

中

報

# 經濟情報報

零售每份五分  
 半年一元二角  
 全年二元五角  
 地址：上海南京路  
 電話：三三三三

主編：章宗祥  
 編輯：章宗祥  
 發行：章宗祥  
 地址：上海南京路  
 電話：三三三三

中華民國二十三年四月十一日 星期一 第九卷第八期 每禮拜一出版

中華民國二十三年四月二十六日 星期六 第九卷第八期 每禮拜一出版



「此受此擔可員請環適宜」(張伯倫說) 張

## 美國的黃金恐慌

宜平

在本月二十一日報上，登載着華盛頓來的一個消息說：「衆議員台斯將於本星期內，向衆院提出議案，要求總統召開國際貨幣會議，以確定各國貨幣固定比例，重行分配集中美國的黃金，提倡恢復金本位，以免金貨源源流入美國，引起嚴重危機」。

台斯有沒有真的向衆議院提出這樣的議案，同時這一議案，大總統能否予以實現？我們現在暫且不論，但這一消息確實反映着現在美國金融資本家的苦悶。

我們知道金在資本主義世界裏，是一種世界的貨幣，同時也是一種商品，而且他也是資本家的生命。黃金的多少，可以決定資本主義國家的強弱，因此金就成爲世界資本家爭奪的對象。他們以停止金本位及各種武器，來進行金的爭奪戰，這種戰爭也和其他的戰爭一樣，有敗有勝的，美國就是在這種戰爭中，獲得勝利的國家。美國不但用了停止金本位這一武器，且還利用了戰後最大債權國，和國際收支上出超國的地位，戰勝了其

他資本主義國家。美國自停止金本位後，一面把國內的黃金收歸國有，一面又大量地收買黃金，同時因各國政治經濟的不安定，資本又不斷地逃向美國，於是世界的黃金都集中到美國，形成了資本家所謂金偏在的現象。

然而美國在金的爭奪戰中，既獲得了勝利，爲什麼又覺得黃金的源源流入，會引起嚴重危機呢？這大概可以找到兩個原因：第一，國際政局的不安定，使現在集中於美國的資本市場上的各國短期的不安定，有被回收的可能，這種資本的回收，是可以激起美國的金融恐慌的。第二，資本家雖想獨占世界的黃金，却仍希望金的自由流通，在流通的過程中，可以增殖利潤，但像現在那樣的把黃金死藏在庫房裏，既不能生利，又不能充飢，這在美國資本家當然是一種莫大的損失。

可是美國資本家，又不願把死藏着的黃金，送給別國資本家，同時也找不出生利的出路，這樣他們的苦悶是可想而知了。

### 本期要目

時評	美國的黃金恐慌	宜平(一)
論著	民食恐慌與洋米免稅入粵問題	汪光煥(二)
通信	一九三六年交通建設之總結	蔣喬(四)
通商	日美商戰與日美商約	蒙恬(七)
銅元外運和收購碎銅	田青(九)	
週來國內經濟概況	田青(九)	
週來世界經濟概況	田青(九)	
週來國內市場概況	田青(九)	
週來世界市場概況	田青(九)	
最近五月中日美在棉紗產量比較表	田青(九)	
最近五月中日美在棉紗銷量比較表	田青(九)	
世界主要工業國生產指數	田青(九)	
英德鋼鐵生產指數	田青(九)	



# 民食恐慌與洋米免稅入粵問題

汪光煥

在去年年底的時候，各地人民都欣喜的慶祝着豐收，有些都市甚至舉行了熱烈的慶祝豐年的運動，認為是復興農村的第一步成功。可是當這種豐年的歌舞昇平的景象，猶鮮明的印在我們腦際裏的時候，廣東便開起很嚴重的米荒來。大家知道廣東是我國比較最富庶的省份，也是產米最多之區，（據統計局估計，廣東米穀產額佔全國百分之十六）都在大鬧米荒，那末其他西北各省貧瘠的區域，要鬧着多麼嚴重的災荒，也就可想而知了。據報載四川河南陝西各省，現在災荒都異常嚴重，人民大多數都以稻草，樹皮當作日常的糧食。可見鬧着糧食恐慌的不僅廣東一省，而是普遍於「豐年」中我國的多數省份，這些省份的災荒甚至比廣東更要嚴重呢。不過因西北各省不靠海洋，無法輸入洋米，以致不為大家所注意吧了。我們看，中國一面是在大事慶祝豐年，另一面却又正鬧着嚴重的災荒，這是何等矛盾的現象。

今年廣東的米荒，鬧得確實非常嚴重。平常每元可買米十三斤的，現在每元僅買得六七斤，其米價的昂貴與恐慌的程度，實打破二十年來的紀錄。人民因近年來農村破產，本已困苦不堪，再加這次米荒的影響，遂不免陷於絕食的境地。南海，順德，三水等縣並都發生飢民搶米風潮，即中山模範縣的人民，亦多難糠土充食。（見一月廿四日申報）所以粵省商民與粵省當局，為救濟目前米荒，一再

聯電中央呈請洋米免稅入粵。中央為顧全粵民痛苦，前已准洋米進口米稅記賬一百三十萬擔，現又批准粵省請求，自四月一日起至八月三十一日止，完全免稅輸入洋米穀四百萬擔。至於粵省呈請免稅的原因，是否由於某某等數人，事先在緬甸暹羅買了大批洋米，企圖藉此免稅入口，坐獲厚利，那也確是值得注意的事。（見四月五日立報）由下面一段關於粵省米荒現狀的描寫，我們可見米荒的一部份原因乃在奸商的操縱，也是很可能的事。據三月四日大晚報載「粵省米荒，在月餘以來官商戮力救濟下，迄今土洋米之來源，雖已漸豐，但市價並未因此而低跌。……一般平民無法可想，只有望米興嘆。故現在之廣州市，漸形成一方米穀壟存日多，一方貧民依然無食之畸形病態。……米商在平時，已向湘省定上便宜米石不少，迨米價高漲後，始運回粵推銷，乃獲倍徙之利。是此次粵省大鬧空前米荒中之米商，在無數飢民急切需求下，反造成了許多富翁」。不過粵省米荒的嚴重，與極大多貧苦人民的遭受痛苦，也是不可否認的事實。

自中央核准洋米穀四百萬擔免稅入粵後，湘，鄂，皖，贛，滬等地米商因此事對於農村經濟，及米商利益都大有妨害，便紛紛通電猛烈反對，並一再聯合進京請願。現已經行政院批令，由財實兩部會同重行審查。但據目前情形觀察，恐無撤銷原案的可能，至多是酌減洋米免稅的數量。而各省市

米業代表，亦決議三次赴京請願，務求達到撤銷目的。所以洋米免稅問題，愈來愈鬧得愈嚴重了。一方面是各產米省市的商會，各公會，及米業的激烈反對洋米免稅；另一方面是廣東各界與省當局，堅決願維持洋米免稅入粵的原案。這雖表現了買辦與民族資產階級的衝突，同時也穿插奸商操縱，與更重大的民食問題。據中央表示，批准粵省免稅洋米稅的理由是：「實因現下已在青黃不接之時，粵省米價因奸商屯積操縱，日見上漲，人民求食維艱，中央為顧念粵民痛苦，故准予洋米穀米進口免稅。俾資增加市場米穀數量，期以人為方法，謀粵省糧價之平準」。中央的這種為制止奸商操縱，與顧念人民的痛苦，而免征洋米稅的初衷，實在是無可厚非的。但為了解除粵民的痛苦，不從整個民食問題着手，而採取免洋米稅入口的方式，這種近乎飲鴆止渴的辦法是否適用，是值得考慮的。就是洋米免稅入粵，能否解決米荒，也成問題。

至於各省市米商的反對，也不無理由。據糧業公會電呈察院長稱：「在現在滬上及湘，鄂，贛，皖等地，待運入粵之米，約在百萬擔以外。且粵省早稻收穫非遙，按之目前情形，粵省民食，足敷濟應而有餘。固不必斤斤於洋米之仰給，重貽國民經濟以莫大之打擊。仰懇鈞坐乘其完整關稅，復興農村之已定國策，對於洋米免稅進口之議，力持打銷。國計民生，胥利賴之」。洋米免稅確是影響國計民生，農村經濟的很重大的問題，不可以輕易決定的。但是大部份米糧商人，固集多數稅糧，壟斷居奇，見利忘義，操縱米糧市場，企圖將國內糧食的消費者，束縛在糧商私人利潤的柱上，任他們的剝削，這也是歷年來的極明顯的事實。洋米免稅本是近幾年來的事。在從前因國內交

通運輸的不便，及國人的糧賤國泰的觀念，更重要的是因從前災荒少民食足，洋米無法傾銷的關係，所以沒有洋米徵稅這回事，也不需要牠。一直到民國十八年，才由上海市糧食委員會發動洋米徵稅的擬議，但因廣東當局反對，直到民國二十二年九月始由行政院通過決議，開始徵收洋米進口稅。這在每個近代的獨立國家，都是當然要實行的事。特別是農業國家，為了保護本國市場，不為他國糧食所傾銷，不得不採取這種有利於農業發展的加徵進口稅的政策。我們中國因受不平等條約的束縛，關稅不能完全自主，是不能實行高稅進口稅率的保護關稅政策。自加徵洋米進口稅以來，確能相當的制止洋米傾銷，收回被佔市場。其次對於國家的財政收入，也很有幫助。據廣東一省，自洋米穀等農產品進口稅開徵後，每年稅收就增多兩三千萬元之鉅。這種社會洋米傾銷，以謀發展農業，有利農民，並固國防的政策，在原則上說無論如何是沒有可以非難的餘地。至於實際上沒有惠到大多數農民身上，那又是一回事。在下面我們就要說到牠的。

因此我認定洋米免稅入粵，只是有利於外米傾銷，幫助了外米奪佔我國的糧食市場。就一般情形說，這種洋米免稅的辦法，是有利於買辦階層，而摧毀民族資產階層的。當然一時的洋米免稅，對於平衡米價，解除人民所受到糧價的痛苦，及打擊壟斷國庫的奸商的作用，我們是不能否認的。不過這究竟是因噎廢食的辦法，而不是救濟粵省米荒與解決民食問題的正當辦法。

