



第十七八期 目要本

民國二十五年十一月十四日出版
登記證中字一九三號警字三零九三號

革命黨員與環境……評

總理誕生與中華民族復興運動……祖喬

西班牙動亂之解剖（續）……鳳介

國民經濟建設之目的……陳顯

實驗兩月來的感想……良

談談鐵司現金出納人員之保證問題……鑄
路上掌編者

段氏八勿……天視

輓陳少怡同志聯文補誌……編者

現代名僧弘一大師之事略……蛻

浦聲週刊社發行

號八星紅口通社

藏書圖南京

% & & & %

革命黨員與

社

環境

評

「蓬生麻中，不扶自

直，白沙在泥，不染而黑。」根據這個例子，就可以

知道個人的賢否，也與環境有關係，所以在好環境裏易得變為好人，在壞環境裏易得變為壞人，這是普通一般的理論，然而我以為做人的責任，是絕對的，不是相對的，尤其是革命黨員，更當改造惡劣環境，創造良好環境，而絕對不當為惡劣環境所轉移。

志士，慷慨豪情，不可名狀！究竟中國的革命便如此消沉下去麼？我們從中國革命發生的背景，及過去的革命經驗，斷定中國的國民革命，決不會因日本帝國主義的進攻與封建反動勢力的抬頭，就會消沉的，我相信帝國主義的進攻愈激烈，封建勢力反動愈厲害，中國國民革命的勢力必能愈加擴大和進展，我們革命的同志，在這個時候，更應認清環境有革命之需要，與本身所負時代的使命。

古來有志之士，恆以隨波逐流為可恥，以移風易俗為己任，何況革命黨員負有推行主義，救國救民的責任，本來是不受環境支配，而實由於環境所促成，才產生一種對症發藥的革命主義，和革命力量，所以自十三年本黨改組以後，革命勢力突飛猛進，開展了一個新的環境，不但使中國內部起了急劇變化，而且在這個發展過程中，給予全世界一個鉅大影響。然而道高魔高，革命勢力發展得快，反革命假革命勢力也掙扎愈厲。到了現在，革命空氣

，日見消沉，革命環境，日益險惡，革命志士，慷慨豪情，不可名狀！究竟中國的革命便如此消沉下去麼？我們從中國革命發生的背景，及過去的革命經驗，斷定中國的國民革命，決不會因日本帝國主義的進攻與封建反動勢力的抬頭，就會消沉的，我相信帝國主義的進攻愈激烈，封建勢力反動愈厲害，中國國民革命的勢力必能愈加擴大和進展，我們革命的同志，在這個時候，更應認清環境有革命之需要，與本身所負時代的使命。

我們再拿一個例子來講，環境如氣候，個人如寒暑表，氣候熱，則寒暑表上升；氣候冷，則寒暑表下降。如今我要說，

革命黨員是氣候，環境是寒暑表，我們是要以革命黨人的力量，去推動環境，喚起人民，建國救國。古人說，人定勝天，立志換骨，祇要我們警心惕勵，自強自立，那麼，不怕如何惡劣的環境，可以打破，不怕如何墮落的環境，可以改造。如果為環境所左右，毫無堅決的意志，以致革命性被腐化的環境所侵蝕，那麼，不但無以救國，就是本身也有時代落伍的危險了，這是我們每個革命同志所當引為警惕的。

在這非常的時期——中華民族生死存亡的時期，我們固然要改造環境，推進革命。但是也要認清環境，減少革命前途的困難。譬如汽車一樣，他要到達他的目的地，還要經過多少的彎曲路線，還要看清路線旁邊的行人屋宇，這樣有步驟、有手法的駛去，自然會駛到他的目的地。如果不顧前面有人也好，有房屋也好，甚至於有河道也好，只管痛快的一直駛去，那麼不但欲速不達，結果汽車本身都要毀壞了，這豈不太可惜嗎？我這樣的說法，並不是阻礙我們革命黨員的勇氣，因為中國的革命環境，需要有這樣的認識。

空喊口號的時代已過去了，單憑着一時氣憤的熱血，一月兩月的羣衆運動的組織，千張萬張的傳單，是沒有甚麼力量的，今後的時代，是生死決鬥的時代，我們要把時代的責任，雙肩擔負起來。在大戰的前夕，我們應該犧牲自我，埋頭苦幹，要以始終不妥協的魄力為前驅，以奮鬥到底的努力作後盾，以不屈不撓的意志做我們的兵器，以沸騰的熱血做我們的子彈，同時更要在學問上養成文明人的腦筋；在氣魄上練成野蠻人的身體。才能應付未來的劫運，挽救國族的危亡，完成革命的目的。

言

總理誕生與中華民族復興運動

楊祖喬

自從本黨總理孫中山先生誕生於廣東香山縣之翠亨村以後，而展轉伸今於雙

副舍我其誰的精神，不折不磨的精神。一方最和平，一方最剛毅，像總理這樣偉大的人格與精神，不要說是別人做不到，

革命主義與方針之確立。所以戴季陶同志說過：「先生的思想可分爲能作與所作的兩個部分，能作的部分，是先生道德的往

重壓迫之下的中華民族，乃得了解放的救星，中國國民革命乃得了偉大的導師，所以每逢十一月十二日 總理誕辰，我中國民衆，必有歡欣鼓舞的慶祝，這並不是偶像的崇拜，而是客觀環境需要此一代偉人之表現。

就是自號爲總理信徒的，也恐怕還是仰之彌高，鑽之彌堅，宮牆外望吧！

兩個部份：能作的部份，是先生道德的三
張，所作的部份，是先生政治的主張。能
作的部份是繼承古代中國正統的倫理思想
；所作的部份，是由現代世界經濟組織，
國家組織，國際關係，種種制度着眼制出
的理論。因爲世界的狀況不同，所以能作
的理論雖然繼承古人，而他的實際與古代

