

瀋陽鐵路公報

第八八號

中華民國三十八年三月十七日

(星期四)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

目次

電知自三月十五日改名為瀋陽鐵路管理局并啓用新關防	五四九
警告二月十六日祁家堡站違反辦理閉塞事故之經過及有關人員之獎懲	五四九
公佈東北鐵路營業里程表及貨物營業里程表中之暫不辦理營業線名及區間	五五〇
公佈皇姑屯大成間列車運行編解及調車作業暫行辦法	五五一
任免	五五二
改姓名	五五三
獎懲	五五三
雜報	五五三
旅費及各種津貼請領明細書	五五三
作成時分數及貨幣記入方法	五五三
障礙警報	五五四
運轉事故概報	五五五

電報

◎瀋局電第九二三號(秘)秘字第八號) 局內外各單位 民國三十八年三月十四日

為電知自三月十五日改名為瀋陽鐵路管理局并啓用新關防由

茲奉瀋陽特別市軍事管制委員會三月十二日函署開：「所請將瀋陽鐵路軍事管理局改為瀋陽鐵路管理局，歸還鐵路建制之建議，可予照辦」。本局定於三月十五日改名為瀋陽鐵路管理局，直隸東北行政

委員會鐵道部管轄，并於同日啓用部發本局銅質關防，文曰「瀋陽鐵路管理局關防」局長銅質官章，文曰「瀋陽鐵路管理局局長印」除呈報并分函外，特電知照。局長劉居英

通令

◎瀋局通令第九二三號(人獎字第四四號)

為警告二月十六日祁家堡站違反辦理閉塞事故之經過及有關人員之獎懲由

查二月十六日瀋安線祁家堡站二十六次旅客列車與連山關站七次快車因違反辦理閉塞險遭不測誠為當前列車運行最嚴重問題茲為檢討過去防止將來起見特將該事件之經過及對有關人員之獎懲列左仰各段站切實檢查糾正一切不負責現象并切實向員工說明以便提高警覺為要

一、事故種類 違反辦理閉塞

二、日時及車次 二月十六日十時七次快車及二十六次旅客列車

三、車 站 瀋安綫祁家堡及連山關站

四、關係人員 祁家堡站售票員辛惠忠副站長郭長仁連山關站副站長遲延慶本溪調度所調度員李明福

五、原因 無資格站員擅自接受命令變更區間閉塞

六、經過概況 七次與二十六次應在祁家堡站會

車該日七次晚七分前二十六次正點調度員發行二〇六號命令改在連山關會車祁家堡站值班站長區間閉塞後在站台準備開二十六次列車時調度員又以二〇七號命令變更二十六次與七次仍恢復在祁家堡站會車此時祁家堡值班站長因在站台照顧列車準備開車時運轉室內售票員未通知值班站長即擅自接受調度員會車變更命令且連山關值班站長並未與祁家堡值班站長直接商洽竟擅與售票員取消二十六次區間閉塞同時更要求七次快車閉塞該售票員亦漫然承認俟連山關站通知七次開車後方才驚惶失措連山關站知有變故急問所以方知祁家堡站售票員對於會車變更命令取消閉塞及承認閉塞未及通知值班站長二十六次列車已經開出連山關站大驚急向七次列車顯示非常號訊(急拿三面紅旗同時顯示)惟列車已開至出發信號機附近由於車長注意周到急向司機顯示停車號訊司機即時停車至祁家堡站售票員接到七次開車通知後見該站二十六次也開出車站即由站舍跑出大聲急呼值班站長遂急向列車顯示非常號訊此時列車已開過出發信號機約一三〇公尺幸經車長注意瞭望即使用車長閱便列車停車由於雙方車站處置適當幸免遭慘重的列車正面撞車事故實是在不幸中的大幸