那末，救濟粵省米荒的辦法，應當是怎樣的呢？這要從粵省發生米荒的原因中去求解決。這次粵省的米荒，一而固是由於米糧缺乏，另一面更由於米商囤集居奇，抬高米價所致。故形成廣州市「一方米穀難存日多，一方貧民依然無食的畸形病態」。所以要救濟米荒，解除人民——非僅粵民的痛苦，第一就要積極取締奸商的操縱，切實制止囤集居奇的現象發生。對於壟斷糧食的好商，不惜沒收以

賑濟貧民。這樣所打擊的只是少數奸商，且是有利於國計民生的。第二要設立中央糧食倉庫，以統制管理全國米糧。並統籌計劃全國各省糧食供需狀況，以謀互相調節。革除容易造成糧食恐慌的，目前省自為政的糧食管理制度。第三要改良運輸。這次粵省的米荒，運輸不便，手續繁多，各項運費昂貴，致晚贖各省餘糧不能暢銷粵省，亦是一個重要的原因。所以改良運輸，減低運費，以謀全國糧食的暢通，也是救濟粵省米荒的很重要的一件事。我們一部份國人，不是成天喊着交通建設，已大有進步了嗎？這裏就是一個對於交通建設成效的事實的答覆。最後，中央應嚴禁米糧外運。我國去年糧食出口達一千八百餘萬元，其中輸出往日本的佔七八百萬元。這真是矛盾之極的現象，一面國內大鬧糧食恐慌，一面又是大量米糧低價賣出。就是在目前粵省正鬧米荒的時候，日人還派浪人多名，分赴粵省各地，大量收買糧食轉運出口。（見三月九日立報）可見粵省米荒的又一成因，是在日人大量收買。而免洋米進稅的結果，亦不過是便宜了日本人，並不能解除粵省米荒。這是需要中央重申禁米出口令，並切實嚴厲執行的。

以上所說的一些辦法，僅是限於救濟目前粵省米荒的治標方面。這既沒有很講到徹底解除粵省米荒的辦法，更沒有解決到整個中國民食的問題。我們知道粵省以及其他各省鬧米糧恐慌的事，不是今年一年特有的現象，這是近多年來每年都有的現象。就像去年比較豐收的年份，今年鬧米荒的也還不只廣東一省，河南，四川，陝西，皖北等地的災荒情形，是比廣東更加嚴重得多。所以需要糧食救濟的，還有更廣大的八省災區，數千萬吃樹皮白泥的災民。而加之外侮日亟，關繫國防與民生的糧食問題，實已到了非謀整個解決不可的時候。決不是一時救急的治標辦法所可濟事。

如何使民食問題根本解決呢？第一，需要增加糧食生產。中國的糧食生產，就目前情形說就是豐年也不够自給的，更不足戰時的需要。所以一方面

要擴充生產食糧的農田面積，開墾荒田，防災除害。並不要為適合敵人的需要而增加棉田的面積，減少稻麥田的面積，而要從事謀糧食自給，及適合國防急切需要的經濟建設。同時要積極改良生產技術，增高農業生產力，使每畝田的生產能力，盡可能的提高。中國的農田生產力是非常低，不及外國的三分之一。談到增加農業生產，提高生產力。一定要連帶到農村的生產關係問題。所以第二，要改革農村封建的生產關係。若仍照現在的農村生產關係，耕田的所有者是地主，耕田的使用者却是佃農，那耕田的生產力是決不可能增高的。不說農民因捐稅，用租，與高利貸的重重負擔，無力改良生產，就是有些微資力能改良生產的農民，也不願把資本用在改良耕田的生產上。因為農民用去兩元的資本於改良生產上，雖可獲得四元的收穫，但地主要白分去一半，於農民自己反沒有絲毫利益。（一般的中國田租，是按耕田的收穫多寡，地主與農民平分的。）並且改良後的耕田，還隨時有被地主收回的可能，那更是農民所不願的了。資本家與地主的大量資本，不能應用到農業生產上去，也同樣的由於封建生產關係的原因。第三，要實行適應國防與調劑民食統制。目前的農業倉庫要徹底改良，要立足於幫助大多數貧農的利益上，不要為土豪劣紳所把持與利用，並要有整個的全國性的統籌計劃。以適應抗戰的需要。對外更要採取保護關稅政策，並禁止米糧輸出，以顧民食，而固國防。第四要廢除苛雜，改革運銷制度。目前在出產米糧的省份，多有種種變相的地方性的苛捐雜稅，如登記捐，出口捐等等。鐵路與輪船的運費也太重。米商對於出賣米穀的農民及顧客，都有種種苛擾，如行用，解解費，號現費，抽包費等等，大斛小斗更是米商的賺錢門徑。這些都是糧食的障礙。

關於解決民食的問題，特別是在目前的國防意識下，這是非常重大的問題。不是三言二語所可說定的。我不過在這正鬧着洋米免稅入粵的問題時，特提醒大家更大的注意吧了。



# 一九三六年交通建設之總結

蔣喬坻

中國的交通建設在過去一年中的進步更倍於往昔，現在就將它的情形分別來檢視一下。

## 一 鐵道

華南方面，一九三六年的鐵道建設最令人注意的，是在英庚款保證下的粵漢鐵路於九月一日全線通車，同時粵漢廣九兩路的接軌問題又於十一月間舊事重提，大約短期內有實現的可能。從此由香港對岸的九龍乘火車，祇須十四天可以直達歐洲各國。英國在華南一帶的地位，（無論在經濟上或軍事上）因粵漢路的完成，是更加鞏固起來了。待到川黔、湘黔等鐵路將逐漸成功，她的力量便可直伸至川康一帶。在德國大量投資下的浙贛鐵路完成後，杭州至玉山一段又於一九三七年元月開始改換重軌。換軌經費，由滙豐銀團中國，中國農民，浙江地方三銀行承借工費二百八十萬元，並由滙豐銀團擔保，以年息四厘至五厘，期限六年，向捷克商家商借材料鋼軌六百萬元。倡議很久長達七十五公里的蘇嘉鐵路，已於七月一日築成開始營業。由宣城至貴溪的京贛鐵路的建築費，鐵部發行一千四百萬元建設公債，已向交通，中國農民，金城，大陸，鹽業，中南，浙江興業，四行等八家銀行十足抵押現款，並向中英庚款會借到材料款九十萬鎊，（約一千五百萬元）一九三七年三月即可開始鋪軌。滬杭甬路杭曹段接軌工程及錢江大橋與曹娥江大橋，大約一九三七年雙十節均能完成。此外合信鐵路在皖境東

段之合葉路，最近已經測竣興工，也快動工了。自從粵局平定後，蔣委員長更有於短期間內完成江南鐵路網的計劃。這樣看來，華南是今日鐵道建設的中心區域。

華北方面隴海路的西展，已於十一月間通寶雞，不久將越陝甘而達四川之成都，與成渝路相接。成渝路也由鐵部無條件擔保，向法銀團借款三千四百五十萬元，於最近開始動工。該路共長五百廿三公里，預計兩年內完成。山西的同蒲輕便鐵道，部分工程完成後，博晉鐵路亦於五月間測量竣工，正在籌備興築中。山東濟聊路的路基，五月就建築完竣，大約不久即可敷軌通車，此外最關民族生死存亡的是在日本的要挾與威脅下滄石路的建築問題，據一九三七年二月三日路透社北平電：「該路將由日本供技術上之助力，及價值一百五十萬元之鋼軌火車等物，中國當局則供給人工與鋪路的石子」，這是日本在中國爭奪鐵路的重心點，可是因日本本身的經濟能力薄弱得可憐，雖然屢次有動工的消息傳來，但到現在都未能實現。

從鐵道營業上說，由於年來鐵道部的積極建設和整理，以及政局的相當穩定，增加的數量也頗可觀，據一九三七年二月二七日南京電：「本年度」二十五年營業路線，較上年增長一四〇·五三三公里。營業用款減省百分之二·一三。營業進款淨數增多百分之七·一一。旅客運輸增加一百二十餘萬人，貨物運輸增加一百四十餘萬公噸，各增加百

分之四及百分之七。這樣難怪中國的鐵路公債券，在倫敦市場上，價格飛漲不衰了。

對於鐵道的鉅額負債，據八月間鐵部統計，中國鐵路負債額大約已逾十萬萬元。去年二月間，財政兩部宣佈津浦路債整理辦法，規定按月償還六萬元後，四月間南潯路局也開始償還日債。五月間道清路英債亦已商定整理辦法，七月間鐵道部又在二十五年發行的六厘英金公債一百十萬鎊內撥出八十萬元來整理蘇浙路債。把這種整理結果總計起來，對鐵道的債務負擔却減輕得有限。同時，鐵道本身仍然危機四伏。日本的武裝走私，使鐵路營業上受到很大的損失。在華北方面，不但貨車全被走私浪人霸佔，就是連客車也要紛紛充軍私貨，有時甚至中途把搭客驅逐下車。單說平浦通車，僅五六月間的七十日中，已損失客票運費五十餘萬之多，全國鐵道營業一年來因走私的損失是從此可以推想出來了。

再說北甯路的情形，北甯路是我國收入最豐的路線之一，但是自從日本增兵華北製造冀東偽組織以來，它無經無故每月須送十萬元給冀東叛匪股汝耕，同時日本兵車又絡繹不絕，日浪人與漢奸坐車不給車資，習以為常所以北甯鐵路的營業弄得一蹶不振，竟至借債度日，所以目前它的地位，也是立腳在極危險的崖石旁邊了。我們從北甯鐵路受日本摧殘的情形可以得到一個很嚴重的教訓，即若不以國防為目的的建設，結查反而要被敵人用於侵略我們自己的。

## 二 公路

二十五年度的公路建設，發展也異常迅速，茲將已完成通車的主要幾條路線分述於下：

蘇北銅，沛，嶧，蕭，宿，六縣公路，計長一百九十華里，在國民勞動服務與工廠之下，於五月間告成，共化去築路費四萬五千元。

浙南由麗水至松陽的麗松公路，計程一百華里已於十月間正式通車。

河北省由大名達北平的平大公路，長一千餘里，用費達一百七十萬元，已於七月二十五日在平郊彰儀門外小井村行通車禮，並購訂道奇新車百餘輛。這條公路，在國防上的作用頗為重大。

洛潼公路，為豫陝交通要道，全程六百二十華里，因所經地段山巖崎嶇，工程異常浩大，自民國二十二年動工以來，總計路基土方工程費用約六十萬元，橋梁涵洞約用一百萬元。已於去年三月全部完工了。

