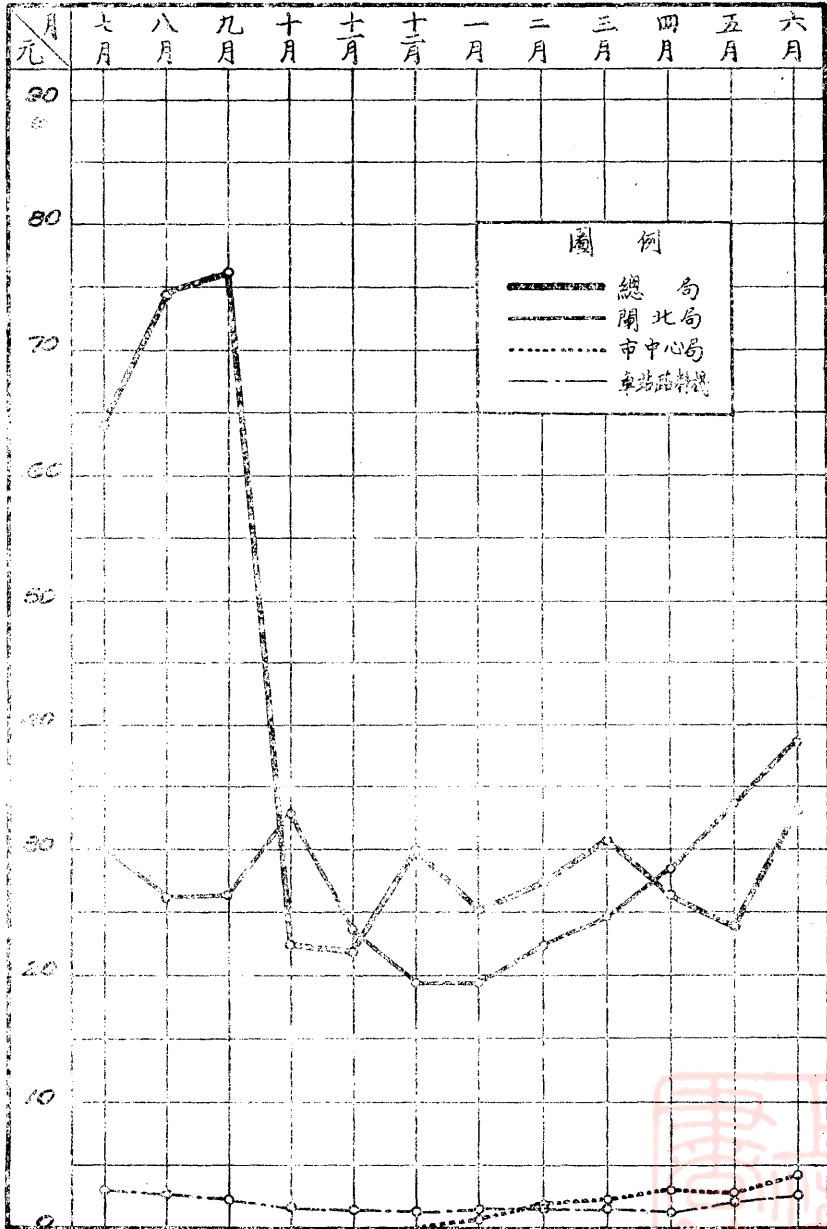
統計圖表附列於后



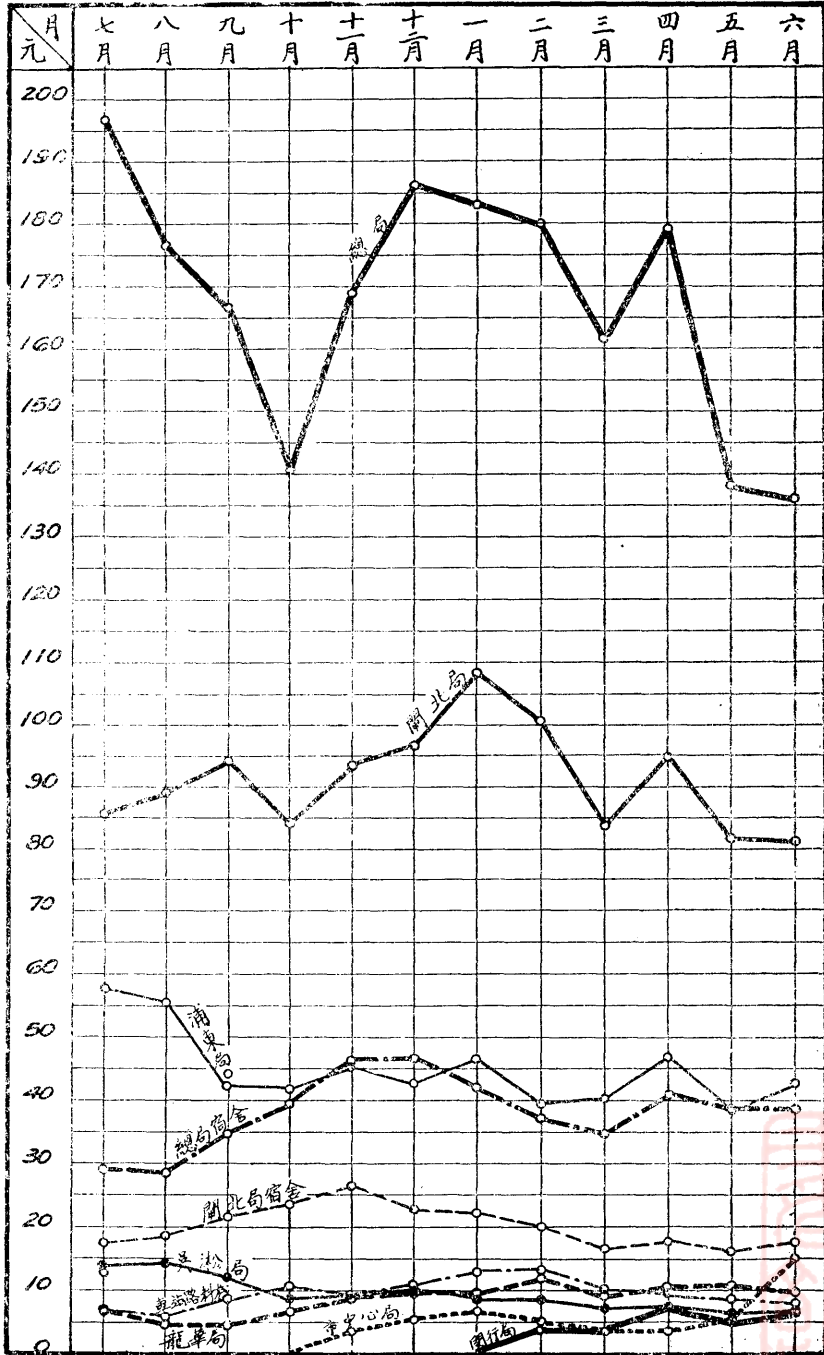


# 水 費 比 較 表

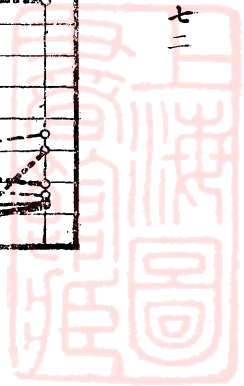
交通部上海電話局業務概況 事務



# 電燈費比較表

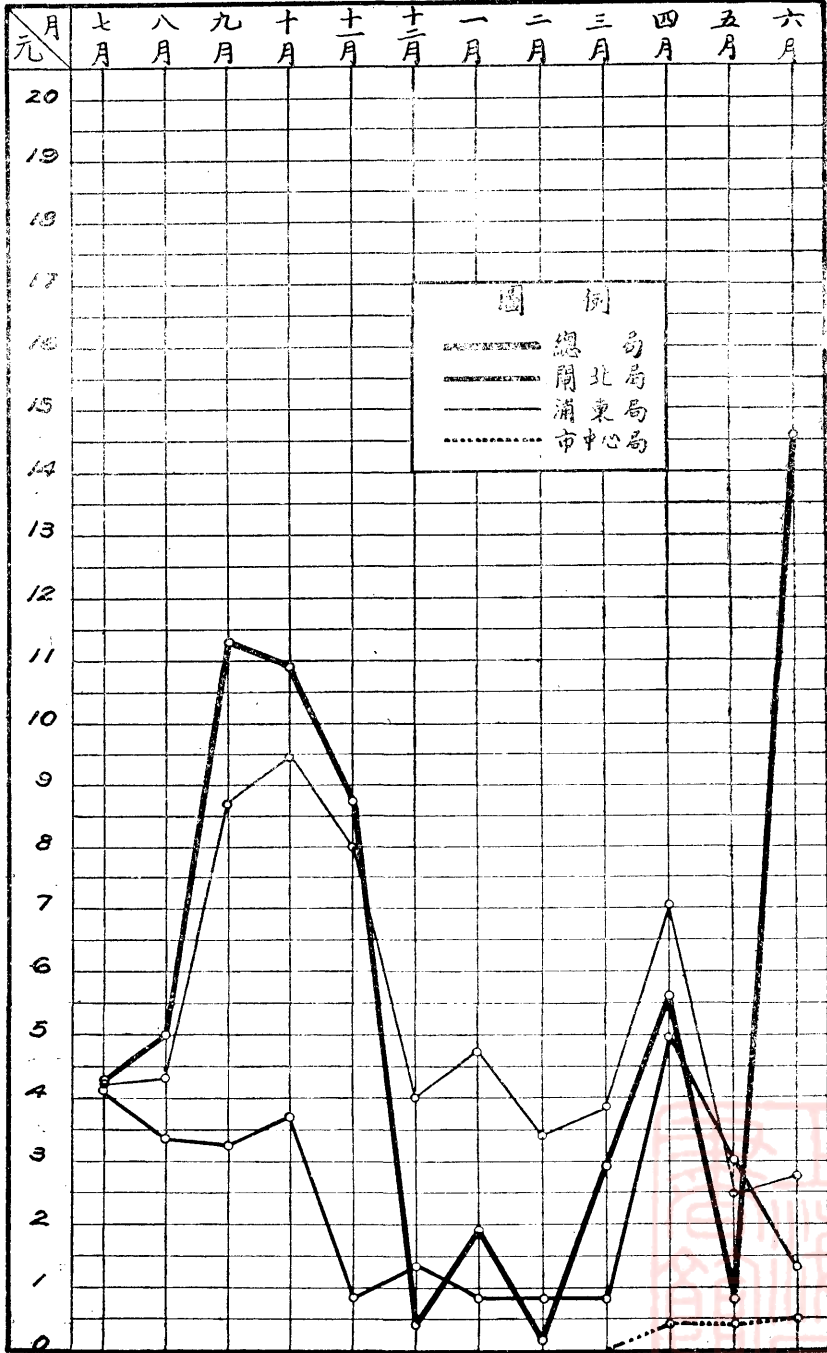


交通部上海電話局業務概況 事務

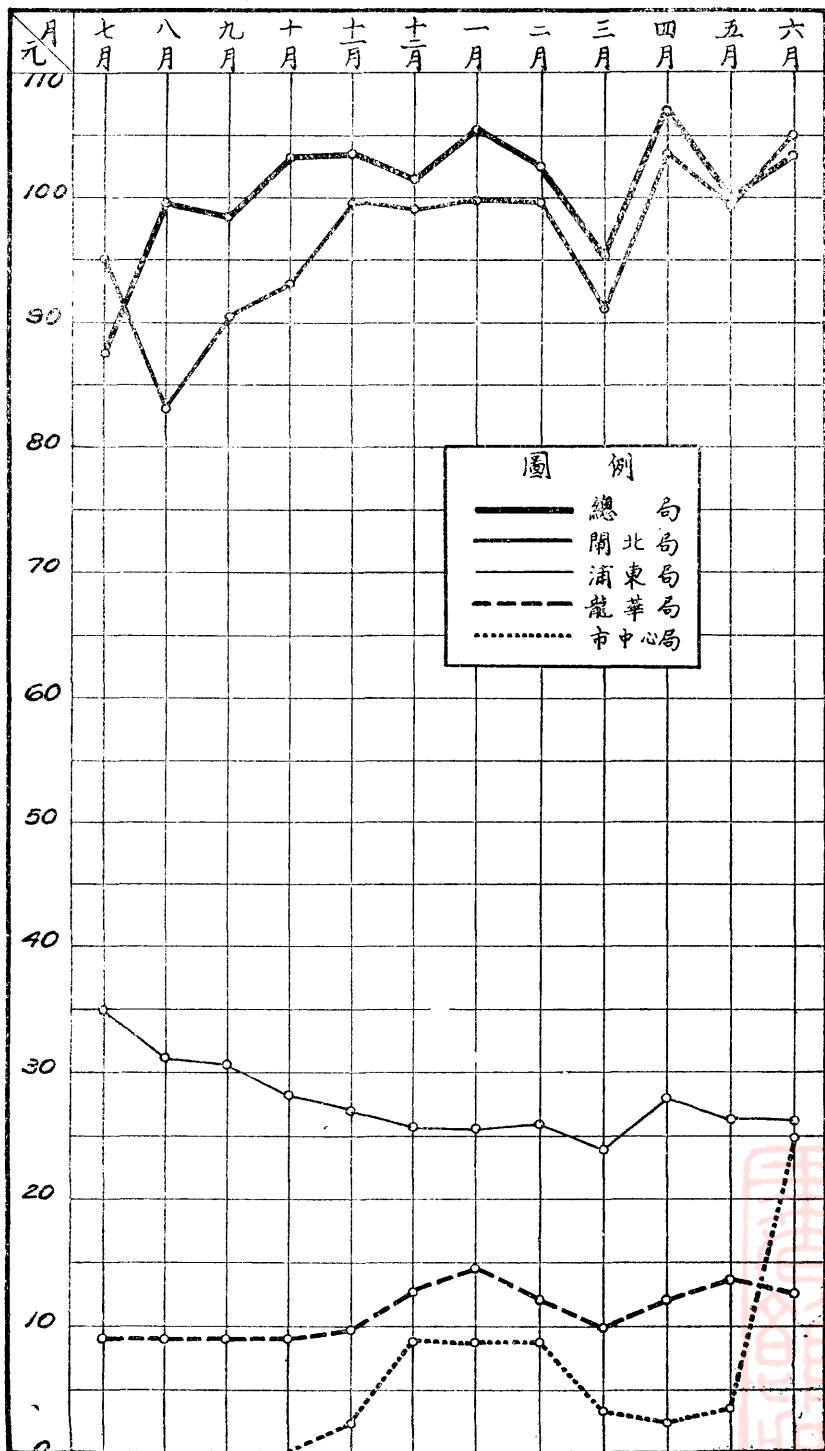


# 電 熱 比 較 表

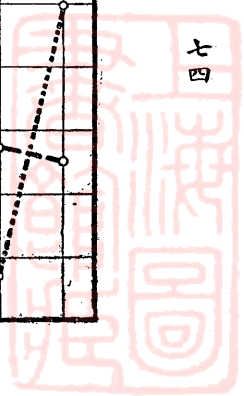
交通部上海電話局業務概況 事務



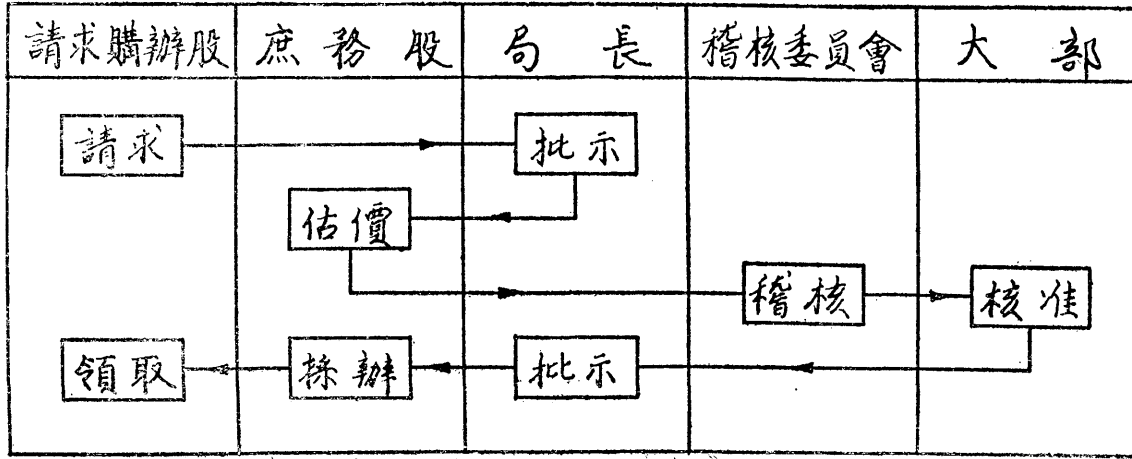
# 電力比較表



交通部上海電話局業務概況 事務



採 購 物 料 程 序 圖



## 本年度收支概況及統計

本年度各項營業收入，較之去年度均有進展，支出方面，亦仍以資本支出佔百分率最高，惟以會計科目之變更，收支復易為大部通盤籌劃，是以統計數字，較上年度頗有增減，未能據以與上年度作為比較，劃撥支出與劃撥收入，增加尤鉅，因收入既逐日解部，支出亦按月由部撥發，兩項收支，均列此目，以致數字驟形膨脹，至長途收入，月有增加，足證業務進展殊速，支出較上年度無所增減，查滬埠繁榮地帶，盡在特區，本市用戶，分散零落，工程鉅而數量少，益以不景氣潮流，澎湃洶湧，幸各課股均能辦事負責，處理迅捷，尚得市民信任，差堪引慰，茲將本年度各項數字，繪

