

390  
保留本

南洋協會編  
關菁英譯

大南洋



啓亞出版社版

1728323

# 目次

## 第一章 總說

第一節 南洋之範圍及其廣大……………一

第二節 南洋之特異性……………五

第三節 南洋與日本的關係……………八

## 第二章 氣候，人口，土著民

第一節 氣象及氣候……………一二

第二節 各地的面積及其人口……………一七

第三節 土著民……………二五

## 第三章 歷史與文化

第一節 南洋植民史概觀	三七
第二節 泰國及法印之文化	四七
第三節 蘭印及菲律賓的文化	五四
第四節 英領馬來其他文化	六〇

## 第四章 交通

第一節 概說	六四
第二節 海運	六八
第三節 陸運	八〇
第四節 空運	八七

## 第五章 南洋的華僑

第一節 華僑史概說	九四
-----------	----

第二節	南洋的華僑分布狀況·····	九八
第三節	華僑經濟的勢力·····	一一〇
第四節	華僑的將來與日本·····	一一七

## 第六章 內南洋

第一節	自然，歷史及土著人·····	一二〇
第二節	人口，行政及文化·····	一二六
第三節	產業，貿易及交通·····	一三二

## 第七章 日本與南洋的貿易關係

第一節	歷史的關係·····	一三七
第二節	日本與南洋的貿易關係·····	一四二
第三節	與我國的投資企業關係·····	一四八

目

次

第四節

在南洋國人的活動

一五三

# 大南洋圈

## 第一章 總說

### 第一節 南洋之範圍及其廣大

一旦提到了南洋，誰都以為其地域從來沒有一定的，雖然如此，若依人口以及某種場合所指示的，當然要有相當的差別。但普通所說的南洋，即謂我南洋應所管轄委任統治之地域，以及菲律賓，爪哇，婆羅洲等地域之總稱。

於是，若求便利起見，便將南洋應所管地域稱為內南洋，其他地方稱為外南洋。從前曾將前者稱為裏南洋，其他便為表南洋，這種用語，雖不適當，但說出來還可明白。至於內南洋還有稱為領內南洋的。

所提及的外南洋地域之界線，其範圍究竟是那裏呢？——從來，依據人口及其場合來

說，並沒有有一定，然而依一般所指示之南洋，即距今已有廿六年前大正四年二月，南洋協會創立之時，由該協會最初之劃定處，亦即菲律賓，蘭領東印度（爪哇，蘇門答臘，蘭領婆羅洲，西里伯，蘭領新幾內亞）英領馬來薩拉瓦克，英領北婆羅洲，泰國，佛領印度支那，葡領的摩爾等稱為外南洋。

其地域面積，內外南洋全部總括起來，共有三百八十三萬平方呎，人口有一億一千餘萬。我國之本州，四國，九州，北海道等地合計起來，方有三十八萬平方呎之面積，而外南洋之面積，正有十倍之大，人口平均一平方呎能有二十九人之比，若與我國百八十一人，英國百八十八人，和蘭之二百四十三人等比較起來，此地人口是該怎樣的稀少就可想見了。尤其南洋全體之平均，每呎能有三百十五人之多，拿全世界來說，亦是人口最密的地方，可是若像蘭領新幾內亞就不然了，一平方呎僅有一人之平均，而又是世界人口最少的地方了。

外南洋之範圍及其廣大，雖有以上之例，而以最近來說，更有外南洋之濠洲，新西蘭，英領新幾內亞，新喀里多尼亞，新希伯利迭斯，斐吉以及其他附近之大小無數的島

嶼，並有泰國西鄰之緬甸加入。這個呼喊的大南洋，向來對於我國的朝野，就漸次的增多。我們之大陸經營，以及國力進展之施設，皆有蘊含廣汎強韌南洋政策樹立遂行之真義，如此看來，實際上對於「新鮮的」「宏大的」「雄壯的」興隆日本進路的包括，實在是應付着「時代的呼聲」。

據於本書之大南洋面積，實際達至一千二百六十餘萬平方呎，占亞細亞洲之三分之一，全世界陸地之九分四厘，此種宏大，真可刮目以視了。然而其中，泰國已向獨立途上邁進，菲律賓除却，其他便是英，佛，葡，葡之殖民地。倘將此分爲洲之區別，則菲律賓和我們委任統治的南洋羣島之間南下，至新幾內亞和蘭領其他列島中間，就到了濠洲的境界，其東有大洋洲，西有亞細亞洲繞亘着。

所以除却菲律賓及新幾內亞其餘的蘭領東印度諸島即屬於亞細亞洲，至於新幾內亞以東之日英委任統治地域內所包括之米克羅耐西亞及米拉內西亞諸島，濠洲，新西蘭等，皆屬於大洋洲。

至於阿非利加大陸，也是週知的歐洲諸國的殖民地，可是如果亞細亞從此繼續着太平



洋之正中，則他國殖民地存在一項，像這樣還是一個迴環着興趣深切的事件呢！。

## 第二節 南洋之特異性

支配熱帶亦即支配世界之說，蓋因熱帶地域，是有多數例外的事物，像似物質的出產，是非常豐富的罷。

前節所表示的大南洋地域之內，濠洲的南半部和新西蘭，除却附近之島嶼，全部皆爲熱帶的。

因有高度的氣溫，強烈的日光，豐富的雨量，良好的濕氣，肥沃的土地——所以熱帶的物資受了這樣的恩惠，就有多量的生產，可是南洋除了這樣熱帶的特色之外，更有一段非注意不可的特長，其要點如左。

- 一、其產之物資，有多種多樣，不但是土地上有所長出，就是地下海中亦很普遍。
- 二、因爲氣候良好，却是溫帶文明人適當活躍的領土。
- 三、道路，鐵道，汽船，航空等之施設極其完備，在交通上是異常的良好。
- 四、土著人勞力之供給，豐富而且低廉。

五、據依地方考查，有不少不同的要點，概因蓄積資本的貧乏，並無企業的發展，將來定有外國人企業投資的餘地。

此五條件之中，不論缺少任何一條，則資源開發思想缺陷，如想對於南洋無何遺憾，則該將此具備。即在其他熱帶地方，雖有豐富的資源，而將開發事業緩遲，亦即是缺少了右記的條件。

現在，將於南洋之各國投資額達到如何程度，因各國躲避公表關係，要得悉正確的數目確實困難，可是據於外國金的推算，約有二百億圓之內外。此中濠洲及新西蘭之部，概有八十億圓之程度，其他約有百二十億圓之程度。至於農林業，有膠皮，馬尼拉麻，規那，煙草，椰子，米，其他的鑛業有石油，錫，鐵，石炭，其次尚有水產業的種目甚多，遂漸發展異常，但是大部分為外國資本所經營的關係，年輸出額多至外國金四十八億圓，就是市價低落的時候，尚有十三四億圓的達成。故此，對於物資是怎樣的豐富，是不想可知的了。

話又說回來，大南洋全體資源雖然如此程度的開發，還不過是表面的一二部分而已，

至於地上，地下，海中，還有無盡的蘊藏着，仍然和太古同樣的安存着。所以世界的企業家，都羨慕這個地方已有垂涎三尺之勢了。

但是並不僅如此，這個地方反而是一個偉大的消費市場。對於一億幾千萬的人間日常生活必需的用品，多依求各外國的製品。那從多少年以來，就有三十六七億圓的輸入，在市價低落的時候，一年亦不下十一二億圓。

現在各地的製造業興起不少，像爪哇已經見到獎勵二三個實績的現象，不過還很幼稚，所以到底得不到相當的需要，就是衣服帽子等日用品，以至於機械器具的專門用品，完全依賴於海外各地的供給。

簡單的說罷！南洋的資物本來能供給世界的需要，反而各種用品去要求世界。然而，供給於世界和要求於世界，決不是一樣的等點，他有沒大的差別呢！。

### 第三節 南洋與日本的關係

其次，對於南洋我國的投資額，已有二億五千餘萬圓之多，而我國向南洋的輸出額，在昭和十二年度，已達至三億八千餘萬圓，若以明治三十年，向英領馬來，蘭領印度，佛領印度支那，菲律賓，暹羅之輸出額合計二十四萬四千三百六十二圓來推想，不禁有隔世之想了。

在我國和外國貿易年表上，對於右記各地的輸入，是從明治三十年為最初的開始，即達至一千三百三十九萬一千餘圓。畢竟日本對於南洋物資的要求，當時既如這樣的情形。

然而，從來的外國人對於南洋的活躍是異常的輕視，直到今次的支那事變進展以來，因有大陸物資的要求，才把南洋的物資，做為非常的渴望了。從前在歐洲戰爭激發以來，蘭印，佛印問題等，惹起極大的一般的注意，而呼為東亞自給自足經濟生活圈和大東亞共榮圈，若除以南洋，則難以達其成立。

近來我國呼唱高度國防國家建設之政策，以及擴充生產力，振興貿易，經營大陸等所期待南洋之資源者，日急一目的了。至於將來大戰後的世界，對於歐洲新秩序，汎米結合集團等東南亞細亞廣域經濟圈建設一事，我國今後不能不把這個做爲目標的。如果對於南方閉目不聞不視，則無論如何呼喚大陸經營，國運進展等，亦等於無用，如是，我們應該揉開眼睛，好好的凝視着偉大的大南洋的雄姿啊！。

南洋稍微在日本人的眼目裏有點明瞭氣象，亦就是從明治初期以來，邇後到在日露戰爭前後，更有一層的切實，在馬來半島的一角，渤起栽培膠皮樹的開始了。

其餘像似邊給特有的道路工事，我國大規模移民菲律賓渡航，以及南洋一帶活躍着國人行商等，皆都開始在這個時代的前後，像這樣，至於在達巴敖一角我國人開始種麻，亦全是日露戰爭的以後。

在新喀里多尼亞，現在竟有一千四百多的國人活躍着。明治二十五年是最初送往六百人移民之契約，爾後又有數次，是達到了相當的數目，原來定着期限工資勞動的目的，在此地閑居的人很少，所以國人移住此地，已有五十年的歷史，寫到這裏，不禁的令我

發生着極大的感觸。

提到濠洲，在明治十年時期，已有少數的國人向這裏渡航，及至數百人集成的時候，已經是明治二十五年了，爾後到明治三十四年濠洲聯邦成立時，便有接踵不絕的移民的國人渡來。這些人，也有在昆斯蘭從事製糖和耕田勞動的，也有在木曜島從事採貝勞動的，他們的事業，也大部分是這兩樣，其餘的還有在悉尼和黑爾鉢恩方面從事商業的。

對於漁業的活躍，我國在全世界也是有名的，不用說獨只南洋，就是在海上經營漁業，不用去領略事實，就像最初時候，在南方有濠洲的木曜島，北方有露領克爾沙克夫（今之樺太大泊附近）做中心的活躍，在世界上也都開名的。

濠洲自從明治三十五年一月一日移住民制限法實施以來，我們不是白種人感到不很自由的境地，那誇揚旺盛一時的木曜島的採貝漁業，亦受了當時的影響，可是這種時勢，並沒有甚麼拘泥的必要。應該把持着新考案的勇氣，設法向前，則南洋有極大的待望。

現在且把目下南洋各地在留的國人漫佈位置說一說，照昭和十三年十月現在之外務省調查如左：

蘭領東印度	六、四六九
英領馬來	五、九〇八
菲律賓	二五、七七六
法領印度支那	二三四
泰國	五二二
緬甸	四六四
英領北婆羅洲	一、四九四
濠洲	一、八九六

(其中含有薩拉瓦克及新西蘭，大洋洲諸島)

這些居留國人的活躍狀況，在如下的各章裡皆有說明。



## 第二章 氣候，人口，土着民

### 第一節 氣象及氣候

一提到南洋，我們就要想到那在赤道的酷熱的世界。

不用說這裏大部分是個熱帶，但是濠洲的南半部却不是這樣，是不會那樣相當的炎熱。依照時期來說，酷熱的時期大半雨分缺少，土地乾燥，所以也有感到草木貧乏的地帶。

可是除了這樣特別的地方以外，決不是想像的那樣。如到山間清涼的避暑地去，却感到這「常夏之國」苦熱的話是個謊言。

至於菲律賓的達巴散，法領印度支那的達拉，馬來半島的加美倫，蘇門答臘的布拉斯達基和達給貢湖畔，爪哇的特沙里和嘎爾等等地方，還不僅充滿着清涼的氣息，尤其在眺望上也很有趣。

在地勢上觀，特色的地方既是火山多有，隨處可以看到風景的展開，很像火山國的本一樣的景況。

然而，不僅能依這樣好的地方強調，先從馬來羣島的氣候來說，蘭領各地，菲律賓，北婆羅洲，蘭領的摩爾等地，則有另說的必要。這樣的地方，並沒有甚麼季節的變化，年氣溫的平均二十六度乃至二十七度，最高還有三十五以上，最低也不過二十一度的。

然而赤道直下的各地，不用說赤道無風帶沒有定風，就是雨量季節的變化亦沒有，可是要從赤道的南北起，則季節風的現象很甚，同時更分有雨季和乾季兩種。即北半球之冬十二月，一月，二月頃，太陽向南半球移上。再者濠洲大陸的炎熱，氣壓下降的關係，北半球的東北貿易風在赤道以南發展，則成爲西北風。赤道以北於此時，則起東北風，再者這時，於赤道以南有雨季，赤道以北，像蘭領北婆羅洲和菲律賓之東岸，被東北風沖洗之處有雨期，除此而外概都是乾燥季節的。

然而在四月頃，太陽向北半球移動，東南貿易風在赤道以北發展，則成爲西南風。此時，赤道以南則有東南風，對於赤道以北的雨期，赤道以南則成爲乾燥期了。

在赤道以南，像暹羅、南部蘇門答臘、西里伯等，於四月季節多雷雨之變化，自五月起東南風極強，到在七月八月間最爲乾燥。到十一月又是季節的變化期，風向沒有一定，十二月則常起西北風而降雨，尤其是每日午後自夜裏常有豪雨的來臨。

菲律賓東岸地方，於十二月，一月，二月頃多雨，這樣前記的大略，自五月起是西南風起作的時期，在西岸地方多雨，特甚的是從七月至九月間的颱風季節，從東方太平洋方面襲來的低氣壓，常從北半部之各地通過，同時更有豪雨的連綿着。依場合來說，一個月間平均一千耗以上之雨量。可是颱風除了菲律賓以外，在馬來群島方面實在少有。

其次，接續亞細亞諸地方，法領印度支那，全屬於熱帶季節的風帶，一年之中，分爲乾季和雨季兩種。東京地方，夏季多雨，冬季很冷，雨量很少，至於呂可河的三角洲地方，在一月末頃是最寒期，常有霧和微雨的連綿着。爲了這種關係，乾季一時的中斷，從安南的南半部起，到南海岸地方，因有東南季節風的關係，夏季乾燥，七八月兩個月中，是一年最少雨的期間。向來大部分的降雨，是據着冬季的東北季節風，自十一月至

五月間是雨季，湄公河流域地帶的乾季和雨季，是最明瞭的區別着，前者自十一月至四月，後者自五月至十月間。

再者泰國自五月起至十月之間，是雨的季節，那初期的雨量比較很少，從七月以後則漸次的增加，九月是雨量最多的時期，可是不像日本那樣的連日梅雨，沒有晝夜的分別，像三十分至二小時雄壯的驟雨一日一回乃至數回的襲來而已。

地上的萬物，每在苦熱之中喘息的時候，陡然接到了傾盆大雨沛然的到來，眼睛映着箭般的電光，耳朵聽着山崩地裂一樣的雷鳴，不禁的痛快極了。及至交到十一月的乾季，特別是十二月到三月間的降雨的稀少。但是天氣却是異常的晴朗，二月下旬氣溫不很高，却是一年中最好的季節了。

馬來半島在熱帶地方看來，到像沒有高溫度的所在，此地在一體來說，在氣象學上，是屬於印度地方的一部，一年分的東北季節風（自十一月至三月）和西南季節風（自五月至九月）之二期。可是雨量的關係正和印度地方反對，大洋的水，繞着東部及北部，西南部有蘇門答臘山脈的橫隔，東北季節風的時期濕氣極甚，西南季節風就很乾燥。

雨量大概一年平均和馬來半島有一特色。年平均能有二、四五〇耗。半島東部及南部，受了東北季節風的應響非常顯著，半島的脊柱處有山脈，降雨量極受影響，半島的西側，自東部起，雨量略少，由中央山脈接近地帶，漸次的雨量增多。

其次有濠洲，濠洲大部分是熱帶和亞熱帶的氣候，北部年平均達至二十六度。尤其因有海岸之出入之弱，受了海洋的影響，不能伸及內地，向來內地是近乎大陸性，一日中能見到攝氏五十度以上之變化。濠洲的內部大部分是沙漠和半沙漠性。靠近海岸是橫滯着山脈，這個却有妨礙南東貿易風的效能，却不多濕氣的海風近及內地下雨的事情，所以海岸地帶一年間能超過一千二百耗之雨量，山脈有二百五十耗以下。因此內地往往竟有旱魃的憂患。

## 第二節 各地的面積及其人口

就各地的面積和人口來說，若看最初的一覽表較爲便利，其表如左：

地名	面積 <small>千方呎</small>	人口 <small>千人</small>	密度 <small>人</small>
泰國	五一八	一四、九七六	二八·九一
菲律賓	二九六	一三、六八五	四六·二三
蘭領印度	一、九〇四	六七、四〇〇	三五·三九
法領印度支那	七四〇	二三、三〇〇	三一·四八
緬甸	六〇五	一五、七九七	二六·一一
英領馬來	一三八	五、二五三	三八·〇六
英領北婆羅洲	七六	二九九	三·九三
濠洲	七、七〇四	六、九三〇	〇·八九
新西蘭	二六八	一、六四四	六·一三

新喀里多尼亞	一九	六五五	二·八九
葡領鳩爾	一九	四六〇	二四·二一

看到這樣的數字，對於大南洋的廣大，我們不禁可以想見的了。它若和日本對比起來……

內地	二八二、五四五	六、九二五	一八一
樺太	三六、〇九〇	三三	九
朝鮮	二二〇、七三五	二、二九〇	一〇四
臺灣	三五、九七四	五二一	一四五

以下為南洋各方的順序，說一說該地的人口內容和分佈的狀況。

蘭領印度——世界最大的群島蘭領印度，是有下記的四個群島之分別。在行政上。爪哇，馬紀拉以外稱為外領。該地人口的密度，以及民族經濟的意義等，皆根據於異點的。

- 一、大群島（西北部屬於英領）
- 二、小巽他群島（東北半屬於葡領）

三、摩爾懇群島

四、新幾內亞及屬領

然各地的保有人口是這樣：

(一九三〇年調查表)

地方別	面積	總人口	歐洲人	土著人	支那人	其他東洋人
瓜哇	二六、七〇二・七	三九、七五五、六〇三	一九一、五三〇	二八、九三八、三三四	一、三七七、三九九	四九、五五九
馬紀拉	五、四七一・四	一、九六三、四六三	一、〇五二	一、九〇三、六六九	五、〇三三	二、七二〇
蘇門答臘	四七三、六〇五・九	八、二五四、八四三	二八、四九六	七、七四五、三二七	四四八、五五三	三三、五六八
婆羅洲	五三九、四六〇・〇	二、一六八、六六一	五、六九九	二、〇二七、〇三三	一、四一、三八七	一一、六六三
大京州	七五九、一〇五・七	八、五八五、三六五	一三、七二二	八、四八四、六七五	六七、九四四	一九、〇三三
內西里伯	一〇〇、四六六・八	三、〇九三、二五一	四、五三七	三、〇六三、二二五	二二、三八〇	四、一七
其他	六五八、六四八・六	五、四九三、二四	九、一七四	五、四二一、四九八	四六、五六四	一四、九二八
合計	一、六〇四、三四五・七	六〇、七三三、二二二	二四〇、四二七	五九、一三九、一六七	一、三三三、二四	一一五、五三三



日本人是包含在歐洲人中，爪哇及馬紀拉有三、九三四人，蘇門答臘有一、一四〇人，婆羅洲有五三三·人，西里伯有五八八·人，其他有二九〇人，共計有六、四八五人。爪哇的人口異常稠密，每平方呎平均三一五·六人，可是外領人口的密度，蘇門答臘一七人，婆羅洲四人，西里伯二二人，小巽他諸島四六人，摩鹿加諸島及新幾尼亞平均竟有一人的形勢。

英領馬來——據於一九三八年的調查，英領馬來人口及人種別，照着政治區分之面積內，有如左表：

地 域 別	面 積	總 人 口	歐 洲 人	馬 來 人	支 那 人	其 他 東 洋 人
海峽植民地	五、五二三	一、三五七、八五四	三〇、五七六	三〇三、四三二	八六、九四〇	一六二、九五
馬來聯邦州	七二、三三七	三、一〇三、七三九	一三、五九四	六八七、四九三	九二、七〇二	四八〇、五五
馬來非聯邦州	六三、九三五	一、八二七、二八三	三、三四九	一、二九、九五二	四六、六〇三	一五八、三六〇
合 計	一三七、七七六	五、三〇八、八六六	四六、五二一	三、二〇、八六七	二、三〇、二四四	八〇一、三三四

日本人包含歐洲人中，據於一九三七年我外務省之調查，有七、〇三〇人。  
菲律賓——一九三八現在菲律賓各地的人口如左：

	面積(平方軒)	人口	平均密度
呂宋島	一〇五、七〇八	七、五六八、五三三	七一·六
民大諾島	九五、五八七	一、九八〇、五六〇	二〇·七
奈古呂斯島	一二、六九九	一、二二〇、〇四五	九六·一
帕拿伊島	一一、五二〇	一、三四五、二五七	一一六·八
其他諸島	七〇、七八〇	三、八六九、八五二	五四·七
合計	二九六、二九四	一五、九八四、二四七	五三·九

其次再說一說人種別，土着人一〇、二四九，一六一人，歐洲人一、九三一人，支那人四四、二三九人，其他東洋人九七九人。再者據於昭和十二年現在之調查，在島日本人數，呂宋島有六、五八二人，民大諾島有一五、七一一人。

泰國——據一九二九年之泰國國勢調查，同年全國人口，一千一百五十萬六千人，其

內譯如下記：

泰 國	一〇、四九三、三〇四人
歐 洲 人	一、九二〇人
支 那 人	四四五、二七四人
其他的東洋人	五六五、七〇九人

同年在留日本人，和其他東洋人加算之內譯，據一九三七年（昭和十二年）十月現在，我外務省調查在留國人數，爲五百二十一人。

佛領印度支那——依一九三六年之調查，佛印各州別之人口和人種別之數字，有如左記之例，其中，在留日本人是包含在歐洲人中，在安南有三十四人，在柬埔寨有一人，在交趾支那有八十二人，在東京有一百二十四人，合計共有二百四十一人。

地 方 別	面 積	總 人 口	歐 洲 人	土 着 人	支 那 人
安 南	1,121,421	5,126,800	4,926	5,120,368	10,430

東 浦 案	交 趾 支 那	老 撾	東 京	合 計
一八二,〇〇〇	六四,七〇〇	三三二,〇〇〇	一一五,七〇〇	七九九,八〇〇
三,〇四六,〇〇〇	四,六一六,〇〇〇	一,〇二二,〇〇〇	八,七〇〇,〇〇〇	三,〇二〇,〇〇〇
二,二六五	一五,四四九	五三八	一九,〇三三	四三,三五二
二,九二五,八六七	四,四三八,四四五	一,〇〇七,三二〇	八,六四四,九〇五	三,六六六,八九五
一〇五,七〇〇	一七〇,七〇〇	三,二〇〇	三三,五五〇	三九九,八〇〇

緬甸——緬甸之人口，像於上示之一九三九年國際聯盟統計書上，約一千七百五十九萬人，人口之密度為二十六人，支那人也有相當的數目。日本人若依昭和十二年十月一日現在（外務省調查）已有五百二十八人。

英領北婆羅洲——此地的人口調查，是不完全的相信，但是若不根據一九三一年國勢調查之外，是更沒有別的考鑑了。

人口大概能有二七〇、二二三之數目，其中的人種別，土著人有二一六、七六八，歐洲人有五九八，支那人四七、九七二，其他人四、八八五〇。

薩拉瓦克王國——照着一九三五年此地之行政年表推定之調查，有四四二、九〇〇

人。

日本人在留數，依一九三七年外務省調查，和前條的北婆羅洲合計有九二七人。

婆羅內——據於一九三一年國勢調查，有三〇、一三五人，其中馬來人有二六、九七二人，支那人有二、六八三人。

葡領的摩爾——此地因戶籍尚未完備的關係，得不到正確的統計公表，若照一九三三年之調查，大約有七七、四九九戶，人口約四三九、九八四人。此人口別，大略歐洲人有尼氣，支那人也有尼氣，阿非利加人能有三百，印度人一百人中，並含有土人若干。

新喀里多尼——依一九三六年七月一日調查之總人口，有五三、二四五人，土着人之拉內西亞人及包里內西亞人共有二八、八〇〇，爪哇人四、五一〇，東京人二、三五六，以上爲主要的。其他如英，佛兩國人很少。我國人依一九三八年外務省調查能有一、一四三人之數目。

## 第二節 土 著 民

南洋各地的土著民，即是蒙古族於太古的後印度，也是現在的交趾支那，由柬埔寨及安南地方南下，延至北臺灣自南新西蘭，以及棲息於東伊斯達自西馬達嘎斯喀爾之諸島。可是新幾內亞之巴布亞和菲律賓的內古里特族，少々有点例外。可是這些移住的民族，最初都是一個種族的相率着，不過爲了互相隔離的結果，他們遂因各々の發達而變做異樣的了。然而他們所差異的並不特甚，現在的各種土語之中，還有類似的地方，由此看來，當初爲一系的理由，可以不想而知了。並且他們的往時同一的言語的立証，在言語學上和民族學上，都說得明瞭的。

然而，既往的不用再來討論，因爲現下南洋的民族，大部分受了白種人侵略的遭遇，站在被動者的立場下，也就沒有追昔考古的必要了。

菲律賓——從人種學上考查着菲律賓，却實有四三種六二的民族（或者五七族之說），也正像民族人種展覽會的境地一樣。這裏最初的占據，依推想上是內古里特族，其後因

馬來人系的伊哥羅特族移來的關係，就把內古里特族驅逐於山岳地帶去了，其後才占據着海岸的平野地帶，伊哥羅特族更遭受着達嘎族和馬來人的侵入，而將內古里特族追退於山中，所有的海岸沃土地帶，則被新來的馬來族所占有。

後世，因為回教在馬來半島及爪哇一帶普遍的宣傳關係，回教馬來人，現在的摩羅人，由南方渡來，根據於民大諾，向北及必沙亞諸島以至於呂宋迫近，一時占有於馬尼拉，後來偶然受到了西班牙人的寇襲關係，則被其向南方追去，而定住於民大諾及斯爾一帶。