洛臨公路，係由洛陽經伊川伊陽而達臨汝，為河南西南的交通幹線，計長八百六十餘華里，與洛潼路同時動工，建築經費共計六十餘萬元。已於年初完工通車。

長約千餘華里，由西安，經延安，延川，綏德，達榆林的陝北公路，除延安，清澗間之二百里因修築不便尚未通車外，其他部分均於十一月二十七日以前通車，而川陝公路陝省之漢中寧羌一段亦於二月通車。

貴州方面貴陽至湘邊王屏，鮎魚舖，全長四百公里的湘黔公路，自二十四年中央撥款五十五萬元興築後，因工程未完備，二十五年八月省府復呈准中央撥款五十萬元修築，十一月完工通車，經過良好。從貴陽到昆明的滇黔公路，長達六百公里。九月間業已全線通車。

湘省七大幹線之一的湘川公路，南接湘黔公路

，北抵永綏茶桐，全長三百二十五華里。工程浩大為全國之冠，經過種種新式方法的修築，費時八月始於十一月中旬通車。

其他長約數十里或百餘里者，亦有十餘條，加上仍在興築中的各路線，總計起來，二十五年完成的公路至少當在萬里左右。

公路本係發展經濟的利器，牠有輕便迅速的特性，可是中國建設公路的主要動因過去完全是為求對內軍事上的便利，所以中國的公路建設，到現在為止，在發展經濟上的作用可以說是很微細的。

### 三 航 空

一九三六年的航空事業，最值得注意的是華北中日通航。十月間，日本援中美，中德合設歐亞中國兩航空公司前例，由冀察當局與日合組惠通航空公司，規定飛行路線以天津為起點，經北平，張家口，承德，錦州等處而達大連。尚有將航線擴張至太原青島的計劃，本來日方允許於通航後，軍用機不再飛入冀察境內。可是惠通公司開業後，日方竟自食其言，軍用機在冀察境內仍不斷往還。該公司董事長張允榮因向日方交涉無結果，憤而辭職，繼任董事長張自忠又未正式辦公，故實權全操諸副董事長兒玉常雄之手，所謂中日合辦亦僅美其名而已。

雖然最近消息說該公司自開辦迄今營業非常不振，不過事實上日人開辦該公司的目的並不是在計較營業上的好壞，何況蝕了本，一半以上的錢，由中國方面會去負擔的，所以對公司是不會發生任何影響的。

中美合辦的中國航空公司，本年業務非常發達，據該公司發表，自一月到十月底，共飛行二〇一八・〇六四公里，載客一四・八七一一人載郵件六

〇・五四一公斤，與一九三五年全年共飛一・九〇六・四五二公里，載客一一・〇〇四人，載郵件七四，〇四五公斤比較起來，平均增加約達三分之一，近來因為英美兩國對華態度相當接近，所以英國政府允許該公司飛機在香港降落，多年未決的滬港專線就於十一月五日正式開始了。同時三月間中法航空協定在南京簽訂後，交通部又飭中國航空公司籌備，於七月開始，與河內方面法機機接。

中德合辦的歐亞航空公司自三四月間新開京漢陝漢線後，五月間又與京滬，滬杭甬路訂立合同辦理聯運，由昆明至貴陽的航線，亦於年底通航。中國國際航空線，也正在積極籌備中，至於近年營業發展的成績，最近該公司曾發表下列的數字：

飛行公里		搭客人數		運貨公斤		行郵公斤		郵件公斤	
1934	— 35	710,010	17,717	27,056	19,331	6,914			
1935	— 36	838,832	3,113	67,980	40,341	12,912			
增加百分比		10.7	81.3	151.2	108.7	86.2			

西南民航公司，航業亦大有可觀，由廣州至南昌的廣贛線於五月試航成立後，接辦中法航線又得交通部允准，從廣州至河內的航線，由該公司負責飛航。最近增開的滇桂滇黔航線，已在籌備試航，大約不久即可正式營業。

磋商歷四年半之歐洲與香港間定期航空談判成功後，三月間英國皇家公司的飛機就正式開始聯運，荷蘭航空公司也接着起而競爭，將原來由荷蘭直飛爪哇之航線展至新加坡，預定一九三七年由東婆羅洲飛過菲律賓，以香港為終點。法國原由巴黎至安南的航空線，也分為兩線展至西貢與河內，一九三七年預定將西貢線展至香港。美國汎美公司由三藩市起，經過檀香山，間島，至馬尼拉，橫跨太平洋海軍根據地之飛剪號，十一月中旬也第一次飛到

香港，在一九三七年中香港將變為東西空中交通之樞紐了。

#### 四 航業

中國航業的衰落，在內江航業方面，因公路交通的發展固然受到很大的影響，但整個說起來，主要的原因還是受列強經濟侵略和列強間，互相競爭航權所造成，這一年來，爭奪得最厲害的當推英日兩國，日本因瀋陽油港膠及福廣間之航業，幾完全為英商太古輪與德忌利士公司所獨佔，於是積極起而爭奪，現在它在香港已新增輪船四艘，福廣間也增大球丸非同丸兩艘。天津的北方航業公司由日靖和永源兩行各投資十五萬與中國合辦後，七月間，英國太古公司也將原有北洋線之甘州等輪，改開連雲港航線。同時太平洋航線自日德兩國積成造輪期與英商競爭後，日方已決定建造二萬餘噸之鉅輪六艘，因此美國也不甘落後，亦擬費美金六千萬元建造鉅大郵船四艘。

據海關統計，本年十二個月全國各海口出入船舶為八七·七五隻，從隻數上看，雖以中國六三·三二四為最多，英國一一·七九五次之，日本五〇·六三又次之。可是從噸數上看，則以英國一六一·一五八〇·五一為最，日本九·四一八·八五五次之，中國七·三三五·二九四居第三。中國航業之受排擠，由此可以看出它的程度了。

同時因走私猖獗，私貨自然由日輪運輸，於是不但中國航業受到影響，英商因此停航者亦復不少。六月間，長江方面曾有太古怡和兩公司將合併營業之消息傳出來。

中國唯一的國營航業公司招商局改組後，因積

極整理的結果，成績倒很不錯，該公司所負的三千萬元舊債，（連歷年利息在內）其中最大的匯豐與花旗兩銀行的借款，已有中，中，交三銀行負責代為償還。營業方面也很開展，僅八月份一月，共計收入為七十五萬五千四百五十一元二分，較去年同期增加百分之四十八。最近又在向庚子賠款委員會及上海實業銀行界進行貸款，預備建造新輪，增開南洋航線，這樣下去，很有將收支盈餘來清理舊債之希望。

此外雖然交通部對全國民航在積極整理，並且公佈過整理民航綱要。浙建廳復有整理運河之舉。由山西至寧夏間的通航也已成功，可是在整個航業上說起來，這些都是不能補救中國航業衰落於萬一的。再加因大沽口封凍，航業上直接損失總計有二百九十三萬之鉅，間接損失也有六十七萬，（外商輪船亦在內），同時皖省因航業極度衰落，以至整理船政的計劃都不能實現。

#### 五 電政

自一九二五年交通部訓令上海電訊局籌辦國際通話後，中日間已於一九二六年二月正式通話，不久即有通話後成績優良的消息傳出來，六七月間，北平東京間亦開始通話。接着中美通話亦告成功。中英間經幾度試驗，結果良好，本年冬季已正式開始，此外國際電台與德意菲律賓瑞士等國，亦在試驗通話中，成績均稱良好。正式通話，為期當不遠了。

一九三四年開始動工之蘇，浙，皖，贛，鄂，湘，黔，閩，冀，九省長途電話，自一九三六年六月間滬杭閩聯絡線完成後，為防止颶風之襲擊及保

護聲音清晰而特設之南京，上海，九江，漢口，四處都設台亦同時告成，九省長途電話，於是暢達無間，此外，如贛省之長途電話，各大幹線已次第完成，江蘇省長途電話，最近自宿遷經離寧至銅山間，亦於六月間在樂陵境內仰接。其他各省除已完成者外，也正在積極架設。交通部并將各省區次要城市間原有之電線改為報話雙用，及添設電線或較細之銅線作為縣道間之支線，京滬漢間之長途無線電話，亦於九月一日開放。

在郵政方面，二十五年中美直達航空郵件與中法航空郵件開始後，交通部又在積極舉辦全國郵政，且已部分成功。

據六月間郵電各局發表，郵電的營業亦較其他交通事業稍微良好，自一九三五年六月起至一九三六年六月止，電政部分：國際無線電約餘六七百萬。國內無線電收支平平，唯有線電因新開電站工程甚多，加以官軍欠費未清，舊虧新虧總額達一千萬元之多，郵政部分：雖因建築房屋與新開郵路所耗甚鉅，但估計財產，亦有盈餘。

一九三六年中國的交通事業，根據上述情形看起來，發展是不可謂不迅速了。我們希望今後的交通建設，能兼顧到抗敵準備的作用。近來有許多人忽視敵人得寸進尺的侵略而想關起大門，大談交通建設以發展國民經濟，這實在是一種錯誤的幻想，因為這樣來談交通建設，則最後的結果，恐怕只是為列強開闢侵華的捷徑，而所謂交通建設到那時候反要變成敵人宰割中國的最好工具了。





# 日美商戰與日美商約

蒙恬

一

據最近的電傳，美國國會已把互惠關稅法——大總統可隨意與外國締結互惠通商協定的權限，延長了三年，並欲就這機會，跟日本締結互惠的通商協定，假使日本方面同意的話，這協定的初步交涉，便可於最近期內開始。

這種互惠的關稅法，是形成羅斯福政府新政之一翼，美國通商政策的根幹的。

它底主要的內容，是爲着跟外國締結通商協定時，大總統在一九三四年六月以後的三年間，持有增減關稅率及變更輸入制限的權限，但這權限是以五〇%爲限度。這法規本來應該在本年六月期滿，可是，現在再延長二年了。

這法規，自一九三四年六月實施以來，同年間跟古巴成立了互惠通商協定，這是最初的紀錄。一直經過了二年半的時間以後，到一九三六年底，始前後與歐洲及美洲大陸中五國締結了協定，在貿易的增進上，着着舉起了效果。

