

680

張其昀著

大東書局印行

# 中國人地關係概論

上海图书馆藏书



A541 212 0006 3641B

史地叢刊

中國人地關係概論

張其昀著

教育部委託

國立浙江大學史地教育研究室編輯

大東書局印

1947

~~1548233~~

## 本書提要

本書以中國之地勢爲經，氣候、水利、人口、資源、實業、交通、都市、民族、國防等項爲緯，就本國地理之基本智識作系統之說明，選材扼要，敘述精彩，爲治地學者入門必讀之書。卷首附有中國地勢鳥瞰圖，極爲新穎。

# 目次

第一章 平原地帶

第二章 邱陵地帶

第三章 高原地帶

第四章 高山地帶

附圖

全國地勢鳥瞰圖

同 前(地名註釋)

092170

# 中國人地關係概論

## 第一章 平原地帶

中國地形甚爲複雜，試由揚子江溯流而上，在下流可見廣大之沖積平原，在中流多爲海拔五百公尺左右之邱陵地帶，在貴州雲南二省有一千公尺以上之高原地帶，至上流西康省境內則爲三千公尺以上之高山地帶，幾可盡中國地形之大觀。中國民族亦由多數種族混合而成，而同化異族之原動力，卽爲以平原爲發祥地之漢族。此項建設偉大民族之工作，今已十成其九。中國人口大約爲四萬萬五千萬人，漢族占百分之九十五以上，故可稱爲基本民族，凡平原地帶幾完全爲漢族所居。雖在大陸邊境之高地，尙有若干邊疆民族，然其人口總數尙不及二千萬人。所謂漢族者，不能以血統爲標準，而當以文化爲標準。蓋二千年來，若東胡族突厥族蒙古族西藏族南蠻族，均已逐漸混入漢族，學漢語，改漢姓者，其數不知凡幾。異族之强悍者，久之多同化於漢族，漢族遂亦一視同仁，種族之辨，無從追詰矣。據歷史事實所證明，凡不同之人種，苟非相差太遠，則彼此混合，常得甚佳之結果。

漢族皆以耕種爲生，乃一農業民族，中國之文化乃平原之文化，卽在今日，中國之經濟基礎，猶大體建立於農業之上。中國人爲愛好和平之民族，亦其天性然也。中國古代文化，

至周代而規模粗具，周之故國卽在今陝西省之渭河平原，其後秦代又憑藉渭河平原之物力，以統一中國。秦人最大之貢獻爲中國最富庶之區域。又在該原之灌溉工程，卽爲秦代李冰所創，保存二千餘年而勿失，仍爲中國一最富庶之區域。又在廣西省桂林附近揚子江與粵江間之運河，亦係秦代所開，此係水利之另一方向。漢族之名起於漢代，漢卽漢水。今陝西省南部之漢中平原，爲漢代歷史之起源，由河流之名而成國號，最後且成爲全民族之美稱。秦漢之際，引涇渭二水，作鄭白二渠，關中平原遂成沃野。平原在歷史上之地位，其重要若此。中國文化以內陸平原爲出發點，逐漸推廣至沿海一帶之平原，其趨勢由西北而東南。在西晉與北宋之末，因北方游牧民族南下牧馬，平原民族大受犧牲，漢人避亂南方者甚多，致有二次大遷移，歷史上稱爲南渡。移民最遠者，直達廣東省之珠江平原及海南島北部之平原，其先據有此島之黎族，不得不退居山間。中古以後，北方屢遭破壞，水利荒廢，尤以渭河平原爲甚，造成北方之衰落。但揚子江流域，因環境之優美，與新移民之加入，農業文化之成績爲全國冠。大江下游之江南平原，爲中國近代經濟上最發達之區域，在近代中國文化上亦居於領袖地位。因中古時代北方之外患與兵禍，山海關以東，雖有廣大之平原，但鞭長莫及，久未開發。考之歷史，秦代統一以前，燕之勢力已達於今遼寧省之遼河平原，秦漢二代均入版圖。西北方面，如綏遠省之河套平原，秦漢時代已有我民族之農墾。外人不察，或以爲東北與西北，爲中國之新關疆土，此則不明歷史之過也。清代以後，山東農民移居關外，墾殖事業進步甚速。蓋東北與關內各省，在地理上原不能分離。山東河北二省地狹民稠，近年來

因生活之壓迫，紛紛移往東北，每年多則百萬人，少亦五六十萬人，故最近三十年間，東北人口驟然增加一倍，農產增加，富源開闢，皆移民出關之成績也，中國農業民族，因境內可耕區域不廣，其過剩人口必須以關外爲尾閭。東北區域南部之遼河平原，與北部之松嫩平原，實爲我民族天留之農業寶庫，東北地方實爲中國之生命線。

重要平原，多在大河下游，直達海濱，故地勢最低。惟內陸平原，地勢可與高原相齊。如寧夏平原，海拔一千公尺，引渠灌溉，水利甚溥，所謂黃河千里，獨富寧夏，有一塞北江南之稱。但無論近海平原或內陸平原，地勢均甚平坦，田疇廣闊，野色蒼茫，河流降度亦甚平緩。江南之水號曰平江，謂其勢之平衍也。近海平原範圍極廣，如由北平至杭州，平原坦蕩，一望無際，惟因河流之分隔，又可分爲四區，黃河以北曰河北平原，黃河以南淮水以北，曰黃淮平原，淮水以南，大江以北曰江北平原，長江以南曰江南平原，南北延長，達一千公里以上，而浩浩蕩蕩，略無間斷，大運河縱貫其間，與黃河長江作十字形之交通，實爲世界所僅見。關外之遼河平原與松嫩平原，（嫩江爲松花江最大支流）中間地勢低緩，無山嶺之隔，自南至北，幾及一千公里，在地形上亦可視爲一個單位，平原周圍，大抵爲邱陵地，間亦有與高原爲鄰，如河北平原西鄰山西高原，因之地勢高低之差，極爲懸殊。至於內陸平原，除四川成都平原周圍爲邱陵地外，其餘概爲高原或高山所環抱，多作狹長形，其範圍皆較近海平原爲小，是謂局部平原。成都平原長一百二十公里，最寬處七十公里，面積六千方公里，爲內陸平原之最優美者。西北與東北不同之點，即東北有遼廓廣大之平原，而西北



僅有規模較小之局部平原，如漢中平原渭河平原寧夏平原河套平原是。果欲開發西北，必須以此等平原爲根據地，因其宜於農墾也。平原地帶之外，在邱陵地帶，亦有河流刻畫，平原歧出之處，如廣西之桂林附近是。沿海岩岸，山海交錯，在海灣深入之處，間有拓爲平原，如福建之福州附近是。高原地帶亦有河谷兩岸，衍爲平川，稱爲盆地，如山西之太原附近是也。二大山脈之間，有長廊形之地，藉高山融雪，灌溉良田，如甘肅之甘州（張掖縣）涼州（武威縣）一帶是，或在高山沙漠之間，河流所注，獨富水草，糧米豐收，號爲肥田，又稱沙島，如新疆之和闐疏附是也。凡此之類，零落散布，因其規模狹隘，且不規則，當待以後各章，分別敘述，要而觀之，平地之寶貴亦從可見矣。

近海平原皆有一起點，或曰頂點，由此向外逐漸推廣，或三角形，故有三角洲之稱，例如珠江平原可稱爲珠江三角洲，其每邊之長約爲一百六十公里。三角洲日淤日增，生長不已，故海岸線益推而前。據專門家之研究，就現時長江江流與沈積之速率估計之，有每歷六十年向外伸展一英里之說，（一英里等於一、六公里）故五千年前海岸線當在江陰。崇明島唐時始見沙洲，今已成爲面積五百四十方公里之大島，亦可見大江沖積作用之神速矣。在大江中流洞庭湖鄱陽湖周圍，皆有平原，是謂湖成平原，因之湖之面積逐漸縮小，其理與海岸線之變遷略同，沖積平原之上常見島嶼狀之小山，其生成皆在平原生成之前，因海岸向外伸展，近者連爲平陸，遠者尙浮露海中。珠江口外有崇邱錯落，島嶼環列，香港澳門尤爲著名。江南蘇州無錫一帶，有高約三百公尺之邱陵，出沒於平原之上，鄉間風光爲之增色，如蘇州（

吳縣)之虎邱天平鄧尉諸山，皆名聞全國，富於歷史興趣。東西洞庭直矗立太湖中，風景尤爲幽雅。黃淮平原海州(東海縣)附近，有雲臺山，高六百公尺，是山昔本浮峙海中，後因海濱淤漲，遂與陸連。西連島仍獨立海中，爲一岩島，高六百五十公尺，海與陸間，水深浪闊，爲一最良海港，其形勢頗似香港。就平原之成因言之，沖積平原之外，復有侵蝕平原，前者係建設作用而成，後者係破壞作用而成。若邱陵地帶，陵夷殆盡，則傾斜平緩，有類平原，是謂準平原。例如淮河以北，殆爲一侵蝕平原而又有沖積者，徐州(銅山縣)附近，岡巒環合，然高度有限，餘多平原。此種地勢，在軍事上甚有價值，徐州即因小山歷落，成爲古來軍事重鎮，晉人南渡，彭城(徐州之古名)之得失，輒關南北之盛衰，又如歷史上著名之八公山，屹峙淮河南岸，高約二百公尺，當淝水入淮之口，爲淝水戰役之戰場。

平原之成既與河流有密切關係，故大體言之，平原多爲水鄉澤國，尤以大江之中下游，襟江帶湖，河川縈迴，分佈如網。江南平原統計水面約佔陸地十分之一。湖南湖北二省之兩湖平原，原爲雲夢大澤，至今殘迹猶存，約可分爲四區，(一)江漢以北諸湖，(二)江漢之間諸湖，是謂雲澤，(三)大江西南諸湖，以達洞庭，是謂夢澤，(四)大江東南諸湖，即金口諸湖。洞庭爲中國最大之淡水湖(面積五九三〇方公里)鄱陽湖次之，(五)〇〇方公里)湖與江流互相吞吐，長江水落時則湖水入江，長江水漲時則倒灌入湖，其調節水量之效，甚爲宏大。大江下游之太湖(面積三六〇〇方公里)其功用亦同。江南平原大小運河之多，港汊分歧，四通八達，尤爲人工之奇蹟。江南運河(即大運河之最南一段)與長江太湖

息息相通，駕舟一葉，可任意往來於各河，條分縷析，致盡失各河之個別性，是以航運灌溉之利，全國各處莫能與之比。其次即推珠江三角洲，珠江形如榕樹，下爲總幹，上分三枝，（即東江北江西江）總幹之末即爲三角洲，支流若蛛網，若樹根之盤結者然。水道系統，大都由分而合，惟在三角洲上，往往由合而分，而以珠江口爲尤著，稱爲散支流。虎門爲珠江之口，橫門磨刀門與崖門均爲其散支流之口，歷史上著名崖山之役，崖山即在崖門口外，國父故鄉中山縣位於橫門與磨刀門之間。

河流之成非純由自然，其間復有人工所成之河流，如上述之江南運河，一部分即由人工所開闢整理，其尤顯著者爲成都平原。成都水利以灌縣附近爲樞紐，岷江出灌縣後，分爲多數支流，可歸納爲三系，在西者曰岷江主系，在中者爲錦江系，在東者爲沱江系。自秦以來，置堰溉田，旱則引灌，澇則疏導，故無凶歲。北方之人工河流，以陝西之涇惠渠爲最重要。涇水爲渭水最大支流，古人云，八水繞長安，而涇水之功獨著。渭河水利，引涇開渠創始於秦，漢唐建都，皆資利賴，唐末以後，乃漸廢弛，最近參用新法，恢復古跡，復興西北，此爲嚆矢。水利之價值，一爲灌溉，一爲航運，航運之利亦以揚子江爲最大，成都遠處內陸，爲一帆船碼頭，自此以下，舟楫可以逕達上海。漢中平原之漢水，舟楫亦已暢行。北方河流皆苦淤淺，渭漢相較，尤爲著明。黃河上流僅寧夏包頭間可行帆船。灤口爲黃河下流之惟一河港，距濟南二十公里，較之大江下流輪船暢達商埠林立者，不可同日而語。河北平原屬於海河流域，海河合五大河而成，五大河者曰北運河永定河大清河（即上西河）子牙河（即

下西河）南運河，匯歸海河。由大沽口入海，支幹聯絡，系統秩然，除永定河外，均可通行帆船。東北河流，遼河可通帆船，遼源（即鄭家屯）為遼河水運之起點。松花江自嫩江口以下，可以通行輪船，航業之盛，追隨長江。南起蘇杭北達平津之大運河，大體為一人造河流，於此見平原水利工程之偉大。運河主要目的在漕運江南之米，以供給北平之食糧，同時成爲中國南北交通之利器。亦因運河通利之故，明清二代對於海運事業，不免置爲綏圖，馴至海上利權，多爲外人所奪，未始非重河輕海之結果。及新式海輪興起，此偉大之河工遂任其荒廢，良可惜也。

平原地帶所以成爲全國地理之精華，全賴水利之修明，若水利廢弛，災害頻仍，則亦未見其爲樂土，世人稱黃河爲『中國之患』，誠哉其爲憂患也。江淮河濟古稱四瀆，今則濟併於河，淮亦下流壅滯，歸海路絕。誠以黃河爲世界上挾沙最多之河，其性善淤，又善遷徙，山東半島南北千里之平原，皆其徙流之區域。自宋以後，黃河南竄，淮河入海之孔道奪於黃河者六百餘年，河徙而北，久不治理，淮水假道運河而歸注於長江，故淮河下流爲老黃河，現在之黃河爲新黃河，黃淮平原介於新舊黃河之間，而更老之黃河則曾併吞海河水系。治黃導淮均爲中國地理上之大問題。自河北以至江南，在治水問題上，彼此保持極密切之關係。河北平原之永定河，流猛沙多，有類黃河，無舟楫之便而常虞潰決之患。又湖北省漢水下流亦如黃河，河行平原之上，非行平原之中。古人云，『江上之利在蜀，江之患在楚。』有史以來揚子江雖未改道，但局部漲坍，固亦不少，水災之重，亦復可驚。（見下述）吳淞江爲

蘇州通上海之孔道，歷來言江南水利者，無不以浚治吳淞江爲急務，無非求太湖下流宣洩之通暢耳。洪澤湖居蘇皖之交，淮水鬱積於此，致濱湖之地，多被浸淹之害，導淮計劃以洪澤湖爲中心。微山湖居蘇魯之交，運河西岸，此段運河本藉湖水爲之蓄洩，今因湖水淤澱日高，蓄水之功殆全失矣。其他水利之應興者尙難枚舉。平原之沿海者，海塘工程亦極重要。古時江浙沿海，本爲大海，其後揚子江泥沙沖積向外伸展，居民因勢利導，墾殖沿海灘地，建築海塘，以沿海小島爲其基礎，其後又屢次向外擴張。今自江蘇寶山縣起，直至浙江海寧縣，海塘長約二百九十多公里，在海浪之衝要處均圍以石塘，在緩衝處則爲土塘。自宋迄今，逐漸修築，故東南海浪不致波及太湖流域，江南平原得免鹹潮倒灌之患。又江北沿海有范公堤，爲宋范仲淹所築，當時亦爲捍禦鹹潮之用，至今堤址尙存，而因海岸變遷，滄海成爲桑田，范堤去海，寬者一百公里，狹者亦數十公里。現在江北墾墾事業，卽利用堤外海濱荒地，種植棉花。移民實邊，本不限於大陸邊疆，江北平原，卽其佳例。

平原之生產以農業爲最重要，但其作物之種類則視天氣狀況而有差異。中國各地因緯度高低及距海遠近之故，溫度雨量相差至鉅，四季長短亦不一致。我國氣候學家所定之標準，以溫度攝氏二十二度（華氏七十二度）以上爲夏季，攝氏十度（華氏五十度）以下爲冬季，介於其間之溫度爲春秋二季。依此標準，中國四季分配最顯著之區域，南起溫州，北迄濱江（哈爾濱），大致言之，溫州以南無冬，夏季之長可達八個月，濱江以北無夏，冬季之長亦達八個月。長江下游四季分配最爲均勻，冬夏各四個月，春秋各二個月。江南平原夏季種稻

