

FARIBELLE.

CONDITIONS :

Dix piastres par an payable six mois d'avance. Aucun abonnement ne sera arrêté, si moins que celui qui voudra suspendre son abonnement, n'en fait connaître son intention, par écrit, au bureau de L'ABEILLE, huit jours avant l'ex-prixtion du renouvellement.

Les avis se publient en anglais et en français, à rapprocher d'une pietre par carré de chaque langue, pour la publication d'abonnement, et 20 cents pour les insertions subsequentes. Le Carré est de dix-espèces lignes, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publics jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

"On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnable.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées aux Éditeurs doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

MALLE DE LA NILLE ORLEANS

Washington, PIK L. MOBILE.

JES BATEAUX-A-VAPEUR

LONG-BRANCH, Cap. C. WALKER,
MOUNT-VERNON, Cap. J. QUEEN,
PARTIRONT de cette ville, trois fois par semaine, (les lundis, mercredis et vendredis, à 6 heures du matin, avec la malle pour la Mobile, d'où sera transportée par les voitures de poste, dans les états bordant l'Atlantique. Les bateaux ci-dessus toucheront également à la baie St. Louis et au port Chretien, en allant et en revenant.

Les bateaux ci-dessus partent alternativement des Piquets les Dimanches et Jeudis pour Madisonville; le Dimanche à 7 heures et demie du matin, et le Jeudi à 2 heures après-midi. Au retour, ils partent de Madisonville le Lundi à 2 heures et demie après midi, et le Vendredi à 4 heures du matin. Les passagers devront se trouver à bord du bateau à cheval au port de la Dianandine à 6 heures du matin, le Jeudi à midi.

Passage pour Madisonville et retour 20 00
Passage pour aller ou revenir 20 00
23 sept.

POUR VICKSBURG, NATCHEZ, et les Ports Intermédiaires.

Le bateau à vapeur **FE-LICIANA**, cap. Edger-
ton, sera à la Levée, Mer-
credi 15 du courant, prêt à
revenir du lac pour les lieux ci-dessus, et sera
expliquée sans délai. Pour frot ou passage, s'a-
dresser à bord, ou bien à

FOSTER & HUTTON.

Le **FE-LICIANA** fera régulièrement les voyages entre la Nlle. Orléans et les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour prendre du fret ou des passagers. 23 sept.

Pour le Bayou Sarah, Baton-Rouge, Paque-
tines et les ports intermédiaires,

Le superbe bateau à va-
peur à basse pression

COLUMBIA,

Cap. MUMFORD, fera régulièrement les voyages entre cette ville et les endroits ci-dessus désignés. Il partira d'ici pour le Bayou-Sarah, tous les dimanches, à 10 heures du matin, et à son retour, il partira du Bayou-Sarah pour la Nlle. Orléans tous les mercredis, à la même heure. Pour frot ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

23 Sept. C. BYRNE.

Pour le Bayou Tchula, le Bayou-Sarah, la Fausse Rivière, Baton-Rouge et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur

COOSA,

Cap. O. P. CAINE, fera régulièrement les voyages entre cette ville et les endroits ci-dessus désignés. Il partira d'ici tous les mercredis, à 10 heures du matin; et du Bayou-Sarah, tous les dimanches, à 8 heures du matin. Pour frot ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou bien à

23 Sept. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR LA VERA-CRUZ.—La belle golette paquebot **UNITED STATES**, capt. Craghead, ayant les deux tiers de son char-
gement engagés. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou bien à

23 Sept. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW-YORK.—La belle golette paquebot **MARY**, capt. Wm. Clark, sera prête dans quelques jours à faire un char-
gement, et partira sans délai. Pour frot ou pas-
sage, s'adresser à bord, ou bien à

21 sept. HARRISON, BROWN & CO.

POUR VERACRUZ.—La belle golette fine voilier et bien connue **NIM-
BLE**, capitaine Albert P. de Valençant, sera
promptement expédiée pour lod port. Pour
frot ou passage s'adresser au capitaine à bord,
vis-à-vis les magasins Bleu, ou bien à

21 sept. ANDREW HODGE, Jr.

A FRETTER.—La belle golette fine voilier et
maintenant en ordre complet pour entreprendre
un voyage. Pour les conditions, s'adresser à
bord, vis-à-vis le No. 21, ou bien à

ANDREW HODGE, Jr.

A VENDRE OU A FRETTER.—La belle golette fine voilier **ELIZABETH**, construite à Baltimore, du port de 32 tonneaux, et portant environ 620 barils,
est à prendre la mer. Pour plus amples dé-
tails, s'adresser à bord, vis-à-vis les Magasins Bleu, ou bien à

21 sept. J. W. ZACHARIE & CO.

A FRETTER.—Le golette fine voilier **CHARLOTTE**, sera à recouvrir du fret dans trois semaines. Pour les conditions, s'adresser à bord, vis-à-vis les Magasins Bleu, ou bien à

21 sept. COCKAIN WATTS & CO.

THE FRAIS, sc. 20 caisses de 250 Impérial et pour-
dre à canon, de 12 livres oblique à 12
do. de Catty, do. do. de 2 livres; 300
caisses de 250 fin, de Liverpool; 600 do. comprennent
à vendre par

H. O. PRITCHARD & FREIRE.
No. 26, rue de la Loire.

EN débarquement du navire **BOSTON**, et
1. vendre toutes les soumissions 10 caisses
vases françaises de 3 polets.

THEODORE NICOLET & Cie.
Rue Royale, No.

TRAITES SUR BOSTON & PARIS,
appris par

H. PERRET & CHARBONNET.

ÉCHÉERIE DE L'ÉGLISE CATHOLIQUE PRÉS NATCHITOCHES.

Dimanche 21 octobre à la Bourse, sa-
madi, 2 octobre.

PROSPECTUS:

10,000 Plastres!!!!

1 LOT DE \$ 2,000 \$ 2,000

1 " " 1,800 1,800

1 " " 1,400 1,400

1 " " 1,200 1,200

1 " " 1,000 1,000

1 " " 600 600

1 " " 300 300

1 " " 200 200

1 " " 100 100

1 " " 50 50

1 " " 30 30

1 " " 20 20

1 " " 10 10

1 " " 4 4

1 " " 3 3

1 " " 2 2

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1

1 " " 1 1