但是，若仔細檢討那實施了的十五國互惠通商協定的內容，便知道它決不是與與國間的貿易關係的全面的調整，只不過就將它的品物，互相減低關稅而已。而且，由關稅之減低而得到的利益，由於最惠國條款之適用，第二國也不能均沾。赫爾國務長官欲「以此而資打破世界貿易之障礙」的抱負

，由於美國產業資本反對關稅之減低，在實際上——點也沒有實現。

反之，這種互惠的通商協定，只不過是美國資本家打開不況局面的一種手段。它一方面自己高築起高率關稅的壁壘，強固防備他國商品之侵入，但是另一方面，則抱着進出海外的企圖。這微之下面的情形便可知，即跟美國有互惠通商協定的十五國中，除德、比、加三國外，對其他十二國貿易是入超的。

這次把這法規的年限延長，它底主要任務之一，便是日美互惠通商協定，然而，這種協定有締結的可能麼？這種協定的締結，可調整糾紛不絕的日美貿易關係麼？我們且從日美貿易的現狀來看看這問題的前途吧。

二

日美貿易，在一九三一年前，日本是出超的，可是，自一九三二年來，日本便轉爲入超了。一九三四年間，日本的入超額增到了三億七千萬日圓的巨額。其後，日本對美輸出再行增進，一九三五年減爲二億七千萬日圓，一九三六年更激減爲二億四千萬元，而構成了一種漸減的傾向。

日本對美貿易入超額之不絕增大，其原因是棉花，煤油及其他原料品輸入之增加，同時是生絲輸出之減少。但，關於此點，一九三一年底日本再行

禁令出口而致日元之價格之低落一事，也是不能忽略的。

日本對美貿易的變遷如下（單位千日元）：

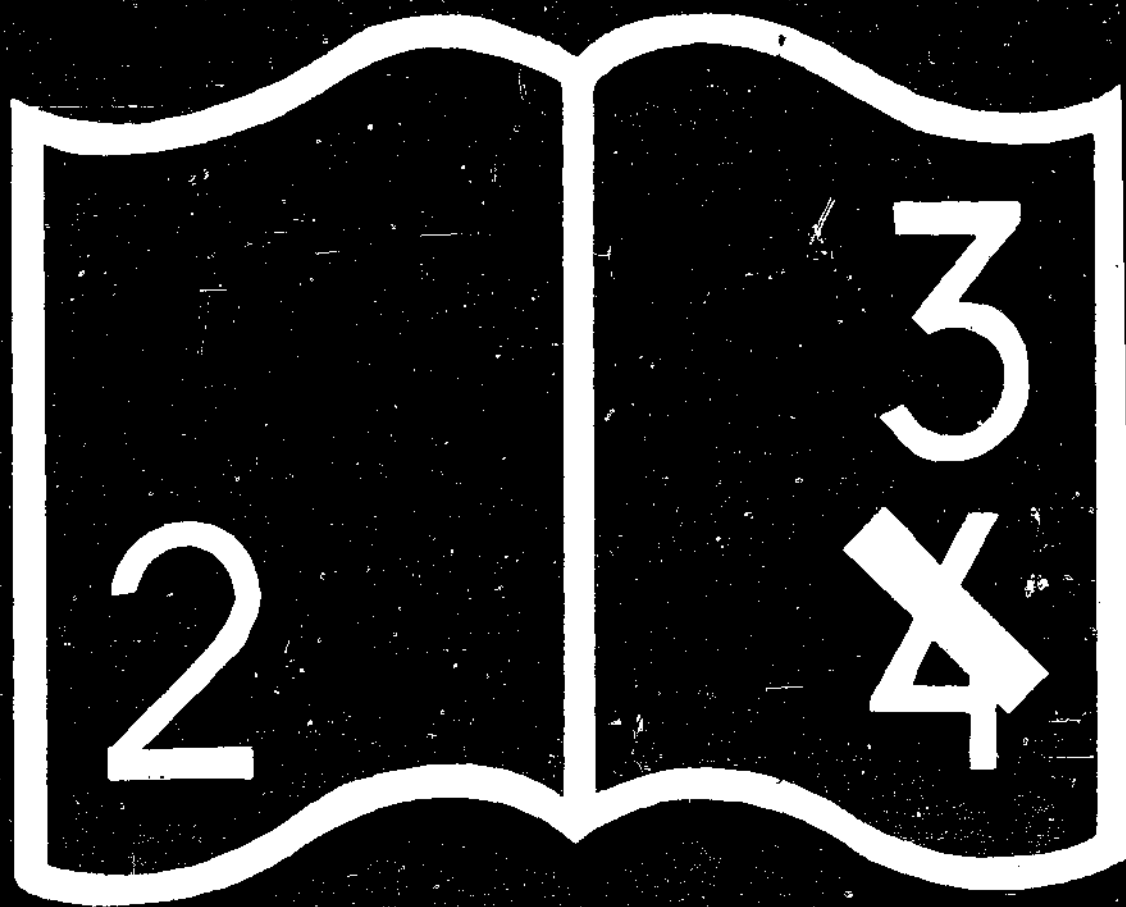
日美貿易變遷表

年	輸出	輸入	比較出入超
1920年	555,017	873,182	(-) 303,165
1921年	496,383	574,400	(-) 78,112
1922年	732,376	596,169	(+) 136,207
1923年	1,026,252	664,994	(+) 341,260
1924年	880,883	680,185	(+) 180,695
1925年	914,084	654,058	(+) 260,026
1926年	425,330	342,289	(+) 83,041
1927年	445,147	503,873	(-) 64,726
1928年	492,237	620,788	(-) 128,541
1929年	398,928	765,359	(-) 370,432
1930年	525,389	802,644	(-) 274,255
1931年	594,252	877,490	(-) 243,238

其次，日本對外貿易中，對美貿易的地位，一九三六年間，輸出爲五億九千四百萬日元，佔總輸出額二一%；輸入爲八億四千七百萬日元，佔總輸入額二八%九，而且輸出入都以美國占其首席。

再根據美國方面的統計，其對日貿易的數目也是頗有可觀的。一九三五年美國對日輸出，爲二億三百萬美金，佔總額八%八，次與英國，加拿大而列於第三席，而對日輸入則爲一億五千二百萬美元，達總額七%四，亦只次於加拿大，英國而列於第三席。

也許是日美兩國間的貿易是有着這種種重大的關係，所以常常有着種種的紛爭，尤以最近數年來



编码错误



得更加利害。在數年前，日本生絲對美輸出，占着壓倒的數位。可是，那時還不成爲很大的問題。自人造絲急激地發達之後，伴着世界經濟界之不況，生絲消費，便大大減少了起來。生絲消費減少，日本絲對美輸出也隨之而減少。昭和四年（即一九二九年），日本對美輸出生絲數量爲五千五百五十餘萬斤，金額達七億五千五百萬日元，但昭和十一年（即一九三六年），在數量減少爲四千二百七十六萬斤，金額也減少爲三億三千三百萬日元了。再就百分比上來說，數量約減少了約一三%，而金額則減少到一半以上。

### 三

日本對美輸出總額中，生絲所占的地位，昭和四年時爲八二%，昭和六年減爲八〇%，昭和八年減爲七二%，昭和十年激減爲六一%，昭和十一年再顛落爲五六%。

填補生絲所失掉的地位的，是因爲匯兌有利而造成的對美競爭力強的絲布，綿製品等纖維製品爲中心的雜貨類。

具備着這些有利條件的日本雜貨類，雖歷盡千辛萬苦，也終於超越過美國關稅率的壁障，而和美國國內同種的產業引起激烈的磨擦。在最近數年間，美國提高關稅運動的對象，實在可說是日本的雜貨。因之，在日本方面，自然不能不講求其對策了。自一九二五年以來，到去年底止，日本對美實行

輸出統制的已十二種，那是柑橘及綿布，絹綢，海產罐頭，人造真珠，麥酒等屬於輕工業部門的產物。

但是，只就上述的種種品物來加以統制，是不容易使美國國內防遏日貨運動能够終熄的。在現在還成爲問題的是綿製線衣及綿製線襪等品。美國這部門的當業者還囑請政府提高關稅採用其他防止日貨侵入的手段。爲日本綿業協會之成立所刺激，美國綿業製品者之間，也來了一個締結一定協定的運動，這在日美兩國綿製品競爭上是很值得注意的。

其次，再就日本對美輸入一門來看吧。占輸入品一半以上的是棉花。鐵，煤油，機械也是主要的。這樣地，原料品輸入占壓倒的大都分的原因，是不用再來說明了的。在世界市場上，跟老大的大英帝國的綿業競爭而獲得勝利的日本綿業，從今而後，愈益持有把製品高級化的運命了。擬辦原料棉花時，用分散收買的政策，固然是必需的，但在現在的日本綿業中，長纖維的美國棉花，尤爲必需。

此外如鐵如煤油等，在強化準戰時體制的日本，更是不可缺少的原料。屑鐵輸入之減少，必然使「鐵鋼飢饉」激化；重油價格之提高，又必然的增加了日本海運運費。日本產業界中必需原料既要從美國輸入，換言之，日本從美國輸入的原料既佔其總輸入額百分之三〇%以上，則日本經濟對美國的依存性是非常濃厚的。所以對美貿易都是巨額的入超的。在這種狀態之下，欲從片方的來積極整調

兩國間的貿易關係已絕不可能。兩國口往的紛爭無從解決的原因，也就在此。

### 四

日本對美輸出品中除掉生絲之外，其他的許多品目，多是美國國內同種類的產業可以生產的。同時，日本對美輸入的大部分是原料品，是日本經濟產業界中不可缺少的食糧。在這種情形之下，美國假使對日提出締結互惠的通商條約，在雙方都是有利的，一方可以使日貨輸美有一個限度，同時可使煤油，鐵鋼，棉花大量輸日，在日本方面當然也有着同樣的利益。但是，這決不能解決帝國主義間的市場爭奪，也是很明顯的。

日本方面顯然沒有同意於美國的挑逗。目下日本國會正在審議汽油，汽車及其另件，與鐵屑和其他金屬關稅的提高。這完全是一種挑戰的態度，但同時也可說是和美國談互惠協定的一個準備。可是，保護關稅之提高，和這些種種原料自給的確立，在準戰時體制下的日本經濟是不可缺少的。爲着這些產業的發達，日本必然的提高關稅，但光是這樣的提高關稅，日本原料離自給之途還是很遠的。