冬季種小麥油菜，春季養蠶收繭，故最爲富饒。上海爲我國最大生絲市場。珠江平原，亦以稻田桑園並重，兼產各種熱帶佳果，如香蕉鳳梨之類，其地終年不見霜雪，稻作年可收穫三次。廣州生絲出口占其出口總值之半數。海南平原爲熱帶原料生產地，椰樹用途尤廣，最宜栽於海濱鹽鹵之地。淮河爲中國農業上重要界線，分別南方之水田與北方之旱田。淮河以南，雨量多在一千公厘（四十吋）以上，至廣東沿海達二千公厘（八十吋）之多。淮河以北，雨量遞減至五百公厘（二十吋）以下，西北內陸平原，如河套寧夏等地，僅二百五十公厘（十吋）左右。故西北苦於乾旱，灌溉爲農業上之大問題。幸其雨期適在農作物需要灌溉之夏季，故雨量雖少，對農事甚有補益。惟雨量變率太大，且多愆誤農時，致有歉荒之虞。淮河以南，多爲稻田區域。過淮以北，作物多爲小麥高粱玉蜀黍小米之類，是謂旱穀區域。西北則漢中平原爲稻田區域，逾秦嶺而北至渭河平原，亦爲旱穀區域。西北水利饒沃之地亦有種稻者，如寧夏平原素稱魚米之鄉，但此僅爲局部現象耳。東北平原之作物，以大豆與小米最爲普遍，高粱偏於南部之遼河平原，小麥偏於北部之松嫩平原。東北農民種植大豆以出口爲主要目的，東北大豆出口曾居全國出口貨之第一位，超過生絲而上之。東北與西北不同之點，不僅在於地形多平衍，又在雨澤之豐富。東北雨量之分佈，自東向西遞減，等雨線與海岸線約略平行，東部邱陵區域，雨量達一千公厘，與長江流域相伯仲，故東北亦有產大米之水田，至平原地帶雨量約五百公厘，與黃河流域相似，離海愈遠，雨量愈少。東北之冬季寒冷異常，平均溫度在冰點以下者，至少有三個月以上，故作物祇能種植一次，小麥須待春季

播種，是謂春麥帶，以別於關內之冬麥帶。因之東北冬季農民休閒時間特長。山東移民一部分皆回關內度歲，春往秋歸，宛如鴻雁之南翔。西北塞外情形相同，河套平原亦屬春麥帶，每年作物生長時期僅一百五十天，至於陝西之渭河平原即為冬麥帶。渭北冬雪對農業至關重要，蓋積雪融化，浸潤土壤，使來年春耕，較易為力，故其量雖微，而關係人民生活至鉅，北方農民有『大雪兆豐年』之語。

中國各地逐月雨量分配，大致均以夏季為多，春季次之，冬季最少，溫度最高之時，適為雨量最多之時，所謂炎風暴雨，其有裨於農業，已如上述。惜我國雨量逐年變化太大，不患寡而患不均，長江上游情形較佳，其最多最少之比，大致不及二倍，至多亦不過二倍左右，其次為長江下游，其最多與最少之差，大概在二與三倍之間，東南沿海一帶則在三倍以上，北方一帶最甚者可至四倍以上。雨量太少則成旱災，太多則成水災。北方水利失修，水旱災情尤為嚴重，而災象發生之時，常在作物收穫之前，人民除仰慈善機關救濟外，大都飢寒交迫死亡極鉅，外人稱中國為災荒之國，良非過言，建國事業必須於此三致意焉。民國二十年七月揚子江大水，被災區域共計十八萬方公里，（七萬方英里）受災人民凡二千五百萬人，淹斃人數約十四萬人，農村損失達二十萬萬元之鉅，水旱災荒常為內亂之原因，史冊所載斑斑可考。就平常年份言之，平原地帶雖號稱為全國之穀倉，然因人口密度之高低，生活程度之高下，各地食糧盈絀之數亦至不一律。大抵大江中游之湖成平原，現均為米糧出口之地，黃淮平原亦有豆麥雜糧之出口，江南平原則因人口過稠，米糧僅足自給。上海一地米之消

費每年在八百萬石以上，一部份仰給於洋米。珠江平原亦因地狹人稠，本國米與外國米進口頗鉅。河套平原自昔爲產糧之地，河北平原因有北平天津等大都會，民食常苦不足，塞外平原與關東平原均爲其食糧供給地。關東平原爲我國農業之寶庫，前已言之。東北人口達三千餘萬人，大多數皆集中於平原地帶，此平原之人口已有二千萬人，平均密度每方英里約一百五十人，其面積共有十二萬方英里（三十一萬方公里）。據專門家估計，東北人口尙可增加一倍以上。大規模之荒歉，爲東北所不常見，或此處患旱，彼處患潦，多限於局部，不若黃河流域災情之嚴重。例如民國九年黃河流域大饑，災區甚廣，但東省則慶豐收，故東北有大宗糧食，運至北方各省，賑濟災民。關內關外盈虛相劑，此其一例也。

中國國際貿易以棉貨進口爲第一大宗，故棉產之推廣，棉紡織業之振興，最足令人注意。棉田頗費經營，多在人煙稠密之區，江南平原亦產棉花，大抵稻作均係水田，棉作均係旱田。而產額之豐品質之佳，則以江北平原爲全國最。江北鹽墾事業以棉作爲中心，前途尤爲有望。次則兩湖平原渭河平原黃淮平原河北平原，均爲植棉要區。渭河棉品質甚佳，足與南通棉比美。遼河平原植棉尙屬相宜，遼陽殆爲我國產棉之最北地點。珠江平原則因桑園果園之競爭，產棉極少。中國棉紡織業之六大中心，曰上海青島武漢天津南通無錫，農業與工業之相互關係，於此已顯然可見。棉紡織業爲中國工廠之最大者，然戰前全國紗錠總計不過四百餘萬枚，當全世界總數百分之二有奇，動力織機尙不及全世界百分之一，以人口比例論，中國每人所有之紗錠數與棉織機，至今仍爲主要紡織國家中之最低者，我國工業之亟待發展



，已可概見。南通無錫二縣，以工業較盛之故，膺模範縣之美稱，良有以也。上海爲我國工業中心，戰前有紗廠六十家，工人十一萬，絲廠在百家以上，工人二十萬。上海而外，無錫與廣州均爲新式絲廠集中地。南京蘇州杭州成都向稱織造綢緞之城，惟從前緞業皆爲一種家庭手工業，近年杭州始漸改用機器製造。吾國新工業之最著者，棉織業而外當推麵粉業，上海漢口濟南天津濱江等地，素爲小麥集散地，亦爲麵粉業中心。榨油業之原料，以大豆爲最重要，故此業集中於東北，而大連濱江爲此業之二大重心。平原之地礦業甚感沉寂，各工廠所用之煤，大都由鐵道或輪船運來，目前我國重要煤礦，大都位於平原邊際之邱陵地，運輸亦尙便利，如遼寧省之撫順煤礦，河北省之開灤煤礦，世人已知之熟矣。太行山之東麓，煤田分佈，纍纍相續，井陘焦作爲其代表，故河北平原獨以產煤著稱。平原之地，木材亦感缺乏，柴炭及建築材料多仰給他地，然在農村富裕之鄉，宅邊隴畔，亦多竹樹交蔭，點綴風光。河套一帶，紅柳叢生遍野，用途之廣，無異南方之用竹也。平原之上，偶見孤嶼小邱，應用石材，取給於是，蘇州之花崗岩，爲當地之名產。平原沿海多屬沙岸，乘潮製鹽亦一利源。海州附近之淮鹽，行銷尤廣，其地利用日光製鹽，名曰天日鹽。天津附近以蘆葦煮鹽，名長蘆鹽，久大精鹽公司，永利純鹼公司，利用當地原料，稱爲此界巨擘。江南水鄉澤國，爲漁民之樂園，大概在太湖沿岸者號外港漁業，在運河沿岸者號內港漁業。太湖流域又多水生植物，如菱藕之屬，亦平原之特產。

平原之地，農產豐收，人烟稠聚，阡陌井然，大體言之，自爲全國最優美之區域，然南

北民族，因歷史之推演，亦不能一概而論。長江流域，受水鄉之陶冶，性情活潑，天資敏慧，崇文雅，愛修飾，喜繁華，尙工巧，而不免流於奢侈。江南游樂之風甚盛，蘇州園林之勝甲於東南，名園多出於文學家美術家之匠心獨造，其富於野趣，既合併讀民族之嗜好，其爲公開放，尤其與衆同樂之美意。蘇州西南太湖中有洞庭山，恍如島國，居民習知水性，長於經商，洞庭幫之商人在上海頗有相當地位。珠江平原因虎門海灣之深入，居民多有海國雄邁之風。廣州自漢唐以來，與外國通商久矣，其民能冒險，好遠游，近如南洋羣島，遠如歐美列邦，莫不有其蹤跡，故最富於民族精神與政治思想，其愛國愛鄉之熱忱，殊足令人欽佩。中國各大都市，純粹以中國資本發展者，以廣州爲最完善。顧以游賈四方，殖產浩博，崇棟宇，豐庖廚，其自奉之厚，恐亦全國無比。

北方各省自五胡亂華以後，屢遭蹂躪，典章文物，多蕩然無復存者。惟山東之孔林，歷二千餘年，巋然獨存。孔子魯人也，曲阜古爲魯都，實中國文化之聖地。孔林爲最有歷史價值之森林，故園喬木，歎觀止矣。今孔子之裔爲第七十四代孫，世界上最悠久之氏族也。曲阜南有鄒縣，爲孟子故里。北方漢族自中古以後，迭遭外患，多含混血，胡漢雜處，不復可辨。因環境之惡劣，人多草草偷生，無暇遠圖，水利廢弛，常憂災歉，一遇凶年，支絀立見。其生活多甚簡單，大抵質樸敦厚，慷慨豪爽，而欠缺遠慮，言復興民族者，自當以教育爲先務。世人多謂平原民族之安土重遷，然果有需要，則動機斯起，上海之工人苦力，以江北人佔最大成份，此卽人口移動之一端。山東農民最富於進取精神，有探險之性，具沈毅之力

，關東農業之發展，實以此等移民爲其中堅。東北農民堅忍耐勞，克勤克儉，能適應環境以求生活，城鄉房屋均甚整潔。因其長途跋涉，飽經風霜，故民氣勃勃，極爲可愛。如此土地，如此人民，堅苦締造，以有今日，誠爲今後建國重點之所在也。

平原地方大都爲全國精華所萃，平原上之大都會亦遂爲全國文物之集中點。漢唐時代之長安，明清以來之北京，其代表也。卽如洛陽金陵二古都，雖位於邱陵地帶，然洛陽扼東西之衝途，金陵當南北之中心，其形勢亦能提挈左右之平原而利用之，正所謂左右逢源也。昔者秦併六國，徙天下豪富十有二萬戶於咸陽，漢高祖亦徙齊楚大族豪傑於關中，以爲強幹弱支之計。可見古代長安乃合關中之物力與全國之人才，而後成其盛。唐都長安幾三百年，城郭宮室之壯麗，市井風俗之繁華，達於極盛，唐末之亂，長安殘破，難復舊觀，近年國民政府定長安爲西京，與四川重慶並稱陪都。開封古稱汴京，以汴水得名，汴水卽楚漢時之鴻溝，從前開封建都，因有汴水橫貫中國，西通黃河，南達江淮，東南漕米，由此而進，故宋人言汴河爲建國之本。自宋南渡，屢經河患，汴河故道，久已荒廢，汴京繁華亦徒成舊夢。從前北京所以能建都者，因一方爲大運河之終點，一方又爲蒙古駱駝隊之終點，所謂舉東南之漕米與西北之戎馬而薈萃於此。由此可見凡建都之地皆能維繫多數之區域。北平現爲關內四大鐵道交軌之地，其地位仍極重要。關外之瀋陽，在清代曾爲陪都，名曰盛京，現仍爲東北政治軍事之重鎮。長春介於瀋陽濱江之間，能兼顧南北二部，爲東北鐵道網之樞軸要地。

現今我國人口八十萬以上之大都市，北平以外，曰上海天津武漢廣州香港成都，固無一

不受平原之賜。上海號稱中國經濟首都，以大江之精華，供上海之取用，其冠冕全國宜也。武漢三鎮，形勢偉大，成三足鼎立之勢，爲世界所罕見，古稱九省之會，今更加以鐵道運輸，儼然握內地貿易之牛耳。他若蘇州爲江蘇第一大城，居江南平原水道中心，南昌爲江西之省會，亦當全省水道會流之處。從前連河聯絡諸大平原，故沿河城市均有生氣，唐代揚州尤稱繁富，東南漕艘，浮江入運，此爲咽喉，有十里長街二十四橋之勝。又若淮陰（卽清江浦）濟寧臨清等地，皆號爲南北要津。但自運河荒廢，鐵道通行，於是有蚌埠鄭州石家莊等新都市之興起，取舊都市之地位而代之。其尤可驚異者，如濱江（哈爾濱）在十九世紀末葉，尙爲一漁村，四十年來因松嫩平原之開發，蔚爲東北有數之大都市，則以濱江居松花江之濱，上駕鐵橋，當水陸聯運之關鍵，歐亞交通之孔道故也。香港從前一荒島耳，近百年來，以萃人之經營，成爲歐亞航路一大中心。取廣州舊日海運之地位而代之，中山先生有鑒於此，故有北方大港東方大港南方大港之設計，此三大世界港，皆位於平原區域，南方大港在廣州東十五公里之黃埔島，東方大港在杭州灣北岸澉浦乍浦間，北方大港在河北省樂亭縣灤河口附近。蓋天津上海廣州，均爲我國對外商業之門戶，天津貿易遠及蒙古新疆，其吞吐範圍尤爲廣遠，徒因河道淤淺，航洋汽船難以深入，故有另築塘沽新港以事補救之必要。夫地理上之價值，原爲相對的，而非絕對的，如平原區域罕見山鄉，往往孤巒聳秀，便成爲軍事上要害之地，如濟南徐州，不乏其例。六朝以還，大江中流有事，武昌爲必爭之地，此因龜蛇二山，夾江對峙，足以據爲險要。武昌者以武而昌之意也，辛亥武昌起義，民國肇造，黃鶴樓頭

，永爲民族史上之紀念。山川英靈，待民族而後發舒，民族生命，賴山川以資保障，人地相應之故，誠足令人深長思之矣。

## 第二章 邱陵地帶

邱陵地帶吸引居民之力，僅次於平原地帶，良以山鄉而兼水鄉，岡阜參差，河流縱橫，沃野平曠，亦往往可見，惟不若平原之單調而已。國父嘗稱首都有高山有平原有深水，三種大工，鍾毓一處，此卽邱陵地帶之特色也。其較之高原或高山地帶，則河谷寬廣，山坡低緩，航運灌溉，兩得其益。邱陵地亦有崇山峻嶺之目，局部觀之，或亦非虛，但由全國綜合觀之，高下相懸，夷險有殊，此處祇能名爲邱陵而已。論其農業價值，雖屬有限，而經濟作物與魚鹽之產，亦可不讓平原。况山林蒼蔚，可供建築材料，礦藏富厚，可立工業基礎，生產繁多，地無遺利，固不僅山川秀美引人入勝已。也至若梅嶺桂林，素號孔道，函谷劍閣，古稱天險，因地制宜，攻守皆宜。沿海一帶，則半島羣島，海峽海灣，天然良港，屈指難數，商港以壯闢勝，軍港以緊湊勝，古擅海舶之利，今重海權之策。邱陵地帶對於民族之生死利害關係，昭然明矣。例如北洋之青島，南洋之廈門，皆以商港而兼爲軍港，誠所謂門庭重地也。

中國邱陵地帶之開發，以山東與浙江爲最先。山東半島自春秋以至戰國，大率皆爲齊地，齊自太公建國以來，嘗執中國之牛耳，勸女工之業，通魚鹽之利，絲織業尤負盛名，號爲冠帶衣履天下，其國都臨淄，（卽今山東臨淄縣）人物輻輳，爲海岱間大都會。吳季札嘗歎