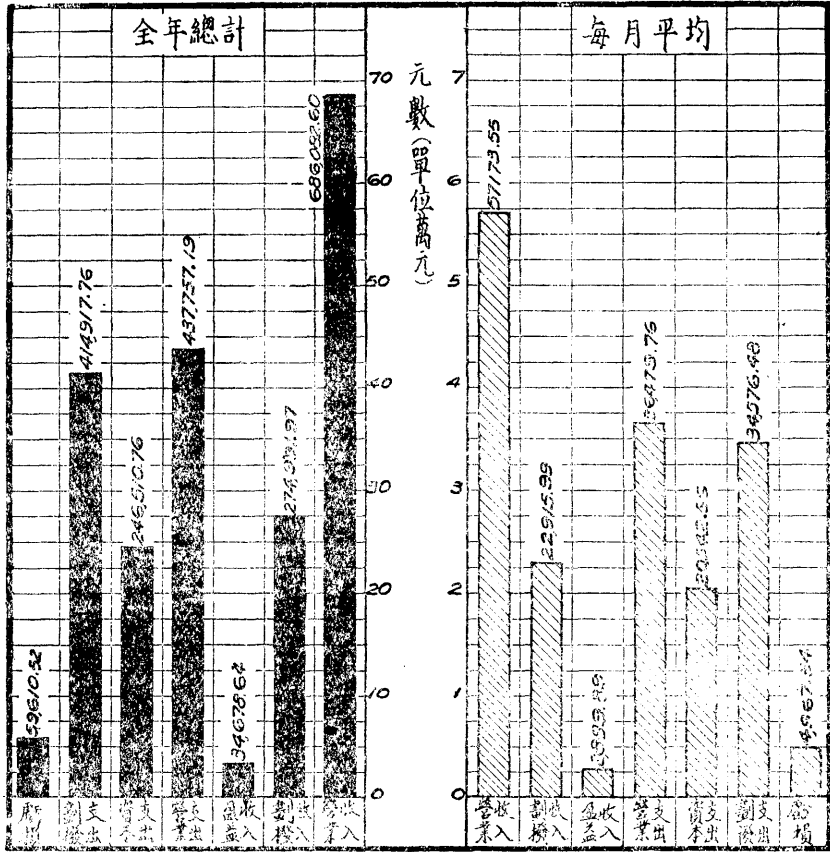
具圖表六紙，以觀一斑。

1. 廿三年度收支比較表
2. 各項收入比較表
3. 各項資本支出比較表
4. 各項營業支出比較表
5. 長途電話收入支出統計表
6. 資產負債表

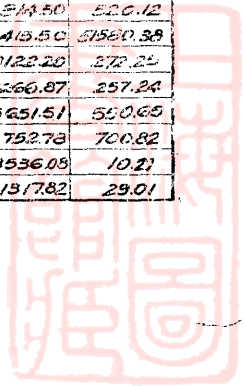


## 二十三年度各項收支比較表

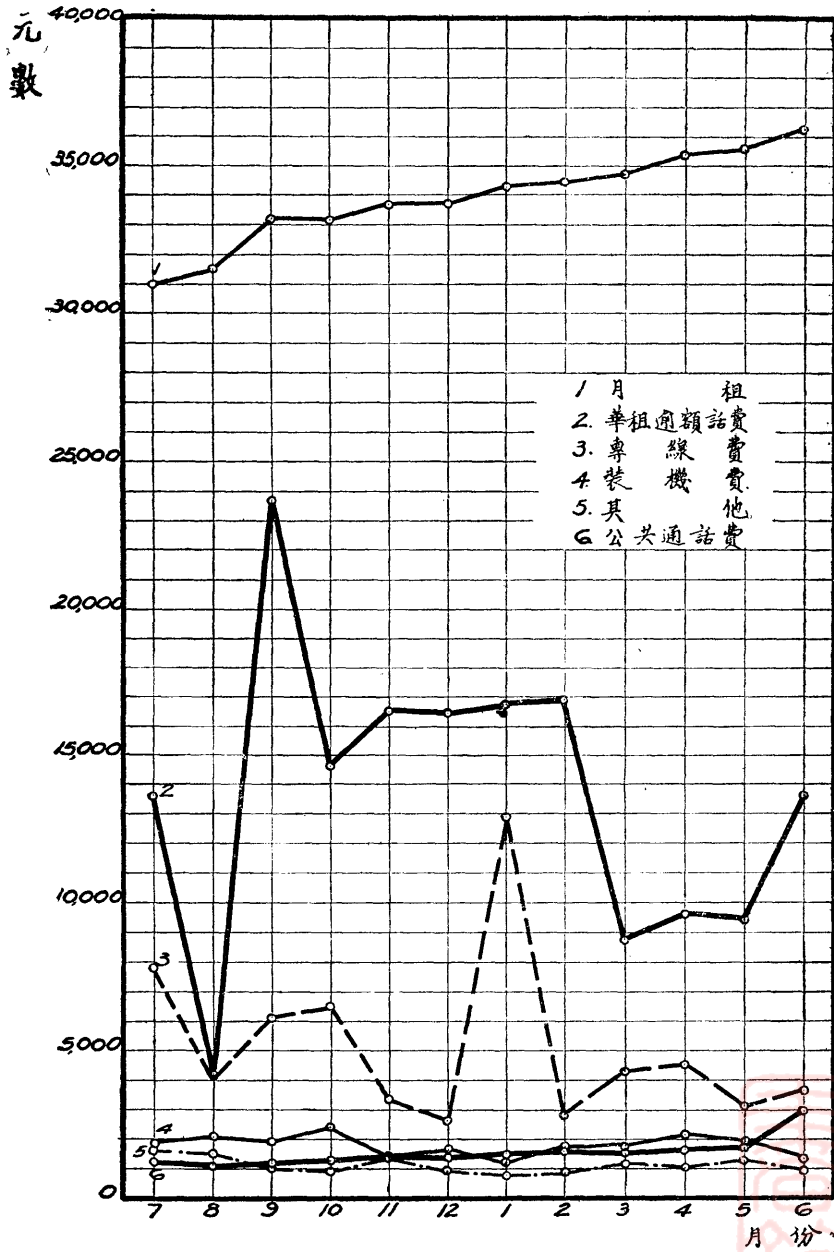
交通部上海電話局業務概況 事務



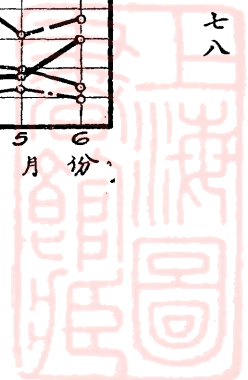
| 月份  | 營業收入     | 劃撥收入     | 資本收入    | 營業支出     | 資本支出     | 劃撥支出      | 虧損      |
|-----|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|---------|
| 七月  | 57075.71 | 2202.97  | 1767.94 | 33091.30 | 20965.70 | 100.00    | 2782.17 |
| 八月  | 44513.94 | 12235.55 | 5974.3  | 17506.36 | 21034.23 | 12000.00  | 1433.67 |
| 九月  | 67103.15 | 12906.7  | 1330.22 | 50219.26 | 43276.20 | 30000.00  | 979.30  |
| 十月  | 53620.85 | 822.90   | 2021.43 | 30047.60 | 12150.43 | 10000.00  | 489.10  |
| 十一月 | 37735.50 | 12344.46 | 2370.41 | 38629.16 | 20146.35 | 2145.00   | 520.12  |
| 十二月 | 36708.67 | 373.43   | 2512.26 | 24393.47 | 20443.12 | 413.50    | 3150.33 |
| 一月  | 67425.75 | 611.53   | 3543.31 | 45355.07 | 12092.11 | 3122.20   | 272.24  |
| 二月  | 53432.92 | 4378.24  | 2113.83 | 40637.55 | 15317.33 | 4266.87   | 257.24  |
| 三月  | 52233.20 | 329.08   | 1823.13 | 27663.33 | 19147.93 | 115651.51 | 550.65  |
| 四月  | 54324.14 | 5023.45  | 1108.17 | 31580.36 | 38121.90 | 76732.73  | 700.82  |
| 五月  | 52992.91 | 8884.11  | 2115.37 | 35363.56 | 27287.70 | 63536.03  | 10.21   |
| 六月  | 58717.24 | 62395.17 | 9240.06 | 47885.08 | 15402.58 | 13137.82  | 29.01   |



二十三年度各項營業收入比較表



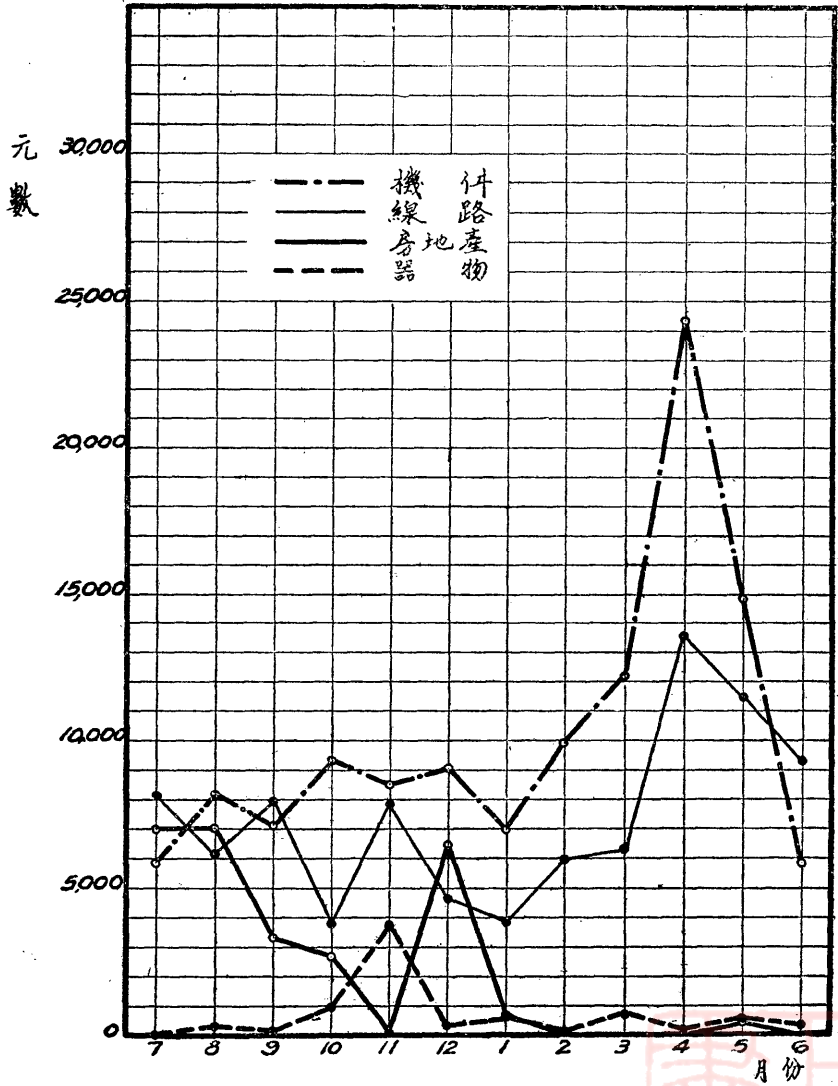
交通部上海電話局業務概況  
事務



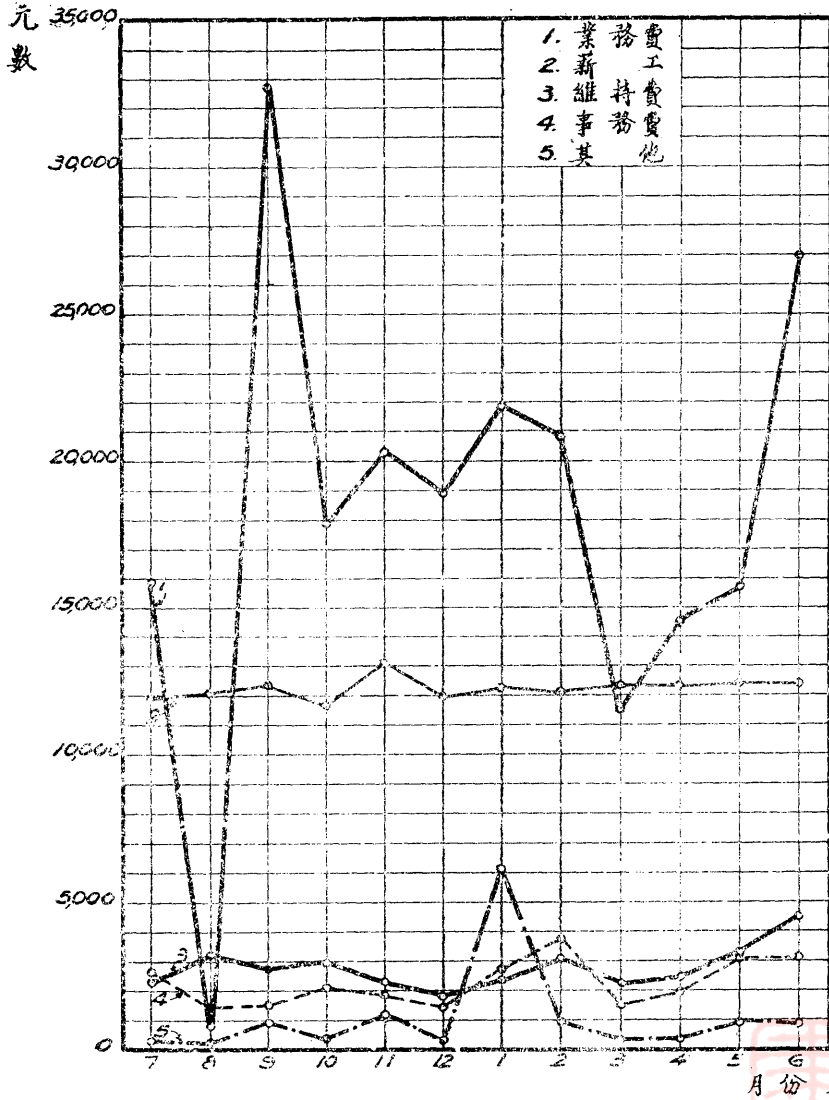


二十三年度各項資本支出比較表

交通部上海電話局業務概況  
事務



二十三年度各項營業支出比較表



交通部上海電話局業務概況 事務



二十三年度長途電話各項收支統計表

| 項<br>目 | 七<br>月 | 八<br>月 | 九<br>月 | 十<br>月 | 十<br>一<br>月 | 十<br>二<br>月 | 一<br>月 | 二<br>月  | 三<br>月  | 四<br>月  | 五<br>月  | 六<br>月  |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 營業收入   | 八六九四〇  | 九五八二〇  | 九六六八〇  | 一〇四五九〇 | 一〇〇五二五      | 一二四七三五      | 一〇八二九五 | 八七七七五   | 一二四七二六〇 | 一二五九七三〇 | 一二五七五五〇 | 一二六三六五〇 |
| 營業支出   | 二二八七三  | 一四四一七五 | 二三九九九五 | 二四五七五〇 | 二八一八〇       | 二五二八五       | 二六四五五  | 二六〇一九四  | 二七四六七   | 三三八八八   | 三二六九    | 五四三一九三  |
| 劃撥支出   | —      | 一四〇〇   | 二八〇〇   | 一四〇〇   | 三六〇〇        | 一七四〇        | 五三七九二  | 二二九〇三五二 | 五二七六五六  | 九六五五九   | 一六〇〇    | 一四一五五八二 |



## 交通部上海電話局

## 資產負債表

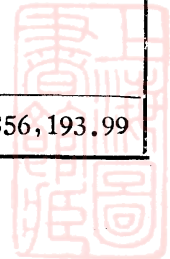
中華民國二十四年六月三十日

| 資 產     | 金 額          |              | 負 債         | 金 額          |              |
|---------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|         | 小 計          | 合 計          |             | 小 計          | 合 計          |
| 固定資產：   |              | 2,611,928.09 | 固定負債：       |              | 1,480,722.61 |
| 線 路     | 911,124.74   |              | 抵押借款        | 1,480,722.61 |              |
| 機 件     | 1,239,389.65 |              | 流動負債：       |              | 25,952.19    |
| 房 地 產   | 430,965.68   |              | 應 付 款       | 22,140.81    |              |
| 器 物     | 29,154.02    |              | 代 收 款       | 3,811.38     |              |
| 押 金     | 1,294.00     |              | 其他負債：       |              | 244,746.28   |
| 流動資產：   |              | 231,442.27   | 暫 收 款       | 27,046.28    |              |
| 現 金     | 15,735.49    |              | 保 管 款       | 217,700.00   |              |
| 銀 行 往 來 | 55,989.65    |              | 盈餘分配：       |              | 1,104,772.91 |
| 應 收 款   | 5,533.53     |              | 提 充 增 建 產 業 | 888,825.37   |              |
| 代 付 款   | 18,796.33    |              | 累 積 盈 餘     | 215,947.54   |              |
| 材 料     | 135,387.27   |              |             |              |              |
| 其他資產：   |              | 12,823.63    |             |              |              |
| 預 付 款   | 9,964.68     |              |             |              |              |
| 暫 付 款   | 2,858.95     |              |             |              |              |
| 總 計     | 2,856,193.99 | 2,856,193.99 | 總 計         | 2,856,193.99 | 2,856,193.99 |

長 官

會 計

製 表

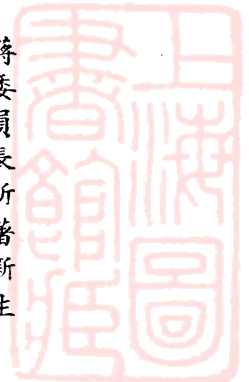


# 附錄一

## △大事記

七月

- 二日 准中央大學工學院派學生唐煥良胡鳴善來局實習
- 上海電話公司要求增加長途分攤費本局提出取銷市內五分通話費為交換條件
- 三日 准浙江大學工學院派學生吳文龍金倬章來局實習
- 裝設各電報收發處公用電話
- 五日 函請浙江省電話局派員來局接洽浙滬長途通話辦法
- 為進行改良華租通話經函請上海市商會催促上海電話公司早日實現
- 六日 奉 部令飭遵照 蔣委員長所著新生活運動綱要飭屬一致努力奉行
- 令向中國電氣公司訂立修理裝箱機件合同草案
- 二十日 奉 令圈定吳興吾等七人為第四屆本局電款稽核委員
- 遵 令添設長途台座席
- 廿六日 修理浦東分局油機發電機
- 八月
- 十二日 奉 令調本局實習會計員秦家驊為南昌電話局籌備處會計員
- 裝設浦東楊思橋鎮架空桿綫
- 計劃滬閔裝設綫路及籌備成立閔行分



