

57

# 海軍雜誌

第十八卷 第四期  
總號第二〇八期

## 領袖言論

蔣主席宣示完成民族主義維護國際和平原詞  
蔣主席在慶祝勝利典禮時致詞全文

## 目錄

中日戰爭之海軍

## 論述

- 擊敗日寇美海軍為主要之決定因素.....張澤吾
- 德國海軍過去所用的極小型潛艇.....源
- 紀念偉大的「九二三」江陰海空大戰.....郭霖生
- 原子彈成功之經過及其大概內容.....呂雲生
- 海上作戰中的流動船廠.....呂德元
- 美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續).....筠生

## 轉載

- 大連和旅順的輪廓畫.....美國新聞處
- 千島羣島地理誌.....美國新聞處
- 世界海軍要聞.....編輯室

# 領袖三言論

## 蔣主席宣示完成民族主義維護國際和平原詢

蔣主席於八月二十四日上午九時，出席國防最高委員會與中央常務委員會臨時聯席會議時致詞，題為「完成民族主義，維護國際和平」。原詞如下：

現在日本已經戰敗而無條件投降，強權的侵略主義，已被我聯合國精誠合作為世界正義共同作戰而全部消滅。當第一次世界大戰告終之時，我國父孫先生有言曰：「為萬國互助者，當能有成；為個人或一民族之私利者，自當消滅於無形。」此一對全世界人類懇切至誠之格言，已由此次世界人類更大之犧牲而益證明其為無上之真理。在此歷史轉換期間，我國民政府今後對於實現民族主義，和達成國民革命的第一個目的，必須有明確方針，昭示世界與全國國民，以期共同努力，完成我們對時代的使命，務期此次慘酷之教訓，永為世界人類所記憶，以造成中國永久之安定，與全世界普遍之和平。謹本此意，引述其切要之方針如下：

我國民革命之目的有兩方面，對外在求國家的獨立解放，對內在求國內各民族之平等自由。五十年來，日本帝國主義者對我國的侵略，日深一日，以至迫不得已而有全面抗戰，因之

國民革命運動的重點，應先集中於團結國內各民族的力量，共禦外侮，以完成整個國家的解放和獨立的一點上。而我們國民革命最重大的目標和最迫切的工作，乃有三事：第一、首先要恢復東三省的領土主權及行政之完整；第二、要恢復我們台灣和澎湖的領土；第三、就要恢復高麗的獨立自由。因為高麗不能得到獨立自由，台灣不能回到祖國懷抱，東三省的領土主權與行政不能完整，則國家的獨立自由，就無從恢復。而抗戰的目標，亦無由達成。此為我 國父創造革命的一貫方針，亦即我全國國民不惜犧牲數千萬生命以對日抗戰之最大目的。在期間，我們惟有團結國內各民族共同奮鬥，以完成這三個重大任務，而後國家之獨立自由可期，國內各民族的平等地位亦可獲得確實的保證。

現在，日本帝國主義已戰敗而無條件投降，台灣、澎湖、仍歸還到了祖國的懷抱，東三省領土的恢復和主權行政的完整，亦獲得了保證，高麗不久亦必能得到其獨立與自由。我們國家的獨立，也由此樹立了堅實的基础。於是我們民族主義對外一方面的目的已達到了完成的階段，因此，我們對內一方面的

任務，就是求國內各民族平等自由的工作，必須確定方針，積極進行，來實現我們國民革命整個的計劃，以期保障此次由全國國民犧牲無數生命財產而後獲得之勝利的和平於永久。

我今天代表本黨同志，根據國父的遺教，說明我們今後實行民族主義以及保障世界和平與國家安定的方針如下：第一須說明者，是外蒙古和西藏的民族問題，原來外蒙古和西藏，本自有其悠遠之歷史，且其民族聚居一處，與其他宗族雜居已經設省之邊地迥然不同，我們中國國民黨自民國十三年改組以來，外蒙古就派代表來參加祝賀，當時我們國父已視之為兄弟之邦，禮之為上賓，其事載於遺教，當為世人所共見。我們從沒有視他們為藩屬的意念與態度，決不像北京政府時代那樣加以壓制，我們國民政府成立以來，不僅對於外蒙如此友愛相處，就是對於西藏，也莫不如此。我全國同胞必須知道，如果我們忽視民族平等的意志，抑制其獨立自治的發展，不僅違背我國民革命的精神，且足以增加我國內各民族之間的糾紛，貽誤我建國的百年大計，亦影響到世界的和平與安全。外蒙自北京政府時代民國十一年起，事實上已完成其獨立的體制，如今已屆二十五年，當此世運一新之會，正重敦舊好之時，我們必須秉承國民革命的原則，和本黨一貫的方針，用斷然的決心，經合法的程序，承認外蒙之獨立，建立友好的關係，使得這個問題能夠完滿的解決；否則將使中國與外蒙古之間，永無親善之可言，其對於國內安定與世界和平，更將因此而發生重大的影響。

我在這裏要指出我們實現民族主義的三個重要原則：

第一、我們中國政府和人民，必須懷抱崇高的精誠與堅定的決心，絕不效法日本對待高麗的行徑，凡對於他持有自治能力與獨立精神的民族，必須精誠友愛，扶持其成長，使之達成自主和獨立的目的；我們必須一反日本帝國主義之所為，使東亞大陸在世界反侵略戰爭全面勝利的曙光之中，樹立民族自主和自由平等的基礎。五十年來，我們中國國民黨國民革命，推翻滿清，反抗日本，不僅為中國本身自由平等而奮鬥，亦且為高麗的解放獨立而奮鬥。今日以後，我們更須本於同樣的宗旨與一切有關的盟邦，共同尊重民族獨立平等的原則，永遠保障他們應該獲得的地位。

第二、在省區以外的民族，具備自治能力與有獨立的意志，而在經濟政治上到達了可以獨立程度之時，我們的國家對他們必以親愛友好的態度和精神，自動的扶助他們獨立自由，永久視為中國平等的兄弟之邦，不因其離開祖國而發生羈縻感或疏視，而我們各民族亦必須對其祖國以和睦親善的態度，循合法的程序，提出願望，以達成其目的，不可採取反抗祖國的行動，以引起民族間相互的仇恨。

第三、各省區以內的大小民族，在政治上和法律上一律予以平等，在信仰上和經濟上亦予以充分自由，而不加以干涉，以達成我們各宗族間精誠團結，友愛互助之目的。

西藏民族的政治地位，在第六次全國代表大會本已決定予以高度的自治，扶助其政治之進步，與民生之康樂，我可以負責聲明，如果西藏民族此時提出自治的願望，我們政府亦必本我一貫之真誠，賦予高度的自治，如果他們將來在經濟條件上

能夠達到獨立自主的時候，我們政府亦將與對外蒙古一樣，扶持其獨立，但必須西藏能鞏固其本身永久獨立的地位，不致蹈蒙古過去之覆轍。

外蒙西藏問題的解決，乃是我們國民革命重大的任務，也是民族主義實現的樞樞，我們必須負起全責來解決這個問題，希望我全國同胞，亦本着我們國民革命的原則和民族主義的精神，協助政府來解決這個問題，使其得到圓滿的結果。爲了世界和平與安全，爲了國家鞏固與建設，我們對於全世界民族問題的主張，必須依據大西洋憲章與三民主義的精神來求得解決。至此，我對於我們中國西南邊疆上的幾個民族問題，也是以世界和平與安全的關係，不能不表示我們中國的願望：

第一、緬甸民族與中國之歷史關係甚深，我們中國在抗戰期間，兩度派兵入緬作戰，我們遠征軍將士，直接傷亡的數目，共在二十萬人以上，而僑民之損失尚不可數，但是我們尊重盟邦主權，恪守國際信義，我軍在緬甸戰場的任務，一經完成，立即撤回本國，我們視此乃是我們聯盟國一份子應盡之義務，決無其他企求，但希望我盟邦對緬甸民族的政治地位，應予再加以改良，而予以提高，並對我在緬華僑之復歸就業，予以迅速而有效之扶助。

第二、泰國民族與中國之關係，較其他尤爲深切普遍，我們中國是因泰國作戰而首受影響的國家，故泰國本來劃入中國戰區，今將泰國改隸東南亞戰區，中國自無異議，我們始終認爲泰國對我聯合國作戰，是出於被動，純由於日本帝國主義的脅迫，因此，我們希望泰國在戰後仍恢復其固有的獨立和平等

的地位，尤希望其與中國迅速建立正常之國際的友好關係。第三、安南民族，中國在抗戰期間，因安南政府不能自保其主權，並供日本以侵華基地，因之中國的生命財產，皆受鉅大的損失，但是我們今日除了恪守同盟國的協定，派遣軍隊接受北緯十六度以北地區日軍的投降之外，對於越南決沒有領土的企圖，我們的希望是越南民族能從自治以漸臻於獨立，以實現大西洋憲章的規定。

最後，我們要提到香港問題，香港與廣東是安危與共的鄰封，太平洋戰爭爆發以後，乃劃入中國戰區，今當日本帝國主義無條件投降之際，我們中國決不藉投降的機會，忽視國際合作和盟邦的主權，所以我們不願派兵接收香港，引起盟邦的誤會，但我可以對世界與全國國民負責的聲明，關於香港的地位，從前是以中英兩國條約爲根據，今後要有所改正，亦當依照中英兩國友好的協商關係而建立，我們的外交方針和國際政策，主張尊重條約，根據法律，以及時代要求與實際需要而求得合理的解決。現在中國全國各租借地，均經次第收回，九龍的租借條約，自非例外，但是我們中國亦必循兩國外交及條約的途徑，以期解決此最後東方的一個問題。

總之，這次世界大戰是人類史上空前的戰爭，今日聯合各盟邦無不希望這空前的戰爭成爲最後的戰爭。我們中國抗戰的時日最久，受禍亦最慘，所以希望和平亦最爲迫切。凡足以促進國內團結及國際和平者，我們必盡力促其實現，我們必與我全世界盟邦共同奮鬥到底，以建立全世界一切民族國家獨立自由的友好關係，維護一切人類精神與物質上由互助而建立的永

久和平生活，不使世界上再有強權政治的發現，更不令全世界一切民族再受不平等不自由以及一切匱乏與恐怖的痛苦。在此一意義上，我以為民族平等和國家獨立的原則之實現，最為當務之急。國民政府必本於中國立國忠孝仁愛信義和平的一貫精神，與國民革命一貫的國策，乘此世界和平曙光初啓之際，使民族主義見諸實施。此吾人平生之志願，當為世界友邦所共諒。

