

Def Doc 43

C E R T I F I C A T E

Statement of Source and Authenticity

I, HAYASHI, Kaoru, Chief of Archives Section, Japanese Foreign Office, hereby certify that the document in English hereto attached, consisting of 4 pages and entitled

"Memorandum Submitted to the Representative of the Union by the Japanese Representative on August 29th, 1924."

is an exact and true copy of an official document of the Japanese Foreign Office.

Signed at Tokyo on this

2nd day of Sept., 1946

K. Hayashi
Signature of Official

Witness: Nayabaru Odo

Out Doc 43

MEMORANDUM SUBMITTED TO THE REPRESENTATIVE OF THE UNION BY THE JAPANESE REPRESENTATIVE ON AUGUST 29th, 1924.

OIL EXPLORATION OPERATIONS.

I. The exploration operations are being conducted by the Hokushinkai & Co. on behalf of the Government.

II. Operation	Locations	Areas	Test boring	
			Oil	No Oil
Oha	Two & half miles west of Urkt Bay, in the valley of the River Oha.	2500 acres	4	7
Ehabi	One mile west of Ehabi Bay.	1600 "	None	3
Filutun	Six miles south-west of Kyakr Bay, along the River Filutun.	1200 "	None	3
Nutovo	Five miles west from the mouth of the River Nutovo.	2500 "	1	2
Chaivo	Three miles west of Chaivo Bay along the Boatasin River.	1200 "	1	1
Nuivo	Seven miles west of Nuivo Bay, in the valley of Nogric River. (a branch of the Tuimi River.)	1600 "	1	1
Vuigre-ktui	Three miles south of the mouth of the River Tuimi along the valley of that River.	800 "	None	2
Katangli	On the shore of Lake Katangli north of Habilisky Bay.	1600 "	1	4

III. Experts employed: 20

Workers: 400 (in summer time)

IV. Machinery

Hydraulic Rotary system	3)	for deep	
Standard cable system	5)		boring
Diamond Boring system	2		
Spring Boring system)	for shallow	
(worked by man power)	10)		boring

V. Outfit.

A) For communication: Telephone lines connecting the several operations, wireless stations at Oha and Chaivo.

B) For transportation: One small steamer and several motor boats which are used in summer time for connecting the several operations, besides a dozen lighters and junks.

C) Establishment:

	Oha	Chabi	Pilitum	Nuturo	Chairo	Nuro	Uignakli	Kotangli
Houses for personnel and workers	30	1	2	7	8	6	1	15
Boring rigs.	11	3	3	3	1	2	2	5
Boiler houses.	6	0	0	1	0	0	0	1
Oil reservoir (earthen)	3	0	0	0	0	0	0	0
Fuel oil tank (steel)	4	0	0	0	0	0	0	0

VI. Light railway: none.

A trolley line extending for two and half miles between Urkt Bay and works at Oha, and another trolley line extending for about

3 miles between Katangli and Nabil.

VII. Exportation of oil: none.

COLLIERY WORKS.

I. Exploiters.

Doue Mine: The Mitsubishi & Co. is working it on behalf of the occupation army.

Rogatui Mine: is worked by the Staheeff & Co. and Mitsubishi as a joint enterprise.

II. Location of the mines.

Doue Mine: about six miles south of the harbour of Alexandrovsk, in the valley of Postvaya close to the sea. There are two level pits now in operation, but no shaft. The output for 1923 was about 50,000 tons.

Rogatui Mine: About ten miles south of Alexandrovsk harbour toward the sea. Two pits now in operation. No shaft. The output for 1923 about 30,000 tons.

III. The number of experts and workers.

	experts	workers
Doue Mine:	five	about 200
Rogatui Mine:	three	about 150

(the numbers are those in summer time.)

IV. Machinery.

At Doue mine small locomotives are used for the

purpose of transportation of coal.

In Rogatui mine no machinery is used, both digging and transportations being carried on by man power and on horse back.

V. Establishments.

No special establishments for colliery purpose except a little more than a mile of trolley line leading from the Doue Mine to the sea shore, and another trolley line, less than a quarter mile, at Rogatui.

VI. Exportation.

The output of the Doue mine is consumed by the occupation army and the people residing within the occupation area, no part of it being taken out of the island. About 30,000 tons of the output of the Rogatui mine is said to have been exported in 1923 by Mitsubishi & Staheeff.

(Signed) K. YOSHIZAWA.

