L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
bureaux No 75, rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI 31 JANVIER 1882.

INSTITUTIONS.

ECOLE DE DESSIN.

SOUTHERN ART UNION

203 RUE DU CANAL.

A. PERELLI, Professeur de Dessin.

A. MOLINARY, Professeur de Peinture à l'Huile.

A. F. VAURIGAUD, professeur de dessin linéaire.

MLLE J. TUZO (de New-York), Professeur d'Aquarelle.

Classes du Jour—Dessin et Peinture.

Jours de leçons—Mardi, Jeudi et Samedi, de 2 à 4 heures P. M. Prix des leçons pour le Dessin $4, Peinture $6 par mois. Une déduction de $1 sera faite aux membres et à leurs enfants.

CLASSES D'AQUARELLE.

Mardi, Jeudi et Samedi, de 1 heure à 3 heures P. M. Prix des leçons $6 par mois; $1 de réduction pour les membres et leurs enfants.

CLASSE DU SOIR

Lundi, Mercredi et Vendredi, de 7 à 9 heures du soir. Prix des leçons $3 par mois, prix ordinaire.

Classe Préparatoire de Dessin

Pour écoliers, (Mlle Tuzo, professeur). Mardi et Vendredi, de 3:30 à 4:30 heures. Prix $4; $1 de moins pour les enfants des membres.

Classe de dessin linéaire

Comprenant le dessin topographique, le dessin mécanique et le dessin architectural. Ombres à l'encre de Chine et en couleur. Jours de classe—Lundi, jeudi et samedi, de 7 heures à 9 heures P. M. Prix de l'enseignement, $4 par mois, taux uniforme.

Les leçons de peinture à l'encre de Chine et de peinture sur soie et satin, sont données par Mlle Tuzo le mardi, le jeudi, le vendredi et le samedi, de 2 à 3:30 P. M. Conditions: $10 pour 10 leçons, $6 pour 5 leçons.

Un nouveau cours de travaux à l'aiguille (méthode Kensington), par Mlle Tiffany, commencera mardi, 3 janvier 1882, aux heures accoutumées. Conditions—$5 pour le cours de 6 leçons. S'adresser à MISS GOODALE, dans les salles de l'Union, 203 Canal.

Les salles de "Southern Art Union" seront ouvertes tous les vendredis pendant l'hiver. On trouvera sur les tables les journaux et revues des dernières publications ainsi que des ouvrages d'art et de littérature.

26oct—3m—Dim Mardi Jeudi

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

(Anciennement Institut D'Aquin)

193.....**Esplanade**.....193

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'une cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a cet assurée à le concours du professeur H. ROLLINO. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.

18sept

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 (ci-devant No 10) Carondelet, entre Canal et Gravier, angle de la rue Baronne.

Opérations de tout genre dans

le **renom** de leur art.

Pose de palais artificiels

GEO. P. MALONEY,

D. D. S. Dentiste diplômé.

150 rue du Canal.

Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.

Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.

17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,

Chirurgien dentiste.

A transporté son cabinet du No 15, rue Baronne, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.

Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.

Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.

7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Bompart.

21mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?

ET VOIR PARFAITEMENT?

ALLEZ ALORS CHEZ

E. CLAUDEL, optician,

(Anciennement avec C. DUHAMEL.)

96 rue du Canal, près Camp,

Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en nickel.

VERRES de tout genre.

Véritable cristal de roche

Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.

Réparation de LORGNONS D'OPERA.

Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques, Microscopes, etc.

Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de dessin, etc. 20 janv—

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE

—DE—

WASHBURN.

J'annoncerai à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de expériences et suis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais pour et les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont décroché tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.

Il n'est plus besoin d'avoir de beau temps. Le désagrément des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.

P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL

13 nov—

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabricant

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

1er sept—6m

LIGNE RÉGULIÈRE.

ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.

Départ du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.

Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.

Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.