曰，「美哉，泱泱乎，大國之風也」。浙江紹興爲越國之古都，越王勾踐，十年生聚，十年教訓，然後破吳定霸，爲東南一新興國。秦始皇統一中國，遣謫戍五十萬守五嶺，並鑿運河以溝通湘桂二水，漢族勢力始達嶺南。漢光武帝遣馬援征交阯，所過立郡縣，置城郭，穿渠灌漑，以利其民，至今廣西若干地名，尙冠伏波二字以紀念之。孫吳立國江左，錢氏保障吳越，其規模尙小。東晉之都金陵，南宋之都杭州，於南方開發最有貢獻，遂使閩浙沿海文化之盛，可與江南平原相比。福建有晉江，因晉代移民而得名，廣東有韓江，廣西有柳江，因唐代名臣韓愈柳宗元而得名。此類地名實饒有意義，因可考見文化發達之由來也。在閩粵二省之邱陵地，有純粹漢族之遺裔，名曰客族，客族者當地原住之民對於古代移民自華北遷此者名稱也。客族多居於韓江上流及其支流梅江一帶，其婦女皆天足健步。考纏足之風始於五代，而盛於宋，是客族保有唐代以前之古風，大概爲晉代移民之遺裔。客族尙存中原古音，愛好清潔，崇尚學業，性情活潑而有生氣，其男子多赴南洋經商，田園耕稼大率女子任之，如梅縣農民女子實佔十分之七八。客族文化程度甚高，幾無目不識丁之人，世或稱之爲中華民族之精華，殆非虛譽。

漢族之外，有立國於邱陵地，曾與漢族相抗衡者東胡族是也。東胡族爲城郭射獵之民族，與蒙古族逐水草而遷徙者不同，其根據地在東北邱陵，其地古城之遺留於今者，每基址俱在。東北最古之王國曰渤海，其故都在牡丹江上流寧安縣（寧古塔）西南三十公里。唐玄宗時，渤海受唐之冊封，子弟遣唐留學，得中國之文物制度，文化頗有進步，其與中國交通孔

道，即爲今之旅順。可知東胡族後來所以能强大者，正因其早受漢族之影響也。金（女真）爲渤海之後裔，其發祥地松花江中流濱江附近。金人南下入主中原，自北平而開封，國都屢遷，南宋之世，與漢人平分中國，後爲蒙古所滅。滿清爲金之遺裔，其故都曰興京，在瀋陽東一百四十公里之邱陵地，一遷瀋陽，再遷北平，是謂清代。滿清入關垂三百年，其結果則完全同化於漢族。滿洲一名僅爲歷史上之遺迹。清初征服中國，江南變亂尙多，犯罪之徒皆流戍至吉林寧安，其中亦有知名之士，康熙年間平定雲南，西南土司之遺裔，徙至吉林者甚多，亦吾國民族史上重要之變遷也。至東北邱陵農業之發達，多屬山東移民之努力，與上述東北平原同。其與平原不同之點，卽邱陵地尙偶有邊疆民族之存在，一曰鄂倫春人，居於小興安嶺，以射獵爲生，一曰赫哲人，居於松花江下游，以捕魚爲生，是皆東北之土著，其勢力已極式微。南方邱陵地中山林叢密巖谷幽邃之地，亦尙有幼稚民族之存在，在浙江曰畚（音斜），在廣西曰僮，在廣東海南島曰黎，是皆同出一源，以射獵或原始農業爲生，其詳俟下另述。大體言之，邱陵地帶漢族已占絕對優勝。

邱陵地之高度大抵在五百公尺左右，著名高峯有在一千五百公尺以上者。如江西之廬山海拔一千五百公尺，爲宜昌以下大江沿岸山岳之最高者，南京之鍾山高僅四百五十公尺。山東之泰山，浙江之天目，福建之武夷，其高度均與廬山相齊。邱陵地最高之山不能過二千公尺，如河南之伏牛山，爲北嶺（卽秦嶺）之東段，高約二千公尺，爲邱陵地之極限。伏牛山以西之秦嶺幹部，則屬於高山地帶矣。南嶺山脈完全爲邱陵地帶，遠不如北嶺之整齊而峻拔。



，南嶺最高者如廣西之遙山，（爲僑人所居）海拔一千六百公尺。東北之興安嶺，其高度不過一二千公尺，故亦爲邱陵地。惟長白山之主峯白頭山，高達二千五百公尺，無怪其爲東北靈山矣。白頭山之成因，爲舊高原上之火山，茲稱之爲長白高原，下節另述之。邱陵地形皆屬於壯年時代，依其侵蝕之深淺，又可分爲二類，一曰雄偉邱陵地，一曰成熟邱陵地，前者屬於壯年前期，後者屬於壯年後期。如燕山邱陵介於內外長城之間，其間峯巒起伏，勢如波湧，山坡較峻，河谷較深，如居庸南口，氣象巖岩，跋涉維艱，古北口東南之霧靈山，高度亦達二千公尺，是謂雄偉邱陵地。成熟邱陵地大抵山低谷廣，原野開曠，沖積平原散見各處，成爲準平原之狀態。邱陵地之形勢，有四圍高而中部低者，是謂盆地，如四川名爲盆地，實則邱陵起伏，地形參差，四圍山脈高至一千公尺至四千五百公尺，盆地本身高出海面六百公尺，邱陵高出地面不過一百公尺，通常在五十公尺以下。吾人在大市鎮附近，每見有廣闊之墳地，丘墓纍纍，數可千百，有如饅頭然，川省山形與此頗似，不過其比例尺放大而已。沿海邱陵地亦有頗高者，如福建閩江上下游，高度固大相差，而山勢則不甚減低。福州已近海岸，其旁猶有高度九百公尺之鼓山，平原曠野，未曾目覩，福建多山，實際然也。邱陵陡落海中，再形浮露，則成島嶼，如舟山羣島中之舟山島，海拔四百餘公尺。

邱陵地之河道，大抵水流較爲清碧，沖積作用不甚顯著，但因離海不遠，雨量充足，便於水運。如以江西贛江爲例，上流水勢湍急，河身狹而曲，僅可通木筏，其中流河身漸闊，水流稍緩，不但正幹帆船可通，支流亦多小船往來，其下流行於小山低嶺，可見汽船，至南

昌附近已入沖積平原。邱陵地之河道多有上下水之分，異於平原地之爲平江，上水運費自較下水爲重。在成熟邱陵地，各河流多深入山嶺，如湘江縱貫湖南全省，其上流遠在廣西之東北隅，有興安運河在桂林附近與西江系統相聯絡。此卽所謂湘灘同源（灘江卽桂江上源）溝通南北，自秦漢以來屢加疏浚，於嶺南人文之傳播，占重要地位。東壩在江蘇省高淳縣東三十里，爲長江太湖水道溝通之所，皆其佳例。邱陵地之大河，往往橫過山脈，發生峽谷，如嘉陵江之小三峽，錢塘江之七里瀧，尤爲著名，惟因水量宏富，舟楫往來尙稱便利。揚子江自武漢以下，江流折向東南，至黃石港以下邱陵愈多，至蕪春武穴之間，北有淮陽山脈，南有幕阜山脈，兩岸山勢合抱，鎖成峽谷，故其間田家鎮等處，向爲中流之要塞。揚子江中流有蕪春武穴之關鎖，猶上流之有三峽，惟一爲邱陵地，一爲高原地耳。中國海岸可分爲二類，一爲平原海岸，一爲邱陵海岸，前者平直淺露，沙灘連亘，是謂沙岸，後者幽深曲折，島嶼星羅，天然良港薈萃其間，是爲岩岸。岩岸河流入海之口，多作漏斗狀，如閩江口之五虎門卽其代表，此爲下降海岸之特徵。爲我國二大島臺灣與海南之外，沿海有三大羣島，曰長山列島，曰舟山羣島，皆爲海岸下沈之遺迹，曰西沙羣島，乃珊瑚礁所成之小島。長山列島大者凡八，連綴登州海峽，扼渤海之咽喉，曾爲渤海艦隊停泊地。舟山羣島羅列杭州灣口，大小凡百餘。三大羣島均爲我國最大之漁場。西沙羣島位於北緯十六度，大小二十餘座，距海南島一百四十餘里。又有南海九島，亦爲珊瑚礁，位於北緯十度，距西沙羣島三百哩。各島均有海南漁民蹤跡，爲我國版圖之最南端。東沙島乃一孤島，距汕頭八十哩，爲香港海南

島南洋羣島斐律濱羣島之航路要衝，設有燈塔及氣象臺。

中國之邱陵地南自海南島，北至黑龍江，其分佈範圍較平原地爲尤廣，一地溫度與高度極有關係，大概上升一百八十公尺溫度降低攝氏一度，邱陵地海拔可達一千公尺以上，故山鄉氣候自與平原有異，例如廣西遙山植物分佈情形，自山麓地二百公尺至山腰六百公尺之處爲副熱帶，其上爲竹林帶，至一千公尺以上則爲灌木帶，遙山大部分爲竹林帶。邱陵地多甚低，海拔約數百公尺，故高度對於氣候之影響尙不及高原地帶之顯著。上章曾言溫州以南無冬，濱江以北無夏，福建沿海，冬季甚爲短促，有霜而無雪，盛產副熱帶佳果，如荔枝龍眼橄欖橘柚等是。至溫州以北始有二個月以上之冬令。長江流域以四川盆地爲最溫和。長江下游春季之開始較中游遲半月，中游又較上游遲半月，上下游相差至一個月。此因四川邱陵，四圍有高山之屏蔽，冬季冷冽之西北風不能侵入，且盆地斜面，大部分均屬南向，陽光充分，故春暖特早。四川有若干植物爲長江其他各省所未見者，如榕樹是，果園以橘最多且佳，又產甘蔗爲製糖之用。燕山邱陵爲我國冬麥帶與春麥帶之交錯地，二者分界之曲線，與溫度圖上一月平均溫度攝氏零下十度線相近。北平一月平均溫度爲攝氏零下四度，麥之播種在伏況以後，其成熟在伏況以前，是謂冬麥帶。張家口一月平均溫度爲攝氏零下十四度，凡氣候關係，小麥皆在春季播種，故名春麥。關外均爲春麥帶，惟其地邱陵較之平原地帶，早霜較早，晚霜較晚，無霜日期減至一百五十天以下，農業危險性較大，僅早熟作物尙能成熟。東北邱陵又一特點，卽爲雨量較多，在平原與邱陵相接處，雨量約七百五十公厘（二十吋）向東

南行，雨量遞增至一千公厘（四十吋）與長江流域相伴。在南滿路以東，邱陵地之山谷，隨處可見種稻之水田，惜山東移民於水田非所素習，因此東北稻田遂落於韓人之手。黑龍江之瓊瑋，爲中國氣候最冷之處，平均溫度在冰點以下者，有五個半月之久，最冷時曾達攝氏零下四十五度。沿海邱陵在冬季頗有屏蔽之效，遼東灣沿海有四個月冰凍，惟秦皇島位於燕山之陽，爲一不凍良港。大連亦因背負邱陵，冬季僅有薄冰，故於航行無礙。山東半島三面環海，氣候受海洋之影響甚鉅，頗有冬暖夏涼之勝。威海衛夏日涼爽宜人，外國軍艦及中外人士均來避暑，市面爲之一盛。中國夏季避暑勝地，可分二類，一爲海濱，例如青島，一爲高山，例如廬山牯嶺。青島之夏長六十五天。牯嶺（海拔一千公尺以上）之夏，僅三十天，尤以秋天九十五天爲牯嶺之特色。

邱陵地勢起伏不平，以斜坡地爲多，農業耕種除河谷之外，殆全賴梯田，層疊而上，形如魚鱗，繼長增高，殊見精密。在南方低阜多雨之區，岩石疏鬆，土壤甚厚，引山泉以灌溉，至絕頂而猶然。如巢湖沿岸皆低邱陵，淺疇平壠，產米甚盛，蕪湖爲我國最大米市之一。東北邱陵亦有稻田，已見上述。若峯巒較高，不能得泉，則墾以種雜糧，如小麥玉蜀黍等，南方山鄉隨在可見。番薯一名山芋，爲最廉之食品，貧民多賴以存活，山東邱陵農業以小麥爲大宗，玉蜀黍高粱次之，前者爲冬季作物，後者爲夏季作物。四川盆地及長江中游各省邱陵，民食尙能自給，其餘多患不足，惟賴經濟作物以資調濟。我國茶園皆在南方邱陵地帶，稱爲山戶。徽州茶葉品質最優，徽州六邑，地狹人稠，卽在豐年，米糧僅敷三月之食，幸賴

茶葉所得，以爲挹注。徽州茶商散布全國，有「無徽不成鎮」之語。他若湖南之苧麻，福建之菸草，均爲名產。又如燕山邱陵，耕地甚少，惟賴佳果，如葡萄、胡桃、橘，屬，販運口內，以易食糧。言我國林業者，或以西山代表荒山，而以東陵代表天然森林，東陵二百年來森林遂其天然生長，山川明麗，鬱鬱葱葱，雖近年頗多斬伐，而上部高峯猶存殘景。大抵林業發達與否，不盡視乎地勢，尤須有放送木材之河道，故東北林業以鴨綠江、松花江上流最爲發達。永吉木價低廉，昔時街道皆用木造，今猶約略可見。湖南沅湘二江，江西之贛江，福建之閩江，爲南方木材輸出之孔道，尤以杉木居多。海南島富於熱帶森林，香港建築材料多仰給於此。林業副產如桐油漆液、竹筴、竹紙、果實及柞蠶絲等，有裨生計，良非淺鮮。

邱陵地之邊疆民族，尙多滯留於射獵生活。如興安嶺之鄂倫春人，有打牲部落之稱，其別部曰索倫人。清初索倫兵隊，屢次從征邊疆，以騎射聞名。鄂倫春人居無定處，以木支帳，圍以樺樹之皮，所獲野獸以鹿、狐、灰鼠爲多，與漢人頗有交際，近年鄂倫春子弟有來瓊瑗嫩江二縣國民學校求學者。以漁業爲生者曰赫哲人，居於烏蘇里江一帶，專以捕鮭魚爲業，因其食魚肉、衣魚皮爲生，故通稱魚皮韃子。此種漁獵民族實爲東胡族之碩果僅存者。海南島之黎族，亦營狩獵生活，有生黎、熟黎之分，熟黎諳漢語，入市貿易，着漢人衣服。浙江處州（麗水縣）一帶有畬民，實係族之一支，徙自閩粵，以墾山爲業，以番薯、玉蜀黍爲糧。廣西之僮山與廣東之雲祖仙山，爲僮族之窟宅，其生活與畬民同。此類幼稚民族所以不能進步之原因，由於農藝種植，未得良法，而交通不便，閉關自守，物質交換均感困難，當地民食不足。

，野人面有菜色，著手改良之道，首在開闢交通，俾食物得以源源輸入，庶不致有饑餓之虞，而山中有用之木材，亦得盡量輸出，野人生計庶可稍饒歟。

邱陵地因介於山鄉水鄉之間，運輸便利，礦業發達爲全國最。東北石油藏量豐富，鐵礦亦然，煤之藏量雖不過多，但產量極大，戰前東北煤產約佔全國產額三分之一。鑛業區域卽在瀋陽東南之邱陵地，以撫順與本溪湖爲中心。黑龍江畔素以產金著，以黑河爲中心。石油煤鐵均爲實業與國防之基本，東北農鑛俱富，潛力無限，至堪重視。我國稀有金屬如錒鎳錳等鑛，皆聚於南方邱陵，湖南之錒，江西之錳，均可獨步於世界。長江中游之鐵鑛，於國防亦極有關係。惟漢冶萍公司之失敗，不免令人痛感地利不如人和之說。浙江平陽爲世界產明礬最多之地，西沙羣島有鳥糞層，爲我國重要磷鑛，明礬與磷均可製成農田肥料。邱陵地又產井鹽，四川沱江西岸之自流井，鹽井一千有零，最深者達一千一百公尺，依鹽爲生活者稱數十萬人，儼然爲西南工業中心。山東青島與海南島三亞港，亦均以產鹽著。沿海漁業，北以烟臺青島，南以寧波廈門爲中心，舟山羣島漁船在萬艘以上。漁產亦有賴於人工養殖者，如介類牡蠣是。海濱之民習於波濤，帆影足跡交於南北兩洋，寧波商人其代表也。福州人習海軍最早，其地有海軍造船廠，今日臺灣收復，當爲我國重振海權之起點。邱陵地富於礦產之地，工業勃興極有希望，如河北唐山位於開灤煤田之中心，設有水泥等廠，蔚爲北方一大都會，工業發達與青島並稱。北寧鐵路自唐山通秦皇島築有雙軌，專供運煤之用，爲我國惟一雙軌鐵道。歷史性之盜業，以江西景德鎮爲最著，昔稱全國四大鎮之一，至今所產瓷器仍