Def Doc.
43

MEMORANDUM SUBMITTED TO THE REPRESENTATIVE OF THE UNION* BY THE JAPANESE REPRESENTATIVE ON AUGUST 29th, 1924.

OIL EXPLORATION OPERATIONS.

I. The exploration operations are being conducted by the Hokushinkai & Co. on behalf of the Government.

II. Operation	Locations	Areas	Test boring	
			Oil	No Oil
Oha	Two & half miles west of Urkt Bay, in the valley of the River Oha.	2500 acres	4	7
Ehabi	One mile west of Ehabi Bay.	1600 "	None	3
Pilutun	Six miles south-west of Kyakr Bay, along the River Pilutun.	1200 "	None	3
Nutovo	Five miles west from the mouth of the River Nutovo.	2500 "	1	2
Chaivo	Three miles west of Chaivo Bay along the Boatasin River.	1200 "	1	1
Nuivo	Seven miles west of Nuivo Bay, in the valley of Nogric River. (a branch of the Tuimi River.)	1600 "	1	1
Vuigre-ktui	Three miles south of the mouth of the River Tuimi along the valley of that River.	800 "	None	2
Katangli	On the shore of Lake Katangli north of Nabilisky Bay.	1600 "	1	4

* (UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS)

III. Experts employed: 20

Workers: 400 (in summer time)

IV. Machinery

Hydraulic Rotary system	3)	for deep
Standard cable system	5)	boring
Diamond Boring system	2	
Spring Boring system)	for shallow
(worked by man power	10)	boring

V. Outfit.

A) For communication: Telephone lines connecting the several operations, wireless stations at Oha and Chaivo.

B) For transportation: One small steamer and several motor boats which are used in summer time for connecting the several operations, besides a dozen lighters and junks.

C) Establishment:

	Oha:	Chabi	Pilutun	Nutovo	Chairo	Nuivo	Saigredun	Kotangli
Houses for personnel and workers	30	1	2	7	8	6	1	15
Boring rigs.	11	3	3	3	1	2	2	5
Boiler houses.	6	0	0	1	0	0	0	1
Oil reservoir(earthen)	3	0	0	0	0	0	0	0
Fuel oil tank (steel)	4	0	0	0	0	0	0	0

VI. Light railway: none.

A trolley line extending for two and half miles between Urkt Bay and works at Oha, and another trolley line extending for about

3 miles between Katangli and Nabil.

VII. Exportation of oil: none.

COLLIERY WORKS.

I. Exploiters.

Doue Mine: The Mitsubishi & Co. is working it on behalf of the occupation army.

Rogatui Mine: is worked by the Staheeff & Co. and Mitsubishi as a joint enterprise.

II. Location of the mines.

Doue Mine: about six miles south of the harbour of Alexandrovsk, in the valley of Postvaya close to the sea. There are two level pits now in operation, but no shaft. The output for 1923 was about 50,000 tons.

Rogatui Mine: About ten miles south of Alexandrovsk harbour toward the sea. Two pits now in operation. No shaft. The output for 1923 about 30,000 tons.

III. The number of experts and workers.

	experts	workers
Doue Mine:	five	about 200
Rogatui Mine:	three	about 150

(the numbers are those in summer time.)

IV. Machinery.

At Doue mine small locomotives are used for the

purpose of transportation of coal.

In Rogatui mine no machinery is used, both digging and transportations being carried on by man power and on horse back.

V. Establishments.

No special establishments for colliery purpose except a little more than a mile of trolley line leading from the Doue Mine to the sea shore, and another trolley line, less than a quarter mile, at Rogatui.

VI. Exportation.

The output of the Doue mine is consumed by the occupation army and the people residing within the occupation area, no part of it being taken out of the island. About 30,000 tons of the output of the Rogatui mine is said to have been exported in 1923 by Mitsubishi & Staheeff.

(Signed) K. YOSHIKAWA.

Def Doc 43

No. 47

C E R T I F I C A T E

Statement of Source and Authenticity

I, HAYASHI, Kaoru, Chief of Archives Section, Japanese Foreign Office, hereby certify that the document in Japanese hereto attached, consisting of 6 pages and entitled

"Memorandum Submitted to the Representative of the Union by the Japanese Representative on August 29th, 1924"

is an exact and true copy of an official document of the Japanese Foreign Office.