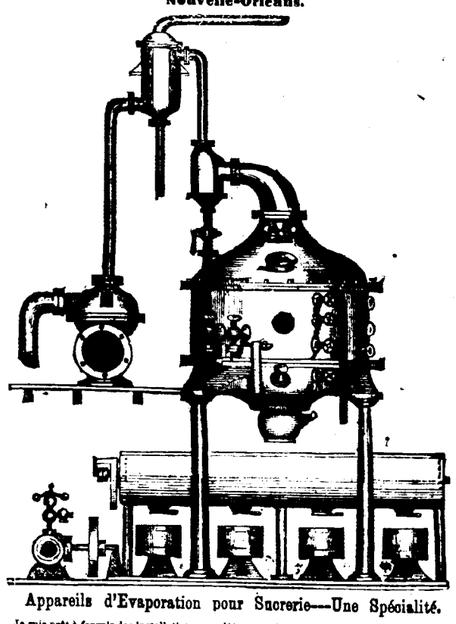
et à l'Administrateur-Délégué, M. JOANNES COUVERT, Havre, France. 1er jan. 1m

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Racs en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 8jan—6 mois—dim mar jeu

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, chimie pure DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, ARTICLES DE TOILETTE, etc. en un mot, tout ce qui se trouve généralement en établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une seule colonne. Le maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dusenge.

Agence pour la vente du Wilson's Throat Remedy. 1 sept 81—1 an

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE WHISKEY CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

répandu par MM. W. W. JOHNSON & CO., négociants de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans.

1dé 81—1 an

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis,

1er fév—31.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—82. 1anDMarJ

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 35 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux de

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, le spermatorrhée et tous les désordres d'une nature secrète, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue minérale. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités SPECIALEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix modérés. Guérisons garanties. Bureau No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

R. L. CARRIERE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 34 RUE GARONDELET.

Avances: Bordes sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne bravent pour le continent (embrasures pourvues de manchons étanches) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi. 1er fév.

ST LAURENT, Servan, mercredi, 8 fév.

FRANCE, d'Hauterive, mercredi, 15 février.

Prix du passage pour le H. vre, dernière cabine (vin compris)..$100 et $120

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 136, avec embarquement supérieur, uniquement vin, bierds et ménagerie.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,

Galiez Comp. Lafitte 27,

6mai—1an Nouvelle-Orléans.

Ligne Régulière pour Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns).....1 Fév

CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).....4 Mars

Ire Chambre, $80. Entrepont, $24.

W. Le Boulanger, Bunch, Hèye & Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.

Agt gén. pour passagers. Agents généraux.

18dé au 1er av—6fe

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 1er février à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

T. P. C. Halsey, cap.

Partira de son quai, pour le compte de la Nouvelle-Orléans, Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, Feb. 1 at 8 A. M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS,

T. P. C. Halsey, master

will leave her warf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1-12 PER CENT

Cabin passage.....$40

Steerage..... 20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,

4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départs les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,

J. S. Muse, Commis.

En relâche à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JARNET, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept

Packet bi-hebdomadaire du haut de l'côte.

Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.

Pour Thibodeaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin, Capitaine. E. Nicolle, Commis.

partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. RIVET, No 105 rue Décatur.

29 oct

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Laurel Valley.

Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE.

MAX BLANCHARD, maître.

J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. K. GREATHOUSE, 104 rue Commune

19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881: Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi de chemin de fer partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mardi, à l'arrivée du convoi d.....12 h.

Jeudi, do 12 h.

Samedi, do 3 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi.....5 h. a. m.

Mercredi.....7 do

Vendredi.....7 do

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage.....$1

Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.

20 oct 33 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER PER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,

CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,

CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:50 A. M
Houston ..10:30 P. M.	Nlle-Orléans..3:25 P. M

Chaque dortoir entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et chars d'entrée à retenir tous les jours au bureau, en coin des rues Montes et Halidon.

O. A. WHITNEY & CIE,

11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Départ.	Arrive.
Express	5.52 p. m.	10.22 p. m.
Mobile accomodation	3.32 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,

General Passenger Agent,

J. H. SMITH,

Ticket Agent,

J. T. HARAHAN,

13 mai Superintendent

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ATLANTA AVEC CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5.52 a. m.	10.32 p. m.
Mobile accomodation	3.32 p. m.	9.12 a. m.
Malle rapide	5.00 p. m.	10.03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST, Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de vente, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

C. P. ATMORE,

Agent général pour les messagers,

J. H. SMITH,

Agent pour les billets,

J. T. HARAHAN,

13 mai Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 2me District.

Excursions en Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants en dessous de douze ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4:27 a. m.; 9:32 a. m.; 1 p. m.; 4:05 p. m.; 6 p. m.

Départ de Milneburg à 5:02 a. m.; 9:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:30 p. m.; 5:15 p. m.; 7:12 p. m.

Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.

Les départs se feront d'après les heures de ville.