## 蔣主席在慶祝勝利典禮時致詞全文

蔣主席九月三日在慶祝勝利典禮時致詞，全文如次：  
全國同胞們：

日本已向我們聯合國正式簽訂降書，世界反侵略戰爭至今已完全結束了。我們中國八年來艱辛的抗戰，到今天，纔算是達到了最後勝利的目的。今天是薄海騰歡的一天；也是我全國同胞在飽受艱難痛苦之餘，應該慶祝鼓舞的一天。我們遙祭國父，告慰我們中華民國開國導師在天之靈，也可以告慰國民革命先烈和抗戰期中慷慨捐軀的軍民先烈之靈。我全國軍民經過這八年來無比的痛苦和犧牲，纔始結成今日光榮的果實，這一個光榮的果實，是全國同胞每一個人所應該十分尊重而保持的，只可使之發揚光大，不可使之有所損害，以至於喪失！中正個人感懷過去全國的奮鬥，撫念當前的滿目瘡痍，更覺得感想萬千，不知所云！在此從戰爭到和平的緊要關頭，我們正與各盟邦結束五十年來日本侵略主義釀成的險惡局勢，共同締造東亞與世界普遍永久的和平與安全；我們更須在四鄰

，這實在是建立世界和平與中國安定的保障。務望我全國同胞，同心一德，協力一致以赴之，則民族復興，建國完成，庶幾計日而得，而對我八年抗戰所犧牲的千百萬軍民同胞之英靈，亦可告慰而無遺憾，第一次世界大戰以來，我國父孫先生所垂訓於吾人，勸勉於世界之言，亦由此而得所成就了。

親睦，四鄰安定之中，收拾戰局，恢復秩序，救濟收復區被難同胞，撫恤死傷軍民的遺族，安輯閭閻，醫治疾苦，而且為使過去犧牲真正有代價，更必須在此時際，擁護民主憲政的規模，鞏固國家統一的基礎。我全國同胞在過去曾經團結一致以支持抗戰，爭取勝利，在今後必能團結一致，使民主與統一共成於成，使民生主義的政策與計畫在和平安定的社會環境之中，得以貫徹實施。因此在薄海騰歡慶祝勝利之今日，謹以國策政府關於內政最重要最具體的方針，陳述於我全國同胞之前，共資策勵：

第一、我們革命抗戰的目的，不只是在戰勝敵人，並且要建立三民主義新中國。在此八年抗戰之中，我全國軍民披瀝盡辛，今當抗戰結束之後，全國同胞應有休養生息的機會。我們中國是以農立國的國家，全國人口大多數為農民，其次為工人，我們作戰部隊兵員的補給，以農民為主要來源，而後方武器與民生物資的生產，以工人為基幹，在此抗戰的綿長歲月之中

，工商都市大抵殘破不堪，於是軍隊兵員的補充，與國家戰費的負擔，乃大部分都落在農民的肩上，今當抗戰勝利結束之際，農民之服役者，與工人之生產者，皆應使之早日減輕其義務與負擔。國民政府體念及此，決定在今日頒發明令：全國兵役，自今日起，一律緩征一年；全國軍隊現役士兵，亦由軍政機關擬定退伍步驟，分期實施。國民政府對於戰士授田的辦法，亦已依照中國國民黨第六次全國代表大會所決定的綱領，次第訂定，尅期實施。凡我曾經陷敵各省本年度的田賦，一律豁免一年，後方各省亦定於明年年度豁免田賦一年，並責成主管機關和地方政府，依照二五減租的原則，參酌各地實況，擬訂減租辦法，限於本年十一月十二日以前，呈請國民政府核定，予以實施。我們認為：必須農工有喘息之機，而後社會有蘇生之望，而且必須農村生活有提高的方法，而後工商都市有復興的基礎。所以國民政府為全國同胞謀休養生息的最低限度辦法，不得不着重於農民與工人的負擔之減輕，使其生活得以改善。至於其他積極方面，民生主義政綱和政策之實施，國民政府自當視此為實現三民主義之首要，引為政府今後最大之職責。

第二、抗戰結束之後，民主憲政不容再緩。國民革命的最高理想是全民政治，實現理想的最要關鍵，是還政於民，而國民大會是國民政府還政於民必經的階段，也就是國民革命必須完成的重要程序。在抗戰發動之初，我們預期抗戰勝利與憲政實施，畢其全功於一役。今當抗戰勝利結束之際，我們認為，憲政實施愈早愈好，因此召開國民大會不可再事遷延，我懇切希望全國同胞與各方實達能一致真誠的為國為民盡量協助政府

這一偉大政策，促成國民大會的及早召開。以祈求民主政治的及早完成，而不可再加以阻撓。當此長期抗戰勝利結束的時期，正是建國大業開始之際，政府施政的方針，必將本於大公，出以至誠，只要是在革命建國的最高原則三民主義不至動搖，和中華民國國民政府的法統不致紊亂的前提下，一切問題無不可以推誠相見，共同商討，求得合理的解決。尤願社會賢達，各黨領袖，皆能參加政府，共籌和平建國的百年大計。而在召開國民大會之前，政府甚願博訪周諮，期無缺憾。就是國民大會的代表名額和其他有關的問題，政府亦將胸襟與情，使之合理的增加和合法的解決。至於保障內民自由問題，國民政府除已切實施行人身自由保障法以外，且已決定尅期取消新聞檢查制度，使人民有言論的自由，並將制定公佈政府組織法，使人民有結社的自由，務使各政黨擁有共同的職權和合法的地位，如此，民主政治始能遠近英美，以樹獨立憲法的基礎。總之，我們要實現民主政治，必以法治為憲政的基礎，以憲政為民權的保障，軍閥時代以武力作政爭，轉地盤以自固的惡習，早成過去，決不是現代民主國家所當有，亦不是和平建國時代所許可，必使國內一切問題皆循政治方法求得解決。各黨意見遵循法律軌軌以為標的，而後我革命先烈及全國同胞五十年來所共同追求的根柢大法，不至蹈襲民國初年的覆轍。這是我們政府唯一的方針，也是全國人民最迫切的需要。

第三、國家的統一，是近代立國絕對必需的要素。抗戰結束之後，國家統一必因國民全體體的協力愛護而有堅實的保證。我們知道，國家統一，是抗戰勝利的保證條件，我們更要知道，

國家統一，是民主憲政的惟一基礎，惟有統一的國家，纔能收穫最後勝利的成果，亦惟有統一的國家，纔能保障民主制度，發揚民意，集中民力，維護主權的獨立，完成建國的大計，以貢獻於國際和平與世界的繁榮。我們要完成國的統一，惟一的前提，就是要我全國軍隊國家化，在我國家領土之內，不再有任何私人的軍隊，亦不再有任何一黨的軍隊，惟有軍隊不受個人私利一黨私見的支配，而為國家的統一，乃有確實的基礎。我今日代表政府特別負責聲明：凡受國家編組和恪遵軍令的軍隊，其待遇必一視同仁，決不有所歧視，而且中國國民黨二十年來之軍隊黨部，今已完全撤銷，以樹軍隊國家化的先聲，希望全國同胞，認定軍令政令的統一，為國家存亡所繫的命脈，共同一致，期其實現。加以維護，謹掬衷忱，為我國家的前途與人民的福利作懇切的呼籲。

上述三點，是我們當前最低限度的設施和最為迫切的要求，只要全國同胞撫循革命的歷史，接受抗戰的教訓，自能領悟破壞之後必須繼之以建設，則破壞時期所受的痛苦犧牲，纔算是獲得了寶貴的代價。八年以來，我淪陷區同胞，或流離轉徙於異鄉，或顛連病困於窮途，亟待救濟，尤其是殘臂斷股的戰士，和孤兒寡婦的遺族，尚未撫卹，我後方同胞服役者，為國忘家，從事生產者，負擔甚重。言念及此，不勝戰慄！所以

我們今後的工作，不獨要恢復戰時為平時，並且要轉化無業為有業。我們國家的基礎，比聯合國任何一國為薄弱，我們抗戰的時間，比聯合國任何一國為久長，我們不獨要在戰火的廢墟上精誠團結，一德一心建立現代國家，並且要充實國力，與聯合國共同負起國際和平世界繁榮的責任。我們在創巨痛深的破壞之後，而對着任重道遠的建國大業，深覺工作的紛繁，彌感責任的重大。我誠懇希望全國同胞，對於上述最低限度的設施和最為迫切的要求，要舉國一致積極推進，期於完成。我們過去的工作是軍事第一，勝利為先，我們今後的努力，則在國家統一，政治民主。我們只有共循統一與民主的道路，完成建國的工作，實行國父的三民主義，才能同臻於國力充沛民生康樂的境域。五十年國民革命所期求，八年抗戰所祈禱，就在於這個最大最後的成功。總之，我們必須以和藹親睦共濟互助的精神，正視八年來國內殘破創痕的現實，而導國家於復興；更必須以堅毅刻苦，自覺自勉的精神，使我中國勝於平等自由的現代國家之林。以慰國際友人的期望。我在今天溯憶抗戰的初衷，敬悼忠勇的先烈，感謝友邦的援助，懷念人民的痛苦，真覺得感想無限，特以這國內政方針，普告於全國國民，切望單純坦白，共矢精誠，同負責任，以實現我們國家民族迫切的要求，達成我們全國一致奮鬥共同建設的使命。



# 論述

## 擊敗日寇美海軍爲主要之決定因素

張澤善

美國海軍部於八月十五日戰爭告終時宣布太平洋海戰之成績稱：「在過去三年又九個月之太平洋戰爭中，美海軍得英荷澳紐諸盟邦可用海軍及本國陸軍航空隊之竭誠援助，已將日本帝國海軍由一等海軍國降至無足重輕之海軍。就統計方面而言，即謂美國確已擊毀日本軍艦八百餘艘，其中有戰鬥艦十八艘，航空母艦十五艘，巡洋艦五十六艘，驅逐艦一百三十六艘，其他千百艘之小艇，水陸兩用駁船，輕裝海岸船隻及潛水艇更不待言。與破毀戰鬥艦隻並行者，爲陸續消滅日本商船五百六十二萬九千八百四十五噸。歷史上強國失其海軍者，此或爲創舉。」

又據尼米茲總部八月二十一日宣布：「一度會居世界第三位之日本海軍，本有軍艦三百八十二艘，現僅殘存五十五艘，其中潛水艇六艘且原爲德國所有。」尼米茲元帥之副參謀長余曼少將稱：「日本海軍全毀已由馬尼刺之日本投降代表證實。日本於戰事初起時，有戰鬥艦十二艘，現僅餘一艘，曾受重創並將艦員撤去。日本原有第一線航空母艦九艘，現僅餘重創