人種學上，則為黑色人種和褐色人種之分別，內古里特為黑色人種，其餘為褐色人種而已。

菲律賓住民，若從宗教文化方面來區別，則有基督教徒族和非基督教徒族兩種。基督教徒族，普通稱為菲律賓人的種族，全人口占有八分之七，是最先進的思想發達的六個種族組織而成的。

達嘎羅苦族——以馬尼拉為中心及南呂宋一部

必沙亞族——必沙亞諸島及北民大諾地方

伊羅力腦族——北部呂宋西部地方

必尼爾族——呂宋東南半島及附近諸島

班々嘎族——呂宋中部班々嘎地方

班々西納西族——呂宋中部班々西納西地方

論人口必沙亞族則與其他種族高出，可是若論政治和社會的勢力，則與達嘎苦相等。現在獨立準備政府之初代大統領奇宋氏，和菲律賓最初之共和大統領阿奇納爾都將軍，皆為達嘎羅苦族，而副大統領敖斯美尼亞氏則為必沙亞族出身的。

菲律賓獨立運動之指導者，輩出於基督教徒之各種族，是為地理性之關係故而出生着優良的人種。

非基督教徒族，於一九一八年國勢調查，其人口數為九十三萬三千人。除了摩羅人以外。多部分受了基督教徒的遭害。以遁避於山岳地帶，故文化程度較為極低。此等共分為內古里特，摩羅，伊哥勞特三個種族，而伊哥勞特族更為伊福嘎敖，喀林嘎，本德克



，那巴勞伊，卡恩卡那伊之五支族。其他棲息於呂宋山岳地帶的伊倫哥特，琴摩安，瑪腦包，巴可包，布基德腦恩以及於民大諾棲息的蠻幹，達嘎奴阿西未開化民族，仍過着原始時代的生活。

蘭領印度——除却新幾內亞土著人（美拉耐西尼系）之蘭領土著民，皆屬於原始馬來人尹德耐西亞系，其種類能有五十種以上。

此等，乃係由太古亞細亞南部地方向蘭印諸島驅逐先住民或混婚移住以成的。

爪哇族是文化最高的種族，其特異的社會文化構造，皆技巧着外來思想的建設，其他民族，亦有陸續的，像巽他，馬支拉，巴里，蘇門答臘，馬來，阿啓埃，布基斯，馬加撒各族，然程度皆屬微許。蘭印土着民大要列記如左：

爪哇族——爪哇中部及東部

巽他族——爪哇西部

馬支拉族——馬支拉島及爪哇東部

巴里族——巴里，倫包克諸島

阿啓埃族——蘇門答臘島阿啓埃州

嘎綫族——同島北端阿啓埃州中部山中

阿拉斯族——同島北端巴答克

巴答克族——共分五種，蘇門答臘島達巴奴里州及東海岸州山地

彌南喀包馬來族——蘇門答臘西海岸州

南蘇門答臘馬來族——同島巴列姆半，邊苦連，加羅必群拉姆包恩諸州

歹牙克族——共分二種，婆羅洲島奧地一帶

馬加撒族——西里伯島南牛島南部

布基斯族——同島西部西里伯島東部沿岸地帶

特拉加族——共分三種，西里伯島中部

米那哈沙族——同島北部

阿·姆包恩族——阿姆包伊那島及其附近海諸島（在毛爾給恩群島之阿姆包恩族

外十九種種族）

巴布亞族——新幾內亞島北部族

喀亞喀亞族——同島南部

法領印度支那——土着人是有極多種族的混成，而舉其特徵的，當首推安南人，此占有印度支那總人口七成以上，爲一、六六〇萬人，在政治上以及產業上，都占有相當重要的地位。居住地域，主要爲東京，安南，交趾支那，至於柬埔寨，老撾等爲其次。人種性屬於門哥里亞系，其大體爲泰族，印度耐西亞，支那人之混血特色之產生。

柬埔寨人，是所爲苦美爾族之印度人和柬埔寨之土着人混合種族，次於安南人而人口的勢力，亦扶植二百九十萬人。

印度耐西亞族，是從支那國境至交趾支那及柬埔寨之山脈及高原地帶棲住的一種半開化民族，所以人口爲第三位之百萬人。泰族，所謂種族的代表者，卽爲占居於差特蘭上流及湄公河之溪谷地方的老撾人，所以泰族的種別很多，分佈亦廣。故含於支族關係的人口，亦有百四十萬以上。印度耐西亞系之卡姆族，曾於安南，交趾支那等一帶鬱林地建設城鎮，稱爲一時的強國，可是現在於安南的汎安地方及柬埔寨東南部已沒有散居

的了。於東京及北部安南之山岳地帶低地居住的門哥里牙系的姆恩族，極像似安南人。姆族在支那人即所謂「貉」，此後經過多少個時代，則從支那南部通入到現在的東京及老撾的高原地方居住的。貓族有寫做苗族的。東京之高原地方，由苗族向遙遠的標高之山地棲住的種族。民大諾族為支那人和安南人的混血種。

英領北婆羅洲——因為婆羅洲島的原住民在人種學上種々の問題，說是一般土著各種族皆為共通的血統關係，現在如言語及風俗等之異點，因為覆蓋密林之中，交通不很發達，而各方開始着各方的獨立生活的結果。

總人口之七一%為土著人，支森，姆爾特，巴紀恩者為主要種族，其中之支森族為最多，能占有半數以上。多部為回教的歸信，然而支森和姆爾特仍固守着原始思想，從事着異教。

支 森 族——近於蘭領薩拉瓦克之姆爾特人的居住地域以外之內陸各地

巴 紀 恩 族——海岸地帶及東北岸島嶼

姆 爾 特 族——蘭領及薩拉瓦克附近地方及內陸地方之丘陵一帶

伊拉奴恩族——北西岸一部

波羅內族——債晒爾頓以南海岸

敖簡斯恩給族——基那巴坦幹河及其他流域

給達亞恩族——包福特之南海岸

必沙亞族——巴達斯河之上流

斯盧族——三嘎坦其他北部海岸

退道溫族——塔瓦我，西里姆包恩附近

薩拉瓦克——因自往時既有多數的移住民，所以種族是非常的複雜，土着人尤其爲馬來族，他們最有進取的素質，並有充任政廳官吏的人不少。

於馬來族之次的，也就算是萊德代亞和西阿代亞，美拉臘，開亞，喀揚等，其中除却美拉臘族，不管那個，都是經營着長形的家屋，而過着集團的生活，所以竟多有六百人以上以上的數量擁居着，若照時期來說，這一並的長形家屋集團部落，總員還能達至二千五百之左右。

婆羅內——總人口之七五%爲馬來族，更爲英國之殖民地。

緬甸——緬甸住民之總稱爲「巴蠻」考究其人種，能有九百萬人之多，比其他的種族開化進步得多。其主要的爲伊洛瓦底河和沙爾屋因河中間的平原地帶之中部及南部。

西牙族住於西牙聯合洲，約有一百萬。啓恩族大體近似於緬甸族，根據於西北部的啓恩山岳地帶，約有三十一萬人，喀列恩族，是據於泰國的西邊起，延至緬甸的喀列恩山地及大三角洲的一部居住，人口的有一百萬人，阿拉可恩族是在喀列恩山脈地帶，有三十四萬人，再者它拉因族是東南部地方，有三十二萬人，其他卡勤族有二十四萬人，土着人尚有百四十三萬人。

英領馬來——馬來半島起先因爲移住地的關係，像從爪哇，婆羅洲，蘇門答拉等接近的區域渡來的人很多，所以這裏是有很多複雜的人種，可是原住民之內古里特，沙凱，假昆之三個種族，和馬來的移住人比較，却大有相當的差別。

內古里特族——這是馬來半島最早的種族，開達及上斐拉地方是士馬恩族，再於開蘭坦州者稱爲緝干族。現在於斐拉州北部，開達及開蘭坦州各一部，並有緝汗恩州的西北

部等地分佈着，並於特崙恩克州也有少數的漫布着。

沙凱族，主居於開蘭坦及緡汗恩州境的裴拉高地，而上裴拉高地，多有內古里特之混血種。

假昆族，多於半島南部之柔佛橋州居多，其他如內古里及士姆比蘭州西部及東部緡汗恩州，多有沙凱族的混血種。

馬來族的發祥地是在蘇門答臘島巴隣旁及湄南卡班地方，由此而蔓延於馬來半島及馬來羣島移住，所以馬來人於商業界上得到相當地盤的，還推為馬來半島。

濠洲——濠洲之住民，實際上之全部為英國的國籍，外國籍者，約有六萬人，全人口不及一%（百分法），雖此為英國籍者，但英國人以外的，也有幾分歸化人。原來，濠洲的先住民極小，而加入混血兒不過七七、〇〇〇人，此等土人大部分收容於北部熱帶地方之「土人保留地域」，都會絕對見不到一個土人的。

濠洲之所謂「白濠主義」的有色人種絕對拒絕，而為維持濠洲勞動者的生活水準關係，白人移民嚴重限制，現在施行的移民法，雖有白人永住的許可者，而限定於現在濠洲

勞働者影響之不及，從來，白濠主義爲人種的偏見表示，現在少數優越生活經營者，其特權永久保持利己主義囚禁的觀察。

濠洲土人爲人種進人之中中心最遠離關係，現代生活樣式並附有舊石器時代，極類於原始性。所以人口則逐年減少。

土人的體質性的特徵，皮膚爲濃色，體身平均一·六七米，髮爲縮毛，或爲波形，頭形狹長而扁，鼻梁扁廣而凹，鼻根極深且薄，唇厚凸而出。性狀富於忍耐力，氣質輕快，知識一般平均很低，可是向來維持複雜社會習慣及神話很大。

土語皆屬同一，因不與近隣民族往來，而爲一單獨的語族。所以身振言語極其發達。彼等代表的爲狩獵民族，可是他們却沒有家畜飼養的觀念，唯一的家畜，只是一種特殊的犬，那似近乎野生的性質。

採取果實及野生植物之根的事情，是婦人唯一的工作，對於飲酒一事並不曉得，他們拿着咬吃批芝蕭葉的嗜好習慣很盛行。

至於居住的房屋，是專依靠着自然的岩石下居住，或利用植物的枝葉，築成一個半圓



大 甬 洋 圖

形或半卵形的小屋，而構造的情形，極其低簡。

## 第三章 歷史與文化

### 第一節 南洋植民史概觀

南洋之近世界，結局蓋總括爲葡，西，英，法，獨，米各國之領土擴張的歷史，以及各國勢力之消長變遷。只於此間，如嚴守古來獨立國之面目的泰國，非單爲南洋唯一的獨立國，極早之一六〇〇年代，日本民族雄飛之地，光彩陸的場面也有，其後強爲英法領土之割讓，而此純乎東洋民族之天地，今日得到，真爲刻銘已深，就於同國之歷史來說，此地大體爲前記各國之南洋侵入，嗣後則見以勢力消長之形跡。

最初，於此處登場者，爲葡西兩國。其初有數隻軍艦，現委於士馬特拉海中，那時是一五〇九年，爾後陸續有同國探險隊之活躍，一五二一年有士皮伊之馬誰蘭登場，已經開始南洋諸島大部分探險了。葡萄牙，根據於貿易。於他露拿提，交誼於遠方之交趾支那方面，並經營定期貿易。

馬誰蘭於一五二一年後見菲律賓，不久便死於此地，可是他的同輩，已着於他露拿提附近，因根據於此地為中心而活動的關係，忽而與葡萄牙勢方對抗起來，兩方和議的結果，西班牙將菲律賓領有方為滿足。

一五九六年，蘭船最初到着於蘇門答臘，數年以後，於一六〇二年，設立和蘭東印度會社，最初的總督比達，包特，率領一隊移民到爪哇島來，因有島內的紛亂關係不能登陸，隨移於阿姆包伊那島，於是便在此地設置本部，當時不用說該島都在葡萄牙人勢力的範圍內，所以竟陡然驅逐和總督一隊的移民了。

和蘭於十年後，便把本部移向爪哇的巴塔維亞去，這便定為蘭領印度的首府。當時巴塔維亞是屬於英國人的勢力範圍，而和蘭占領於此，不用說將驅逐英國人是為必要的條件，那新興的和蘭，是日見興隆的了。英國於一六〇〇年，突然設立東印度會社，為把持南洋羣島出進的計劃，因與和蘭，每有衝突的興起，可是亦不易於和蘭之對敵，於第一七世紀末期，便將南洋地方的意念斷絕，專注力於印度的經營。

和蘭由此，漸々擴大勢力的範圍，的摩爾島以外的葡萄牙人，都漸次的受到了和蘭的

驅逐。其後於一七九八年，荷蘭革命的起興，國王逃至英國了。

英國援助此殘敗之國王，於新立着政府的期間便開始了戰端，隨進攻東印度諸島，可是受了相當的調和，英國除了錫蘭以外，全部歸還於和蘭。

再者，在此以先，和蘭新政府於革命成就之當時，便命將東印度會社解散，其所有的事，皆歸於政府的掌握裏。

此後不久，和蘭合併於法蘭西，東印度亦隨從於此，可是英國又將奪取，於一八一四年維納會議後，仍將歸有於和蘭。

一八二四年，英國據於英蘭兩國間倫敦協定成立，則有保確馬拉及新嘉坡等主權，並於此協定之同時，不準英國將有侵入群島之事，以及和蘭大陸侵入的條約。

此前，英國於一七八六年，自開達至彼南割讓，其次於一七九五年將馬來拉加領有，一八〇〇年，仍將開達至威爾支列割讓，繼續於一八一九年，僅用六萬弗，便將有名的沙，斯達姆否德，拉福爾斯由統號爾王方面收買新嘉坡。

即因倫敦協定，此各地存有英國支配權確認的關故，到一八六七年便將此稱為海峽植

民地。

新嘉坡領有後之不久，但在該地設置同地政府，其後因開發蘇彝士運河，而此地便占爲世界交通上的要衝，隨漸次興隆的發展起來了。

再者此間，英國由一八七四年起，僅只十餘年間，於馬來半島之諸土候領保護，一八九五年佈有聯邦政治，因有此種關係，半島之其他地方，亦順次的處在保護範圍裏，一方面受了舊暹羅國的協力，努力支配領土的擴大。

婆羅洲其初爲有該地人之勢力下，當和蘭人登場以前，便與其他南洋各地相同，一六四一年，仍有和蘭人的關係，始失此地。可是英國人從極早以前，便羨慕這裏的，一七七三年遂將東印度會社於北婆羅洲之北端，接連巴蘭半島地方設置支社，於北婆羅洲作英國的基礎。

其後，一八八二年設立北婆羅洲會社，六年後，於一八八八年北婆羅洲領有保護，內政上之權限皆附與同會社。

由此以先，一八三五年英人詹姆斯，布爾克到薩拉瓦克來，將內亂鎮壓下去，遂於一

八四〇年將此亂平定，其次成爲總督，爾後因經營這個，薩拉瓦克的名聲漸振了。

一八四六年布爾克將其宗主國婆羅洲侵襲，而脫離宗主權，邁到獨立建設國家的宿望。

婆羅內是於北部婆羅洲中，最早揚名的國家，不用說北部婆羅洲一帶，就是菲律賓地方，也都達到了這個大國的勢力，可是到了歐人侵入以來，國勢則無有振興，遂爲於布爾克有薩拉瓦克不認獨立，其後更受英國的勢力而輾弱下來，一八八八年，薩拉瓦克則與英國共成保護領有了。

法蘭西的勢力，侵入印度支那半島是在一七六六年，那時有個叫披嬾羅德白奴的僧正渡來。

這僧正的經典，是在此半島上，築成了法蘭西相當立足的基礎，所以此後法蘭西得到這種機會，便構成了侵略領土的意念。

即是當於一七八七年，乘機於安南國的內亂，送來了遠征軍，所以像支拉奴港及其他的讓與還是最初。

一八六二年，奪取交趾支那三州及布勞可恩礁爾島，越來年之一八六三年將東浦寨爲保護國，及至一八六七年遂將全部交趾支那握在手中了。

再者於一八八四年，將東京，安南爲保護國，一八九三年將老撾於保護下收有了。

其次緬甸，爲第十六世紀之始起，至於第十七世紀之初，葡蘭人條約通商而移來，英國之東印度會社，也在國內開設商館。

於第十七世紀半頃，因有蘭人之裴古王國和官吏衝突關係，一時放逐歐洲人，但是到了十七世紀末年，仍許英人設置商館，法人亦隨着來往。

十八世紀之中葉，緬甸族有一個阿羅姆裴拉英豪。從小漁村興起，於一七五七年，遂將王國推倒，建設緬甸新王國。

阿羅姆裴拉將其出身地牙恩高創爲都市，以開拓今日之仰光的基礎。而該仰光即牙恩高的化名稱。

阿羅姆裴拉歿後，於一八二六年，第一次英緬戰爭勃發，王國遂將阿拉開恩及他拿誰里兩地割讓，且支拂償金一五〇〇萬比。

一八五二年之第二次英緬戰爭後，將北古地方侵略，下部緬甸，完全歸於英國的掌中，然而因有法國之勢力所支使，便引起了第三次英緬戰爭的根原，於一八八四年，遂將緬甸王國滅亡了。

菲律賓自從馬誰蘭探險以來，其他的強烈侵入則不常見，直到士培尹的手中時，於一八六九年蘇彝士運河開通以來，與西歐之交通大開，便永恆着士培尹政府的壓迫，以及教團僧侶的專橫，這種苦楚，是不斷的在土民間瀰漫着，於是西歐的自由思想，亦斷浸入到民心，民族的自覺性遂漸增進，因之便有偶比島獨立運動的先驅者，好誰里撒爾興起，他操弄着同胞喚醒的心理，著作書籍，以觸動士培尹政府及僧侶的忌諱，但在一八九六年，已受到了槍殺的處置。

如是却真同點着了土着民反感的火，直引起阿給納爾德為先鋒、舉起了革命軍的族章。此刻虎視着比島的米國，便趁機會，突如其來的派遣艦隊來占據了。

起初，阿給納爾德還依賴着米海軍是好意，不料於一八九九年米西休戰條約的結果，比島並不歸有於此島民，而被米國領有了。如是獨立的雄圖，便化為泡影，成為米國



的領土，一直到今日。

像先記那樣，婆爾德葛爾曾除却菲律賓，實爲南洋之大部分，然而他的勢力所及，在今日僅只達到奇蒙爾島的東半，此東半部的領有，據於一八五九年葡蘭兩國間的協定，爾後絕對隔斷鬥爭的紛擾，到了一九〇四年，始見到實際的境界之決定。

以上就於所說的外南洋地方，自歐米勢方侵入及其盛衰的概觀，更拿起他的地方來說，最先濠洲和新西蘭，都爲一六四二年和蘭人阿北爾，他士馬發見的境地。可是其後於一七七〇年，據於齊姆士，庫枯航海，便成爲英國的領有了。

他發見濠洲東海岸的包他由灣，命名爲新南韋爾士，可是當時因有英國北米十三洲獨立運動的關係，政府和民間，都特別的重視着濠洲，於一七八七年，將六百人的罪囚送到這裡。

翌年，建設德呢市，爾後每年都有二千乃至三千的罪囚送來。

再者新西蘭於一八二五年，初有英人一團移住於此，可是不悉何做，住了不久便離棄這裡了，其後一八三五年，一時被法蘭西占領，但是又未能長久。

英國起初雖把此歸爲紐，薩散斯，威爾斯州下統治，但在一八四一年便做爲獨立的殖民地了。繼之在一八七四年，英國復又占領了菲紀島，更在一八八四年又宣言了把新幾內亞的南方巴布亞收爲保護地之宗旨。而且其後又漸次的擴展，若此巴布亞的領域，合併了附近的諸島，而銳意不斷的使之收入英國的管轄內。

當時，德國的殖民會社，把新幾內亞的北岸占領了，而命名爲凱宰爾，雜爾海爾姆斯，蘭，更把附近的紐，希里達尼亞，紐，愛爾蘭等合併而大事活動起來，與由南方發展來的英國的勢力，成了當然對抗之姿方。以此則兩國依一八八五年之協定，才劃定了相互的活動範圍了。

如斯德國，至曩日之大戰當時，在此地方，雖曾領有左記各地，但在戰後，把東阿非利加與西阿非利加的領土，同時完全都收入手中。即如赤道以北之德領諸島爲日本，薩毛亞諸島爲新西蘭，除薩毛亞諸島及那尼爾赤道以南之德領諸島爲濠洲聯邦，那屋爾爲英國的，各界附爲委任統治了。

	領年有	面積(方哩)
維廉斯蘭	一八八五	七〇、〇〇〇
畢士麥列島	同	二〇、〇〇〇
加羅林群島	一八九九	五六〇
馬利亞納群島	同	二五〇
馬轄爾群島	一八八六	四、二〇〇
婆羅門群島	同	一五〇
卡馬亞諸島	一八九九	一、〇〇〇

## 第二節 泰國及佛印之文化

在南洋原住民族，大體是阿彌派或自然崇拜。所謂為原始的宗教思想的持有者，可是後來受了外來人的影響，先是印度，土耳其，中國方面移入了種々之新興宗教，繼之，賴西歐布教者又輸入了基督教，以此順序，各種的宗教，混然的寄與了民族文化之上。就只是有這些宗教，把本來的素質，加以相當變化而傳播不絕的了。又與其傳播地的民族思想很適合而成長起來。

那麼在宗教上，以最短時日得以民族的迎合，而求得歸依者至為廣汎的則是伊斯拉姆教，此回教徒由種族即使不能得到一致的說教，而在南洋到津々浦々，是可以看到其信徒的姿態，便可以得知此教化方是怎樣的具備着適合於南洋民族的素質的。以此點來說，是任何宗教所不能及的。

泰國——在以佛教為國教之泰國，上至國王下至庶民，都是對此極信奉的。國王躬自任為「法之擁護者」，在一九二九年的國勢調查，國民的九五·二四%是為佛教信者。其

傳來雖可遠溯諸佛滅二七〇年的時代，但由古來即沒受別個宗教的迫害，而發達，遂至於有了此等之基礎的。

泰國之半島部並盤谷，阿有達地方的在住馬來人及印度人，皆爲回教徒或華支教徒，在中國人移民，雖有祖先崇拜或信奉儒教的，但這不能說多敬的。又如羅馬加特力教，在以前，一六六〇年時就布教了，主要的是南部及東部的安南人，在中國人們亦有其信徒的。

前世紀初葉移入的亞米利加長老教，在盤谷及北部老樁族間布教。

下面不過是傳說，泰族在南進的時期，僅不過有極多數的單拚原始語，只是吸收着先住之摩思美爾族或及採用了同族語，而發達，於此暹羅語乃發祥了。其後伴隨着佛教的傳入，以同教興的「巴梨語」及「梵語」爲主而採用了抽象名詞，動詞，更於第十四世紀以降，由中國人的渡來，便又拿中國話來補足，繼之依歐人之葡語，英語等之名詞而混用之，才形成了今日的言語。

然而又依其地理的關係，因包藏着多數的異種人，所以現在國內所使用的言語是多岐

的。如馬來人的馬來語，摩恩人的摩恩語，苦美爾人之苦美爾語等是，可是使用暹羅語乃為最廣範圍的，又如公用語亦儼然的自持有其地位的。即是山間的土民也是使用它，再有商用語，在國內異種人間多被使用的。

教育由一九二一年初等義務教育令發布以來，極為面目一新，第一次普通教育（男女小學校四年制）第二次普通教育（一般教育八年）大學特殊學校（陸，海，憲兵及警官，郵電）等皆都有了完備的，而官立，公立，私立也都在政府監督下設置了。

泰國向因與住古印度的所有部面而接觸着，很善於藉此攝取來，創造成一種獨特的文化了。然而在文學，尤其是散文，由印渡來的神話與歷史譚，却占有大部分。這不用說這些是通過了柬埔寨的苦美爾文化而流行的，而這些爲了適合於泰族的嗜好與思考，遂擬以新裝出現了的。即如那印度的有名之敘事詩拉牙那就爲其代表的。把那些做爲詩篇，或傀儡戲，優人，假面戲而發展，再如伴着這個的音樂亦生出一種獨特的藝術。現代隨着華僑的增殖，而中國風式的戲劇及近代化的歌劇調等，亦做爲民衆娛樂而發達，那在何處都是同如此傾向的。

歐風醫療法紹介到泰國的確可說是在第十世紀，但在現在與一九三七年醫師法制定，則施療機關，漸次的確立，衛生行政，內務大臣在醫藥委員會的援助之下，管掌了衛生局。

衛生局的創設，在一八九七年，全國醫師總數有五〇〇人，病院以赤十字社管轄為始，又有教育局，衛生局的公共病院及個人病院等，不過在盤谷以外的地方却為數極少的。

疾病狀態為法定傳染病，屬於稟呈義務規定的為虎列拉，百斯篤，天然痘，流行性腦脊髓膜炎，黃熱病等。

虎列拉是間歇的流行着，如一九三七年四月在三千人中竟有了二千人的死亡者。又百斯篤如東部可拉特市因為年々的發生，所以竟有燒却全市的事，每年有百名內外罹病者。馬拉利亞每年有四五萬人，其他之赤痢，有細菌性赤痢也有亞米巴赤痢的，而那天古熱，黑水熱雖亦流行的，但亦逐年却有減少的傾向了。

法領印度支那——在土人間所盛行的宗教，是呈示着極為複雜的色彩的。要舉出其主

要的。則是，置重基礎於靈魂崇拜祖先崇拜的阿彌派，其次是以崇拜日月星辰而管祭事的天地崇拜，或是自然崇拜之納其歐派乃為安南人的特徵的精神。

此亦是存在於安南人社會的古舊的巫覡，名馬紀的，是在發達於下級社會的。儒教亦是支配着一般道德觀念，佛教是被柬埔寨人，老樾人的社會所注重的。婆羅門教由西歷第十三世紀約至二世紀風靡的，所以在現在還可能看見其遺跡的，但在柬埔寨，老樾，儒教是占有相當勢方的。

第十一世紀由阿拉伯人的航海貿易業者所帶來的回教，流傳於卡姆族間，即使在今日也能看到若干的遺跡的，可是完全是與婆羅門教同等的姿態。基督教由第十七世紀以來便傳布了，現在賴法國政，愈加謀計其勢方的擴大，而社會教育，衛生等是持有獨占的地盤，除上述宗教之外，在一九二六年末葉，以交趾支那為中心發生了喀撒，歹教之新教了。此乃以佛，耶，道，儒各教的綜合統一運動，為世界的宗教所標榜的，所以現在據說能有五十餘萬的信徒。

言語以安南語為一般用語，語詞的排列是依着主語，動詞，被支配格之順序，要以言



語學來說則是在泰語族與摩恩，苦美爾語族之中間者而受了中國語的影響亦是不少。故古文獻，都爲漢文，在第十三，四世紀造出爲安南俗字的字喃。法國政府由加特方教宣教師渡來以後，把用的安南語的拉丁綴做爲所謂國語而供以公式，遂廢止了漢字的。