局

廿五日 招考長途台熟手附額司機

廿九日 本局市中心區分局房屋建築工竣

九月

一日 開北零號台正式通話

三日 徐局長自贛晉京郁總工程師由滬起程

均奉 召出席電政會議

八日 奉 令派李熙謀郁秉堅須曾蔭三員會

同驗收本局市中心分局房屋

十四日 徐局長奉 令派為南昌交通大廈建築

委員會電政委員

二十九日 徐局長因公赴贛

技工王寶明因公殞命奉 部准給撫恤

金壹百五十元

技術員蔡仁奉 令派駐中國電氣公司

監修機件調回技術員趙家法至本局服

務

十月

一日 技術員陸鳴嘉辭職遺缺派趙家法接充

二日 奉 令整理用戶保證金

四日 甄別學習技工

六日 拆除淞滬警備司令部長途進綫

十七日 擬具北火車站等處話桿移動及外灘過

浦水綫檢視修理等工程預算圖說請

准備案

廿三日 擬具招商經理公用電話及電話營業章

程呈 部核示

十一月

十一日 准江蘇長途電話管理處函松江瀏河吳

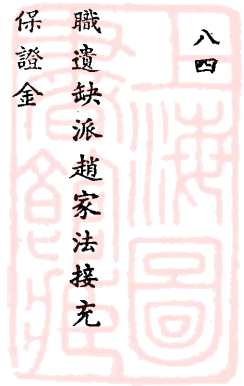
江平望四處十六日起開放通話

大夏大學新村落成派員裝設交換機

十四日 奉 令籌劃架設南吉綫工程工運

擬具擴充本局開北營業區域界限并擬

定收費辦法附圖呈 部核示呈請派員



驗收本局所裝自動擴充機件及特種重  
複器工程

十七日 呈報整理閘北區外綫工程始末并呈送

第三期工程圖案

廿八日 真茹交換所話務劇增原有中繼綫不敷

分配經商借國際電信局明綫一對

廿九日 奉 准整理本局吳淞區綫路

十二月

五日 遵 令繪呈本局營業區界限及綫路分

布圖

技術員王子星編製電話學小冊呈 部

南昌交通大廈工程圖樣及說明呈 司

核示

十日 電 部遵令解繳局款拾萬元

十五日 奉 令接收浦東電氣公司所裝專綫

十八日 會同購料委員會向福羅洋行交涉市中

心區中繼電纜

交通部上海電話局業務概況 附錄

廿二日 議訂警鈴收費章程列入號簿呈 部核

示

廿四日 議訂合用電話收費章程列入號簿呈

部核示

呈 准在閘北大場鎮裝設鄉綫

廿五日 技術員王子星編輯電話學小冊奉 令

發給特獎月薪四分之一

二十四年一月

五日 二十四年春季號簿開始分贈用戶

奉 部電南昌交通大廈由 徐局長督

飭興工

九日 擬具滬杭長途綫上海一段改變綫路繪

具圖說并定下旬興工

十日 標售廢料奉 令派上海電報局材料員

鄭官顯監視開標

廿一日 計劃擴充虹橋路綫工程圖說及預算呈

部核示

徐局長奉 令整理宜昌市內電話奉頒  
關防官章到局

奉 令圈定朱福儀等七人為第五屆電  
款稽核委員

廿二日 呈報整理宜昌電話所需佐理人員擬調  
業務員劉曾來等前往

卅一日 准江蘇長途電話管理處函請暨關定於  
二月一日通話開始營業

二 月

二 日 准蘇長途電話管理處函請浦福山二月

五日通話開始營業

六 日 閩行分局工程完竣本日開始通話聲浪

清晰

浦東自動機移裝市中心區分局呈 准

備案

七 日 呈報請調赴宜佐理工作人員劉曾來先

後起程日期

遵 令與上海電話公司簽訂長途接綫  
合同次日呈報辦理經過情形

十一日 設置股主任徐肇基辭職呈奉 部令准  
以技術員吳皆仰接替

廿五日 整理江灣區桿綫及中心區建設新綫工  
事預算圖表呈 部核示

三 月

一 日 電話傳發電報本日起實行

奉 令取銷用戶使用長途預繳保證金

七 日 滬杭長途由龍華至閘北一段綫路改掛

十二號硬銅綫兩對工竣

十六日 實行標準時制

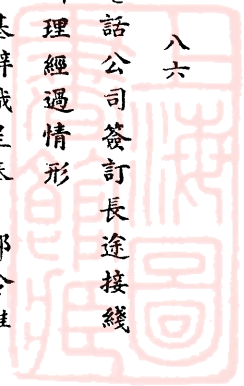
十九日 奉 令准軍事交通研究所派學生至本

局實習

三十日 派營業股副主任陳俊述晉京參加電政

全人捐贈飛機命名典禮

四 月





二 日 市中心區分局地下管道及人孔工程完竣

籌劃改換浦江水綫借南市陸家浜外灘為工料起運地點函市工務局轉飭予以便利

五 日 徐局長電告宜昌電話工程完竣開始通話

十一日 積極佈置用戶詢問台

十五日 擬具周家嘴島上海漁市場需裝電話計劃及預算呈 部核示

廿七日 本局設備狀況工作情形通信手續等奉飭擬具攝影節目

話務員試行固定夜班制

五 月

一 日 用戶詢台開始服務

計劃浦東與陸家嘴間乙百五十對水綫換裝新綫

交通部上海電話局業務概況 附錄

二 日 計劃自市中心區新分局至江灣分局一帶架設一百對架空電纜一條

二十日 俞次長偕韋技監吳技正黃科長蒞臨本局由徐局長郁主任工程師陪同視察本局及聞北市中心區各分局並留影紀念

廿五日 徐局長奉 令籌設成都市內外電話，

佐理工程人員於今晚先行起程

市中心區分局定今夜十二時開始通話

六 月

一 日 徐局長飛蓉局務奉 令由郁主任工程師兼代

二 日 擬具成都市內電話及房屋裝設圖樣繪具草圖 呈部核示

七 日 函太古公司兵艦停靠碼頭接用電話照章收費

十八日 擬就南市開北二局現有設備中改裝多

機用戶綫南市五百號開北二百號呈

部核示

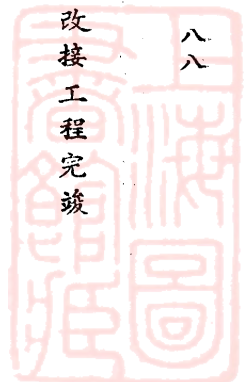
廿二日 為應九省長途電話工程處需要繪送自

### △越界築路區電話用戶統計

滬西滬北兩「越界築路」區電話概要，已於前二期詳言之。本年度裝拆相抵計「西區」增加七百八十八戶，「北區」百二十六戶。「西區」範圍遼遠，景色清涼，為居民遊憩之所，端賴電話與市區特區通聲息，故什九係住戶電話。「北區」則不然，屋宇比櫛，商戶居戶參半，

動機件位置詳圖

三十日 吳淞電話中繼綫改接工程完竣



電話已呈飽滿狀態，益以本局辦理綦嚴，故增加較緩，俾符簽訂電話臨時合約維持主權之原旨，至久長辦法，雖曾商討進行，惟須與「越界築路」區整個問題兼謀解決，繼續交涉，尚待來茲。

# △籌設宜昌電話局內外機綫工程報告目錄

插圖

外部桿綫計劃設置經過

一·植立桿木經過

二·掘溝埋設出局地下電纜經過

三·設放及接鉸架空電纜經過

四·裝置用戶話機設放明綫經過

五·拆除舊桿及整理各料之工作情形

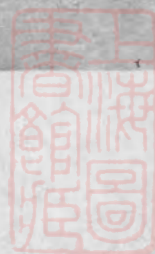
內部機件裝置經過

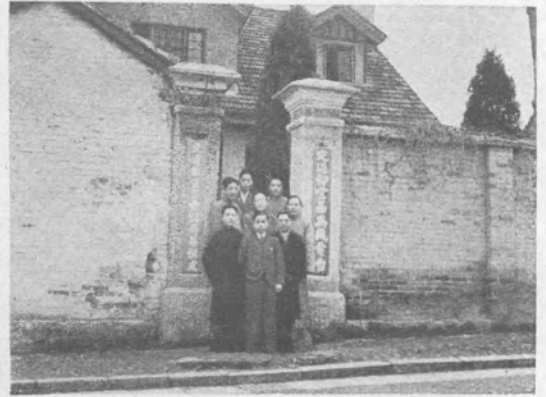
運輸材料困難情形

附圖兩份



交通部宜昌內電話籌備處全體職員攝影紀念  
民國二十五年四月九日





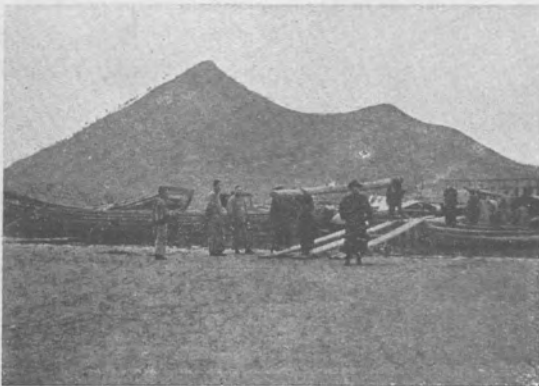
宜昌籌備處外景



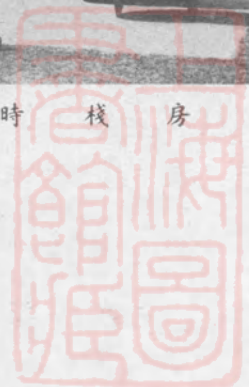
整理分線箱



臨時棧房



木桿到埠情形

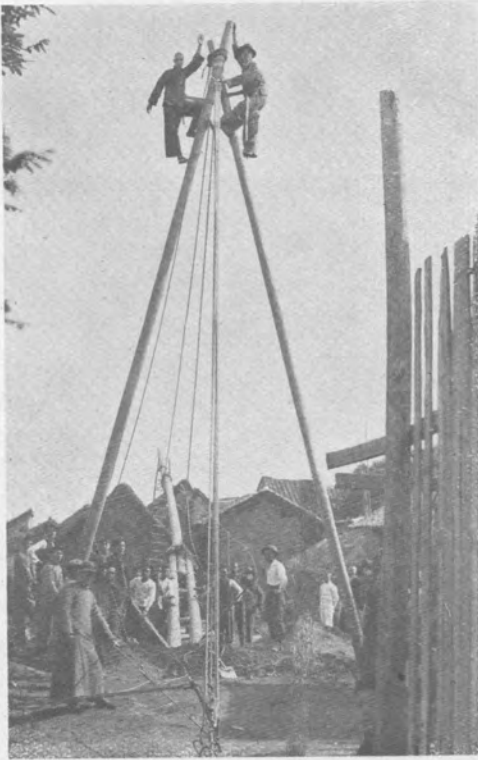




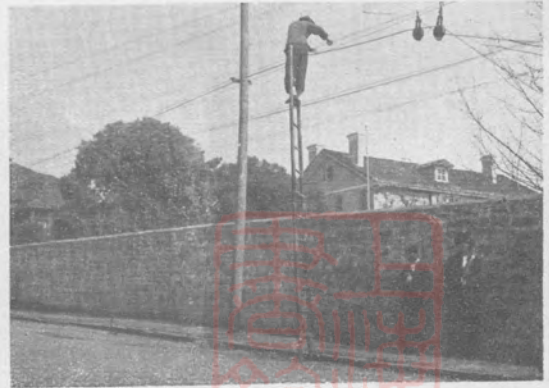
放 電 纜



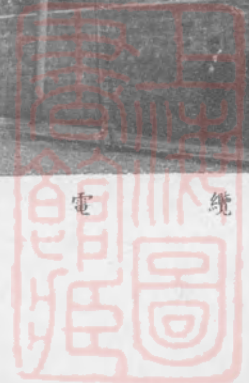
提 運 鐘 裝 電 纜



植 立 過 河 飛 線 桿



放 電 纜



## △籌設宜昌市內電話局內外機綫工程報告

籌備處自奉令籌設宜昌全市電話工程後，經即着手調查其原有電話設備詳情。市內街道之闊狹，市面之盛衰，以及電源之供給情形，而決定採用磁石式設備。至於各項重要材料，除由部令向各局處暫先撥借及購用外，尚有其他零星工具材料，均由滬話局代為購運，故宜昌電話之得以迅速完成，無採購不便，材料匱乏之虞，要皆當歸功於滬局同人之相助也。

全部工程，自廿四年二月廿三日起正式開始動工，至四月五日正式通話，全部桿綫工程，亦均於是時告竣，為期不過四十二日，厥後拆除商辦公司殘餘舊桿綫，及整理拆回舊料，檢點所餘材料，並打包裝箱，迨至四月十九日完畢之際，又奉大部電飭架設有綫電報近郊至市內新局一段架空綫路，暨將宜昌環城東路無綫電

收報台遙控綫四對，割入地下電纜，又雲集路發報台另掛十三對進局電纜一段，上述兩項工事，均於四月廿六日以前告竣，至廿八日移交辦理竣事，此次得以迅速完成，不誤部定期限者，端賴員工之努力，開工後，並無一日之休息，雖木桿採辦不易，運到較遲，但以硬幹苦幹之精神，造成極高之工作效率，故打洞及立桿六百餘根，為期亦僅三星期耳。

至於此次參加全部工程人員，外綫方面，計京話局綫工三人，鉛工一人，滬話局綫工鉛工各一人，平話局綫工四人，鉛工一人，漢話局綫工四人，津話局綫工四人，吳縣報局綫工三人，宜昌電報局綫工二人，宜昌商辦電話公司綫工二人，內部裝機方面，計京滬漢局機工各一人，又在滬招雇機工一人，外面桿綫方面，由滬

局綫工傅有才鉛工李萬生任領工，滬局監工員劉曾福任全部監工，由技術員李根第負設計督造之全責，對於內部裝機方面，滬局機工鄒丕文任領工，由技術員吳興吾負指導裝設之全責

## △外部桿綫計劃設置經過

外部桿綫工程，可分為植立全市木桿與過河高桿，掘濠溝埋設出局地下電纜，施放架空電纜，裝置用戶話機，並拆除舊桿綫等項。

### (一) 植立桿木經過

宜昌市內，原有話綫及燈綫之架設，惟均漫無規律，桿木朽腐，綫路凌亂，既礙市容，復易滋危險，故於動工立桿之前，先行着手調查全市燈桿與舊話桿數量情形，并規定新話桿及燈桿路綫，繪具圖說，分別通知縣府築路委員會及永耀電燈公司，俾各依圖設立或遷移，經幾度洽商，始克就緒，嗣乃分路丈量杆檔距離，

；此員工之大概也。

茲將全部工程報告，分為外部桿綫及內部機件二部，分別詳述於后；尚有運輸困難情形，亦經列入，以明當時之真實情況。

二

插釘標樁幹綫距離，市內以三十一公尺，支綫鄉綫各以四十公尺為限，惟因當地土質，鬆堅極不平均，其間更有多處土中，夾雜大形石卵，故施工較難，又環城路一帶，及城內鼓樓街璞寶街等處，路面之人行道，咸用長條石板鋪成，面積既屬窄狹，掘洞益感困難，且有數處前為城脚或橋樁其底層亦用石板墊襯，多至七層，故掘洞均須利用粗鋼杆，又在北門外大街，跨過小河，至西壩，河面寬逾三百餘公尺，水漲時，能與岸邊相平，且有高帆風船，往來極多，值至冬季水落，則河底全露，可供行人



，故此項過河桿，用品字式三節高桿，在每節桿中區，用四方拉綫，以資穩固，此桿高度，計三二、八公尺，（根桿兩根及啣接中桿一根，均計長一二、三公尺，頂桿計長九、一四公尺，）洞深約二、四四公尺，桿根加設橫木，桿身裝設三層四方拉綫，繫於同一拉綫樁上，桿上裝和合四綫鐵扁擔兩層，用茶托隔電子架設三、六公釐破銅綫兩對，計桿擋距離為三六、八公尺，在過河高桿二旁，各植立接桿一根，高度係二一、三四公尺，（根桿長為一二、二公尺，頂桿為一〇、六六公尺，）桿身裝設二層四方拉綫，繫於同一地錨上，在此接桿之兩旁，又各植一二、一二公尺木桿一根，如此放設明綫，作成斜俯式，使桿綫不致為風雨損傷，高桿頂端，塗以紅漆，並揭紅布旗幟，以資注目，全市採用木桿長度，分一二、二公尺一〇、六六公尺及九、一四公尺三種，稍徑分

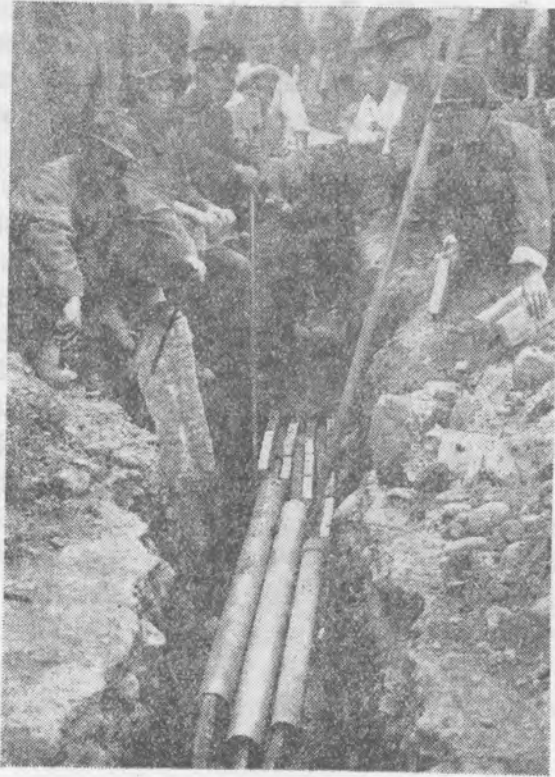
一六公分一四公分及一二、七公分三種，於街要街道狹小而有高房者，均植一二、二公尺木杆，較闊而有人行道者，一律植一〇、六六公尺木杆，所有支綫木桿或架有細電纜及鄉綫者，均植九、一四公尺木桿，其遇衝要十字街口，裝設電纜箱及平台之桿木或逢急灣等處，因負荷較大，故均選擇粗大杆木植立，查第二批木桿，於三月二十一日到宜，以通話日期迫近，經昕夕工作，在三四日內，得植杆四百餘根，將幹支綫桿完全立妥，全市所立杆木，至三月底完竣時，共計植立一二、二〇公尺桿一百廿五根，一〇、六六公尺桿一百七十一根，及九、一四公尺桿三百四十二根，共計立桿六百三十八根。

### （二）掘溝埋設出局地下電纜經過

自將全市外綫計劃決定後，出局電纜均用鎧裝地下式，以資安全，而壯市容，并避電力綫之

危險，此次電纜，係百對十九號心纜，由滬話局抽撥借用，計長四〇四公尺，分裝兩盤，於三月十六日到宜，即在濱江路太古碼頭起運，惟該項電纜，笨重異常，自駁船起運上岸，由碼頭伙役承運，派本處監工技工等前往照料，另搭加寬排挑，用粗長槓棒，約六十餘人，似蜈蚣式運至岸上，隨後由技工等駕上電纜車，運至環城東路無綫電台門前，並測驗絕緣阻力，結果均佳，即於晚間由本處全體技工依照規定地下電纜綫路，開掘濠溝，共分為四處，一、由本局至環城南路元彎里口，計長七六、〇八公尺，（為一〇一地下電纜）二、由本局至通惠路口，計長九一、四一二公尺，（為一〇二地下電纜）三、由本局至通惠路太原里口，計長一二一、五公尺，（為一〇三地下電纜）四、由本局至環城東路民權路口，計長一一二、三