七、事故之檢討

1、祁家堡站售票員未通知值班站長竟擅自接

受命命取消二十六次區間閉塞及承認七次區間閉塞

2. 由於此種教訓可以證明該站平時對於列車閉塞時常由站員辦理相沿成習。

3. 調度員對於七次快車由本溪南站晚開十分到連山關站僅延誤七分即辦理會車變更對於運行整理未能密切考查命令發行未久即行取消足見計劃失當未能掌握列車調度事宜且對會車變更未能直接商洽值班站長竟以有人接受命令即算完成任務有違調度員推行新行車制度的重大使命

4. 連山關值班站長接到二〇七號恢復在原地會車命令後要求取消二十六次區間閉塞及承認七次區間閉塞時既未向祁家堡值班站長直接商洽又未能詳詢二十六次準備開車情形且區間閉塞之取消及要求七次閉塞未能完全照章辦理足見平素工作馬虎未能認真實行亦為肇事的副因之一

5. 幸事故發生後雙方站員尚能機警即時發出警告未失處理時機

6. 兩列車車長及司機均能注意周到熱心職務分別使用車長及顯示停車號訊使兩列車均能及時停車防止事故於未然得以挽回慘重浩劫充分表現了忠實為人民鐵路服務堪作其他員工模範

八、有關人員之獎懲

1. 祁家堡站站長畢庶久對於站員督導無方默許售票員辛惠忠辦理列車閉塞相沿成習，因運轉經驗不夠險肇成嚴重事故殊屬玩忽職責著記大過一次以示懲戒

2. 祁家堡站副站長郭長仁鐵路經驗不夠工作馬虎對於列車閉塞重要職務委託無經驗站員辦理實屬玩忽職責著降為調車員自三月一日起新級降至二〇級

3. 祁家堡站售票員辛惠忠首從站長指示兼辦運轉職務於接到會車變更命令後並未即時通知值班站長且未經站長許可竟擅自取消二十六次列車閉塞並又承認七次列車閉塞險肇成慘重事故有違職責本應嚴重懲處惟以入路不久並有站長指示特予從寬處分著記大過一次以示懲戒

4. 本溪調度所調度員李明福對於列車運行整理計劃失當會車命令發行未久即行取消工作不夠謹慎著予記過一次以示懲戒

5. 連山關站副站長遲延慶對於列車閉塞未與祁家堡站值班站長直接辦理險生不測事故實屬工作疏懈著予記過一次以示懲戒

6. 瀋陽列車段車長崔振瀛安東站車長陳元吉熱心職務注意周到防止事故於未然堪作其他模範著各予記功二次并各予獎金廿萬元以資獎勵

7. 安東機務段司機姜玉荊司爐謝成仁其永安對於列車出站後仍能不時回顧即時發見等車號訊足見工作緊張注意周到著各予記功一次外並各發獎金十萬元以示鼓勵

總結：此次事件雖幸未發生重大事故但其行為之惡劣至為嚴重如不幸再經進一步演變時其結果可使人不寒而慄試想！一方為快車一方為旅客列車在該連續巨大下坡道區間速度飛快的情況之下一旦發生事故雙方列車的客人及資材的慘慘

損失實在是無法估計並且其情況的慘慘恐怕是前此所未有的嚴重事件關於近來惡性事故迭次發生會一再喚起注意應該有所警惕而各站段員工仍且漫不關心實在引為憾事希望各級首長應該以此次事件之警告為出發點緊張起來努力研究事故根源設法防止根絕事故不使再有些微的疏解與事故造機會努力達成運輸使命完成支前任務為要。此令！

局長 劉居英

中華民國三十八年三月十六日

◎瀋局通令第八七三號（車營字第二五號）

為公佈東北鐵路營業里程表（旅客及行李包裹用）及貨物營業里程表中之暫不辦理營業線名及區間由

本局自開始辦理客貨運營業以來，有些車站對暫不辦理營業的車站發售客票或辦理零担貨物客運，如瀋陽南站發售到農安、承德、赤峯與凌源的客票，貨運如：安東發到張家堡、皇姑屯發到阿金、張家堡發到瀋陽南站的零担等甚多，茲為防止這項錯誤與起各站注意起見，特將東北鐵路營業里程表（旅客及行李包裹用）及貨物營業里程表中之暫不辦理營業線及辦理限制站列表公佈於後，仰各參照注意辦理為要。此令！