現在安南語的新聞雜誌及書籍，皆是用此國語的。

在柬埔寨是有依着獨特文字的國語的，又依着類似中國語的老樞語等，至於土語則更分爲多種的了。因有如此之地方色彩，故教育也不能有正則的方法，是依着僧人，退職官吏所施行的，只從歸法國領有後雖曾漸次施行了整備的歐式教育法，但一般土民受其恩惠可說幾乎沒有的情勢，而受近代教育的青年是更爲稀有的。

政府是以土人教育策，對安南語而創案了羅馬字綴法，以此稱爲國語，在法語教育的反面把人難解的安南文字使之接近於法文字的。此乃爲現在在高等程度的學校，廣爲應用，即使在新聞，雜誌，也是利用使着它。教育制度分爲普通教育與實業教育，以公立，私立的區別，竟至有了大學校的機關。就學兒童數在一九三四年度來看，在法人學校中有一、五九〇，高等小學有一五〇，小學校有一、三七一。官立土人初級學校有二一、

六四二，準備教育有三六四、三九九，在法土人學校，小學爲三七〇三八，高等小學及師範爲三、七六三，中學爲二九三，實業學校爲一、九九五，此學校數，官立法人學校爲四二，土人初等學校爲八、四九八，法土人學校爲四二八，實業學校爲二五。

此外又有醫藥，法律，獸醫，農林，土木，美術的專門學校，收容學生數爲五七一，政府每年補助教育費年額爲一二、一七三、五七四比弗。

衛生狀態因其施設年年整備起來，所以病疫便現有減少的傾向，政府在領內施設了中央病院，州立病院，各首都病院，診療所等，而對此加以監督的，大體據一九三三年的調查，醫師八三名之中歐人僅不過占有三三名，而醫務從事者成爲一、七一九名。至於疾病狀況因爲大衆貧困的結果，故患病者多，尤其在那缺乏衛生思想的原始民族更多。爲主要傳染病的虎列拉，年中流行，而患病者幾乎都爲土人。其次還有天然痘，百斯篤，馬拉利亞等。又如癩病，沙眼，結核，花柳病等也相當的蔓延着。

### 第三節 蘭印及菲律賓的文化

蘭領印度——只從在紀元前後因着莘支人。由印度，把婆羅門教移入東印度以來，便以爪哇爲中心，開始了和印度的交涉，不過到其間皆爲原始的阿彌派的。佛教的傳來又在婆羅門教之後，同教一移入，則婆羅門教的地位，便被其所奪，就展開了所謂一〇〇〇到一四〇〇年的佛教黃金時代了。有名的伽藍包爾布德爾，談說當時的隆盛即爲其有力的證據。至於回教的侵入是由一三〇〇年頃，最初由北部蘇門答臘，次第的移向爪哇，在第十五世紀，賴阿拉伯人，傳到東爪哇苦利色地方了。在此征服了印度宗教而現出了回教世界，現在蘭印住民的九成以上完全是歸依於此的。今日還有在巴里，倫包克島有追隨着爪哇的婆羅門教徒之外，在山岳地帶可以看到原始宗教民族的殘存。

再如基督教的傳入，是爲一四九八年葡萄牙握着霸權的當時，最初羅馬舊教以摩爾肯羣島做爲根據，由西里伯，婆羅洲，蘇門答臘方面而及於爪哇的，但其教化力，終不如回教一九三四年的羅曼喀特里克教徒爲四二萬人，新教徒爲七五萬人。

至於言語，爲一般通用的馬來語，凡官公吏及土民有教養者，使用着和蘭語。政府的布達，大抵是以和蘭語爲主要，或應於必要馬來語及中國語，或在地方的譯成土語而使用。蘭印土民語數計雖可約三〇〇種，但其主要的是馬來頗里乃西亞語。北部哈爾馬海拉的特殊語及巴布亞語。其他的大部分，是附以種族名與同一的語名，在爪哇把馬來語做爲一般的，而使用着爪哇語，森達語，馬祝拉語。

教育機關，初等教育是極爲自由的，並不是義務教育。於一般土民施行着歐式及土人式的教育，而依據蘭語與土語的。大別可爲初等教育，米唔勞教育，中等普通教育，實業及師範教育機關，有工業教育，教員養成，商業教育，農林牧畜業教育，行政官吏養成，醫學教育，女子職業教育，商業教育等的歐式學校，但以下是土人式學校，是用土語的，可分爲普通教育，初等教育，工業教育，教員養成，農業，醫學（看護婦養成）海員，女子職業等。此教育行政，由教育部掌管，有諮問機關，各在其委員而施行着，不過對於土民教育，還有難免於不澈底的情勢。

蘭印的土民比之其他的民族，有所謂特異的趣味性，嗜好性的。爪哇受着古來先進宗

教文化移入的薰陶，思想得到異常發達的結果，吾們在其生活方式之中，可以發見着種種無窮興味的東西。

音樂的樂器，舞蹈與衣裳，脚本，傀儡戲等雖是特依此宗教思想而發達的，而其他則至於蠟染更紗，織物，石彫，木彫，金銀的刺繡，編細工，鷄素燒之類，可認為值得賞揚的土俗之精粹。

菲律賓——原住民族，蓋為原始宗教思想，就是由巴美拉（奉神）貝姆布（人間之根源）巴里特（動物，石，河，樹木等之自然（崇拜））退巴蘭（怪物崇拜）等。然而回教是依着摩羅族使之渡來民大諾，向菲島南部傳播，與同族的北方移住，漸次及於馬尼拉灣。因為此回教的關係傳來阿拉伯文學，在文化史上劃一新紀元了。如此的回教的勢力，寄與於原始民的教化一事，現在是有摩羅族之馬來系民族，承繼其遺跡的。

基督之渡來是一五六五年。最初是賴着數人或數十人之弗蘭西斯哥派僧人的一隊，施行其布教運動，在第十七世紀初葉，邁着西班牙之王命有多數的宣教師闖來，以北呂宋為始，實施了幾乎普及於全島之布教了。當時的教會・學校等，現在遺留的很不少。這

樣以等美領有，則立即傳播了新教，呈示出長足的進步，此一如於馬尼拉或其他都市所見的新教的別種活動隊 Y M C A 的舉業，漸漸就緒，而盡攬教化舉業之重任了。

此為原始民族的所謂偶像崇拜徒的伊弗嘎教，伊高勞特，本特克等之種族，也在最近的將來能被文明風的教化了吧。

菲律賓由美國領有以來，頓時英語便普及了，現今全島竟有無不懂英語的狀態，但最近獨立準備政府，計劃著國語的統一，大總統在一九三九年十二月，以菲島固有之言語文學且為現在人民之六成所使用的達嘎勞古語，宣言做為菲律賓的國語了。於是小學校，中等學校是不用說，即是大學，也都完全採用為新教科書了。

菲律賓是一個女尊男卑的國家。在婦人社會及家庭的地位，較之別的東洋民族為高。家庭一切都是由主婦來主持的。所以如基督教得以急激的傳播起來的動機也許是潛伏於此的吧。

土着民本來即是原始民族，而且是為在多年被征服民族的境遇，雖沒生出此民族特有的藝術，然而，祇有婦人在服裝上，却有一種藝術的嗜好。如褂子和褲子，張之以角，

穿着似蟬翼般的薄衣，下身穿與裙子同樣的東西。至於娛樂，則因為受了近代文化影響，如占有主要部分的有音樂，舞蹈，然而還有一種特異的鬪雞而又為公許的。觀覽的人們立在柵外看着以賭勝負。此乃是把長有二寸餘的銳快的利刃，縛在雞爪上，再把牠們的眼睛隱藏了，使相互的搏擊，在使其怒性發作後，把其朦眼除去，則兇猛的兩隻雞，便在方丈的柵內互相搏擊，直等有一個把其另一個的頸部剖裂方才罷休。這是極為殘忍的一種遊戲，似乎是受了西班牙的鬪牛的影響而傳染來的。

關於衛生狀況，在西班牙時代，僅有為宣教師們來當事的程度，故此死亡率也很高，但只從歸美的領有以後，對衛生設備留意的現在，在教育部內，設置了衛生局，醫療機構是完備着。公立病院計算可為一四〇處，政府支出年額三七〇萬陪索，以與衛生行政的。羣島內的風土病。為馬拉里亞，赤痢，十二指腸虫病，肺結核等，其他如虎列拉，窒扶斯等也算為地方病而流行者，在蕃地還有惡性皮膚病又有所謂熱帶梅毒的特有病，不過死亡率却是有了逐年減少的傾向了。

葡領的摩爾——住民的大部分雖是回教奉信徒，但住在都市的人是信仰着天主教的，

其數目約爲二萬。然而基督教，却有逐年增加之傾向，而且宗教儀式也次第的旺盛的施行了。拜領聖體的超過一〇萬人。

教育機關也是極微少的，小學校有二〇，職業學校有五。倘如有中等學校以上的志望者，則不得不到澳門去留學。



#### 第四節 英領馬來其他文化

英領馬來——和中國人同樣的共占着此地人口的大部之馬來人，是爲回教徒。但因先入宗教的華文教而繁植的，至今還殘存在他們心之一角裏，這在生活與習慣上，無意識的就可表示出來。至於原住民却自有其可稱爲邪教的原始宗教的。

言語一般雖是用馬來語，但此處的馬來語，比之蘇門答臘，爪哇其他之同語，被評爲有着粗啞的發音的。結局在華僑間竟有完全不懂中國話的人，他們是使用所謂皮紀恩馬來語。所說這皮紀恩馬來語，是爲其於現在當領的商店，市場，帳場之通用語。看々那凌駕於馬來人以上的中國的人口，則言語上的變化的所致是可想像的吧。凡是政府關係的皆爲英語，原住民則自有其固有言語的。

在英領馬來，有現在英語，馬來語，達米爾語，中國語的四種的學校組織，政府向海峽殖民地支出三〇〇萬弗，向馬來聯邦支出二九二萬弗的教育費。

該領最高學校爲基恩古，埃德瓦德七世醫科大學校，一九三五年來的學生數爲一七八

名，又對馬來住民子弟施以醫學以外之高等教育爲目的的拉菲爾支，卡列紀有七九名的在學者，其他之師範學校，商業學校，工業學校，職業，農業學校等，皆是以英語來教授。

緬甸——緬甸可說爲佛塔和僧院的國家，其住民的大部分都是熱心的佛教徒。而且又是小乘佛教，沒有甚麼宗派。然而在地地方村落等處，同時還信仰對一切的自然現象有精靈存在的事，而認此爲神格。此是一面口稱做爲佛徒，而一面却又崇拜着精靈的。

言語似乎是緬甸語占優勢，而且又成了一般化了的，大體民族是因爲屬於西藏羣，所以成爲屬於西藏與中國語派的言語體，文字則是印度的帕里文字的變形，是由左向右橫書的。其他土著民雖是各個使用着其固有的言語，但文化却是遠不及緬甸族。

教育是較印度諸州爲進步，是一個無學最少的國家。尤其是如那年少男子的文盲，幾乎是沒有的。在這個國家，因古來民間佛徒的努力故寺子屋式教育很是發達，尤其是歸英國支配以來，受了泰西文明的影響，所以即如那普通教育，高等教育的機關，也都很充實。現在在蘭貢有一個綜合大學與二個美術學校，在尹塞音有工業大學，在蠻列有農

科大學，即是那師範學校及普通公認學校，最近也達七〇〇餘校，兒童數爲四二、四〇〇人，從普通教育普及的程度來說，在世界也不能在最低的。這只是因爲是宗教國所以才促成這樣的發達。

這個國家是受了印度文化的影響，可稱伊塔藝術的建築樣式的發達開始了，就是在彫刻，繪畫，音樂，舞蹈等，多數之民族文化成長起來了。分而可爲國民的娛樂，可以登於大雅的有稱爲「布埃」的特有舞蹈劇。此是爲在他們生活上所有的佳儀與行事，而做爲餘興表演的，故亦有專門的優伶，但一般的男女票友優伶們來出演的却很多，腳本的內容主旨，多半爲佛教的故事與英雄武勇傳，是以簡素的衣裳和歌曲而表現意思的。樂器有鼓，竹琴，銅鑼及其他，此布埃共有四種類，伊埃因，布埃是以舞蹈爲主，是最爲本格的，通例是在佛教塔的祭典，或高官的歡迎宴時出演。看那種男女亂舞的情景，頗爲美觀。還有那約克退，布埃是類似前者而加操縱的傀儡的。

英領北婆羅洲——這地方的民族宗教，也是多種多樣的。不過原始的邪教徒是爲最多的，其次主要就是信仰回教。

言語是以馬來語做爲主要語，至於中國語及英語還在其次。以外還有其他各種土語，曾有在三達坎的法院，所說的言語竟有三十二種的記錄的事。

教育機關，北婆羅洲政府，每年僅能補助給一八、〇〇〇弗的教育費，爲土民教育的土語學校有十所，收容五八四名學生，是委之於基督教會的。日本人的小學校是在塔瓦我。教會學校有四十八所，兒童數有三、二〇九名。中國人學校，是不受補助的，校數爲六一校，學生有二、二三二名，是教授中國語，其教育制度亦很微小。

薩拉瓦克——馬來人系，是信奉回教的，在未開的人民是歸依於邪教或類於阿彌主義的原始宗教。言語也是用馬來語爲一般用語，因爲在部落集團生活的關係，所以有多種多樣的土語，不過文字幾乎是沒有的。

婆羅內——住民爲馬來人占其大部分，回教很多。言語一般雖也是用馬來語，但凡官廳關係主要是用英語。此處的馬來語和英領馬來，是稍有差異的，是一種稱爲蘭寡，弗蘭略的馬來語，其他亦有二三種的土語。

## 第四章 交

通

## 第一節 概

說

說起來南洋的交通，而其置重的，並不是南洋自體的交通，乃是南洋與其他各地的交通。這不用說，是海運和空路，特別是海運，從早就在英，法，蘭各國之間發達了，最近，以我國活潑的登場，愈加熱鬧起來了。關於英，法，蘭各國，想在後面詳加敘述，在這裡先看下一我國的對南洋海運的狀況吧。

一九三七年六月的現在，除了濠洲對於南洋各地的我們的船隻，有一千噸以上的合計起來竟達三十萬噸。其中命令定期航路約六萬五千噸，自由定期航路的約九萬噸，殘餘是不定期的。那麼把亞細亞洲內容地航行的日本船隻，在南洋各地寄港的示之如下。

船類會社名	航路名	發航回數	寄港地
日本郵船	加爾加大線	月三回	新嘉坡，彼南，蘭貢，加爾加大

日本郵船	包恩貝線	月一回	新嘉坡，彼南
大阪商船	加爾加大線	月二回	新嘉坡，彼南，蘭貢，加爾加大
同	包恩貝線	月二回	新嘉坡，彼南
同	西貢，盤谷線	月一回	海防，西貢，盤谷
同	西貢—盤谷急航線	月一回	
同	菲律賓線	月一、二回	馬尼拉，塞布，薩姆善安噠，達巴赦
川崎汽船		年約六回	新嘉坡，彼南
南洋海運	日本，爪哇線	月二回	爪哇，泗水，斯瑪蘭，切利本，巴士答，維亞奇拉恰堡
同	日本，巴拉敖，爪哇，蘇門答拉線	月二回	西里伯島，梅納多，馬加撒，蘇門答拉島，巴鄰旁，巴坦
同	日本，南支那，台灣，英領波羅，爪哇線		英領北婆塔瓦我，三打根，帖哉爾屯，新嘉坡

同 日本—英領北婆羅洲 不定期 日本，爪哇，新嘉坡，英領北婆羅洲

三井物產 般上谷線 月二回 西貢，盤谷

同 日本—菲律賓 月一、二回 馬尼拉，雷嘎斯披，完巴考，以羅以羅，塞布，達巴敖

石原產業海運 日本—海峽殖民地 月二回 新嘉坡

中村汽船 北海道—菲律賓線 月一、二回 馬尼拉，塞布·以羅以羅·達巴敖

我們再看一下各國和南洋各地間的航空路，爲其主要的有，從英國伊姆佩利爾，埃亞威支，會社的由英本國沙莎姆撲通經過印度，泰國至濠洲的悉尼的英濠線，總距離二萬餘浬，每週可三往復，使用機是二十四人乘四發動機附，蕭德，埃巴伊亞飛行艇，由英本國至悉尼可用十日，同社更於盤谷由英濠線而分岐經營着到香港的香港線，目下使用十一人乘的四發動機附，歹，哈威蘭德八六型陸上機，每週實施兩個往復，由英本國至香港所要的日數是六日；法國埃盧，法蘭斯會社的法本國從瑪爾塞經由泰國，法領印度支那至香港的極東線，總距離有一萬三千餘浬，每週能一往復，使用機是十二人乘的三發動機附德哇妻奴三三八型陸上機，由法本國至香港所要日數是六日半。

和蘭K.L.M.王立和蘭航空會社的從和蘭本國阿姆斯特盧達盧經由泰國至蘭領東印度的巴答維亞的蘭印線，總距離一萬四千籽，每週二往復，使用機是十一人乘的達古拉斯D C三型陸上機，由和蘭到巴答維亞的所要日數共是五日。

還有從美國汎美航空會社的桑港，橫斷太平洋經過菲律賓至香港的太平洋橫斷線，總距離一萬四千籽，每週是一往復，使用機是且那克利巴機四十八人乘四發動機附馬勒一三〇型飛行艇及卡里法盧尼亞。克利巴機的七十四人乘的四發動機附包因三一四型飛行艇，從美國到香港所要日數是七日。

此外，因為目下戰爭而中止的，有德國盧福特，汗莎會社經營的伯林—盤谷線。

我國昭和十四年十二月，與泰國之間航空協定成立，日泰間的定期航空路開設實現，於是十五年六月十二日，第一回飛行的「松風號」達到盤谷。



## 第二節 海運

菲律賓——在一九三七年菲律賓的外國貿易總額是五五一、九七二、八八四陪索，翌年一九三八年四九六、八、〇五六四九陪索之中，美國在前年是三六八、〇九〇、一一五陪索，在翌年達至三五九、六〇四、四四六陪索，實際占全貿易高的約七二%。這從事於菲律賓貿易的各國船隻的輸送比較，以英國為本位，一九三七年是四一二隻，一九三八年五〇七隻入港，美國一九三七年一八一隻，一九三八年一二九隻入港了。對此日本，挪威，和蘭各國船隻的進出很顯著，現在把這兩年度的船舶出入數示之如下。

		一九三七年		一九三八年	
		隻數	噸數	隻數	噸數
英 國	入港船舶	四三三	一、一六三、七六九	五〇七	一、九九八、七六二
	出港船舶	四三六	一、七四三、九七八	五〇六	一、九九四、六二八
美 國	入港船舶	一八一	九一六、三二五	一二九	五九三、四九〇
	出港船舶	一八一	九四〇、五三一	一二四	六〇五、八四七

再把這個以各港別有看來（單位噸）

目的地	入港		出港	
	一九三七年	一九三八年	一九三七年	一九三八年
日本	入港船艙 三二〇 出港船艙 三二四	九九一、八三八 一、〇三一、二〇一	三五九 三五三	一、二六五、六五〇 一、二六三、五三八
挪威	入港船艙 一五三 出港船艙 一五〇	五〇三、七一六 四八三、五九八	一八九 一八八	六〇九、八七九 六〇二、三八九
和蘭	入港船艙 一四七 出港船艙 一五〇	六五二、八五五 六五九、九九七	一四八 一四三	七〇三、〇一九 六七五、二二二
馬尼拉	一、一八五、四二八	一、三三四、七四九	一、一八九、〇三三	一、二九六、七二〇
以羅以羅	一、〇一九、〇七五	一、〇三三、〇三三	一、〇一六、二六五	一、〇一九、八九四
塞布	一、四七五、六五〇	一、四八九、四二七	一、四六九、五七一	一、四九七、三四三
達巴敷	一、七四、五六八	一、八三、三三三	一、七三、〇七二	一、八一、二八五
薩姆善安嘎	六二四、四七三	六三五、七六〇	六〇九、六三〇	六三五、三七〇
大南洋			六九	

雷鳴斯披

一三三、一五四

一四三、二六〇

一三三、一五四

一四三、二八二

好勞

九〇、八五六

九〇、九五九

八八、七六四

九〇、八七一

如右所示的各港，爲對於英領馬來，泰國，蘭領印度，法領印度支那做爲門戶，這些又爲由各國向濠洲方面的連絡地點，經由中國，日本及關島，占有對美國，加大拿大貿易上的頗重要的地位，現在，就日菲間定期船來看看，有日本郵船會社經營，太平洋，大西洋沿岸航路（月一回）日本，馬尼拉，澳斯特利亞線（月一回），南洋諸島線（月一回）日本，漢堡線（月一回）的五航路，大阪商船會社又開始經營日本，菲律賓航路（二週一回，爲台灣總督府命令者）日本，新西蘭線（三月一回），美國大西洋太平洋線（月一回）的四個航路，三井物產會社的日本，紐育航路（月二—三回）日本，菲律賓航路（月二回）山，下汽船會社的極東。紐育，南美線（月一回）川崎汽船會社的世界一週航路（月一回），美國大西洋，馬尼拉航路（三月一回），國際汽船會社的美國大西洋岸，馬尼拉航路（三週一回）大同海運會社的菲律賓，北美大西洋岸航路。在這些裡面，日本，馬尼拉，美廬包廬思航路是遞信省命令航路，起點由橫濱寄港於神戶，長崎，馬尼拉，

巴達釐，木曜島，悉尼而至美蘆包蘆恩，復航亦寄港於同稱之地點。而該航路的使用船總噸數五千噸以上，最大速力時速却是十五海里以上的三隻，月一回，一年間十二航海以上。此外寄港於菲律賓的外國定期船會社，在美國七社，英國三社，挪威及丁抹各二社，和蘭，瑞典則不過是各一社而已。

法領印度支那——當領入港的船隻於一九三五年法國船二五六隻，一、五一〇、三三九噸，英國船三五一隻，一、一六一、九六五噸，日本船一八九隻，八六二、四二七噸。在法印——日本間的定期航路法蘭西的美沙皆里，瑪利啓姆社的瑪爾塞橫濱間二週一回的貨客船有十隻的，至於日本船有大阪商船的橫濱——盤谷間貨物船每月一回分配一隻，寄港於海防及西貢，又基隆——海防間也分配以二週一回貨客船二隻。

泰國——泰國的海運是被英國及挪威支配着，自國的所有船是極少的。日本船配有大阪商船和三井物產和橫濱——盤谷間的貨客船及貨物船。現在，一九三五年以迄三七年之間，要把在盤谷入口的船隻的國籍別，示之如左：

		一九三五—三六年		一九三六—三七年	
		隻數	噸數	隻數	噸數
挪 威		四六九	四三四、八七六	四三一	三八四、三二六
英 國		三三三	三三七、六七五	一九五	三〇三、三七八
日 本		七五	二一〇、七三九	七三	二二四、九四三

內國海運於泰國比較的發展，以盤谷為中心的水路，從來是與以非常的便益的。稱為泰國之母的美那姆河水流不但遲緩而且很深，即是水量的增減也是有規則的，所以其大部分可通，而淺吃水的船隻亦可通行，尤其是當滿水時期到巴克那姆泡的上流百二十哩的地點，大吃水船的航行亦是屬於可能的。

英領馬來——新嘉坡的積卸貨物在一九三八年雖然竟突破三千万噸，可是其六九%是依英國船，一七%是依日本船而輸送着的，新嘉坡是東西海上交通的唯一之門戶是日本郵船，又為大阪商船的亞弗利加航路的寄港地。於一九三八年新嘉坡的外國船隻出入的統計示之如左。

	入港船隻	噸數	出港船隻	噸數
計	一一、四四六	一五、二七六、七三四	一四、七〇〇、四九九	二九、九七七、二三三

再把這些船隻的主要國別出入統計示之如下。

國別	入港		出港	
	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	一、七九六	五、二九、〇三五	一、七三五	四、九一四、四九四
和蘭	二、一八九	三、八六七、三八六	二、〇七三	三、七二〇、五五七
日本	四三四	一、八六九、〇〇一	四〇四	一、八〇一、三四五
挪威	五三三	一、〇三六、一三四	四七八	九五六、九三一
法國	一九一	九三九、六二五	一九一	九三九、六二五
德國	一六八	八六二、七九四	一六八	八六二、八二六
大南				
洋				
洲				

蘭領印度——把於當領的各國船隻的活動狀況以一九三六年—三七年的數字示出來即如左表：

	一九三六年		一九三七年	
	隻數	噸數	隻數	噸數
和蘭及蘭印	二、〇五九	一四三三四	二、一九三	一五、四七〇
英 國	六、四八二	八、七五四	六、六一五	九、〇九八
挪 威	三、五三三	三、五四四	三、四三三	三、五六七
日 本	三、七五	一、六三六	三、八一	一、五四一

當領與日本的貿易，主要的雖依日本船及和蘭船，可是在當領的對外定期航路的主要會社有和蘭的K, P, M社，和蘭汽船會社，勞退姆達姆，勞伊德社及爪哇，中國，日本汽船會社，英國和和蘭的共同經營的O, S, L社。

我們的南洋海運會社的航路稱為南洋航路爪哇線的，是遞信省的命令航路，以神戶為起點，往航是寄航於斯拉巴亞，斯瑪蘭，到巴答維亞，復航是由巴答維亞直航神戶，又

每月二回以上寄港於馬加撒。使用這爪哇線的船隻是三千百噸以上，時速十三海里以上的有八隻，航海回數，每月三回以上一年間是四十八航行的。更從事於當領內的海運船會社有K，P，M社，爪哇，中國，日本汽船會社，蘭印坦克汽船會社，巴它副色石油會社，和蘭石油會社，蘭日石炭貿易會社外五社。在這當特筆之於書的是當領沿岸貿易永久對外國船而被開放，依一九三六年七月公布的法律，現今只有和蘭船被保留着。