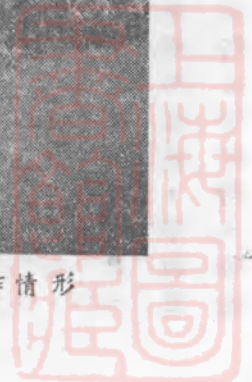
八公尺，（為一〇四地下電纜）此項電纜，埋設在人行道上距離側石〇、九一公尺，為中心綫標樁，其開掘濠溝，闊〇五公尺，深一公尺以下，溝底先敷用黃沙，約三公分，隨後電纜設放於上，兩旁用青磚橫立啣護，（因宜地紅磚頗難購得）再將黃沙在電纜四週填滿，再用細土（此土無磚石塊混雜）填至高約〇、三二公尺，又將青磚緊密鋪設，隨後回土椿實路面，交築路委員會修後，在電纜分綫桿處，用一、二二公分徑鍍鋅鐵管套護，自溝內起至桿中出綫鐵管，長約五五公尺，此項電纜工程自十六日起運至掘濠溝設放及填土等工程，於十九日完成，為時僅三日，當時工作情形，可參閱所攝照片，至所放之百對鎧裝地下電纜，合計長四〇一、二八公尺，分佈情形見宜昌圖設一。



宜昌環城南路放一百對鎧裝電纜三條時工作情形



宜昌環城東路放一百對鎧裝電纜工作情形



(三) 放設架空電纜經過

全市架空電纜心綫對數，計分一百對五十對二十五對及十三對四種，此項電纜，及七股十二號鋼絞綫，均暫由武漢話局抽撥應用，至電纜分配計劃，係參考市內原裝有電話機關商行及行營駐設之處，並視各街道之商業榮衰決定之，外綫總數，以四百對分配全市，在雲集路中山路及致祥路等處，因行營及重要軍隊，多留駐其間，故以百餘對電纜分佈該處四週，通惠路二馬路一馬路濱江路及大公路等處，商業最為繁盛，有銀行洋行海關及輪船公司，該處四週電纜心綫，亦有百餘對，城內東正街縣府街學院街及環城路一帶，營業較次，但有軍警學校各機關，故亦以百餘對分佈之，分配電纜計劃既定，即將幹綫木杆立妥，並裝鋼綫搭，在灣曲綫路及盡端等處，均做拉綫板椿地錨，武漢話局電纜及鋼綫，於三月七日到宜，即設

法起運，於九日開始各路架掛鋼綫，將鋼綫收緊後，先以百對架空電纜掛設在地下出綫杆上，與百對鍍裝電纜啣接，再用五十對二十五對及十三對依原定計劃，向各處分佈，全市架放電纜裝設電纜分綫箱及接鐸電纜頭等工程，於三月廿八日全部工竣，查全市架空電纜，共計用一百對八八八、八七公尺，五十對一二二五、三公尺，二十五對一一六三、二二公尺，及十三對二七一五公尺，所用電纜分綫箱，計分二十五對及十三對二種，均有擋雷機保險絲設備，共計裝用二十五對箱十三隻，十三對箱十五隻，全市架空電纜分佈情形及電纜箱之位置，見宜昌圖設二。

(四) 裝置用戶話機設放明綫經過

全市幹支綫路，既將工竣，即着手登記用戶，調查綫路，以全市分界外界內兩區域，界內區域，東至飛樞場，南至柏樹街足官橋街，西至

江邊及北至北門外大街青龍巷，其餘均為界外用戶，調查後，即函復該戶，照章繳費，先擇各戶已繳費者，再派工放設明線，裝置話機，及屋內線路，因全市電纜綫箱，分佈適中，故放設用戶明線，僅需三四擋，話綫進牆，均用穿牆磁管，接至擋雷機，隨後至用戶話機，是項裝設，至四月五日全部工竣通話，計用戶有磁石式壁正機六十七具，磁石式桌正機十四具，壁分機一具，及桌分機三具，分機所用分鈴，係用雙浦司雙電鈴及兩只單綫扳開，電瓶正分合用，功效得與安迪生三綫分機扳開無異，以上係裝置用戶話機工程之大概情形也。

#### (五) 拆除舊杆綫及整理各料之工作情形

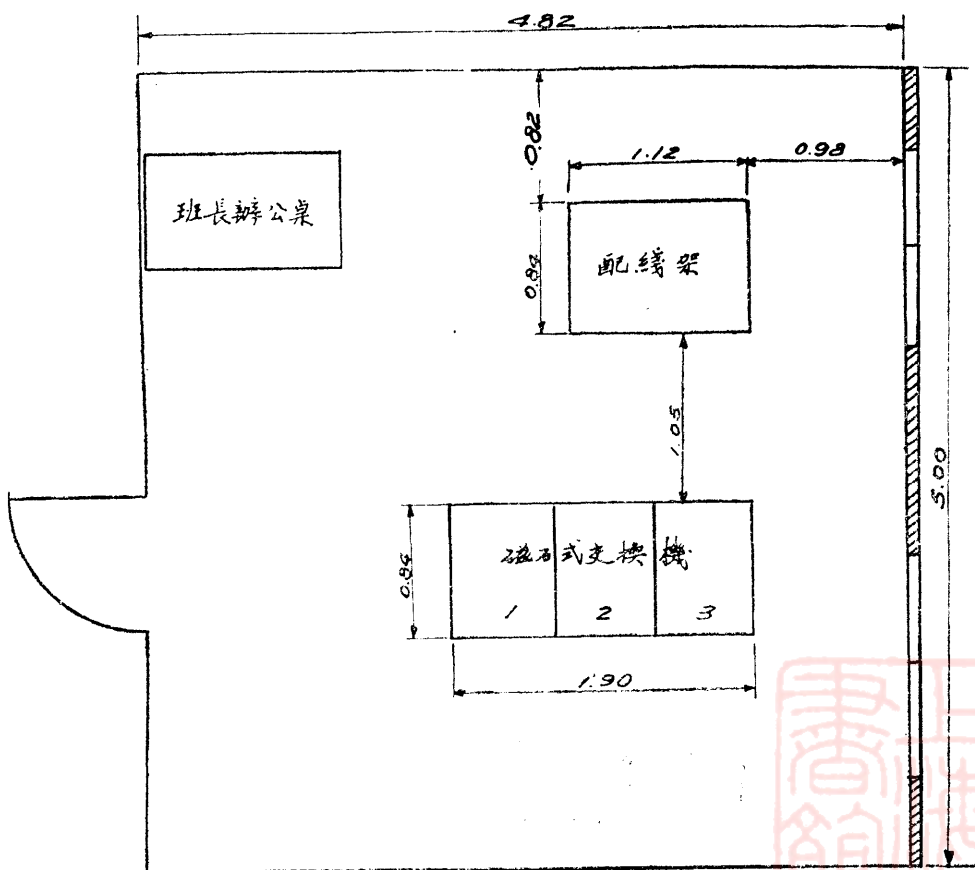
宜昌原有清新電話公司舊桿綫之朽爛及凌亂情形，已如上述更有每一桿上裝有舊新鐵擔或木擔計二三十條不等，凡此項木桿，均經接補，甚至根部已見動搖，幸賴明綫攀連，得免傾倒

，危險殊甚，故動工拆綫拔桿，實較豎立新桿綫為尤難，當漢口所採購木桿未到前，即利用此項時間，開始拔桿拆綫等工作，查該公司所裝數十用戶，過半不能暢通，經與商會接洽，先擇軍警重要機關十數戶，將舊綫移搬在本處新桿上，以維通話，其餘均一律拆除，故進行得無阻礙，所有拆舊桿舊鐵擔鐵綫及碎磁頭等，不堪再用者，均堆齊標賣，取其完整者，運往成都應用，再通惠路二馬路福綏路及一馬路等處所拔下之公司半新木桿，較本處規定長度為短，均移植在飛機場柏樹街及亞細亞油棧鄉綫等處，又有各種架空電纜，鋼綫，分綫箱，及丈量標桿亦均運往成都應用，迨至工程完竣後，所剩各料及工具，除應撥宜昌局維持外，餘者均包扎裝箱，共計八百另三件，待運成都，綜計該項工程，自二月十二日起至四月廿五日移交者宜昌電報局管理止，共計七十三天，此為外綫工程之大概情形也。

### △內部機件裝置經過

本處為樽節費用及實行報話合併起見，即擇定環城東路無線電收報台二樓為電話交換室，該台地點，頗稱適中，房屋建築，雖不見佳，但經雇工間以板壁，髹以油漆，並加鋪地板後，則煥然一新，室內光綫亦佳，至交換室面積及機件位置，如下圖所示。

至該項磁石式交換機，係瑞典愛立克森廠製造，複式二百門二座席，原係九江定購，單式一百門，則係牯嶺定購，因宜昌急於應用，購置不及，故奉令核准，向潯牯撥借，另行購還。



比例尺：2.5公分 = 1公尺

該項交換機之排列，首席與第三席間，各有複式間口一百號，相互接過，中間一席，暫不用。復式間口，每席有塞繩十五對，（最大容量為十七對）用戶號牌間阻力為六百歐姆，惟每席前五個號牌迴路內，有二千歐姆繼電器五個，用戶搖電機所發電流，先使繼電器動作，然後號牌（前五個）隨之動作，此五個號牌線路之特殊設計，乃為作接長途線之用，至撤線信號牌之阻力，則概為一千歐姆，因與定購單所規定至少有五個二千歐姆者不符，已向經售商交涉，允予補送，以資更換。

總配綫架一項，係由上海電話局撥給，該項機件，原係龍華分局二百四十門共電式交換機所用，經添配零件派工整理後，計外綫方面，可裝四百綫，內綫方面，可裝數量，亦得相當。交換機電纜，係絲棉隔鉛包式，故電纜由交換機至配綫架，並不用鐵架，即安放於地板上，

另行加鋪一層地板於上，以資保護，尚屬整潔美觀。

該交換機於三月五日由滬運到，即正式開始工作。順序及項目列左。

- (一) 開箱
- (二) 測量配架綫及交換機排列位置
- (三) 整理震壞機件內有一百門交換機一席因外洋運來時裝箱不妥故中間有一銅擋折斷經將內部零件拆卸向當地機器廠配製銅擋一根
- (四) 排裝配綫鐵架
- (五) 排裝磁石式交換機三席
- (六) 油漆配綫鐵架因配綫架係舊料經先拭擦一過漆以灰色調合漆後煥然一新
- (七) 用火酒洗拭接綫板
- (八) 拭磨避雷器炭精板
- (九) 放到交換機配綫架鉛包絲棉隔電纜



- (十) 禁縛交換機電纜於鐵架
- (十一) 剖頭編製電纜線子
- (十二) 接桿電纜線頭
- (十三) 測試複式開口及機內線路
- (十四) 編製複式開口電纜線子
- (十五) 焊接複式開口電纜線頭
- (十六) 紮配線架外線方面絲棉隔鉛包電纜及編製線子分別搭線及焊

### △運輸材料困難情形

查本處此次籌設宜昌話局所需各項材料工具，一部份由上海電話局代購；一部份由武漢鎮江等話局及電料儲轉處撥借；惟木桿一項，因宜昌當地無貨，乃派員在漢採購，至運料數量，當以滬漢兩局為最多，儲轉處次之，事先鑒於運料手續之繁瑣而不容稍有延誤，故滬漢局材料，俱交中國旅行社承運，其他如武漢局材料，

- (十七) 測試交換機內部線路
- (十八) 裝置配線架上搖雷器炭精板雲母片
- (十九) 裝配塞子繩及測試塞繩線路
- (二十) 測試司機生電話線路用戶信號牌線路  
撤線信號線路及夜警鈴線路
- (廿一) 埋設地氣銅板
- (廿二) 接引地氣線頭至配線架

亦均交由該社負責，以資熟手，至木桿運輸方法，係由水道輸運，有滬運運宜者，有滬至漢轉運者，由滬至漢約需四日，由漢至宜，亦需四日，若普通貨船，因沿途各埠，均須停靠裝卸貨物或由漢轉裝他輪運宜，則擔擱較多，故由滬運宜之料，輒需半月以上，如鎧裝電纜等笨重之料，又須靜候噸位較大船隻而有起貨吊

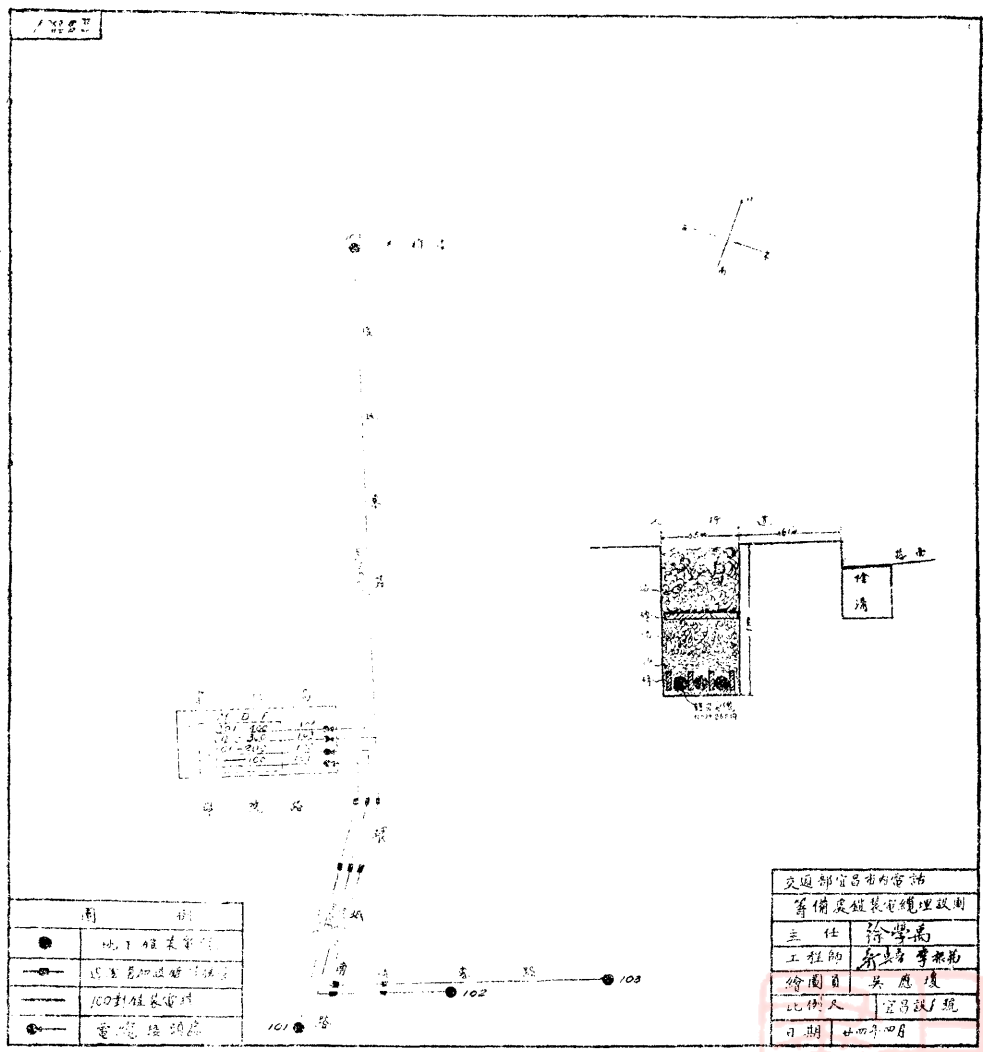


鈎設備者，方能起運，故爲時更久，但此次採購及運輸最困難者，當推木桿一項，時值廢歷年初，武漢存貨，缺乏異常，故自定貨至交貨完畢，歷時約四十日之久，待購到後，因春令上江水淺，逆流向上，運輸困難萬分，各輪船公司，因桿多量重，機力不足，故均拒絕裝運，幸得湖北建設廳協助，用建廳大駁船二艘，由小輪拖帶，自漢至宜，費時十一日之久，方得運到。

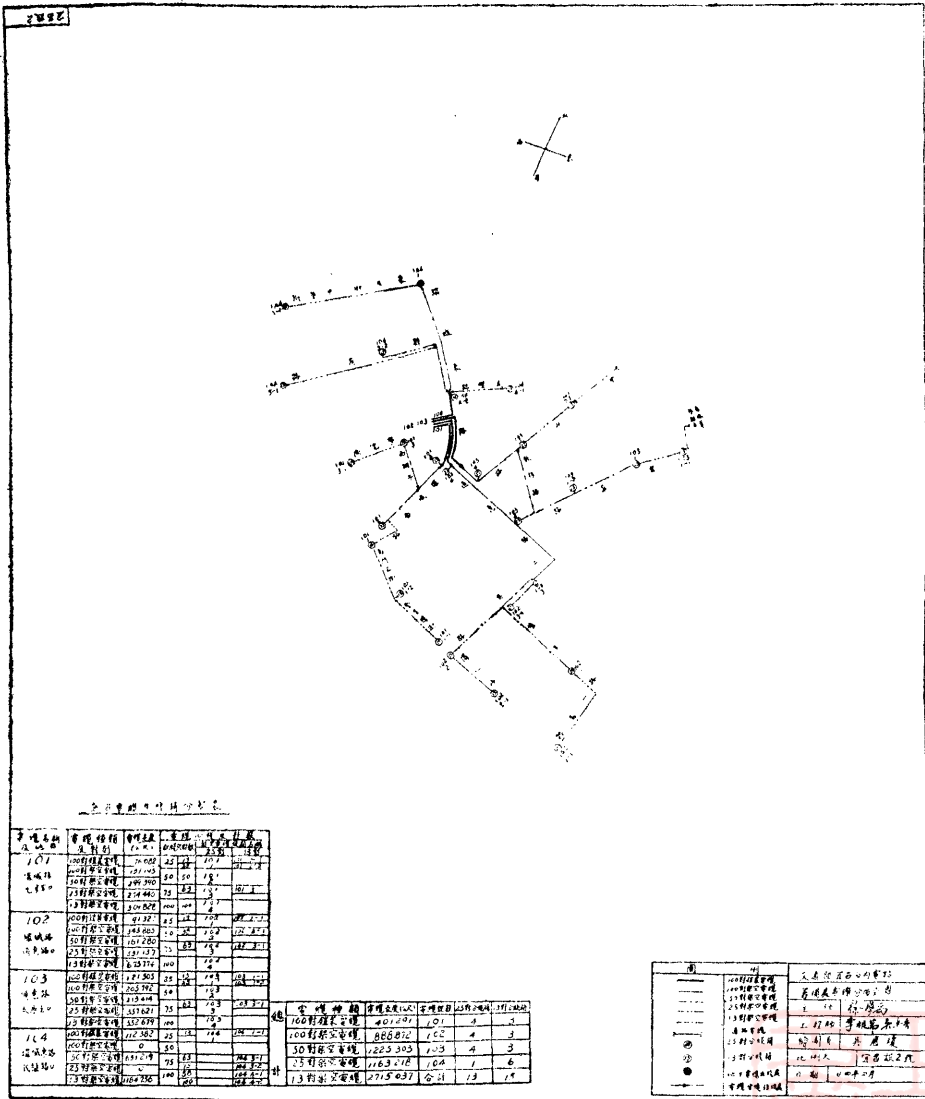
春令江水特淺，宜昌尤甚，江面之半，均成沙灘，而兩岸高出水面，幾及五六丈，以是船均不能靠岸，故材料之搬運上岸，頗感困難，除