附：暫不辦理客貨運營業線名表各一份

局長 劉居英

中華民國三十八年三月十日

一、暫不辦理客運營業線名表（三八、三、八現在）

二、暫不辦理貨運營業線名表(三八、三、八現在)

線名	區間及站名	記事
北票線	全線	
葫蘆島碼頭線	錦西、葫蘆島碼頭間	
葉峰線	"	
柳樹屯線	"	
旅順線	全線	
錦古線	周家屯—古北口間	
河北線	全線	
溪城線	偏嶺—田師府間	
潘山線	大黃旗—百股間	
長大線	石河—大連間	
長白線	八狼—小合隆間	
金城線	全線	
鄭大線	芳山鎮—大虎山間	
朝開線	東盛湧—開山屯間	

線名	區間及站名	記事
濟長線	一間堡、米沙子、哈立哈、布海	暫不辦理整車
"	顧鄉屯	暫不辦理整車，但軍用用品在外

哈爾濱碼頭線	哈爾濱碼頭	
三棵樹碼頭線	三棵樹碼頭	
拉濱線	杜家	暫不辦理整車
蓮江口碼頭線	蓮江口碼頭	
佳木斯碼頭線	佳木斯碼頭	
佳圖線	曲水	暫不辦理整車，但專用線發到者除外
壯佳線	佛嶺	暫不辦理整車，但專用線發到者除外
林東線	西雞西、西東安	暫不辦理零担
恒山線	恒山	
圖長線	江北	暫不辦理整車，但專用線發到者除外
"	前阿、水禮	暫不辦理整車
朝開線	東盛湧、開山屯間各站	
吉瀋線	北山	暫不辦理整車，但專用線發到者除外
"	黑山頭、開山屯、北三家、前甸	暫不辦理整車
"	鐵背山	
四梅線	平東	暫不辦理整車
梅輯線	謝家	
新通化線	新通化	暫不辦理零担
齊平線	三林、金山、豐庫、黑水	
白阿線	伊爾施	

白長線	小合隆、新廟間各站	
鄭大線	芳山鎮、大虎山間各站	
新義線	大巴、沙拉	暫不辦理整車
潘山線	高台山、望海、前衛、高嶺、前所、萬家屯	
"	柳河溝關家間各站	
高新線	羅家、姚堡、小東	暫不辦理整車
河北線	全線各站	
錦古線	周家屯古北口間各站	
北票線	全線各站	
葉峰線	全線各站	
溪城線	偏嶺田師府間各站	
長大線	孟家屯楊木林間各站	
"	蛇牛哨、雙廟子、泉頭、滿井、馬仲河、金溝子、中固、立山	暫不辦理整車
"	太子河	