推全國第一。又家庭手工業，亦頗有相當歷史，如造紙、釀酒、醃腿、土布、夏布、繭綢、錫箔、髮網、漆器、草帽、草蓆、粉條、烟草、蔗糖之類，其中大部份均為女子作品，以手藝之所長，助稼穡之艱難，用心良苦。中國新式工業必須奮進，而固有家庭工業之優點仍須充分利用，固不待言。

邱陵地之水道，大抵舟楫暢通，惟偶有險灘，舟行稍困。要之，利勝於弊，已如前述。即在分水嶺脊，亦多傾斜平緩，便於行旅。如大庾嶺一名梅嶺，為一東西縱谷，聯北江與贛江，在海道未通之時，為南北交通之要衝。廉江即南流江，與北流江水道相接，在西江未通汽船以前，廣西與廣東西南部之交通，率取道於此，雖為小流，實為西江流域入海捷徑。他如閩贛間之杉關路、浙贛間之玉山路、浙閩間之仙霞嶺路、雖難易不一，皆不失為天然孔道。東北之興安嶺，坡度平緩，「一道平岡」，良非虛語。亦有山路崎嶇，澗谷幽邃，設關置寨，視為扼守要地。如函谷關與潼關，皆南倚崇邱，北臨黃河，為通西北之孔道。函谷關因道路狹隘，高深如函而得名。現在我國最長隧道，即在隴海路上之硤石驛，長一八七〇公尺，潼關有隴海路穿城山洞，長一〇八〇公尺。平綏路南口八達嶺一段，開鑿隧道，工程曠巨，為國內鐵道所僅有。長城東段循燕山而築，明代塞北邊防，最為重視，內外二道長城均極堅緻。山海關一名渝關，位於長城東端，南距海岸僅五公里，城北三公里角山聳峙，高約三百公尺。康熙帝詩云，「地勢長城接，天空滄海連」，可以狀渝關之形勝。廣西鎮南關為秦漢以來通交趾必由之路，內距憑祥縣八公里，與法境諒山對峙。此類關山，閱歷興廢，固已深

鐫國史，永誌不忘矣。

海內名山，多爲海拔千餘公尺之高山，故風景區域以邱陵地帶爲獨著。如遼東之千山，北平之西山，山東之泰山與勞山，河南之嵩山，湖南之衡山，江西之廬山，安徽之黃山，浙江之天台雁蕩天目仙霞諸山，福建之武夷，廣東之羅浮等，誠所謂千岩競秀，萬壑爭流，白雲飛瀑，隨時變幻，或名賢碩學涉險探幽，或大德高僧，卓錫其中，雖在僻壤，皆開勝景，佳話留傳，遊蹤斯盛。中古以降，著名書院，如白鹿洞嶽麓石鼓之類，多擇高山流水之間，聚徒講學，文獻淵藪，深入民間，其有裨於邱陵地之開發者，良非淺鮮。桂林陽朔之間，桂江兩岸之石灰岩山，高雖不過百公尺，種種奇秀，難以罄述，更與清流相掩映，風景絕佳。杭州之西湖，錢塘江之怒潮，普陀山之海天佛國，均爲天下絕景。至如大江中流之小孤山采石磯燕子磯及京口三山（金焦北固三山）接波濤之浩渺，作中流之砥柱，雖二三小邱，均足以動征人之觀聽，慰思古之幽懷，是以千古詩人，詠歌不休，愛慕祖國之心，豈不油然而興起哉。

中國歷史上之國都，平原地居其三，曰北平長安開封，邱陵地亦居其三，曰洛陽金陵杭州。洛陽在黃河支流洛水之上，爲七朝建都之地，而以隋代規模最大，當時引汴入淮，疏邗溝入江，作通濟渠以通東南，引濟入漳，合衛達海，作永濟渠以通東北，運輸便利，控及渤海與長江，而綰轂中原之勢以成，都洛而能善用地形者，前古未有也。洛陽於易代之際，屢遭兵燹，宮室焚燒，百不存一。自洛陽越嶺而南，有南陽與襄樊，皆昔盛今衰，而恢復繁榮固自有望。南陽古時以其中原以南，居秦嶺之陽，故名，當春秋時已爲要地，楚人得此而儼



然問鼎中原矣。東漢曾於此建南都，一時人文稱盛。古來南北有事，常以南陽爲孔道，漢人亡秦，元人滅宋，皆經其地。襄陽樊城跨漢水兩岸，三國以來，南北對峙，襄陽常爲邊防重鎮。南渡之初，李綱圖恢復中原，以爲天下形勢，關中爲上，襄鄧（襄陽、南陽）次之，建康（南京）又次之。今後若以鐵路貫通渭河平原與揚子江中下游之平原，則洛河、邙陵與白河、邙陵仍屬要衝之地。李綱之說，不啻以襄陽與今首都及西京連爲一線，此誠復興西北之一幹線也。襄樊二城，夾江對峙，顯示南方邙陵立城之原則，卽河街是也。四川傍江諸城如重慶（巴縣）、萬縣、涪州（宜賓縣）、瀘州（瀘縣）等，皆築於岸旁岩基，依坡高下而臨水面。川省凡二大江交會處，卽爲重要都市，雖在洪水時皆不被淹，以其地勢較高之故。重慶今之陪都，居川省水道系統之中心，爲揚子江上第三大城。廣西省之梧州（蒼梧縣）其地位頗與重慶相似。梧州平地殊爲缺乏，西江漲落甚大，建築物中有爲梧州所獨有，而他處所不經見者，是名曰簿，牽舟作屋，隨波高下，亦因地制宜也。東北邙陵地之名城，如永吉與黑河皆有河街。黑河在瓊瑋上流四十公里，與蘇境海蘭泡相對，爲中蘇通商門戶，又因附近金礦發達，商業日繁，瓊瑋則日就衰落，大不如前。

邙陵地之大城，大致可分二類，一曰河港，一曰海港，首都之特殊地位，卽以河港而兼爲海港。下關浦口夾江對峙，南北列車可以輪渡聯運，無舟車更迭之勞。古來南京都市以秦淮爲中心，今後殆將移於江岸。南宋建都杭州，海船亦可逕達城下，後因江口淤淺，而海舶吃水日益加深，今杭州僅爲河港而非海港。福建之泉州（晉江）盛衰之變尤爲昭著。泉州自

唐以來，已與海外諸國互市，宋元之間，中西通商莫不自泉州放洋登陸，曾極一時之盛。明代以來，晉江海口日益淤淺，葡萄牙人抵中國，海外貿易皆集於澳門，鴉片戰後，英人商務又移於香港，於是宋元時代之上海，遂爲世人所淡忘矣。內陸邱陵地之繁榮，在能聯絡鄰近平原地，沿海亦然。試以大連與廣州灣相比，大連位於遼東半島之南端，因有南滿鐵道深入東北平原，已成爲我國第二商港，每年可吞吐貨物八百萬噸，民國十八年又於大連灣對岸築甘井子港，專爲運煤之用。廣州灣位於雷州半島東北，爲我國南方第一大灣，水深四十呎，可稱爲廣東境內第一良港，徒以內陸交通未闢，開港已三十年，依舊爲一荒島。據專家考察，若使川廣鐵路由重慶直達此處，廣州灣可望成爲西南各省惟一出口大港。

邱陵地帶對於國家最大之貢獻爲移民事業，閩粵邱陵爲南洋移民之出發地，山東邱陵爲東北移民之出發地。前清光緒初年湖南人之開發新疆，亦具有相當之勞績。每年移民帶回或匯回之款，爲邱陵地農民重要之收入。如閩南一帶，人烟稠密，建築壯麗，其生活皆以南洋爲挹注。然華僑故鄉其人口之內容，以老幼婦女居其多數，結果不免增加南洋一帶之生產力，而減損祖國之生產力，是故海外移民可謂利害參半。至於國內移民，則爲絕對需要，固不待言。華僑經營南洋已數百年，披荆斬棘，艱苦備嘗，今日南洋所見工商農礦各業，多入華人之手，養尊處優之富豪，華僑也，引車賣漿之苦力，亦華僑也，風俗語言與祖國同，起居飲食與祖國同，苟不歸統治權之誰屬，鮮有不認之爲故鄉者。如英屬馬來亞之人口，華僑佔過半數，而其都會所在之新加坡，華僑竟占人口三分之二。南洋六國（越南暹羅緬甸馬來東

印度與斐律濱）華僑合計達六百餘萬人。海外僑胞之活動，實占吾族經濟極重要之地位，累年以來國際貿易上之入超額，賴華僑匯款稍獲平衡，貢獻至鉅。故我國民必須積極贊助華僑事業，以收內外提攜之效。

### 第三章 高原地帶

高原之特色，不僅在高出海面之絕對高度，又在於高出附近地面之相對高度。海拔一千公尺之地，在邱陵地稱爲高峯，在高原地則爲低谷，此就絕對言之也。平原地或邱陵地與高原地鄰接之處，往往地勢陡落，急轉直下，界劃截然，此就相對言之也。故由平原或邱陵仰望，嵯峨峻嶺，如在天上，及攀登山嶺，則眼界廓然，重見平地，與高山地帶又是不同。地勢既高則氣候寒冷，河流湍急，天寒則農產歉收，流急則航運阻絕，此於平原民族之漢族均屬不利，以故人烟寥落，視爲畏途，邊疆民族（卽蒙藏回蠻等族）仍爲地主，實占高原環境之大部分。揚子江黃河珠江遼河黑龍江諸大巨川其導源之地皆在高原。吾民飲水思源，恐多不甚明瞭，良由導源之地，或爲苗疆，或爲蒙人及藏人之牧地，皆係荒涼寂寞之區。平原地與邱陵地，大都設官治理，已歸一律，而西北廣大高原，尙有盟旗制度與神權政治之保存。居國行國，風俗懸殊，喇嘛清真，信仰迥別。從前蒙古崛起漠北，以騎兵掃蕩歐亞，建設空前之大帝國，西人至以蒙古族爲黃種之代表，披覽前史，不勝神往。今者西北西南亟待開發，牲畜皮毛當化生貨而爲熟貨，煤鐵石油當啓寶藏以興工業，森林水力均屬山國之大利，黃壤農作亦爲高原之要圖。苗亂回亂，既起糾紛於清代，藏叛蒙族，猶安游牧於今日。而國際形勢激烈變化，大陸邊防之重要，且過於先民建築長城以限馬足之時代，此皆中華民族當今

之大問題。國運之隆替，視乎吾民能否更上一層，克服環境，繼續先民建國之精神於茫茫大陸之上也。

古代高原地之發揚光大，當推山西高原爲首，陝甘高原次之。山西高原中含廣谷，爲汾河沖積地。山西之名對太行山言之，河東之名對黃河言之，故有表裏山河之稱。春秋列國莫強於晉，晉之兵威遠及江漢。漢都長安，而太原雲中（今大同）皆屯宿重兵，以防匈奴，地臨邊塞，其俗尤尙武功。及晉室南渡，五胡雲擾，拓拔魏起於代都（卽大同），遂創北朝，與南朝相對峙，其後周齊隋唐皆襲其舊業以興。唐代文治武功冠絕前古，未始非胡漢混雜所結之佳果云。太原縣在汾水支流晉水之北，古曰晉陽，唐時曾建北都於此，規模宏壯。及宋滅北漢，以此地久爲創霸之府，一舉而焚之，并移州治於舊城東北十五公里之唐明鎮，元明以後因之，卽今山西省會（陽曲縣）。宋代山西人文猶稱鼎盛，南渡以後始漸凋敝。清代山西人以票號勢力，握中國經濟之大權。票號猶今之銀行，方其盛時，山西票號遍於全國，實爲高地漢族放一異彩。今票號雖已衰落，然在蒙古新疆，晉商勢力猶甚雄厚。河套平原之農墾亦賴山西移民之力，故今後開發西北，仍當以山西人爲中堅分子，以其秉性堅忍，善於治生，能適應西北高原環境故也。陝甘高原自古以金城（今蘭州）爲軍事重鎮，漢代開拓邊疆，北地（涇河上流之高原地）良家子奏功常最，此亦高地漢族之榮譽。蘭州之重要，卽因其居於黃河上流，異族雜處，所謂『介戎夏之間，居咽喉之地。』自漢代以迄清代初葉，我國邊防皆在北方大陸，卽沿長城內外，一言以蔽之，則農業民族之漢族與北方游牧民族之長期

奮鬥而已。至於今日，蘭州以西，仍爲漢回蒙藏四族雜居之地，漢回二族皆務農耕，蒙藏二族仍事畜牧，而以漢族居於主動地位。

蒙古高原良馬所出，自匈奴以至蒙古，皆以騎兵雄於北方，南下牧馬幾成爲北方蠻族侵略中原之代名詞。秦漢之際，匈奴（突厥族）最強，漢武帝窮竭兵力，漠南爲漢所有，匈奴失陰山之後，過之未嘗不哭也。匈奴既衰，而烏桓鮮卑（皆東胡族）漸以強大，後魏拓拔氏即鮮卑之裔，其國都由平城（即大同）而遷至洛陽，汲汲然同化於華夏。（今大同城城西有塞崗石窟，爲佛教美術之一寶庫，那北魏時代之石刻。）繼後魏而興者爲突厥，唐太宗高宗之世，征服突厥，故唐之武功，媲美於漢。匈奴爲漢所敗，西遷歐洲，而成今之匈牙利，突厥爲唐所敗，西遷歐洲，而成今之土耳其。突厥族未嘗一度入主中國，與東胡族之後魏遼金相繼南下者不同，然而越國遠遷，煥發新枝，亦可異矣。回紇亦突厥族之一支，本居於外蒙古，唐時徙居新疆，信奉回教，即今日西北回族之由來。北宋之時，契丹最強，契丹即遼，興於遼河上流，都臨潢，（今熱河林東縣）後南遷北平，與宋人以白溝河（大清河支流）爲界，近代西方人多稱中國爲支那（China）而亞洲西部及歐洲東部諸國人士，仍稱中國爲克泰（Cathay），支那之名大抵爲秦字之轉音，克泰二字則爲契丹之轉音。遼爲金所滅，金爲元所滅，元即蒙古。蒙古族爲東胡突厥之混種，自成吉思汗以來，蒙古之騎兵踏遍歐亞，遂南下而滅金倒宋，在七百年前建築空前之元代帝國。蒙古族在中華民族中，其興起也最晚，而兵威獨最盛。惟帝國生命僅及百年，明太祖恢復中華，蒙人退居於塞外，復返於部落狀態。

。清康熙年間平外蒙古，爲完全藩屬地，外蒙官制於庫倫置辦事大臣，於烏里雅蘇台置將軍，兼轄唐努烏梁海，於科布多置參贊。

明代季年，西藏之喇嘛教傳入蒙古，蒙人信奉之甚篤，清代更利用喇嘛教以統治蒙人。於是蒙古西藏同一宗教，而與回族格格不能相入，在西北高地民族，宗教勢力洵不可輕視。蒙人習西藏之經典，通蒙文者反甚寥寥。今蒙古族之分佈，東至興安嶺，西至柴達木，又分爲東西二支，東蒙古人卽喀爾喀，明代稱爲韃靼，居蒙古高原之大部分，西蒙古人卽額魯特，明代稱爲瓦剌，居科布多及寧夏青海二省。熱河省開發較速，全省皆有漢人移民，與東北之漢人移民相連接。黑龍江省漢人勢力已達大興安嶺，逾嶺而過者甚少，呼倫貝爾高原仍爲蒙古游牧之地。察哈爾綏遠二省漢人移民限於南部，大抵以陰山爲漢蒙二族之分界，凡已設縣治之地，大抵漢勝於蒙，農重於牧。在漢蒙雜居之區，蒙人間有易其游牧生活而鑿井耕田者，相處日久，往來婚娶亦間或有之。外蒙古亦有漢族移民來自山西河北二省，分佈於庫倫與恰克圖之間。大部分蒙人仍以游牧爲生，從前外蒙貿易皆在漢人之手，自外蒙獨立後，漢商勢力已一落千丈。俄人處心積慮，以兵力財力援助外蒙，遂成主客易位之勢。民國十三年中俄協定，蘇聯政府雖承認外蒙古爲中國之領土，事實上外蒙之俄化益甚。抗戰結束以後，我國已承認外蒙爲獨立國。