普通材料，承運商由棧房交貨外，其特殊笨重之料，如電纜等，例多在船邊交貨，由沙灘起岸一段，祇得由本處雇工承運，而另行派工監視，以免誤將電纜損傷或有倒滾情事，至起岸最困難之料，厥爲一百對十九號心纜鎧裝電纜，每盤約有噸半之重，沙灘及岸相差五六丈之遠，岸上街道又狹，經用叉形吊桿，費五十餘人之力，始克吊起，各料起岸後，由碼頭或棧房運至本處，因街道不平，且碼頭小工，惡習甚深，困難亦多，幸多方設法，普通材料，每件以川洋八分包運，由本處派工監督，惟特殊重大之件，則另行計價。

籌設宜昌電話局內外機線工程 報告



籌設宜昌電話局內外機線工程 報告



宜昌電話局內外機線工程

| 工程名稱 | 單位    | 數量  | 單位    | 數量  | 單位    | 數量  |
|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| 101  | 200對線 | 70  | 200對線 | 200 | 200對線 | 200 |
| 102  | 50對線  | 20  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 103  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 104  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 105  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 106  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 107  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 108  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 109  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 110  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 111  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 112  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 113  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 114  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 115  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 116  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 117  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 118  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 119  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 120  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 121  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 122  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 123  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 124  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 125  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 126  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 127  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 128  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 129  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 130  | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |

| 工程名稱  | 單位  | 數量  | 單位    | 數量  | 單位    | 數量  |
|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|
| 100對線 | 100 | 100 | 100對線 | 100 | 100對線 | 100 |
| 50對線  | 50  | 50  | 50對線  | 50  | 50對線  | 50  |
| 25對線  | 25  | 25  | 25對線  | 25  | 25對線  | 25  |
| 13對線  | 13  | 13  | 13對線  | 13  | 13對線  | 13  |

| 圖例  | 說明    |
|-----|-------|
| ——  | 200對線 |
| --- | 100對線 |
| --- | 50對線  |
| --- | 25對線  |
| --- | 13對線  |
| ○   | 交換機   |
| ●   | 總機    |
| ○   | 分機    |
| ○   | 分機    |



# △籌設成都電話局內外機綫工程報告目錄

插圖

外部桿綫計劃設置經過

- 一、計劃全市支幹綫路及與電燈公司交涉移桿經過
- 二、採購木桿並與木商交涉減價以及植桿經過
- 三、設放及接鉸架空電纜經過
- 四、裝置用戶話機設放用戶明綫經過
- 五、架設市內長途話綫及裝置長途用戶專機經過
- 六、拆除舊桿綫及植立無線電台天綫高桿等工程

內部機件之裝置

材料運輸困難情形

附圖兩份



交通部成都市內電話籌備處全體五周年紀念攝影

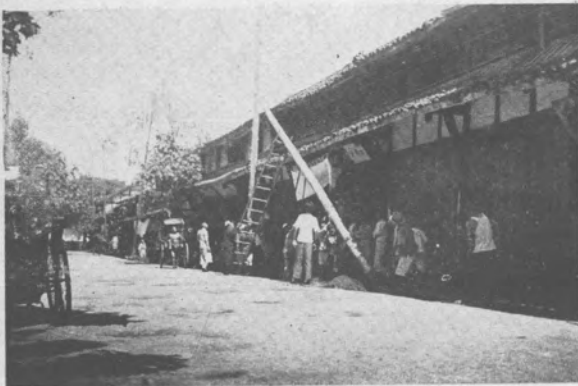




煉 油 木 桿



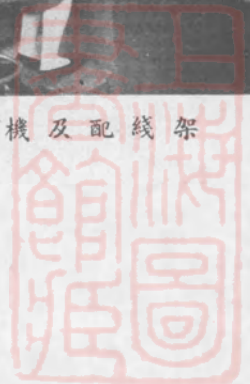
成都原有電話交換所經修飾後之外景

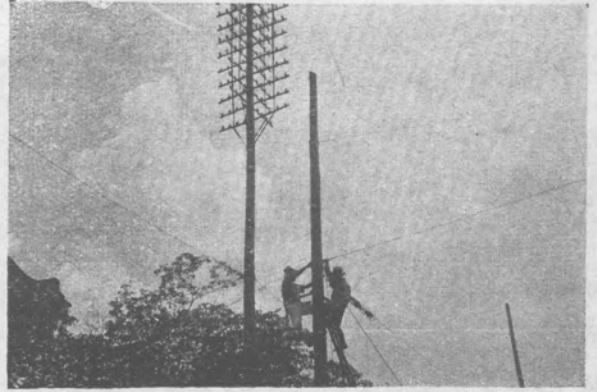


立 桿



交換室總機及配線架





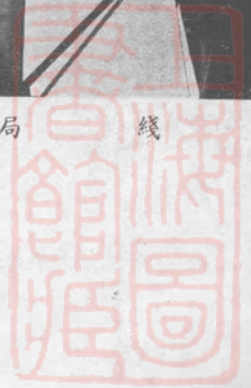
緊 綫



鉸 頭



進 局 綫



## △籌設成都市內電話內外機綫工程報告

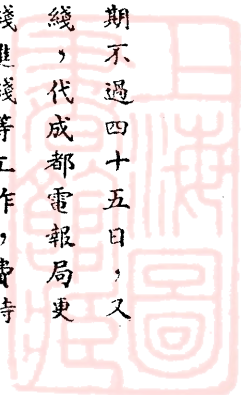
當宜昌電話籌備甫告成功時，即奉部令前往接收成都市內電話，經與蓉市府數度洽商收買事得告解決，查成都原爲一舊式城市，雖稱殷實，而市面究不甚繁盛。以行營駐節於斯。且川省軍事政治均漸上軌道，故此後商市之繁榮，電話用戶之激增，均屬意中事，為應急計，決定一方面先行籌設磁石式電話四百綫，一方面計劃一千綫共電式材料，備將來新屋造成後，即行着手改裝，至於此次所需各項主要材料，多數係由部飭宜昌撥給，其餘及零星工具材料，均由滬話局代為購置，並負責運出。滬局對於各籌備處之盡力相助，俾得迅速完工，殊足述也。

蓉市全部工程，自念四年七月十七日起，正式開工，至八月三十日正式通話所有主要桿綫工

籌設成都電話局內外機綫工程 報告

程，亦均於是時告竣，爲期不過四十五日，又中間曾架設成峨市內長途綫，代成都電報局更換收報台發報台兩處遙控綫進綫等工作，費時五六日，故實際市內電話，自正式開工至通話，歷時不過四十日，厥後，一方面拆除所有舊桿綫，一方面繼續裝設用戶話機，至十月二十日，作一結束，遵令將磁石式全部機綫及所餘材料，於十月廿一日起移交成都電報局管理，查此次籌設工程，雖未規定限期完成，但事實上因需要迫切，故全體員工，莫不努力工作，開工後，中間無一日之休息，每日工作時間，恆在十小時以上，以蓉市區域之廣大，植立木桿有一千三百餘根之多，而完成期限，則與宜昌相彷彿。

至於此次參加全部工程人員，外綫方面，計京





話局綫工二人，鉛工一人，滬話局綫工鉛工各一人，平話局綫工八人，津話局綫工七人，武漢話局綫工十三人，吳縣報局綫工三人，宜昌報局綫工二人，電報局綫工一人（內有綫工十八名，到時已將通話），（內）部裝機方面，計滬話局機工二人，武漢話局機工一人，所有技術員及內外機綫領工皆與宜昌同，茲將外部桿綫計劃設置經過分述如下。

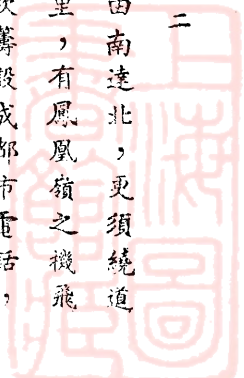
（一）計劃全市支幹綫路及與電燈公司交涉  
移桿經過

成都全市狀況與分配支幹綫路，雖於本年四月，於考察時擬具預算圖表，但在四月行營移設成都後，話務隨即巨變，查舊電話所內所裝用戶，僅四十餘戶，而現增至百十餘戶，故至蓉後，即視察全市狀況，分爲商業軍政及住宅三大區域，以作計劃全市電話支幹綫路之張本，城圍之週，約有二十公里，且城之中部，尚有

內城，故綫路自東至西，由南達北，更須繞道設放，又離北門約十三公里，有鳳凰嶺之機場，亦須計劃設置，至此次籌設成都市電話，尚係過渡性質，故局內外之幹綫均設移架空電纜，俟將來新屋落後，局前之電政路開通後，即須改裝共電式話機，屆時擬再埋設地下電纜，分配架空幹綫，以垂久遠。

查蓉市電燈公司，有啓明大光明及興業三公司，均自設桿綫，以供給全市電流，商鋪輒有裝用三家電表者，街道兩邊大半均立燈桿，本處設置工程，倍感困難，爰請市政府召集會議限期搬移，當時大光明已併於啓明公司，至興業歸併於啓明事，尚在洽商中，惟此項移桿問題，已歸啓明負責，經與該公司總工程師洪孟夫楚商劃分路綫及越過話綫須換高桿皮綫各節，經數度交涉，方將各公司燈桿移設問題解決。

（二）採購木桿並與木商交涉減價及拉桿經



過

查成都全市，需用木桿約千餘根，原有電話所舊桿已歷十有餘年，均腐爛不堪，當請蓉報局長余翔九設法，向木商定購，此時本省產木之區，均被赤匪佔踞，來源斷缺，僅向本城北較場數家木廠，選擇存桿，然合用者，不及四百棵，尚差數量，仍由余局長向大興鈺木廠定購七百餘棵，分運數批，第一批於七月廿四日到蓉，經驗收後，即分運各處植立，但至八月八日，該木廠尚短交三·二公尺及一〇·六公尺約百餘根，該廠一再飾詞推諉，至十五日仍未交清，本處工程因而延誤，不得已始備函將該廠李新民請由公安局押追，旋與李合興木廠商購木桿二百餘棵，其桿價較大興鈺木廠約少三元，經簽訂合同後，即與大興鈺木廠交涉，一面將李新民取保釋放，一面將本處已驗收木桿，說明均須依照李合興合同價格辦理，所以此

籌設成都電話局內外機線工程 報告

次採購木桿，照大興鈺木廠原價計算，已便宜三千餘元，至全市採用木桿長度，分一八·三公尺一三·六三公尺一二·二公尺一〇·六公尺九·一四公尺及七·二二公尺六種，其一八·三公尺及一三·六三公尺兩種木桿，為越過東門城牆之用，植立較難，且桿上須架設長途綫，一二·二公尺木桿，為架設電纜幹綫及長途綫用，重要街道之寬闊者，一律植一〇·六六公尺木桿，所有支綫或架有細電纜者，均植八·一四公尺木桿，至於鳳凰嶺飛機場及各機關進綫桿，皆用七·三二公尺木桿，全市所立桿木，至八月底完竣時共植立木桿一千四百八十四根，自七月十四日開始立桿工作至通話日期止，每日均立桿百餘棵，雖在盛夏炎日之下，技工等仍照常努力苦幹，故得於短期間，完成此全市桿木之分佈。(見成都圖一)

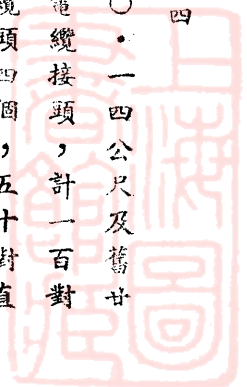
(三)設放及接桿架空電纜經過

全市外綫數量，暫定四百對分配各處，由成都局向南至西東大街，再往西，至小南街口，再內局向北，至棟青樹街，往西至羊市街之兩段距離，均各有三公里，皆掛設電纜，其分佈計劃，在局附近，永興巷上華興街純陽觀街梓潼橋街及商業最盛之春熙路東大街，並有省政府與督辦公署之督院街等處，共設二百綫，城之西北，成都縣政府，華陽縣政府，高等法院，並各軍司令部及住宅區，與暑襪街銀行區等處，共設一百綫，城之西南，商業繁盛之東西御街及祠堂街，有行營參謀團，四川大學，及電政管理局等機關，該處四週，亦設一百綫，分配既定，即將幹綫木桿立妥，依次進行，在架設電纜，工作時，道路兩旁，桐樹頗多，故須先將有礙樹枝完全剪伐，免多障礙，查全市架空電纜，共計用一百對八四八·一八公尺，五十對五八九一·七五公尺，二十五對二九四四

·六公尺，十五對二七六〇·一四公尺及舊廿五對一三七·一九公尺，電纜接頭，計一百對直綫電纜頭六個，分叉電纜頭四個，五十對直綫電纜頭二十三個，分叉電纜頭九個，二十五對直綫電纜頭卅九個，分叉電纜頭五個，及十三對直綫電纜頭十六個，共計接鉸電纜一百〇一個，所用電纜分綫箱，計分二十五對及十三對兩種，共計裝用廿五對箱十二只，十三對箱十四只，每一電纜箱木桿均裝平台及步桿釘，以便測試接綫等工作，全市架空電纜分佈情形及電箱之位置，見成都圖二。

#### (四) 裝置用戶話機設放明綫經過

全市營業區域，分界外界內兩種，以成都城牆為界綫，查全市請裝用戶，於八月五日登記截止時，已有三百四十餘戶，八月十五日即開始裝置用戶話機及設明綫等工作，此次設放裸綫及裝用戶屋內綫，均較宜昌為難，一因有舊



話綫及軍用綫之縱橫，再因街道兩旁多植樹木，樹檔距離，不及四公尺，故兩桿間有樹五六棵，架設裸綫時，須先伐樹，約耗裝機工作十分之四，且有數處，因市區太廣，用戶星散，電纜不及之處，架設裸綫，有四五十檔之多，再全市房屋，多半係舊式平房，自門口至上房，約有四五進之深，裸綫無地位設放，祇可用鼓形磁頭幫扎皮綫，故此大所用皮綫及鼓形小磁頭，均超出預算數量，全市話機，除向西門子廠定購全新磁石式桌機四十具新電公司伊立克森壁機一百十五具，除宜昌話局撥東來話機五十具外，悉由滬話局負責運蓉，尚有西門子磁石式桌機十八具及壁機一百卅二具，係宜昌用過者後經滬局詳加修理，尚堪應用，又向成都長途材料項下臨時撥得伊立克森式十門小換機一具，全部工程，至八月卅日完竣通話時，用戶均稱傳音較前靈敏，話機亦頗雅觀，是時

所裝用戶，為一百五十三戶（內有局用兩戶通長途總機四戶）計裝用十綫小交換機一座，磁石式壁正機一百十九具，桌正機三十具壁分機六具，桌分機五具，及中繼綫四對，在通話後，有督辦公署行營參謀團廿一軍軍司令部及飛機場等其他機關，亦經先後裝設，故通話工程，尚稱迅速，以鳳凰嶺之中國航空公司及歐亞航空公司裝機論，因須立桿一百五十餘棵，放裸綫三百餘檔，僅經四日工作，即行完竣，亦堪足述。

（五）架設市內長途話綫及裝置長途用戶專機經過

查成都達巴縣及峨眉兩處長途話綫至成都終點，原均設在南門內文廟前街川藏管理局內，與市內電話局相距甚遠，且永興巷至文廟前街中繼綫缺少，再長途話綫，受管理局內電報綫之感擾，益覺困難，乃將長途總機，併設在市內

電話局交換室內，以資妥善，此段長途進線工程距離為三·一九公里，計立桿放線一〇三檔，設交叉七處於九月五日工竣，尚有成都至峨眉長途話線，當時因急於通話，於八月廿一日動工，距離一·七七公里，設線六十三檔，立桿裝擔及架掛三·六公厘硬銅線一對，至廿二日完工，在市内重要機關，另由長途交換機，直接放線裝機，通至該處，稱為長途專機，共有八處，以利通信，以上係架設市内長途話線及裝置專機等三種大概情形。

(六) 拆除舊桿線及植立無線電台天線高桿等工程

查全市舊桿線，均腐爛不堪，且所裝各戶，均係緊要機關，在本處電話未曾通話前，不能取消，故在新設線路時，甚感困難，待本處通話後，即登報聲明，並桿上攀掛各軍機關軍用線，亦函知早日移改，以便開始拆線拔桿，有數

處，因舊桿在線路中間，掘拔甚難，又恐將電纜損壞，故在桿根離地處，即以木鋸鋸斷拔下，較為穩妥，至每一用戶，在舊線未曾拆除時，常有新舊明線互碰及舊線碰電力線而引入電流，發生焚燬話機等障礙，及動工拆舊桿線時，則所設新明線，亦時常發生碰線斷線等障礙，技工在收工時，常巡視全段工程，曾否將斷線接妥及碰電力線處解除，此因在過渡時期，無可避免之事實，至九月底，將所有舊線逐段拆除後，上項障礙，完全消滅，除拆下舊桿鐵擔及磁頭桿其能用者留存外，餘均與鐵線等完全標賣，以資經濟。

此次大部除接收電話外，對於電報及無線電，亦經派員整理，至無線電台新址，已由本處在永興巷局內抽撥一間，故在選驗木桿時，亦即留意高桿數棵，備植立天線桿之用，於九月十日在永興巷交換室前植一八·三公尺元桿兩根

，一三·六公尺桿一根，及架掛天綫三條，桿上均設單層四方拉綫，再在文廟前街川藏管理局內，植立天綫桿二一·六公尺接桿三棵，一二·二公尺一棵，亦均設四方雙層拉綫，並架掛天綫，上兩工程，均由本局代為辦理，先後完竣，此次技工，在工作時，頗為勤慎，並無