濠洲及新西蘭——最先來看々日本和濠洲的海運現狀，日本的船隻。

1 大阪商船會社——日本，濠洲線（月一回）

寄港地——神戶，布利斯邊，馬悉尼，美盧包倫，里斯本

2 日本郵船會社——日本，濠洲線（月一回）

寄港地——長崎，香港，馬尼拉，達巴放，木曜島，布利斯邊，悉尼，美盧包倫

外國的船隻有

1 伊斯坦，恩德，澳斯特拉里安汽船會社——日本線（月一回）

寄港地——拉包爾，馬尼拉，香港，上海及長崎，神戶等



2 澳斯特拉里安，敖林達爾汽船會社——中國，日本線（月一回）

寄港地——布利斯邊，木哩島，馬尼拉，香港，上海，長崎

還有濠洲和其他的南洋各地間航行船隻，有如左四種，其一，有前記日本濠洲間就航的二社，其他：

1 K, P, M 汽船會社——新嘉坡，爪哇，濠洲線（月一回）

寄港地——巴答維亞，斯瑪蘭，斯拉巴亞，布利斯邊，悉尼

2 半斯，菲方浦會社——爪哇，新嘉坡線（月一回）

寄港地——木哩島，達溫

3 敖西安，斯退姆西浦會社——爪哇，東部濠洲線（月一回）

寄港地——爪哇各港，達必，布盧姆等

日本，新西蘭還有在南洋各地和新西蘭間，除有山下汽船的貨物之外無有直航路，濠洲東部各都市間與新西蘭間，有紐翁汽船會社及以外的二三的船隻會社的各定期航路。

新幾內亞——日本和新幾內亞間是無直航定期船的，濠洲和新幾內亞間約四十日一回

航行的有半斯，菲力浦會社船。這船是發於悉尼，寄港於濠洲東岸諸港而北上，再于毛萊斯毗其他的濠洲委任統治領的諸港寄港後，才返回悉尼的，一往復約要一個月間。伊斯坦，澳斯特拉里安汽船會社的悉尼，拉包爾，香港間航路是兩個月一回經由馬尼拉而寄港的。

外國船有和蘭K，P，M汽船會社以每月一回的定期航路在新幾內亞的北部諸港開放着。這即是由馬加撒（西里伯）經過安包伊那，退爾那退寄港於新幾內亞的索倫，再經過東北新幾內亞（濠洲委任統治領）的副姆包爾貝為終點而就復航的線。所要日數是二十五日。這和寄港於英領新幾內亞的泡德，毛萊斯畢一線同稱的是為K，P，M的經營，本線乃發自畢西貢，由爪哇，斯瑪蘭寄港於泡德，毛萊斯毗，經過畢士麥克諸島的拉包爾達至奴美亞港，由悉尼再到泡德，毛萊斯畢，返回巴塔維亞而至西貢。

新幾內亞的內航線，航行在英領，濠洲委任統治領內之諸港間的有半斯。菲力浦會社船與W，R卡邊達會社船。二者皆為定期的每二週間乃至三週間寄港於各港，到拉包爾。新喀里多尼亞——由日本直接達於同地的定期船沒有，大阪商船還有日本郵船的濠洲

線到西多尼，更於同地換乘美沙債里，瑪利其姆船（法國船舶會社）四，五日可達奴美亞港。其他的一線有是以山下汽船會社的貨物船（三個月一回）到濠洲的中途。從神屈帆後約要二十日，法國船向本島有定期航路的，只有前記的美莎債里，瑪利其姆（M，M）同社線是發於法本國，有經過蘇彝士運河及濠洲的，西，南，東岸的諸港，達奴那亞的和有經過巴拿馬運河，法領泰琪而達於本島的航路。以上皆為一個月一回的定期者。和蘭K，P，M汽船會社在西貢，爪哇，奴美亞間，經營了二個月一回的定期航路。寄港地是西貢，巴塔維亞，斯瑪蘭，泡德，毛萊斯毗，拉包爾，泡德，毗拉，奴美亞，悉尼，巴塔維亞，西貢，往復約要二個月間。

河川運輸，在最後是南洋的河川運輸，不過這乃是在鐵路，自動車路不方便的地方而發達的，所以在法領印度支那的北部紅河（一、一七〇杼）及南部的湄公河（四、六〇〇杼）流貫於泰國的中部貫串千里的沃野的美那姆河（一、三〇〇杼），英領馬來的巴汗（三二〇杼），陪拉（二七杼）的兩河，還有英領北波羅的基那巴坦幹，蘭領波羅的巴利德河（九一七杼）等皆然，又在蘇門答臘島有卡姆巴爾（三〇、〇〇〇杼）西阿

克（一六、三五〇籽）哈里（八〇〇籽）的三大河，這些河流皆注入東海岸，流貫在廣闊的沖積平野裏，皆多便於舟楫的。其他在緬甸有古來伊瓦洛底河及其支流為主要交通路，至八莫約一四五〇料，支流勳德文在四八三料之間便於舟運。再是在濠洲的鐵道的發達，因為只限於東南海岸，故大小的河流由內地向海的貨物輸送，却是有利的，但因為大抵濠洲的河流距離短，而又流急，所以多不適宜於舟船，河流最大的是瑪來河（約五〇〇哩）集貯東南部的山岳地帶之水，注入南濠洲的埃思靠窠灣，而此河亦是只以兩期才便於舟楫的。

新幾內亞在蘭領，英領皆無有道路完全的，河流最大的是濠洲委任統治領的色毗克河（長七〇〇哩），從河口至三十哩的地點可以航行的，此外有拉姆河（約四〇〇哩）瑪卡姆河，瓦利阿河等。

### 第三節 陸 運

成爲陸上交通之根幹的道路，乃是各地當局最注意之處，尤其是在海運不發達的地方，使用自動車的增加愈加而看出這路的整備。

菲律賓——據着一八八〇年代的記錄，連絡各村落的道路的約二〇%，以至於乘着馬或水牛才得旅行的程度，據說在雨季，完全不能交通的達至六〇%。只從歸屬美領以來，極力的改善努力着，在一九三七年的現在道路延長一六、七四四杼，其中，鋪裝的所謂一等道是九、五五六杼，鋪裝的完備，可誇爲東洋第一。有四六、〇〇〇台的乘用及貨物用自動車，可補鐵道的不振。四輪馬車，牛車也都很多。

鐵道的開通是一八九一年從馬尼拉以四五杼的開通爲嚆矢，在整年竟至開通到馬尼拉——達古泮了。這是今日的北方幹線的一部，在現今到三菲爾南德達至二六〇杼，南方幹線是從馬尼拉至雷鳴斯波，含有這些菲律賓的鐵道總延長不過是一、四〇〇杼。

法領印度支那——看々該領的鐵道近年躍進的發達，對着一九三三年的領內總延長

二·三七〇籽，一九三五年則爲二、六九〇籽，尤其是依一九三六年縱貫鐵道的竣工，增加二、九二八籽的延長，道路一九三五年現在總延長是八、九五七籽。因此道路的延長自動車交通也就盛興起來，不過現在的自動車數還不十分明確却是一件遺憾。我們看々一九二八年以後到一九三五年的車輛新登錄數，乘用車有九、五八三，公共車有一、五三八，貨物車有一、五二〇。

泰國——因爲該國地勢的關係，從古來即見水運的發達，所以便常把道路交通忽視了，除了盤谷，在最近幾乎沒有類似道路的道路，但是政府當局在一九三四年經費一億五千萬銖，以十八個年的計劃，來樹立一萬五千籽的道路，敷設計畫，於一九三四——三五年度的豫算，已對國內的十線的工事開始了。

鐵道在一九三六——三七年度，其總延長爲三、一〇〇籽，旅客總數五、六七二、二八三人，機關車數一九二，客車數三二一，貨車數三、四九〇輛。可是最近泰國政府，計畫着鐵道的大改良，在一九三五年三月對日本已經定購鐵道橋梁一六四條，總重量一、七〇四噸，在同年十月約定貨車三百輛，更於一九三六年一月約定了鐵軌七千噸的同時

，又招聘了日本鐵省首的有力者，努力於技術的向上。同國的自動車數在一九三六——三七年度，各種合計共有九、八八三台。

英領馬來——在本領內有完全的沙子車道四通八達，可是這不過比較最近的事，從前的交通樞紐，仍然依靠河流，或以密林中的小徑。一九三四年末現在各種道路的總延長是一五、二八四籽（海峽殖民地一、七七一籽，馬來聯邦九、一六〇籽，馬來非聯邦州四、三五三籽）其中的阿斯法爾特道路海峽殖民地一、二〇三籽在馬來聯邦為四、五五二籽，在馬來非聯邦為二、三〇七籽計為八、〇六二籽。

英領馬來的鐵道，據一九三四年馬來聯邦鐵道局年報，幹線為一、七九五籽，支線為三三九籽，計二、一三四籽。馬來半島的鐵道，因為和泰國鐵道連絡的關係，皆為一米鐵道，大部分是單線。發自新嘉坡在泰國國境巴且布沙爾，和泰國有鐵道連結的，新嘉坡——盤谷間約要四十時間。在本幹線有與護謨栽培地及錫產地，還有與砂朥採取場連結的無數的支線。

近來伴隨着在英領馬來各地的道路急激的發達，為交通以至運送機關的自動車利用增

加而一九三五年末的現在各種自動車如左

乘用自動車	二七、五〇四	公共自動車	一、九九九
貨物自動車	七、〇四五	自動自轉車	三、八八四
雜用自動車	四三〇	計	四〇、八六二

蘭領印度——本領的道路，在爪哇雖可說幾乎是完成了，可是外領除了比較發達的蘇門答臘及西里伯的一部，其他是極爲貧弱的。還有如婆羅洲及新幾內亞似的以河流爲唯一的交通路的地方。一九三九年一月一日現在的爪哇的國道延長爲一〇、〇五九浬內，五、八〇四浬即約有半分是爲硬腦油鋪裝的。像這樣爪哇依着道路網的完成和徹底的修理並改裝，其道路交通的便利一事，可稱爲南洋第一。與如相反的於外領以石腦油鋪裝的道路僅不過四七七浬蘇門答臘的幹線道路爲蘇門答臘縱貫道路及橫斷道路，全部通行自動車，尤其是美丹的周圍，成爲石腦油的優秀的道路，縱橫的駛着。婆羅洲從朋卡那連絡了西部的都邑的道路，以過半加盧馬沁爲起點在通過內地護謨栽培地帶及東南沿岸的自動車路以外，是沒有叫這個的，完全是利用河流的。



在西里伯，只以比較開化的馬加撒及北部的梅納多為中心的地域有道路，鋪張道路是極有限的。

還有鐵道，只有爪哇，馬支拉及蘇門答臘敷設着，其中在爪哇是四通八達，官營線之外有十三個私設線。現在要把鐵道的開通延長示之如左。

爪哇及馬支拉

官 營 線

二、九二九杼

民間會社線

五、八六三

蘇門答臘

官 營 線

六四五

民間會社線

一、九七四

西里伯

官 營 線

四七

蘭領印度開通線延長合計

七、三三七

自動車——在道路完備的地方，自動車使用的增加是當然的，一九三八年一月一日現在該領的自動車及自動自轉車數，揭示如左。

自動車及自動自轉車數表

地方別	乘用自動車	公共自動車	貨物自動車	三輪自動車	自動自轉車	計
爪哇及馬支拉	三、九七八	一、七七八	六、〇九五	一、五四六	九、四〇四	五三、八〇一
蘇門答臘	八、八三九	五、七〇四	四、四一四	一、四四五	一、七四五	二〇、八四七
婆羅洲	一、八三九	一、三八	四六七	五三	五六七	五三、〇六四
西里伯	七〇〇	五〇三	一三一	二四	四〇七	一、七六一
蘭印合計	四七、六四二	八、八九九	二、五三四	一、八〇〇	一三、五二七	八二、三八二

緬甸——由支代伊洛瓦底河及其支流是為緬甸的主要交通路。至八莫（九〇〇哩）因為有舟運之便（中國的勳到忍河是三〇〇哩）的，所以這道路，鐵道的遲遲的發達之事，是不足為奇的，而現在鋪裝道路為三、七六〇哩，非鋪裝道路六、七七〇哩，鐵道的營業哩數，則僅不過二、〇六〇哩。

濠洲——據一九三七年的調查，官營鐵道總哩數為二萬七千哩，私營為三萬八千哩。

自動車總數八十萬台之中，乘用車五十萬台，二十一萬五千台為營業用貨物自動車，七萬八千台為自動自轉車。大都市的電車哩數有五七二哩。

新喀里多尼亞——總面積八、五四八平方哩，人口五萬三千餘的一如柳葉狀的小島，中央山脈由西北直走東南，本島故為二等分之形狀。所以無有便於舟楫的河流，而且也無所謂鐵道，道路的東西。僅有從在東南端附近奴美亞市沿着西海而到西北端巴高門附近，寬約五米的道路，通行自動車。在幹線以外雖有貫通島內各處的里道，不過都很是艱辛的山道。島內的交通機關，主要的是自動車，有前述在幹線路一日一回的定期公共汽車。

## 第四節 空 運

隨着航空機及航空技術的發達，而在南洋占有領土的英，美，蘭，法各國，各自利用着優秀的大型機，開設了本國與殖民地連絡的航空路，計畫着政治的，經濟的連繫。

菲律賓——航空輸送從一九三二年以來，依着菲島政府當局的不斷的保護助成，雖可見其到相當發達，但據菲島航空局的統計，一九三八年的航空輸送旅客數為三、七三八人，飛行總距離達二、五二四、二三〇杼，由一九三三年至三八的六個年間的輸送旅客為一二五、〇四三人，其總飛行距離竟及一三、六九一、〇九〇杼。

菲島的航空輸送會社有：

(1) 伊羅伊羅，耐古羅斯會社 (Iloilo Negros Air Express CO.)

一九三二年創立，現在以伊羅伊羅為中心而有四線。

(2) 耶里阿爾，塔克西會社 (Aerial Taxi co.)

一九三〇年創立，現在經營着馬尼拉巴基敖，馬尼拉，雷嘎斯披二線。

在菲島航空上有重要的意義與價值的，乃是美國的判，阻美利加，耶阿威支會社的太平洋橫斷航空路。同線爲一九三七年四月開設的，在馬尼拉與菲島的國內航空路連絡，同時於桑港及香港的兩終點與歐美的航空路結合，所以菲島國內的航空，即是與世界航空路連絡的處所。

法領印度支那——在本領並沒有所謂領內航空，現在不過有法，英，二國際航空路存在着罷了。即是英國的伊姆陪里阿爾，埃阿威支會社香港線，是由盤谷經過哈臘伊而至香港，法國的埃路，法蘭斯會社極東線是由本國馬爾賽至西貢或至哈臘伊，香港的。法蘭斯會社極東線是法國與法印結合的國際航空路，係一九三八年夏季開始，把馬爾賽，西貢，哈伊臘，香港的一三、七〇〇籽結合起來的。

泰國——一九三一年泰國唯一的航空會社「泰航空輸送會社」(Thairail Transportco.) 設立了，會社現在雖是經營着三線，可是看看在一九三六——三八年度的輸送成績，所示的數目是這樣；旅客六四人，貨物一五、四二〇個，一、八一八、六八六籽，郵便物一二、四五四，一四八籽。

設立根據地，在這兩根據地，約有六百名之日本漁夫在活躍着。其他在塔瓦我，做雜貨等之營業亦有五六家，據一九三九年六月的調查在留日本人之現在數，成年人爲九二六人（男五九八，女三二八）兒童爲三六〇人（男兒一八七，女兒一七三）合計達一二八六名。因爲有此等多數的兒童，故田塔瓦我日本人會設置了外務省之在外指定小學校的本校及二分校，就學兒童約有一五〇餘名。日本人會又經營着病院，此不但只限于日本人而在一般的保健上所寄與之處亦不在少數。

在三打根洲有婆羅州殖產，塔瓦我。埃斯退特，里米退德的農園，其個人所經營的有三處，在西海岸州爲會社或個人經營的共有四處。

此英領北婆羅洲，異於蘭印，當局對日本人的努力是表示着敬意的，而歡迎着日本人的移住。即是當此次的中國事變而對於日本人的郵便物檢閱，輸出入限制是一點也沒有的。在西海岸州地方因爲日本商業很少，而以此次事變的影響，遭受了華僑的壓迫，不過在塔瓦我却連中國人也非常的柔順，也無施行排斥日貨運動等事，此大概是因爲中國人勞工，是爲了依存於商店的日本人之處很多的關係吧，在南洋各地日本人入國困難的

的。

此如本章總說所記的十五年六月十二日平安的終了第一回航空的。

英領馬來——交結和蘭本國印間，英本國——濠州間的二大國際航空路，是爲一九三〇年及一九三四年開通的，英領馬來則位其經過地，現在和蘭的KLM會社線經過彼南而至蘇門答臘的美丹，由美丹飛到新嘉坡復又向蘭印又英國的伊姆陪里阿爾，埃阿威支會社英濠線，經過彼南而到新嘉坡，由彼而向蘭印，濠洲的。此外雖還有一九三〇年開通的蘭印KNILM會社巴答維亞——新嘉坡線，可是這是依一九三八年法印及蘭印的兩當局間的協定成立才延長到法印的西貢，目下實施着一週一往復的運航。

蘭印印度——一九二八年於蘭印諸島間及濠洲，菲律賓，馬來，法印之間以開始定期航空的目的，設立了「蘭印航空會社」（略稱KNILM）。會社最初是以爪哇爲中心，又在蘇門答臘，婆羅洲，西里伯，巴里等處漸次開設了航空路，此與姊妹會社KLM會社的阿姆斯特爾達姆——巴達維亞線連結，次在一九三八年夏由巴答維亞至濠洲悉尼的線，開始了巴答維亞至法印的西貢二國際線了。現在同社經營的航空路是：

- (一) 巴答維亞——半東(距離一一〇浬，每日二——三往復)
- (二) 巴答維亞——斯拉巴亞(六七〇浬，每日一——二往復)
- (三) 巴答維亞——新嘉坡——西貢(二、二七二浬，每週一往復)
- (四) 巴答維亞——美丹(一、七二七浬，每週一往復)
- (五) 斯拉巴亞——它拉坎(一、五一五浬，每週二往復)
- (六) 斯拉巴亞——顛，巴沙爾(三七浬，每週三往復)
- (七) 斯拉巴亞——馬加撒(七八〇浬，每週一往復)
- (八) 巴達維亞——悉尼——(六、三八三浬每週二往復)

總延長約一萬四千浬。

又於一八三七年同社定期航空輸送成績，旅客一四、〇七五人，貨物七七、〇〇〇浬，郵便物二九，六四九浬。

緬甸——英國的伊姆陪里阿爾，埃阿威支會社把本國與新嘉坡相連結起來，由印度亞開歷布達於泰國的途次，於蘭貢上陸。又法蘭西的埃爾，法蘭斯，和蘭的K，L，M會



社線，也都寄港於蘭貢的。

濠洲——英國的伊姆陪里阿爾，埃阿威支會社，一九三四年開設了本國與濠洲連結的航空路。現在以二週一回的定期，發於倫敦而至新嘉坡飛翔逾至八、三九三哩，由新嘉坡若安達斯，伊姆陪里阿爾，埃阿威支（伊姆陪里阿爾，埃阿威支的姊妹會社）到濠洲布里斯邊，施行一週二回的定期航空，途中經過巴塔維亞，斯拉巴亞，拉姆半着陸於達溫，達里，渥它支，若倫卡里，倫古里琪，恰爾必盧，而終於布里斯邊。此間為六三、四一哩需要四日間的飛翔。其它如和蘭的若尼盧姆（K N I L M）航空會社於一九三八年開始了爪哇——濠洲線，一週一回經過巴塔維亞，斯拉巴亞，巴里，若判，寄港於達溫，若倫卡里，倫古里琪，布里斯邊，而達至悉尼的。濠洲內地，很少高山峻嶺，而平原却相連亘，加以鐵道，道路的不完備，故才促成航空交通的發達，把在鐵道要用十九時間的悉尼，布里斯邊間縮成五時間，把悉尼，美丹間的十五時縮成了四時間，悉尼，阿兌列德間的一日半縮成八時半，悉尼，巴斯五的五日縮成七十四時。

新幾內亞，本領是由濠洲委任總治領有的東北新幾內亞，通稱巴布亞的英領新幾內亞

及西半部的蘭領新幾內亞的三區而組成的，這雖已是數次說過的了，可是開設了定期航空路只是前者與濠洲之間，在蘭領新幾內亞與蘭領印度間，却沒有依航空的定期連絡的。即東北新幾內亞及巴布亞與濠洲東岸各都市連絡的航空乃為半斯，菲盧浦會社及嘎邊達會社經營的地方，大體一週一回，在濠洲悉尼，布里斯邊，宅文斯必爾，苦克達文和波特，毛列斯比，沙拉毛亞，拉巴屋盧之間，往復飛行。領內航空路的開設有幾尼亞航空會社在沙拉毛亞和瓦唔瓦唔及毛羅貝金山之間以一日一回的連絡着。至於新克里多尼亞沒有與外部連絡的定期航空路。

## 第五章 南洋的華僑

### 第一節 華僑史概說

所謂華僑者就是滯留海外的中國人。中國許可其人民海外渡航，是於一八六〇年，英支條約第五條。

清國皇帝陛下，待於一八五八年的條約之批准書交換，立發勅令，於各省之高級官憲，命令通過其管轄區域，清國人於英國人殖民地，其他海外諸地方之就職者，因此而與英國臣民結成契約，再如右者及其家族，搭乘清國開港之英國船，公布以完全自由之旨事，並前記高級官憲，與清國之英國女皇陛下代表者協議，應於各開港場之事情，以作成必須保護右移住清國人之適當規則。

依據這個規定，公許人民的海外移住，以前的中國，過去數千年來，把易姓革命的各歷代一貫起來，以禁止人民的海外渡航爲國是的了。但是，那時候，並不是人民完全不

能去到海外的，如受了秦始皇的命令，到東海蓬萊去求不老不死的仙藥，率着數千的童男童女，漂流到日本的紀伊的熊野的方士徐福，是云說爲中國人的海外移住的先驅，類乎那樣的傳說，中國人的海外移住，在二千年的古昔，多以爲始於漢朝的。唐朝爲避黃巢之亂而逃於今日的蘇門答臘方面的中國人，原來就可爲是團體移住的開始，元之世祖，因企圖日本侵略沒成功，便在一二九二年，把二萬的大軍送往爪哇了。據說殘留在爪哇的這些軍人的一部分，便就是華僑的元祖。

其外與安南的關係在六〇〇年代，與菲律賓的關係是漢代，佛僧法顯渡到爪哇是四一四年，與婆羅洲的關係爲九〇〇年代，與泰國的關係是爲一二〇〇年代，與馬來的關係爲一三〇〇年代。類乎這等事情，雖然散見於各種書籍之中，然而把這些事來加以系統整理的研究，却還未能實現的。

都說華僑的歷史爲五百年。這是說華僑的近代史，明之成祖，以三保太監鄭和，而威振南洋各地，發端了國威輝耀的時代，鄭和由成祖的永樂三年（一四〇五年）以後，三十年間，前後共七回到南洋遠征，雖可說使三十餘個國家都來朝貢，可是這不獨是南

洋，而向海外的中國人，從這個時期起，便漸次的多起了。

中國人善能耐辛苦，而且又能勤勉從順，這種特性，被世界所認，中國人的需要越加旺盛起來了。由十七世紀時，取了強制勞動的態勢，其先占領了巴答維亞的和蘭當局，襲擊着近海往來的中國帆船，把其乘員拉去，使他們無有否認的服務勞動。

一六二三年，和蘭的苦恩，留給他的後任者，客邊達的書裡寫着「爲要開發巴達維亞及其他諸島，是必須需要多的中國人的力氣的，不過要得到這個是不能用平和手段的，必得瓜遺多數的戰艦，不問男女老幼，盡量的加以捕虜方可」我們即以此便可以察得當時的實情之一端了。

十九世紀黑人奴隸廢止後，在南洋各地，中國人勞動者的要求之事，愈加深刻了，中國人可以用誘招或強迫等手段，輸送到南洋，或遙遠的南美的幾亞那，秘魯方面的，這等交易是以澳門爲中心，主要是依着葡萄牙人來做着，當時稱此爲「豬仔貿易」。

如此被輸送的中國人勞動者，使他們在各地受着酷虐待的是不待言，可是這等慘狀，不久即喚起了世界的輿論，以爲是人道上不可容許的事了，在南美秘魯的中國人酷使

之一場面等，直等於對黑人一般的殘酷。於是那「豬仔貿易」就是強制勞働者移民也都廢止了，替代這個的，是基於前面揭示的英支條約的契約勞働移民。

但是在今日，這契約勞働移民的定制也廢止了，替代這個是所謂移民的近代的形勢的自由移民制度。而只留著這果真是稱為自由移民制度或否的疑問了。這樣說的，乃是中國人移民雖多，而關於渡航費用及其它，是因為有了所謂受了由職業的專門機關的補助一點的現狀了。

## 第二節 南洋華僑的分布狀況

一九三四年，據中國政府僑務委員的調查的華僑總數有七百七十八萬人，其各地分別用數字發表如左，但是因為這是以在外中國公館報到的為基礎，所以實際視為更多亦無關係。

南洋	計
泰國	六、二〇二、六一一人
英領馬來	二、五〇〇、〇〇〇
葡領印度	一、七〇九、三九二
法領印度支那	一、二三二、六五〇
緬甸	三八一、四七一
菲律賓	一九三、五九八
英領婆羅洲	一一〇、五〇〇
	七五、〇〇〇

極東

日本內地

台灣

朝鮮

馬略敷

香港

蘇聯

印度及濠洲

印度

印度洋諸島

濠洲

新西蘭

太平洋諸島

大南洋圖

計

一、二一五、〇八八人

二〇、〇七四

四六、六九一

四一、三〇三

二九、八七五

八二五、六四五

二五一、五〇〇

三八、三五四人

一五、〇〇〇

五、〇〇〇

一五、五〇〇

二、八五四

三一、八七九人

計

九九



大南洋國

一〇〇

哈維伊

二七、一七九

其他

一、二〇〇

太 璣

三、五〇〇

歐洲諸國

計

三〇、三三五人

阿美利加

計

四、五〇〇人

美 大 陸

計

二三八、四〇四人

合 衆 國

七四、九五四

加 拿 大

四二、一〇〇

中 美 諸 國

六九、〇〇〇

西 印 度 諸 島

三六、四〇〇

南 美

一五、九五〇

總 計

七、七八六、一七一人

總數七百八十六萬之中，所說的在南洋六百二十萬，加上濠洲及新西蘭之分共有六百

二十二萬，在外中國人全體於南洋華僑的位置雖可明瞭的，不過再看看這南洋華僑的對各地人口的較比，却如左表。

國名	在任華僑數	全人口	對全人口的華僑百分比
泰國	二,五〇〇,〇〇〇	二,五六〇,〇〇〇	二一·七
英領馬來	一,七〇九,三九二	四,三八五,〇〇〇	三九·〇
蘭領印度	一,三三三,六五〇	六,〇七七,〇〇〇	二二·三
菲律賓	一一〇,五〇〇	一三,〇九九,四〇五	〇·八
法領印度支那	二八一,四七一	二〇,二二〇,〇〇〇	一·九
緬甸	一九三,五九八	一四,六六七,一四六	一·三
英領婆羅洲	七五,〇〇〇	二七〇,二二五	二七·八