總理之生，適在弱肉強食的時代，又適在內憂外患的中國，前不見古人，後不見來者，洪楊既已慘敗，民族思想瀰漫，滿耳都是不平的聲音！滿眼都是不平的景象！爲救中國救人民起見，外要打不平等的帝國主義、內要打不平等的暴君污吏，軍閥官僚，於是提倡民族主義以對外；提倡民權主義以對內，而其惟一目的，爲的是民生。至於其立身自處，則好學不倦，與人接物，而虛懷若谷，完全足是平民的精神，毫無地位的觀念，雖逢誕生日，從無祝壽之舉。他的意志，完全貫注到中華民族復興運動，所以對於國事，却又是一

命之勝利，太平天國之覆亡，義和團之失敗，就是事實的明證。因爲中國是半封建半殖民地的國家，內有數千年民族相承之特性，外當凶湧勢力之侵入，就行動方面說，需要有組織有訓練之革命羣衆，就思想方面說，需要有外應潮流內適國情之革命主義，先知先覺的總理，應運而誕生，於是中國革命勢力，由散漫而集中，民族革命思想由迷途而坦道，所以卒能顛覆滿清，建立民國。

總理竭畢生精力所創造的三民主義，是以中國爲立場，無時無刻不着重於中國民族性，而來從事於中華民族復興運動的

不能盡同。我們看到先生的思想，在能作的方面，繼承中國古代的倫理思想這一點化的結晶，是中國繼往開來的聖哲。我們看到所作的方面，全部是在改革現代世界的經濟組織，國家組織，國際關係上着眼點，創造新的理論和實際，就可以曉得先生的確是現代世界文化陶融而成的革命導師，是全世界被壓迫民族的救星」。我們對於戴同志所著的孫文主義哲學的基礎，全部理論，雖有許多不同意之處，而對於他認識中山先生能作的理論是中國民族文化之結晶這一點，確有同樣的見解。所以

總理的三民主義，便是站在中國民族性的觀點上，為民族復興運動而形成的主義，這才是領導中國人的革命主義，這才是中國四萬萬人的救藥！總理遺教，固已恢被民物而無遺，本黨根據遺教而成的各種制度，亦已綱舉而目張，篤信而實行之，則貧者可以徐圖而致富，弱者可以振刷而爲強。如果拋棄根據中國民族性所制成的三民主義，而偏信唯物的理論，專講一時的利害，專取一時的策略，則革命還沒有成功，先害傷了民族的本體，那麼雖有四萬萬之衆，亦長爲相攻相憾而不相得之羣，乃必魚爛土崩，而不可救藥，這就無異把中國四萬萬人葬送到墳墓裏去，還能復興中國民族麼！

至於民族性的本體，也不是虛無縹渺不着實際的東西，而是民族之所以形成的精髓，而是民族之所以不滅的骨幹，他是有悠久的歷史的源泉，有固有的本來的特徵，既不可以假借，又不能夠磨滅，一個

民族的一切生活，無論其爲社會的或個人的，都不能脫離他的民族性的特徵，因此

的發展與勝利，就是一個事實的證明。

現在中國民族復興運動又走到了一個危險的階段，內有戕害中國民族性的共產匪徒，爲我民族復興運動的障礙，外有日本帝國主義者，爲我民族復興的敵人。然但是猶太人和印度人至今還不變化的固執他的民族性，日本儘管維新，儘管歐化，但是日本於新文明之中，無處不穿上一套和服。所以無論證諸已往的歷史，律諸現在實況，推諸未來的情形，這偉大的民族之魂的民族性，還是巍然存在的。即使將來到了世界大同，天下一家的一天，那個各個民族性，也依然是存在的，總理根

據這個原則定下了遺教，已經昭示吾人以光明的大道，中華民族，惟有向這光明大道而前進，持之以毅力，繼之以忠貞，那麼任何大難臨頭，必可從容過渡，任何大奸作祟，必可逐漸蕩平，中國五十年來的革命運動，經過迭次的挫折，而卒有不斷

的環境中掙扎出來。

總理現在雖是離開我們了，而他未了的責任與事業，已經交付他所創造的中國國民黨身上，我們紀念總理誕辰，就要繼承總理的遺志，來努力於民族復興運動。

西班牙動亂之解剖（續）

高鳳介

四

上文列舉係就西班牙人之特質盡力發揮，所以演成了今日的慘劇，該國之左右兩

思想各系，皆感覺到社會經濟改革問題，比任何國家爲難，也有急不可待的地方。

只因對於農業及商權的發展，極少注意，即其所以異於荷蘭，英國的地方，不過在領有殖民地的時代，所擰取的東西，裨益

於其國家經濟的地方亦並不少。自喪失了

玖馬，菲律賓，以及太平洋領島以後，其國陷入若境了，貿易輸入超過了，貨幣失去平衡了。一九二三年，直到一九三〇年，爲里派拉獨裁政治期，雖然有整理財政的鼓吹，然也是糊裏糊塗的過去，並無所謂。一九三一年四月帝政沒落，阿爾方造十三世退往海外，雖由共和政府替代他，