### △內部機件之裝置

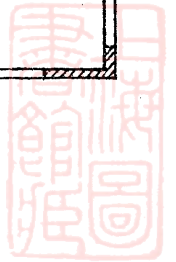
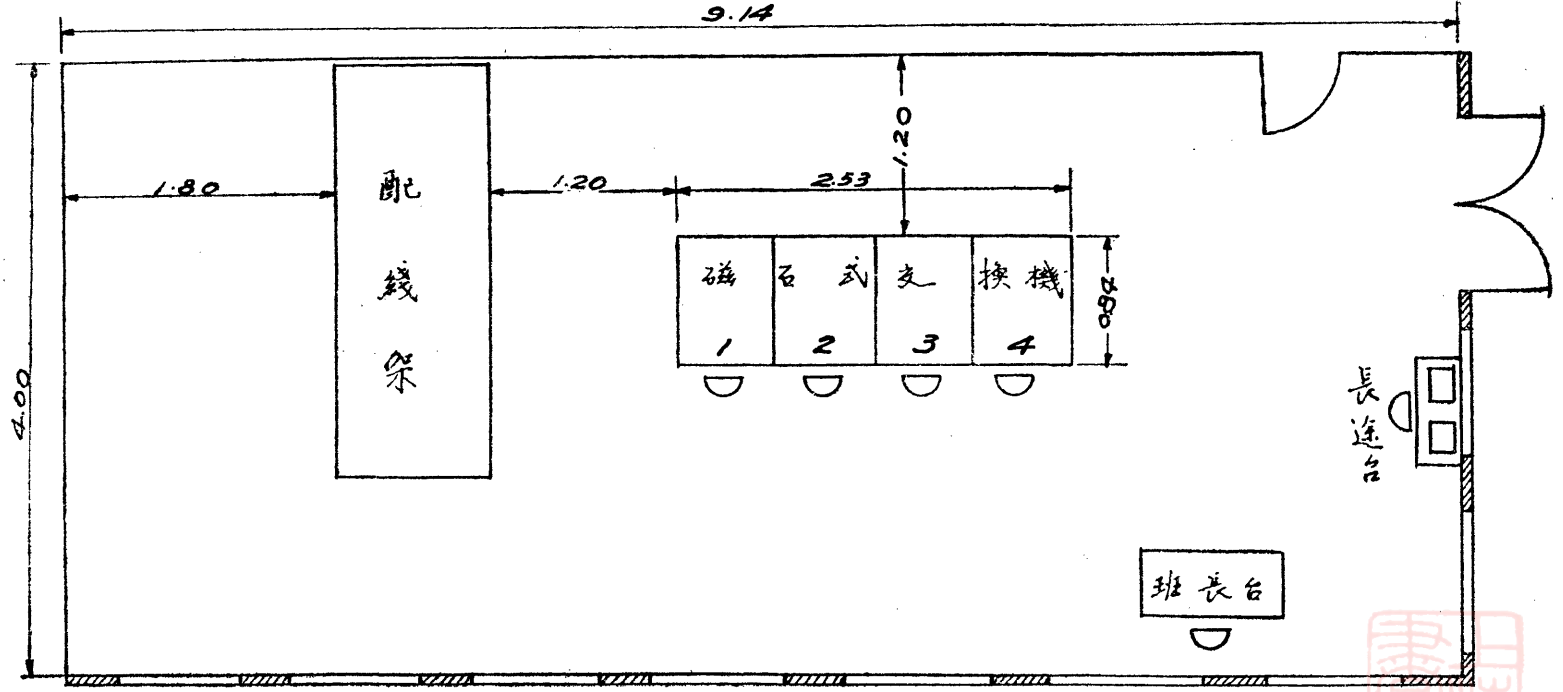
本處擇定永興巷舊交換所為局址，以該處地居商業中心，頗稱適當，且將來就該處改建新屋，改裝共電式機件，更覺便利，惟現在為應急計，即就舊電話所後進辦公室房屋，加鋪地板，改做天花板及窗戶，並加以髹漆，光綫充足，作為交換機室，頗稱適用。至交換室面積及機件位置如左圖為示。

該項磁石式交換機，係瑞典依立克森廠製造，與前宜昌籌備處所用者，完全相同，其中三百門，係撥借前宜昌電話籌備處購還九江牯嶺兩局者，另一百門一座席，則係由宜昌話局撥來

籌設成都電話局內外機線工程 報告

意外事件發生，差堪自慰，查籌備成都市電話，自七月五日起至八月卅日磁石式話機通話止，共計五十七日，但在十八日正式開始立桿工作通話日止，則僅四十四天完工，平均每日技工二十八名雇工四十二名，此乃外部桿綫工程之大概情形也。

。至該項交換機之排列，首席與第三席及第二座與第四座間，各有複式開口一百號，相互接通，機之內部綫路聯絡與設備，已詳宜昌報告中，不再贅述。其總配綫架一項，二百綫一部，係由九江撥給，二百四十綫一部，係由宜昌報局撥給，因二種配綫綫高度不同，乃配以木架，既整觀瞻，復了保持清潔。至機件裝置順序，既詳於宜昌報告中，為避免疊牀架屋計，亦不贅述。



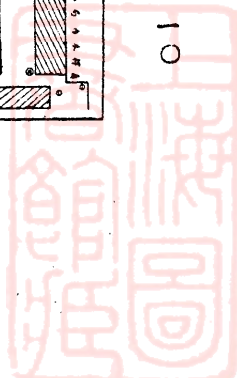
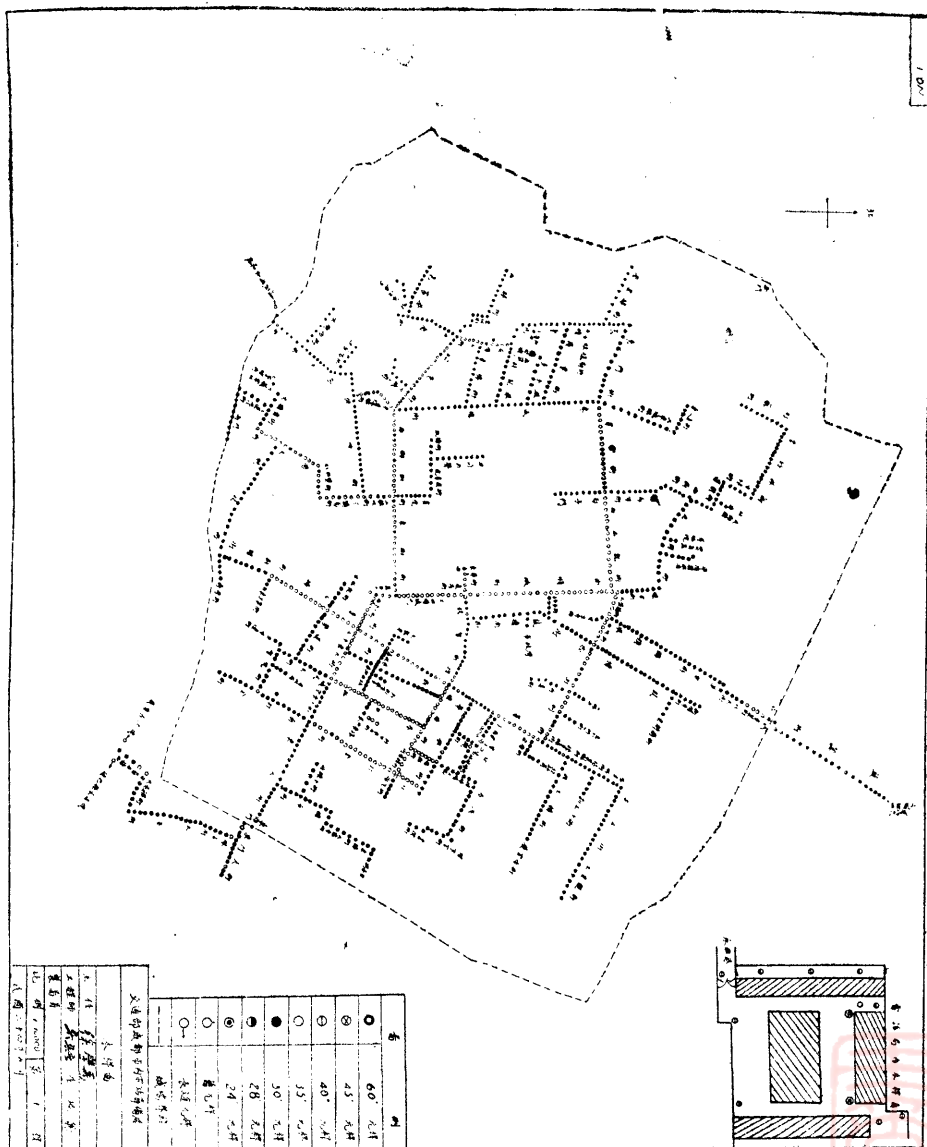
## △材料運輸困難情形

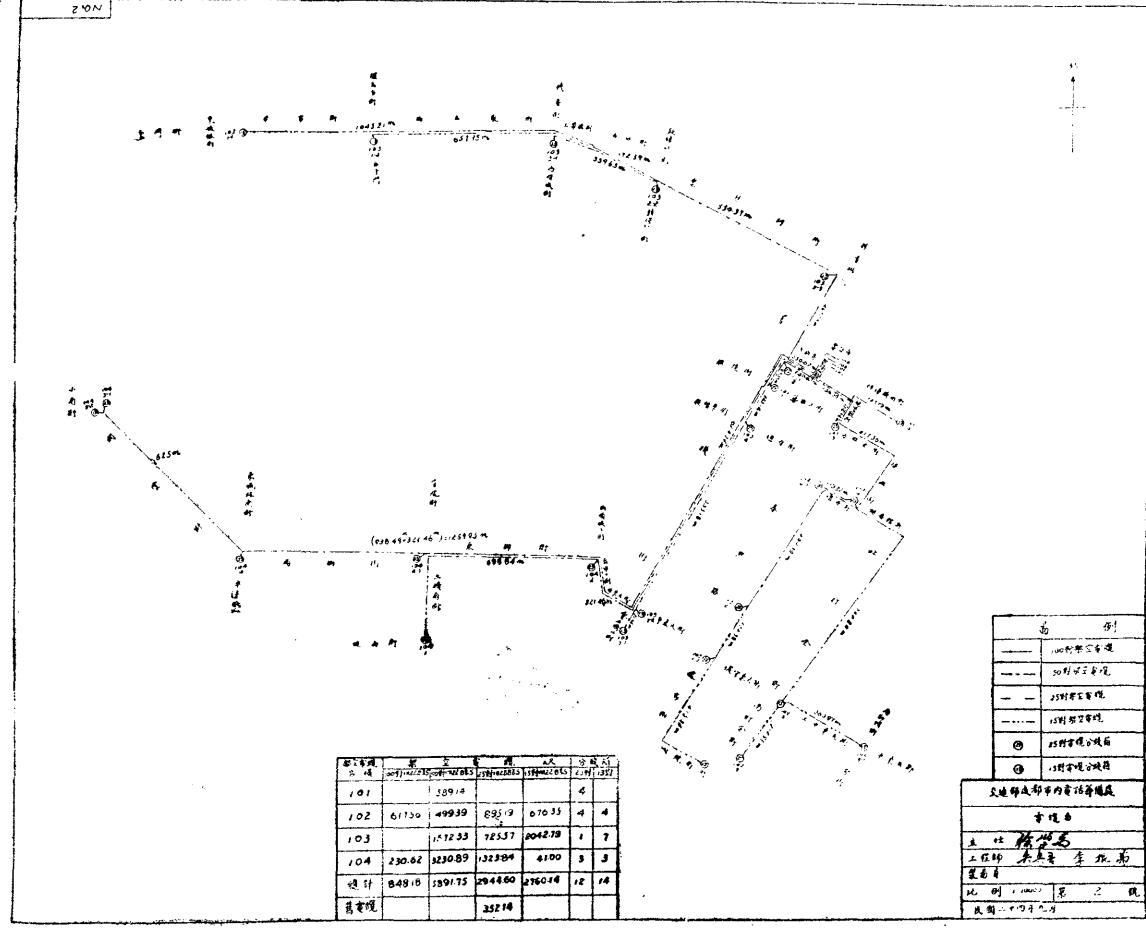
查本處籌設成都電話，所需各種材料工具，大部係由宜昌電報局撥來（前宜昌籌備處餘料）餘則由滬漢各局撥來及由滬話局代購，運料數量，當以宜昌為最多，上海次之，所有各料，概由中國旅行社承運至重慶，並由該社特別派員在重慶照料一切，各料到渝後，寄存渝報局，除宜昌材料大部水運外，概由本處派卡車轉運至成都，各料由滬或由昌至渝概由水運，時常行營遷蓉之際，川局平靖，貨運入川者特多，各輪貨物，均擁擠不堪，故由滬至渝直航船，雖至多十一日可到，但以貨物擁擠關係，往往不能如期運出，有時尚須轉船，由滬至漢，由漢至宜，由宜至渝，各部均以西上貨物擁擠關係，每致一再耽擱，故材料由滬至渝，輒需一月，甚或四十天之久，材料到渝後，以船埠碼頭，多在江之對面，每須用小駁船轉運，船小水急，危險實甚，由宜運來八〇三件及由滬運

來數百件，均為如此提取，幸未債事，至由渝到蓉，水運用駁船，需時三星期之久，西上水流湍急，費時既久，危險亦多，故除先到之宜昌材料交水運外，餘概由本處派卡車，由公路接運至成都，唯成渝大路，沿途多山，由折特多，轉彎處，每下臨深谷，危險萬狀，益以龍泉驛老鷹眼兩處，崇山峻嶺，須盤旋而上，載重之車，上坡既不易，下坡尤困難，設司機者稍有疏忽，即傾覆隨之，又該路因陋能簡，並無路基，每遇天雨，（按成渝各處氣候潮濕，一月內至少有半月下雨）道路泥濘，溜滑難行，危險更甚，尚有稗木鎮一處，須用駁船渡江，水面與彼岸高低相差甚多。公路局修理多時，迄未完整，雨後車輪深陷，非臨時招集數十人仗推拉不為功，有時遇暴風雨，江水驟漲，困難益多，幸本處押運人員，謹慎從事，不要勞苦，不避艱難，故先後運料數十次均告安全，亦云幸矣，古人所謂蜀道難行。信夫。



籌設成都電話局內外機線工程 報告





| 線路號碼 | 線路長度   | 線路材料    | 材料數量    | 材料價值    | 材料單位  |
|------|--------|---------|---------|---------|-------|
| 101  | 109.14 |         |         |         | 4     |
| 102  | 617.20 | 499.39  | 825.19  | 670.35  | 4 4   |
| 103  |        | 1512.33 | 265.37  | 2042.78 | 1 7   |
| 104  | 230.62 | 3230.89 | 122.89  | 4100    | 3 3   |
| 總計   | 848.10 | 1891.75 | 2944.60 | 2760.48 | 12 18 |
| 送電費  |        |         | 352.14  |         |       |

| 線路    | 說明      |
|-------|---------|
| ——    | 100對空架線 |
| ----  | 20對空架線  |
| ---   | 25對空架線  |
| ..... | 15對空架線  |
| ⊙     | 25對空架線  |
| ⊙     | 15對空架線  |

成都電話局內外機線工程  
 管理員  
 主任 張學志  
 工程師 朱其章 李其萬  
 製圖員  
 比例 1:1000  
 民國二十九年九月

籌設成都電話局內外機線工程 報告



# △籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

插圖

巴成第一隊及成峨綫眉新段工程報告

巴成第二隊工程報告

成峨綫眉三段工程報告

巴成第三隊工程報告

巴成第四隊工程報告

巴成第五六隊工程報告

整理巴縣市內報話綫工程

成峨長途電話陳店子至報國寺段設綫報告

成峨路成都至新津段及眉州至陳店子大佛岩麻石橋工程報告



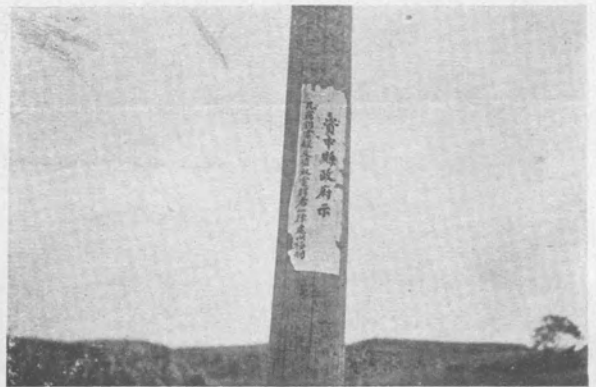
中華民國十四年八月四日  
於成都

巴成成設綫工程全體隊長攝影紀念

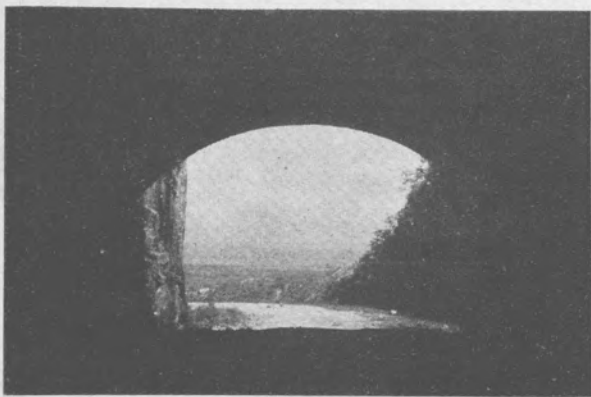




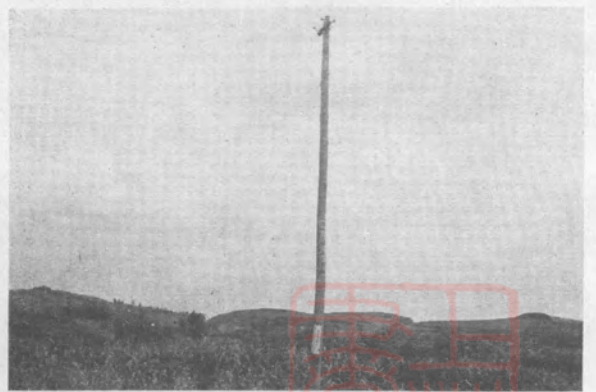
巴成長途竣工沿途試話之情形



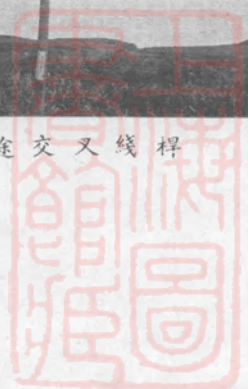
巴成長途時有竊線障礙叢生經函請當局  
飭屬查緝圖為資中縣政府之告示

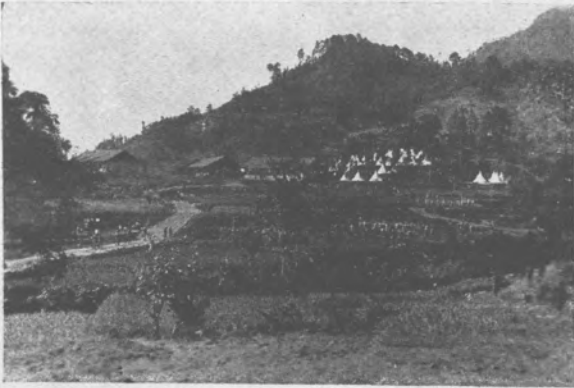


成渝公路之山洞



巴成長途交叉線桿





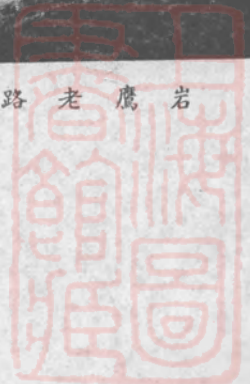
峨 眉 風 景



成 渝 公 路 之 橋 樑



成 渝 公 路 老 鷹 岩



## △籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

### (一)巴成報話綫

本年四月杪宜昌電話工程告竣，五月中旬奉飭籌設巴成成長途報話綫，當時以蔣委員長駐節川省，督揮清剿事宜，軍訊交通，關係重要，故亦限期完成。查巴成成長途綫，自重慶至成都，中經永川榮昌隆昌內江資中資陽簡陽等七縣，長三百七十餘公里，第以限期短促，計惟分工合作，俾時間經濟，竣工迅速，爰分六段，每段設隊長一人，督率工頭技工二十名，遴選幹線耐勞之員工，限期赴川集中巴縣，聽候調遣，一方面計劃材料工具，并以蜀道崎嶇，誠恐有誤限期，特購卡車壹輛，運川備用，惟川江水勢湍急，運輸迂緩，料具等項，最快須一個月，方可到達。