英領馬來的三九%，同婆羅洲的二七·八%，泰國的二一·七%，誠不可不謂驚人的數目。

南洋華僑的出身地，大半全部多為福建，廣東兩省，更依其鄉里分類一下，則其中廣

東人，福建人，潮州人最多，次為客家人，海南人，在緬甸雲南人很多，而在其他地方則不多見。

福建人多為福建省的中南部出身的，因由廈門渡向南洋各地，所以在英領馬來，蘭領印度，菲律賓就很多。在其中菲律賓華僑的八成被福建人所占，他們的性質溫和而堅忍不拔，易於在移住地同化永住，各地的商業權多半是他們掌握着。所以巨富的很多。

廣東人是由廣東市，廣州灣一帶的移民，以澳門，香港為中心，散居於南洋各地。

他們不只在南洋，即於南北美等亦多在住着，而在英領馬來在數目上可以與福建人匹敵，他們都是性質慧敏富於鬭爭性，而愛鄉心亦很强，多從學於言論機關及教職員等的指導的職業，排日運動亦很強烈，對於本國的革命運動的援助參加亦很積極的。

潮州人是亘於廣東省的東部沿岸一帶，由汕頭渡航的，他們在蘭印，英領馬來等概為第三第四位，然而在泰國却厭倒的多數，占同國華僑的六成以上。主要的是農業，工業，鑛業的勞動者。

客家人是廣東省東北部的山間地方為其出身地。英領馬來及蘭領印度是最多，在英領

馬來福建人，廣東人爲次，在蘭領印度福建人爲第二位。尤其是婆羅洲幾爲客家人的天下一般，他們都是性質伶俐，富於營商，其他藥品商，當舖等中小商業與勞動者爲多。

海南人是海南島人由海口出入。其數亦少多專爲家內勞動者及車夫等的下級勞動或又經營着小飲食店等。

現在看々在各地的鄉土別華僑之比較，可如左表。

泰 國

潮 洲 人	一、五〇〇、〇〇〇人 (六〇%)
廣 東 人	二五〇、〇〇〇 (一〇%)
福 建 人	二五〇、〇〇〇 (一〇%)
海 南 人	二五〇、〇〇〇 (一〇%)
客 家 人	二〇〇、〇〇〇 (八%)
其他(上海湖北等)	五〇、〇〇〇 (二〇%)

大南津圖

計

英領馬來

福建人

廣東人

客家

潮州人

海南人

其他(廣西等)

計

蘭領印度

福建人

客家

廣東人

一〇四

二、五〇〇、〇〇〇 (一〇〇%)

五八一、一九三 (三四%)

四一〇、二五四 (二四%)

三〇七、六九一 (一八%)

二〇五、一二七 (一二%)

一〇二、五六四 (六%)

一〇二、五六三 (六%)

一、七〇九、三九二 (一〇〇%)

六七七、九五八 (五五%)

二四六、五三〇 (二〇%)

一八四、八九七 (一五%)

潮州人

一二三、二六五 (一〇%)

計

一、二三二、六五〇 (二〇〇%)

法領印度支那

廣東人

一九〇、七三六 (五〇%)

福建人

七六、二九四 (二〇%)

潮州人

一一四、四四一 (三〇%)

海南人

一四、四四一 (三〇%)

計

三八一、四七一 (二〇〇%)

菲律賓

福建人

八八、四〇〇 (八〇%)

廣東人

二二、一〇〇 (二〇%)

計

一一〇、五〇〇 (二〇〇%)

英領婆羅洲

大南洋

廣東人	福建人	緬甸	雲南人	廣東人	福建人	其他不特定中國人	總計	廣東人	福建人	其他
五二、五〇〇	二二、五〇〇	七五、〇〇〇	六七、六九一	三三、九七八	五〇、〇三八	四一、八七五	一九三、五八二	四、一九三、〇八三	一、七四六、三八三	一九四、四三八
(七〇%)	(三〇%)	(一〇〇%)	(三四%)	(一八%)	(二六%)	(二二%)	(一〇〇%)	(六八·三%)	(二八·四%)	(三·三%)

他們都把出身地相同的做成稱爲「幫」的團體。所說的福建幫，潮州幫即是此意，然而這個幫內部的結束則勿論，即與各地的幫的連結亦爲緊密的，團結是非常的強固，即使經營事業的時候，也是多以同族或同幫者爲中心而進行。

華僑的把於在留地出生的第二代稱爲峇々。對此而稱由中國本國渡來的爲新客。新客就是新來者的意思，在泰國亦稱此爲親腦克的。又峇々在南洋以外的華僑在留地也稱爲僑生的，此峇々是不要兩親相共的中國人的事，凡能多保存中國人的血者皆爲峇々。

新客與峇々の數目，決定其範圍的標準還未分清，而且也無適當的調查機關，要求其正確的數字很難，下面爲參考起見把推定數揭示出來看一下

(小林新作氏昭和七年發表)

	新	客	峇	々
英領馬來	約九〇万	(七五%)	約二八万	(二五%)
北婆羅洲	約八万	(八〇%)	約二万	(二〇%)

大南洋圖



緬甸	約一〇·五萬 (七〇%)	約四·五萬 (三〇%)
爪哇馬支拉	約二五萬 (七〇%)	與一三萬 (三〇%)
蘭印外領	約三四萬 (八〇%)	約八萬 (二〇%)
法領印度支那	約二五萬 (六七%)	約一·一萬 (三〇%)
菲律賓	約三萬 (六七%)	約一·五萬 (三三%)
泰國	約五六萬 (七〇%)	約二四萬 (三〇%)

新客於本國失敗以後的，又去做勞働者而渡到南洋的很多，所以（因本國的戰亂與政治不安等，而避難的不在內）大抵是無資產的，以勞働而積蓄了零組的金錢而必得向其故鄉的家族親族或者債權者還錢。他們能如此的勤勉。他們即使度到南洋去，也不忘棄鄉土的言語，風俗，習慣，而思想也是愛國的，常對中國本國的動向而注視着。成了排日運動的中心者，却是多屬這新客方面的。

峇々對經濟是富裕的，所以一般教養的程度也很高。他們普通是使用馬來語或其他的各地的土語，或以英語談話，其中也有還不知道中國本國與漢字中國話的人很多。

在如蘭印那樣的峇々很多的地方，據說能讀中國話的在二三百人之中，平均僅能有一個人。他們日常的生活方式也多採自歐美人和新客華僑，或又以與土人的折衷的樣式，新客各事都是保守中國古來的習慣，而峇々單只在冠婚葬儀等上還維持着中國式的。故此他們的思想也異於新客，對國家的觀念較比淡薄，常多是失掉了中國人的國民性的。

## 第二節 華僑經濟的勢力

在南洋各地的華僑的投資額數，或說是爲十億圓，或又說昇爲四十億的。但無論怎樣反正想求得其正確的數字是困難的。那麼以一九三〇年的推定額數，有如左表的（福田省三氏發表）

在南洋的華僑投資額（一九三〇年爲基準）

生產業	英領馬來		蘭領印度		菲律賓		法領印度支那		泰國		合計（日金換算）
	千海峽弗	千盾	千比	千比弗	千銖	百万圓					
農業	二四、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二六	一五、〇〇〇	—	九〇〇・五					
鑛業	五〇、〇〇〇	八五〇	二七	—	—	一〇三・一					
工業	二三、〇〇〇	一五、〇〇〇	四〇、六九三	四〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	二八八・八					

商 業 計 二一七,000 二二五,八五〇 四一,〇九五 五五,〇〇〇 五〇,〇〇〇 一,二九二・四

貿易並物品販賣業 一五〇,〇〇〇 四〇〇,〇〇〇 一〇〇,〇〇〇 一三〇,〇〇〇 二五〇,〇〇〇 一,八三〇・四

金融業 一五,〇〇〇 一三,〇〇〇 七,九二六 一〇〇,〇〇〇 三〇〇,〇〇〇 七〇〇・三

計 一六五,〇〇〇 四三三,〇〇〇 一〇七,九二八 二三〇,〇〇〇 五五〇,〇〇〇 二,五三〇・七

其他 一一,〇〇〇 二六,〇〇〇 六九,〇〇〇 三〇,〇〇〇 — 三四一・一

合計 四九五,〇〇〇 六五四,八五〇 二二八,〇三三 三六〇,〇〇〇 六〇〇,〇〇〇

合計日金換算 九九五・九 一,二五七・三 三六四・一 四七六・九 九四八・四 四,六四・二

〔備考〕1. 右其他的項目上，含有漁業，土地所有，交通及其他，

2. 向日本金的換算，據以下的比率。

泰 國 一銖——一・五八四  
英 領 馬 來 一弗——二・〇二四

蘭領印度

一盾——九二圓

法領印度支那

一比弗——五七圓

菲律賓

比——七六圓

據此，則現在南洋各地的華僑，能有四十億的投資，而且其六成是為商業投資。那麼我們以此便可以知道在南洋各地華僑的商權之伸展了。

在泰國種米乃成為泰國人的獨占事業，然而華僑却能獨占其生產的米的商品化及市場化的，更依着向農民貸借資金或農具華僑的向泰國人貸借金融高約及本國金的（億圓）間接的控制其生命。至於精米業則幾為華僑的獨占事業，於盤谷附近之精米所有的八十家中，除了一、二外國人泰國人所有的，其他皆係華僑所有，就是泰國所有的而其貸借經營亦是華僑當事六七千的勞動者完全是華僑。地方精米所雖也有為泰國人或印度所有的，但其經營首都同樣多可見為華僑，從業勞動者裏也混有多數的華僑。精米業關係的華僑主要的是為潮州人與廣東人。

貿易業以前華僑的勢力雖是很大，但是其後依英法日商的進出，漸次把其勢力驅逐，

到現在輸入商約五十家，輸出商約三十家，而收發高每年二千萬銖，不過泰國總貿易高約二〇%乃至三〇%。至於其收發的物品，輸入品爲線絲布，食料品，金屬類，日用雜貨等，輸出品有米，木材，護謨等。

至於商業由中小商業至擺攤商人，其九十九爲華僑。尤其是最近以泰國政府的商權回收政策與泰國的商業的進出，華僑的勢力雖亦多少有點減退的樣子，然而依然還是在操着泰國商業的牛耳的。

其他的金融業有銀行，銀莊，當舖，信局等但即如信局，銀莊，當舖等爲庶民金融機關，却持有相當勢力而銀行是沒有較大的，又有製材，製冰，製油，製菓，鳳梨罐頭工場等，也全都是小規模的。

在英領馬來，英國曾因爲要開發，建設馬來而對華僑優待過，因這種關係，更見多數華僑的移住，在這裡如鑛業，護謨業，貿易，商業，海運，土木等，其活躍範圍與實力，很可以刮目以待的。鑛業主要是錫鑛業，在馬來聯邦及非聯邦錫鑛區二十萬英反之中，約三分之二爲其所有，即使在產額一九三六年的全馬來生產高六四、三八五噸中，華

僑鑛山的生產高成爲二一、〇九三噸（三三%），在歐人鑛山中國爲華僑有以此爲租借經營的，把這也加入計算起來，則華僑經營鑛山的出產高有四一%。又錫鑛山從業員中，華僑勞動者爲六六、五五二人（一九三六年），約當全錫鑛山勞動者的八〇%。錫製煉工的二者之中，其一却爲華僑的經營。

華僑對於護謨業也有相當的投資，在一九三六年現在百英反以上的大護謨園的總面積二、〇二一、七〇一英反中，爲華僑經營的有三四〇、六六二英反，成爲全體的一七%。但是如那百英反以下的小農園，爲華僑經營的却非常之多，把這些加上大体華僑經營的護謨園，被推定爲全體的四〇%。護謨園勞動者其總數的二五%是被華僑勞動者占有着，護謨加工業至九〇%被華僑獨占的了。

貿易商雖大部分被英人所占有，可是如那輸出蟲的集團，或輸入品的販賣等事，可說是只有華僑的獨來擅場的，又於商業的成爲大的實力之事，亦與南洋各地無甚相異。他們無論怎樣的山間僻地也能深入，向土人及中國人勞動者供給必需品兼做金錢的放債，或收買地方的物產。

對於金融業，運輸業雖也曾伸過手，但是這都是小規模的。

在法領印度支那商業，精米業，河水運輸是有勢力的。米的輸出大部分在華僑的支配下，其輸出地為汕頭，廈門，上海，香港等處。

米以外的物產如綿，砂糖，香料等的交易，主要是必得經過華僑之手的狀態。

至於一般的小買賣及行商等其他的南洋各地與同樣為華僑的天下。法領印度支那的精米業依最近法國資本的大企業及安南人的小工場，華僑對於其對抗而登場，但還是華僑經營的工場極為多數，據一九三二年的調查，在為精米業的中心地蕭倫，華僑所有的精米工場對七五則係法人經營的僅則不過三數而已。

法領印度即如既述的當開發時是為藉了華僑的力量，可是他方面對於華僑的地位向上抑壓，採取政策的手段仍未能弛緩。華僑忍受着這等壓迫對商業及各種生產業謀其經濟的勢力的擴充。然而結局與在其他的南洋各地同樣的沒有獲得地位不過比較有優勢僅是為商業，水產業。把在法領印由外輸入以及生產的諸商品向土人販賣又把土人出產物向歐人輸出商人賣給的販賣商人，要說是為華僑獨占的，我想也不算過言的。食料品，



日用品販賣，小商人的大部分是華僑，他們那種販賣網與方法的巧妙，着實令人驚異的。又在水產業爲蘭印第一的漁業地的蘇門答臘的多半全人口約一萬五千人完全是華僑。

雖然對於糖業，護謨事業，鑛業等也投資經營，但其地位却不爲優勢。只是精米業在六九四（一九二七年）的精米工場中，八成是華僑經營的。

在菲律賓對於商業及精米業雖也占有勢力的地位，但對其他的產業，就現在說却並沒有多大的勢力。菲律賓華僑中，從事商業的有一萬五千人，中小商業的物品販賣的八成，可以說完全在華僑的手中。精米業全菲島精米所的九成爲華僑經營的，呂宋島全島所有的精米商三十一家中有二十八家是華僑經營的。他們對於椰子，馬尼拉麻，甘蔗，煙草，可可等的栽培，及葡萄酒的釀造，伐材業等也多少有投資，不過都是小規模的。對金融業，貿易業也投資，但這是不定取的。

#### 第四節 華僑的將來與日本

如上所記的能及六七百萬的南洋華僑，在各地，而且在所有的職業及產業分野。却有很深而強大的勢力。歐美人把統治權在背後雖是持有支配能力，但廣汎的在大眾之間却没有根基。一方面土着民概皆屬於下層，並沒有伸展於中流以上的，然而華僑對於經濟的亘及於上中下之各層扶植其勢力，確立了牢固的地盤了。華僑對於這勢力的驅逐已非一朝一夕之業了，最近在各地政府當局，感到華僑的這種勢力的脇威，就不得不採取了種々の壓迫政策了。

特別是在泰國最近好像極積極的實施華僑勢力的驅逐策，不過是這照豫想將來是相當困難的，其他各地也都以入國制限，課稅，許可制等努力於華僑勢力的壓制，但要驅逐在商業上的業上勢力。這不用說當然是很困難的了。然而在以統制經濟·布勞克經濟，保護關稅為常識的今日的世界經濟界風潮之中，被殘留的市場就是中國與南洋。所以先進諸國的注意都傾向這方面也是勢所必然的。況且那些國家因為持有強大的本國之背景和

進步的技術，合理化的經營法，故那保守的，舊式的華僑之經營法，結局是不免於落後的。這樣一來華僑所依恃的只是敝目了，各地當局的入國制限，歐商，日本商的進出，同時又以土人的經濟的自覺等，華僑的經濟勢力便呈顯着不能不漸次減退之觀了。

不過只有一個對於華僑的將來不得不着想的事，是在各地的經濟活動受了拘束的華僑們，把他們那極大的資本究竟能拿到何處去的事。第一可以想到的就是向他們本國的投資，或者是拿回去。現在就有向其本國運款的，或向西南中國開發方面投資了。於是華僑在將來在留地的勢力不得不減退了，不過我們却能推測到對這樣一來於中國本國的政治，經濟的影響方漸次可以增大了吧。

然而南洋華僑與日本的關係將能怎樣呢。若爲着資源缺乏，人口過剩而苦腦着的日本之經濟，有今後愈加不得不依存於對外貿易的趨勢。由對地理的，或日本製品的適應性看來，其第一對象就是南洋各地與中國大陸的。日本的對南洋輸出品中約五〇%是綿製品，人絹製品，或其他的日用商品，然而爲一要供給這些南洋土人的日常商品，滯留在南洋各地的日本商人則不過六千七百人（昭和十二年）大多數則不得不依賴華僑的。

日本和中國每次發起了事件時，南洋華僑則要施行對日本商品抵制，想加給日本以很大的打擊。又事實依其排貨的本邦商社的打擊，有却是相當深刻的。然而要冷靜的去思考一下，其結局成爲南洋自身方面的打擊很大的結果。曩日的滿洲事變，上海事變當時，南洋華僑雖曾敢行過猛烈的日貨排斥運動，但其結果反爲外國商人，土人商人進出着。事變後却是日本商品的輸入飛躍起來，日本商人便就多了，所以結局蒙受損害的却並不是日本方面，却是南洋華僑的自身。自次的中國事變勃發，南洋各地的華僑照例的又施行日貨排斥之舉，不過最近存貨也沒有了，終於聲明收發日貨，或不得不默認的日貨收發的了。

就這樣看來，以南洋土人爲顧客的日本商品與華僑商人可以明白全在於相互依存之關係了。不只是這樣，即是華僑的對中國本國的影響方也漸次增大，所以就中日換携上則南洋華僑和日本愈加不得不關係密接了。

## 第六章 內 南 洋

### 第一節 自然，歷史及土著人

「我們的南洋群島」這是通例，而對着外南洋却有內南洋之稱一事，如本書第一章冒頭所說的，由大正九年，此群島歸我日本委任統治以來，業已有二十有二年了。

現在人口有十二萬一千餘人。產業的發展與教育其他的文化設施的普及充實，使群島土着人的生活向上，由此還可以堅固國人的立足地，及國運的南方進展，投了極深意義之光的。

這個群島，是由馬利亞納，加羅林，馬轄爾之三群島而成的，及包含這三群島的島嶼數有一千四百餘個，而最大者也未出了三百七十五方籽，把群島的總面積合算起來約有二千百四十九方籽，恰與東京府的面積相等，諸如這類的事情，大抵都為世間所周知的了，這是不必再改換來說的了。

地勢一般說雖是急峻的，但像山嶽却並沒有十分高峻的，最高的只是七百六十米的程度。地質主要是以珊瑚礁及火山岩而形成的，馬薩爾是屬於前者的，馬利亞納，加羅林兩群島是屬於後者的。

三群島，全在熱帶區，通年都是如在溫帶夏期的氣候。又颶風亦很多，純然為海氣象，依晝夜氣象的變化也少。一年中最高溫度是攝氏三十度上下。每年由十一月至翌年四月吹着東北或東的貿易風，風向是一定而不變易的，雨量一年平均為二、〇〇〇以至五、〇〇〇耗，當日本內地之二倍，特別是坡納及島，最多一年竟達四、〇〇〇耗以上。這都是南洋特有的短時間的豪雨，當其來時立即有一抹黑雲出現在天的一角，又起冷風，既至驟雨一過，則便忽然天氣霽爽，雖沒有乾濕的劃然的區別，然而天體是由七月到九月頃は為雨期，由一月至三月頃は為乾燥期。

急襲內地及台灣，颶風的發生地，南洋群島是最為著名的。屬於低氣壓幼年期的很多，所謂達於暴風是極稀的。但是時有有蒙了這種害的事，一旦當其襲來時，便幾無生氣，土人以其為口碑而傳說着，即使平時猶且對風神懷着極大的恐怖的。

其次是說群島的歷史，馬利亞納群島在一五二一年，被有名的葡萄牙的航海者馬維蘭所發見的，一五六五年歸了西班牙領有了，至於其有了馬利亞納名稱的所以，據說是依據當時的西班牙皇帝菲力浦四世的皇后馬利亞納，爲了地方土人的教化，而下賜以費用而起的。一八九九年，美西戰爭，雖曾把由西班牙菲律賓及馬利亞納群島中之巨島關島割讓與美國，可是德國在如右戰爭之結果，看透西班牙政府在財政困難的事情，極端努力接衝，終於把這馬利亞納群島和加上另一個加羅林群島，用合日本全約九百六十萬圓買收了。

加羅倫群島，在一五二七年，此亦是賴葡萄牙人名謀哥，達羅轄的發見了，一六八六年雖歸西班牙領有，故曾因西班牙國五加羅羅二世的名而起名叫加羅林。其外還有一個馬轄爾群島，這是在一七八一年（據說會是一七八八年）是英國船長馬轄爾所發見的，其後因似乎英國不能全完占領，所以德國會對此抱着一份野心，起先是設立了合布古的泡退商會，施行開拓，很顯然的進行着占領的計畫了。如此一八七七年，派遣了軍艦亞德利亞耐營向牙爾特島的一會長交涉，於是才承諾設置貯炭場，繼之一八八〇年，又派

遣了那屋的苦斯砲艦，這次又說服了各酋長，便成功了牙爾特島及附近群島的占領了。其後一八八八年，以英德間的協約，全馬轄爾島便歸了德國的領有了。

如此昔日的歐洲大戰勃發，我國參加這次戰爭，海軍以大正三年十月，完全把此三島收入我軍手中了。

這群島的土着人於人類學上，總稱米庫羅耐西亞族，而分爲恰摩羅族與加那加族之二種族。據說這個種族是由西方馬來半島而東遷，或稱爲是東方泡利耐西亞族的西遷，從跟即無一定型的，因據數個種族的混血之事是很難推測的。

再是每逢相異的島嶼，則其言語風俗也相異，全群島故無同一之風俗及言語的。

據說恰摩羅族是白人及加那加族的混血。以馬利亞納群島爲主，屬於西部加羅林群島的壓布島，巴拉敖爲其次，在其他群島見不到有集團的居住的。此祖先可認爲是在關島，而移住於其四周近距離的島嶼的吧。在西班牙領時代恰摩羅族雖也人口稠密，但因同族間的爭鬥所以人口激減，現在合起晒判，丁尼安，羅達之三島僅有三、一〇〇餘人，即使把此地再加上壓布，巴拉敖及其他而亦只有三、八〇〇餘人，況且占其大多數的晒



判之恰摩羅族歸西領以來就和菲律賓的達葛倫族及西班牙人等混血了，可以說很顯然的變異的。同族的特徵是在皮膚爲黃褐色，黑頭髮。性溫順，勤勉的民人，容貌風姿不但較稍勝於加那加族，而生活方式也是比較的進步，上流者是住着洋式的住宅，皆常穿洋服，其中也有備置有鋼琴等樂器的，至於營著寬活的文化生活却是很少。這大概是依據着西班牙時代的宗教感化所致的吧。

加那加族爲布哇及太平洋諸島住民的總稱，南洋諸島民的大部分多屬於此種族。然而倘要存細的來觀察一下看，則西部諸島爲馬來族，東部諸島爲泡利耐西亞族，延續到南方而類於美拉耐西亞族的很少。一般的皮膚爲暗褐色或有黃褐色，黑頭髮，其中或也有僅僅縮卷着的。眉毛概爲密生而粗大，眉目之間隔稍狹，眼窩深陷，鼻梁廣，口大唇厚。鬚鬚不多，容貌概爲素朴溫和的。

此加那加族的通有性雖是溫順而快活的，但却能享樂天惠的餘澤，性極爲懶惰不好勞動，而且又有缺乏研究心的弊病。所以他們的文化程度很低，其居住亦脫不掉原始狀態的。

加那加族在數目上能占恰摩羅族的一二倍，全群島土著人五萬之中約四六、〇〇〇爲加那加族所占。

## 第二節 人口行政及文化

南洋群島和日本，從明治十年就有了種々の交涉了，在全二十五年，看了田口卯吉率領着的南島商會的活躍，繼之如恒信社，快通社等也都設立了，雖曾各々從事着貿易，成爲三十九年南洋貿易會社的設立，在歐洲大戰，我國海軍還未占領前之大正二年七月，與前記南洋貿易會社外三四之商社，通過各島能有百餘名的國人居留在島上。

大正三年，我國海軍把這占領了，便以此爲舞台，企畫着各種事業，而國人趨向於這個的，也隨之而激增了。當時海軍，置臨時南洋防備司令部，曾有以此爲經營的事，但同司令部在大正十一年四月，與南洋廳設置同時廢止了，一方南洋廳設立了昭和四年拓務省的同時，屬於其管下而迄於今日。

昭和十三年六月末日的現在，群島的總人口爲十二萬一千二百二十八人，其中島民爲五萬八百六十八人，內地人爲七萬百四十一人，外國人爲百十九人。島民中，加那加族爲四萬七千餘人，占大部分，恰摩羅族亦不過三千一百餘人。

那兒雖是現在的行政機構，可是最初南洋長官，於拓務大臣之指揮監督下管理着部內政務，關於郵便及電信屬通信大臣，貨幣銀行及關稅屬大藏大臣，度量衡及計量屬商二大臣的。

南洋廳的內部組織，除長官房外，還分爲內務，拓殖之二部，各部皆置有部長，在長官官房有秘書，文書，調查之三課，在內務部有地方財政，稅務，警務，土木之五課，在拓殖部並有農林，園工，水產，交通，遞信之五課，並置有物產陳列所。又在群島內須要之地，置有支廳，掌理着戶籍，賑恤，救濟，警察，衛生，徵稅，教育，宗教，產業，土木，港灣等的一般行政事務。

行政區劃分爲六個，各設有支廳及出張所。即是！

支廳	支廳所在地	管轄區域
晒判支廳	晒判島	利芬亞群島一圓
同退尼安出張所	退尼安島	同群島，退尼安島，亞幾幹島一圓
同羅達出張所	羅達島	同群島羅達

巴拉敖支廳

巴拉敖諸島可羅爾島

東經一三七度以西之西加羅林群島

一圓

壓布支廳

壓布島

東經一三七度以東之西加羅林群島

一圓

特拉克支廳

特拉克諸島夏島

東經一五四度以西之東加羅林群島

一圓

泡那陪支廳

泡那陪島

東經一五四度以東之東加羅林群島

一圓及東經一六四度以西之馬轄爾

群島一部

亞爾特支廳

亞爾特島

東經一六四度以東之馬轄爾群島一

部

南洋廳設立了公認部落規程，爲逐年繁忙化之官治行政補助機關，以部落強及役員制，而當地方自活的。現在在晒判，巴拉敖，泡那陪，特拉克之各支諸管內，設置了九部

部。

至於島民行政通過各支廳管內，對加那加族置有總村長，恰摩羅族置有區長及助役，踏襲着舊慣的會長制度，用爲民族內的計畫自治機關，總村長爲三四、區長三、村長六七、助役七。