而無艦員者二艘。原有輕型航艦八艘，現僅餘具有殘殼者二艘。護航航艦五艘及輕巡洋艦二十四艘已完全毀滅。重巡洋艦本有十九艘，現僅餘重創者二艘，泊於新加坡。驅逐艦原有一百六十五艘，現僅餘二十六艘。潛水艇本有一百四十艘，現僅餘二十二艘，包括德國投降前移交日本者六艘。商船原有七百萬噸以上，現僅存一百萬噸至一百五十萬噸。」

另據東京廣播電台九月五日根據日本議會第二日開會時所提出之統計數字稱：「我國海軍在戰前擁有大小軍艦三百九十九艘，開戰以後又造成大小軍艦八百二十七艘，因此新舊艦隻共達一千二百一十七艘，在戰爭期間被擊沉或受創者達六百八十四艘，故目前僅餘五百三十三艘。」又據同盟社計算該項損失數字後宣稱：日本在戰前保有之軍艦，平均十二艘中現僅餘四艘，而此等殘存艦隻亦因在橫須賀、吳港、舞鶴等軍港受空軍襲擊致受重創，已不堪使用。航空母艦方面，日本原有二十五艘，戰爭結束時，已僅餘六艘，其中能用者則不過兩艘。

日政府於九月五日提交議會關於陸海軍航空機之資料，內



稱：大東亞戰爭開始以來，日海軍航空機之生產總計四萬零二百九十五架，其中損耗約二萬五千六百零九架。又開戰時約有海軍飛機一千二百架，故戰爭結束時，日海軍飛機總數約有五千八百八十六架。

同日日本政府送交議會關於太平洋戰爭中陸海軍人員死傷表，其價值計海軍戰死者為十五萬七千三百六十五人，俘獲不明者一千四百八十人，合計為十五萬八千七百九十五人。

根據以上各項之數字，日海軍艦隻之沉傷，飛機之損耗，人員之死亡，數極驚人，實際上整個海軍破產不堪，無異完全崩潰。其所以致此者，其一部原因乃為損失制空權，無所掩護，空艦隊深匿港內，不敢出而應戰，坐待盟機來襲，而加速其消滅。另一原因則為美國海軍日增強大，奪回太平洋之全部制海權與制空權，使日海軍望而生畏，而節節進攻，直叩日本本土。

回顧太平洋戰爭爆發時，日軍所向無敵，戰無不勝，攻無不克，奪取月蘭，攻佔馬來亞、菲律賓、香港、緬甸、越南、泰國、關島、威克島、吉爾貝特羣島、新不列顛羣島、所羅門羣島、荷印及其附近島嶼，而令盟方震動。

在戰爭最劇之六個月，即自一九四二年一月七日日軍襲毀珍珠港起，至一九四二年五月四日珊瑚海海戰開始時止，盟軍因實力懸殊，在海上係取防守戰，而日軍之攻勢則達到頂點。日軍之勝利不得不歸於日方。然在大戰行將告終之數個月內，日本本土各島已受盟軍空軍之嚴密封鎖，日本因美軍佔領菲律賓及琉球本島，而無法獲得南太平洋之天然資源，華中與日本

間航線之控制權，已被美巡邏艦與水面船艦所封奪。最後美艦竟能在日本本土各島三哩以內自由航行，甚至任意砲轟岸上設備，而令少數仍能駛出海外之日艦不得不匿於內海之深處。會幾何時，日海軍衰蕩如此之速，不禁令人有今昔之感也。

美軍在太平洋之獲得勝利，實由於一九四二年五月四日至八日珊瑚海海戰之捷。此大勝利為太平洋戰爭以來日軍所受之第一次最嚴重打擊，但尚不能使美國在太平洋任何部分獲得優勢。日軍仍處於主動地位。在珊瑚海戰後不及一個月之時間，日海軍復於六月五日大舉進攻，由中太平洋東進，以攻佔美軍在中太平洋之前哨據點中途島為目標，而威脅夏威夷羣島。但美方以飛機為防禦攻勢之主力，協同水面艦隻，與日進行海戰，終於五日至八日之戰役中，使日方又遭一次之敗北。

一九四二年八月間，美軍在太平洋開始作首次主動之反攻，即於所羅門羣島登陸。自茲以後至十一月底止，曾與日海軍在此羣島附近進行海戰四次，獲得輝煌之戰果。

一九四三年西南太平洋美軍採取逐島攻勢，一九四四年中太平洋美軍採取越島進攻，均獲戰略上之主動。尤其中太平洋越島戰略之成功，使日本外圍防區邊緣之主要基地約五十處失去效用，且令西南太平洋之戰局完全改觀。美軍在西南太平洋之海上供應線切斷，接濟困難，無法再在西南太平洋發動新攻勢，即欲撤退，亦不可能。美軍並可藉此戰略向日本本土作高速度之推進，加速戰爭之勝利。及至菲律賓登陸，麥克阿瑟與尼米茲鉗形攻勢會師之目的因而達成，美海軍與陸上基地之飛機能對日本由北至南供應線之動脈予以切斷，因而開始封鎖各島

嶼。

關島、坎宿與塞班之佔領，不但使陸軍長距離轟炸機獲有起飛出擊日本之基地，且使美艦有襲擊日本之基地，因此美軍得進入日本本身內圍防區攻擊距離之內。菲島之收復，為一艱鉅功業，而其成就，顯然全為海陸空軍密切合作之結果。硫磺島與琉球本島之攻佔為更艱苦之事，但日本因此兩島，門戶洞開，美海軍得以縱橫日本海面，美機亦得自此基地起飛，加緊對日空襲，而令日本艦船與戰時工業破壞不堪。

美海軍一旦獲得自由選擇何時何地進攻之機會，立加加以利用，勿令錯過，此為其致勝之一原因。日本雖一再稱其失敗係由於原子炸彈所致，但實際上日海軍喪失殆盡亦為其致敗的決定因素之一。紐約時報八月二十八日社論中指出：「日本海軍在第一顆原子彈投炸廣島以前，即已遭受嚴重打擊。當日日本喪失其海軍力量，不能控制西太平洋時，日本帝國之命運事實上已危在旦夕。海軍力量曾使日本在戰爭初期獲勝。吾人海軍空軍協同取得制海制空權後，戰局始趨逆轉。日本在此次戰爭中所遭之慘敗實為史無前例。」

日方以太平洋島嶼基地為不沉之航空母艦。凡此島嶼較諸日艦隊對於美海軍在中太平洋沿最便捷航路通至菲島與日本之自由行動之威脅尤甚，故美方將此不沉母艦加以佔領，或使其失效，與日沉在水面活動之航艦同為重要。

美國在太平洋戰爭之空前勝利，其所付代價至巨。犧牲之性命、艦船、金錢，與所出之人力均屬驚人。祇就主要軍艦而言，截至一九四五年五月三十一日止美方之損失如下：戰鬥艦

阿利桑那號一艘，巨型航空母艦五艘，小型航空母艦六艘，重巡洋艦六艘，輕巡洋艦三艘，驅逐艦六十艘，潛水艇四十三艘。據美海軍八月十五日公布：「美海軍在太平洋戰爭共損失各種艦隻四百三十五艘，其中被擊沉者二百六十五艘，逾期未返認為損失者五十三艘，自行破毀以防被捕者十艘，并擊傷者一百零七艘。」是由珍珠港至東京之路為遙長而艱苦，今美軍竟得佔領扶桑，如願以償矣。

美海軍認為此次大戰之勝利，非獨力可以獲致。在現代戰爭中獨立作戰無獲勝之望。在戰爭初期黑暗之日，勇敢之荷英澳各國部隊各自為戰，致人員艦隻均遭重大損失。美海軍之獲勝，乃因有全美之竭誠擁護，陸空軍之密切合作，與盟軍之共同作戰。

紐約時報檢討此次戰爭之經過，認為海軍乃主要決定因素之一。大西洋方面如此，太平洋方面亦然。縱觀歷次戰役，空軍如能掩護登陸地區之補給線，海軍與艦載飛機無不為每次進攻之前導。甚至運載第一顆原子彈或該彈製造材料往塞班者亦為海軍艦隻，即巡洋艦印第安納號。美太平洋艦隊總司令尼米茲元帥於八月二十九日稱：「日軍之投降，美國其他部隊雖亦各有其功勞，但海軍之貢獻實其大，此海軍一面由航艦機作為前鋒，一面受優越而有效之潛艇之協助。由於太平洋艦隊向西之進展，美軍進奪前進基地與以原子彈投擲日本之空軍基地，始有可能。」由此更可證明擊敗日本，海軍為一主要之決定因素也。

## 德國海軍過去所用的極小型潛艇

源

在這次歐戰將近結束的幾箇月中，德國海軍曾堅決地廣泛使用極小型潛艇，擬藉以阻撓盟軍之供應渡過英吉利海峽與北海，而達到歐洲大陸，但其企圖終成泡影。此類德國潛艇的騷擾，多半發生在距海岸不遠的區域，於連續的接戰之下，被擊沉，或被擊沉的，或遭捕獲的，總計有八十一艘。嗣後更有二十八艘可能亦被擊沉。另有其他七十艘亦遭攻擊，但其結果未盡明瞭。自德國投降後，這類極小型潛艇大約尚有一百艘為盟方所俘獲。

德國海軍在這次戰爭中，採用了三種樣式的極小型潛艇。計為拜貝爾（Biber）式，摩爾克（Morch）式及細亨德（Seehund）式。

拜貝爾式是一種單人潛艇，水面排水量祇有六噸。艇身長二九呎六吋，全寬四呎九吋。裝有改良的電動魚雷兩架，在艇身兩邊之舷外各繫一架。此等魚雷在二〇哩的速度之下，射程約達五，〇〇〇碼。有時為適應需要，可裝繫一架，或兩架水雷，以代替一架或兩架魚雷的配備。駕駛員在指揮塔內從六面長方形裝甲的玻璃窗向外探視，升降口之頂板上亦配有天窗一面，以資向上注視。艇在水中取尋常的均衡體勢時，全指揮塔約有二呎高出水面，其前部裝有突起的高約一八吋之羅經一架，有豎起的潛望鏡一枝，長約四呎六吋，並有空氣吸收器一副，較潛望鏡略短。

推進的工具是用煤油機與電氣馬達，空氣吸收器，使此種

潛艇可於升降口艙門關閉時，藉機器的力以進航。連同所配武器，其最大速度估計為六哩半，潛航速度為六哩。在水面最大的支持力約一〇〇哩，艇內人的支持力平均不能超過四十八小時。潛航的支持力據估計為五哩半，但是似乎可以較長。計深表標明到八〇呎，但運動的深度或係約六〇呎。