青海高原二千年來迭爲羌渾吐蕃蒙古所據。羌人或名番人，爲青海及甘肅西南部之土著，屬西藏族，吐蕃亦羌之別種也。古時黃河支流洮水湟水流域，皆西羌地。秦代長城起於甘

肅臨洮，卽所以防禦羌人，然漢代兵力已達洮湟一帶，自魏晉之際，鮮卑吐谷渾（屬東胡族）率其部衆，渡隴而西，據今青海之地，此爲異族侵入之始，至隋唐之際，而鮮卑勢衰，吐蕃強盛，吐谷渾徙居內地以避之。吐蕃之盛也，奄有西藏青海甘肅西南部及四川松潘等地，蓋舉其同族所在而統一之，實爲羌人最盛時代。唐末其勢始衰，部落分析。金元繼起，夷爲藩屬，顧未嘗殖其民於青海也。清初西蒙古人蠶食其地，一部分且渡黃河而南，是爲異族第二次之侵入。當時番人皆遠徙以避之，大致以黃河爲分界。雍正年間，平定青海，置青海辦事大臣，駐節西寧，蒙人以旗制轄之，番人以土司轄之，每歲會盟於青海之濱，聊示羈縻而已。自嘉道以後，番強蒙弱，渡河侵擾，蒙人退避於祁連山南麓及柴達木盆地，而沿海水草肥美之地，多爲番人所有。蒙人之帳房灰色而形圓，番人之帳房，黑色而矩形，此可一望而知者。番人信喇嘛教，爲西藏式之佛教，起於唐代。明代宗喀巴改革舊教，稱爲黃教，其勢力遠達蒙古，寺廟林立，僧權最重，喇嘛寺卽爲番人之生活中心。甘肅洮河以西，番民雜居甚多，夏河縣之拉卜楞寺，爲西北藏族之重心。

黃河上游爲我國民族最複雜之區域，回族分布介於蒙藏二族之間，其言語服飾及生活狀況，已與漢人同化，稱曰漢回。然與漢人信仰不同，往往發生仇隙。前清一代，屢爲甘患，同治回亂，其禍尤烈。全省皆遭蹂躪，元氣大耗，迄於近年，回亂猶未絕迹。回族集中之地，依陝甘大道之路線，可分南北二部，南部則臨夏（河州）臨潭（洮州）循化西寧諸縣，人數最衆，而以臨夏爲重心。北部則平涼固原金積寧夏諸縣，人數最衆，而以寧夏爲重心。青



海循化之回民係明初洪武年間由哈密遷來者，操纏語，稱撒拉爾回。同治回亂之後，立漢回分居之制，回民居於城外。西北一帶通稱漢人爲大教，回人爲小教，其寺院稱清真寺，其經典則阿拉伯文也。回民亦營農業生活，其俗尙武合羣，性幹練，善經商，動以豪俠自矜，謂之教門中人，在西北軍界頗占一部分勢力。

我國西南部有雲貴高原，其開化始於元明以後，較之嶺南邛陵地尤屬晚進。古來其地爲南蠻族所居，分爲無數部落，而以滇（卽今雲南省城）與夜郎（今貴州遵義縣）爲最大，「夜郎自大」，不知算中國，滇雖楚人之苗裔，亦同化於蠻風。漢武帝時平西南夷，置益州郡，以爲九州之外又益一州，滇黔自是始入版圖。然大抵以夷治夷，因其故俗而羈縻之。唐天寶後滅於大理，遂成異域。雲南之建省始於元，貴州之建省始於明，雲貴二省之漢人大都爲明清二代由揚子江流域各省遷往，或隨軍前往者，五方雜處，冶於一爐，以故通行國語，談話易解，與閩粵方言格磔者異也。如雲南昆明至曲靖一帶之居民，原籍多隸南京，皆明初遷往者。苗族以貴州爲大本營，雲南東部亦多苗族，又有回民，蓋元征大理，隨而俱來者。苗族以墾山爲生活，農作甚爲粗略，多食糯米，以多牛爲富，住屋多用石材，間有木材自廣西出口，謂 苗木。苗族種類甚多，言語服飾各有不同，如黑苗衣黑衣，青苗衣藍衣，花苗婦女衣花斑之衣。大別之可分五類，紅苗居於貴州東部並及湖南西隅，青苗與白苗居於貴州中部，黑苗一名生苗，居於貴州東南部，花苗分佈最廣，由貴陽西至雲南東部。又有仲家，與雲南獠人爲同族，多居谷地，黔人有『高山苗，水仲家』之謠。清代初葉，西南各省，迭次改土

歸流，建置郡縣，苗人不服屢起叛亂，而尤集中於黔省南部，用兵屢年，始克平定。然漢人所經營之鑛業，多因苗亂，而致毀壞。迄於今日，雲貴高原之漢化作用，亦尙進行不息。

以上略述高地民族分佈之大概，高原所以不易發展之故，要皆地理原因有以限之。高原地形又可分爲二類，在長城以北，多完整高原，一望平曠，縣亘不絕，河流侵蝕作用，幾已停止，是謂老年地形。在長城以南多破碎高原，中間河流刻畫，溝谷縱橫，形勢頗爲零落，亦曰分割高原。內外蒙古皆爲完整高原。極目遠眺，一望無涯，既不見峯巒之蔽，亦不見溝壑之隔，昔既便胡馬之長驅，今更見汽車之馳騁，漢人自昔稱爲草地。此種地形，顯係一種侵蝕平面，由高低不平之地形經長期風化及侵蝕陵夷而成，或稱爲準平原。中間亦有局部盆地，富於水草，畜牧蕃息，居民賴之。大抵蒙古高原風景極爲單調，惟圓頂低邱甚多，略可解征人之寂寞。戈壁沙漠介於內外蒙古之間，爲蒙古高原之低窪部分，高原海拔自一千二百公尺至二千公尺，戈壁海拔在一千公尺以下，地面滿覆沙礫及石塊，極爲荒涼。綏遠大青山以南地方，地勢突然陷落，而爲河套平原，引黃河之水以資灌溉，爲蒙古農業上惟一重要之地。大青山乃高原之邊際，實無所謂山脈，猶太行山爲山西高原之邊際。大興安嶺爲呼倫貝爾高原之邊際，大興安嶺海拔一千公尺，最高峯在二千公尺，東麓降落陡急，自嫩江平原而上，高原遽自三百公尺升至一千公尺，故有山脈之名，但其西麓，則傾斜甚緩。海拉爾河流域，平野開敞，一望無際，平均海拔在一千公尺，爲廣義的蒙古高原。

山西高原南部海拔七百公尺，北部漸升至一千五百公尺，中間山嶺起伏，河流縱橫，高

原被其分割，造成局部盆地，如太原盆地，平陽盆地，大同盆地，潞安盆地等是。此類盆地，皆爲狹長之河谷，汾水桑乾河等，灌注其間，谷中多沖積土，適於耕種，故山西農業頗盛，但較之河北平原，自不能同日而語。陝西北部亦爲高原，海拔自八百公尺至二千公尺，地面皆爲黃土及紅土所掩覆，厚達七百公尺。陝北高原因受河流之侵蝕，切成溝谷，縱橫交錯，深自數公尺至一二百公尺不等，行旅極感不便。但一登山頂，則曠然平衍，陝西人稱原而不稱山。間有若干地方，因剝蝕作用，進行較緩，或土性較堅，昔日原野地形尙有保存至今者。陝北高原之寬平之河谷，故農業不及山西。惟高原之南有渭河平原，其地農業之盛，又非山西可及，陝西人稱之曰川，以別於北部之高原。盆地一名含義甚泛，範圍廣狹至不一律，如山西汾河河谷可稱局部盆地，而陝北高原亦有稱爲陝北盆地者，則以其地東抵山西呂梁，西界甘肅隴山，高原介居其間，相形見絀，反若盆地，實際則爲高原地形，與四川盆地之爲邱陵地者，風景迥殊。

甘肅亦屬黃土高原，平均海拔二千公尺，因侵蝕作用較淺，溝谷更屬狹小，造成所謂隴坂地形，亂山重疊，而高度約略相等，溝壑遍佈，而形狀大都相類，自頂至溝面相距約一二百公尺，地勢頗似邱陵，農業皆賴梯田，惟灌溉困難，尤患乾旱。其中山勢特高者，如平涼以西之隴山（又名六盤山），洮河以南之疊山（西傾山之東支），高度皆在三千公尺以上，一走南北，爲黃河與涇河之分水嶺，一走東西，爲洮河與揚子江之分水嶺。甘肅農業上比較重要之地爲黃河沿岸谷地，其支流如洮河等及渭河上流亦皆有谷地，河谷皆侵蝕一千五百公尺至

一千公尺之間，河流兩岸有沖積土，灌溉便利，農業頗盛，惜除寧夏平原外，河谷寬度皆不出數里耳。青海高原拔海三千公尺，地勢平整，一片草地，爲天然牧場。青海循化縣有八工六溝之名，回民居八工，藏民（卽番子）居六溝，此最足表示地理環境與民族分布之關係。大抵回民多務農業，居黃河及其支流沿岸之谷地，稱爲平川，清水中流，雜樹參天，工字起於水利工程，其農村風物頗見佳勝。在漢回藏三族雜居之地，藏民大抵退守河谷上流之山溝，及山溝以上之草原，畜牧而外，森林狩獵亦其副業，皮毛木材均爲出口大宗，開山墾田，甚屬少見，人工河渠更渺然不可復迹矣。

貴州高原位於揚子江以南，因斷層脫落，至與蜀桂二省分裂以成高原。貴州高原亦爲破碎高原，俗有「地無三里平」之語，此因由貴州至雲南東部，海拔自一千公尺升至二千公尺，坡度甚大，路不能平。高原中間復有峽谷，深自五百公尺至一千公尺不等，兩岸往往削成絕壁。高原之上，又多邱陵參差，或羣山隆起，地形殊爲複雜。其河谷之較寬而淺者，則宜於農業，如省會貴陽卽在此種谷地。雲霧山在龍里縣東南，海拔二千一百公尺，爲貴州最高之山，亦揚子江與珠江之分水嶺，環山而居者多苗族，卽所謂苗嶺是也。雲南東部之高原，較爲平衍，高原緩嶺，中有寬谷，加以河流沖積，造成局部平原，滇人稱爲壩子，二里一村，三里一場，水鄉風景，宛如江南。如省會昆明乃建於三角洲之平原上，此平原卽流入滇池數河流所沈積而成，立碧雞關（高二千公尺）之上，南望昆明平原之形狀，如多指伸展，侵入湖中，可知沖積作用之進行，使湖之面積逐漸縮小。此類湖成平原，實爲高原環境之最佳

者。

中國氣候殆以雲南昆明附近爲最佳勝，其地祇有溫涼之更迭，而無寒暑之劇變，四時如春，誠非虛語。所以然者，夏季因高原關係，溫度不致太高，冬季又因緯度關係，溫度不致太低，冬溫夏涼，殊適健康，誠爲南方高原之優點。北方高原，則因高原及緯度關係，冬季氣候特爲寒冷。黑龍江省呼倫貝爾高原寒威尤烈，溫度平均有半年在冰點以下，河道冰凍之期約九個月（黑龍江爲六個月），生長時期不足一百天，即在夏季離地數公尺以下之土壤，亦永久冰凍，誠爲我國最寒冷之區域。蒙古高原爲大陸性氣候之標本，其寒暑變遷至爲劇烈。所謂北風一起，八月飛雪，春風一夜，千樹梨花，言其冬夏寒暑變遷之速也。且在一日之內，亦常有冬夏二季之出現，故每日溫度較差亦達極點。就雨量言，南方雲貴高原雨量頗富，大抵在七百五十公厘（三十吋）以上。北方高原則甚缺乏，山西陝甘，大部苦旱，逐年雨量變率甚大。蒙古高原，雨量更少，全年不過二百五十公厘（十吋）成爲草原帶。冬春二季，水凍草枯，生活艱難，夏秋草盛，宜於畜牧。西藏高原爲世界第一高原，大率高出海面約五千公尺，復有六七千公尺以上之高山環繞其間。其地氣候酷寒，樹木不生，加以氣壓低而風暴多，旅行其間，最感困難，與蒙古戈壁沙漠，同爲淒涼不毛之地。西藏人民集中於南部高山地帶之河谷，其地比較溫暖濕潤，農牧俱宜，爲西藏精華所萃，下章另述之。

高原地帶或因地形關係，或因雨量關係，非水勢湍急，卽水量缺乏，河道大都不能通航。偶有少數例外，如沅江支流之無水，船隻可上溯至貴州鎮遠。黃河上游自西寧經蘭州至包

頭一段及黃河支流湟水，可以通行皮筏，但不能逆流上駛。貴州高原爲石灰岩所構成，河水往往入地，谷道忽然中止；或河水突然從峭壁中流出，在萬山中自成一條大谷，此類伏流斷澗，他處殊屬罕觀。我國最偉大之峽谷，皆成於高原中，湖北西南部在地形上爲雲貴高原之一部，揚子江由此奔流而出，宜昌至夔州（奉節縣）六百里間，爲全江中最特殊之一段，其偉麗絕倫之峽，波濤洶湧之灘，皆爲世界所稀有。三峽雄奇之風景，又可分爲二類，砂頁岩地方亂石滿灘，江水較淺，急流轉石，迴旋成漩，隨在可見。石灰岩峽谷中，尤其如瞿塘巫山二大峽，則岸少積石，江多深淵，水面亦不見漩紋。三峽爲四川之門戶，輪船往來頻繁，稱爲川江航路，中間山高水深，大江滾滾東來，若善爲利用，可以發生極大之水力，以供發展工業之用。最近計畫在宜昌上游建壩築閘，預計可以發電一千萬瓩。黃河自綏遠入長城，流經山陝二省界上，兩岸石壁峭立，河流盤旋其中，成爲峽谷，至龍門山（在黃河汾河會口之北）始出峽而成廣川，驚濤駭浪，震動崖谷。壺口瀑布在龍門上流七十公里，黃河至此，河身寬由二百餘公尺束至二十餘公尺，懸崖直下，水面高低相差十五公尺，河水下注，傾入石槽中，水勢洶湧，如萬馬奔騰，壺口之名，象其形也。此瀑布之水力亦可成爲甚大之力源。

北方高原因雨澤稀少，氣候乾旱，河流最後滲於湖泊，不能會流入海，因此中國河流與湖泊有外流區域與內流區域之別，前者爲淡水湖，後者則爲鹽湖，如青海騰格里湖居延海吉蘭泰鹽池等是。青海在祁連山南麓，海拔三千公尺，古稱西海，爲我國第一大湖，（面積五八〇〇方公里）水色青碧，並產黃魚，頗似海濱。西藏高原湖泊散布甚多，湖面高度率在四千

公尺以上，以騰格里湖爲最著名，（面積二五〇〇方公里）意謂天湖，海拔四千六百公尺，四圍雪峯掩映，湖光山色，別有奇趣，西藏人民視爲靈地。甘肅之弱水，又稱額濟納河，源於祁連山，下流入戈壁沙漠，分爲二支，瀦於索果喀順兩湖，卽古之居延海。阿拉善之吉蘭泰鹽池，亦位於沙漠中，鹽質潔白良好，號曰吉鹽。沙漠性質有二，一爲不毛之地，漢人謂之沙陀，一爲低濕之區，湖泊滿布，水草環生，最宜放牧，漢人謂之甸子，吉蘭泰鹽池，卽其例也。