不過，無論日本目下無論如何的叫着原料自給，對於美國原料之輸入，的確沒有這樣的勇氣。我們知道日本是一個先天貧弱的國家，因之，日美互惠商約之締結，確是具有其可能。在經濟上，日本還是不能完全脫離英美帝國主義而獨立的。



# 銅元外運和收購碎銅舊棉

田青

(福建仙遊通訊)

我們這裏雖然不像華北一樣，直接受「友邦」武力的控制，但是在他們積極南進的計劃之下，整個閩南，早已佈滿了「友邦」人士以及漢奸的足跡，傳播下不少的侵略的種子，進行着種種毒辣的陰謀。

銅元的大批收買以及秘密外運，便是其中的一種。敵人爲着準備戰爭，他們需要大量製造軍火的原料，於是不惜用種種方法和手段，向我們同胞身上騙取各種準備用於戰爭的軍火原料。因此銅元就被積極地收買了。

可是在最近，販運銅元的問題似乎是沉寂了一點。雖然報紙上仍然不斷地登載着某地或某輪上抄獲走私銅元的消息，但是已不大能够惹人的注意了——至少在我們這角落，是有這樣的現象的。

這裏我懇切地希望不大注意的人，相信這個問題不單還沒有解決，而且更緊張了！

誰都曉得我們這裏是非常靠近台灣——只有一日夜的水程。一切私販的來往，比任何地方都要便利些，走私事件在這裏是嚴重而又容易惹人注意的。

去年年關那時候，因爲銅元的漲價，形成了一個異常恐慌的局面。銅元的價格，由每元三百二十枚直漲到二百四十枚；一天裏往往就有二三次漲起。由於銅元的漲價，就發生了銅元的奇缺的嚴重現象。市上爲着找補的困難，幾乎停止了交易；購買者和商人，債權者和債務者，爲着這個問題，發生過不少嚴重的爭鬥。——發生這問題的原因一

部份可說是奸商的「居奇取利」，有意擾亂金融，但是；更重要的當然還在於銅元被漢奸奸商大量地販運出口。

現在年關是過去了。銅元的價格也稍稍恢復了常態。

但是千萬不要樂觀，以爲問題是過去了。要記住敵人的陰謀，是不斷地展開着的。前幾天在莆田江口——通福清縣的東頭（汽車站）就有三個鄉民用人力車運載銅元三大袋——共重一百六十多公斤。企圖從這裏偷運出去。但是被發見了。審問的結果：他們是受雇運的，對於這問題的嚴重性還是莫明其妙的。同時，在市內又相繼地抓到一個異鄉的和一個本地的乞丐，他們的身邊都帶着很多的銅元，而且各有幾十元的現鈔——這無疑地他們是受人指使化裝來市內收購銅元的，那鈔票的來路，自是可以猜想得到的。

由以上的事實看來，我們可以證明秘密購買銅元和私運銅元的問題，是更嚴重地擴展着！而這個問題的展開是有大規模的計劃和組織的，決不是一二奸民單獨幹出來的！

更驚人的是在廈門的緝私艇上，竟也被搜獲幾十萬私運的銅元。

同時。在購運銅元之外，還有着收購碎銅舊棉的事情——這消息似乎還沒有被報紙揭發過。平常在我們這裏有許多叫賣「糯米糖」的外鄉小販，穿城入市，也遍踏所有的鄉村，到處擴展營業。糯米

糖除零星售賣之外，主要的是掉換碎銅，舊棉，碎玻璃，鷄毛，亂髮……等；因爲他們可以利用這些廢物，向外地的舊貨商店銷售，交流地做雙盤生意。現在這種小販竟利用營業上的便利，在農村裏大量地收購碎銅舊棉，所出的價格，比往常掉換糯米糖的價格，提高了一倍到兩倍；因此一般鄉民竟認爲難得的良機，拚命向他們兜售。

這樣的小販，已經陸續地抓到了三個，在他們身邊各抄出大量的碎銅舊棉。

抓的雖然抓到了，其他的仍積極在農村裏活動着，秘密向鄉民收購敵人所需要的碎銅舊棉。

當然，像這種被雇運銅元的鄉民，和秘密收購碎銅舊棉的小販，我們不能直接指他們爲漢奸。他們只是無知地受漢奸的欺騙指使；他們是不能明白敵人的侵略，也不能明白販運銅元銅屑是爲了誰；這下去對國家，對民族的前途，對市面的金融，同胞的生命，以及敵人的武力進攻，有什麼利害。

農村的快步破產，生活的威脅，使一部份的鄉民對利慾發生貪愛，更加上漢奸敵人的欺騙，引誘他們便簡單地認爲這是謀生的絕好機會，落到漢奸敵人們的圈套裏。

我們不應該單單把目光，把罪惡全放在這些無知的鄉民和小販的身上！是要擴大到站在他們背後的漢奸，站在漢奸背後抽線的××帝國主義——牠是不斷地變換花樣，把狠毒的侵略陰謀打我們的身上。

是的，銅元的外運問題是比較沉寂了，不怎麼惹人注意了；碎銅舊棉的被收購，更根本沒有人提起。我們却不能就此認爲問題是告了段落，甚至認爲問題是結束了。我們要知道漢奸敵人技術是積極不斷地擴展着的！



# 一週來國內經濟紀事

## (一) 金融

(四月十八日) 江蘇銀行去年辦理農產儲蓄放款，總數達一千七百餘萬元，與去年相較，已有顯著進步，本年為更進一步起見，特計劃設立全省農產運銷網，並積極進行推廣合作，以期發展。

中行為扶助四川小本工商金融起見，特辦理低利工商貸款。

(四月十九日) 上海商業儲蓄銀行昨開本年度股東大會，發表營業報告。該行去年存款達一億五千餘萬元。放款總額達一億一千餘萬元。上週本行存款計二·二五〇·〇〇〇元，盈餘三九·一五〇·〇〇〇元，自銀運出口均無。

(四月廿一日) 中國農民銀行，總行由滬遷遷，已於今日開始在新址辦公。

(四月廿二日) 中央銀行兌換券四月十七日檢查結果共三萬六千五百四十四萬〇八百九十元。

(四月廿三日) 中國銀行計劃在瓊島設分行，在未設之前先由粵分行，扶助該島金融云。

(四月廿四日) 中行發行貸款，今年已有七百萬元。

豫西特種孔急，三行允借墊十萬元，該款今即可匯鄂施放。

(四月十八日) 共六年度國家普通通稅總算，已呈請財政部計局編成，十七日呈送國務院，再轉財政會核定。

(四月十九日) 財政部派稅務總局總辦蔡仲卿到桂，整理鹽政。

蘇省鹽業營業稅本年仍低千分之五。

(四月廿三日) 海關附加稅百分之五，自本年七月一日起，延長徵收一年，國務院已令財政部遵照。

(四月十八日) 陝甘公路客運定廿一日通車。

(四月廿一日) 交卸已於廿日離開杭州與雲南間，鄧州，瀘縣，新鄉，許昌，信陽各處電報。

(四月十八日) 十七日在日輪擱淺九上，又查獲走私銀元八萬餘枚，全數運往海關行收。

粵民食救濟會十七日議決，電請財政部，撥發軍糧儲備局，及來粵省之買米稅天崗，請照原定粵省洋米免稅進口辦法，迅賜施行，並指定海關或商會證明放行，以救民食。與鐵城十七日亦分電財政部，對粵省洋米免稅進口事，據稱已囑飭海關中央核定原案辦理。

(四月十九日) 日人運糧輸入華南上月陡增十萬噸。

(四月廿一日) 閩南各縣近日走私火熾，多係奸商勾結浪人所為。

三月以上海港對外貿易輸出，均有激增，輸入額為六八·一九七·五四二元，輸出額為二四·四六六·四八三元，入超為三三·七三一·〇一九元。

(四月廿三日) 關於反對洋米免稅案，中央迄無批示，現除市商會再催催外，各省市糧業為繼續力爭起見，推派代表集京向中央擴大請願，並組織聯合會中財力，實行調劑國內糧食。

(四月廿四日) 海關發表本年春季三個月全國對貿易輸出入均激增，入口較去年同期增六千餘萬元，出口亦增七千餘萬元。國別輸出入美國仍占首位。

(四月十八日) 綢緞工廠仍日趨蕭條，斜土路綢緞廠一二兩廠，及徐家匯綢緞新綢廠，因十五日廠方釋放工資，未將紀念日津貼，及應加工資

發給，致使工人不滿，即推代表交涉，廠方反將代表除名，工人遂宣告罷工。公益紗廠因工潮延宕停工後，工人昨向社會局請願，要求迅予調解，以維工人生活。

(四月十九日) 公共租界軍工人，因五項要求條件未獲公司接受，昨實行聯合罷工。美亞各廠仍未復工，信開路振業機織廠工人因要求實行社會局批准條件，遭廠方拒絕，乃實行罷工。