摩爾克式亦係單人潛艇，全長將近四六呎，橫寬約七呎半。牠的兵裝與拜貝爾式相似；魚雷是電動式，但此式潛艇並不作裝繫水雷之用。其指揮塔與拜貝爾式相同，亦配有潛望鏡一枝。水面與潛水時推進均利用電力，最大的速度可得六至七哩。慢速力則為三至四哩；並無介乎其中的速度。支持力一項，按所可知道的，至少為二十四小時。

細亨德式是一種雙人潛艇。與拜貝爾式不同，牠是經過精密的設計與製備的。細亨德式潛艇與預先製造而後合成式的潛艇有顯着的類似，細亨德式可說是一種微小的模型。牠的全長是三九呎，深六呎，排水量一六噸。牠是用狄塞機與電氣馬達推進，其水面速度八哩，潛航速度則在三至四哩之間。牠的武裝係配有二吋改良的電動魚雷兩架，其前部裝有磁力擊發鎗與破防雷網的利刃；此種魚雷的活動力，據估計在十八哩半的速度，射程達六，〇〇〇碼。此式潛艇所具有的支持力，約為在水面八哩速度之下，可達二七五哩，加上潛航時在三哩速度之下，將近達五〇哩。但是若於水面重裝電池，則其潛航的支持力可以增加。

# 紀念偉大的「九二三」江陰海空大戰

郭壽生

## 一、引言

九二三戰役是抗日戰爭第一年頭（廿六年九月廿三日），我海軍和敵空軍在江陰展開的海空大戰。在海軍抗日諸役中，九二三那一天又是最激烈的一次，所以「九二三」在中國海軍抗戰史上實是最值得紀念的一頁。

從這次戰役，我們可以看出中國海軍的作戰精神，一方面又反映着敵人海軍是怎樣地畏縮，它的空軍又是怎樣地無能。現在「九二三」已八週年了，雖然這次用血肉換來的戰役，已隨着時光漸漸地和我們遠離，讓它永留在澄水之上，人心之中，憑弔着，紀念着；但在我們憑弔紀念中，而又在祝慶抗戰最後勝利之時，尤其是適逢日寇在我首都簽降約之後，復屆這紀念日子，懷念殉難者的英靈，增強海軍奮鬥的信念，提醒國人對於海軍建設的注意，對於這偉大的「九二三」戰役，實有追述和檢討的必要，非僅是紀念逝者而已。

## 二、「九二三」戰役的原因

從甲午戰爭以後，日本帝國主義就已決定要吞併中國，這在一九一五年的廿一條約中已完全暴露。後來因資本主義的穩定，受到了華府會議九國公約的阻礙，到田中奏摺，更提出所

謂積極的大陸政策。但日本於一九二九年世界經濟恐慌之後，因國內經濟危機的加深，與國內矛盾的增長，想在進攻中國中來解決本身的危機。又因為中國本身的弱點，中國內部的分裂與中國海防的薄弱，更引起日本積極進攻中國的野心，這是這次中日戰爭的內在原因。

「九一八」事變，日寇強佔我東北四省，仍繼續向南進迫。欲完全佔領我華北以爲其實施大陸政策的根據地。民國廿五年，敵以外交方式提出共同防共與華北特殊化等無理要求，迫我承認，當經我政府嚴詞拒絕，彼以計不得售，復見我國防建設逐次實施，全國政權漸趨統一，乃進一步施展武力侵略手段，以遂其佔領華北而統治我全國的迷夢，這是此次中日戰爭的遠因。

一九三七年七月七日蘆溝橋事變，是日寇對中國新的大規模的武裝進攻，就是更進一步的實現田中奏摺早已預定的完全滅亡中國，準備佔領越南，印度，菲律賓，南洋羣島，澳洲，以及進行反蘇聯美國和英國的大戰，這是此次中日戰爭的近因。

以上所述的中日戰因，是與九二三戰役有連帶的關係，故要先說出來。現在所說的，即九二三之役是從何產生。自蘆溝橋事變發生後，敵即在我各屬各地啓釁，尤其對於經濟中心之

上海蓄意挑釁。它進攻上海的主要目的，爲求在上海取得鞏固的軍事經濟地位，以便一方面鞏固在東三省及華北既得的勝利，另一方面作爲封鎖我國沿海繼續向中國內部長江流域進攻的準備。當八一三東戰場的抗戰序幕快要揭開前的三十六小時，我們集中首都待命的艦隊，在陳部長領導之下，於夜色蒼茫中向下游疾駛，這就是甲午戰爭以後我國海軍對外的第一次動員。十小時後，江陰江面突現出我國軍艦的雄姿，不久就執行着最高統帥的命令，封鎖長江，保衛要塞，建立了那一道萬里長江的封鎖線——江陰封鎖線。

日寇自從江陰封鎖線在我海軍手中樹立之後，它欲利用優勢的海軍溯江而上，進犯首都，斷絕我南北岸交通，迫我作城下之盟，實現它的速戰速決的戰略已不可能。同時它的海軍又無勇氣向我守衛江陰的艦隊一決勝負；它以爲我們空軍有限，江陰的防空設備薄弱，於是完全採取了空攻策略，希圖用最低廉的代價，最經濟的時間，來一鼓消滅我艦隊，以求打破我們的封鎖線，這就是一九二三「戰役」所由發生的原因。

### 三、「一九二三」戰役的性質

我們若就因抗戰而產生九二三的戰爭性質來說：在日本方面，從甲午戰勝我國之後，割去台灣澎湖，滅了朝鮮；第一次世界大戰時候，出兵強佔山東，提出廿一條約；五三佔領濟南，九一八佔領東三省，一二八砲擊上海，長城戰爭，爭取熱河，以及成立偽滿洲國，偽冀察政府，偽蒙古自治軍政府，盧溝橋事變，八一三進攻上海，一直到了九二三之役，是它一貫的

進行大陸侵略的政策，其最終目的即爲佔領中國的領土，控制中國的領海，夷全部中國版圖爲日本的殖民地，把全部中國海爲日本的內海。根據以上事實，我們認爲自八一三以至九二三以後，日本所進行的戰爭，不過是繼續了以前掠奪性的強佔殖民地的侵略戰爭，與甲午對我戰爭的性質，毫無二致。因爲在我國革命建國工作將告完成，海軍建設正在進行的今日，它便也不得不對我施展出最猙獰的面目與手段，而作最後的困鬥，以致造成這次更重要更偉大的中日戰爭來。

在中國方面，對日抗戰的性質，與甲午對日戰爭的性質完全不同；我們只看從西安事變與國民黨三中全會之後，中國革命的形勢進入了一個新階段。這個新階段的任務就是停止內戰，鞏固國內和平，樹立民主基礎與實現對日抗戰。

由於盧溝橋事變，日寇侵略中國新階段的開始，中華民族更處在危險的地步。由於八一三日寇突然向上海進攻，日本進攻全中國的戰爭，又大步的發展，國民政府於八一四發表宣言，於是全面抗戰就開始了。由於海軍當局，實行抗戰的準備，爲保衛我們的首都南京，於八一三才完成舉世聞名之「江陰封鎖線」，而江陰要塞及較有戰鬥力之軍艦，如平海，甯海，逸仙，應瑞等爲第一綫擊衝。自八一三以迄首都淪陷，敵艦均不敢窺我江陰，由水路以直逼我首都，因此我艦隊之鞏固江陰，遂遭敵人忌，而與海軍又不敢上溯與我決戰。日寇除非先消滅我們艦隊與破壞我封鎖線，它欲進犯我首都與向我長江上游進攻是不可能的，故以其頑暴之空軍，屢次襲擊我艦隊，終於發生九二三我海軍對敵空軍的抗戰。

因爲中國的民族危機的緊急，使中國人民處在亡國滅種的大禍的前面，除了我們全體海軍總動員參加抗戰，儘量發揮我海軍本身的力量，去進行堅決的反對日本帝國主義的英勇鬥爭外，即無其他方法可以挽救中華民族的危機。

根據以上事實，因此我們認爲因八一三抗戰而產生九二三的敵我空海大戰，它的性質，是中國抗日民族的自衛的戰爭，是爲我中國被壓迫民族的解放的戰爭，是洗雪我甲午海軍恥辱的戰爭，是爲重建中國的海軍的戰爭。

#### 四、「九二三」之役敵我的軍力

在九二三之前後，敵軍使用的陸軍由二十五個師團增至三十三個師團。我國陸軍在九二三抗戰之前，全兵額不過二百萬人，九二三之役以後則增至五百萬人，訓練未完成的新兵數百萬人還未計算在內，不但可以永久保持數量上的優勢，而各部隊的質量，亦概已提高，且愈戰愈強。

自八一三淞滬戰爭爆發後，日本即以其優勢空軍對我海陸軍壓迫，九二三之役，最爲猛烈。當時敵空軍的前綫轟炸機有五百架可同時應用於第一綫，驅逐機有三百架，偵探及運輸機有八十架，陸上攻擊機有一百架，可以應用於中國戰場。

至於日本的海上各種飛機約有一千架。共用於中國戰場上的海軍航空力量，共有航空母艦二艘、水上機母艦三艘，及特別海軍航空隊三隊，指揮官爲少野少將，設司令部於神威艦上。至於分配情形，以長江下游及沿海一帶爲主，計在長江口外的爲龍驤號，配有重轟炸機四十架，又有鳳翔號配有重轟炸機

三十架；在杭州灣方面爲蒼龍號，配有軍用機四十架；在福州海面的爲千歲號，配有水上機十六架；在廣東海面的爲龍登呂號，配有輕轟炸機十二架，神威號配有輕轟炸機十六架；還有分佈於粵海佔據各小島的，有海平航空隊二隊，一隊配有遠航的轟炸機二十四架，一隊配有驅逐機十二架；至於第三航空隊，則駐於上海機場內，配有遠航的轟炸機和二十四架。

中國的空軍，在九二三之際，集合所有的飛機，當不及敵方前綫機三分之一，且機種不一，型式老舊，當時對於保有制空權的空中戰鬥，或對敵軍的地上攻擊，均無把握可言。在性質上，數量上，在中國戰場上言，敵我空軍實力爲七比二，優勢敵軍故能活用其空軍以適合其理想的戰略。

敵空軍既明知其優勢，故以絕對的自由任意壓迫我軍爲其一貫的手段，乃以轟炸消滅我軍的作戰能力，威脅我民族的抗戰意識，以達其速戰速決的目的，故其戰略，首爲殲滅我海軍，其次我的空軍，再其次爲殲滅我方的作戰要素與戰鬥潛力，終以殲滅並威脅我一切有形的兵力。故八一三開始形成戰爭後，即繼之屢次轟炸我艦隊，而以「九二三」一日用七十架以上的大編隊，輪流轟炸我守衛江陰封鎖綫和捍衛我首都水上最前綫的艦隊爲最殘酷！