外蒙古北部亦屬外流區域，色楞格河下流入俄境貝加爾湖，復溢出爲葉尼塞河，入於北冰洋。外蒙今已不屬我國版圖。呼倫貝爾高原在外蒙之東，有呼倫貝爾湖，其下流皆入黑龍江。冬季漁業頗盛，謂之凍魚。雲南東部湖泊甚多，形狀狹長，皆斷層作用所成，最著者曰滇池，由普渡河流入金沙江，亦爲淡水湖，環湖之地稱魚稻之鄉，雲南所以名爲滇省者，以有滇池故。昆明爲我國利用水力發電最早地點，電廠卽在滇池之水流入普渡河急湍處。東北之長白高原，在地形上頗有注意之價值。長白山位於朝鮮邊界，高逾二千公尺，爲舊高原上新火山所成，其主峯曰白頭山，爲火山爆發堆積所成之圓錐山，現爲熄火山。山頂有火口湖曰天池，海拔二千七百公尺，火山熔岩由此四出分布，淹沒牡丹穆稜綏芬圖們四河上流，故遼吉二省東部，玄武岩分布甚廣，茲稱之爲長白高原，流水侵蝕，溝谷深刻，爲一種分割高原。鏡泊湖位於吉林寧安縣西南五十五公里，長四十公里，寬約五公里，其成因由於玄武岩截斷牡丹江之本流。沿湖皆爲山嶺，海拔六百至八百公尺，惟因湖面高度四百公尺，故山嶺僅

高出湖面二百至四百公尺。是湖位於東北邱陵地與高原地交界處，湖濱林木幽美，風景絕佳，古來渤海故都，卽在其下，實關外第一奧區也。

高原之農業又不及邱陵地，雲貴高原因山多田少，農業僅足自給，民食以玉蜀黍爲主，米穀收穫所得，大都售諸城中富戶。山西高原作物以小米爲最重要，南部低谷可產小麥棉花，較爲富庶。陝省農田分爲三類，在高原曰原田，在斜坡曰坡田，在平原曰川田，川田最貴，原田最劣。陝北高原因雨量缺乏，已成半耕半牧之狀態。甘肅高原大部分爲隴坂地形，農田皆在溝壑之間，東鱗西瓜，不便工作，多種蕎麥玉蜀黍等耐旱作物。惟黃河谷地渭水上流及青海湟水流域，因便於灌溉，可種小麥豆類。蘭州附近以產水菸著名，從前紙烟未盛時，蘭州水菸行銷幾遍全國，是謂高原地稀有之經濟作物。蘭州所產瓜果亦極優美。青海周圍海拔已在三千公尺以上，僅能種耐寒作物如青稞大麥燕麥之屬。西寧糧產有餘，向以供給蘭州之不足。山西高原畜牧尙爲副業，至蒙古及青海高原，牧草青青，畜牧幾爲唯一生計。綏遠爲農懇較盛之省份，已墾之地不過十分之一二，其餘土地全爲蒙人之牧場，自四月至九月爲水草繁茂時期，皆在野外放牧，青草白羊，風光甚佳，至十月以後，地凍草枯，則飼以乾草。蒙藏二族皆習於游牧，不慣農作，卽在外蒙北部雨量較多之地，蒙人亦重牧畜而輕耕種，農田並不分畝，往往數十里連成一片，農作極爲粗略。蒙藏二族，出品皆以羊毛爲大宗，獸皮馬匹次之，蒙族多駱駝，藏族多犛牛，蒙藏所產馬匹，皆強健善走，頗合軍用。我國羊毛尤以西寧附近所產品質最佳。



長白高原爲我國最大森林區域，植物分佈與氣候之關係，最爲密切，就林景觀之，東北森林可分爲東西二區，東山區指長白山及其支麓，其地枝柯連結，翳障天日，水潦縱橫，草木腐積，盛夏草長，交通爲絕，故東部林區之採伐，困難至多，尤以夏季爲最。西山區指大興安嶺，森林較之東部，乾淨整齊，因林中絕少短叢雜樹枝柯交叉之故，故林中交通最爲便利。其所以有此分別者，蓋因前者多潮濕，而後者較爲乾燥。長白高原因有鴨綠松花二江，可以放筏，故林業甚盛。外蒙高原自庫倫以北，已入西伯利亞森林帶。松檜樺楊，蔚焉成林。黃河流域之黃土高原，大抵童山濯濯，其地穴居之風甚盛，往往上爲耕田，下作房屋，殆木材缺乏之故。然蘭州以上，黃河頗多皮筏，甘肅臨潭青海循化之番民，均以木材爲出口大宗，如松杉樺楊，可供建築材料，惜伐而不造，林場日見縮小。南方高原，森林亦保存於苗疆中，木材由廣西柳江運出，稱爲苗木。貴州北部遵義附近產野蠶絲白木耳，此皆橡樹之產物。貴州又產桐油，如運輸便利，出口可期增多。

高原爲主要鑛產區域，亦以運輸不便，鑛業不及邱陵地之發達。貴州鑛藏豐富，目前僅有銅仁縣水銀鑛略有出口，貴州煤鑛蘊藏之富，分佈之廣，爲西南各省冠，如大定安順遵義等處之煤田，均甚有希望。貴州水城縣南有萬佛廠銀鑛，在前清乾隆年間，開採極盛，聞當日開坑，多至百餘處，鑛工數萬人，取附近夾溝之煤，從事冶煉，相傳濃煙繚繞，飛鳥不過，可知當年盛況，惜其後毀於苗亂，一蹶不振。又貴州興義縣之楠木廠，從前以產水銀著，其鑛井最深有一千五百公尺者，此在中國土法中爲極限之深度，殆以其地潛水面特別低下，

故未有十分水患耳。目前西南鑛業，首推雲南箇舊錫鑛，此鑛開發已久，上可溯至元代，至今仍爲中國金屬鑛中惟一大廠，其地海拔一六八〇公尺，工人達四五萬人，爲昆明以外最繁盛之都市。雲南東川銅鑛歷史亦甚久，乾隆年間產出最盛，近年鑛業衰落，此因箇舊有鐵道運輸之便，而東川則否，以是榮枯頓異。近年雲貴高原之礦產頗多新發現，遵義之錳，修文之鋁，昆明之磷，易門之鐵，均其著者。

黃河東岸之山西高原，其煤鑛藏量，約佔全國總量百分之五十，黃河西岸之陝北高原，其煤鑛藏量約佔全國總量百分之三十，陝北除延長天然石油鑛外，近年又有油母頁之發現，爲我國一絕大油源。高原地帶，紉於農而豐於鑛，此尤彰明昭著者也。山西省本爲我國土法煤鐵業最盛之地，在宋時已知用無煙煤煉鐵，今潞安（長治縣）澤州（晉城縣）爲其鑛業都會，卽鐵器貿易之中心。山西鑛井春夏農忙時大半停工，多就耕種，蓋鑛工工資極賤，較農業爲尤低也。我國邱陵地多新式大鑛，高原地則艱於進步，要亦不外鐵道開通與否而已。陝西煤田皆以僻處山間，交通不便，僅由本地土窯隨時開採，無鑛業之可言。綏遠包頭之北，有大青山煤田，近年又有白雲鄂博鐵鑛之發現，殊可注目。高原多鹽池，已如上述，山西解池所產之鹽名河東鹽，鹽鐵向稱晉省二大富源。山西鹽鐵商人赴各地經商，攜現金以歸，致富者甚多，從前山西票號蓋卽由此發源。西藏北部高原間無人烟，而產池鹽，爲南部藏人生活之原料。蓋藏人以青稞爲糧食，但收穫之量不及需要之半數。幸北部產鹽，土人背負於犛牛，送諸雪廈山南尼泊爾不丹二國，易小麥而歸焉。

高原農產瘠薄，人口稀疏，水陸交通，障礙孔多，人口十萬以上之都市，寥寥可數，南則昆明貴陽，北則蘭州天水等處，均其著者，自經此次抗戰，多已蔚為後方工業重鎮。昆明太原天水均有鐵道交通之便，正太路越娘子關之山徑，滇越路循南溪河（紅河支流）之險谷，隴海路穿渭河峽谷而過，黔桂路攀貴州高原而上，工程之艱鉅，均為全國所罕見。諸路為滇晉甘黔等省對外交通之門戶，在經濟上至關重要，其貨運均以鑛產為大宗。鐵路又為移民事業之導線，近年內蒙移民多集於鐵道沿線，如綏遠平地泉本一極荒涼之鄉村，自民國九年平綏路通車以後，內地墾戶亦相率而至，漸成為繁盛之區，民國十年乃於其地建集寧縣。可見經濟發展當以新式交通機關為先務，高原地帶尤感切要。蘭州不僅為甘肅之省會，又為青海寧夏新疆貨物總匯之地，規模最為宏遠，蘭州入口貨大都來自天津，由火車運至包頭，復由駱駝隊運至蘭州，其主要出口貨為羊毛水菸，則由黃河皮筏運至包頭而轉天津，兩地行程駱駝需四十餘日，筏運須二十四五日，驟車由蘭州至西安亦須二十日左右，西蘭汽車路已縮短行程至七天左右。將來隴海鐵道向西展築至蘭州，庶可面目一新。蘭州當古來東西貿易之孔道，城外黃河建有鐵橋，國父曾建議以蘭州為陸都，誠以其地居中國大陸之中心，發展西北尤以此為樞軸要地。

高原都市除上述政治中心外，又有二類為高原之特徵，其一曰接觸都市，如熱河之赤峯，察哈爾之多倫，陝西之榆林，甘肅之洮州舊城（在臨潭縣西），青海之西寧與湟源，向來皆為漢蒙貿易或漢藏貿易之中心。其一曰宗教都市，如黑龍江省之壽寧寺（在呼倫縣西南一百

六十公里)綏遠之百靈廟(屬武川縣)甘肅之拉卜楞寺(卽夏河縣)青海之塔爾寺(西寧西南)及都蘭寺(卽都蘭縣)，皆以喇嘛廟而成巨鎮。此二類當然凡有關係，如多倫有善因彙宗二寺，俗稱喇嘛廟，拉卜楞寺亦爲漢藏貿易之中心，茲特就起源言之耳。接觸都市多起源甚古，史稱宋元豐年間(十一世紀)與西戎開馬市，以茶易馬，是謂西北茶馬貿易之濫觴，迄於今日，茶葉仍爲漢蒙貿易或漢藏貿易之媒介，佔極重要之地位。蓋蒙藏二族食肉飲乳，一日無茶則病，其茶多來自湖南等處，製成茶磚，名曰湖茶，以此交易皮毛，其性質爲農牧互易，亦可視爲西北高原與東南邱陵經濟上之聯鎖。蒙藏遊牧民族，逐水草而遷徙，居無定所，早晚扎帳拔帳，非若內地之有旅舍，惟賴寺院爲其集合互市之地，其俗篤信喇嘛，每家必有一子爲僧，有男女各一，則男子爲僧，女子繼產，故喇嘛寺多甚宏大，僧人衆多，自成聚落，爲游牧民族精華所在。如拉卜楞寺位於黃河支流大夏河上游之河谷，當甘青二省之邊境，其地海拔二九五〇公尺，山嶺環抱，中爲平原，河水縈帶，樹木茂生，寺建於康熙年間，全寺建築百有餘棟，喇嘛二千五百人，崇樓廣廈，典麗輝煌，金瓦紅牆，瀾漫山谷，游客至此，咸歎觀止。寺前有一廣場，每晨商販來此買賣，亭午始散，遇有會期，則香客雲集，商賈絡繹，貿易尤爲繁盛。附近新設夏河縣，有居民二千五百人，漢藏之外，尤多回民，三族雜處，皆以貿易爲生，皮毛出口，此爲總匯，故拉卜楞寺不僅爲宗教都市，又爲一經濟中心。

元代盛時，蒙古高原之都市，嘗爲世界之中心，如和林多倫均有光榮之歷史。元太祖(成吉思汗)肇基之地在肯特山之陰，鄂嫩河(黑龍江上流)之源，至太宗(窩闊臺)時奠都

和林，在杭愛山之陰，鄂爾坤河（色楞格河上流）之源。杭愛山之陰多松林，和林蓋卽黑林之遺。史稱蒙古大汗所都之和林，萬國衣冠咸會於此，各國之使臣與諸教之主教，項背相望，各國工匠亦居和林之肆，故和林之地，各種族雜居，此實蒙古之黃金時代。至憲宗（蒙哥）使其弟忽必烈（卽世祖）鎮漠南，漸置城郭，於御河（卽灤河）上流，建開平府，卽今多倫是也。至世祖滅宋而全有華夏，至元元年（一二六四）始遷都燕，曰大都，卽今北平是也。元代稱北平爲大都，多倫爲上都，每年四月草青，則駕幸上都避暑，頒賜於宗戚，馬亦就水草，八月草將枯，則駕回大都，每歲往來於兩地。史稱上都山多林木，水饒魚蝦，鹽貨狼籍，畜牧蕃息，居民利之。今元時宮殿故址猶存，荒臺斷礎，零落於荒烟野草之間，可爲一慨。國父實業計劃，以多倫爲西北鐵道系統之中心，又爲移民政策之根基，有鐵道通北方大港，其規畫甚爲遠大。多倫之外，外蒙古有庫倫與克魯倫，興安嶺東麓洮河上流有索倫，呼倫貝爾高原有呼倫（卽海拉爾），今稱五倫，爲東蒙形勝之地，在國防上均極重要。今五倫已失其二。夫邊疆之開發雖有先後，民族之分佈雖有疏密，然尺寸土地莫不與國家有休戚之關係。戈壁沙漠世所稱爲最荒涼之地也，然弱水流域爲北通蒙古新疆，南達甘（張掖縣）涼（武威縣）一帶運輸上之遊廊，漢霍去病征匈奴，成吉思汗侵甘肅，皆由此道，言西北邊防者，烏可以忽乎哉。

## 第四章 高山地帶

邱陵高原均有山國，其與高山地帶所不同者，程度有高低，範圍有廣狹耳。二千公尺之山岳，在邱陵地已爲極峯，如安徽之霍山是，三千公尺之山岳，在高原地亦爲極峯，如山西之五臺山是。若高山地帶則崇山峻嶺，層出不窮。如峨嵋（四川）太白（陝西）皆在三千公尺以上，崑崙（新疆）積石（青海）皆在六千公尺以上，天山蔥嶺（皆在新疆）皆在七千公尺以上，雪廬山之屹壘峯（西藏）高達八千八百公尺，稱爲世界第一高峯。夏季雪廬山之諸峯，常浮露於飄蕩不盡之雲海之上，屹壘峯不過雲海之一島，其他高峯，孤懸秀出，正復不少，莫不投其黑影於寒雲白光之上，若此天然妙境，非想像所能描摹。太白山爲秦嶺之腹心，山巔除夏季外均有積雪，自渭河平原仰望，峯尖白雪如銀，自然之美無極。太華乃秦嶺之支脈，海拔二千八百公尺，其與渭河平原相接處，爲一大斷層，故有壁立千仞之勢。太華山爲五岳中之最高者，其在全國高山之地位，已可比較而知。古稱『泰山之於培塿』，泰山高度一千五百公尺，若置於高山地帶，亦僅爲培塿而已。海內名山萃於邱陵與高山二區，前者以秀麗勝，後者以雄奇勝。

邱陵地之山勢頗多散漫，如四川盆地之小山，大都個個分離，不成脈絡。高原地之山勢又多屬片面，如太行大青，自下仰望，誠覺雄峻，及登臨絕頂，恍然若失，上已言之。高山

地帶大抵南北兩山，遙相對峙，陰嵐雪嶺，綿亘千里，主峯支脈，層疊無窮，令人肅然起敬，穆然神往。如西藏南部，則有雪廈山與岡底斯山之對峙，天山南路，則有崑崙山與天山之對峙，天山路則有天山與阿爾泰山之對峙，科布多則有阿爾泰山與唐努山之對峙，唐努烏梁海則有唐努山與薩彥山之對峙，甘肅西北部甘涼肅州一帶則有祁連山與龍首山之對峙，陝西南部漢水上流，則有秦嶺與巴山之對峙，莫不勢均力敵，幾相對稱，實為高山地帶之特色。至西康省與雲南省西部，則有橫斷山脈，南北縱列，諸大河流介於其間，高山深谷，井井有條，尤為中國地理上之偉觀。上述諸山間之距離，最狹者曰谷地，其次曰廊地，最寬者曰盆地。谷地如漢水上流是，廊地如甘涼一帶是，盆地如天山南北路是。高山地帶民族活動之地，要不外乎此類消極地形。