華商紗廠聯合會擬將本屆年會臨時提案，要求財部撤銷新增加之棉紗統稅。

(四月廿一日) 滬南南廠工人已復工。公益調解未成，新老怡和紗廠工人為響應公益工人，亦提出三項條件，如廠方不同意，決與公益工人一致行動云。

(四月廿三日) 大中華火柴公司增資一百萬元。

(四月廿三日) 建設委員會為發展武漢工商業，擬在鄂設大發電廠，廠址已派員勘查，第一期計劃限三年完成。

滬市紗廠因原料不繼，均相率停車，全市目下開工者僅十家。

(四月廿四日) 民生紗廠於前年停工後，現已宣佈開工。

(四月十八日) 華南米業公司已於昨日舉行創立會，選舉朱子文，孫哲生，吳鐵城等為董事。

(四月十九日) 本市綢緞業公會，因我綢業成本較外貨為昂，且近數月來某國綢緞充斥市場，由該會主席駱德華面謁財部，請防止洋綢傾銷。

華南米業公司成立後決在設立兩碾米廠，地址定無湖廣州兩處，現正在積極進行中。

(四月廿一日) 華南米業公司，昨開首次董監會議，朱子文當選為該公司董事長，陳伯莊被聘為總經理。

(四月廿二日) 中國茶業公司定下月一日開創立會。

(四月廿四日) 國貨展覽公司，籌設南京分公司，資本總額為三十萬元。

(四月十八日) 皖糧糶茶貸款，照去年辦法略加修正，經交通銀行及兩省銀行，派員赴產區

審查登記，二百五十萬已全部貸出，首批新茶三千五百箱，准下月開運。

鄂湖以用省早災日益嚴重，行政院批准之百萬賑債，尚感不敷，十七日電呈蔣院長行財政廳再發行川省賑災公債五百萬元。

(四月二十日) 最近浙省定海縣金山洋面一帶，又發現日本漁船三四十艘，侵入我領海，強行捕魚，一般漁民大起恐慌，縣漁會又請省府據理力爭。

農本局承放糧款，總數百五十萬元。

(四月廿一日) 中央農實業試驗所發表，全國共有登記備案之合作社三六·三六三〇社，社員一·五九九·二六六人。

(四月廿二日) 農本局在蕪設運銷倉庫辦事處，辦理全省農產運銷貯保管事宜，頃已開始收購米穀。

(四月廿三日) 陝北災情奇重，小米每石三十餘元至四十元，糧食既缺，春耕無種籽，情形極慘。

(四月廿四日) 農本局承放管借債一百萬元，由該省金庫及銀行方面，負責十分之六，農本局負責十分之四。

(四月十八日) 日紗廠上海紡織公司，計劃在華北發展，買收天津郊外地皮，建設工廠，擬裝置織機二千台。

(四月十九日) 日東公司決收買津浦鐵路公司，以發展其在華北之事業。

(四月二十日) 日商上海紡織會社，在津籌設三泰紗廠，資金一百二十萬元，本年內可開工。

又日商紗業公會津支會，擬以五百萬元之資本，在昌黎縣縣邊安樂等四縣，購地植棉以備供給華北各日紗廠之需要。

(四月廿一日) 日商擬擴大調查中國經濟實情，並決定在日大使館內，附設新機關從事進行。

(四月廿二日) 英國對華輸出信用担保代表表伯特利克，昨在北上海視察華北走私情形。

中華實業銀行復業聲浪又起，舊股東方面頗為活躍，至少限平津必求實現。

(四月廿三日) 美國進出口銀行總裁，傳函馮氏來滬考察，據傳美將使伯特利克乘機辦法，發展對華輸出云。

(四月十八日) 華南米業公司已於昨日舉行創立會，選舉朱子文，孫哲生，吳鐵城等為董事。

(四月十九日) 本市綢緞業公會，因我綢業成本較外貨為昂，且近數月來某國綢緞充斥市場，由該會主席駱德華面謁財部，請防止洋綢傾銷。

華南米業公司成立後決在設立兩碾米廠，地址定無湖廣州兩處，現正在積極進行中。

(四月廿一日) 華南米業公司，昨開首次董監會議，朱子文當選為該公司董事長，陳伯莊被聘為總經理。

(四月廿二日) 中國茶業公司定下月一日開創立會。

(四月廿四日) 國貨展覽公司，籌設南京分公司，資本總額為三十萬元。

(四月十八日) 華南米業公司已於昨日舉行創立會，選舉朱子文，孫哲生，吳鐵城等為董事。

(四月十九日) 本市綢緞業公會，因我綢業成本較外貨為昂，且近數月來某國綢緞充斥市場，由該會主席駱德華面謁財部，請防止洋綢傾銷。

華南米業公司成立後決在設立兩碾米廠，地址定無湖廣州兩處，現正在積極進行中。

(四月廿一日) 華南米業公司，昨開首次董監會議，朱子文當選為該公司董事長，陳伯莊被聘為總經理。

(四月廿二日) 中國茶業公司定下月一日開創立會。

(四月廿四日) 國貨展覽公司，籌設南京分公司，資本總額為三十萬元。

(四月十八日) 華南米業公司已於昨日舉行創立會，選舉朱子文，孫哲生，吳鐵城等為董事。

(四月十九日) 本市綢緞業公會，因我綢業成本較外貨為昂，且近數月來某國綢緞充斥市場，由該會主席駱德華面謁財部，請防止洋綢傾銷。

華南米業公司成立後決在設立兩碾米廠，地址定無湖廣州兩處，現正在積極進行中。

(四月廿一日) 華南米業公司，昨開首次董監會議，朱子文當選為該公司董事長，陳伯莊被聘為總經理。

(四月廿二日) 中國茶業公司定下月一日開創立會。

(四月廿四日) 國貨展覽公司，籌設南京分公司，資本總額為三十萬元。

(四月十八日) 華南米業公司已於昨日舉行創立會，選舉朱子文，孫哲生，吳鐵城等為董事。

(四月十九日) 本市綢緞業公會，因我綢業成本較外貨為昂，且近數月來某國綢緞充斥市場，由該會主席駱德華面謁財部，請防止洋綢傾銷。

華南米業公司成立後決在設立兩碾米廠，地址定無湖廣州兩處，現正在積極進行中。

(四月廿一日) 華南米業公司，昨開首次董監會議，朱子文當選為該公司董事長，陳伯莊被聘為總經理。

(四月廿二日) 中國茶業公司定下月一日開創立會。

(四月廿四日) 國貨展覽公司，籌設南京分公司，資本總額為三十萬元。

(四月十八日) 華南米業公司已於昨日舉行創立會，選舉朱子文，孫哲生，吳鐵城等為董事。

(四月十九日) 本市綢緞業公會，因我綢業成本較外貨為昂，且近數月來某國綢緞充斥市場，由該會主席駱德華面謁財部，請防止洋綢傾銷。

華南米業公司成立後決在設立兩碾米廠，地址定無湖廣州兩處，現正在積極進行中。

(四月廿一日) 華南米業公司，昨開首次董監會議，朱子文當選為該公司董事長，陳伯莊被聘為總經理。

(四月廿二日) 中國茶業公司定下月一日開創立會。

(四月廿四日) 國貨展覽公司，籌設南京分公司，資本總額為三十萬元。

(四月十八日) 華南米業公司已於昨日舉行創立會，選舉朱子文，孫哲生，吳鐵城等為董事。

(四月十九日) 本市綢緞業公會，因我綢業成本較外貨為昂，且近數月來某國綢緞充斥市場，由該會主席駱德華面謁財部，請防止洋綢傾銷。

華南米業公司成立後決在設立兩碾米廠，地址定無湖廣州兩處，現正在積極進行中。

(四月廿一日) 華南米業公司，昨開首次董監會議，朱子文當選為該公司董事長，陳伯莊被聘為總經理。

(四月廿二日) 中國茶業公司定下月一日開創立會。

(四月廿四日) 國貨展覽公司，籌設南京分公司，資本總額為三十萬元。



# 一週來世界經濟紀事

## (一) 各國經濟關係

(四月十七日) 日智貿易會議開幕，日方提出如下條件：  
 (一) 在日本東京及智京聖地哥地設立日智貿易協會。  
 (二) 關於匯兌貼水及成份，日智雙方俱不得給與較第三國家更爲不利之待遇。  
 (三) 鑽石出口時不得給以津貼，或使日本所受之待遇較第三國家所受者更爲不利。  
 (四) 關於日貨運入智利，智利國稅務當局之進口手續，應力求其簡便。  
 (五) 關於日本絲綢玩具等物之運入智利手續，應力求其簡便。  
 (六) 智利貨物之出口，除硝磺、礦砂、熱銅等外，原規定所得外幣之一定成數存貯於智利之中央銀行，此項規定此後應加以取消。  
 (七) 與滿洲貿易之匯兌，應與日本受同等待遇。  
 (八) 現行智利稅則，日本人造絲及真絲入口稅相同，此後人造絲應另訂稅則。  
 (九) 日本棉布每方米乘重四十格蘭姆或四十四格蘭姆以上者，其稅則應減低。  
 (十) 智利羊毛應釐定等級。  
 (十一) 智利出口之硝磺及銅礦等，裝運港口之海運設備應力求改良。

(四月十八日) 比國與盧森堡對加拿大之輸出，一九三六年減少一六·六六三噸，而輸入額有增加，故比國與盧森堡之外口貨物，雖自一五二·五〇〇〇〇〇法郎，增至二〇三·三〇〇〇〇〇法郎，國稅收支，仍係入超也。  
 (四月十九日) 參加世界糖業會議之各國首席代表，今日會同談判委員會舉行會議，並接受談判委員會之報告書，而本加以批評，關於自由市場之要求，即準備有所犧牲，聞現有之要求總數比較三·一七六〇〇〇〇噸之定額，至少超過百分之十五，原議主張縮短五十年協定。現聞年額可少縮短，若干國代表團，似已電致政府請示，三日內當。據事顯示大會在本週初以前，可決定協定能否成立。  
 (四月二十一日) 世界糖業會議，討論歷時多日，對於糖產出口限制，原已有成立協定之可能，但今據會議後，某大國代表宣佈稱，該會將有停頓之勢，緣因捷克與荷蘭兩國代表，均聲明須各向本國政府請示之後，再行定奪，而比利時代表對於該國出口限制大小一層，亦表示擬再行向糖業會議，有所陳述。似此情形，則各國間成立協定，恐阻礙尚多也。

(二) 各國經濟事情  
 (四月十八日) 義國海軍造船廠數目，規模極大，資本總額，在一〇〇〇〇〇〇〇〇〇里拉以上，不久即將移歸政府管理，並關於此事，政府日以特頒佈命令云。  
 (四月十七日) 德國出超數目，本年三月份計達五三·五〇〇〇〇〇馬克，同時輸入輸出之數字，亦大爲增加，計三月份輸入價值共四八·五〇〇〇〇〇馬克，易言之較二月份增加六一·五〇〇〇〇〇或百分之十七點七，輸出之數，則爲四六·二〇〇〇〇〇馬克，或百分之二十四出超數目雖較一二兩月稍小。  
 (四月二十二日) 今日午後英財相張伯倫在下院所提出之今年度預算案，其要點如下：(一) 所得稅每磅增收三便士；(二) 實施一種新稅，名爲利得稅，凡從事於工商等事業而每年利得超過二千鎊者，概須繳納此稅，少則五分之一，多至三分之一，視其利得遞進之情形而定，並擬及過去四年中之虧折；(三) 預算本年度收入爲八四七·九四〇〇〇〇鎊；(四) 預算本年度支出爲八六二·八四八〇〇〇〇鎊；(五) 本年度收支相抵共短一四·八九八〇〇〇〇鎊，此數可因所得稅之增加，而減至二百萬鎊以下；(六) 上年度收支相抵短五·五九七〇〇〇〇鎊；(七) 英帝國所產絲綢價值特將予以修正。