Signed at Tokyo on this

2nd day of Sept., 1946

K. Hayashi
Signature of Official

Witness: Nagaharu Odo

Doc 43

作業	位置	地積	試掘井	
			出油	無油
「オハ」	「オハ」河ノ流域ニ於テ「ウルクト」灣ノ西二哩半	二、五〇〇	四	七
「エハビ」	「エハビ」灣ノ西一哩	一、六〇〇	ナシ	三
「ビルトウン」	「ビルトウン」河ニ沿ヒ「キヤツクル」灣ノ南西六哩	一、二〇〇	ナシ	三
「ヌトヴオ」	「ヌトヴオ」河口ヨリ西五哩	二、五〇〇	一	二
「チアイヴオ」	「ボアタシン」河ニ沿ヒ「チアイヴオ」灣ノ西三哩	一、二〇〇	一	一

千九百二十四年八月二十九日日本國代表者ニ依リ
 聯邦ノ代表者ニ交付セラレタル覺書
 石油試掘作業
 一 此等試掘作業ハ政府ノ爲ニ株式會社北辰會ニ依リテ行ハレ居
 レリ

外務省

「ヌイヴオ」	「ノグリツク」河（「トウイミ」河ノ支流）ノ 流域ニ於テ「ヌイヴオ」灣ノ西七哩	一、六〇〇	一	一
「ヴィグレタト ウイ」	「トウイミ」河ノ流域ニ沿ヒ同河ノ河口ノ南三 哩	八〇〇	ナシ	二
「カタングリ」	「ナビリスキー」灣ノ北「カタングリ」湖ノ岸	一、六〇〇	一	四

三 使用セラルル専門家

労働者

二〇
四〇〇（夏季）

四 機械

- 「ハイドロリック、ロータリ」式
 - 「スタンダード、ケーブル」式
 - 「ダイアモンド、ボーリング」式
 - 「スプリング、ボーリング」式
- （人力ニ依ルモノ）

三
五
二
一〇

深掘用
浅掘用

五 設備

(1) 通信用 各所ノ作業ヲ連絡スル電話線、「オハ」及「チアイ

「オハ」「エハビ」ニ於ケル無線電信所
 (四) 運搬用 船及傳馬船十二隻ノ外各所ノ作業ヲ連絡スル爲夏季
 使用セラルル小型蒸汽船一隻及發動汽船數隻
 (ハ) 建設物

職員及労働者用家屋	掘鑿用槽	機關場	貯油所 (土製)	燃料油「タンク」 (銅製)
三〇	一	六	三	四
一	三	一	一	一
二	三	一	一	一
七	三	一	一	一
八	一	一	一	一
六	二	一	一	一
一	二	一	一	一
一五	五	一	一	一

外務省

六 輕便鐵道

「ウルクト」灣ト「オハ」ニ於ケル工場トノ間二哩半ニ亘ル「トロツコ」線及「カタンダリ」ト「ナビル」トノ間約三哩ニ亘ル他ノ「トロツコ」線

七 石油ノ輸出

炭坑作業

一 作業者

「ドゥーエ」鑛山 三菱會社ハ占領軍ノ爲ニ作業シ居レリ
「ロガトウイ」鑛山 「スタヘエフ」會社及三菱會社カ合同事業トシテ作業シ居レリ

二 鑛山ノ位置

「ドゥーエ」鑛山 海ニ近キ「ポストヴァヤ」ノ流域ニ於テ「アレクサンドロウスク」港ノ南約六哩、現ニ作業中ノ水平坑ハ二但シ堅坑ナシ、千九百二十三年ノ産額約五萬噸

ナシ

「ロガトウイ」鑛山 海ニ面シ「アレクサンドロウスク」港ノ
南約十哩、現ニ作業中ノ坑二、豎坑ナシ、千九百二十三年
ノ産額約三萬噸

三 専門家及労働者ノ數

専門家 労働者

「ドウーエ」鑛山

五 約二〇〇

「ロガトウイ」鑛山

三 約一五〇
(右數ハ夏季ノモノトス)

四 機械

「ドウーエ」鑛山ニ於テハ小型機關車ハ石炭ノ運搬ノ目的ノ爲
ニ使用セラル

「ロガトウイ」鑛山ニ於テハ機械ヲ使用セス採掘及運搬ハ人及
馬ニ依リテ行ハレ居レリ

五 建設物

「ドウィエ」鑛山ヨリ海岸ニ至ル一哩強ノ「トロツコ」線及「ロ
ガトウイ」ニ於ケル四分ノ一哩弱ノ他ノ「トロツコ」線ヲ除キ
炭坑用ニハ特殊ノ建設物ナシ

六 輸 出

「ドウィエ」鑛山ノ産額ハ占領軍及占領區域内ノ住民ニ依リ消
費セラレ島外ニ搬出セラルルモノナシ
「ロガトウイ」鑛山ノ産額ノ約三萬噸ハ三菱及「スタヘエフ」
ニ依リテ千九百二十三年ニ輸出セラレタリトノコトナリ