高山氣候最為複雜，山陰山陽僅隔一山，而溫涼燥濕，宛若異域。即同一斜面，而高坡低麓，亦寒暖懸殊，風景迥別。大抵最下層為耕地，其上為森林，再上為牧草，最高峯則盛夏積雪不消，謂之雪線。因此寒溫熱三帶之植物，往往同出一山，共存共榮，尊卑有序，各不相犯，如滇西名山，即其佳例。新疆吐魯番為一陷落帶，地勢在海平面以下，為我國最低之地，亦為我國夏季最熱之地，古有火州之名，與高山之雪田冰河，各臻極端。又高山地帶之水道亦極紛歧，或東注太平洋，或南趨印度洋，或北入北冰洋，觀其濫觴之始，有若比鄰，及其尾閭之洩，相去萬里，亦云奇矣。天山南路則超乎三大洋系之外，而為大陸中心之鹽湖區域，其地幾乎終年無雨，惟周圍高山之上，雨量頗富，是謂地形雨。當地居民全賴高山

融雪以代雨澤，故同一地方，山泉所注則成花園，無水之處即爲沙漠。其花園則大米小麥，蠶絲棉花，瓜果皮毛，無一不產，爲精美之沃洲，其沙漠則流沙播遷，有如巨浪，四遠茫茫，人煙斷絕，爲真正之沙漠，其經濟上之懸絕有如此者。

以上概述高山地帶之環境，其影響於民族分佈者，亦顯而易見。高山地帶之發展，首爲秦嶺山地。秦嶺有廣義狹義之分，廣義則西起甘肅，東抵安徽，凡長江大河之分水嶺，皆可名爲秦嶺，或曰北嶺。狹義則僅指陝西南部渭河漢水間之山地，其寬度自一百公里至一百三十公里，茲所述者即爲陝南山地。蓋秦嶺在陝西以西成爲高原，在陝西以東成爲邱陵，均見上述。秦嶺在渭水方面傾斜甚速，在漢水方面傾斜較緩，故漢水上流有廣大之山谷。其間重巒疊嶂，谿谷幽邃，宏麗瑰奇，不可殫究。巴山在川陝二省界上，與秦嶺成對峙之勢，其分枝北出者，與秦嶺之分枝南出者，互相抵制，故漢水上流，除漢中平原外，河谷甚狹，且多灘險。漢中平原爲一內陸沖積平原，土壤肥美，惜規模較小，漢族之名起源是地，前已述及。秦嶺之在中國，猶歐洲之有昂白山，自秦漢以來鑿山開道，使長安古都與四川成都湖北襄陽等地，直接相通，加以漢水可以通航，自漢口上溯可直達漢中，實爲造成統一國家之最大原因。故秦嶺山地，農業雖屬有限，而其價值固別有所在。

漢代開發西北，在先得祁連山北麓之地。甘肅省西北部甘州涼州肅州安西之間，山脈連亙，皆自西北走向東南，在甘涼以南者曰祁連山，亦稱南山，以北者曰合黎山龍首山，亦稱北山。南北兩山，大致平行，隔以遼闊之平原，茲稱之爲甘涼廊地。其地本爲匈奴所據，漢



武帝遣將攻取祁連（主峯在肅州南）焉支（在山丹縣南）二山，始置張掖（甘肅）武威（涼州）等郡，匈奴退入沙漠中，西域之道遂通。又自今肅州築長城以達玉門，長約四百公里，爲掩護行軍之用。玉門在燉煌沃州中（與上述新疆沃州環境略同），漢代有事西域之大本營也。甘涼山地，向爲東西交通之咽喉，海道未通以前，中國與印度近東以及歐洲間文化思想之交換，貨物商旅之往來，皆取道於此。其地介乎蒙古戈壁與青海草原之間，由甘肅伸入新疆省境內，形似長廊，賴雪水之灌溉，可資屯墾。故在漢唐盛時，甘涼一帶皆置重鎮，屯田廣野，倉庾豐衍。其後國勢雖屢有變遷，而此長廊形之山地，常爲漢族所保持，迄於今日，仍爲西北大陸之交通孔道。

新疆南部北有天山，南有崑崙山，海拔皆在三千公尺以上，中央爲塔里木河盆地，海拔在一千公尺以上，是謂天山南路。盆地又可分爲三帶，荒涼之沙漠居於中部，山岳邊緣有廣闊之礫石帶，介乎其間者爲植物圈或曰沃洲，城市村落皆在其間。漢時天山南路小國棋布，凡三十餘國，其民居城郭，有田疇廬舍，與匈奴異俗。所謂國者，大者人口數萬，小者數百，其實皆沃洲也。漢人統治西域凡百餘年，以烏壘城（今庫車）爲中心。天山南路與甘涼山地相接，當時亦爲中西交通之津梁，中國文化由此而西被，波斯印度文化由此而東流。魏晉以後，中原多故，無暇遠略，然印度佛教之東流，初未嘗因之中斷。中國經三百年之分裂而復歸統一，至唐代入於向外發展之時代，今俄屬中亞及波斯，皆入版圖。當時阿剌伯之回教，傳入新疆，沃州居民漸加崇奉，因吐魯番沃洲（古名高昌）爲回紇族之中心要地，故回紇與

回回相混，言種族則回紇，言宗教則曰回回，回族爲突厥之一支，已見上述。今中國回族仍以天山南路爲最多，其俗頭纏白布，稱曰纏回，皆務農爲業。回族一部分遷入甘肅，言語服飾與漢人同化，惟仍牢守其宗教，稱曰漢回，在新疆亦有之。天山南路亦有漢族，但居少數，南路大城往往有漢回二城。漢族之在新疆人數雖不及五分之一，然政治及商業大權，則悉操諸其手。

天山北路亦屬盆地，阿爾泰山屹峙其北，天山高峯聳立其南，盆地中心海拔在五百公尺以下。天山山脈在迪化之西，支脈甚多，互相平行，造成伊犁河等谷地。天山北路，種族最爲複雜，包有漢回蒙哈四族，回人又有漢回纏回之別，新疆歷次回亂，皆由漢回而起。此外又有滿族，多爲從征軍士之後裔，人數甚少，近多與漢族同化。當清初時，蒙族勢力最大，以伊犁爲中心，其族名準噶爾，爲蒙古人之一支，故天山北路又稱準噶爾盆地。自乾隆年間，平定準部，以將軍駐伊犁，蒙古族遂衰。哈薩克者，其生活與蒙同，亦爲游牧族，但信奉回教，其言語文字亦與纏回同。阿爾泰山一帶，蒙哈雜處，哈強蒙弱，常滋糾紛。阿爾泰山以外，爲科布多與唐努烏梁海，其地形亦爲山地，與外蒙高原稍殊。科布多人亦稱西蒙古人，與青海蒙人同族。烏梁海人實蒙古族與突厥族之混種，因居於谷地，頗重農耕。今科布多與烏梁海均隨外蒙獨立而與祖國分離矣。迪化在天山北麓，爲新疆省會，亦爲漢族之重心。自乾隆中葉開闢新疆，以郡縣之法治之，並獎勵漢人移殖，較之蒙古西藏，人文頗爲進步。至光緒初年再經平定，建爲行省，漢人隨軍出關者甚衆。新疆漢人因原籍衆多，共分八幫

曰燕晉湘鄂豫蜀秦隴，大抵陝甘多農人，平津多商人，而軍政界多湘人，因左宗棠所部皆湘軍也。天山北路，寥闊沃壤，頗宜耕種，而地曠人稀，待墾之地尙多，實爲有希望之移民區域。

西南山地之開發亦始於漢代，但至今仍爲異族雜居狀態。其地橫斷山脈，東西駢列，雄偉峭拔，莫與倫比，有無數自北而南之河谷，尤以揚子江瀾滄江與怒江爲特出，驚濤駭浪，不通舟楫。雲南邊境，種族之複雜，方言之紛歧，爲世界所罕觀，誠所謂小國寡民，老死不往來。在北部高峯，氣候大寒，有長年不消之雪，在南部低谷，氣候大熱，有一歲兩熟之禾。故滇西邊疆民族，以生活方式言之，可大別爲兩類。一爲高坡之民，其所居皆在山坡高處，平均在一千五百公尺以上，種植耐旱之作物，不足以狩獵助之，漢人呼之爲野人，種類繁多，最著者曰蒲蠻（一作樸蠻，又稱開欽人）居於江心坡一帶。僰僰（或作羅羅亦稱爨蠻）以四川建昌谷爲中心，雲南亦有之，其生活方式，除牧畜狩獵外，皆事山耕，亦爲高坡之民。一爲低谷之民，多居於河岸低谷，如蹕人是（又稱爨夷白夷）。怒江下流江面降至七百五十公尺，故具熱帶性，蹕人以種水稻爲生，村落之外，每有竹林椰樹芭蕉等植物，點綴其間，因其居於水邊，編竹樓居，故有水擺夷之稱。白夷曾建立國家，爲西南蠻族中之最進步者。滇西自東漢初年已通中國，置永昌郡（今保山縣），然乍臣乍叛。諸葛武侯征服南蠻，資其富饒，遂能以巴蜀之地，抗衡中原。武侯以爲用兵之道，攻心爲上，攻城爲下，故蠻人極爲信服，如江心坡各寨野人，均設有專祠，崇奉武侯，春秋兩季，奉行不衰。最近英人

利江心坡之富有，欲併吞之，各山官均守祖先遺言，世爲漢朝子孫，世爲漢朝山官，不敢忘  
背。

唐代中葉以後，滇西之地，沒於南詔，南詔蒙氏建都大理，爲白夷極盛時代，唐末屢寇四川，使中國疲於奔命。宋人鑒此，乃畫大渡河爲界而棄雲南。大理段氏繼南詔蒙氏之後，雄長羣蠻者亦三百年，爲元世祖忽必烈所滅。元征大理，回族隨之俱來，故雲南亦有回民。元代建雲南省，西南山地復歸版圖。明初江南人民從征雲南者甚多，明末又有世家大族，追隨桂王，流落至此，滇西人文遂日以盛。大抵滇西漢族多居於一千三四百公尺左右之地，取其較爲涼爽，高坡之野人居於上層，低谷之墾人，居於下層，漢族介居其間，爲此性質迥異之高低二層之中堅，而能使高低二層發生變質作用者也。如瀾滄江流域之夷女，多贅漢人，漢夷漸通婚姻，而種族之見漸泯。在西南大峽谷中，廣大之平原不能復見，適於漢人農業之平地亦漸少，但亦不乏小規模之平原，滇人稱爲壩子。此類壩子皆位於大河支流之上，如騰越永昌等地，地勢較高，漢人居之，村落棋布，稻田彌望，風景不讓江南。滇邊山地，亦不乏寬廣平壩，乃因地勢卑濕，瘴癘爲癘，惟有擺夷居之，完全保存原始文化，龍陵思茅二城，堪稱爲漢夷交會之地。

西康省爲漢藏二族雜居區域，漢人約占人口總數七分之一，東部諸縣接近四川，漢人較多，如康定縣境內居民，漢居五分之三，藏居五分之二。西康因地勢及緯度較高之故，漢人概居於低谷，藏人（亦稱番人）之純粹者皆住高坡，其漢藏雜婚之子孫，則處高坡與低谷之

間，兼營農牧業。喇嘛教雖已通行於西康，康藏語言習俗亦已融和，但彼此嚴守畛域，呼丹達山以西之民族爲藏巴，以東之民族爲康巴。西藏族之分佈遍於康藏青海及四川甘肅邊境，要以西藏爲其中堅。拉薩卽唐代吐蕃之邏娑城，當時吐蕃國勢強大，唐太宗以宗室女文成公主下嫁於吐蕃王，其傾慕華風自此始，嘗遣弟子請入國學以習詩書，又請蠶種及造酒碾磑紙墨之匠，並許焉。故西藏文化含有漢族成分不少。然當時漢藏關係，號爲「甥舅之邦」，並未隸入版圖。至清康熙年間始開干涉內政之漸，雍正五年，置駐藏大臣正副二人，分駐前後藏以鎮撫之，於是西藏純然爲中國之領土。乾隆年間，廓爾喀兩次侵入西藏，皆爲清兵平定，更逾雪廈山，破其國都，奏凱而還。喇嘛教爲西藏式之佛教，起源於唐時，明代宗喀巴改革舊教，號曰黃教，其勢大盛。蒙古青海之蒙人，亦敬信黃教，力攻藏經，其固有蒙文幾無人能識，故喇嘛教在蒙藏二族極爲普遍。其宗教領袖有二，曰達賴喇嘛，駐前藏拉薩，曰班禪喇嘛，駐後藏日喀則，在清代皆統治於駐藏大臣。自英人併吞印度，其勢力漸侵入西藏。民國以來，駐藏大臣不能行使職權，達賴班禪頗有隔閡，康藏邊界復起糾紛。而英人牽制於其間，西藏問題今後可期順利解決，地方自治亦可圓滿實現。西藏地形顯然分爲南北二部，而以岡底斯山爲其脊梁，是山走向雪廈山平行，海拔在六千公尺左右，山以北爲高原帶，海拔五千公尺以上，已見前章。山以南爲雅魯藏布江與印度河上流之谷地，海拔常降至三千公尺以下，茲稱之爲藏南山地。因其地勢較低，雨量較多，頗宜耕種，西藏居民泰半集中河谷，全藏重要都會亦皆薈萃於此。大體言之，藏南山地，仍苦大氣高寒，物產稀薄，藏族一妻

多夫之制，蓋有經濟原因在焉。西藏境內亦有漢人，多居於大都市，從事貿易。拉薩有華商數千人，以滇人爲最多，川陝人次之。雪廬山以南尙有尼泊爾不丹錫金諸小國，原皆爲西藏之一部分，尤以尼泊爾爲重要，其民族曰廓爾喀，勇敢善鬥。英人雖征服印度，但至今對於廓爾喀人猶存戒懼，故善爲優待之，近代英王均曾至其國都加德滿都遊歷，駐印之英軍多募廓爾喀人充之，其關係之密切可以概見。按尼泊爾自前清乾隆時爲中國之藩屬，按時納貢，對中國之感情極爲濃厚，其國人至以自稱中華人爲榮云。

以上略述高地諸族分布狀況，茲再就生活種類比較述之。其最可注意者爲植物之垂直分布，試舉數例，雲南江心坡介於伊洛瓦底江二大源流之間，地勢低窪，僅一千公尺餘，椰樹婆娑，芭蕉成林，一千五百公尺以上，溫帶特性較爲發達，椰蕉稻米之屬不見，而代以小麥及玉蜀黍。西康山地小麥玉蜀黍多種於三千公尺以下，大麥燕麥類之栽培，最高達四千公尺，松杉等原始森林生長於五千公尺之山坡。祁連山因緯度較高，在五十五百公尺以上，卽不易耕種，然雨量頗富，長林豐草，宜於畜牧，至五千公尺以上，則積雪皚皚，終歲不融，自二千五百公尺以下，卽見耕地，有粟麥粗糧之類，至一千七百公尺以下，始見山地與沙漠之過渡地帶，可以植棉種果，而所產之瓜尤爲有名。塔里木盆地之畜牧生活僅限於山岳高坡，大抵海拔二千公尺以上，蔬菜已不能生長，葡萄亦不能結果，居民皆營半耕半牧之生活，更上卽無久住之居民，自此至三千公尺，皆爲良好之夏季牧場，冬日則牧者須驅其牲畜至山陽麓處。又高山常爲地理區域之天然疆界，秦嶺橫亙東西，劃分南北，尤爲顯著。秦嶺北坡到

處有風化黃土之停積，尤以山麓附近堆積最厚，但一越秦嶺峯線，則黃土頓失蹤迹。我國重要農產如米茶桐竹，均以秦嶺爲最北限度，櫻桃枇杷橘柚甘蔗之屬，均爲北過秦嶺所不產者。