註：中長路大連分局所管(長大線石河以南各站線)各站與鐵道部所管各站間僅辦直通整車貨運不辦理零担貨運

◎瀋局通令第八九〇號(車運字第三三號)為公佈皇姑屯大成間列車運行編解及調車作業暫行辦法由

大成站劃歸皇姑屯站領事，業經車運字第十七號

命令實行在案。茲特制定該兩站間列車運行、編解及調車作業暫行辦法如左，自同日起實行仰各知照。此令！

局長劉居英

中華民國三十八年三月十一日

皇姑屯 大成間列車運行、編解及調車作業暫行辦法

第一條 皇姑屯大成間列車運行、編解及調車作業工作，除另有指定者外，應按本暫行辦法辦理之

第二條 大成站第一、二兩線為瀋山線上下行列車到開本線，第三、四兩線為于洪連絡線（修復後開始使用）上下行列車到開本線

第三條 大成站第五線起以南各線為皇姑屯調車作業之一分場

第四條 大成站調車之作業，悉受皇姑屯站統一計劃並辦理之

但為便於調車作業計劃和指揮，皇姑屯站得派調配計劃人員駐在大成站執行工作

第五條 皇姑屯站遇有列車滿線或車輛阻礙時，得將貨物列車改在大成站到開及編解之

第六條 瀋陽南站遇有車輛輻輳時，應於調度員之承認後，得將長春方面集結直送瀋山線以遠之貨物列車，迂迴瀋裕、于洪連絡線改在大成站到開之

註、本條於于洪連絡線修復後實行

第七條 皇姑屯大成間列車或調車經行瀋山線時按照區間閉塞手續，調車，走行連絡線時按照調車法辦理之

第八條 大成站除為皇姑屯站之一調車分場外並

擔任鐵西專用線之調車作業
註、關於鐵西專用線之調車作業實行日期及辦法另行規定

第九條 大成站對裕國、皇姑屯及于洪間均為列車運行閉塞區間

第十條 本暫行辦法未盡事宜得隨時修正之

◎瀋局通令第八九二號（人人字第二七四號）

為公佈成立撫順蘇家屯供給商店由
為了便於解決員工生計，由生計科領導下在撫順、蘇家屯地區成立供給商店各一處，仰各知照。此令！

局長劉居英

中華民國三十八年三月十一日

任 免

△機 檢▽

王 佐 臣

派充四平機務段司機

三月四日

(十六級)
(機檢任四三)

常 會 元

派充瓦房店機務段客貨機車司機

三月五日

(十五級)
(機檢任四五)

湯 廣 和

派充鐵嶺機務段給水工

二月五日

(三十級)

楊 海 增

派充鐵嶺機務段給水工

二月五日

(三十級)

楊 玉 林

派充鐵嶺機務段給水工

二月五日

(三十級)

黃 占 一

派充鐵嶺機務段給水工

二月五日

(三十級)

宮 俊 昌

派充鐵嶺機務段給水工

姚 春 忠	王 貴 清	李 貴 清	趙 興 興	赫 恩 波	周 蘊 華	楊 寶 國	趙 連 山	孫 樹 源	張 治 國	劉 金 春	盧 萬 生	袁 世 科	常 書 廷	蔡 景 山	劉 景 山	李 子 洪	鄭 松 林	吳 恩 久	佟 福 金	姜 繼 佳	蔡 永 福	調充蘇家屯機務段給炭工	
派充鐵嶺機務段給水工	派充鐵嶺機務段給水工	派充鐵嶺機務段給水工	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充四平機務段司機	派充瀋陽機務段給炭工	派充瀋陽機務段給炭工	派充瀋陽機務段給炭工	派充瀋陽機務段給炭工	派充瀋陽機務段給炭工	派充瀋陽機務段給炭工	派充瀋陽機務段給炭工
二月八日	二月八日	二月八日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日	三月四日
(三十級)	(三十級)	(三十級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十五級)	(二十四級)	(二十四級)	(二十四級)	(二十四級)	(機檢任四六)

張忠英 大石橋分局機務科科長 (十級)

調充皇始屯機務段副段長 (原薪)

邱奮 大石橋分局機務科科長 (十三級)

調充皇始屯機務段技術副主任 (原薪)

川正午 大石橋機務段檢點員 (十三級)

張鴻剛 同 (原薪)

楊乃德 大石橋機務段副司機 (十九級)

姜永恒 同 (二十級)

王世安 大石橋機務段學司爐 (二十八級)

高景禎 同 (二十七級)

李純奎 同 (二十八級)

吳有陞 同 (二十七級)

刁景鳳 同 (二十八級)

傅金亭 大石橋機務段鐵工 (十七級)

黃連榮 蘇家屯機務段外勤準備員 (十七級)

關德林 蘇家屯機務段事務員 (機檢昇七)

常貴榮 蘇家屯機務段鉗工 (機檢昇三)

辭職照准 二月二十二日 潘陽檢車段旋盤工 (二十四級)

何恩超 改充鉗工 (機檢改二)

倪德慶 四平機務段給炭工 (二十二級)

川桂智 給炭工 (二十八級)

常廣義 同 木工 (二十五級)

張雨和 同 司爐 (二十級)

張寶齡 同 (二十五級)

免職 二月十日 (機檢免八)