以下順次不得不看々在行政下各種之文化施設の。最先第一爲衛生，兩群島的氣候比較的良好，保健狀態雖是佳良，因爲各島嶼爲狹小且爲珊瑚礁島，要得良好之飲料水是困難的，故一般是以貯積天水供給飲用。雨量多而依着濕度高度成爲罹病之因素的舉亦不少。又因爲島民的缺乏衛生思想，就成爲罹病高率的。

地方病有阿美巴赤痢，富拉姆貝紀亞，典古熱的三種，却無馬拉利亞熱的。在傳染病還未有受馬列拉，百新篤，黃熱，嗜眠病等的侵襲，僅之可以以舉出來勝寧扶斯，巴拉寧扶斯，赤痢，寧扶退利牙等之數種的程度。施療機關有完備的官立病院及巡回診療班。

其次爲教育——在住的國人兒童教育，在須要的地方設有尋常及高等小學校這與內地小

學校，無有相異之處的，據昭和十三年四月尋常校數爲二五，高等校數是一二，教員一五五人，兒童數尋常科男三、四七六，女三、四二四，高等科男四七九，女是三〇九名。

島民教育機關在全島有二六所官立公學校，以謀島民生活的向上與改善爲目標，而圖其普及公學校教員日本人六五，島民二六，兒童本科男爲一、五一三、女一、二〇，依原則的修業年限爲三箇年。又在支廳所在地的公學堂，有併置的修業年限二箇年的補習學校六校，兒童數男是四七〇名女是二五八名。

其宅以養成島民的建築木工技術爲目的而有木工徒弟養成，所因無日本人兒童的中學校制度，所以實業學校在晒判島設置修業年限三箇年爲了，高等小學校卒業者的有農業及商業教育機關。

宗教學校在晒判有三處，巴拉敷有二處，特拉克有六處，泡那陪有二處，亞爾特有一處，以上皆屬基督教會及佛教布教所所經營的。

在群島現所流行的宗教，爲基督教，佛教及天理教，古來在島民之間，因着以某動物

之一族而爲其祖神，或以植物之一種爲聖樹而崇拜的，特退米支姆的原始宗教廣遍的流行的關係，但只從此處歸西班牙領以來，被基督教宣教師的熱心布教與文化的浸潤之結果，漸次失了勢力，故現在島民的宗教，幾乎全都歸依於基督教了，教派也新舊祖伯而伸展着。

佛教主要是行於日本人之間的，從大谷派本願寺布教所開始以來，則其他之淨土宗，曹洞宗，日蓮宗等之各派布教所，次第的開設於各處，信徒加上少數的島民，能超過四六、〇〇〇人。神道則在巴拉教有天理教，在晒判有天理教及金光教，不過勢方還很微弱。



### 第三節 產業貿易及交通

農業——群島的農業適地（含有椰子林適地）推定約七萬陌，但既已開墾的農耕地，在昭和十二年末爲二萬三千四百七十三陌，同此之椰子林爲三萬二千四百四十五陌，合計共是五萬五千六百十八陌。島民人口的約四成四分，即是約有二萬二千人是務農的，內地務農者約有二萬三千人。

主要的耕種物，有甘蔗，答必臘加，甘藷，鳳梨，蜜柑，香蕉，芒果，蔬菜，珈琲等，但其外因給與獎勵金而獎勵種植的有對給亞沙巴，檸檬，可可殼，蓖麻，特巴巴爾沙，草棉，煙草，琪秘廬等。在巴拉放置以本部，在晒判與泡那陪有支所的熱帶產業研究所。本部是從事關於農林，鑛業及畜養的各種調查，試驗，分析等事的。晒判支所做關於糖業的試驗調查，泡那陪支所是做關於水稻及藥草的試驗調查，此外在歷布有試作地，現在對於土質的調查。

伴隨着農業的發展，畜產也增廣其範圍了，如牛，豚，山羊，鷄，食用鳩及其他，都

漸次的增多了。

工業——此則因爲各島嶼間的交通不便和缺欠燃料，動力及其他工業發達的條件，在晒制及丁尼安島只可舉出製糖工業外，未有甚顯著的工業，再僅有酒類製造，製冰，農水產物加工，罐頭製造及澱粉工業的中小工業而已。其他還有用熱帶特產物的植物葉及纖維爲材料而編成帽子和其編織物。

林業——只是經營着椰子林，從大以前就栽培着椰子林，故發育亦良好，賴此而出產的椰子樹，實成爲群島唯一的林產物的重要移出品。現在的栽培面積約三二、〇〇〇餘陌，椰子樹實的出產額爲一四、〇〇〇噸。

其他可數爲優良的樹種有鐵木，紫檀，答末納，摩々答末那，五如爾，布拉給敖斯，安欒，西亞達克，黑柿等，還有愛斯，亞布可敖的種子，巴爾沙，材，加拉敖，紅樹的樹皮等皆爲油脂纖維單寧等的製造原料，將來大可期待的。

水產業——這是不能忽畧了在群島漁業的躍進狀況的。據統計上的漁船總數，近年來雖有減少的傾向，但因爲改爲動力化的大型船，事實，動力船在昭和七年有六三隻，然在

十一年却成了二倍的一百一十六隻了。

這是由沿岸的小規模漁業，次第的呈示出向大規模的遠洋漁業進出，所以漁獲高也在五個年間由一二五萬圓飛躍至約近三倍的三五〇萬圓了。

漁業主要是以鯉，鮪，鮫，以外又開始採集鱈，鱈及高瀨貝，珊瑚，玳瑁等，至於養殖真球與海綿，將來也許有可能性的。伴隨漁業的鑑節製造為群島的一特產，現今南洋節的聲價，漸次的已被認可了。

鑛業——各島嶼的主要鑛物資源可以舉出有磷鑛，鍍銀鑛，石綿，滿俺鑛，耐火粘土，硫化鐵鑛，硫黃，鐵鑛，大理石，石炭等之有用鑛物。

然而現在正在探掘中的第一為磷鑛，埋藏鑛量推定約有三五〇萬畝，始於安高爾，阿利，貝里玩，羅遠，特可貝，古力美斯，菲愛斯各島，而在宋婆，班那，布爾，丁尼安，馬基幹各島也都着手了。其次為包基晒特，埋藏量推定為四〇〇萬畝。

貿易——產業的發展與國人的增加逐年促成貿易的躍進，昭和十二年中的移輸出為三八、二五二、六四五圓，移輸入為二三、二六四、五二三圓，超出一四、九八八，一二

○圖。此貿易的大部分爲國內貿易，其主要的出貨物爲砂糖，椰子樹實，磷礦，貝殼，蠟燭及酒精，占總額之九一%。移輸入品主要的爲米穀，飲食物，煙草，軍用船舶及機械類，布帛及布帛製品，木材及木製品等占總額之六一%。

開港場則有泗刺，巴拉敖，安高爾，特拉克，泡那陪，亞爾特等六港。

交通之不便固爲海上平穩，喀腦的往來便利，烏嶼未開地很多道路不發達，僅不過以小徑爲其唯一之往來路，但近年來伴隨着產業的發達，於是陸上的交通也漸次的開拓了。本島及支廳所在地附近，有適於自動車道路鋪裝，而也有公共汽車的便利，自動車數額四百五十台，幅圓七十米以上的道路長三八千，七米未滿二七二千，四米未滿二三千。

無一般公衆用的鐵道，私設鐵道僅有在南洋拓殖的事業地安高爾島的長一八千，在南洋興發的事業地晒刺，丁尼安，羅達烏長二一餘千，左泡那陪，苦晒島的長有九千五分，至於陸上交通是使用自動車，自轉車及其他的諸車。

海路有南洋總命令航空，日本郵船會社，西廻線與東廻線及晒刺線就航，西廻線達至

美那德，達瓦放。又南洋海運會社的爪哇航路一年六回寄港於巴拉放，計畫內地羣島及爪哇間的連絡。

離島間依南洋貿易會社巴拉放，壓布，特拉克間的各離島間而巡航着。

其外尚有離島與外國屬地的海上交通的實施，和濠洲委任統治地域的拉包爾，開必安，新幾內亞，沙爾毛亞，英領的沙馬萊，幾爾巴德島，布達里達里，達拉瓦，法領紐加列德尼亞島奴美亞，東嘎王國東嘎布，紐喀列德尼安，英領菲紀諸島等連絡，往航是以日本雜貨復航是主要以椰子樹實，高瀨貝等貿易着。

在文化的進步呈示着格段的躍進，乃是定期航空路的開設，內地晒判間只要以郵船駿速船，好時把四日的航海到政治中心地的巴拉放可用近十日的航程便可到。那麼要是依據航空路，則橫濱—晒判間的二六〇〇浬，僅可用一〇時間，晒判—巴拉放間的一五七〇浬可用七小時，便可以飛到了。

## 第七章 日本與南洋的關係

### 第一節 歷史的關係

上古及中世的關係，日本和南洋，以民族來看在學說上却雖有種種之說，但那從古即有相當深的關係之事是不能否認的。歷史前之太古時代以來，大概由南洋方面的民族移動，或漂流等而渡到日本的這是不難在日本人的種學上的特徵，言語上的相似，及其生活樣式等各點而可想像出來的。那麼我們民族和南洋民族的血緣的關係也可以認為不算少數的。

日本的中世以後，在南北朝，足利時代，對南洋地方而以南蠻的名稱呼之。那麼如在筑前博多與若州小濱所傳說的曾有南蠻船入港的事，便可認為是由爪哇，蘇門答臘方面的南洋船。爲其例證的是在這個時代因爲南蠻的貨物被輸入我國的事很顯著，如藥品，珍禽奇獸，染織物，飲食器等之類，直接的或經過琉球及中國而輸入我國。以後這個南

變的稱語，遂在成爲南洋貿易的霸者的葡萄牙，伊斯巴尼亞，荷蘭等的人們而適用了，但至此則已含有印度支那馬來半島地方，蘭印一帶，再如台灣，菲律賓等，都是以此南蠻之名稱而呼的。

又如從足利時代到初期琉球人先爲日本民族之先驅，而向南洋方面雄飛，完全以通商貿易上的平和的目的由倭寇以前就活動着了。就是琉球人，在其本土則不用說，而把從日本及朝鮮的貨物運至南洋，又把南洋的物產運到極東來的事，依此日本可以與南洋連絡，做着很重要的行動。

倭寇與南洋，倭寇是從十一、二世紀的時候，最初是劫掠着朝鮮的近海，繼次又侵入中國本部，最後終於犯了南洋。在元末明初，乘着中那的騷亂，而侵畧其沿岸各地，在浙江，福建，廣東地方尤甚，竟而迫至南京城，而使中國的朝野不得不震撼了。十六世紀的中葉以後，其勢力更向着安南，幹包紀亞等的印度支那海岸而南下，再進而至於暹羅，馬來半島之北岸，又經過他方而及至呂宋島。

當時之重要地方如東京，廣南，占城，東浦寨，暹羅，呂宋等，皆曾受其影響，其他

至於爪哇，婆羅洲擴張了他的通商區域了。他們那數目少的則由數十人，而多的竟達至數千人，通常皆備以可載七八百石的日本船，飄着八幡大菩薩的旗子，有時或爲海賊，有時做貿易商，到處發揮着他們的武勇。

西人巴格羅那在巴達尼（泰國南部）曾把其遇着由婆羅洲來的一倭寇船之事，記在他的巡遊記裏。再如舉出來關於倭寇的一個明顯的例子，曾有在天正七年（一五七九年）暹羅，受了由緬甸及拉敦兩國的攻擊時，駐在暹羅的日本人的傭兵五百名把敵軍給擊退的史實。據說在這倭寇之中，與中國的海賊等，結成一群，而行動相同的極多。

南蠻貿易的開始與南洋——只從入了十六世紀，葡萄牙的船舶，來至印度的沿岸，占據着其西海岸的戈亞，更領有馬拉加，從南洋諸島，印度支那沿岸，而進入中國南部，終於把廣東省的澳門做爲根據地了。同國的船隻，更在福建，浙江等處出進之間，曾在天文十二年（一五四三年）漂流到九州的南端種子島去，都是歐羅巴人向日本渡來之初，而由此日歐的交通貿易被開放了，但又在天文十八年（一五四九年）西班牙人把呂宋的馬尼拉做爲根據地，開始通商及布教，結局竟到鹿兒島及平戶，傳布天主教了。恰巧因爲



葡萄牙與西班牙很繁盛的向南洋方面發展着，其後便不但絡繹的渡來，而且以後和蘭人也似乎渡來了，外人往來的海港又重新移到長崎，不斷的做着通商和布教。

以這樣的情形，南國的貨物賴着這些南蠻船，和印度，波斯及歐洲的貨物一同渡來，於是便給與日本人的物質的生活與文化的生活。一大變革了。其船即使爲洲葡萄牙，西班牙的船隻，到來的貨物則不必是限於歐洲的東西，而多是印度及南洋的物產。那是當時暹羅（泰），幹包紀亞，拉撒斯，交趾，東京，安南等和我國的通商關係，直接的或間接的相密接着，據由其地方輸入的東西的極多的事實，便可以證明出來了。

朱印船的活動與鎖國令，到豐太閣的時代雖然會禁止過耶穌教的弘布，但爲了與海外諸國的通商貿易，而就設了朱印船的制度了。於是賴此始於法印度支那和泰，馬來，菲律賓，中國南部及台灣之間，很繁盛的往來通商了。德川家康也極力的對海外貿易加以獎勵，所以這朱印船一時竟達百九十八隻之多，貿易亦及於摩鹿加諸島，西里伯，婆羅洲等之各地。

其結果，南洋各地國人的往航居住的達至相當多數，在各地又有了日本的居留地，而

把這個加了日本人街的名稱了。在元和的年代只是馬尼拉就住有數千的日本人，安南，暹羅，幹包紀亞的日本人街亦達至相當之數目，在其內又出來如濱田彌兵衛的快男子，或有如山田長政的竟至成爲一封侯的。就這些事實，則當時國人的在南洋方面的活動，可以想像出其曾是怎樣興盛的了。

然而寬永十三年（一六三六年）由德川幕府的鎖國的禁令，而與這些地方的交通貿易被嚴禁了，所以在南洋各地的日本人街，也就自然的消滅了，國人的海外發展的基礎亦慘酷的崩壞了。爾來二百餘年間，我國正貪做着鎖國之夢之際，葡，西，蘭，英，法之各國，在這些地方演起了極激烈的爭霸戰。及至明治開國後，我國能漸漸的注目了此等方面的時候，歐美列國，業已把南太平洋諸島及西南亞細亞地方完全收入掌握了。

## 第二節 日本與南洋的貿易關係

我國和南洋的貿易關係，雖已遠在吉野朝及足利時代就開始了，但其後趨向了極端的盛況，乃是在三百年以前的朱印船貿易時代，賴德川幕府的銷國政策，表面上幾乎竟至絕跡之狀態了。其後雖曾在安政六年開國與明治以來的外國貿易開始，亦未振興，但既以日清，日露的兩戰役與世界大戰為契機，完成了一大飛躍，現在，把彼等的關係以數字來看，明治三十年的對南洋總輸出額數不過二十四餘萬圓，可是在大正元年竟到百倍的二千萬圓，大戰前的二千三百萬圓，在大正九年膨脹到一億八千五百圓，呈示了達至戰前八倍的好成績。大戰後，雖不免於不景況的反動，但是南洋始終以為我商品的好望市場的同時，又為向我國的原料供給地年年的貿易總額，大略有三億或至四億之數了。從昭和四年的世界的不景況的襲來，農產為的世界的過剩，是為主要原因，所以以勢帶農業為主產物的南洋，受了深刻的打擊，購買力也減退，而入了貿易的沉衰期，如昭和六年的貿易總額也低落到二億圓，竟至現在大正六年以來的最低記錄了。然而昭和

六年末，金的輸出再禁止的結果，因為替不但下落，和國貨的價格低價的同時，惠賜以海外進出的好機會。如此同時的在我國製造工業方面，因為愈加企業的合理化與向能率增進的努力，質良價廉的我國商品，向南洋方面的市場以非常之勢而進出着，尤其是在蘭領印度，幾乎驅逐了他國品，呈示了我日本商品的獨占市場之情況。因為這種關係，和蘭本國的商人們，受以深刻的打擊，團結而向蘭印政府做着救濟的連動的結果，昭和八年，雖開了日蘭會商，講談其打開策，但因為看不出相互之一致點，而決裂了。然而用所謂蘭印及本國的產業保護的名目，漸次擴大了國貨的輸入限制，敢然的施行着輸入分配，國商的分配額最高定為二五%以下，或把彼我船隻業者的積荷量協定等，以所有的手段，而努力於和蘭系商人的保護。況且由中國事變勃發以來，與華僑排日，國商的地位，不得不受以相當影響的了。

英領馬來與日本的貿易，由同地呈示着逐年輸出的超過。輸入主要的，在一九三五年為乾鹽魚，石炭，各種綿反物，絹布及人絹布。其次為石灰，玳瑁，鐵器，亞鉛引鐵板，綿製襯衣，機關車，鋸罐頭，自動車部分品，膠皮鞋等，總額達三千餘萬弗。一方再

看看輸出的有磷酸石灰，鐵礦巴拉護謨，錫，石油，石油精，退列賓油等，其總額達五千萬弗以上。在英領馬來，由昭和七年的敦達瓦會議以來，由永年的自由貿易主義而成了急激的一大轉換，創設了大英帝國內的保護關係，漸次的升高其稅率，阻止着我國商品的進出，更從昭和九年實施了我國綿布的輸入分配。

看看菲律賓與日本的貿易關係，最近數年的趨勢，由美國向菲島的輸出，年々只有減少的傾向反之而日本對於菲島的輸出呈示着漸次增加的傾向。今後據美菲間的通商條約關係，事情轉為複雜，即是日菲貿易也能受了多大的影響吧但伴隨着我工業的發展，同地的原料需要加增，就是菲島也對我國質良價廉的商品愈加感到必要的吧，所以日菲貿易的增進，是毫無可疑之處了。兩者的貿易關係雖是很古，但在一九〇九年日本以三百五十萬比雖僅不過第一位，但在一九一九年一躍而進至第三位，更於一九二五年以後躍進第二位了。不過與美國比較的時候，連十分之一也未達到的貧弱狀態。如此在日美間雖有非常的懸隔，但其他地位，次第的確定保持住了，今後或可更加趨向隆盛方面是可豫想出來的。一九三六年的對日貿易總額有四千三百萬比，約當菲島貿易總額的八分七

釐。由日本的輸入額約當菲島輸入額的一成三分的二千六百五十二萬比，向本國輸出額約當菲島輸出額之五分六厘八毛達一千六十八萬比。那麼關於對於菲貿易，美國在關稅或其他較日本站在極遙遠的優先的立場，日本却能突破了這種不利的障壁，向菲島市場吞蝕着。據一九三四年的總計，日本在綿毛布，手巾，編織物，扣子，琺瑯品，紙及同製品，人絹等的對菲輸出，竟凌駕美國以上了。由菲律賓向日本的輸出，近年雖已停頓，但有棉花，煙草，珈琲，砂糖，椰樹實，貝類，材木等，把對此的日本的需要打算得以相當開拓而日本在菲島却以為是將來有望的市場。

菲島是原料生產國，更因日本則為工業國的關係，則日本的對菲島將來將愈加有甚發展的必然性的。但是昭和十年的實績，却極為惡化，輸入輸出皆為激減，而特別是在國貨的輸出為最顯著。這不用說是以中國事變的影響是由華僑的排斥日貨或不買同盟所致，可是和這排斥的同時，為我國主要輸出品之綿布，人絹織物，鐵製品等的價格騰貴，此等價格成為低廉傾向的美本國品而來頂替的事，也是不振原因之一。但是這不過是一時的現象，因為我們從地理不但接近，而且物資的有無概為不衝突的狀態來看，將來有

望的事是可期待的。

關於法領印度雖然過去與我國有着很久的通商關係，但因爲受了法印當局的人爲的障害，便不能十分發展了。近年我國以打開此種日趨於僵局爲目的，又幾次的交涉了，可是結局並無甚麼奏效，其後反更課以高率的新關稅了。加之因爲其手續非常煩瑣，我國貿易因此受了很大的打擊，到此間而在萎縮狀態的我國的輸出貿易，竟至於不得不走向沉澱的路上了。然而其後在一九三二年，締結了通商條約，前記的亞狀態，乃稍微改善了，可是即使這樣，也不能得以十分滿足的，今後不得不還要大加改善的吧。

和泰國的貿易，中那事變我國商品的輸出額每年爲五千萬圓，我國輸入額，爲其六分之一。輸出品居第一位的是綿製品。因着國貨的品質向上與價格的低廉，其將來大可期待的。然而事變以來因華僑的排斥日貨等，我國輸出額便減退到三分之一以下了。

一如前述，貿易與各々地方，依着時期而有消長，但我國對南洋貿易，大体來說是有增加的傾向了。此乃結局爲國貨的質良價廉與適易於士民的生活的事，比之歐美諸國在距離，運賃等地理的有利一事，爲原因吧。

那麼我們來檢討一下我國與南洋諸國的貿易商品的內容來看，我國方面的輸出品，綿織物是占着主要的地位，在昭和八、九年，總額之中實在的達至四四%。次之爲人絹織物衛生衣製品，綿糸，絹織物，約升至一七%。以上的五種物品，占輸出的半數，又達至同品的我國總輸出額中的五分之一，所以也有我國纖維工業的重要市場。此外有玻璃類，陶磁器，洋灰，紙製品，石灰，洋燈類，玩具等之雜品。

又從南洋向本國的輸入品有生蠶繭，礦油，錫，鐵，石炭，馬尼拉麻，木材，砂糖，採油原料等。

到底，南洋不但成爲我國之重要的原料供給地域的同時，又成爲我國商品的重要的市場了。故此我國對南洋貿易，爲我國的經濟的生命線，將來愈加謀其振興的。



### 第三節 與我國的投資企業關係

在南洋國人的事業中，現在最爲盛行的是栽培事業。始於鑛業，而在林業，水產業等附着種々之限制及條件，所以國人企業的範圍，也自然受了限制。國人在南洋的投資額，共精確的調查雖是困難，但大体可以推算出來爲由二億五，六千萬圓而到三億萬圓的程度。以業種別的投資額，農業爲第一位，鑛業次之，遞而爲商工業，林業，水產業之順序。

農業——國人在英領馬來而着手栽培事業，爲明治三十五年，笠田直吉氏開始了護謨的栽培爲最初。歐洲大戰以來伴隨着護謨熱的勃興，在馬來的國人投資激增，而更在蘭領印度方面亦成爲非常的發展了。

現在於南洋國人的農企業中最爲重要的，仍然爲護謨的栽培，其投資額，雖微々低下，但近二十四會社與個人經營二百名的總投資額約一億萬圓。

馬尼拉麻的栽培，因是在南洋，尤其是在菲律賓的國人企業中之雄，故其栽培地達巴

敷，爲南洋的國人之一大發展地。國人最初向這地移住的是明治三十七年，嗣後又年々數目增加，便以栽培麻爲其主要的事業了。其後被歐洲大戰好情況所促使，便急激的進展了，大正七年在同地的在留國人，約達一萬名，但其後麻的行情變動很甚，故其經過極顯著的榮枯消長，昭和十年以來市價仍復繼續着昂騰，現在方呈示出治況來。現在對此國人的投資額，可說有三千萬比（國幣六千三百九十萬圓）。國人會社四十一，個人的經營者三千人，其他在這些會社，個人或外人經營地從業者等，在留國人的總數達一萬五千五百人（昭和十二年）。馬尼拉麻的栽培面積，合起直營並自營者的手一萬五千町步，又美菲人等的在外人耕地內國人自營者之栽培面積約一萬七千町步，合計竟達三萬二千町步。此外，在英領北婆羅洲之塔瓦我，日產護謨會社與三菱，從事着馬尼拉麻等之栽培。

椰子——由古昔椰子的栽培，爲在南洋之重要的農企業，即是爲國人企業則護謨，馬尼拉麻次而占有第三位，其爲國人企業最盛行的地方菲島則在達巴敖，英領北婆羅洲及西里伯次之，而在其他各地散着，其植培之面積爲二萬五千英町，投資額雖難得精確，

但大體，約有七八百萬圓。

其他棉花栽培有在蘭印新幾內亞的南洋興發株式會社的經營與在西里伯島梅納多，泰國及菲島達巴敖州巴宓達國人經營等。在爪哇婆羅洲東印度拓植會社的晒乍爾麻，在中部爪哇內外精糖會社的甘蔗，南國產業，野村東印度殖產的規那，羅布斯達珈琲，茶，蘇門答臘興業的可可，在東南婆羅洲的東印度企業之胡椒等，為國人的企業而經營者。

鑛業——現在在南洋方面，國人已着手的鑛業有鐵，滿俺，錳，包基晒特及石油之五種，其他因亦着手錫，銅，雲母，所以在最近之中可認為要出鑛的，其他現在還在工做中，就中鐵鑛探掘最為盛行，最近錳鑛，包基晒特的探掘也成了急速的發展。

其中國人所經營的鐵鑛，有八所，內中五所，在馬來半島，其他在法領印度支那，法領新喀里列德尼亞及菲律賓。即是在馬來半島，斯里美丹，太陽，支恩昆，達馬幹，飯塚的五鐵山。在法印有安南州與東京州，有菲律賓東海岸的鐵山及新喀列德尼亞的高羅鑛山。再加以在菲律賓買鑛的會社有二三個，每年輸入七八十萬噸。

在滿俺鑛除前記馬來之太陽鑛山外，有開蘭且洲且到鑛山。錫則在馬來半島有天滿及

佩列巴嶺山，最近在泰國也在開發礦區的準備中。其他爪哇婆羅附近的銅礦，新喀列德尼亞的鐵礦，蘭印佩林島的雲母，在馬來半島的包基晒特等，將來都可以期待的。

林業——國人的木材企業，在現在，以菲律賓，婆羅洲產的拉瓦恩為主要的南洋材為對象。此等等輸入，在大正七、八年便開始了，同八年對立方製材五圓五十錢，一而竟至對檫檣課以二圓的輸入稅了，然而依然輸入呈示着增加，昭和十二年度竟及二百二十餘萬石了。其他唐木為八十一圓，漆克為二百八十五萬圓。

一如前記，南洋木材的輸入我國，與菲律賓的交易最多，婆羅洲次之，在前者菲律賓木材輸出，而有古川拓植，三井物產，住友商店，岩井商度，基恩姑木材，日比企業，南洋物產日比興業等之諸會社當之，在後者有南洋林業，蟠磨造船所，安宅商會，日產護謨，野村商學及山田種章商店等來從事的。

現在各國皆憂慮着木材資源的缺乏之時期，蓄積豐富，而材質優良且又價廉的南洋木材的輸入，由我國內林業保護的見地也為重要的，又如昭和三年阻止了輸入一億萬圓的美材，代此而與南洋的貿易或可成了增進的結果吧。尤其是占據了地理優勢的我國人，