那時又正是不景氣的時候，就替他負去了

一半的責任，一九三三年十一月的總選舉，右派諸黨佔了優勢，（右派占二百三十名，凌駕左派之百二十九名，中立派之三百一十一名，未達全體的過半數）本年二月選舉，左派大勝（左派二百六十六名，右派百四十二名，中立派六十五名），雖然，人人都說是因爲政府財政困難，是舉出來負責任的，然而政府的財政，每年的赤字，並不公布，只有加稅增債的辦法，貿易也是繼續歷年來入超不止。工業界在世界大戰時，雖有發展，但賣出遲滯，工廠遂不得不因而縮小，然而縮小也不容易，所以越發困難。勞動者工資減少的結果，只能購買必需品，廉價品，並沒有一文存款，這不單是勞動者如此，中流人物也是如此，只有失業者日見增加。又貧窮的農民耕種瘠土，政府並灌溉工程等事，也

無力設施，真可說是窮極了。

所以成爲這種狀態的，也有種種原因，高度的關稅政策，尤其是極舊的關稅協定，商人復缺向外開拓市場之突進力量，皆在可數之列，然而最重大的，還是該國之經濟組織，全是過去剩餘的經濟特權，所說的保護政策，不過是保護這種特權而已。以下分別一言：

第一，該國土地問題不可不解決，人民有四分之三，全是經營農業，土地之中，宜於農業的很多，但是該國的實際農業，如細加調查，殊令人驚異，有其全國面積之半數，全是牧場，並不加以任何開發，這些地方，統爲上隊階級（多作馬德里，巴里等地之遊，不常在家的地主，或者

是羅馬教會）所有，至於普通農民，反只有勞動於瘠狹之農園，所以真正利用土地，以重新分配爲最要條件。

（備考）西班牙宜於耕種之地，有一億一千四百萬英畝，既耕地五千六百萬英畝，六千英畝以上爲牧場山地，該國貧農三百萬，只活動於富豪之農園，其數日見增加，此等人只被僱半年，其餘半年則出國勞動或作竊盜，否則餓死）

此外，還有羅馬教的寺院，所有土地

財產極多，却也成爲問題，這是不應忘記的。

第二，該國工業界有革新的必要，布來納氏曾作恨語說：「西國大工業是獨占的，如有虧損，由政府的豫算中來填補，如有利益，就是歸於股東的」那麼他的反面，就是小工業爲私人的，有很重的課稅，像這些封建的遺物，都是值得注意的。

第三，羅馬教寺院，在西國過去四百年間，羅馬教寺院，確有極大的勢力，不單是有很重的財產，而且有左右政治的力量，因爲這樣，認爲有礙國家的發展，所以才弄到「政教分離」的問題，在帝政時代卡諾來亞司內閣，以國民教育，應避開羅馬教僧侶的干涉，結婚也應和羅馬教離，只有民事契約尚有他的立場。而至於最近二年一月解散吉埃遂提宗，沒收其教育財產，通過了爲社會謀幸福的法律，自一九三三年十月十一日以降，廢止僧侶之給與，至一九三三年三月二十四日將羅馬教會之財產收作國有的將近十億圓，這是世人所盡知的。並且自一九三三年十月起禁止僧侶爲中校教員，又自同年十二月起禁止僧侶爲小校教員，此外如禁止僧侶購買財產，所以竭力使其國家近代化者，不遑枚舉。

舉。但是這些問題，件件足以刺戟共和諸派——社會黨、卡達羅尼黨、共產黨、無政府系桑地卡里司託等之左派，使其出於攻勢，又足使右翼聯合帝政黨右傾派作共同防守，此皆鬥爭之原因也。

五

因這激化，左翼的共同戰線十分鞏固，今春二月的選舉得到非常的勝利，於是右翼亦不能不出於積極的手段。

最要的為蘇俄的人民共同戰線論，於是西國的共產黨和自由主義諸黨相提攜，昨年七月二十五日所開的第三國際會議，議決了勞動階級統一戰線之構築，且宣言目下之情勢，為國際勞動運動之最要課題，講求反法西司的政策可以收到最有利的效果，以為無論是何黨派，應有全勞動階級的共同戰線一致協力的必要。所以各國共產黨，任何部分的國際的全聯合起來，作成一種新戰線。即在極東如對於中國，

日本亦多影響，歐洲今年四月至五月下院選舉共產黨竟與社會黨急進社會黨協力作成了左翼人民之戰線，這是向來稀有的事。西班牙今年二月十六日的總選舉，也把共和黨同作成左翼人民戰線，因此，比前次選出議員，竟增加了許多，這就是表示同情的人加多的緣故。

無政府主義在西國亦漸次旺盛，對於一切的政府和資本，全然否認，大唱自由之高調，這也是和西人之自由主義相近的緣故。社會黨對於政府中之馬德里，以巴塞羅為根據，為世為所，而今春選舉和左翼合併，以期盡力打破右系政府，不過此黨不認任何政府，只熱心於暴力暗殺而已，但暴行並非無政府黨之專賣品，社會黨亦有此傾向，其中有過激之議員，如孔佐拉司，派納等。又有急進分子之頭腦如拉爾高，卡巴羅拉（曾為大臣），近年感覺共

和政府之不振，亦傾向於直接行動。這許多全是由今日之局勢的原動力。左翼之尖銳化，和右翼之尖銳化，互相影響，結果，局面愈來愈惡，這所謂右派者，當然是地主，富毫，僧侶等，就是該國的支配階級。至於軍隊亦分左右翼兩系，將校多係有產階級出身，思想右傾，和左派之不戰主義不合，但是他們久占着物權地位，從其和政府成立以來，大受威脅，縱有一時的成功，總不久長，而今春左派大勝，實行過激的變革策，自不得不講革命政策了。加以蘇俄之陰險赤化政策，漸入於右系軍人之懷抱，遂不覺的燃然而起，不過關於這一點，左派的改革政策，殊難在紙面上詳述，只得置而不論，至於右派最近消息，已見諸各新聞紙，也似乎無重述之必要。