芳 澤 謙 吉

千九百二十四年八月二十九日日本國代表者ニ依リ
 聯邦ノ代表者ニ交付セラレタル覺書

石油試掘作業

一 此等試掘作業ハ政府ノ爲ニ株式會社北辰會ニ依リテ行ハレ居
 レリ

二 作 業	位 置	地 積	試掘井	
			出油	無油
「オハ」	「オハ」河ノ流域ニ於テ「ウルクト」灣ノ西二 哩半	二、五〇〇	四	七
「エハビ」	「エハビ」灣ノ西一哩	一、六〇〇	ナシ	三
「ビルトウン」	「ビルトウン」河ニ沿ヒ「キヤツクル」灣ノ 南西六哩	一、二〇〇	ナシ	三
「ヌトヴオ」	「ヌトヴオ」河口ヨリ西五哩	二、五〇〇	一	二
「チアイヴオ」	「ボアタシン」河ニ沿ヒ「チアイヴオ」灣ノ 西三哩	一、二〇〇	一	一

<p>「スイヴオ」 <small>(四) 運搬用</small> 「ヴィグレクト ウイ」 「カタングリ」</p>	<p>「ノグリツタ」河（「トウイミ」河ノ支流）ノ 流域ニ於テ「スイヴオ」灣ノ西七哩 「トウイミ」河ノ流域ニ沿ヒ同河ノ河口ノ南三 哩 「ナビリスキー」灣ノ北「カタングリ」湖ノ岸</p>	<p>一、六〇〇 八〇〇</p>	<p>一 ナシ 二 一 四</p>
<p>三 使用セラルル専門家 労働者</p>	<p>二〇〇 四〇〇（夏季）</p>		
<p>四 機械</p>	<p>三一〇 一 二 七 八 六 一 一 五</p>	<p>「ハイドロリツク、ロータリ」式 「スタンダード、ケーブル」式 「ダイアモンド、ボーリング」式 「スプリング、ボーリング」式 （人力ニ依ルモノ）</p>	<p>三 五 三 一〇</p> <p>深掘用 浅掘用</p>
<p>五 設備 (1) 通信用</p>	<p>各所ノ作業ヲ連絡スル電話線、 「オハ」及「チアイ</p>		

外務省

「オハ」ニ於ケル無線電信所
 (四) 運搬用 船及傳馬船十二隻ノ外各所ノ作業ヲ連絡スル爲夏季
 使用セラルル小型蒸汽船一隻及發動汽船數隻 八〇〇 ナシ
 (イ) 建設物

職員及労働者用家屋	掘鑿用機	機關場	貯油所 (土製)	燃料油「タンク」 (鋼製)
三〇	一	六	三	四
一	三	一	一	一
二	三	一	一	一
七	三	一	一	一
四八	一	一	一	一
〇〇	一	一	一	一
六〇	一	一	一	一
〇〇	一	一	一	一
一	一	一	一	一
一五	一	一	一	一

外務省

六 輕便鐵道「ワイ」鑛山

海ニ面シ「アレクサンドロウスタ」港ノ
「ウルグクト」灣トコホ「ア」ラ於ケル工場トノ間ニ哩半ニ亘ル
トロッコ「線」及「ガ」タングリ「ト」ナビル「ト」ノ間約三哩ニ亘
ル他有「ト」ロツ物者「線」

七 石油ノ輸出

「ドウ」炭坑作業

一 「作業者」ワイ「鑛山」

四 「ドウ」エ「鑛山」

三菱會社ハ右數ハ夏季ノ爲ニ作業シ居レリ
「ドウ」ガ「ト」ウ「エ」鑛山
「ドウ」ガ「ト」ウ「エ」鑛山
「ドウ」ガ「ト」ウ「エ」鑛山
三菱會社ハ右數ハ夏季ノ爲ニ作業シ居レリ
「ドウ」ガ「ト」ウ「エ」鑛山
「ドウ」ガ「ト」ウ「エ」鑛山
「ドウ」ガ「ト」ウ「エ」鑛山
三菱會社ハ右數ハ夏季ノ爲ニ作業シ居レリ