在奉命架設此項綫路時，原令係「飭就原有木

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

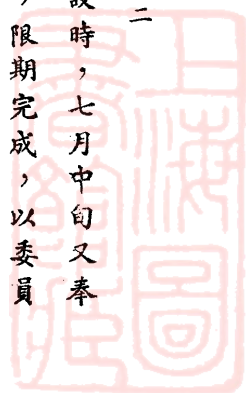
桿，加掛鋼綫一對，至換桿工作，已據川藏電政管理局及成都電報局報稱購辦掉換」等因。迨抵渝後，即測勘全路狀況，乃原有桿綫，不特徑寸細小，抑且傾斜腐朽，不堪應用，即原有綫條，粗細不小，亦都銹爛，且不沿公路，羊腸小徑，崎嶇曲折，殊無從着手，更以渝蓉報綫，僅賴此朽桿爛綫以維持，值茲清剿緊張時期，軍訊固不可有片刻之阻滯，如呆換桿加掛，其碰斷障礙，自屬難免，殊欠妥善，萬一有誤軍機，責任甚重，況不沿公路，巡修困難，亦非一勞永逸之計，再四籌謀，決變更計劃，改沿公路，植立新桿，除施放鋼綫一對外，并再加掛報綫一條，以利交通而便查修。經即督促各隊，分屯材料興工架設，惟以路綫遙長，運送員工料具，頗需時日，雖自備卡車，業

### 籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

經運到，仍不敷應用，而當地車輛，以剿匪關係，悉被軍隊徵用，無從租賃，幸得行營參謀團之協助，借用車輛，運屯員工材料，得以解決。當時最感困難者，厥惟缺乏木桿，遷延時日，無法施工，四川雖亦產木，但來源缺乏，渝蓉木商，存貨不敷所用，經一再設法，並囑各隊自行覓購，始勉強湊集，晝夜趕設，時值夏季，山洪暴發，間有被淹者，迨至七月，各隊正值竣工之際，又以委員長駐節峨眉，復奉部令趕設成峨綫，限期完工，不得已就近抽調五六兩隊馳往架設，故八月中旬一二三四各隊相繼告成，由巴縣至資中，完全竣工，惟五六兩隊，則於成峨通話後，始行完成，經逐段試驗，報綫暢通，話綫亦屬清晰，惟沿綫宵小匿跡，話綫時常被竊，致有障礙，經函請當局，轉飭各縣府嚴予緝緝重懲，或可稍斂也。

### (二) 成峨綫

當巴成報話綫正在積極架設時，七月中旬又奉刪電飭即籌設成峨報話綫，限期完成，以委員長駐節峨眉，軍訊重要，刻不容緩，而員工材料均待撥派，如待料到興工，則需一二個月後方可興工，第事屬急切，萬難延緩，不得已始抽調第五六兩隊率攜工料，趕往辦理，全綫長一百三十餘公里，計分三段，原擬架設話綫一對，報綫則成新段兩根，新峨段一根，旋以情勢之必要，話綫延展至報國寺，該項工程，亦因木桿缺乏，及報綫材料之尚未分屯，致未能立即興工，迨至八月，巴成一二兩隊，相繼完工，經即飭赴成峨，協助架設，第以天雨延綿，暴洪突漲，三洞思濛等橋，迭被冲壞，交通斷絕，運輸中阻，致一再遷延，始於八月廿二日報話兩綫，均暢通無阻，而部撥材料，方於斯時到渝也。當時四川幣制不一，有成鈔渝鈔申鈔之別，即銅元亦有大小厚薄之分，往往甲





縣通用者，攜至乙縣相距數十里不能通用，甚至須七折八扣，而鈔價亦迥然不同，沿綫工作

## △巴成第一隊及成峨綫眉新段工程報告

吳皆仰

人員備受其困，尤以技工日得數角，易地即難通用，損失不貲。

此次奉令入川架設巴成長途電話遵於六月二日到渝即着手配置工料驗收木桿於二十三日開始工作架設巴成第一段話綫一對報綫一條該處綫路自巴縣至丁家坳計五十餘公里在重慶市內借桿掛綫搬移鐵擔進行頗緩出市內經黃砂溪上山後所設綫路全在山巔運料植桿均感困難過石橋舖入新望鄉出二郎關越涼風崖下龍洞關經煤山過白市駟凡十八公里全是高山叢林深谷石堅插標鑿洞倍感困難即立桿放綫亦頗不易白市駟迤走馬崗約十二公里略為平坦而山田高下升降不易田水沒脛困難亦多走馬崗至來鳳駟凡十八公里經水二口白沙崗石塔口過小樹崖下山百天達來鳳駟羣山環繞曲折崎嶇工作艱險鑿洞立桿頗

費時間來鳳駟至丁家坳凡十公里較為平坦離公路十公尺立桿水田石洞亦感困難此立桿設綫之大概也

運料係招人承辦自重慶至走馬崗無公路之便價格略貴計每百斤運百里合洋三元左右來鳳駟至丁家坳有公路可走價格略低計每百斤運百里合洋一元三角左右屯桿以每支計算平均每支運價在九角左右翻山越嶺亦頗不易此運料之大概也雇工托人承招有夫頭負責每日每工給資五角遣散依程計給每五十里給洋三角工費歸領工或夫頭具領其工作出力者酌給賞錢以酬辛勞此雇工之大略也

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

本處綫路均在山上其上下山處俯角小者因桿木缺少未加撐桿其仰角小者已用雙方拉綫俾可穩固自黃砂溪迄來鳳駟距為百公尺間因山勢高下太甚無法縮短益以木桿無從覓購不得已暫以樹木代桿擬於桿到後再行換去以壯觀瞻自來鳳駟迄丁家坳桿距為五十公尺無須添桿桿號暫編臨時號數擬於木桿補齊重編以便巡修此木桿缺乏之情形也

巴丁段工程前後共做三十二天長約百三十華里除運費雜費外共費薪工二千一百六十四元六角六分每里費十六元五角乃山路崎嶇設綫不易之所致也

巴成完工之後奉命架設成峨眉新段綫路除分派技工湯三林等維持巴丁段外即行率領技工熊太生等十一人小工倪春元等七人往眉山辦理於三十日到眉即向各方接洽綫料八月一日動工架設

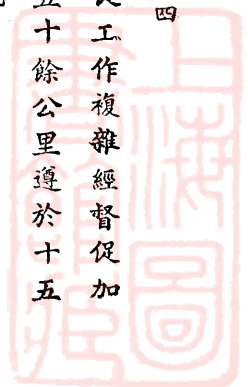
話綫一對報綫二條限期短促工作複雜經督促加緊工作自眉山至楞槽店凡五十餘公里遵於十五日完工此工作前後之大概也

眉新段綫桿係報局分屯究有若干因工作急迫未遑點數報局亦未派員接洽關於材料報銷祇得將實用數具報此材料方面之困難也

雇工托夫頭招募每日給資三角三角半不等有由領工自雇者其工資略同最高者亦不過四角遣散費與巴成同

眉新段工作十五天共做綫長約九十餘華里計費工貼六百七十四元九角半每里計費七元左右眉新工程完工後奉

命架設巴成簡成段話綫於八月三十日到簡二十一日動工連日大雨迄九月五日完工計放綫二五七檔費二百一十一元平均每里費四元有奇



## △巴成第二隊工程報告

是段工程自璧山縣之丁家坳起點經永川大足兩縣境以迄榮昌縣計程一百餘公里於二十四年七月十日興工沿公路架設八月一日完成本隊於五月二十四日由贛出發六月七日到達重慶直侯至六月半桿木尚未辦到無從興工徐主任學禹以緩不濟急敦促管理局指派鮑天貴攜款五百元並派梅卿偕同前往永榮隆各縣就近採辦以資迅捷遂於十六晨包雇小汽車出發永川當日下午四時到達本城無現貨訪聞距永川四十公里之正興場有木數百乃於翌晨約同永局李主任昌祥驅車至丁家鎮改道入山歷三小時到達詎桿木長度稍徑均不適用悵然而返途遇大雨滂沱躲避無所祇得挺身邁返丁家鎮轉車回永時已下午九時十八晨後招木商來局訂購該商以桿多期迫頗現難色經梅卿導以砍伐方法並允以分批交貨始敢承辦遂定

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

辦二丈八長五寸徑桿木七百根每根價銀三元七角限七月一日起逐日交桿五十根至七月十五日交齊當付定洋三百元核之第二段桿木經加辦七百根及原辦七百四十根已有一千四百餘根足敷應用雖隔日因受風雨以致感冒幸桿木已有頭緒精神為之一振即力疾約同李鮑二人驅車至榮昌縣採辦第三段所須補充之桿該縣亦無現貨祇得會同榮昌局宋主任等前往縣政府商請劉縣長責成四鄉按照規定尺寸各擔任砍伐柏木百根(因無杉木)每根價三元十九晨聯袂至隆昌辦桿一百三十根每根價洋三元二角復托內江局購辦三十根每根四元總計辦桿一千二百六十根已數第二三段之用任務既畢又於二十晨帶同李主任隨車回巴縣請領桿價旋又因雨阻滯至七月五日方開始交桿比即覓工包運隨於七月十日自丁家坳開工全綫

陳梅卿

山路居十之六七水田佔十之三四石洞甚多兼之路面彎曲太甚工作益感麻煩所雇小工每名工資三角然大多染有嗜好及身弱無力者者第一天小工一百四十名僅立桿二十六根是以十一日重新

### △成峨綫眉三段工程報告

是段工程自眉山縣城內十字街分綫起點經西門沿公路至三洞橋止計程四十公里於八月十六日興工至二十二日完工查本隊於巴成段工竣集合永川待命旋奉徐主任電調率隊赴蓉前往架設成峨工程之眉三段於五日到達成都六日出發眉山駐紮貧民救濟院因感受暑熱過甚當晚霍亂病發勢極危險幸經中西醫針灸歷三日始痊一切指揮布置籌備等事宜於七八兩日中帶病行之估計全段需桿五百八十根此項桿木由管理局工務主任葉良弼向嘉定方面採辦直至八月九日運到一百六十根徐主任以限期緊迫電令就地採辦備用旋

挑選改組裁減八名每名加給一角工程進行時值盛夏大小工感受暑熱者每日有百分之十五幸徐主任不避暑熱時來沿綫督察各綫工亦均勤奮努力是以完成較速也

陳梅卿

即與嘉定葉主任通話知已發運四百餘根在途遂就眉山縣東門外選購二丈八尺長五寸徑杉木三十五根去價八十四元時值農忙運輸極感困難十一日赴蓉請徐主任撥派大汽車裝運桿木布置稍一端倪即令全體綫工預先做拉綫及地紐各二百條以便臨工取用藉資迅速十五日下午話局籌備處汽車駛到立即開始運屯桿木十六日興工此次徵雇小工非常困難幸有汽車隨工深資得力兼之徐主任時時臨沿綫督察尤以各工不避風雨努力進行預計此段工程二十一日下午可以竣工詎知又因桿木未到以故是日上午十一時工至賢婆嶺不

得已而待桿停工遂命開挖地洞前進二十一傍晚桿木始由嘉定水運至思濛鎮河下以時晏不及起運因而耽擱延至二十二日始告完成查此項桿木

### △巴成第三隊工程報告

巴成長途電話工程第三隊係自榮昌縣起經安富鎮隆昌縣稗木鎮越沱江而西至內江縣為止其間榮昌隆昌內江三處均設有電局榮昌附近地勢較為平坦惟公路兩旁水田甚多樹竹茂密隆內之間則崗巒起伏路途迂曲縈迴高下懸殊大部地質上層二三尺為泥土而下則為石質在山頂谷口者則盡為岩石故施工頗覺困難計全隊立桿一千四百六十五根架設三、二公釐硬銅線二條四公釐鐵線一條綫路共長七九、二三九公里

綫路之選擇 榮內間地勢既如上述而新路綫之選擇自屬十分重要故對於測量工作始終慎重綫路務取短直避免與舊路及其他電綫相接近離公

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

如能沿成峨綫距夾江縣上游六十里之洪雅地方及眉山縣東門外分頭購辦不特價廉運捷且於八月半以前可以完成惜其早未計及耳

錢階

路為適當之距離其公路之彎屈過多者則在距公路較遠之處仍取直綫在公路兩傍不宜立桿者則沿舊路建設之

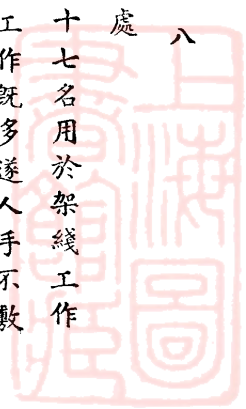
桿料分屯 查本隊所經之處並無河道平行故運輸全仗人力此次木桿大部在榮昌存放距前方甚遠如雇力伕抬運以日行六十里計最遠者需時三日又以柏木採伐未久桿身沉重大者四人抬運尚嫌費力平均每伕日給五角則一桿一日之需須銀二元百里以上者尤將倍徙未免過費嗣後託人包運訂明輕重遠近勻扯按單分屯妥立承攬總計費用節省不少綫料除一小部份經船運內江外餘均以卡車運至各局及數大市鎮再由包運人分屯各

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

小村鎮最遠路程平均為六十華里故取費尚廉  
建築方式 桿木上層裝設彎鉤及雙重隔電子架  
三、二公釐徑硬銅綫一對遇交叉處則裝二綫木  
擔及U形鋼脚距第二話綫一公尺處掛設四公釐  
徑鍍鋅鐵綫一條拉綫為雙股或三股紐合直埋式  
直角拐彎裝設十字擔茶托隔電子每隔五桿設地  
綫一條立桿不易穩固之地則安設雙方或四方拉  
綫稗木鎮過河綫桿則用整根五〇呎高桿並設三  
方拉綫桿間距離為五〇公尺所有綫條接續均經  
錁固內江進局綫裝設二綫木擔二層勾碗二付因  
經過市房故均用高桿榮隆兩局則祇報綫進局均  
係另立新桿以資鞏固  
話綫交叉方式 此次話綫因與報綫同桿架設故  
採取E式交叉計榮內間共有六個E式交叉區及  
三個R式短區交叉內江進局綫為三個R式交叉

△巴成第四隊工程報告

做交叉時綫條並無截斷之處  
施工情形 查本隊綫工祇十七名用於架綫工作  
本足敷用茲改為重立新路工作既多遂人手不敷  
支配雖於榮隆兩局調用二名以缺少經驗亦不甚  
得力當以話綫重要故先行架設惟本隊綫工均屬  
北人未諳川音所雇小工以言語隔閡指揮不靈開  
工數日工作遲緩隨後方漸悟解計於七月十日開  
工八月十一日到達內江十五日內江進局綫完竣  
與巴縣及石橋鋪試話話音明朗自十六日起由內  
江向榮昌架設報綫並添設雙方拉綫及縮減桿檔  
加立木桿並於隆榮兩地達立進局綫於八月二十  
九日全部工竣惟此次工作適值酷暑工作烈日之  
下汗流如雨山田多水涉足終日艱苦難言幸各工  
皆知責職所在均能自奮努力從公終始不懈殊堪  
嘉尚也



本年五月十八日麗在梁山萬已查勘工次，奉大部銑工電調赴巴成工程，遵於馬日抵巴，業經呈報在案，調隊綫工，均於六月初到齊，嗣以桿料未齊，運輸困難之故，候工約一月，於七月十一日，由內江興工，經資中，於八月五日抵石橋鋪，共工作二十六天，完成綫路五十二公里架設銅話綫二條，鍍鋅鐵綫一條，施行E式二綫普通交叉法，工竣後，在內江資中石家鋪三處，試驗通話，傳遞聲音清晰，在資中東門，越過沱江飛綫一道，長三九一公尺，本隊共立電桿八二一根，每隔五桿設地綫一條，依照新頒架空長途電話建築規則辦理，對於電桿埋深，綫頭接續，磁頭綁縛，尤為注意，無

## △巴成第五六隊工程報告

本隊奉令架設成都至石橋鋪段長途話綫及鐵報綫係於六月二十七日由蓉開工七月十六日工抵

著設巴成峨兩長途報話綫之概況

不堅固妥實，以期永久，如無特別天災，在電桿維持年限之內，似不致有傾倒情事，查內江至石橋鋪地勢均山，土質砂岩，施工運輸，俱極困難，巴成公路，沿山邊環繞，迂迴曲折，距離增遠，故所取路綫，悉沿舊報綫，以期近捷，仍不與之接近，以免發生電氣等阻擾，關於綫路之保護，除工程經過各鄉村時，說明交通之重要，請各居民，予以保護，以及力防施工時，對於居民發生惡感外，並經麗親赴內江資中縣政府，商洽預防竊綫辦法，實行後，頗著成效，今次調來技工二十一人，俱於烈日之下，努力工作，實亦勞苦異常，不同於交通便利路平坦之區施工也。