上文所說，自然不是十分詳盡，不過西班牙戰爭，所以延長的緣故，已經擇要介紹一過，以後如有機會，當再詳論。

國民經濟之日 的 陳顯

中庸哀公問政章有云：「凡事豫則立，不豫則廢，言前定則不踰，事前定則不行，前定則不疚，道前定則不窮」英哲學

家斯賓塞氏亦曰：「一生之道路在發軔，方向既定，可決其將來，由此。可見古今中正確的目的；方可以期成功，不然，縵無準繩，忽急忽緩，時作時息，無不中道而廢，目的非想像，亦非願望：他是被人們用理智，經驗再三推敲考量並與環境，事實比較，預試認為確屬可行，然後才決定底，他具有真實性，所謂真實性，即在目前的時間，空間舉辦這種事業，只有一個正確的目的，換言之，他有排他性，如果吾人認為是目的的，果真不錯，那嗎？

其他的目的俱非目的了。反之，若別人的目的是正確，我們除了承諾他的目的外，再也無法製造一個目的來，此與一個空間同時不能容納二物是同一道理，目的並爲

事業成功的監督使，他具有與鎗礮，金錢一般大的無形魔力，教人們屈服，恭順在他的指導之下努力完成事業，所以，在目的既定之後，雖有重重難關，種種阻礙，惟有抱百折不回的精神，奮勇直前，以求事業的告成。

國民經濟建設，爲一種綜合的經濟活動。在縱的方面，包括無數大小公私經濟組織；在橫的方面，包括無數不同的生產部門。目的稍有差錯，不特害民，而且誤國，個人以期望國民經濟建設成功之殷，故敢不揣謬陋略抒己見，藉以就教於國內專家賢豪。

外感國際政治壓迫，經濟侵略，國勢日促，內覺農村凋弊，生產日減，民不聊生，爲國民經濟建設產生之導源。挽救危亡，維持國運，扶掖社會，拯救民生，爲國民經濟建設之骨幹，亦爲其整個之目的。拯救民生，扶掖社會，應從充裕民生，安定社會做起，挽救危亡，恢復國勢，應以擺脫國際經濟侵略爲起點，謀達其目的之手段當爲：甲，增加生產總量，以裕民

生。乙，增多工作機會。以蘇民困。丙，增多出口貨物，以杜漏卮。茲一一詳論於左。

甲，增加生產總量，以裕民生。

千差萬別的人類行爲，歸終結果不外是求生活的美滿或愉快，而衣，食，住，行是人類生活的基本條件，倘衣，食，住，行無法解決，不特無美滿或愉快的生活可言。就是俗野蠻糲的生活，亦無衛維持。國民經濟建設，既以充裕民生爲首要。

當應積極立謀衣，食，住，行一般之增進。不過，我國面積達三千四百九十餘萬方里，地勢互易，氣候各殊，往往有注意及此，而忽略於彼之弊。例如在江浙之人，以地面狹小，大都以經商及工藝等謀生，便特別注重商業改進，西北人遭旱災之苦最深，沿黃河人受水災之害特大，於是西

北人專注防旱，沿黃河人又特重防水，諸如此類之事，不勝枚舉，國民經濟建設，不能因防旱之聲，甚囂塵上，便先防旱，也不能因改進商業之請，函電盈筐，遂首先改進商業。總要通盤籌劃，處處顧到，不偏不倚，按步就班做去，此非鄙人多嘴，觀過去棉麥成功，各省當道諸公，悉以當地建設切要，刻不容緩，紛紛電請撥款，其數數倍於債額，即知此語，決非無的

，放矢。還有中國的農業純是佃農，自耕農，半自耕農，大農場，與集合農場，簡直絕無僅有，務宜各依情勢，因利就便，善加指導，使其所有耕地之產力，俱得漸漸擴大，不可急欲增加某種產量，而令其他稼地悉棄其本來栽種。須知在私有財產制度之下，更加無確實統計，社會情事，被我們透視了的，頗屬有限，未被見到的，恐尚有恆河沙數之多。斯密氏的老話——個

人的利害，只有自己知道最清楚。——至今仍覺可信。我們只有在不違反農人的意志下去促進農業，才有廣大的成就。再則，中國的交通機關，有的地方，鐵路又公路，似乎在目前有點供過於求，有的地方，欲求一條好的人行道也沒有，此後須平行發展，免致有過與不及之象，經濟乃得等量前進。

把國土放在放大鏡的下面，作詳細觀察，農，工，商併行推進，交通，金融亦相輔而行，生產總量自可增加，民生當可豐裕。

乙，增多工作機會，以蘇民困。

在私有財產制度之下，人民的所得，是依利息——資本所得，利潤——企業所得，工銀俸給——勤勞所得，地租——土地所得，典型的，財產的分配，是取交換的方式，

資本，土地非人人具有，企業亦非人人可得經營，勞力雖無人不備，但工作機會，則非時時可得。是以，如無法解決失業問題，國內即有大量生產，一部份國民因缺乏可供交換之物，仍不能取得衣食住行的必要資料以度生活，而作擾亂社會的行為，故國民經濟建設，為求解除人民困苦計劃，必須使人民俱有工作機會，除廣為興辦農、工、商業，以增多工作機會外，尚有下列二點，亦為增多工作機會必要之舉。

一、非特種專門技術人員不得用外人，——我國有一種很可怪的見解，以為有了洋大人，什麼事都辦得好，再好事，遇了中國人非弄到一團糟不可，國民經濟建設，要徹底剷除這個錯誤的不查底蘊的見解，不然，乾脆點，既然外國人什麼都辦得好，國家大事也交給外國人，我們規規矩矩做亡國奴好了！還談什麼國民經濟建設，要曉得，我國人，忍苦耐勞，工作能力，比世界任何國人都強，惟因科學不發達，未充分利用機器，工作效能較外人為低能了，如果我們有了外國一樣的機器，敢担保比外人工作效能還要高，所以，非至萬不得已時，不應迷信外人好而用外人，以致減少國人得工作的機會。