二 鑛山ノ位置

「ドウ」エ「鑛山」海ニ近キ「ポスト」ヴァ「ヤ」ノ流域ニ於テ
「アレクサンドロウスタ」港ノ南約六哩、現ニ作業中ノ水平
坑ハ二但シ堅坑ナシ、千九百二十三年ノ産額約五萬噸

六 「ロガトウイ」鐵山 海ニ面シ「アレクサンドロウスク」港ノ
 「ウ南約十哩」現ニ作業中ヲ坑ニハ堅坑ナシ約千九百二十三年
 トロソ産額約三萬噸タングリ「ト」ナビル「ト」ノ間約三哩ニ亘
 三 専門家及労働者ノ數

七 石油ノ輸出

「ドウ洋英」作鐵山

専門家

十

労働者

一 「ロ功ホウイ」鐵山

五

約二〇〇〇

四 機械

「ドウ」鐵山

三 鐵會社

ハ右數ハ夏季

ニ作業シ居レリ

約一五〇〇

二 使用セラル

「ドウ」鐵山ニ於テハ小型機關車ハ石炭ノ運搬ノ目的ノ爲
 「ドウ」鐵山ニ於テハ機械ヲ使用セス採掘及運搬ハ人及

馬ニ依リテ行ハレ居レリ
 「ロガトウイ」鐵山ニ於テハ機械ヲ使用セス採掘及運搬ハ人及

五 建設物

「アレクサンドロウスク」港ノ南約六哩、現ニ作業中ノ水深
 一但シ堅坑ナシ、千九百二十三年ノ産額約五萬噸

「ドウィエ」嶺山ヨリ海岸ニ至ル一哩強ノ「トロツコ」線及「ロ
ガトウイ」ニ於ケル四分ノ一哩弱ノ他ノ「トロツコ」線ヲ除キ
炭坑用ニハ特殊ノ建設物ナシ

六 輸 出

「ドウィエ」嶺山ノ産額ハ占領軍及占領區域内ノ住民ニ依リ消
費セラレ島外ニ搬出セラルルモノナシ
「ロガトウイ」嶺山ノ産額ノ約三萬噸ハ三菱及「スタヘエフ」
ニ依リテ千九百二十三年ニ輸出セラレタリトノコトナリ

芳 澤 謙 吉

「ドウィエ」嶺山ヨリ海岸ニ至ル一哩強ノ「トロツコ」線及「
ガトウイ」ニ於ケル四分ノ一哩弱ノ他ノ「トロツコ」線ヲ除キ
炭坑用ニハ特殊ノ建設物ナシ

六 輸 出

「ドウィエ」嶺山ノ産額ハ占領軍及占領區域内ノ住民ニ依リ消
費セラレ島外ニ搬出セラルルモノナシ
「ロガトウイ」嶺山ノ産額ノ約三萬噸ハ三菱及「スタヘエフ」
ニ依リテ千九百二十三年ニ輸出セラレタリトノゴトナリ

芳 澤 謙 吉

千九百二十四年八月二十九日日本國代表者ニ依リ
 聯邦ノ代表者ニ交付セラレタル覺書

石油試掘作業

一 此等試掘作業ハ政府ノ爲ニ株式會社北辰會ニ依リテ行ハレ居
 レリ

二 作 業	位 置	地 積	試掘井	
			出油	無油
「オハ」	「オハ」河ノ流域ニ於テ「ウルクト」灣ノ西ニ 哩半	エ 一 五 〇 〇	四	七
「エハビ」	「エハビ」灣ノ西一哩	一 六 〇 〇	ナシ	三
「ビルトウン」	「ビルトウン」河ニ沿ヒ「キヤツクル」灣ノ 南西六哩	一 二 〇 〇	一	二
「ヌトヴオ」	「ヌトヴオ」河口ヨリ西五哩	一 二 〇 〇	一	一
「チアイヴオ」	「ボアタシン」河ニ沿ヒ「チアイ 西三哩			