17 fév J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LOUISVILLE.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de ville et à Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.40 A. M	Malle No 2..7.15 A. M.
Malle No 3.....5.00 P. M	Express No 4 11.15 A. M.
Mixed No 13..12.00 M	Mixed No 14. 9.00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 22 rue du Comp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.40 A. M	Mail No 2..7.15 A. M.
Mail No 3.....5.00 P. M	Express No 4 11.15 A. M
Mixed No 13..12.00 M	Mixed No 14..9.00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, le Texas occidental et le Texas Est.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M., et se l'hiver au COUCHER DES PASSAGERS qui part d'Algier à 5 h. 35 A. M.

Le train pour tous les points du Bayou Lafourche, Morgan City, Nlle-Iberville et Lockport, sera prêt aux taux de bateau à vapeur pour bestiaux.

Le lieu du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est rédé pour le moment. Des contrats spéciaux peut être conclus pour marchandises expédiées pour ces points après une date future, avant l'expédition du train. A. Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville. Les frêts pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial et régulier, nous forme ainsi les taux spéciaux, nous forme ceux qui a expédiement que par ce chemin.

Afin que le frêt soit régulièrement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par le train suivant.

Billets "mentalités"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont valables qu'en faveur des personnes à qui la compagnie peut accordé de se donner.

GEO. PANDELY,

Frêt et passage s'adresser au coin des rues Bienville et Magazine.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie chemin de fer Morgan et Teche, allant Houma et Morgan.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No. 104 rue du Canal.

Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$966,539 92
Risques maritimes	36,455 71
Risques de rivières	26,516 26
Total des primes	$1,018,506 45
Moins primes non acquises	54,003 00
Primes nettes $1 mai 1881	$964,502 45

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$54,382 80	
Sur risques maritimes	5,182 37	
Sur risques de rivières	6,921 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt	28,323 97	
Réassurances et ristournes	16,943 41	106,574 06
Profits		$139,928 4

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières		$228,98990
Bons de ville ($42,650)		18,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres		71,687 12
Billets garantis par hypothèques ou nantissement		145,853 68
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans.		46,215 00
Billets à recevoir		59,862 55
Primes en voie de collection		26,235 28
Scrip de ville ($6,379 29)		2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires		7,290 00
Argent en caisse		78,871 72
		$687,544 23

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOUCHEY, Président.

G. W. HOTT, Secrétaire

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans

Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de janv 1881.

MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11 janv 1881, il a été résolu de déclarer un dividende de argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.

Dix pour cent d'intérêt net sur le capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payable sur demande.

DIRECTEURS:

P. Maspero	J. J. Fernandez
Paul Fourchy	John Gedden
John E. Lallande	D. Fitzpatrick
Edward Toby	D. A. Chaffraix
M. W. Smith	Chas. Laitte

R. W. Taylor. 13janfév

Vingt-quatrième tableau annuel

DE LA

COMPAGNIE D'ASSURANCE "HOPE"

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 27 rue du Camp.

CONFORMÉMENT à sa charte la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes dans l'année expirée le 31 décembre 1881.... $68,401 07

Sur les risques d'incendie	$53,876 27	
Sur les risques de marine	2,197 91	
Sur les risques de rivière	12,326 89	68,401 07
Et moins—		
Pertes payées dans la même période—		
Sur les risques d'incendie	8,486 67	
Sur les risques de marine	196 36	
Sur les risques de rivière	1,351 03	
Montant du Débit du compte de Profits et Pertes	9,343 15	
Licences de ville et d'Etat et taxes sur capital et propriétés foncières	4,827 02	
Réassurances	5,339 04	
Réduction	6,317 65	
Primes remboursées	1,617 72	
Bureau des Assurances et dépenses générales, intérêt au moins	6,938 84	44,116 48
		$24,284 59
Réserve pour risques non expirés au 31 décembre 1881		$16,284 59
Dividende de Cinq Piastres par action déclaré le 11 janvier 1882		8,000 00
		$24,284 59

L'Actif de la Compagnie est composé comme suit:

Prêts garantis par hypothèque	$59,705 82
sur nantissement	19,023 92
Effets à courte échéance	3,002 47
Divers Bons et Actions	9,111 04
Bons de 4 p0 des Etats-Unis	11,800 00
En caisse	1,998 27
Bons fonciers	12,155 88
Primes en voie de perception	18,223 94
En caisse	42,356 15
Total de l'actif	$184,284 59

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HY. PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi ce 11 janvier 1882.