# VITA-SPERMIN

## 長命牌維他賜保命丸 補針補丸

本品以荷爾蒙與維他命及補腦神心血之精素製成故其效力確超于一切同類製品之上而在市場上亦獨占銷售之盛凡有左列各症宜即服用本品  
 神經衰弱·未老先衰·腦弱失眠·腳氣哮喘·便結胃呆·遺精腎虧·婦女白帶·經水不調·內服或注射本品後則上述諸患皆能于最短期內治愈平時如用以進補功能抵抗百病強壯身體如以輔助戒烟其效力尤為強大足使受戒者滿意焉

上海信誼化學製藥廠監製 各大藥房均有出售

(日五廿月四至日十二月四自) 況概場市濟經內國來週一

公 債 (單位：元，價格標準：後市收盤)												
星期	統一戊種		統一丁種		統一丙種		統一乙種		統一甲種		九 六	
	四月	五月	四月	五月	四月	五月	四月	五月	四月	五月	四月	五月
1.	72.30	72.65	73.00	73.25	73.10	73.50	73.00	75.35	78.50	78.75	14.70	14.65
2.	71.75	72.25	72.65	73.05	73.00	73.30	74.60	75.20	78.50	78.95	14.80	14.90
3.	71.90	72.45	73.15	73.45	73.25	73.25	75.00	75.70	78.60	79.20	14.90	15.00
4.	72.15	72.70	73.25	73.70	73.35	73.80	75.10	75.65	78.50	79.15	14.40	14.55
5.	72.50	72.65	73.45	73.65	73.30	73.70	75.10	75.60	78.45	79.00	14.15	14.40
6.	71.80	72.45	72.85	72.95	72.70	73.25	74.60	75.20	78.20	78.70	14.40	14.50

標 花 (單位：元，價格標準：後市收盤)					標 紗 (單位：元，價格標準：後市收盤)				
月 期	四 月	五 月	六 月	七 月	月 期	四 月	五 月	六 月	七 月
星期1	45.60	46.05	46.65	46.95	星期1	253.5	251.6	249.2	248.4
星期2	45.60	46.05	46.45	46.90	星期2	252.9	252.3	249.4	248.5
星期3	45.70	46.40	46.95	47.30	星期3	256.0	254.8	252.0	250.4
星期4	46.00	46.30	46.85	47.20	星期4	255.0	254.0	250.9	249.5
星期5	45.75	46.05	46.60	46.95	星期5	255.0	253.4	250.2	249.2
星期6	45.40	46.00	46.55	47.00	星期6	251.7	252.5	249.2	248.2

麵 粉 (單位：元，價格標準：後市收盤)					小麥新標準 (單位：元，同上)				星 期	標 金 (單位：元)	關 金 (單位：元)	折 息 (單位：分)		
月 期	四 月	五 月	七 月	八 月	九 月	標 準 麥 小	六 月	七 月					八 月	九 月
星期1	3.9125	3.9125	3.6400	3.5675	3.5925	6.20	.....	5.35	.....	5.62	1.	1147.9	2.278	15
星期2	3.9250	3.9275	3.5525	3.5700	3.5950	.....	.....	.....	5.48	5.63	2.	1147.9	2.278	16
星期3	3.9425	3.9400	3.5625	3.5800	3.6075	6.20	5.405	5.37	5.49	5.65	3.	1147.3	2.276	14
星期4	3.9650	3.9600	3.5750	3.5950	3.5175	.....	.....	5.38	5.49	5.66	4.	1147.6	2.276	13
星期5	3.9550	3.9525	3.5600	3.5725	3.6050	6.23	.....	5.34	5.45	5.62	5.	1143.5	2.269	13
星期6	3.9800	3.9650	3.5575	3.5750	3.6000	6.19	5.375	5.34	5.47	5.54	6.	1144.2	2.269	13

外 匯 (據中央銀行掛牌)					
國 別	英 匯 (合國幣一元)	美 匯 (合國幣百元)	法 匯 (合國幣百元)	日 匯 (合國幣百元)	德 匯 (合國幣百元)
星期一	1.2.5先令	30 美元	664 法郎	103 日圓	73.50 馬克
星期二	1.2.5先令	30 美元	664 法郎	103 日圓	73.50 馬克
星期三	1.2.5先令	30 美元	667 法郎	103 日圓	73.50 馬克
星期四	1.2.5先令	30 美元	670 法郎	103 日圓	73.50 馬克
星期五	1.2.5先令	30 美元	672 法郎	103 日圓	73.50 馬克
星期六	1.2.5先令	30 美元	671 法郎	103 日圓	73.50 馬克

### 週一外來經濟市場概況

(訊電外海日每社盟同據根)

國外匯兌市況 (凡符號後之數字為幾分之幾)									
月	倫敦匯市					紐約匯市			
	對紐約 (每磅合美元)	對上海 (國幣一元合辦)	對日本 (日幣一元合辦)	對孟買 (一路比合辦)	對巴黎 (一磅合法郎)	對倫敦 (一磅合美元)	對上海 (國幣百元合美元)	對日本 (日幣百元合美元)	對巴黎 (一法郎合美元)
4月17日	元仙 4.91.50	仙令辦 1.2.5/8	仙令 1.2	仙令辦 1.6.5/32	法 101.00	元仙 4.92	元仙 29.85	元仙 28.69	仙 4.47
18日	4.91.75	1.2.21/32	1.2	1.6.5/32	106.01	4.91.27/32	29.88	26.69	4.47
20日	4.92.10	1.2.19/32	1.2	1.6.5/32	106.03	4.91.21/32	29.90	28.69	4.47
21日	4.92.03	1.2.19/32	1.2.1/64	1.6.5/32	110.43	4.92.7/32	29.93	28.70	4.45.1/2
22日	4.92.77	1.2.19/32	1.2	1.6.5/32	111.06	4.93.15/32	29.93	28.77	4.43.3/8
23日	4.93.97	1.2.9/16	1.2	1.6.5/32	111.18	4.93.1/2	29.93	28.78	4.44

國外小麥市況						
期限 月日	加拿大			芝加哥		
	五月	七月	十月	五月	七月	九月
4月17日	美元仙 1.31	美元仙 1.27	美元仙 1.15	美元仙 1.29	美元仙 1.17	美元仙 1.15
18日	1.33	1.29	1.18	1.30	1.19	1.17
20日	1.36	1.33	1.21	1.33	1.21	1.18
21日	1.36	1.32	1.19	1.35	1.21	1.18
22日	4.36	1.32	1.18	1.34	1.20	1.17
23日	1.33	1.29	1.16	1.32	1.18	1.16

注：本數字為小麥一普賽所值美元之價格，單位為美元

利物浦棉市						
限期 月日	現貨	五月	七月	十月	一月	三月
4月17日	辦7.47	7.25	7.30	7.27	7.18	7.18
18日	7.48	7.30	7.35	7.29	7.25	7.25
20日	7.59	7.41	7.40	7.39	7.35	7.35
21日	7.53	7.29	7.33	7.26	7.22	7.22
22日	7.50	7.30	7.35	7.29	7.24	7.24
23日	7.58	7.39	7.43	7.33	7.28	7.28

注：本數為棉花一磅所值英幣，單位為磅士

國外金銀市況 (每盎司重量之價格)						
期限 月日	倫敦金塊	銀塊				
		倫敦市		孟買市		
		現貨	現貨	期貨	現貨	五月五日
4月17日	仙令辦 141.05.1/2	辦 20.11/16	辦 21.11/16	路比 53.06	路比 51.01	路比 53.11
18日	141.02	20.11/16	20.11/16	53.06	51.02	53.10
20日	141.02	20.11/16	20.3/4	休市	.....	.....
21日	141.01	20.1/2	21.9/16	53.04	51.00	53.09
22日	141.01.1/2	20.1/2	20.9/16	53.05	51.00	53.09
23日	140.07.1/2	20.5/16	20.3/4	52.11	50.06	52.15

海外股票市況	
合衆國 鋼鐵公司股票	
4月17日	美元 111.3/8
18日	110.7/8
20日	111
21日	112.1/4
22日	115.5/8
23日	114.1/8



### 計 統 濟 經 要 重 內 國

#### 最近五年我國與英日在華紗總數比較表 (單位枚) (華商紗廠聯合會表)

年 度	華 商	百 分 比	日 商	百 分 比	英 商	百 分 比	合 計
21年	2,522,319	56.13	1,787,788	39.79	183,196	4.08	4,493,303
22年	2,642,718	56.95	1,812,580	39.06	184,908	3.99	4,640,206
23年	2,719,352	56.92	1,872,832	39.21	184,908	3.87	4,777,092
24年	2,824,278	57.02	1,940,440	39.19	188,108	3.79	4,952,826
25年	2,690,218	53.05	2,159,568	42.58	211,336	4.36	5,071,122

#### 最近五年冀魯兩省中日紗總數比較表 (同上)

年 度	山 東		河 北		合 計	
	華 廠	日 廠	華 廠	日 廠	華 廠	日 廠
21年	71,016	365,580	503,964	.....	374,980	365,580
22年	86,380	365,380	287,124	.....	373,504	365,380
23年	103,092	401,052	257,292	.....	400,384	411,052
24年	105,460	489,620	297,396	.....	402,856	489,620
25年	108,244	520,350	137,212	168,862	742,456	680,202

#### 最近六年進口棉花與國內棉產比較表 (單位公擔) (同上)

年 度	輸入外棉	入額棉花	國內產棉	供給總量	紡廠消費
20年	2,813,912	2,336,260	3,870,587	6,206,847	5,358,509
21年	2,245,498	1,834,224	4,902,289	6,736,513	5,422,591
22年	1,206,067	768,422	5,911,410	6,679,862	5,501,202
23年	1,163,223	953,814	6,774,969	7,728,783	5,667,015
24年	548,652	233,671	4,957,962	5,191,633	5,348,812
25年	405,904	38,478	8,149,634	8,188,112	5,553,758