民國元年至二十二年進出口貨物價值表

年 度	進 口	出 口	入 超
民 國 元 年	737,085,174	577,270,788	159,814,386
民 國 二 年	888,313,264	628,350,041	259,963,223
民 國 三 年	867,975,897	537,947,602	330,028,295
民 國 四 年	708,073,170	652,585,693	55,487,477
民 國 五 年	804,562,098	759,640,296	53,921,802
民 國 六 年	856,150,250	721,247,480	134,902,770
民 國 七 年	864,523,422	757,005,763	107,517,659
民 國 八 年	1,008,022,387	982,801,062	25,221,325
民 國 九 年	1,187,585,858	843,861,565	343,724,293
民 國 十 年	1,411,738,760	936,756,127	474,982,633
民 國 十一年	1,472,387,355	1,020,321,632	452,065,725
民 國 十二年	1,438,661,698	1,173,045,334	265,616,364
民 國 十三年	1,586,372,235	1,202,440,201	383,932,034
民 國 十四年	1,476,773,583	1,209,557,876	267,215,707
民 國 十五年	1,761,536,712	1,346,571,253	404,965,334
民 國 十六年	1,578,147,470	1,431,209,433	146,938,037
民 國 十七年	1,863,320,124	1,544,531,071	318,789,053
民 國 十八年	1,972,083,403	1,582,440,841	389,642,562
民 國 十九年	1,040,599,446	1,394,166,319	646,433,127
民 國 二十 年	2,233,376,164	1,416,962,868	816,413,296
民 國 二十一 年	1,634,726,298	767,535,334	867,190,964
民 國 二十二 年	1,345,567,188	611,827,990	733,739,198
		合 計 入 超	7,638,505,262

二工具，原料非自己不能造不能產者萬毋購舶來品，一國民經濟建設，所需求原料甚夥，若不取材國內，反可促成外國生產發達，民生富足，增加漏卮，即自造自產者，比購舶來品成本高出甚巨，亦應自造自產，須知自造自產者成本較高，然因利權未外溢，國家總經濟並未減少，舉例以明之，設有甲乙丙三人，甲為製造商，有貨品值 X ，乙為買主願以 y 量貨幣購甲之貨，適有外商丙，願允與甲同樣之貨售乙，價則較 y 減 c ，以公示表之

未買賣前甲乙之總值=甲之 x (貨)+乙之 y (幣)= $x+y$

買外貨后甲乙之總值=甲乙 $x+y-c$

貨值)= $x+(-c)$
買乙貨之甲乙總值=甲之 $(y+c)$ (貨值)+ $(x-c)(幣值)=(y+c)+(x-c)=y+x$

觀此可知自造自產雖成本較高，因一方有貨幣之減少—比外貨貴之數量，他有同量之增加，其和仍不變，倘購舶來品。因有貨財所入，己之貨財反被擯棄！金錢又被掠刮！其害真非片言能盡！且摧殘產業，剝奪勞動者之生機，故為促進生產工作增加機會，任何困難之下，能自造自產者，絕對應自造自產。

二工具，原料非自己不能造不能產者萬毋購舶來品，一國民經濟建設，所需求

具原料甚夥，若不取材國內，反可促成外國生產發達，民生富足，增加漏卮，即自

造自產者，比購舶來品成本高出甚巨，亦應自造自產，須知自造自產者成本較高，然因利權未外溢，國家總經濟並未減少，舉例以明之，設有甲乙丙三人，甲為製造商，有貨品值 X ，乙為買主願以 y 量貨幣購甲之貨，適有外商丙，願允與甲同樣之貨售乙，價則較 y 減 c ，以公示表之

未買賣前甲乙之總值=甲之 x (貨)+乙之 y (幣)= $x+y$

買外貨后甲乙之總值=甲乙 $x+y-c$

貨值)= $x+(-c)$
買乙貨之甲乙總值=甲之 $(y+c)$ (貨值)+ $(x-c)(幣值)=(y+c)+(x-c)=y+x$

觀此可知自造自產雖成本較高，因一方有貨幣之減少—比外貨貴之數量，他有同量之增加，其和仍不變，倘購舶來品。因有貨財所入，己之貨財反被擯棄！金錢又被掠刮！其害真非片言能盡！且摧殘產業，剝奪勞動者之生機，故為促進生產工作增加機會，任何困難之下，能自造自產者，絕對應自造自產。

丙增多出口貨物以杜漏卮

我國自民國元年迄二十二年國際貿易情形有如下表(表另列)大家閱過此表，當知杜塞漏卮，實為當務之急。杜塞漏卮，

，以求成效，應自今日始，我國地大物博，蘊藏頗富，發展國際貿易不特為杜塞漏卮，解除國困所應為，亦是繁榮世界，普救衆生所當行，已成世界銷貨市場之我國

，最後命運，即決定於國際貿易是否有法發展？漏卮是否有法杜塞？國民經濟建設自應以此為最終之目標。

國民經濟建設，為什麼要有目的，及消極的刻苦儉儉，不用外貨，行之十有餘年，成效殊屬有限，積極的發展國際貿易，俱已概述如前，現欲問者，為將以如何方法？完成其目的，個人深覺只有蔣委員長告訴我們的「苦幹」「硬幹」「快幹」才是唯一的方法。