秘書室鐵路圖書館勤務員「王志信」改名為「馮貴福」

改名

獎懲

(懲戒)

潘陽機務段司機 孫烈臣

該員於二月十三日乘務八二〇二次(單機試運)由潘陽南站下一道開出後行至第九開樓附近有糧食公司工友橫過路綫未能發覺致將該工友軋死殊屬馬虎着予警告以示懲戒

潘陽機務段學司爐 李適林

該員於二月十三日乘務八二〇二次在潘陽南站第九開樓附近壓死行人足証未能克盡輔佐司機瞭望之責着予批評(三月八日)

蘇家屯機務段司機 金家誠

該員前於大官屯機務段在職中於37年12月23日值乘(五)次列車該列車重連機車二台行抵新立屯站停於第一本線本務機上水完了後第二重連機車上水因未經站方誘導擅自前進致本務機越過接觸界限而妨礙第二道恰與由第二道退回之(五)次相撞擊成列車衝突事故實屬有違職責着予記過一次以示懲戒(三月八日)

工務處建築科技術員 石克明

該員在本局發放員工春節細糧時將糧票賣給販賣糧米商人被該商人將糧票上所記載之細糧三二、七七斤改為五二、七七斤將米領去於經理處核對底單時查出查該員擅將糧票出賣造成塗改冒領情事實屬不當除應由該員將多領之細糧二十斤即日繳還外着予批評處分(三月十日)

雜報

旅費及各種津貼請領明細書作成時分數及貨幣記入方法

旅費及各種津貼自二月一日起改按分數標準支給因此對於作請求書時須於支給額，日計額，欄內記入分數於合計額，應領額，欄內分別上下記入分數及貨幣於記事欄內或格外空白處記入一分之值以便核算在新用紙未印就前暫時施行之希各知照

(人·工資工時科)

記入例 旅費請求明細書 3月份(按2月份)一分之值9.322元

出發日期	歸還日期	等級	出發地	到達地	駐在數	日給額	合計額
3.1	3.4	7.20			3.5	1.8分	6.3分 58.700元

夜班加班加點請求明細書 2月份一分之值9.322元

工等	資級	班		加		點		應領額
		夜	加	班	加	點	點	
5.14.	15	.6分	9分	83.900				9分 88.900元

註：因夜班、加班、加點各種津貼會計科目不同所以每種津貼合計即須折成貨幣記入之。

乘務津貼請求明細書 2月份一分之值9.322元

職名	姓名	領收印	乘務津貼		待勤便乘津貼		應領額	
			公里	每里額	合計	時間		每時額
司爐			3580	.003分	10.74分	98	.042分	4.116分 14.856分 138.500元

註：乘務待勤便乘津貼屬於同一科目只於應領額(總計)折算貨幣記入即可

障礙警報

- (第一號)(電、通信科)
- 障礙種別 半斷線
 - 回線名稱 瀋陽—吉林電話中繼線(瀋哈間搬送電話及瀋吉間雙信電報)
 - 障礙日時 自二月二十八日十時三十二分至十三時三〇分(延長二時五十八分)
 - 障礙區間 瀋陽、文官屯間一〇〇號桿至瀋陽北站、皇姑屯間三四號桿
 - 擔當單位 瀋陽電務段
 - 障礙原因 過失
 - 報話通阻 阻礙重要通話六十六通話(鐵道部電報)
 - 情況

八、處置經過

當日太原試驗於十時卅二分發見後立即呼叫撫順北站工區但無人應接於十時四〇分連絡梅河口代叫出蒼石工區試驗結果係瀋陽方面不良。又於十一時向吉林送去千週波亦斷定為半斷線狀態。於十一時卅分於梅河口再試結果仍為瀋陽方面不良，十一時四十五分又於蒼石試驗結果瀋陽方面不良，該時報告通信調度令該試驗使用撫順中繼線叫撫北工區之時間係十二時二〇分經試驗結果瀋陽方面不良，於四〇分於一〇〇號試驗桿經試驗結果為試驗方面良好同時請上區報告於午前會換一〇〇號桿至三十四號桿間之膠皮連絡線等情經確認結果為皮線接頭接續不良於修理後乃告恢復