#### 近年國內存紗及紗花平均價指數表 (同上)

年 月	上海存紗 (包)	交易所存紗 (包)	標紗平均價 (國幣元)	指 數	標棉平均價 (國幣元)	指 數
23年1月	165,704	19,624	172.20	100.00	34.05	100.00
6月	107,825	34,955	179.50	104.24	38.15	112.03
24年1月	83,204	16,050	173.90	106.79	36.53	107.23
6月	74,816	7,410	164.67	95.58	31.60	92.80
25年1月	78,864	24,471	196.70	114.23	40.65	119.38
2月	68,047	27,476	195.30	113.41	40.53	119.03
3月	60,670	26,686	201.75	117.16	43.05	126.43
4月	69,588	29,320	204.40	118.70	44.63	131.07
5月	78,383	30,975	196.60	114.17	42.40	124.52
6月	82,460	31,311	199.06	115.59	44.70	131.27
7月	72,183	31,525	207.15	131.45	48.48	142.38
8月	58,167	34,528	270.70	156.55	44.85	131.72
9月	34,830	29,290	199.70	115.97	38.58	113.34
10月	14,240	5,970	211.85	128.83	41.05	120.56
11月	6,138	2,240	232.30	134.90	40.13	117.87
12月	16,637	1,570	257.95	149.80	42.88	125.93

#### 二十六年三月份上海整售物價指數 (民國十五年=100, 國定稅則委員會)

類 別	年 月		
	26年3月	26年2月	25年3月
糧食	198.0	109.2	93.2
其他	132.2	133.9	119.5
紡織品及其原料	102.5	103.1	87.8
金屬	193.2	184.7	127.9
建築材料	138.1	140.4	129.8
化學	121.9	121.8	112.2
雜貨	137.6	137.0	140.9
農產	119.6	117.6	93.1
礦產	107.0	107.5	96.7
林產	119.4	122.8	96.4
畜產	126.5	126.1	116.4
漁產	121.9	122.8	106.2
礦產品	114.4	111.9	101.1
畜產品	133.6	132.5	109.3
漁產品	123.8	123.8	109.2
雜貨	127.8	127.3	107.2
總指數	123.0	122.9	103.4
生活指數	104.9	119.0	102.2
食衣	100.7	109.8	81.3
房租	109.1	109.1	110.3
燃料	128.7	128.5	132.3
雜類	151.5	154.1	154.4
總指數	116.8	120.1	114.1

#### 最近三年國內紡產產紗支數百分比表 (同上)

年 份	千支以下	自十一支至十六支	自十七支至二十支	二十一至三十支	三十三支以上
22年	20.20	39.12	27.42	10.12	3.14
23年	21.13	40.52	25.10	9.81	3.44
24年	22.92	32.52	27.39	13.98	3.19
22年	1.82	27.97	26.66	17.17	26.38
23年	1.45	25.35	28.97	17.97	26.26
24年	0.82	23.93	29.72	20.83	24.70
22年	14.67	35.46	28.15	12.03	9.69
23年	11.95	35.29	27.09	12.31	10.36
24年	15.81	29.49	28.43	16.27	10.00

#### 最近六年全國銷棉比較表 (%) (同上)

年 份	中 部	美 棉	印 棉	埃及棉	其他棉
20年	61.14	17.22	22.02	0.41	0.21
21年	38.20	35.63	25.57	0.45	0.15
22年	45.69	43.29	13.70	0.28	0.04
23年	58.57	33.88	6.92	0.62	0.01
24年	69.25	23.56	6.35	0.81	0.02
25年	70.73	20.28	8.15	0.81	0.03
26年	77.06	14.73	7.41	0.71	0.09
27年	78.27	11.49	8.95	1.16	0.13
28年	84.61	8.83	4.80	1.11	0.66
29年	89.61	5.86	3.31	1.01	0.18
30年	92.79	3.35	2.65	1.09	0.11
31年	91.81	2.76	3.36	1.14	0.73

### 世界重要經濟統計

貿易統計											
	英國					德國			法國		
	商務部發表，單位千鎊，					統計司發表，單位萬馬克			一般統計局發表單位百萬佛郎		
	輸入	輸出		入超	入超	輸入	輸出	入超	輸入	輸出	出超
總額		英國品	再輸出								
1935年											
12月	74,481	40,349	34,917	5,432	34,132	1,933	1,284	649	373	416	43
36年1月	70,014	37,780	34,460	4,320	31,244	2,026	1,205	821	364	332	18
2月	62,317	40,762	35,111	5,651	21,555	2,049	1,241	808	334	34	40
3月	68,052	42,409	36,510	5,899	25,43	1,954	1,242	712	355	379	24
4月	66,766	39,349	37,427	5,922	27,312	2,126	1,195	931	361	346	5
5月	69,178	42,011	37,396	5,635	27,147	1,967	1,170	797	337	372	35
6月	67,644	37,073	32,065	5,008	30,571	1,831	1,131	700	360	371	11
7月	68,731	45,073	40,055	4,992	23,653	1,851	1,101	750	346	395	49
8月	66,057	39,014	35,258	4,356	26,443	1,764	1,174	590	346	409	63
9月	71,892	40,816	36,961	3,855	31,076	1,862	1,190	672	336	412	76
10月	80,539	46,234	41,764	4,470	34,305	2,247	1,460	787	356	432	76
11月	78,671	42,781	38,441	4,340	35,887	2,707	1,270	1,437	356	422	66
12月	83,657	46,616	40,516	6,100	37,011	3,013	1,637	1,376	367	457	90
37年1月	75,581	44,177	39,101	5,076	31,404	3,319	1,773	1,546	336	415	79
2月	71,653	45,500	38,572	6,928	26,153	3,681	1,695	1,986	347	406	59
本年累計	147,234	89,977	77,673	12,004	57,557	7,080	3,468	3,532	683	821	138
上年同期	132,250	79,530	69,563	9,967	52,720	4,075	2,436	1,639	697	755	58

### 世界主要工業生產指數

1929=100, 1936年為推計。

國名	意大利	加拿大	智利	捷克	芬蘭	法國	德國	匈牙利	意大利	日本	挪威	荷蘭	波蘭	英國	美國	蘇聯
1933年	64.3	58.1	87.0	63.5	83.3	68.8	53.3	76.9	66.9	97.8	92.7	62.3	53.9	83.5	53.8	183.4
1935年	79.6	81.3	120.1	69.9	125.0	67.4	94.0	76.9	91.8	141.8	105.1	66.3	66.4	105.7	75.6	293.4
1936年	83.2	97.5	125.4	77.7	131.4	70.4	105.0	137.4	.....	146.9	113.9	68.7	71.4	114.1	86.9	362.3

發行者	英國鋼鐵生產額			德國鋼鐵生產額		世界錫供求統計 (單位噸)							
	英國鋼鐵協會			德國鋼鐵協會		加爾特生氏 (荷蘭) 調查							
	生鐵	鋼	鐵	生鐵	鋼	供	給	額	交	付	額		
(千鎊)	(架)	(架)	(千噸)	(千噸)	總額	原餘	民存	地額	荷蘭	關	總額	美國	印度
1935年													
12月	559.3	811.5	102	1,194	1,442	12,305		1,023		513	19,037	5,360	1,441
36年1月	595.5	911.7	109	1,279	1,585	12,157		3,265		630	9,280	6,635	1,235
2月	584.7	638.6	109	1,173	1,490	14,440		1,265		690	9,312	5,000	1,391
3月	633.6	980.1	109	1,251	1,558	14,747		1,509		1,083	9,593	5,520	1,887
4月	622.8	981.2	112	1,211	1,467	12,415		2,728		813	10,941	6,235	2,493
5月	611.0	963.0	112	1,228	1,569	15,048		1,936		477	8,836	5,235	1,549
6月	644.1	965.9	112	1,241	1,631	13,343		1,073		515	11,701	1,795	943
7月	661.1	974.1	110	1,312	1,722	13,000		2,142		827	10,367	7,120	915
8月	646.0	873.0	107	1,362	1,725	14,423		1,097		750	11,846	5,385	701
9月	661.0	1,027.0	111	1,350	1,721	12,663		3,476		833	9,354	6,200	937
10月	670.0	1,070.0	113	1,379	1,705	13,327		3,688		960	8,414	6,005	855
11月	643.0	1,031.0	114	2,257	1,507	18,264		2,939		931	8,793	5,345	934
12月	671.0	1,019.0	110	1,258	1,440	19,722		2,112		851	10,430	6,930	877
27年1月	631.0	999.0	114	1,292	1,534	19,791		3,568		1,563	11,441	7,615	950
2月	604.0	996.0	115	1,191	1,520	18,758		2,924		1,074	11,549	7,675	863
3月	.....	.....	.....	.....	.....	19,596		2,603		1,272	12,892	9,080	1,100
本年累計	1,255.0	1,995.0	.....	2,483	3,054								
去年同期	1,180.2	1,850.2	109	2,452	3,075								

註：上表供給額，為海上輸運中，起貨中，及存在英美歐洲大陸，倉庫存貨之合計。

# 本報五週年紀念

## 優待訂閱

每日報全年贈送一份及中華報月報及世界經濟情週報刊一年

比較節省  
五角九分

中華日報 經濟情報 中國月報  
 $\$9.60 + \$1.20 + \$2.30 = \$13.10$

合訂實收  
二元七角

每月一號出版  
**中國月報**  
 以正確的理論分析  
 國際政治經濟文化  
 諸部門的新興現象  
 以名貴的畫圖表現  
 國內國外古往今來  
 各時期之社會偉觀  
 第十卷

日中華報  
 意誠正確 報導靈敏  
 編排新穎 閱覽便利  
 是中外經濟新聞的總匯  
 是中外經濟新聞的權威  
 科學與軍事  
 華中叢刊

世界經濟情報  
 為經濟專家及中等以上學生提供關於研究經濟之各種重要方法與參考資料；並使一般人易于理解目前中外經濟狀況；內容充實，為國內不可多得之經濟專門雜誌。

聰明的讀者  
 決不  
 失此機會！

- ★★優待辦法：
- (一) 優待期間三個月自民國二十六年四月十一日起至七月十日止
  - (二) 凡在優待期間訂閱本報全年一份祇收七元二角(原價九元六角)并贈中華月報全年一份(全年十二冊定價中國經濟情報二元三角)及世界經濟情報週刊全年一份(全年五十二冊定價一元二角)
  - (三) 逾期及開訂不足一年者均照原價每月九角收費恕不贈送月報
  - (四) 逾期無效外埠訂閱以該地郵局發寄印戳為憑郵票代現十足通用惟以五分及一角者為限
  - (五) 郵寄國外或須掛號快遞者郵費照加
  - (六) 通訊訂報請寄掛號並聲明寄交上海河南路三〇三號中華日報館發行科收以免延誤

地址：上海河南路三〇三號 電話：九〇八〇八號 各埠接洽