甲午戰後，上自政府下至民衆，對於海防的自信心，完全破滅，初因軍事之挫敗而妄自菲薄，以爲「海不能防」，因此在這長時期中養成了全國上下漠視海軍的心理，對於國防需要的海軍與敵國海軍的政策都不能了解。民國以後，內亂不止，政客軍閥更從中破壞海軍統一，建設海軍更無希望，僅能保持



積弱的力量。北伐告成，國民政府成立，始有復興海軍之議，然以國家多難，海軍建設，經費毫無；更因緩不濟急，而集全力於陸軍之整理，空軍之創造，而海軍僅存的力量，在抗戰之前；反不如甲午戰時的實力。至於敵國的海軍力則遠勝於甲午戰時，約超過二十倍強。民國二十六年夏間，正圖自衛海軍的建造，而七七蘆溝橋事變突然發生，日寇挾其優勢軍力，先於華北發動戰爭，繼而八一三進攻淞滬，我海軍亦奮起而抗戰，因此海軍建設的計劃遂擱置未行。茲將九二三戰前敵我海軍實力比較如左：

艦種	中國	日本
戰鬥艦	無	一〇艘
航空母艦	無	一一艘
巡洋艦	六艘	三七艘
驅逐艦	一艘	一九〇艘
砲艦	二二艘	一〇艘
潛水艇	無	六二艘
魚雷艇	四艘	一二艘
特務艦	二二艘	五一艘

敵我艦隊的實力相差很遠，敵國的海軍力，計三〇二艘，一、二七四，四一七噸，約三十倍強於我；而我的艦隊計五三艘，四〇，六三六噸，多半是逾齡舊艦，僅能作填塞封鎖之用，而無戰鬥能力，表中所列巡洋艦係輕巡洋艦，祇平海，甯海，逸仙等堪以作戰；驅逐艦惟建康一艘祇有三百九十噸，已逾艦齡；至於砲艦最大的不過一千噸，最小的祇有三四百噸，平

時僅為撫緝巡防海岸內河之用，自不能作戰；魚雷艇四艘各九十六噸，係民國前五年所造，都是逾齡不堪一用。實際上全軍的艦隊堪與敵作戰的，僅有平海，甯海，應瑞，逸仙四艘，共九千零六十三噸，還比不上日寇一艘萬噸巡洋艦。就是說敵國海軍的實力已有我們一百四十五倍強，以這樣不及萬噸的海軍力，自然是被敵人輕視了。

### 五、「九二三」血戰江陰

甲午之役是我國海陸軍與敵方海陸軍作戰。這一次戰役可是不問了，單是以我弱小的海軍與優勢的敵軍劇戰。也是中國有海軍以來對帝國主義侵略的國家作第三次的抗戰，又也是甲午戰後我海軍對日寇首次的抗戰。而九二三戰役，不過不過這一次中日戰爭中我海軍對日抗戰的開端，又是我海軍在抗戰許多戰役中最壯烈的一天，對於中國整個長期抗戰中有很大的關係，同時對於中國海軍整建前途更有很大的影響。因此，我們在這抗戰最後勝利日，又逢這偉大的「九二三」八週年的紀念日，特地把這一次戰役的經過，作簡要的報導。實有重大的意義。

我海軍在戰前的實力雖極薄弱，對日寇雖處於極不利的地位；然敵愾之心未嘗稍懈。從抗戰開始到了勝利之日，竭其人力物力，以保衛長江和勢力所及的水上交通綫和沿海海岸。而長江保衛戰的戰績，與湖北幾次大捷的戰果，均出一般意料之外，敵艦隊不能溯江銳進，與其陸軍協同實施其迂迴的戰略，最後得保全我抗戰的最後根據地的陪都重慶，取得了最後勝利使日



寇向我投降，不能不歸功於九二三前後海軍英勇抗戰的結果。

我海軍因實力有限，在抗戰初期，祇能作守勢的防禦，抱實幹苦幹硬幹的宗旨，以長江為活動的範圍，基於精神戰勝物質的革命觀點，致力於抗戰的偉業，於自省自勵之後，以期能於經驗中闢出作戰所循的新途徑，促日寇的早日崩潰。九二三之役，就是首次實行我們海軍的抗戰政策，與發揚我們以精神戰勝物質的戰鬥志意。

九二三以前的八一三淞滬保衛戰，已表現海軍將士的心血與精神。同時我海軍於八一三前夕，為保衛首都的部署，乃以遠輪舊艦和繳用的商船、民船，作緊急封鎖，沉於江陰窄狹江面，而以江陰要塞及較有力的軍艦，如平海、甯海、逸仙，應瑞等艦，為第一防綫，加強江陰的封鎖綫。自八一三以迄首都淪陷，敵艦無法窺越江陰，逼我首都；因此我艦隊大敵人之忌，而其海軍又不敢上溯長江與我決戰，遂又以強大的空軍，屢次轟炸我艦隊，而以「九二三」那一天，約用七十架以上的大編隊輪流猛炸我平海、甯海兩艦，因彈竭，裝甲薄弱，致艦底被炸破裂，艦體滲漏，無場修理，以至沉沒。其他各艦，亦受損，且大都無從修理，而失却戰鬥力。這一場惡戰的結果，敵人至少有五架的飛機被擊落，九架的飛機被擊傷，另外還消耗了三百顆以上的重彈，而我們經過這一次的忠勇血戰，除官兵略有傷亡之外，而江陰封鎖綫仍屹立不動。在艦上的砲械均設法卸移岸上改編為砲隊，協助陸軍作戰，或保衛江岸，繼續發揮威力，以結束這一幕光榮的戰績。

檢討九二三江陰的戰役，以我們合計不到一萬噸的老舊

弱的軍艦，抗拒暴敵七十餘架的敵空軍大隊，在世界海空大戰史上實開創空前所未有的紀錄，尤其是在戰略上或戰術上，此役的戰績，無疑的應佔了海軍光榮抗戰史的第一頁。

這短短四十天的江陰防守戰，就協同陸軍的意義上說；我們會消弭了敵人利用其優勢海軍溯江上犯首都的野心，曾阻遏了東戰場作戰部隊的側面威脅，因而粉碎了敵人速戰速決的企圖，達到了初期消耗戰的最高目的。就海軍本身說：由於大小各役嘗試的成功。和鐵血的教訓，全體官兵們更加振發了同仇敵愾的精神，堅定了抗戰必勝的信念。

九二三以後我們整個海軍的工作是隨着抗戰的局面一天天的展開，我們海軍軍人却不斷的在揮寫着忠勇殺敵的抗戰史實，並不限於九二三的江陰防守戰。九二三戰前我國領海是戰綫鎖了，九二三戰役我們的主力艦是被毀滅了，然而這並不能決定了我們海軍的最後命運。

當九二三戰前我們艦隊守衛江陰，因為敵艦不敢進犯，遂定一計劃，欲由封鎖綫開一航道，遣我國最新艦的平海、甯海，及逸仙三艦，乘夜以滅燈航行衝出長江口，襲擊敵艦，以消耗敵艦力量，這補計劃雖經海軍最高當局審定，方定於九二三執行這個任務，惟敵機於那一天已先來轟炸我們艦隊，平海兩艦受傷，計劃遂延期執行，孰意九二三那一天，敵機穴編隊襲擊，而平甯兩艦不幸被炸沉沒，這個計劃遂成爲理想了。

九二三戰後，海軍仍照既定抗戰的原則，繼續其殺敵效果，防禦大江保衛大後方的任務，初期的封鎖策略，既有成就；至於後來爲配合全面的軍事行動起見，亦由被動轉而爭取主動

，一方應以相當軍力防敵海軍攻我戰都，一方則以機動兵力於敵後活動，這是九二三以後從而發揚海軍的攻堅精神。

抗戰後半期，我海軍的任務，其重要及其艱難程度，更千百倍於九二三之時，我們爲了配合抗戰的需求，從事於反攻的準備，雖以受制於物質與器材的缺乏，然恃其力行的決心，革命的勇氣，旺盛的攻擊精神，執行既定的封鎖政策，與担任江防外；又配合陸上游擊隊，加緊施行敵後水上交通的破壞戰，尤以佈雷游擊隊組織的加強與其成績的表現，可知在九二三以後我海軍已逐步脫離守勢防禦的疇範，而轉採取攻勢的動作，這實大有助於建立最後勝利的基礎。

## 六、今後我們的希望

在這次九二三的戰役與九二三前後的抗戰中，中國艦隊與海軍將士英勇犧牲的精神，表示了中華海軍的不可屈服，對於所有赴難的烈士，深致哀悼！中國艦隊與中國海軍將士英勇奮鬥的精神，表示了中華海軍不可戰勝的力量，對於所有抗戰的將士，深致敬意！中國海軍健兒九二三在江陰的保衛戰，蔣委員長更譽爲此舉猶若「破釜沉舟」。九二三之役，我海軍砲隊佈雷隊水雷遊擊隊在敵後屢次擊沉日艦日船，與長江湘江水道交通的破壞戰，獲得了國內與海外人士的稱贊，即敵方海軍對於我海軍的勇敢苦幹的精神亦表示驚異。我們可以說：九二三中國艦隊與海軍將士的英勇犧牲與堅決奮鬥，這正是中華海軍的新氣象，中華海軍的偉大。

「九二三」之於海軍，猶之乎「七七」之於陸軍和「八一

四」之於空軍一樣。它所留給我們的，不但是血的沉痛的紀念，最要緊的仍是它表現了中國海軍傳統之卓絕，能依客觀環境的要求，以大無畏的精神，來担负超越本身實力的艱苦任務，並以堅定的指揮，優美的技術和決死的意志來配合革命的戰略，從而收穫了鉅大的戰果。憑此「九二三」一役，使我們自己，友邦觀戰的人士，乃至我們的死敵，均認識中國海軍之能戰。這種戰蹟，既爲三民主義的中華民族魂之昇華表現，並將奠立新中國大海軍前途的精神基礎，乃是無可疑的。

我們從這次戰役所得的經驗與教訓，我們認爲有幾點值得重視而寄與很大的希望的：

(一) 海軍爲國家整個的海軍，決不宜有封建形式之割裂，此種分立之現象，乃各國所絕無者，今後爲加強國防力量與建軍效能計，吾人亦應絕不容或有，務使一切計劃編制，訓練指揮均統一於中央，由富有經驗與海軍專門人才辦理，歸海軍主帥主持，以免事權紛歧，力量消長，致影響國家海軍整個的建設。

(二) 在甲午戰前，關於建設海軍，獻策者固不乏人。然以廢清的昏庸，官僚階級的作祟，朝齣夕更，使一切計劃，僅諸高閣，而無法實現。民國成立，復因軍閥誤國，頻年內戰，民窮財盡，更談不到海軍建設。鼎革以來，又以時間短促，一切計劃尚未從容完成而對日戰爭即已爆發，言念及此，至可痛心！因此，我們今後對於一切建軍之阻力，應先克服，然後建軍計劃始克順利的順序完成。