○ ○ ○

新書出版
空戰與空防
龔心印譯著
日本復興農村經濟計劃及新生活運動
發賣處
南京上海書局兵學書局浦口津浦路局呂衡秋北平佩文齋
長沙湘芬書局南昌科學館開封宏文書局上海漢口啓智書局

心談路同

實習兩月來的

感想

我是新到本路的一個路員，也是愛護本刊的讀者。本刊七十七期「同路談心」載着一篇（鑄）君

指導我們的偉論，十分透切，我是拜讀後誠意全部接受的一個。

我們四年來受國家的培植，社會人士和我們家長的期望，都很懇切，就是我們自己的願望，也預料有幾分把握。那知道兩個月來的印象，很使我們失望，全是我們多年所幻想不到的事實。一條國有的幹線，原來是這樣的現狀！現在我寫些出來，隨意談談罷。

鐵路是營業機關，應該完全商業化，不能夠拿官廳來做比例。路員是從業員，

爲作事而來，不是做官來的。我兩月來所獲的見聞，覺得一切的一切，都離開了正軌。「長」字號的，憑那「人」的力在活躍，正揚揚得意做着官，雖則用精神在事業上着想的未始沒有，但是了了公事就算的，也大有人在。次一號的，拿「跑門路」做維持職位的不二法門，多多奉承長官

就算終於職守。祇一般此路不通的人，努力工作，終日苦守在辦公室，把一切付諸天命來支配。難道做鐵路人員的，都是爲了適應環境，甘心做自暴自棄不長進的份子嗎？這是我兩月來最大的感想。

其次，全局的同事們太缺少聯絡感情的機會，尤其是缺乏互助的精神。已經造成了『各人自掃門前雪，莫管他家瓦上霜』的局面，失去了人羣互助的使命。

我們應當修養先納理一生堅苦卓絕，自強不息的精神，「學不厭」「行不惑」來改造環境。萬不能使環境來消滅我們的志氣。我們如果自認做革命青年，那末齊聲來高呼着『奮鬥』的口號，『永久努力前進』！

談談鐵路上掌司現金出

納人員的保證問題

十九年五月，鐵道部修正國有鐵路職員徵繳保證金規則，第八條原文。「掌司現金人員，全年掌司款額五十分之一之數，在十萬元以上者，應徵繳十個月至十五個月薪額保證現金；並具無限保單。其不及十萬元者，應徵繳五個月至十個月薪額保證金，並依全年掌司款額，五十分之一之數，加具有限保單。照這條文字，解釋

談到無限保單，在事實上難找合格的人。有限保單，數目大了，也不容易覓。不幸一旦發生了意外，是否有財力能夠照保額賠償，是一個問題？那末這保單問題，很可能以變通一下。如果改用全體收支人員聯名保結的辦法，使掌司現金出納的人員，各個人發生連帶的關係，在平日都可以互相監督，這是比較妥善的一個保證辦法。

公佈的國家法令，人民都該遵守奉行。所以服務在鐵路上掌司現金出納的人員，應當照章繳納保證金；那末，掌司收支命令的主管長官，是否更當以身作則來領導所屬呢！

起來，很有幾點疑問，還有修改的必要。

研究條文上所規定五十分之一的原因，是根據舊交通部掌司公款人員徵繳保證金條例修改的。舊交通部是拿稅收人員做原則，因爲稅收機關款項，是每週一解，和鐵路每天收解的情形是不同。這五十分之一的規定，在鐵路方面是不適用。

鐵路的營業收入，分各站進款和雜項收入，都是每天彙集後掃數解送銀行。掌司進款人員所負的責任，應當拿一天做標準；況且大部份是記名票據，不能夠算作現金的。講到掌司支款的人員，除了經手發放每個月的薪水外，其餘都填寫記名支票，所負的責任，是應當拿現金數目做範圍。

雜著



段氏八勿

天視

段芝老遺囑中的「八勿」，說：「勿因我見而轉顧政事，勿尚空談而不顧實見，勿與不急之務而浪費民財，勿信過激之說而自搖邦本，講外交者勿忘鞏固國防，司教育者勿忘保存國粹，治家者勿棄固有之禮教，求學者勿驚時尚之紛華」。

段氏「八勿」，是修身齊家治國之良言，與普通人的「七勿搭八」不同。所謂「七勿搭八」，就是從「勿二勿四」以外，（三加四等于七）再搭上一個「勿擺勒心很」。（上海俗語）

舊時有「八段錦」，段氏的「八勿」，可以稱爲「新八段錦」。舊八段錦可鍛鍊體格，新八段錦，可修養身心。段氏已是告一「段落」了，但是這個「新八段錦」，後人却是應該之謹勿忘。

馮將軍的詩

天民

馮煥章先生以前息影山林，關懷社會，每有所見，抒發爲詩，信手揮來，不拘一格，自有其真文章價值。如「婦女一詩」

云：

可憐的婦女！被束縛的婦女！何時能得解放你？嘴唇染得真紅啊！臉面擦得好白啊！金耳墜寶石耳墜那樣長，走起路來

丁丁鐺鐺響，好似駱駝項上挂了鈴鐺。

高跟鞋，度數大；跌跟斗，不怕罵？你的行動比纏足更苦吧？鑲寶石的手鐲輝煌，嵌鑽石的戒指耀光；上下衣服一斤薄綵，看透！真令人肉麻！

你不是求平等嗎？你不是想自由嗎？爲何這樣的自己纏綁？這是男子的玩物也是女性的自殺，我盼望你向真解放的路上去掙扎！

現代名僧弘一大師之事

蛻厂

略

讀本月九日津浦日刊味衛君《從好的方面看》一文，敘述弘一大師之偉大精神，與其堅忍不移之志趣，繪影繪聲，描摹盡致，尤於大師個性，闡發無遺。茲就個人所知，關於弘一大師在俗時之情景，繆述一二，想爲關心大師生平者所樂聞：