千九百二十四年八月二十九日日本國代表者ニ依リ
 聯邦ノ代表者ニ交付セラレタル覺書

石油試掘作業

一 此等試掘作業ハ政府ノ爲ニ株式會社北辰會ニ依リテ行ハレ居
 レリ

二 作 業	位 置	地 積	
		出 油 無 量	試 掘 井
「オハ」	「オハ」河ノ流域ニ於テ「ウルクト」灣ノ西ニ 哩半	エ 一 五 〇 〇	四 七
「エハビ」	「エハビ」灣ノ西一哩	一 六 〇 〇	ナ シ
「ビルトウン」	「ビルトウン」河ニ沿ヒ「キヤツクル」灣ノ 南西六哩	一 二 〇 〇	ナ シ
「ヌトヴオ」	「ヌトヴオ」河口ヨリ西五哩	三 五 〇 〇	一 二
「チアイヴオ」	「ボアタシン」河ニ沿ヒ「チアイヴオ」貸ノ 西三哩	一 二 〇 〇	一 一

「ヌイヴオ」	「ノグリツク」河（「トウイミ」河ノ支流）ノ流域ニ於テ「ヌイヴオ」灣ノ西七哩	一、六〇〇	一	一
「ヱイグレクトウイ」	「トウイミ」河ノ流域ニ沿ヒ同河ノ河口ノ南三哩	八〇〇	ナシ	二
「カタングリ」	「ナビリスキー」灣ノ北「カタングリ」湖ノ岸	一、六〇〇	一	四

三 使用セラルル専門家

労働者

二〇〇
四〇〇（夏季）

四 機械

- 「ハイドロリツク、ロータリ」式
 - 「スタンダード、ケーブル」式
 - 「ダイヤモンド、ボーリング」式
 - 「スプリング、ボーリング」式
- （人力ニ依ルモノ）

三
五
二
一〇

深掘用
浅掘用

五 設備

(1) 通信用 各所ノ作業ヲ連絡スル電話線、「オハ」及「チアイ

「オハ」「エハビ」ニ於ケル無線電信所
 (ロ)運搬用 艇及傳馬船十二隻ノ外各所ノ作業ヲ連絡スル爲夏季
 使用セラルル小型蒸汽船一隻及發動汽船數隻
 (ハ)建設物

職員及労働者用家屋	掘鑿用機	機關場	貯油所 (土製)	燃料油「タンク」 (鋼製)
三〇	一一	六	三	四
一	三	一	一	一
二	三	一	一	一
七	三	一	一	一
八	一	一	一	一
六	二	一	一	一
一	二	一	一	一
一五	五	一	一	一

外務省

六 輕便鐵道

「ウルクト」灣ト「オハ」ニ於ケル工場トノ間二哩半ニ亘ル「トロツコ」線及「カタングリ」ト「ナビル」トノ間約三哩ニ亘ル他ノ「トロツコ」線

七 石油ノ輸出

ナシ

炭坑作業

一 作業者

「ドウーエ」鑛山 三菱會社ハ占領軍ノ爲ニ作業シ居レリ
「ロガトウイ」鑛山 「スタヘエフ」會社及三菱會社カ合同事業トシテ作業シ居レリ

二 鑛山ノ位置

「ドウーエ」鑛山 海ニ近キ「ポストヴァヤ」ノ流域ニ於テ「アレクサンドロウスク」港ノ南約六哩、現ニ作業中ノ水平坑ハ二但シ豎坑ナシ、千九百二十三年ノ産額約五萬噸

「ロガトウイ」鑛山 海ニ面シ「アレクサンドロウスク」港ノ
南約十哩、現ニ作業中ノ坑二、豎坑ナシ、千九百二十三年
ノ産額約三萬噸

三 専門家及労働者ノ數

専門家

労働者

「ドウーエ」鑛山

五

約二〇〇

「ロガトウイ」鑛山

三

約一五〇

(右數ハ夏季ノモノトス)

四 機械

「ドウーエ」鑛山ニ於テハ小型機關車ハ石炭ノ運搬ノ目的ノ爲
ニ使用セラル

「ロガトウイ」鑛山ニ於テハ機械ヲ使用セス採掘及運搬ハ人及
馬ニ依リテ行ハレ居レリ

五 建設物

「ドウィエ」鑛山ヨリ海岸ニ至ル一哩強ノ「トロツコ」線及「ロ
ガトウイ」ニ於ケル四分ノ一哩弱ノ他ノ「トロツコ」線ヲ除キ
炭坑用ニハ特殊ノ建設物ナシ

六 輸 出

「ドウィエ」鑛山ノ産額ハ占領軍及占領區域内ノ住民ニ依リ消
費セラレ島外ニ搬出セラルルモノナシ
「ロガトウイ」鑛山ノ産額ノ約三萬噸ハ三菱及「スタヘエフ」
ニ依リテ千九百二十三年ニ輸出セラレタリトノコトナリ

芳 澤 謙 吉