(三) 無可諱言的我們在抗戰中尚未充分表現海陸空軍密

如聯軍的精與發揮其協同作戰的威力，而對於海陸空軍的建設亦未能並重。其有主張廢棄海軍之謬論。關於此點，我們全體海陸空軍應有共同的認識與合作的精神。

（四）我國太過去忽略了時代的推進，仍抱閉關自守的觀念。重視疆土，而輕棄海權，因之漠視海防的重要，及維護海防的軍力——海軍建設的重要。假使在「九二三」戰役之前，

我們對於海防有充分的準備，保持優勢的海上軍力，則敵人決不易深入國土以內。我們漢於過去血的教訓，對於今後的國防，似應極端避免輕海的覆轍，迅速築成水上萬里長城，使國土獲有強固的屏障，而保國家永久的安全，與維持世界恆久的和平！

一九三五年九月，於日本投降後作於重慶山洞。

## 原子彈成功之經過及其大概內容

呂斐生

原子炸彈之發明而供運用，是世界戰爭史上一種奇突的表現，人們殆莫不以極大的注意。其實際情形，報紙上已有不少的論列，其中有謂「原子炸彈的研究，始於英國，領導工作者係原子學權威湯姆生氏。這一九四一年秋，由羅斯福總統向邱吉爾首相建議後，美英加三國科學家共同在美研究。其主要人物，有美國科學研究所的鮑許博士，原子炸彈研究所主任歐本海麥博士，尚有因原子的研究，於一九三九年獲得諾貝爾獎金之勞倫斯博士」。這一組人於原子炸彈之研究成功，似乎是值得稱道的。惟實際上，即於此諸人外，其對於此次原子炸彈之成就，作極大之貢獻者，有男性之物理專家三人，女性之物理專家一人。

### 此四人的略歷

一為波爾教授，他是哥本哈根物理學研究院的主任，是丹麥人之獲得諾貝爾獎金者，兼係原子研究的先鋒。

一為赫夫賽教授，他亦是一個獲得諾貝爾獎金者，並是研究核質的專家。

一為脫蘭斯特德教授，他是挪威之盧康水電廠主任，兼重水專家。

其餘一人是年近古稀的李茲，梅特納女科學家，她是一個奧籍猶太人，曾任柏林之凱撒威廉研究院物理學組組長。

這四個人確盡了最大的力量，使此種驚天動地的新式秘密武器，未至為納粹所利用，而卒以助成盟國之奠定世界的永久和平。

早在一九四一年，德人囑令脫蘭斯特德赴德與一班科學戰爭專家相晤，進而與波爾和赫夫賽兩氏洽商，以徵求彼等對於研討原子分解的工作之意見。

波爾，赫夫賽及脫蘭斯特德見到德國在研究原子的運用，是那樣的進步，不由得不為之驚駭不已，認為這種發明，祇應用以裨益盟國，而不能再以之助長德國的凶殘，因此，他們遂決定破壞納粹的計劃而逃往英國。

波爾是經由丹麥地下工作隊的首領，在瑞典活動的丹麥新聞記者蒙克之協助，與英國邱維爾勳爵獲得聯絡，而暗通消息。當時邱維爾勳爵囑其暫勿離開崗位，並供給關於德人之此種研究的情報。

當脫蘭斯特德潛往蘇格蘭，赫夫賽準備逃往瑞典之際，波爾仍留居哥本哈根，在德國專家監視之下，照常工作。由於蒙克的協助，波爾使盟國方面依次接得在哥本哈根長

柏林兩地之試驗的報告。

從德國所佔據的丹麥偷送出此等重要報告，是一件很艱巨的工作。

盟方收集充實的報告後，即採取積極活動。

常脫蘭斯特德在蘇格蘭組織康水電廠秘密襲擊隊時，丹麥的愛國志士乃設法使赫夫賽與波爾先後脫出藩籠。

赫夫賽於一九四三年的春天到達瑞典。他潛居在斯德哥爾摩一條最小的街內，重新於實驗室進行試驗的工作。

波爾與其眷屬係於一九四三年十月三日之夜相率逃出，於是赫夫賽於短期內復得到波爾之合作。

繼則波爾在德人嚴密的防視之下，潛離斯德哥爾摩，從布郎瑪機場乘英國之蚊式飛機抵亞貝爾丁，現在他寄跡於倫敦。

波爾的報告不但是大有助於原子炸彈之在美國的生產，並且對於飛彈之製造的協助，亦有巨大之價值。

茲再說那位女科學家李茲，梅特納博士，她已六十六歲，是一個精通數學的專家，是一個猶太種女科學家，希特勒不願紐希堡之反猶太人律，而將其強留在柏林，繼續其原子的研究。

她曾充柏林之凱撒威廉研究院化學部主任哈恩教授的助員，在戰前彼等即發明如何解放原子之動力的線索。她與哈恩教授

協同工作時，發明一種用中子向鈾之同位元素攻擊，以解放原子之動力的方法，因之可使此種動力散開。

在後，她與瑞典，現在是擔任工作於該國之諾貝爾研究院。她已將關於德人所進行之原子炸彈的試驗之重要報告供給

美國。

## 原子炸彈的機構

關於原子炸彈之機構的真相內容，現在當然是仍在嚴守秘密中，但其大概的構造情形，可能的約如下述：

炸彈之外形如一顆砲彈，前端配有引信，後端配有推進旋轉葉，尾部兩側各配有鱗。內部中央裝有圓管，充以由重水中所取得之重水素。在圓管中之一邊，置有通電之線狀物一條。此項線狀物於紅熱時所射出之電素，即以高速度向管中之重水素的原子衝擊，因之擊出牠們的細胞核。

圓管之中央配有電磁鐵一餅。由這塊電磁鐵之強力的感應，重水素之原子的細胞核，即在管內作急速的旋轉，於射出時，增強速率。其結果，這種流動的微細分子，以每分鐘六萬哩的速度，從玻璃管中衝出。

此等分子以如此猛烈以力量，向其前部不遠之處一個豎立的小圓球形之鈾觸擊，於是此種素質中之原子即行散開，發障牠們的動力，而造成具有驚人毀壞力的爆炸。

炸彈向地面下投時，其本身，由尾部之推進器的運動，產生電氣，用以充實圓管中央之電磁力。

位於鈾與玻璃管口之間，有厚鉛遮板一塊，使水素中分子延緩與鈾接觸，待至炸彈觸到標的，此項遮板由前端之電力引信的動作而移開，將鈾暴露時，乃受其衝擊。

炸彈可附以降落傘，俾減輕其撞擊力。

在整個之原子炸彈中，鈾或不到一兩之重，其餘部份則為別項機構所佔。

## 海上作戰中的流動船廠

呂德元

Captain F. H. Shaw R. N. 原著

自太平洋大戰開始以來，盟國海軍戰略家所最感傷腦的問題，是盟軍根據地與敵人根據地之間的極其遙遠之距離。當時日本從其本土伸張數千里，建成水上防禦線的周界，而在這個界內，她於各哨站與她的本土各港口間，因其內部之交通便利，適宜的結合了遙隔的階石，使她的海軍部隊得到充足的給養品與軍火之供應。但是盟國方面欲得此種便利則不可能。它們愈近到日本的外圍陣地，它們自己的交通線即愈加推遠。且此種交通線全屬海上之路，於是修理船艦的廠所之設備，遂成爲緊迫問題。在採取攻勢作戰中，盟國尤其是美國的艦隻，不免要付以重大的代價，但並非一切被擊中的艦隻必致沉沒。許多的艦受重傷後，若使她們駛回可以修理的根據地，途中難保安全。若受輕傷時而取此種途徑，則失去動作的時間，遠較祇須採取必要的修理之時間爲長。對於這個問題的答案。最好是將用作修理的廠塢移到當場，就可解決；此層業已辦到，而且擴展到成爲一種浮動城市，可以流動到任何所在，可以應付任何種修理的工程。

這種城市的名詞，並不是加以誤稱者。此等可以移動的船廠，載有約一萬二千人，全係專門技術人員。設備周密，可用

其自身的力量，雖對於最緊要的工程，亦足應付，倘欲換裝一艘裝甲艦之鋼板，可於不能置信的短時間內予以完成。

此等流動的城市，不用說，是有適當的防護力的。除她們自身具有防空的設備外，她們是與護航航空母艦結隊而行，以抵禦任何空襲。天然的，因為她們的形體龐大，在水中航行時，速度比較緩慢，這使她對於各種的襲擊，來自空中，或來自水下，或來自海面，均感覺自身極其脆弱。

關於此等浮動廠塢之自身防衛的詳細情形，雖尚未能揭曉，但可斷定的，是此種水上城市，在堅強的武裝之下，足以抵禦任何水面的襲擊，雖遭遇到重型敵艦，亦可無慮；至於敵潛艇之進襲，則其應付的責任，當即委之於裝所必有的護航之快驅逐艦，巡洋砲艦，及類似的艦隻。

此等浮動的廠塢爲適應臨時的需要，事先預作種種的措置，可說是無微不至。其內部有充足的住居設備，供過於求，使那些依附的艦隻上的人員，各個安居存所，於艱辛作戰之餘，在澈底修理本艦中，不受嘈雜破碎之聲喧的煩擾。廠內並有運動場所，戲園，電影，跳舞廳，以及理髮所等；所有此等場所設置在一個巨大軀體內，足以支持太平洋上之狂風怒浪而不失

其安定性。

在此種建築物中，儲留的浮力，必須相當的豐富。移進一艘巡洋艦至乾船塢中，假如是一艘一萬噸的巡洋艦，待該艦入塢後，須抽出其中所貯之水，露出此艘大型之艦的龍骨，這並非有甚多餘剩的浮力儲以應用不可的。此一要件，在作一般設計時，即已預爲之地矣。在海上使一艘受傷的軍艦進入乾船塢，其動作正與在岸上無異。無疑的，這種傷病的艦隻，吃水甚深。於是船塢也得深沈水中，以容納此不速之客，使其得以跨過此船塢的門檻。這或須將此水上的船廠至少要較尋常的深度，下沉至超過三十呎之深。移進一艘軍艦至船塢中之正確的位置，是一件不可草率的工作。即在岸上之乾船塢中施行此種工程，亦非易事。移進時之方向必須絕對的準確。倘受傷的巡洋艦不能爲所控制，則對於該艦本身，及進入的船塢，均將招致無窮的傷損。在此種極須慎密的動作中，拖船之協助，當然要佔大部份重要地位。因受砲彈與炸彈的損毀，傷艦的輔機多半要失去效用，於是此水上船廠中的絞盤與絞車皆將動員，以將此傷艦拉入正確的位置。爲適合進入的艦隻之構造上及特異狀的需要，龍骨下的墊枕，則預在乾船塢之底佈置就緒。至關於其他技術方面的細況，茲不贅述。