M. T. DUCROS, Notaire.

No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 11 janvier 1882, il a été unanimement résolu qu'un dividende comptant de Cinq Piastres par action, prélevant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1881, soit déclaré et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

LOUIS BARNETT,

12 janv—1m Secrétaire.

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

Même BONGHES, sans-femmes, et m est ces pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommandent pour ses les malades, et comme sage-femme. Elle promet une guérison certaine pour toutes les maladies, telles que dérangement de la matrice, douleurs difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix au rapport avec les temps. Visible à toute heure. Expérience en pratique depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16déc—1 an

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAU: 33 RUE DU CAMP.

SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 10 de sa charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année prenant fin le 31 décembre 1881.

Primes reçues sur des risques d'incendie	$126,433 94	
Primes reçues sur des risques de rivières	21,046 20	
Primes reçues sur des risques maritimes	4,994 60	
Total des primes reçues	$161,464 98	
Moins—		
Pertes d'incendie	$42,905 32	
Pertes sur rivières	6,892 71	
Pertes sur mers	1,837 62	
Escomptes	17,847 90	
Réassurances	8,276 49	
Primes remboursées	9,387 38	
Pertes non ajustées	8,000 00	
Licences et taxes	3,619 77	
Dépenses, commissions, etc., moins l'escompte et l'intérêt	17,511 81—	115,877 00
Profits nets		$46,097 98

LA COMPAGNIE POSSEDE L'ACTIF SUIVANT—

Billets en capital-actions	$25,526 26	
Argent en caisse et en banques	109,095 77	
Prêts sur collatéraux et hypothécaires	172,514 85	
Billets à recevoir	18,906 76	
Meubles et installations de bureau	3,563 10	
Primes en voie de perception	31,382 54	$355,939 28
PASSIF—		
Capital actions	$150 000 00	
Fonds de réserve et surplus	174,129 12	
Pertes non ajustées	9,974 13	
Intérêts, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et un crédit des billets de capital	22,836 03	
		$355,939 28

L'exposé qui précède est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et assermenté devant moi ce 12me jour de janvier 1882.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1882.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour il a été résolu de déclarer les dividendes suivants des bénéfices nets de l'année expirant le 31 décembre 1881, à savoir:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) dividende intérêt sur le capital payé, formant un total de quinze pour cent (15 pour cent) par an.

Cinq pour cent au fonds de réserve, conformément à la section 3, article VIII de la charte.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende aux assureurs participants.

I. N. MARKS, Président.

T. PRUDHOMME, Vice-Président.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

JACOB ALEXANDER,	E. S. LEVY,
LEON BERTOLI,	I. N. MARKS,
H. H. BIERHORST,	WASH. MARKS,
PETER BLAISE,	A. A. MAGINNIS,
P. EGAN,	T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK,	C. SPORL,
C. TAYLOR GAUCHE,	A. M. SEWARD,
CHAS. BENARD,	OTTO THOMAN,
ALF. H. ISAACSON,	GEO. WATERS.

20janfév—1m

QUINZIEME ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux prescriptions de sa charte la Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1881

Primes d'incendies	$101,220 85	
Primes maritimes	6,798 53	
Primes de rivières	4,696 72	
Total des primes de l'année	$112,716 10	
Ajoutes les primes non échues de 1880	21,000 00	$133,716 10
Ajoutes l'intérêt, les profits et pertes, moins les dépenses		18,123 82
Total		$151,839 92
Pertes payées—		
Sur risques d'incendies	$29,718 26	
Sur risques de mers	3,512 00	
Sur risques de rivières	910 67	
	$34,140 93	
Escomptes, primes remboursées et réassurances	32,698 62	
Taxes et souscriptions	5,364 58	72,203 83
Profits		$79,636 39
Réserve pour les primes non échues	$37,215 00	
Réserve pour les pertes non ajustées	12,700 00	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1881	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1882	10,000 00	
Surplus	9,721 39—	79,636 39

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir pour primes	$ 1,115 50
Primes en voie de perception	19,366 80
Prêts et collatéraux sur demande	129,425 00
Prêts et hypothèques	12,150.00
Actions de banques et autres et bons, prix du marché	44,550 00
Effets immobiliers	33,989 93
Meubles de bureau	1,500 00
Comptant en banque et en caisse	27,589 16
Total	$289,639 39

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.

EMIL MAIER, Secrétaire.

Fait et assermenté pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1882.

JOSEPH COHN, Notaire.

A une assemblée du Bureau des Directeurs tenue le 12 du mois cour