瀋陽太原試驗 試驗員 張德海
瀋電段三棟橋 通信工 岳樹林
工區 長

九、防止對策

- 1 工區換線工作，須得密切和試驗連絡，工作完了後亦須經試驗確認良好方為完成任務。
 - 2 試驗方面發見障礙必須於局界及試驗桿先行試驗，再視障礙狀況，捷便試驗可短縮障礙時間。
 - 3 撫北工區未能及時呼出，阻悞了試驗工作，該段當嚴加警惕。
 - 4 試驗應於當時立即施行換線恢復通信，縮短障礙延長時間並應隨時和通信調度取得密切連絡。
- 十、評語
- 查該障礙之發生原因，純係該段三棟橋工區工作馬虎，連絡不够，未能盡到職責，同時該試驗未能縮短障礙延長時間，撫北工區未能及時

呼出等所致此種工作態度應嚴加檢討研究，即速糾正，該段應保證不再發生此種惡性障礙為要。

障礙警報 (第二號) (電、通信科)

- 一、障礙種別 接地
- 二、回線名稱 瀋陽—吉林電話中繼線(瀋哈搬送式回線、双信電報)
- 三、障礙日時 自三月四日一時二十五分至七時五十分(延長六時二十五分)
- 四、障礙區間 瀋陽—文官屯間一〇〇號桿至試驗引入電纜
- 五、擔當單位 瀋陽電務段
- 六、報話通阻狀況
 - 一時二十五分起至七時十五分瀋—哈間照常通話，瀋吉双信電報不通唯七時十五分至八時再十時十二分至十二時阻礙幹部及優先通話五十

七、二通話(鐵道部電報) 障礙原因 過失

八、處置經過
電報所通知立即和吉林於一時三十分試驗結果瀋吉中繼線單線接地一時五十分於瀋陽東站試驗結果瀋陽方面不良二時十五分於瀋陽北站經試驗結果瀋陽方面不良二時四十五分於三棟橋經試驗結果當時決定試驗方面電纜心線接地令其立即換綫恢復因該工區無燈不能換綫於五時三十分再度令其換綫迄延至六時三十分方能和試驗連絡原因是該工區電話不良迄至七時五十分換綫恢復再有瀋—哈搬送電話因換綫後綫路損失過大十時十二分至十二時調察吉林中繼器後全部恢復通話
關係者 瀋陽太原試驗 試驗員 趙 為 然
瀋陽電務段三棟橋工區 趙 宗 田

九、防止對策
1、查現一〇〇號桿至太原試驗之四十八對高壓電纜時生故障各芯線時好時壞該段應趕急修理，另北站—皇姑屯間八號至太原試驗之四〇對合成電纜該段亦當負責急速設法補用

2、三棟橋工區因無燈及電話機不良換綫不能以致延長障礙時間，該段應急速設法
3、試驗發現障礙應立即設法換綫以縮短重要長途回綫之障礙時間更今後發生障礙時為了縮短障礙時間起見應先由局界及最易發生障礙處之試驗桿試驗
十、評 語
查該障礙之發生原因為電纜失修芯綫不良所致又因工區及試驗未能克盡職責縮短障礙時間在段方未能照顧全盤計劃不周於工作應嚴加注意檢討從長計劃以免再度發生同樣障礙為要

運轉事故概報 (三十九)

三月三日

(人、獎懲科)

車次	種類	地點	概況	提出報告單位
九四六	●列車進入異綫	皇姑屯站	應進入九道因二十六號道岔開通方向不對進入異綫	皇姑屯站 西阜新、機
四二八	列車晚點	東陵舊站間	途中運緩十六分	梅機、清列
二五六	"	煙台站	因甩掛增晚一點〇一分	煙台站
二一四	"	張一煙間	途中運緩十六分	瀋機、列
二五三	"	蘇家屯	因編組開晚二點二十分	蘇家屯站