一、大師之出身及個性
弘一大師，法名演音，弘一其字也，俗姓李，名息，字叔同。原籍浙江吳興，侨寓天津，遂以津門爲家焉。父業學商。家資富有，樂善好施，人皆以李善人稱之。

。兄弟二人，師行二，自幼即穎悟異常兒

、父母珍愛之如掌珍，仔仔爲學，於書無所不讀，於學無所不精，本其特出天才，繡口錦心，少時即已聲名鼎盛！而於詩詞歌賦，靡不窺其堂奧。性甘淡泊，不慕榮利，工書畫，書習北魏，畫宗南唐，銀鈎鐵畫，入化出神，似具宿根，然仍不以此自滿。弱冠負笈申江，繼又東渡扶桑，入美術大學，專攻藝術，惜乎畫不多作，字亦僅見，凡得其片紙隻字者，稱足珍貴！

以師之處境，何啻錦繡膏梁，即不董聲社會，亦足以诒其素志，優遊歲月，雖南面王不及焉！况復學識超人，藝術成家，獨能徹屣尊榮，勘破一切，非具有大智慧，大毅力者，何克有此超然物外之見，而枕流漱石，自樂其樂也。

二、大師任教時期

大師在日本學成回國，先在滬上任報館主筆，及各著名學校美術教授，繼赴浙江師校任美學教授；其時學校風氣，爲之一變，素于美術科門不甚注意者，自師去後，無不晨夕津津樂於钻研，故于音樂圖畫二科，全校學生，頗具興趣。師之教法，側重自動，不重注入，務將所授功課，使各學生瞭然明白。趣味濃厚，不懈不怠，而復止。且師待人誠懇和藹，視學生如子

弟，任教五年，循循善誘，自始至終，從無疾言厲色，使久難堪者！故當時美育成績，確有可觀。不特此也，即浙江全省之美學，亦竟為之而一振，於以知師感化入人之深。而師個人如無特具之才能，又何以能為藝術界一致之推崇與信仰，故其得享盛名也，果自有其價值在焉！

三、師之性情轉變時期

大帥幼年極好戲劇，東渡時尤於新劇特具興趣，不時登臺表演。回國後竭力提倡，不惜耗費鉅資。大帥亦係南社中堅份子，早年頗具革命思想，故交遊甚廣，聲譽雀起。到杭後，凡藝林宿學之士，無不慕名樂與之交遊。初則詩酒文會，雅趣聯翩；繼乃轉變思想，似近悲觀！當時胡儕中之最相契合者，厥為浙江名士曾稽馬一浮先生，馬先生博覽羣書，精通內典，是為大師信佛之開剎。大帥閑時參閱佛書，日久之後，信心彌堅。惟以身驅孱弱，乃發願至西湖虎跑寺絕食七日，自後謝絕教職，晨夕禮拜，虔心修持，於民國八年秋季，即在虎跑寺剃髮為僧。時寺中甚寂，有礙功行，乃赴杭屬新登縣北山寺掩關念佛。居新登半載，至衢屬蓮花寺掛單。此後萍踪靡定所，現在駐錫閩之廈門某寺，功德圓滿，聞將終老是鄉，不復出耶！