我國水道系統太平洋流域占百分之五十，北冰洋流域占百分之五，印度洋流域占百分之六，以上外流區域共計百分之六十一，其餘內流區域如蒙古（包括內外蒙古）新疆青海西藏之鹽湖區，共計百分之三十九。由此可見我國內流區域之面積約占百分之二之多，此於人文發展當然甚爲不利。凡內流區域氣候均極乾燥，甚或終年不雨，幸在高山之麓，雪水下注，造成島嶼狀之沃洲，而爲沙漠中之樂園。崇山峻嶺，巍然插天，雨量較富，是謂地形雨，在大陸中心尤爲重要。惟因地高天寒，每降雪而不降雨。當春夏之交，東南風作，冰雪之水，分灑爲渠，涓涓不絕，以資灌溉，大抵日光愈烈，則雪水愈豐，不啻以日光代雨。雖在雨量稀少之內流區域，而五穀豐登，罕逢飢饉，如祁連山麓之甘涼廊地，其農業較甘肅高原爲盛。敦煌在中國歷史上之地位，尤爲沃洲所造成之繁榮之一著例。至於北冰洋與印度洋流域，雖不過佔邊疆一隅之地，然因其地雨量漸有逆轉之勢，於移民實邊政策當大有貢獻。如雲南西部雨量來自印度洋，橫斷山脈與風向平行，雨澤不受阻礙，加以地勢東高西低，故滇邊伊洛瓦底江水量宏大，有通航之利。天山南路雨量僅一百公厘以下，天山北路有自北冰洋之濕氣，雨量增至三百五十公厘（十五吋），想因天氣較寒，晚種早穫，生長時期不過百日。西藏雅魯藏布江流域屬於印度洋水系，拉薩雨量與迪化略等，亦以春遲來秋早來爲苦，藏民生

活介於耕種與畜牧之間。

蒙古新疆青海康藏雖同屬邊疆，而地勢高下相差頗巨。在康藏青海，即在河谷海拔尚在二千或三千公尺以上，六千公尺以上之地，亦僅是區有之，且有突出七千公尺以上之高峯，誠爲中國超絕之高原與山國。至新疆蒙古，以一千公尺上下之高度爲平地，而二千公尺上下者遂成山嶺，三千公尺以上，則危峯入雲，遠近仰之矣。蒙古地勢高下，頗近新疆，其不同之點，則新疆山脈較高，且迴環四合，故盆地之形勢特著，居民受高山雪水之所賜，特爲殷切。蒙古高原坦蕩，山脈不高，而復散漫，故盆地之迹象亦不著。自古以來，蒙古爲行國，回疆爲居國，蒙古族住毳幕，回族住磚房，其異同之故，概可見矣。天山南路爲高山所包圍，雨量之少爲全國最，故真正之沙漠，其淒涼狀況較蒙古沙漠爲尤甚。塔里木河支流皆上受冰河，水量全賴山上融雪供給，塔里木河下流水量反較上流爲少，此其特點。蓋沿岸多沙漠，蒸發頗盛，至下游僅爲一小河而已。天山南路冬季平均溫度在冰點以下者，有三個月之久，塔里木河完全封凍。然夏季亦極炎熱，尤以吐魯番之酷熱爲全國冠。吐魯番窪地爲一陷落地帶，最低處在海平面以下三百公尺，夏季最熱時達攝氏四十五度（與瓊瑋最冷時達攝氏零下四十五度可稱雙絕），居民穴地以居，而其所產棉花葡萄，品質之佳，亦聞名全國。

山地農業頗受限制，如秦嶺南麓，陽光和煦，雨澤充沛，但以山高谷深，岩石嶙峋，土壤礫确，不利耕種，山坡梯田鱗次，多種雜糧，如玉蜀黍山芋之類，人口甚爲稀疏。秦嶺以北，可灌溉之田甚多，而可供灌溉之水量則甚少，逾嶺而南，漢水支流無不川長水旺，惜平



地甚少，灌溉困難，惟漢中平原爲例外耳。雲南西部漢人所居之壩子，多爲水田，雨季種稻，晴季種冬麥之類。其旁原始民族亦事山耕，居低谷者亦食稻米，居高坡者以玉蜀黍爲糧。西康農業僅宜於谿谷低地，以小麥玉蜀黍爲大宗，馬鈴薯次之。西藏雅魯藏布江流域作物以豆麥青稞爲主，青裸磨粉，稱曰糌粑，爲藏民主要食糧。新疆天山南路之沃洲，米麥均佳，大麥糜子供牲畜之飼料，又多果園，入回民村落者，無不以瓜果爲敬也。天山北路本爲游牧區域，自清初平定新疆，漢人隨軍移殖，修水利，開溝渠，如伊犁河流域及迪化一帶，農業稱盛，作物以小麥高粱豆類爲大宗。北部額爾齊斯河一帶，水土肥沃，亦可墾殖，但農業至今尚甚幼稚。山地經濟作物種類甚少，雲南普洱景谷產茶，天山南路產棉花與蠶絲。自莎車至和闐，夾道桑園，如在江南，所織之綢，名夏夷綢，其桑皮並可用以造紙。祁連山麓之甘涼廊地，細土宜五穀之類，砂土亦可種棉花及瓜果。

在高山地帶往往農牧兼營，雲南西部，若鄧川之牛，麗江之馬，均稱良種。康藏牧業以犛牛爲大宗，犛牛毛色黎黑，其長委地，容貌醜陋，然筋肉堅實。耐勞苦，爲藏族之特產。犛牛乳濃厚，多滋養，其肉可食，毛織天幕，骨製家具，糞供燃料，犛矢所放射之熱力頗強，藏人恃爲惟一防寒資料。羊毛爲康藏出口大宗，番人並自織毛布，其精美者曰氍毹，價比綢帛。山羊產於西藏西部，其外毛之下所生軟毛，輸出印度克什米爾，用織上等披肩，頗爲珍貴。藏民男女，皆穿羊毛長袍，腰束帶，解衣而寢，不用蓋被，戴羊皮帽，穿牛皮靴，無褲無襪，亦無襯衫。地勢高寒，往往終歲披裘，可謂簡單之至。惟富人始以布帛作裘面，並

着內衣，或以氈氍爲衣料耳。天山南路回人常食牛羊，阡陌之間，多有家畜，和闐以產羊毛著名，所織氈毯，品質至佳。蒙人與哈薩克人則純爲游牧生活，牛羊馬駝，均甚蕃息，故天山北路輸出品以皮毛牲畜爲大宗。伊犁產名馬，古稱天馬。阿爾泰山及天山北麓多森林，哈薩克人善射獵，獸皮亦爲大宗出產。（天山南麓森林甚稀，因是區雨量來自北冰洋故也。）烏梁海河谷居民，多春夏務農，秋冬遊牧，山林土人以狩獵爲生，貂皮鹿茸等出產甚多，而森林則至今尙未利用。西康交通不便，森林亦無法運出，惟林間多麝鹿，西康商人往往與麝香一業有關。怒江與瀾滄江之下游，亦有盛大之森林，堅緻之柚木，在滇省邊境亦偶有之，其他植物極爲豐富，熱帶與溫帶種雜生，低下之處則多椰樹與竹類。

山地林業以秦嶺較爲發達，森林副產頗多，如桐油漆液茶葉木耳，柞蠶之絲，以及各種藥材，統名山貨，補助山民生計良非淺尠。木板亦爲產業之主，背負而出，沿漢水上流編筏而下。雖經當地居民任意斬伐，而長林豐草，保存於山巔水涯者尙多，若加以人力之培植，則森林之富源蓋可躋於上乘之地位。秦嶺深處，松滿山谷，亦遊獵之勝地。秦嶺鑛產甚少，煉鐵業較重要，燃料多用木炭。西康瞻化之麥科金鑛，素以質佳著名，惟鑛業未發達，麥科之地勢甚高，在四千公尺以上，冬日積雪，春初秋末，冰凍未融，故採鑛時期每年只有四五個月。雲南點蒼山之大理石，與四川會理之錄鑛，均爲特產。新疆和闐以產玉著，我國國璽取材於此。庫車以產銅著，其冶業歷史甚久，近年迪化等地均有石油鑛之發現。甘肅玉門縣東南赤金堡祁連山之北坡，亦有石油鑛，地當西北交通孔道，抗戰以後用新法開採，前途大

有希望。西北內陸流域多有鹽湖，如科布多之烏布薩泊，因湖水來源較豐，水不甚鹹，仍復產魚，魚鹽並利，宛似海濱。點蒼山爲滇中第一名山，溪水東注洱海，爲淡水湖，其上漁船甚多，湖光山色，極爲壯麗。

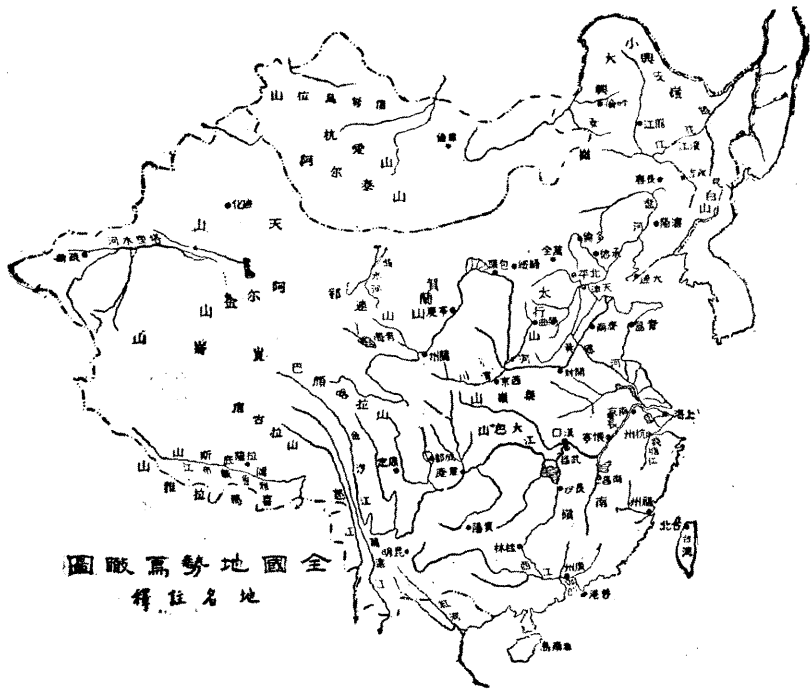
高山地帶之都會亦有特富於興趣者，昔在唐代，大理之於南詔，拉薩之於吐蕃，吐魯番之回紇，均爲其國都所在。言地位，一爲海拔二千公尺之壩子，一爲海拔三千公尺之河谷，一爲海平面以下之沃洲，具地理之個性，高山區域之精華所在，於此可見一斑。今者大理已完全漢化，吐魯番則漢回雜居，拉薩亦有少數漢商。大抵吾民族活動之方向，隨地理環境之難易，而有先進後進之別，但內地與邊疆休戚相關，邊疆各地任何困難之環境，必須應付而克服之，固不待言。上章曾述及高原地帶接觸都會與宗教都會之性質，此在高山地帶均有其例。如拉薩爲我國最大宗教都會，郊外布達拉廟，有喇嘛二萬五千人，中國邊疆一帶喇嘛廟之建築，以拉薩爲規範。拉薩寺廟之建築，其實亦由藏民所居之碉樓擴大而成，飛閣層樓，用石板泥土等砌成，分爲數層，上層居人，下層拴牛羊等，俗名夷寨子，其外觀頗與洋樓相似。西康之康定（卽打箭爐，省稱鹽城）在大渡河支流上，爲漢藏貿易之門戶，亦接觸都會之代表，漢番相埒，番民禮俗漢化者甚多，漢語番語並可通行，貿易由川入藏以茶葉布帛爲主，由藏入川以藥材皮毛爲主。顧高山地帶之接觸都會，如爲漢回二族雜居之地，往往行雙城制，畛域之見顯然。如疏勒疏附爲雙城，前者爲漢城，後者爲回城（卽喀什噶爾）。莎車與葉爾羌亦爲雙城，前者爲漢城，後者爲回城。哈密有三城，舊城卽漢城，新城卽滿城（滿

人已同化於漢人），回城爲纏回所居。天山南路每一河流皆有沃洲，即有一城市，居民羣集於河谷兩岸，故城市皆作長方形，河畔綠樹成蔭，風景頗似江南。纏回房屋與漢人同，但均爲土砌，屋頂平衍，喀什噶爾即各色磚房之意。以工藝而論，纏回實優於蒙藏二族，如和闐人民長於雕玉紡絲織氈造紙等事，極爲精巧。纏回習機巧，工紡織，尙宴會，喜歌舞，風俗奢華，亦地利使然也。

此外尙有二類都市，足以表示高山地帶之特徵者，一曰邊界都市，一曰孔道都市。我國之西陲，幾盡屬高山地帶，如雲南之思茅騰衝，西藏之亞東江孜噶大克羅多克，新疆之疏附伊犁塔城承化等城，皆爲我國對外貿易之門戶，雖僻處絕塞，而大都已開爲商埠。如騰衝爲雲南對緬甸之商埠，四川黃絲亦由此運緬，若此之類，茲稱之曰邊界都市。疏附爲葱嶺以東一大都會，英俄印度阿富汗等地商賈，皆來貿易，民族種類極雜，言語須賴通譯，清代喀什道署設有九種譯員。又如廣東對西藏之貿易須經過亞東，東北對新疆之貿易須經過塔城，似爲矛盾之現象，此可注意者一也。所謂孔道都會，如甘肅之涼州甘州肅州敦煌及新疆之哈密迪化等城皆是。上已屢言之，甘涼一帶爲古來東西交通之孔道，其地之價值不僅在其土地肥沃，樹木葱秀，尤在其爲商旅要驛，屯戍重鎮。敦煌在黨河中流，古代玉門關在其附近。近代嘉峪關則在肅州城西，當南北二山合攏之處。自漢唐以來，中國與歐洲貿易上藝術上知識上之交換，莫不取道於葱嶺玉門，中國求法高僧如法顯玄奘輩，皆由此道以赴印度。中古時代最大旅行家馬哥孛羅亦由此道而來北平。當中亞大道開通之時，此類孔道都會皆極繁華，

敦煌千佛洞唐代寺院之古蹟，其明證也。即在中亞陸路交通梗塞以後，甘涼一帶仍爲我國西北交通之咽喉，如清代用兵新疆，軍需總站設於哈密，此可注意者二也。抗戰期間，滇緬公路之開通，畹町之繁榮雖爲時甚暫，但開闢國際後門以出印度洋，實爲空前之事，將來滇緬鐵路繼續修築，可期完成橫貫歐亞大陸南部陸路交通之計劃，此可注意者三也。

抑有進者，自空中大道開通以來，高山地帶之交通將別開生面。我國高山最爲交通之阻礙者，莫過於秦嶺與橫斷山脈。穿過秦嶺之山道，雖爲數不少，但均崎嶇難行，山路最高處海拔二千四百公尺。橫斷山脈則雪山縱列，湧如波濤，山坡峻峭，陟降爲難，洪流怒奔，津渡匪易，西南峽谷鐵索橋之奇險，與秦嶺棧道相並稱。橫斷山脈叢山複嶺，隨地異名，如康定之西有折多山，爲康藏大路所經，高約四千三百餘公尺，而山嶺高度在五公尺以上。西康轉輸之不便，恐無出其右者。故中國之統一，必有借助於航空，此就對內言之也。更觀國際形勢，中亞大道荒廢已久，最近乃有借助航空恢復舊觀之勢，南京蘭州間之航空路已經延長至迪化，復與蘇聯航空路相銜接，如是亞歐大陸，已可一以貫之。在西南方面，戰時中印空航之開通，已實現二千年前張騫欲自巴蜀直達印度之理想。此類國際航空路之成功，實開世界歷史之新紀元。中亞大道之恢復，當爲復興與中華民族基本工作之一，又何疑焉。





全圖地勢圖

教育部 委託 阮史地教育研究所出版  
 國立浙江大學地理系 編  
 民國三十五年六月

中華民國三十六年二月初版

# 中國人地關係概論

定價國幣一千四百元

(外埠酌加郵運包裝費)

著者 張其昀

發行人 陶百川

印刷者 大東書局

發行者 大東書局

發行所 大東書局

上海福州路及各省市

版權所有  
不准翻印

上海圖書館藏書



A541 212 0006 36418