四四二	列車晚點	蘇家屯	因編組開晚一點三十三分	蘇家屯站
六二三	"	瀋南站	因甩車增晚二點十六分	瀋南站
一〇一	"	"	因編組開晚二點二十六分	"
二四二	"	"	因編組開晚一點十分	"
二四〇	"	"	因按裝風管開晚一點〇二分	瀋南站、檢
二二三	"	"	因編組開晚二點三十五分	瀋南站
三二二	"	劉家河站	因掛車增晚三十九分	劉家河站、安
三二一	△貨車破損及故障	歪頭山間 石橋子間	貨車〇八七二四車軸發熱	官列、檢

運轉事故概報 (四十) 三月四日

車次	種類	地點	概況	提出報告單位
六二〇二	△車輛脫綫	海城站	調車時退行至二號與三號道岔間人字鐵處(鐵岔)最後一部破損客車四輪脫綫，機→51299	海瓦皇列站
二二二二	●列車晚點	平頂堡站	車長發見後部第七位平車裝載鐵軌右側突出約一米許會同站方整理	四平機、列
四二二	機車破損及故障	撫南站	修理機車水表破損增晚四十分，機→5176八	撫南、清列
二二二	●	鐵嶺站	機車軸發熱加修增晚二十六分，機→511一六二	鐵嶺、列
二五二	●列車晚點	蘇家屯站	因編組開晚二點四十分	蘇家屯站
二五三	●	潘南站	因編組開晚一點三十分	潘南站
一〇二	●	潘南站	因編組違反開車時發見開晚三十八分，機→56一〇四	潘南站
六二二三	●	鳳凰城站	因凡車增晚一點三十分	鳳凰城、安機
二二二	●	鳳凰城站	因掛車增晚四十九分	鳳凰城、安機
三二二	●	鳳凰城站	因凡車晚五十分，機→51一四	鳳凰城、安機
二二七	●違反辦理閉塞	蔡家站	路票區間記入錯誤晚二十分	蔡家站、長機、列
三三七	●列車停車	沃皮站	道岔向第一綫開通司機發覺停車轉轍員由站內跑來停車三分，機→515九八	沃皮站、列
六三〇八	●	一間堡站	通過時站長在右側，司機在左側授受路票，司機將路票投地下遺失停車	長機、列
	死傷	十家堡間 郭家店間 六〇四公里 三〇〇米	十家堡工區工友發見男屍一具被列車軌斷列車不明	

運轉事故概報 (四十一) 三月五日

車次	種類	地點	概況	提出報告單位
三五二	●列車停車	陳相屯站	石橋子開車後通過兩個車站車長未出務調度員指示在陳相屯站停車將車長喚醒後停車一分	陳相屯、列
二〇七	●列車進入遼陽站	遼陽站	因十二號道岔忘扳列車進入調車線三〇公尺司機發覺停車道岔扳好後晚開十八分	遼陽、大石橋機、列
二四一	●	此牛疇站	將四一此間路牌丟失以後用指導法，機→512二三	鐵嶺、機
丁調	△車輛脫綫	潘南站	向造紙廠專用綫送木料一車因該綫兩旁堆積之煤震動須落路綫內將機車從輪墊出軌機→56四〇	潘南、工機站
六二二三	●列車晚點	潘南站	因凡車增晚一點三十分	潘南、機
二四二	●	潘南站	因試風修理風管增晚二點	潘南、機
二二二	●	潘南站	因編組開晚一點三十分	潘南、機
二二四	●機車破損及故障	蘇家屯	機車汽筒故障加修增晚一點四十分，機→56	蘇家屯、機
三二一	△列車晚點	蘇家屯	因掛車及修理風管增晚一點十四分，機→51七九	蘇家屯、機
二四二	●	蘇家屯	因等機車開晚四點十五分機→51八〇一	蘇家屯、機
二五九	●	蘇家屯	因機車出庫延遲開晚一點四十七分，機→56一〇六	蘇家屯、機

附註：●符號者係責任事故
△符號者係有無責任尚須調查之事故