按大帥一生，重然諾，富情感、謙躬禮讓，與世無爭，固今世之大賢人也！以其道德才能，宜終其生獻身社會國家，造福人類，本當容其遁跡深山，超然世外。

兄其處境優裕，絕非捉襟見肘，納履決踵，或事不如意，因而厭世者，可與比擬！

棄一切，不與世俗往還，時雲法雨，度人

能測高深，願以一多才多藝之人，卒至捐

福人羣，本當容其遁跡深山，超然世外。

兄其處境優裕，絕非捉襟見肘，納履決踵，或事不如意，因而厭世者，可與比擬！

輓陳少怡同志聯文補誌

天道寧論太息長才偏不祿
稀年剛半何堪一別竟千秋

蔡璫

憶當年執教臨城深蒙提絜感德早經銘肺腑
痛此日騎鯨蓬島竟作長拋傷心時使斷肝腸

林今禹

英雄肝肝義俠心腸騎鶴長辭斯世彭殤原有數只恨老天忌才不
假年爲邦家服務

梁月徒增悲殘稿遺編留舊迹

萬里間關經旬視疾蓄艾莫挽沉疴生死最難堪從此哲人其萎果
奚忍任妻子嘒哀

劉以減

人琴空悵望白楊衰草盡哀思

浦鎮醫院

彌摩小病怎遣魂銷俠骨已無多悵望乾坤一洒淚
道蘊清才終招天妬剛腸真欲斷淒其鸚鵡弔遺文

石磊

戚諱附譚公地北天南傷永訣
華年隕賈傅子孤妻寡忍長拋

魏捷

清譽自堪欽吾黨同聲稱健者
長才猶未竟彼蒼何酷阨斯人

鄧安衆

一場惡夢最傷心拋却撫棺歸去有何言語慰雙親
待人和恕治事忠勤我黨同聲推幹濟

胞兄贊侯

上有衰親下遺稚子知君賀恨赴泉台

十一分部

總角訂心交潤別十年嗟離索
迴文陳行迹聞音千里倍淒其

林沐祖

白馬素車愁入夢
青蘿碧海悵招魂

浦口扶輪

孤兒有依尤足慰
浦聲失首實難支

十四分部

玉樓赴召修文去
瓊島歸真化鶴來

顧紹曾茅鎮灤

下關蔣復興總店

二樓

飲食部

各歐美俄式大菜
各式經濟小吃

增新

湯麵春捲
鍋餃蒸餃
餛餅炒麵
包子燒賣
茶花紅清有備

全齊花色
備美不

話電部飲食
號二三七二三

上六月於點各
市日十心式

紀事

津浦鐵路整理舊欠內債料價辦法

津浦鐵路積欠各項債款，為數至鉅，鑑以國內軍事關係，該路適當其衝，元氣斲傷過甚，以致延未清償，年來慘淡經營，路政好漸有起色，對於內外債務之整理，迭經斟酌經濟狀況勉力籌維，本年二月間，財鐵二部宣布整理該路前舉之英德原續借款，其利息及還本期限，雖由債權者犧牲權利，承認讓步，然每年負擔為數仍鉅，近聞該路為維護債權起見，對於尚未整理之舊欠內債及料價，亦經竭其財力，擬具償還辦法，呈部核定，茲將其償還辦法探討如下。

(一)百元以下之料價等按欠額全數不計利息一次還清。

(二)百元以上萬元以下之料價等按欠額半數不計利息一次還清。

(三)萬元以上之料價按欠額全數不計利息分六十個月攤還。

(四)各連商保證金公債票按票額半數不計利息分六十個月攤還。

(五)支付券按欠額半數不計利息分五年攤還。

(六)未經整理之銀行債款不計利息分一百二十個月攤還。

(七)車債銀行團債款按一本一利分三百六十個月攤還。

(八)職工儲蓄券在員工欠薪償清之後繼續按券額半數免息償還。

井廿一
楊公號
吳園菜點部
蘇州菜點味美可口
女子招待侍奉週到
地點適中座位寬暢
宴客小酌無不滿意
不期定時營業上午七時止二時十八七八號

增新各色名菜價廉味美
夫子廟貢院街開市早午晚七時
電話五二〇九〇

大三元酒家

首都唯一之粵菜館

下關中國銀行啓事
本行為謀客商便利起見先後記立河街虹馨橋第一倉庫三汊河第二倉庫專營農產品及進口北貨押款業務手續便利利息及棧租均特別克已如蒙惠顧請逕向該兩倉庫接洽可也

河街第一倉庫電話三二九六〇

本刊徵稿簡例

- 一、凡關於下列文字歡迎投稿：（1）闡揚總理遺教論著（2）探討新生活運動及國民經濟建設論文（3）改進路政之意見（4）專門學術之討論（5）時事論文（6）隨筆小品
- 二、來稿以語體文為主須用稿紙毛筆繕寫清楚并加標點符號
- 三、本刊對來稿有增權刪不願者請預先聲明
- 四、本刊「同路談心」一欄專備本路各同事互談見解但以對事為原則絕對避免攻擊無關公衆之個人陰私
- 五、來稿不用時需退還者請於稿末註明並附退還郵票
- 六、來稿登載後酌酬贈品稿末請註明真實姓名及住址
- 七、本刊每星期六出版

浦聲週刊訂閱價目表

週刊價目	每週一冊	國幣	三分	(外加郵費)		
	半年二十四冊	國幣	六角	(郵費在內)		
	全年四十八冊	國幣	一元	(郵費在內)		
廣告刊例	類別	一面	四分之三	半年	四分之一	十二分之一
	封方裏頁	二十元				
	底頁外面	十六元				
	版權頁內	十二元				
	正文後面	八元	七元	六元	五元	四元

本刊發售津浦沿線各埠卽以本路員工而論亦在二萬以上其他各埠定戶沿線旅客更無論矣是以本刊廣告收效極宏如蒙賜登特別歡迎

津浦鐵路客車時刻表

民國二十五年八月十五日起實行

站名	上行車						
	302 滬平通車 (三等車)	206 平浦通車 (三等車)	22 津浦快車 (三等車)	72 浦銅區間車 (三等車)	74 銅濟區間車 (三等車)	76 濟津區間車 (三等車)	78 濟津區間車 (三等車)
上海北站	24.00						
南京	7.45						
浦口	9.40	16.20	23.30	8.15			
濰縣	10.54	17.43	1.10	10.01			
蚌埠	13.58	21.15	5.17	15.31			
銅山	18.04	1.30	10.19	20.25	6.40		
滋陽	21.55	5.42	15.02		12.23		
泰安	0.16	8.04	17.40		15.36		
濟南	2.28	10.30	20.18		17.55	18.45	6.55
德縣	5.33	13.48	23.45			22.28	11.58
天津總站	10.50	19.50	6.55			6.00	21.40
天津東站	11.30	20.30	7.05				
北平	13.55	23.00					

站名	下行車						
	301 滬平通車 (三等車)	305 平浦通車 (三等車)	21 津浦快車 (三等車)	71 浦銅區間車 (三等車)	73 銅濟區間車 (三等車)	75 濟津區間車 (三等車)	77 津濟區間車 (三等車)
北平	18.00	8.00					
天津東站	20.50	11.05	23.00				
天津總站	21.10	11.30	23.30			17.35	7.15
德縣	2.28	17.42	7.01			1.32	16.46
濟南	5.46	21.15	10.34		6.55	6.00	22.25
泰安	7.57	0.02	12.49		6.52		
滋陽	10.09	2.27	15.20		12.56		
銅山	14.20	7.00	20.30	8.15	18.40		
蚌埠	18.05	10.55	1.06	13.55			
濰浦	21.11	14.13	5.03	18.33			
南京	22.40	15.30	6.36	20.15			
上海北站	0.40						
	7.40						

注意 南下赴京旅客請購下關站客票 車務處 潘口 電話 41394
由京北上旅客請在下關站購票 問訊處 潘口車站 , 41152轉

南京同文印刷承印
地址 東王府西六十九號