自英國 The Navy May 1945 摘譯

## 美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯〔續〕

馬生

### 北太平洋戰役

自阿留申羣島構成北美大陸與遠東之間的空中大道以來，牠們的戰略上價值已甚明顯。從另一方面說，那一串島鏈供作一個起伏不平的戰場，正與世界之其他任何部份相像。那些島嶼不但是峯巒險峻，且多岩石，而且在其東部的天氣常係惡劣。我軍是大概繼續不斷的設置着，且極濃厚。狂風逆向巨浪會使任何種的運動在其附近實施時，感覺困難而無把握。自令海被稱爲「暴風製造廠」，因爲在冬季數月中，每星期暴風均得作一次或兩次，吹向東方與東南方。在一九四二年五月間，美方在計算所佈置的部隊含有種種

危險時，位於阿留申羣島的荷蘭港，是被認爲敵人的一個確屬可能的目標。於是運動於該區域的一個特種混合部隊組織成立，而歸海軍少將索波爾德 (R. A. Theobald) 指揮。他所統轄的包納有在北太平洋之所有美國與加拿大的陸軍人員，連同海上與空中各部隊。

一九四二年六月三日，中途島之戰正在開始時，荷蘭港爲日本之高空轟炸機所襲擊，這一批敵機想係由航空母艦起飛。因爲霧的掩蔽，敵人的進襲部隊之蹤跡所在，未能立即探悉，所以敵人的意向難以明瞭。雖然，在幾天之內，敵人的部隊經發覺係已向西回轉，而於吉斯卡島與阿圖島實行登陸，他們並在該處興工建築。



在六月與七月間，美方潛艇與飛機不顧天氣之惡劣，以連續的進襲，得以制止敵人之大量援軍到達。美國陸軍航空隊之轟炸隊與加拿大之皇家空軍部隊，於這幾大作戰中，有顯著的貢獻，與其隨後之幾個月中所作戰正復相同。

八月七日，海軍少將斯密司 (W. W. Smith) 以一隊之巡洋艦與驅逐艦進攻吉斯卡之島上設備，但因視線不良，其所受傷毀的程度未能確悉。雖然，此次之進攻，啓示關於接近日人所佔島嶼的空軍基地之需要，其結果美方乃於八月末佔領安德累諾夫羣島中的阿達克島。在一九四三年一月間，美方佔領安德累諾夫羣島，距吉斯卡島更形接近，至二月間美國的戰鬥機已可從彼處起飛，查此島嶼，阿達克島根據地之建設與供應，亦已有良好之進步，同時，吉斯卡島幾於每日皆為從安德累諾夫羣島起飛的飛機所襲擊。

因為天氣的情形，及美海軍部隊用在其他戰場，直至一九四三年春季，除上述的砲攻外，對於敵人所佔各島祇有轟炸，並未作其他攻擊。

### 科曼多斯基羣島之戰

在當時的境况之下，敵人於一九四三年三月將盡時，始派遣一個小隊而防衛堅強的護航隊去支援兩處守衛軍。早在三月二十六日之晨，美方北太平洋部隊中之一支隊，在海軍少將麥克莫里斯 (C. H. McMorris) 指揮之下，與敵人之前進部隊遭遇於科曼多斯基半島之南約六十五哩之處，此項部隊包括有重巡洋艦，輕巡洋艦，若干驅逐艦與運貨船。美方部隊，雖在數量上相形見絀，但仍接近去攻擊。

雙方接觸後，美方巡洋艦鹽湖城號和厄奇寧號遂與敵巡洋艦展開流動的炮戰。繼則美方驅逐艦即施以魚雷的襲擊，在完此舉時，敵人即向西去五百哩之幌筵島方向退去。美方損壞甚微，死傷亦輕。當敵人所受損傷未能確悉時，一個優勢敵人部隊，經交戰三小時半後，已受阻遏而未能前往支援吉斯卡島與阿圖島之守衛軍。

### 阿圖島之克復

在四月這個月內，惡劣的天氣對於美方之作戰運動，予以甚大的阻礙，但在本月之後一時期，一個由巡洋艦與驅逐艦組成的一隊，被遣往砲攻阿圖島。

同時，進攻阿圖島的計劃業經完成，一隊由戰鬥艦，補助航空母艦，驅逐艦，補助艦及運輸艦編成的實力，歸海軍少將洛克威爾 (E. W. Kookrell) 指揮，他是受海軍少將金開德的節制。在洛克威爾的部隊外，尚有由巡洋艦與驅逐艦編成的一隊歸海軍少將吉芬 (R. C. Giffen) 指揮，另一隊歸海軍少將麥克莫里斯指揮。這整個作戰運動是由陸軍少將卜朗 (A. F. Brown) 所指揮的陸軍航空隊予以支助。此等軍隊裝載於運輸艦內。

五月十一日之晨，美軍在阿圖島之北海岸登陸，並向內地推進。當日下午復在麥塞克灣，及荷蘭灣登陸。此數處之登陸，曾由海軍部隊掩護，而在激烈戰鬥之下，海軍各部隊以炮火支助與空軍掩護，協助陸軍部隊。敵人向美方海軍各部隊攻擊未生效力。五月三十一日，掃蕩階段的工作完結，該島即為美國所收復。敵軍部隊之在該處者，實際上已歸消滅。(未完)

# 轉載

## 大連和旅順的輪廓畫

美國新聞處

在北緯四十度下的大連和旅順，不僅是渤海海岸綫上最好的港口，並且也是北太平洋上良好的商港和海軍基地。這不僅是因為它終年不凍，水深水闊，主要的還是在它戰略上的價值。大連和旅順位於遼東半島的頂點，和它對面的山東半島，恰恰成爲鉗鎖形狀。很自然的很清楚的把黃海和渤海分開來在這個鉗鎖裏面的海港是營口，葫蘆島秦皇島，塘沽，龍口，廟列島，煙台和威海衛，在這個鉗鎖外邊的海港，是朝鮮西海岸綫上的鎮南浦，仁川，羣山，和木浦。大連和旅順就在這兩個半弧形合成的中心點。再從另一方面看來旅順，海參崴，和對馬海峽，恰恰構成一個等邊三角形，朝鮮半島就在這個三角形的中間。

本人離開海參崴東北東眺大連和旅順緊靠看豐饒的南遼河平原和富庶的松花江平原，再沿着松花江和黑龍江匯合的地方北上，一直到廟街，是東西伯利亞的黑龍江走廊平原，那裏是新興西伯利亞的工業區。中東和南滿兩大鐵道使大連和旅順控制了南滿的北滿。外西伯利亞大鐵道和新建的西伯利亞內綫鐵道，使黃河和北冰洋的建立了陸上交通。從大連旅順

到廟街，少共城，蘇維埃港，和海參崴，經過這些網狀的鐵道，也可以保持陸上的連絡。

被稱爲有滿洲的雙星——大連和旅順。在近代史上俄羅斯人是最早的經營者。俄國語文稱大連爲（Dalny），意思是「遠東的地方」。據說這個地方是沙皇尼古拉在一個大跳舞會上，糊裏糊塗圈定的。第一次中日戰爭，滿清帝國戰敗，馬關和約上，日本要求割讓遼東半島，這件事情由俄國出面組織俄德法三角同盟，壓迫日本將遼東半島歸還中國，再租借給俄國。一九〇四年沙皇俄羅斯和新興的日本帝國主義者，終於在這個遠東的地方，發生了戰爭。戰爭在一九〇四年一月八日開始，翌年正月旅順港陷落，日本人用大砲彈打俄國軍隊，腐敗的沙皇政府，却一車一車運送許多神像到前綫去，這次戰爭，像任何歷史書上所寫的，沙皇俄羅斯是失敗了，和日本人簽定了朴里茅斯和約。在許多苛刻條件中，其中有一條是將遼東半島轉租借給日本，日本帝國主義得到了這塊良好的侵略中國的跳板，亞洲大陸上，正義與和平就不存在了。

日本帝國主義者佔有了大連和旅順以後，銳意經營，把它

完全改造成日本風格的都市，在山邊海畔隱現着神社的朱欄，從飾着珠簾的喫茶店裏，飄出來東京的流行歌曲在馬路的銀杏樹列下，閃亮着色彩繽紛的日本姑娘的衣影，沿着海岸長堤春天有淡色的櫻花。日本人曾誇口說這個大豆海港，是「滿洲的神戶」。旅順是日本統治遼東半島的關東都督府的所在地。日本人把旅順劃成軍事要塞區，禁止外人去旅行遊覽。那就等於外

人去橫須賀和舞鶴一樣。事實上旅順也是漂亮的地方，公園是在海岸邊，最熱鬧的新市街，就在公園路後面，從白玉山嶺上眺望旅順港外，船艦林立，波光粼粼。黃海大潮滾滾拍岸。在那座山頂，有一個懸掛着太陽旗的旗杆，現在呢，那面討厭的日本旗子，大概丟到海裏去，飄在上面的是一幅光輝的紅旗了。（藍）

# 千島羣島地理誌

美國新聞處

千島羣島由三十二個羣島所組成，位於庫頁島之東，堪察加半島南端與北海道的東北角六百哩之間。其有居民的島嶼為幌筵島，國後島，擇捉島，新知島，得撫島，捨子古丹島及溫爾古丹島。各島均沿繞着鄂霍次克海的岸邊。

千島羣島由火山所構成，因此取名為「庫里斯」，有「噴烟者」的意思。在國後島上，現在還有三個活火山，其中一個高達七、三八二呎，是羣島上最高的火山。在擇捉島也有四座火山。除火山外，那裏還有不少溫泉，特別是在國後，擇捉等島。

千島羣島整個的總面積是六千平方哩，人口約計四千至六千。居民是日人，蝦夷人及吉爾耶克斯人。據說蝦夷人為島上最初的居民，但現時已佔少數了。他們保持原始的宗教習慣。男子蓄有濃黑的鬍子，以打獵為業，婦女則從事耕植。

島上的天氣寒冷而潮濕，夏日多霧。常有猛烈大風及地震，使人民的生活異常困苦。由二月至五月的期間，商港內的巨大冰塊，阻礙航行。

茲將羣島中的各島分別略述如後：

## 幌筵島

從軍事的角度來說，千島羣島中最重要的島嶼是幌筵島。

海軍雜誌

卷

千島羣島地理誌

它是日本巨大的海空根據地。距阿圖島約八百英里，離阿留申羣島最近。約距吉斯卡一千哩。它長五十五哩，平均的寬度十二哩。位於堪察加半島東南。在幌筵島與堪察加之間，橫着一個占守島。島上多山有幾座火山。靠鄂霍次克海的海岸是峻峭的，太平洋這一邊有許多處石質海岸，海灘為數也不少。