依着直營或其他之方法，可謂可計畫其發展的事業。

水產業——既已如在「水產業」一章裏所述的，在南洋的廣大的海洋跨熱帶及季勢帶重要魚貝類的棲息很多，而且不但是年中得以操業，而到處控着我們的有利的根據地，更由台灣，南洋群島的適宜於出漁等之諸點來看，又漁業却是爲國人漁業家之特技，在世界已有定評之點等，則在南洋的國人漁業的將來，相信有以非常發展的餘地。

現在在南洋的國人漁業家，從事拖網採捕鯉，鮪，真珠貝，及雜漁業，其每年產額約達至六百萬圓。此外以南洋爲漁場的台灣及內地根據的鯉，鮪，拖網，機船底甩網漁業之六百萬圓，內地拖網漁業之二百萬圓，在南洋應管下爲根據的真珠貝漁業之四百万圓合計起來，年產額約達一千八百万圓。

#### 第四節 在南洋國人的治動

##### 第一項 南洋邦人分布狀況與其足跡

南洋各地在留國人中，占最多數的為菲律賓，昭和十三年現在，據外務省之調查，為二萬五千七百七十六人。其次是蘭領印度，英領馬來，前者為六千四百六十九人，後者為五千九百〇八人。

那麼再以職業別來看一下，在農業及工業，則菲律賓為第一，在水產業則為菲律賓與英領馬來，商業乃為菲律賓與蘭印，而英領馬來則次之。

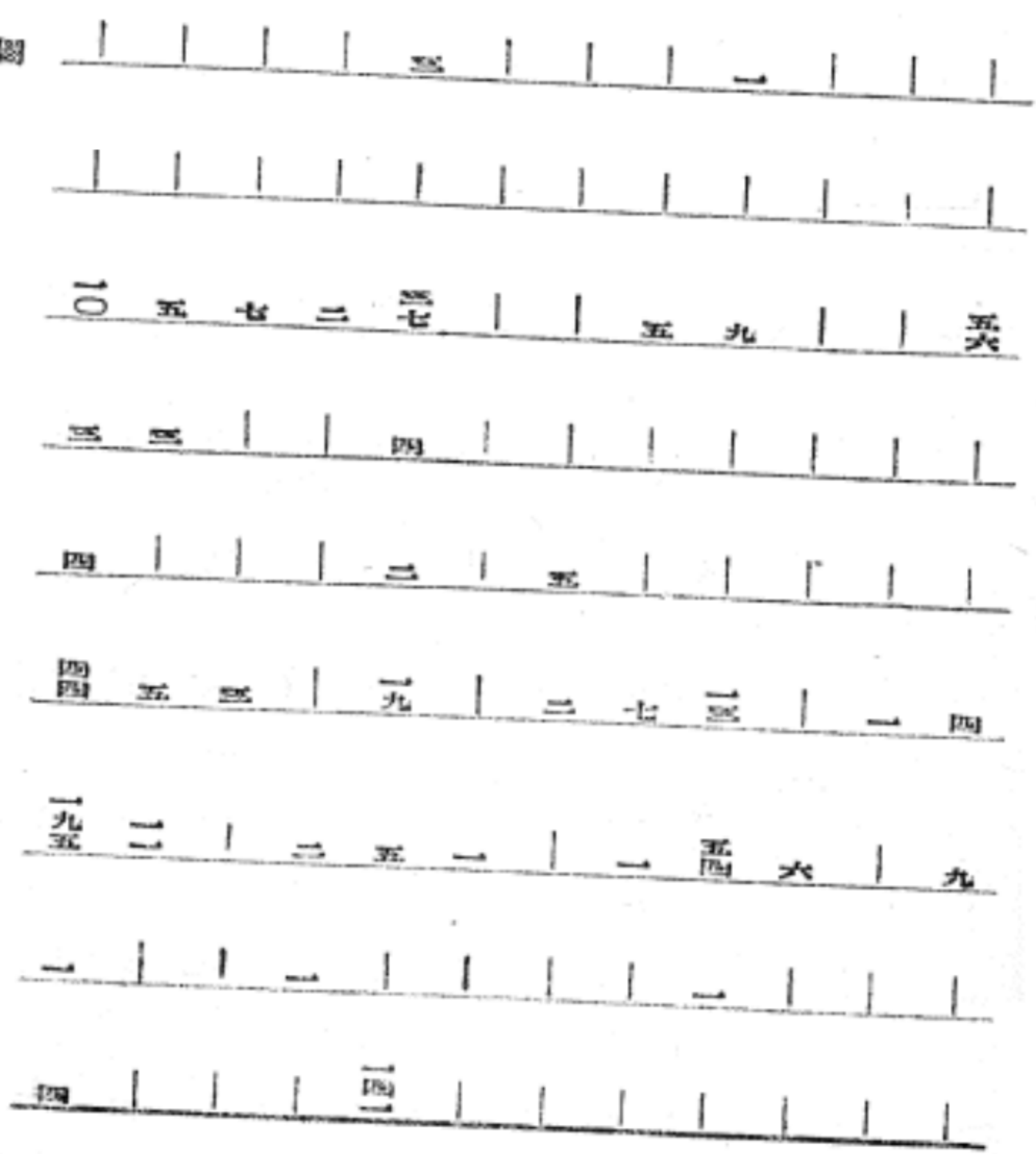
前記昭和十三年，據外務省所調查的南洋各地在留國人數，並其職業別，一見便可窺得其各地各樣之特色，傾向，所以先把這個揭示出來。

昭和十三年現在南洋各地別國人數並其職業別

職業別	國別	泰國	法領印度支那	英領馬來	英領薩拉瓦克 英領北婆羅洲	緬甸	蘭領印度	菲律賓羣島	美領關島	大洋洲羣島 新西蘭
總數		五三	三三四	三、九〇八	一、四九四	四七四	六、四六九	二五、七六六	六二	一、八九六
本業者		二九八	一四九	三、一五六	八七九	二四七	三、三五三	一三、九九七	一九	一、四九五
農耕、園藝、畜產		一	七	四九	八一	四	一三	三、七六一	一	三
同勞動者				六	一三〇		四	二、三八四		三
森林業、林產物業				三七		三	三	九八		一
同勞動者				六		二	三	三三		一
漁業製塩業				三	一	五	三	一三七		六九
同勞動者				九七	二六	一〇	三〇一	一、三九九		五三
採鑛冶金業				四		一	二	五		

同勞働者	土石採取業	窯業	金屬工業	機械機具製造	化學工業	纖維工業	洗滌、染色、洗滌業	紙工業	皮革、骨、角、羽毛品類製造	關於木、竹類製造	飲食品、嗜好品製造
------	-------	----	------	--------	------	------	-----------	-----	---------------	----------	-----------

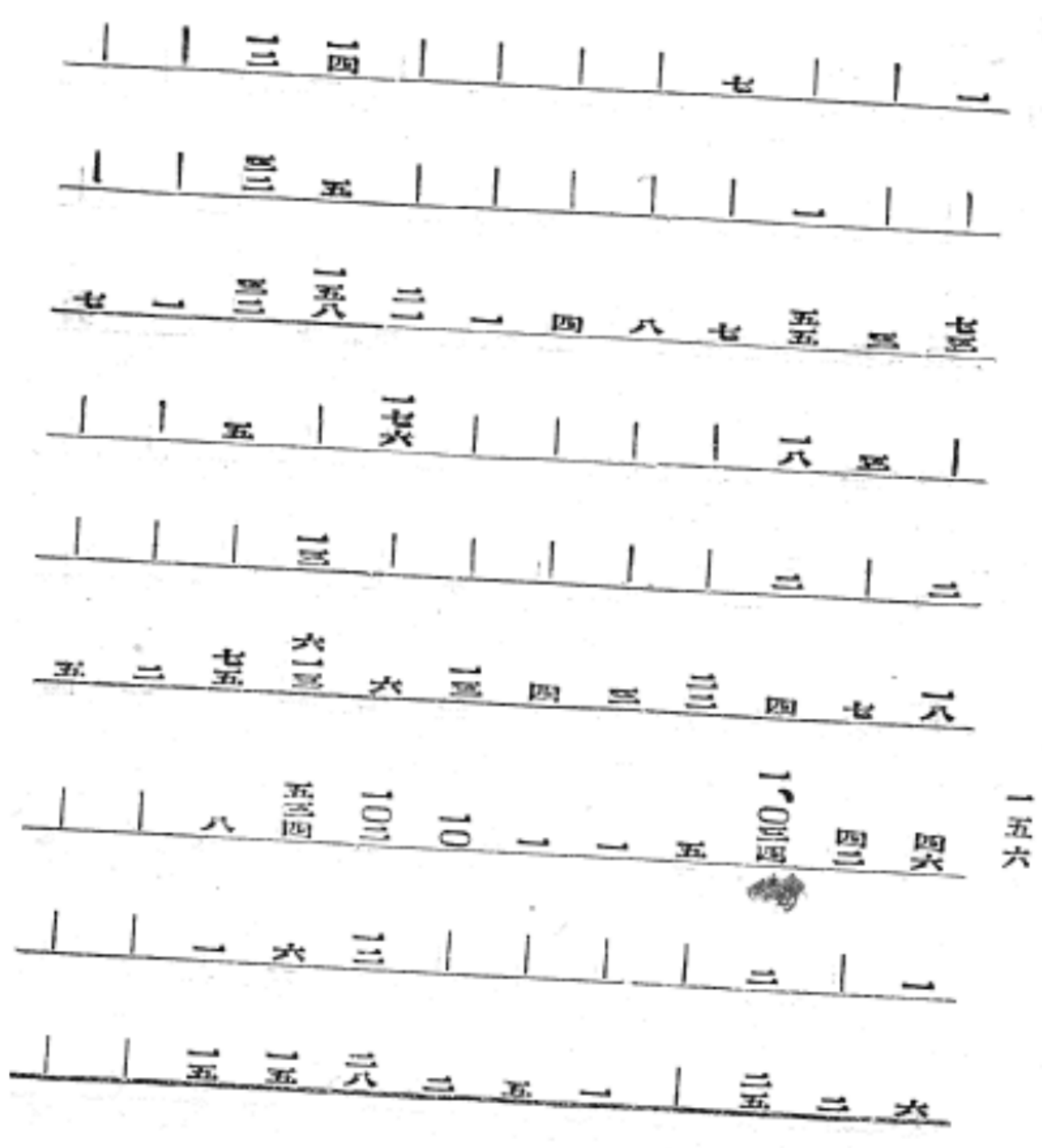
大  
南  
洋  
圖



一  
五  
五



被服、繞身品製造  
 土木建築業  
 土工、瓦匠、石工、刷油職  
 製版、印刷、製本業  
 學藝、娛樂、裝飾品製造  
關於瓦斯、電氣及天然力利用業  
 其他之工業  
 工場勞動者  
 物品販賣業  
 貿易商（不含有店員、社員）  
 金融保險業（不含有店員、社員）  
 媒介、周施業



一五六

物品借貸及預  
存業  
會社員、銀行員、  
商店員、事務員、  
旅館、料理、貸席、藝  
妓業、遊戲、興行場  
藝妓、娼妓、  
其他  
理髮、編髮、  
浴場業  
其他之商業  
鐵道從業者  
鐵道勞働者  
車馬業、自動  
車運轉手  
船隻從業者  
運輸收發業  
運搬夫等

大南洋圖

				一	一		四	九	三	一四七	
									七	五	
三	二	一	二			一	一五		一九	六三三	
						一				一三	
		二		一		一	一〇		二	四〇	
	八	二	二			五	七	六	一〇	一、二五四	
二	二〇	五	七〇			六	八	二	六	一、八五二	八
								一			
		三	四	一	九		四	六		五	一三四七

一五七

陸海軍人	官吏、雇傭	宗教關係者	教育關係者	關於醫務業	關於法務業	新聞雜誌記者、酒 館員、著述家	彫刻家、音樂 家、照像師	其他自由業	其他有業者	其他勞働者	家事被傭人
二	二	二	七	二〇	八						三
	七			一					二		六
	二	三	二	八六			七三	三	三		一六三
	三		三	一六			一	一	一		二
	二	二	二	五〇			五二	四			二〇
	一	三	一六	二九			八七	二	二		七五
一	一九	一四	八六	五二			六七	二〇	九	四七五	一四五
	一六						五	九	二	二四	三七

學生、練習生	在監受刑者	其他無職者、或來 報告職業者	從屬者(家族)
一	一	三	三二四
二	一	二	八五
四	一	八三	二、七五三
一	一	五	六一五
一	一	七	二二五
一	四	四八	三、二六
七	四	八六	一一、七九
一	一	一	四三
三	一	一	四〇二

關於此等在各地國人活動的現勢，另外再分項來記述，以下把在主要各地國人發展的足跡，而必要置之以概難的吧。

蘭印——在蘭領印度的國人活動，稍微引人注目的，乃為日露戰爭以後之事。而且愈加活潑，竟至各種栽培事業的勃興，是歐洲大戰終結之後的。

當然是各有其例外的，明治二十四年頃，既已在爪哇的巴塔維亞市有從事於貿易的國人，從那以後在各地亦漸々看見國人的形跡了。所謂娘子年，從更早，在二三地方就活躍了。

在蘭印，國人可以自由住居，但得以活動起來，大概是由明治三十四五年吧。在日露

戰爭以後，而對國人的蘭印官憲之態度，屢次雖然不能明朗，然而那是對國人的警戒，也不一準就說是差別待遇。

但是，到明治三十四五年，完全的和中國人同樣的待遇，不得在中國人居住地以外居住，而如公差，高級的旅行者等，當然是不能在此限制的了。

日露戰爭後，賣藥行商活躍起來，此乃貯蓄了小資本而做日用雜貨的小本生意，日本內地商業者的微小的進出，在留者的數目與每年的加增起來，則國人的實方，也漸々的發展了。

於是在那時，便是歐洲大戰的勃發。在留國人的飛躍的發展是不用說，而迄今被英領馬來所限制的各種栽培事業，竟至伸展到蘭印。嗣後，雖是亦有幾多的消長，但在大體，國人的事業與實力的整備，育實，強化，以迄於今。

國人到這兒，突破了種々の障害，在留中國人，在每回發生事件時，便向國人及國貨加以抵禦了。此乃在英領馬來，最可看為深刻的場面可是在蘭領，在菲島，大體都相同。中國人，現在仍然是藉詞中國事變，而施行着。

但是，這在國人是毫無關係的，竟向新幾內亞，伸展其雄壯之手的。

英領馬來——在新嘉坡附近，由明治四五年，就看見了所謂日本女人的姿態了。同地方的初期的國人，大體雖說是附隨着此女子們而發展了的，但是對於那事是無關係的，從早就注目此方面的已業不算少數的了。

新嘉坡駐在二等領事齋藤幹氏，曾合外相榎本武揚子，說過國人的馬來半島開拓的急務，這是明治二十五年的事，在同二十九年，有名古屋人石原哲之助，率領三十名鄉民，入了柔佛橋了，在摩爾河畔苦本市附近，農耕年餘，結局沒能達成志望而終歸失敗了，可是，這在南洋可說是爲向大地最初試鋤的國人了。

其時，在新嘉坡，有約一千名的國人了。內中九百名是女人，其九成九分，是所謂的女人們，是當時領事的報告，但是除了九百餘名之女人，在男子之中，抱着大望向此邁進的豪傑們的名子，便光耀了。

國人最初着手護謨栽培事業，是明治三十五年。但是本格的開始，乃在日露戰爭終局後，嗣後便急速的發展起來，明治四十四年，護謨國數，達七十九，其地積八万三千七

百八十九英町。皆爲馬來半島。

在南洋國人護謨栽培歷史，的確是紆迴曲折，波瀾万丈，悲喜交集的。女人們在很長的期間，向在留國人的發展寄與的功績，這是不可埋沒的，即是此護謨栽培事業，在其初期也是借助於她們之手的。

她們，在大戰後大正九年，從富於色彩的她們舞台，便被由跟追逐了，只限關於英領馬來，其後，便公然的見不到她們之姿態了。

明治四十一年以後，南洋的國人，屢々的逢以在留中國人的排貨，是極爲感到困難的事，尤其是在英領馬來，展開更苛烈的場面，但馬來之國人却能克服此種阻難，而達於今日之盛運了。在英領馬來的中國人，現在有百三十萬人，國人在中國事變下，爲這些中國的大衆，嘗着種々の困難。

菲島——菲島是由以前，就注目無國人的發展地了。明治二十二年，菅沼貞風渡來，做爲國人發展的先鋒，在同二十五年，佐野常樹受了榎本外相之命令，就徧遊於各地。此即是計劃着對國人移住發展的。

在明治二十九，菲島在留國人是十五人，同三十一年，在馬尼拉爲二十二人，在以羅以羅市爲二人，此外在領事館還未登錄的亦有若干人，在日本方面，即使計謀着對菲島的發展，而領有國的西班牙也是表示不滿的。

可是，及至三十一年歸爲美國所領占以來，漸次渡航者便多起來，三十三年有八十人，三十四年有百七十五人，三十五年有三百人的渡航者了。到三十六年，事變更爲一變而同年及翌年，約有五千名的國人渡來了。其中三千九十六名，是依着移民會社的渡航者。

如右所舉的三十六，三十七兩年中的渡航者的大部分，是從事着道路，兵舍，鐵道等之各種工業，其中開名於世界的則是爲邊給特道路工程。國人爲此捧獻的犧牲，是莫大的。此等工事告一段落後，除了歸國的殘留者，散在於菲島內之各地。國人在菲島的活動，從此便要穩健的展開了。

在各地散在的國人之中，有長驅南下而入了達巴敷的一團。那就是太田恭三郎所率領的一隊。現在，在巴達敷，雖亦有了一萬五千名的國人，經營着十三所小學校，但從



根本的發端，是亘於三十七年三十八年，渡來了三百人的國人所致的。

在達巴放國人的麻的栽培史，和在馬來半島的護謨栽培同樣的，充滿了波瀾曲折。市價的變動，霜害的頻繁，土人的危害等，巴達放國人今日的基礎，是建築在這種困難之上的。

此並不只限於達巴放，即馬尼拉市及其附近巴基放，塞布，以羅以羅，其他各地的國人，完全在粒々辛苦上，建築了強固的地盤。

濠洲——國人的濠洲發展，是開始於明治十年的，即是記錄所示的，在明治十六年，十九年，二十二年，互三回，合計百七十七人的契約移民，來到此地，又由明治十一年，也有很多向木曜島渡來的了。

然而，算為本格的是由明治二十五以後的同年十一月，日本吉佐移民會社，先送來五十名的契約移民，翌年更送來五百二十人，廿七年送四百二十五人，也以契約移民同樣的送來了。

吉佐移民會社的移民輸送開始後，倣效這個的數個移民會社，又開始了交易，在明治

二十六年，全濠洲的日本人數是一千餘人，可是在同三十年則竟突破了二千人之盛況了。

這些日本人有在昆斯蘭德的砂糖耕種地做工的，和有在木曜島從事採貝事業，大體可分爲這兩個區別。其他雖還有少數的，而在美爾包倫或悉尼等都會地，亦有從事着商業，家僕或其他職業的，兼松商店的創立者兼松房次郎，在悉尼經營開始乃爲明治的二十三年的事。

在木曜島日本人的活動，是壓倒其他外國人的。明治三十年，於同地從事採貝事業的日本人有九百人，此在當時，是有同島採貝全從事者一千五百人之六成的。而且其中，從早就已脫離了勞働的境遇，去獨自從事獨立經營，亦相當的多，及至翌年，日本人的所有船隻共有三十二隻了。

到此時，所謂排日運動漸夕的深刻化了。濠洲的排日運動，是吉佐移民會社初次送來五十名之契約移民的翌年，也就是明治二十六年的春天，由昆斯蘭德的州議員，爲導火線，嗣後復年復一年的擴大起來了。於是我國政府，在三十年，雖曾有一時期禁止了

向昆斯蘭德及木曜島的渡航移民，但在翌年十二月，此次是在對方，修正實施了「真珠及海鼠漁業等法」，倘非為英國之臣民，要在昆斯蘭德州內（主要是木曜島），持有真珠貝，海鼠漁業船或貨船而從事獨立營業的都在被禁之例。

這即使不向日本說明，已是以日本人為目標的行爲了。要說做為日本的活動發展地，則濠洲真可為理想有望的天地。不達當時為日本人的活動地，還未能有如此之伸展，而且其後又漸趨於境況愈下之勢，三十四濠洲聯邦成立，其立法議會議決了「移住民制限法」由翌年一月要實施了此法，則日本人的濠洲渡航，就被逼於窮途末路上，而往年的繁榮，終於成了曇花一現的過去了。

其後的日本人的活動，是不得不通過日濠間特定的約定或如前記的「移住民制限法」或是依着既成的事實為憑藉等，方可維持的。那麼關於「移住民制限法」究竟是怎樣一種性質，在另一的濠洲的對外關係之項記着，所以望祈和彼項參照一下。

#### 第二項 蘭印日本人的現況

蘭印在留日本人數與其職業別，是如別掲一覽表所示的，更有日本人的在蘭印內分布

狀況並見男女別，來看一下，則如下面的表揭示的。此乃基於昭和十三年十月現在，外務省的調查的，

在右面之內，看々在重要地方日本人活動的狀況，則最先在爪哇島的我國人，商業是爲第一的，故此其分布也是以都市爲中心，在斯拉巴亞附近，以巴塔維亞爲中心的地方，斯馬蘭及其近郊，有多數的國貨集中着。

在商業爲我國人的特色的爲在爪哇三百的日用雜貨品收發的小營生，東部爪哇的盧麻將地方，特勞那根地方爲在爪哇的國人發展地而著名。

在中部爪哇，屬於東印拓植株式會社之經營的三農園，栽培着塞渣爾麻，護謨，大日本製糖會社的甘蔗園的栽培，爲個人經營的，是做着可可椰子，花卉，蔬菜，稻等。

蘭領印度邦人分布狀況

	總數	男	女
在巴塔維亞總領事館內	6,469	4,202	2,207
爪哇	2,398	1,656	742
巴塔維亞	—	—	—
西部爪哇(含有巴塔維亞)	745	531	214
中部爪哇	413	402	141
蘇門答臘島一部(含邦加島)	738	530	202
婆羅洲島一部	265	174	91
在斯拉巴亞領事館管內	207	113	94
爪哇	2,690	1,769	921
新拉巴亞	—	—	1
東部爪哇(含有斯拉巴亞)	843	583	260
小巽他島	1,267	756	511
(巴里島、倫白克島、佛倫島、的摩羅島)	32	25	
亞里伯島及屬島	242	179	63
婆羅洲島東南部及屬島	306	226	80
在美那多領事館管內	534	377	157
美那多	76	47	29
必東	152	120	32
特毛好恩、蘭貢、阿胡蘭、門根德巴三、高勞恩達勞、東嘎拉	172	70	57
散基爾	6	4	2
摩爾給恩(它爾那退安本、德白)	137	108	29
新幾內亞	36	28	8
在美丹領事館管內	847	460	387
蘇門答臘島東海岸州	344	175	169
美丹	255	129	126
阿且州及屬領	105	67	38
阿它巴奴里州	54	32	22
阿西海岸州	66	47	19
阿里敷州及屬領	23	10	13

大南洋洲

以西部爪哇爲根據的南國產業株式會社，有栽培護謨，茶，珈琲，可咯，規那的三個農園，其管理狀態是很周密，故對蘭人會社，並無遜色，又南洋興業會社，施行着茶，護謨的栽培。同此的西部爪哇之蘭領印度農林工業會社，爲大谷光瑞氏的企業，其國策的企業方針在我國人的南洋農企業史上，是放有異彩的。現在該社的事業，是於西部爪哇噶爾附近，栽培西特勞耐拉，怕囚利等。

首都巴答維亞，是帝國總領事館的所在地，金融機關有橫濱正金銀行支店，台灣銀行支店，輸出入商之大者則有三井物產，三菱商事，大同貿易等之各支店。其他，做綿布雜貨，陶磁器輸入的，依其大的就有十三四家及稱爲某々特可（TOKKO商店的意思）的小百貨店式之雜貨小賣買有一八家，理髮店七家，照像館五家等，國人是以此等營業做爲主要的國人商社。我國的漁夫是以巴答維亞爲中心而活動着，在該地的總採魚高的四分之一是被日本人所占有的。日本人團體則有巴答維亞日本人，巴答維亞日本人商業協會，巴答維亞共濟會等。

爪哇第一的商業都市斯拉巴亞，也是爲日本人的經濟活動的中心地，除橫濱正金，三

井，台灣的各銀行支店外，則三井物產，三菱商事，野村東印度殖產，南洋商事爲始，有十四家的雜貨輸入業商社。其他之綿布，物產，舊鐵等的貿易業，有將及三十之數，在小賣業尤其是日本人商店的進出爲目標，只是斯拉巴亞市內已約有二十，此正好可注目的日本人經營的堂々之百貨店。在此置有日本領事館，日本人會的會館，據說在各地此種建築物中爲最完備的。在其他之日本人團體，還有斯拉巴亞日本人實業協會，蘭印日本人商業協會聯合會等。

斯馬蘭爲中部爪哇的都市，在此處也有我國的橫濱正金，台灣，華南銀行，三井物產，南洋倉庫，東洋棉花，大同貿易，其他又有雜貨小賣商，旅館，照像，理髮，賣藥業等店舖。

蘇門答臘——蘇門答臘在留邦人八八〇人中，有三百二十餘人居於東海岸州，美丹爲其中心地，主要是從事商業，護謨栽培業的。其他在阿啓埃州邊克列恩州等，有成爲蘇門答臘在留日本人主要從事之護謨農園，要舉出資本金有百萬圓以上者，古河合名，婆羅州護謨，蘇門答臘興業，蘇門答臘護謨，南和公司，東山農事，及其他之個人經營的

護謨園共有七所。蘭印全體之邦人經營護謨園生產高的四十%以上，乃即為蘇門答臘國人的生產的。護謨之外，還有野村東印度殖產，東山栽培等之椰子園，珈琲園等。

國人商業之中心地，為美丹與巴林班，美丹之在留國人約有二七〇人，昭和三年於該地設置了帝國領事館，又有日本人會的經營的在外指定小學校。大商店以三井物產為始，有十數家的日本商在活動着，不過這要比之其他地方其規模很小。但在巴林班以三井物產，精營商會等之貿易商為始，有二十餘家之雜貨商，照像館等。大的商店堂堂的占着大街通衢，就連華僑在此處也不足為日本人掛齒的。