陳更法  
劉偉俊

鴉雀口旋奉徐主任令飭轉往成峨路工作茲將辦理本段工程經過情形臚述如後

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

(一) 木桿 本段成都至石橋鋪間所需木桿原歸

蓉局訂購後等於六月八日抵達成都後即向局方詳詢據談已交貨者祇成都三百根簡州二百七十八根訂而未交者計簡陽一千四百七十根後者交貨無期嗣奉徐主任面飭在蓉儘量選購結果亦祇購到四吋徑念七呎桿二百五十根同時石橋井方面續到一百二十三根合計共有木桿九百五十一根以之建設成都簡陽一段仍感不敷嗣於開工之際接蓉局報告購桿續到一百五十根即赴北門外挑選因尺寸不合祇驗收八十一根又成都局主桿市內及過城河用長桿八根係由成都市話料內撥用

(二) 綫料 本段銅話綫料係於六月十二日由巴

縣祝管料員運出六月二十五日在成都收到四百二十三件內江收到一百四十七件鐵報綫料因管理局撥料未到臨時向成都局借撥

八號鐵綫一百四十細鈎碗八百付以應急用

(三) 分運 本段木桿由成都局起至簡州西新市

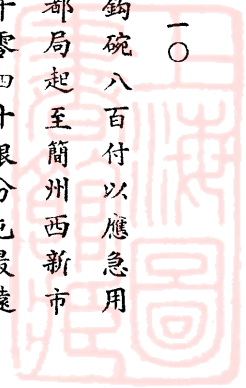
鋪止前後計共分運一千零四十根分屯最遠里數為七十華里內中龍泉驛至石經寺一段計程三十華里因須繞山越嶺坡勢陡峭運輸最感困難總計支用木桿運屯費四百二十三元一角平均每根四角至綫料部份因待用至急另由籌備處租借卡車分運

(四) 綫工 本段工作技工計第五第六隊各十八

名內由濟南訓練所調來者十名蘇管理局三名皖管理局五名鄂管理局十名汴管理局三名北平訓練所五名份子既雜管理比較困難且良莠不齊技藝平常者實居多數

(五) 小工 本段工作小工均在成都僱用每工實

支國幣三角祇以川中勞動階級多半佔染嗜好不堪耐勞從事長途工作精力尤難勝任致中途逃亡者有之此種特殊情形在別省工作





時從未見過

(六)沿綫情形 由成都至龍泉驛計程五十華里地勢尚屬平坦龍泉驛至鴉雀口計上山下山各十五華里羣峯環繞山勢峭立石質頑硬施工最難此段公路係繞山盤旋彎曲特多且兩旁地勢險惡故綫路改循老大路進行比較短直

(七)併隊工作緣由 成都至簡陽段工程原由第六隊擔任簡陽至石橋鋪段係歸第五隊架設嗣因簡陽方面訂購之桿交貨寥寥兼之綫料由成都內江兩處分屯簡石一段頗需時日故將五六兩隊綫工先行集中成都於收到第一批綫料後即於六月二十七日併合一隊由蓉

## △整理巴縣市内報話綫工程

成峨工程暨巴成路放綫諸工作完竣後奉徐主任電飭各隊綫工留十名交川藏管理局遣用等因遵

籌設巴成成峨兩長途報話綫之概況

開始工作後等分任測勘督工藉求指揮周到一面飭工趕運簡陽以下桿料以便隨後分隊工作

(八)工費 本段於六月二十七日開始工作七月十六日完工除因雨停工三天外計工作十七天實支大工食宿費五百四十九元二角小工及石工食宿費二百五十五元六角因大工人數較多平均每華里支用工費十一元五角再本段工作技工均由遠省調來抵巴後復因川中運輸困難桿料購運須時綜計員工川旅及候工津貼兩項共用二千五百二十一元五角四分

劉偉俊  
陳更法

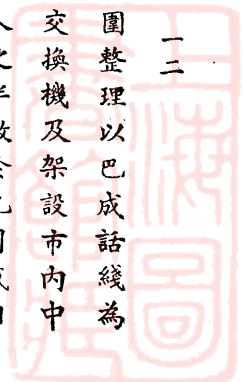
即返蓉將應交管理局工人料具分別移交清楚並將其餘綫工發給川旅候車送巴尚返嗣又奉徐主

籌設巴成峨兩長途報話線之概況

任電飭會同吳隊長赴巴整理市內報話及裝置廿門交換機諸工作當以該段原係第一隊經手興修向吳隊長諮詢工作概要以定綫工去留據云僅話綫數對不過二三日工作綫工足數分配等語遂即將遣回綫工先行送搭輪返局以節虛糜詎知抵巴後吳隊長將巴局奉到管理局原定整理市內報告綫方案出示與吳隊長原議略有出入乃一面從事測勘計劃料具綫工並邀同市內燈話方面主管人員會商綫路互讓辦法以免妨礙一面請示徐主任

隨時得復電飭仍照支電範圍整理以巴成話綫為限等因吳隊長已進行裝置交換機及架設市內中繼綫等工作後等分吳隊工人之半數於九月感日開始整理巴縣局至七星崗段報話綫改裝四綫木擔重做交叉及抽換舊桿諸工作時值濕季十日九兩街面燈話綫及軍用語綫交互錯綜密佈如亂髮報綫舊桿皆高聳六丈工作至感困難至十月十一日始告完竣實支大工食宿九十九元小工食宿四十元

|           |    |       |        |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |         |        |        |         |
|-----------|----|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|---------|--------|--------|---------|
| 工程種類      | 里數 | 綫料存棧費 | 木料運費   | 綫料運費  | 押運桿料食宿 | 技工食宿費  | 雇工食宿費 | 小工食宿費  | 石工食宿費 | 小工伙食費 | 隊長旅費   | 雜費    | 縣差津貼  | 添購料具   | 醫藥費   | 工作調劑    | 技工伙食   | 清補水損失  | 總計      |
| 成都至雅雀口設綫  | 70 | 18.00 | 423.10 | 65.00 | 52.00  | 549.20 |       | 248.40 | 7.20  | 42.00 | 160.00 | 91.13 | 43.00 | 182.25 | 45.50 | 1970.94 | 550.60 | 107.58 | 4557.85 |
| 整理巴縣市內報話綫 |    |       |        |       |        | 99.00  |       | 40.00  |       |       |        | 4.60  |       |        |       |         |        |        | 143.60  |



# △成峨長途電話陳店子至報國寺段設線報告

胡頌南  
陳更法

本隊(巴成第五隊)奉令改調成峨路工作即於七月十七日晚由山泉鋪趕回成都次晨將所有綫工交劉偉俊隊飭派工作法即赴峨查勘沿綫情形因夾江不能過渡皓日先至樂山查詢購桿情形旋晨轉赴峨眉報國寺因鑒於峨眉縣城及報國寺新開寺亟需連絡通報復呈准徐主任於馬晨返蓉領取十七號硬銅綫及三號鈎碗等料並向劉隊調用綫工五名於養晨原車返漾日開始在軍用桿上附掛十七號銅話綫一對敬日工抵報國寺當與林排長商妥暫在軍訓團通信排排長室內裝置話機一部並通知峨局派員值守同時因峨眉軍事報房已由牟君席垣接收亟待遷局有日在峨眉購桿九根飭工從事改築宿晨繼續架掛報國寺至新開寺段話綫詎工抵伏虎寺後通信排方面以伏虎寺以上桿短綫低無加綫餘地囑暫緩前進不得已率工馳回

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

縣城正擬返蓉與劉隊長分段進行架設成峨報話綫間胡隊長頌南忽於感晚率工四名搭二十號車抵峨接談後方知係奉調來此幫同辦理峨眉報國寺至三洞橋段工程當以綫工及工具兩項均感不敷法即於勒返蓉設法補充陷晨返抵夾江與胡隊長籌備開工茲將工程經過情形臚述加後

(一)木桿 本段所需木桿初由成都局承購繼由管理局派牟君席垣赴樂採辦因無結果最後派葉主任訂購由樂山水運夾江計八月三日收到第一批二百七十四根八月八日收到第二批二百五十六根(內有飛綫用長桿四根)八月十二日收到第三批三百八十根八月十八日收到第四批三十四根共計九百三十四根

(二)料具 本段銅話綫用料具因部撥成峨料未

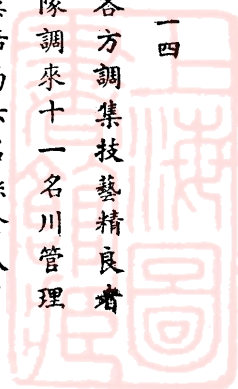
到除雙重隔電子一項由川管理局就報料內供給絕緣抵抗較低外其餘綫料均由巴成第五隊存內江料內撥運至鐵報綫料全由管理局供給各種工具除由胡隊長帶來一小部份外因巴成第五隊原領工具大部份移交巴成第七隊應用臨時向籌備處及劉隊湊撥仍難齊全鐵杆元地槌等尤感缺乏

(三)大運 本段桿料均由樂山轉運夾江後再行分運計由牟君席垣交人力車運夾江一百五十件葉主任交船運夾江一百三十二件水運耗時頗久人力車運費過貴最後內江運樂山十號硬銅綫等九十四件幸由徐主任向交通處借到二噸半卡車一輛擔任運輸得以早日興工

(四)分運 本段因峨眉夾江一帶並無板車桿料分運極感困難幸有交通處卡車擔任分運得免延誤

(五)綫工 本隊綫工係向各方調集技藝精良者實居少數計先後由劉隊調來十一名川管理局七名成都局八名至漢話局六名係於八月七日奉籌備處飭調來峨工作因時值酷暑間多患病又工頭喻可祥綫工吳新發等十四名係於工程將近完畢時由劉隊派來其時大工人數已感敷餘為節減工費起見將一部份綫工留駐峨眉夾江至本隊領工一缺因無相當人才堪資負責故由隊長自兼

(六)小工 本段開工時適值峨眉軍官訓練團籌備伊始該團需用大批壯夫皆由夾江、樂山、峨眉等縣代僱致本隊羅致小工頗感困難爰於七月二十八日由胡隊長持函向夾江縣交涉請在四鄉預僱小工百名以便挑選當蒙應允迨開工前一日在周渡遇見夾江縣長復重申前請結果縣府祇僱到二十名又經四處派人覓僱四十五名內染嗜好者實居多數體



力既弱祇得添加人數例如立桿班通常祇須大工二名小工三名此時小工增至五名尚虞不力且川中勞動階級多半慣於游浪不堪耐勞本隊小工雖經多方籠絡中途逃亡者無日無之補僱費時工作頗受影響嗣在眉山及樂山兩處招僱七十名工作情形得以比較改善

(七)沿綫情形 由陳店子至三洞橋計程十里巒巒起伏全係山路三洞橋至黑風林計程三十里羣山環繞路傍多幽谷深澗因地勢關係綫路轉灣特多黑風林至夾江計程三十里地勢平坦全係水田夾江至鳳山寺計程十五里間有山嶺水田居多中間在夾江西門外跨越青衣江河面計闊四百公尺兩岸豎立八丈長飛綫桿各一根該處水流湍急過渡匪易架綫比較困難鳳山寺至峨眉南門計程三十里間有山地峨眉南門至報國寺計程十五里溪溝縱橫山田錯綜全路桿穴黑風林至鳳山寺一段

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

外其餘各處普通掘至二呎半深即現岩石因缺少長鋼杆掘穴工作頗受影響再陳店子至報國寺一段市鎮較少祇有三洞橋、土門鋪夾江、雙福場及峨眉五處食宿兩項可無問題沿綫給養不便於工作上亦不無影響也

(八)施工程序 本段工程因樂山木桿係分批交運故第一批木桿抵達夾江後即於八月四日先由南岸周渡開始工作八月十日工抵報國寺十一日折回周渡架設過河飛綫八月二十日工抵三洞橋復繼續前進(眉山經三洞橋以上至大橋一段原歸陳梅卿隊負責架設)適值三洞橋被水沖斷大小工及卡車均被阻南岸渡河費時同時奉徐主任令飭成峨眉限於養日完成當經督工星夜冒雨加緊工作於養晚與陳梅卿隊在陳店子啣接敬午返抵峨眉報國寺繼續進行報新段設綫工程並以該段山石頑硬經先期派縣警周濟如前往千佛

巖僱來石工二十名備用嗣奉徐主任徑電暫緩前進宥日起飭工架設峨眉夾江兩處進局綫感日全部完工又峨眉縣城至報國寺及伏虎寺間架有傳遞電報時十七號銅話綫一對係於七月二十三日飭工附掛二十六日完竣再伏虎寺新開寺間皮覆綫係呈准後於八月十六日掛妥因皮覆綫祇有四千公尺故先掛一條一端接入新開寺無線電台以便於報國寺連絡通話

(九)裝機 本隊於虞日測抵峨眉後接奉徐主任豪電飭將軍用綫接至報國寺並引入該寺內在軍用交換機側裝置快機傳遞委座電報等因當以軍用交換室地址狹小經與軍訓團總務處再三交涉佳晨始在報國寺大雄寶殿旁騰出辦公室一間(該室原來當作軍訓團經理處長辦公之用)隨將軍用綫引入一面知照峨眉局及袁機工速將快機裝妥以便試報

至報國寺電報用牆式話機二部新開寺一部係於八月廿日派工裝妥又報國寺軍訓團團長室因副團長室、待衛總室、教育長室、總務處及伏虎寺教育委員會接通長途中繼綫及電話機六部

(十)維持 本段報話綫工竣後即選派綫工蕭正福留駐報國寺綫工王炳榮留駐峨眉縣城綫工蔣雲清李彰喜留駐夾江綫工陳元珍涂元凱留駐眉州並就工餘料內提撥各項應用工具途用試綫話機及綫料等交由各局接收以便維持綫路

(十一)工費 本隊擔任陳店子至報國寺一段工作山地居多兼之綫工、小工、工具三項均有欠缺隊長等冒暑督工前後指揮惟恐不力計全段立桿設綫連同架設夾江過江飛綫及峨眉夾江兩處進局綫實在工作二十天途中往返及路阻耽擱四天又在夾江等待管理局



籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

△成峨路成都至新津段及眉州至陳店子大佛岩至麻石橋工

程報告

一八

劉偉俊

七月十六日由巴成路山泉鋪率帶第五六隊綫工携帶少數工具轉回成都由籌備處補充工具組織成峨工程隊並將所有巴成路成都路至簡陽段之話料悉數用卡車陸續移運沿成都至新津一帶其報綫材料已由成都局早於預備修成津路時運出至新津眉州段報綫料則由管理局葉主任計劃分屯其餘報綫材料則由籌備處準備至於桿木成都局已購栽立沿老綫路者約百根新津至雙流間已由成都局及徐明羅工程隊前栽立三百六十六根其雙流至成都附近除已立之桿木及其中尺寸不敷者共尚缺二百餘根由成都局繼續購運將材料大略情形調查清楚即赴雙流新津二處接收成雅成津各隊工具綫工十九日帶回成都即令

興工先將成都局至總分綫桿一段做妥後僱用小工開工惟成都自中央軍到後生活逐漸提高且因市內工價較普通工價為大故各小工均不願往市外工作始而強迫征用不久逃亡殆盡影響甚大復經徐主任許可酌量增加方形安定但為防範逃竄起見仍以能做長期始加工資以羈籠之如是小工可告就緒  
大工因各方收集而來良窳不齊工作各行其是雖經再三開導敦促努力收效甚微且因天氣酷暑多生疾病故工作進行遲緩管理實屬不易而大工人數供過於求費用不貲幸歷時不久由陳隊分去一部比較節省  
工作方面成都郊外雖已立桿百根左右但循由舊



綫桿檔之間完全不能就用且須拔而後運運而再立荒時費事功倍而事半殊不經濟不得不竭力催運新桿而派工幫助運輸工至離成八里之紅牌樓時新桿乃能濟用即舍已立之桿不再拔取盡用新運到者工作稍形順手

再則新津至雙流之報綫雖已由成局及徐明羅隊前後修掛新綫但與話綫須掛於報綫上方原則不合所掛報綫應全通移下部為免臨時工作耽延起見先派大小工八名赴前方先事通移俾資便利惟該段桿距不一未能將裝設鈎瓶木擔工作同時辦理故工程達到時雖比較少立桿工作但移栽翻綫及在桿上打鑽裝鈎瓶等事實較普通立桿放綫諸工作為費事

成都至新津綫路過河四道新津至眉州過河一道均在新津附郭成都局修成津綫時並未預備長桿故修抵距新津約十里之舊縣一面將新報綫一條附搭現擱置未用之老飛綫第二綫以利成雅報務

籌設巴成成峨兩長途報話綫之概況

一面先赴新津選購長桿以供飛綫之用詎知各木廠大桿已被成市話方面購運殆罄遍尋僅獲五丈左右者勉強挑用十根分別接用河道雖不甚寬深然水勢飛流急湍幸洪水時期已過然擺渡一次尚須一二十小時而且灘河並無可供放綫用之渡船故放綫四條渡河五道頗費周章連同飛綫做安及新津進局綫安裝工程費時將近旬日之久

上項飛綫工程竣事後廢續向前修理至八月十七日抵距新津十二里之側糧店與吳隊工程會頭如是成都至眉州之報話綫告厥成焉

此段工程地勢平夷無崇山峻嶺多傍公路運輸利便人烟稠密食宿無虞缺乏各隊均能通力合作工人料具不感困難故工作尚稱順利惟沿途森林溝渠指不勝屈兼之參謀團之軍話綫已先擇較優地勢安設處處須迂迴避讓未免費工害時且民風刁玩駐軍部隊複雜常將未竣工之桿綫竊盜一二檔或將放而未緊之綫絞繞如鐵索妨礙殊甚共計修

籌設巴成峨兩長途報話綫之概況

築桿綫一百零二華里立桿七百三十六根純工費  
一千二百九十元六角平均每里工費十二元六角  
每里工費一元七角五分

八月十八日奉徐主任巧電將大小工一部份交陳  
更法隊自率其餘者赴眉州幫陳梅卿隊放眉州至  
陳店子段報綫歷時五日至廿三日晨抵陳店子與  
陳更法隊所放報綫銜接而成峨之報綫亦告成功  
共計放綫六十里純工費九十元每里工費平均一

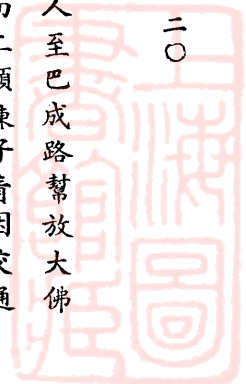
元五角

旋又奉徐主任梗電率帶工人至巴成路幫放大佛  
岩至麻石橋話綫茲因天雨而工頭陳子青因交通  
兵團汽車肇事慘斃影響工事進行經過七日至九  
月五日方抵麻石橋與吳隊經放之簡麻段綫銜接  
如是巴成話綫亦告工竣共計放綫四十三華里工  
費一百七十九元每里平均四元一角

上海图书馆藏书



A541 212 0008 5534B



640

6-17b

7523



149