其他在東海岸地方張泌，至次達爾，迭賓忒西海岸地方錫波爾尖，否德可克，巴坦，班庫蘭等處也有國人散在着，主要是經營商業。

蘭領婆羅洲——在蘭領婆羅洲，以護謨為主要之農園數，約及四十。其中最大者為野村東印度殖產的野村農園蘭領印度拓殖等。

南洋林業株式會社在散克里蘭地方，竟有五萬陌，施行着拉瓦材的採伐，以蘭領婆羅洲的豐富的石油資源可以屬目的，由日本人蘭人而結成的協和鑛業會社，為事業的開始



，婆羅洲石油會社，施行試掘油田，但還未能舉出到採油的成績。

西里伯——以西里伯的北部梅納多為中心的彌那哈撒州及南部商業都市馬加撒，亦為日本人有力的發展地。

彌那哈撒的僑居日本人，要據梅納多日本人會的調查（一九二一年八月）本業者超越二百人，把此加以職業區別，則從事漁業的有一二〇人為最多，次為栽培業者有三〇名。於該州日本人的永借地，有八七處，彌那哈撒永借地約占%，農園除南洋貿易，西里伯興業，開列倫兌栽培會社經營的以外，個人經營農園約七處。以上皆從事于椰子栽培。第一次世界大戰當時成為德艦埃姆匿處的場所比頓，現在為日本人漁業的根據地，宛然如日本鄉村一般。比頓在留國人漁業者和地方官憲之間，很是良好，故能與以種々特權。主要的商社，有南洋貿易的梅納多支店，二葉商店的二處。

彈那哈撒的國人團體為梅納多日本人會，西里伯產業協會，梅納多商業會議所，近年帝國領事館的開設，對該地的國人的重要性是成為活樞的吧。

南部馬加撒的國人大部分是對商業方面，以南洋貿易，東洋棉花，西里伯興業的支店

爲始，國人的輸出入業者可以屈其十指的。在其他之國商最多者有自轉車商，雜貨商，理髮業等。此和在北部比頓，以南端的白屯爲根據地的漁業，特別是以鱈漁業和真珠的養殖而著名的。

在西里伯的東方班戴島，是存有最多的良質雲母的，不過此亦是該最近日本人之手而成了企業化的罷了。

新幾內亞——橫於赤道南方新幾內亞的約西半部，是屬於蘭領的，開化的程度是極爲低下，但有數名之國人，在明治的末期以至大正的初年，便加以開拓的先鞭了。現在新幾內亞唯一的國人事業的南洋興發株式會社，在北方沿岸摩彌，撒爾彌地方的農場，做着八百町步的棉花栽培。再如在那比爾地方由巴馬爾樹採取樹脂，而亦有小牧場。

在蘭印諸島東端附近，偏多的道包島人口約一、五〇〇人，但其中的一一三人爲日本人。該島的主要事業的真珠的採取，製造也幾乎依靠我國人手的狀態。

### 第三項 菲律賓日本人的現況

菲律賓國人二萬五千七百十千六人之分布狀況，達巴敷市一萬三千九百四十九人，爲

最多。其次馬尼拉市，第三位除了達巴敷市爲達巴敷州。

要說菲律賓的日本人，則最初不得不注目到達巴敷的國人的。那麼關於達把敷的國人，可稱說的乃爲麻的栽培事業。此麻栽培事業加以基礎的是明治三十七年太田恭三郎所率的而在達包上陸的一團。現在達包日本人三八〇%皆是關係麻栽培的，達包最有力的麻會社，有此太田氏創立的太田興業會社和其後設立的古川拓殖會社。在達包州生產的麻，是占菲律賓全生產量之三十五%，爲四十萬俵，但此中約三萬俵是由國人手而成。關於其輸出，由達包港積出的麻的七成五分是由國人來收發的。其他的栽培業，代替麻的有做苧麻和棉花的試作。在古川拓殖改變了從來主要的麻，椰子樹實，在最近做迭西給退德可可那特，做爲菓子的原料輸向美國。

水產業也和馬尼拉同樣的由日本人來獨自擅場，如鮪，鯖，烏賊等之漁獲高每年可有二十五萬比。至於達包的工業一般雖是幼稚的，但卻有日本人所經營的古川會社的迭西給德工場及製冰，達包商事的清涼飲料水工場及製冰，鐵工業，此也都由日本來獨自經營。在達包的日本人的小賣商數，幾如菲島人同樣的有三百餘。又如中國人商店，在數

目上，雖能加倍，但在其個個的資本金及發賣一點，日本人却遠在其上，在一九三六年販賣的六成三分爲日本人所占。

馬尼拉在留日本人四千人中，最多的爲會社員，商店員千五百人，其次是從事漁業的千二百人。在商業方面的日本的代表商社爲大同貿易，大阪貿易，三井物產，三菱商事，金融機關有正金銀行，台灣銀行的支店。

市中被稱爲馬尼拉銀座的埃斯可爾達街的日本，巴黎，伊迭阿爾，巴黎等之二百百貨店爲始有三十餘家的日本人商店，皆是收發日本製品的。

馬尼拉的日本人漁業者，大多爲廣島縣人和沖繩縣人。其一年之獲漁價據說爲三百萬比，但依一九三二年制定公布的漁業法，外國人的漁業，採以禁止方針，所以，日本人的漁業，在最近不得興盛。

馬尼拉附近之山嶽都市巴基敷，是爲馬尼拉的避暑地，在其近傍所在，十數的大金山會社有以勞働者爲對象的業都市。以此處爲中心有手三百名之國人，但其中四百餘人，是在特里尼達特村，做着蔬菜栽培，據說一年出產的有四十萬圓以上。此處菲律賓人，

中國人雖也很多，但仍然還是日本人占多數，而總產額的約七成依日本農業者來供給的。市場大部分爲馬尼拉市。又在木工，機械工在附近的金會社工做的也有將及二百餘名之譜。

其他地方擁有多數國人的是爲塞布及以羅以羅。塞布的日本人四四〇人之活動分野，因地土關係多爲商業，印是輸出入商也有數家，不過在小賣商，日本商人品陳列場能集團的榮盛一點，可爲菲島第一。其他還有從事於林產業，鑛業的。

關於菲島的日本人，不得不特別記之的是從事貧弱的製造工業方面的發展，而在最近却能急速伸展的事。其主要的製品有菓子，衛生衣加工，織布，護謨鞋，自轉車製造等，此乃以相當的大資本，驅使着數千之菲島的勞働者，施行着近代的經營法。爲其代表的在馬尼拉有散拉卡製菓會社，全貨莫大小會社。

菲律賓各地之日本人會，極力的爲第二代，熱心的經營學校。一九三八年在菲島的小學校數在達包有十二校，馬尼拉，巴基釐，以羅以羅，塞布及比高爾各有一校，合計共有十七校，此十七校之學生數合計爲二千七百名，訓導數合計百名，所要經業，年額約

達三十萬圓。最近在達包日本人會，以在留國人，第二代以施行高等教育做爲方法，正在中等學校建設準備中。

#### 第四項 英領馬來，北婆羅洲的國人狀況

昭和十二年十月一日現在，在英領馬來之本國內地人爲七、〇三〇人，其他亦有二百餘人之朝鮮台灣人。而內地人本業者爲三、八〇〇人，其職業區別列之如左。

農業一四八，水產業一、一八七，鑛業二一四，大小工業二六三，商業一、三五八，交通業一二，公務，自由業二九三，家事使用人二四四，其他之有業者八一。

日本人的代表事業，仍然是護謨園經營，不過此種事業，易受變動，而且個人經營之護謨園，尤甚於興之。今日雖大部分進入國人會社之傘下，但看其全體，却自有國人事業的大宗地位的護謨會社的主要者有三五公司，日產農林工業，熱帶產業，馬來護謨公司，南亞公司等，資本全達萬圓以上者有七，其他之個人經營的約有一〇七之護謨園。

國人商業，於輸出入業者，小賣業者，銀行保險業者等，而可以加以大別的，但保險業多設有內地，台灣之代理店，或出張所。日本商業主要者，其大部分全皆膺集於新嘉

坡，該領到處可以見到 *Made in Japan* 的商標。

水產業到此次事變，日本人是操着馬來的斯界之牛耳的，尤其是新嘉坡之所需要鮮魚的半數乃為依日本人漁業者來供給。此處在國人漁業的活動上，是持有恰好的地土的，不過只從事變以來，因情勢的變化，乃現出極度的衰落，終于有很多的因失業而不得不趨向鑛山方面的漁夫。加之近二三年來，國人受着漁船所有的限制，對於漁業更有官憲加以壓迫，倘然長此下去則新嘉坡國人之漁業，只可有走向衰微之一途的狀態，然而在一九三九年末，其限制似乎略為緩和起來了。在馬來半島之國人中，占着最堅實的地步的是為醫師，齒科醫師。此一道就現在來說已有近百三十餘人。

其他在鑛業方面，在東佛橋石原產業為鑛，在巒幹，特列思嘎奴州有日本鑛業，南洋鐵鑛做着鐵鑛的採掘。

把以上的日本人以地域上看來，在新嘉坡為最多，在英領馬來日本人之大多數，都是居於此處的。昭和十三年十月現在新嘉坡在留國人數，內地人為四，四四六人，朝鮮人有九人，台灣人有三三人，合計共為四四八八人，由事變勃發以後之前年同日便減少至

四八五人。此在右一個年間新嘉坡在留國人中，有向半島各地國人經營鑛山而轉業的和返歸內地的，還有和中國本國的恢復，赴於彼地的是達至相當之數目。如前述以帝國總領事館爲始，馬來之日本人主要經濟機構，幾乎全部皆集中於新嘉坡，有橫濱正金，台灣，華南之各銀行，郵船商船，三井，三菱等。其他還有雜貨商，書店，醫院，旅館，照像館等之日本人市街。新嘉坡的日本人小學校，爲在留國人會經營的，在總領事的指導下，設備極爲整飾，前年曾增築校舍，和內地小學校比較，是毫無遜色的。兒童約二百名，以爲還有爲商家子弟們所設的語字教育的夜學校。

在柔佛橋州內有九百餘人之在留國人，主要是護謨園關係者。在馬來國人護謨會社，概在此處有其農園，而個人經營的也大約有四十之多。全英領馬來的國人護謨生產高之八十五%以上，是爲柔佛橋國人的出產。國人的護謨栽培地最有名的地方有三處一爲柔佛橋河畔，一爲沿馬來聯邦鐵道幹線，一爲巴特巴哈。

在馬來年島的歷史的舊都之在留日人，雖有漸次漸少的狀態，然而即便如此而在昭和十二年亦可見有三五五名之在留國人。在此處無甚大者，蓋多經營旅寓商，齒科醫，理



髮業等。

斯烈黑班於大正年間國人居住者很多，但至最近則僅有二三之國人小賣業者，他如醫師，栽培關係者等在此居住而已。馬來聯邦政府的所在地科拉姆坡約有十二三家之商業者，及多數由昔時經營的旅寓。更於西方有伊泡，阿羅期達，披南之諸都市，然而其中坡南所住的日本人為最多，大多都是營商為業。在東海岸端之闊宅巴爾也住着二三十人，是非常得薩爾坦（土候王）之信用的。

於英領北婆羅洲國人之發展，最近是有特別顯着的。塔瓦我是為其中心地，而幾可稱為第二的達巴教的。如此相反，在英國人，中國人，其他之事業，是無甚可觀的。國人的事業中，在農產業方面有日產農林工業的護謨，馬尼拉麻，椰子的栽培及木材的採伐等。還三菱條之塔瓦我，埃斯退特，里米邁德之椰子及麻等栽培，此外個人所經營的農園在塔瓦我州內有二十餘處。

日本的婆羅洲水產會社，得以塔瓦我近海小島西姆米爾島的永遠租借權，便以此為其根據地，主要是從事着捕魚及其加工品製造的事業。由昭和十五年一月更在坂開島

現在，則今後是有愈加發展的期待，由昭和十三年一月在三打根設置了領事館，此實在可謂爲合乎時期的措置吧。

薩拉瓦克 該國滯在的日本人的現在數，爲五六戶共一三六名，其中的一一七名是居於首府庫琛市及其附近，其他之一九名，是活在彌里市附近的。職業大部分爲爲栽培業，以外還有少數的會社員及商業者。在薩拉瓦克護謨輸出的約近三成是爲日本人出產的，護謨園雖是有限，而以外還有米，珈琲，果樹等的栽培。

那麼其最大者，是株式會社日沙商會的事業，在其次的，是爲山下龜三郎的護謨園，關於日沙商會的事業及山下的成立，是有待記的必要的。

日沙商會的事業，是爲我國南洋開拓的先驅者，此是繼着故去的依岡省三的遺志，明治末期以後，專念於薩拉瓦克，而築成了今日的基礎，因頗得國王的信賴，主要是做着護謨的栽培與種米的。

昭和四年四月，薩拉瓦克的國王來朝了。該國五對我國的種米的狀況深々的感動，歸國後，對日沙商會，許以一千七百十六英反之原生林的租借，此即爲懲湧着種米的事業

。日沙商會在昭和六年秋，把其一部約五百英反施行伐木，翌年由二月至四月兩次，把試驗移民由日本本國送來了。當初雖是很困難，但因為能隱忍自重努力於目的達成的結果，在最近完成了水田百六十英反，便以此做爲中心的四百二十四英反的移住地了。

如前記的所謂在留者中之會社員，有日沙商會關係者，約十名和山下農園關係若干名還有所說少數的商業者，在庫深市之二人，彌里市之三人，主要以雜貨及賣藥爲營業。

#### 第五項 泰，佛印，緬甸的日本人狀況

泰國在留之日本人數與其職業之分別，則一如前面所示是很明白了。那麼這些在留日本人之中，雖多居於首府盤谷，其有力的如三井物產，三菱商事支店外，每年的貿易額在五萬巴特以上的日本商家約有十餘處。一兩年前，橫濱正金銀行開設了支店。地方在住者，大抵是做醫藥，賣藥，照像業及雜貨商等。更有台灣人主要是爲台灣茶的輸入的販賣，朝鮮人則從事於朝鮮人參的行商。

在盤谷的日本人之經營是很堅實的，而國貨的同市場的輸入額，亦壓倒他國而占於首位，不過伴隨着最近中國事變，受了華僑排日的影響遂降至第二位了。

在此欲特筆書之的是爲擁有一流醫師的日本人醫業方面的，在醫術猶未發達的泰國，泰人，中國人等多信賴我國醫術，即以手腕上看來或在治療費一點上，都比外國人醫師低價而有逐日隆盛的狀況。

日本人的公共團體的泰國日本會，是在盤谷市主要事業爲經營小學校，其他還有由日本人輸出入業者所組成立泰國日本商工會議所，由日本青年組成的青年會。

這回是說佛印，不過實際來說在此處關於我國人活動的狀況，是無甚值得可說的。如前所示那樣，不但在留存數爲數極少，而且從來，法印當局對日本商品課以七成或至十成，有時依照物品竟課以二十成，三十成之高率的關稅加之因華僑有牢固不可撼動的勢力，所以欲要積極的是辦不到的了。

然而這不過是迄今日的狀況，因爲這種關係，所以今後關於我國人的活動是亦可待望的，現正在進行的日本與法印當局之諸交涉，特別是法本國對德國的降伏，而使法印深於苦悶之際的事，是不難會豫想可以打開新局面的，不過此只是於怎樣的姿態，在國人的活動上添加光彩是不可豫想的。以前曾有我國女性進出着，還有大正中期，有高月一

郎爲了開發這資源曾做過類乎開拓者的努力的事。除此而外。則在現在是無特別話題的。

在緬甸現在約四六〇人之我國人滯居如此，不過其中之二五〇是居於蘭貢，主要是活躍於商界的。該市商業街的三井物產，三菱商事，日本棉花株式會社，南洋商事，千田商會，敖倫達爾，特列典，可姆巴尼等之貿易商，橫濱正金銀行等在緬甸經濟界是有一流的商社的，此中之日本棉花株式會社是爲蘭貢我國商社中最古者，由該政府許可的米的輸出是我國唯一的，現在以歐羅巴問題做爲機會，在國貨販買路擴張上是持有相當大的希望的。即是在留日本商事上將來亦是屬於有望的了。即如在南洋各地與所發起的華商的軋轢，在緬甸由我國人與華僑的收送品的相異之處直接是不能蒙受損害的。其他在各處有我國醫師尤其是做齒科醫者特別多，如在蘭貢，之佐藤醫院，鈴木醫院，本村醫院是相當有名故對我國人及該國人所貢獻之處實在不少。

以上我國人的社會地位非常之局，故能和該國之一流人物交際，而頗得其信賴。最近設置的日本觀光引導所日本文化介紹圖書室，頗能博得緬甸的知識人的好評。由蘭貢日本人會所經營的日本人小學校，現在催還不足四十名之在籍數，因實際的經濟上的問題

與兒童們的兩親移動頻繁或學用品供給缺少圓滑等等之困難而至於此的。

其他日本人如在馬古伊則不足五十人之數，在美米約約有三十人，再如還有散居於曼達列，巴仙，摩爾緬多以理髮館，藥種舖，醫師爲生。

第六項 濠洲及新喀里多尼亞之我國人

昭和十三年十月現在濠洲在留日本人是爲一千七百十六人，內中男子爲一千四百十人，女子爲二百七十人。

我們以地方區以別看來，新薩晤斯晤埃爾斯州，威克特里亞州，南濠州，宅斯馬尼亞州的四州散居者有三百九十七人，在昆斯蘭及北濠州的有七百六十五人，在西濠洲有五百五十人。在新西蘭，全體則僅不過有三十名之日本人，在濠洲關於我國人可道及的是爲新喀里多尼亞。先由該地國人的現勢爲始，在昭和十二年，向該地及新希伯利迭斯出張的原田領事所調查得國人在留國人的事情的報告，在新喀里多尼亞有一千八百八十二名日本人。

同時昭和十三年六月據滯留於新喀里多尼亞的首都奴美亞市的筒井武平氏的以南洋協

會名分報告的，一九三六年島勢調查之滯在日本人是爲一千四百三十人，那麼再把其職業別列之如下。

農業經營者二六五，商業經營者二三七，漁業經營者四五，普通勞働者五八四，據原田領事的報告，在前記之新喀里多尼亞我國人數一千百八十一人之中，在首都奴美亞爲四百人。其職業別如左。

總數	四〇八
本業者	三三四
農耕、園藝、畜生	九五
同勞働者	一一
漁業、製鹽業	六
同勞働者	一
採礦冶金業	一
同勞働者	五

機械、機具製造

一

洗張、染色、洗濯業

五

飲食料品、嗜好品製造

六

被服、日用品製造

二〇

土木建築業

二

土工、瓦匠、石工、油漆職

四六

工業

三三

工場勞働者

一〇

物品販賣業

四〇

會社員、銀行員、商店員、事務員

六六

理髮、髮結、澡塘業

一四

其他之商業

四

車馬業、自動車運轉手

一五



船舶從業者	一
自由業	三
其他之有業者	一
其他之勞働者	三七
家事被傭人	一〇
其他之無職業者、還未報告職業者	一一
從屬者(家族)	七四
還有散居於奴美亞以外者，共存七百七十三人，其職業如下。	
總數	七七三
本業者	六七二
農耕、園藝、畜產	二二六
同勞働者	六一
森林業、林產物業	一三

同 勞 働 者

五

漁業、製鹽業

一八

同 勞 働 者

一

採鑛冶金勞働者

一〇八

機械、機具製造

一

飲食料品、嗜好品製造

三

被服、日用品製造

一〇

土木建築業

二

土工、瓦匠、石工、油漆

一〇

工場勞働者

一四

物品販賣業

五二

會社員、銀行員、商店員、事務員、

五

理髮、髮結、澡塘業

四

車馬業、自動車運轉手	一
運輸取扱業	一
畫家、彫刻家、音樂家、照像師	一
其他之自由業	四八
其他之有業者	一
其他之勞働者	七六
家事被傭人	三
其他之無職業者、還未報告職業者	七
從屬者(家族)	一〇一

日本人開始渡來新喀里多尼亞，是明治二十五年，能有五千名之多的滯留者。大多是以銀會社之勞働爲目的，大正八年由海外興業會社送來的百十一名移民最後，則幾乎再不多見有向該地渡航的了故滯留者亦漸減少。減少的原因不外是歸國及死亡所致。

在今日於農墾及鑛山勞働者中還有七十歲的老翁。大多則爲四十五歲以上，在留者之

大半爲獨身者，最近，因爲禁止了照像結婚，而這些國人與日本內地的女人結婚亦是不容易的了。據說同胞之六〇%因此而歸了法國籍。

前記一九三六年的島勢調查，關係日本人宗族的事項，可以舉出一九三人的有配世帶，用數字揭示如下，

與日本女人結婚者三六人，與法國女人結婚者二〇與法國女人同棲者三〇與爪哇人，土人，印度支那女人結婚者一〇七計一九三再者小孩數是：

純日本人小孩五一，日法人混血兒一二二，日本人與爪哇人，土人，與印度支那之混血兒一四五計三一八名。

在新喀里多尼亞，是無日本人學校的。兒童都是到法國學校去讀書，在首府奴美亞的主要職業和其本業者以國籍區別揭示出來，可如左，

種別	法人	日本人	佛領印度支那人	計
雜貨商	五三人	四九人	一人	三〇人

酒場及菜館業	二六	二	一	二九
理髮業	六	一四	一	二〇
洋服店業	一	一七	一	一九
麵粉類製造業	一	二	一	三
菓子製造業	三	四	一	七
靴修理業	四	二	一	六
洗濯業及染色業	三	一	一	五
土木建等包工業	一二	二	一	四
計	一〇九	一〇三	四	二一六

新喀里多尼亞之日本人之勞働薪金，在鑛山勞働是以一日由三圓至四圓，農業傭工一日爲一月，概因爲做這個大多是老年人的緣故。日本人勞働者之生活費，據說一日由五十錢到一圓之數。

寫到這裡，作者感到異樣的疲倦，希望對於南洋有所仰慕的諸位，應當本於此書，努

力的研究，以開拓我們的共榮圈。

大南洋

一九四

一九四二年末譯於寂寞中

本書特約代理店

大連義

文

書

局

西崗街一三一番地  
電話三三九四二番  
振替口座大連五〇九一號

# 讀者信箋

大連市駿河町二番地

啓亞出版社啓

## 寄讀書界

親愛的讀者諸位，想諸位在這藝苑日驅一日的盛況之下，都在躊躇的對於選書一節，猶預不定罷！

現在，有一個大衆化的出版社已經誕生了，它自會解破讀者諸位這種的犯難，向後，有哲學的翻譯品，有教養的書籍，有愛情，偵探，武俠，社會小說等的刊行。因爲勿論那種都採取迎合讀者心裡爲本旨，所以敢保你們喜愛哲學的，教養的，小說的諸位，一見了啓亞出版社所出版的書籍，自會心滿意足，愛不釋手了。

等待着罷，這大衆化的出版社，將有極大的貢獻，極大的犧牲。



## 新書介紹目錄

### 怎樣創造我們的生活

石丸 悟 著  
趙亞 音 譯

¥1.20

我們的生活，是需要幸福的，而這幸福的生活，決不是可以盲目的求來，必須抱着「求道有方」的主旨做下去。那麼這部「怎樣創造我們的生活」，也正是為我們大眾而出版的，這裡報告生活的方式很澈底，的確是我們的幸福的來源。

### 現代小說選

四維 編 選

¥0.90

「現代小說選」是我們本乎編輯的方針，供獻給讀者的一部好食糧，內中充滿着現代最新的文藝，攬羅着魯迅老舍諸作家的著名作品，這樣雖不用我們來饒舌，想諸位讀者亦定會想見的了。

### 黑風劍俠

趙亞 音 著

¥0.85

在這波動的大時代里，我們都希望着肉與血的真的動作，摘去了懦弱的

面具，更新一幅武勇的面孔，那麼這部武俠小說，也正是對付現代的讀者而出版，所以特約亞音先生武俠的著筆，真的！守此一書勝讀萬卷。

### 婚 後 指 南

周 自 欣 編

¥1,10

婚姻是戀愛後的圓滿結局，然而有一般人在未結婚前這樣着想，不料一到結婚，就把理就弄得相反。這種原因，不外乎不會處理婚後夫婦間的應酬，所以這書的編者有鑑及此，然後詳加研究，才供給讀者的，同時這裡並有婚前的戀愛過程，以及戀愛的交際法，都一一的說明，想求家庭夫婦間圓滿的諸位，不可不讀。

### 鐵 鎖 破 案

趙 灑 光 著

¥0,90

這裡有着驚奇幻變的故事，有出乎意外的案件，著者用着極巧妙的考案寫出來的，使我們一看，就像站在真實的立場上一樣，靈活着我們的思想，更會發達我們的考查力呢！

### 金 錢 下 的 悲 劇

閻 陸 藏 著

¥1,20

這裡面盡寫了為金錢的悲劇，但再仔細一想，這悲劇並不是金錢的支配

，乃是我們不會用金錢所致，所以，我們對於這金錢的運用，却在以相當的處置的秘訣。因為這裡面男主角的父親也是為金錢運用的不備，竟遭了大變動——即是兒子為他的綁縛竟悠然的死去，以後，他醒悟了後，把所有的資產，都貢獻給國家，來自告奮勇的買輕他的罪過，如是最後，他到底獲得了大東亞民衆對他的崇拜和感激的欣笑！

蜘蛛

關菁英著

關菁英著

¥1,10

本書為一非常時下貧苦家庭中女性的掙扎，內中女主角王莉，却不負一位時局下的姑娘，她能克服艱勞，抱着前途光明的主旨，邁向前途理想中的美滿，所以這部書就是新女性的良好教養，同時更不負名著家菁英先生的文藝著筆。

怎樣處世

趙澀光著

¥1,20

世界就是一個繁華的旋窩，人群是鋼琴奏出的音波。簡單的說：「人面之不同，有如其心之各殊」，那麼我們應該怎樣去應付這複雜的人類，而怎樣去處置我們各人的進路，都在這里詳細的說明，所以這部「怎樣處世」就等於我們生活的秘訣。

# 新書出版預告

新生活讀本

東宮大佐傳

後的小姐日記

滿洲文化的檢討

河畔

新日本的心

石川武美  
原著  
超光譯

梁瀨春雄  
原著  
趙灑光譯

關菁  
英著

加納三郎  
原著  
周自欣譯

關菁  
英著

谷口雅  
春著  
關菁英譯

# 大南洋圈

昭和 17 年 12 月 1 日 印刷  
昭和 18 年 1 月 18 日 發行

版權所有

自定價壹元五角整

譯者 關 菁 英  
大連市新起街三ノ一〇

發行人 趙 灝 光  
大連市駿河町二

印刷人 于 壽 元  
大連市日新街二七

印刷所 福興印刷所  
大連市日新街二七

發行所 啓亞出版社  
大連市駿河町二  
電話二五四七五

奉天朝日區東亞街三段二七

啓亞出版社奉天支社

電話二二九一三

大連市紀伊町三三

批發處 滿洲書局  
配給株式會社大連營業所

電話二七三一五