## 國後島

國後島在擇捉島南端之西十二哩，它從東北到西南長六十哩，寬約四哩到十六哩。有長久居民一千五百人。在夏日的季節有許多漁人前來捕取鮭魚，鮭魚，與鱈魚。島上有兩條山脈。此處濃密的森林，多半是櫟木。海岸都是石質的，沒有可供停泊的海港，最大的居民地與主要的商埠是南海岸的留埠。

## 擇捉島

千島羣島中最大而最有用的一個島是擇捉島。位於得撫西南二十一哩，長一百一十二哩，寬約二哩至二〇哩。山羣有八處，其中有幾座是火山，主要的居民地是西北海岸的路比茲，人口一千三百五十。行政首府是沙那。

## 得撫島

擇捉島之北是得撫島，由東北至西南長六十三哩，最寬處

十一哩。山羣可分四處，最高的山是得撫富士，高達四千三百五十呎。漁區在蒙鄂霍次克海的西北海岸。西海岸極高，但沒有沙灘，東海岸是石質的，無有用的港灣，島嶼附近有大大片海草。

### 新知島

新知島長三十一哩最寬處是五哩。位在得撫島的東北。西面海濱多海草，大部海岸是石質的，西面海岸高，沒有重要居民處。

### 捨子古丹島

捨子古丹島爲矩形，在國後島之東南。十五哩長，五哩寬。地勢高而多良好的森林，冬日奇寒而多雪。島上的商埠是北端名阿夏古丹的村落。

### 溫彌古丹島

溫彌古丹島在幌筵島西南十三哩，由北至南長二十三哩，寬四哩。南北兩端多山，有兩座火山，植物較南部各島多，但沒有重要居民處。

# 世界海軍要聞

三十四年七月會目錄

## 美國

羅爾斯頓爾歡迎蘇海軍對日作戰  
 尼米茲談日軍投降美海軍貢獻甚大  
 麥克阿瑟關於日本投降條款之聲明  
 官方宣布太平洋海空軍指揮權之新分配  
 海軍部宣布美將以原子彈毀滅日四五城  
 麥凱恩稱登陸日本土前須擊毀日空軍  
 超級堡壘布雷封鎖日本土  
 尼米茲公布美英飛機襲擊本土艦船之戰果  
 麥克阿瑟公布美機襲擊敵艦船之戰果  
 海軍部宣布美潛艇之戰果  
 海軍部宣布停造大批軍艦  
 舊金山港口撤除防潛網  
 海軍復員計劃  
 海軍復員之實施  
 衆院海委會建議美應掌握太平洋各基地  
 海爾賽廣播盟國應在太平洋保持軍力以防日本重起  
 斯普魯恩斯談美不需要亞洲沿岸海軍基地  
 政府宣布雷達在潛艇戰中之作用  
 尼米茲總司令宣布日海軍殘餘實力  
 海軍發言人估計日艦隻之損失

海軍要聞 世界海軍要聞

蘇委會停造新船艦

## 英國

艦隊馳往遠東英屬接受日軍投降  
 艦隊開入香港  
 艦隊集中太平洋活潑

## 蘇聯

史達林公布蘇海軍攻佔羅津雄基  
 艦隊登陸雄基之經過  
 紅海軍日益強大

## 德國

又一潛艇向阿根廷投降

## 日本

敵軍艦損失之統計  
 開戰以來敵船艦損失之統計

## 國際

中蘇關於旅順口之協定  
 盟艦駛入相模灣  
 盟國海軍登陸橫須賀  
 各國海軍片聞

### 美 國

#### ●福爾斯特爾歡迎蘇海軍對日作戰

中央日報駐美特派員華盛頓九日電：美海軍長福爾斯特爾歡迎蘇聯海軍對日作戰，其致蘇聯海軍之電報稱：紅軍艦隊及海軍陸戰隊在北極洋，波羅的海及黑海對付夢想作歐洲統治者之作戰，已賺得我人之欽佩。刻美國海軍正準備在日本領水中與紅軍海軍之官兵會面。

#### ●尼米茲讚日軍投降美海軍貢獻甚大

中央社據美新聞處東京灣艦上二十九日電：太平洋艦隊總司令尼米茲元帥今日稱：盟軍對陸尚未引起日人敵對之行為，實由於盟國保留天皇所致。波茨坦宣言允許天皇存在之明智，已由目前登陸之和平順利得到證明。日軍之投降，美國其他部隊雖亦各有其功勞，但海軍之貢獻甚大。此海軍一面由航艦機作為前鋒，一面受優越而有效之潛艇之協助。由於太平洋艦隊向西之進展，美軍進奪前進基地與以原子彈投擲日本之空軍基地始有可能。日本雖已失敗，但陸軍並未損失，且尚擁有甚大之空軍，但此均不能補償其海軍之損失。美海軍之復員將儘速施行，平時艦隊應有海軍五十萬人。

合衆社東京灣二十九日電：尼米茲元帥在記者招待會中稱：美海軍期望平時艦隊應有五十萬人。海軍復員將依現已進行

之步驟加速進行，視船運之可能，儘速以海軍人員運送回美。記者詢以盟軍海上封鎖究如何嚴重影響日本，尼氏稱：使渠等投降，此外則余不知。又謂：原子彈之發明如何影響將來海軍，殊屬難言，但何斷定欲此種炸彈之威力及於潛艇，則尚待努力。

#### ●麥克阿瑟關於日本投降條款之聲明

中央社據美新聞處馬尼刺二十三日電：麥克阿瑟元帥關於日本投降條款之聲明，全文如次：

一、在氣候情況許可之下，空運部隊將隨同盟軍統帥於一九四五年八月廿六日在東京附近之厚木機場降陸，海軍與海軍陸戰隊亦將陸續登陸。投降書將於八月三十一日在東京區域簽字。

二、盟軍統帥，已於一九四五年六月二十日，在菲律賓羣島之馬尼刺，以其要求交與日本代表。關於盟軍統帥及其隨行部隊進入日本之要求如次：

(一)日本帝國政府及日本帝國大本營，必須執行下列各項要求，於一九四五年八月廿四日下午六時（格林威治時間）生效。

(甲)日本陸海軍及陸用航空當局，保證日本境內之一切陸軍，機件及民用飛機均停留地面，海上或艦上，直至接到如轉知以獲准之通知為止。

(乙)日本領海內，日本或日本控制下之各式陸軍，海軍船艦或商船，應予保持，勿使破損，且在奉到盟軍統帥訓令之



前，除進行中之航行外，不得有所行動，海中之船艦應即使其不受損害，並將各種爆炸物投入海中，不在海上之船艦，應立即將各種爆炸物搬往岸上之保險倉庫。

(丙)一百噸以下之商船，在日本領海從事民用供應活動，可以不受上項限制，東京灣內之船隻，自橫須賀海軍根據地撤退人員者，亦不在此限。

(丁)在海上之日本或日本控制之下之船艦，不論在何地點，均應立即以明語向最近之美、英或蘇聯無線電台報告其所在部位，彼等須前往最近之盟方港口或美國太平洋艦隊總司令所指定之港口待命，各船艦須燃點航行燈，並以探照燈對空垂直照射。

(戊)日本或日本控制下之潛艇，不在任何地點，均須停留海面，懸掛黑色長旗，並燃點航行燈，彼等必須按照上一條之規定，報告所在地點，並在海面上前往下列各港最近之一處，即：關島之阿格納港，中途島，或非律賓羣島之蘇必克灣，到達距離港口一英里外之地點時即應與該港通訊，且在該地等候盟方海軍登艇。

(己)日方必須小心保護一切聯合國戰俘及被扣僑民之安全與福利，供以充分之食物，住所，衣服及醫藥照顧，直至盟軍統帥担負此項責任為止。日方應保證聯合國戰俘所需供應品之就地交付。

(庚)拘留聯合國戰俘或僑民之每一營房或處所，應在黑板上自南至北書寫二十英尺高之黃字，予以標明。

(二)日本帝國政府與日本帝國大本營，必須執行下列要

### 海軍雜誌 世界海軍要聞

求，於八月二十五日下午六時生效。

(甲)妨礙陸海空各方面進入東京灣區域之水雷，地雷陣地及其他障礙，均應撤除，且在採取是項行動之前，應保持一切安全路線，並加上明顯之標誌。

(乙)重建一切輔助航行之設備，且在完成是項工作時，東京灣區域之現有戰時航行所要求之制度，將予尊重，燈光應予保持，暗淡之燈光應使之明亮。

(丙)東京灣區域之引水工作，應予繼續，一切引水人應在崗位上待命服務，且應備有航行圖。

(丁)與海港管理有關之日本海軍及其他人員，應留於崗位，繼續執行正常任務。

(戊)東京灣及其入口之一切各種船艦，均不得行動。

(己)撤除東京灣區域之灘頭障礙，使東京灣區域之一切沿海防禦高射砲及其他各種口徑之固定或流動砲喪失作用。

(庚)東京灣區域所有艦隻應完全解除武裝，且除上條規定者外，應使可能存貯於初步撤退區域之所有各種武器喪失作用。

(三)日本帝國政府與日本帝國大本營必須執行下列各項要求，於一九四五年八月二十七日下午六時生效。

(甲)準備橫須賀海軍基地，供美海軍艦隻之佔領及可能運用。

(乙)撤退初步撤退區日本陸海軍一切戰鬥部隊，並限制其行動，於所指定之營區，但所有警察與憲兵為例外，集等必須防止意外事件，狙擊槍火與其他驟然犯罪行為之發生，以及

禁止與防止任何民衆之大規模集合，此外必須担任正常照料工作之非武裝軍事人員，亦爲例外，警備與憲兵用之火器，僅限於小型武器，大島上之人員可以留在該地，但將予解除武裝。

(丙) 爲盟軍統帥備辦膳宿，士兵駐在所，警備設備與用具。

(四) 日本帝國政府與日本帝國大本營必須執行下列各項要求，於一九四五年八月二十八日上午六時生效。

(甲) 日本參謀本部派定人員，於盟方最高統帥代表抵達機場後，即與該代表舉行會議，並於其後有所需要時，隨時隨地迅速解決一切需要注意之問題。

(乙) 供給熟悉初期撤退區情形之領導員與譯員二十五人。

(五) 爲保證安全駛入東京灣計，應有日船艦二艘，儘速且不得遲於一九四五年八月二十六日上午八時以後，以與大島成三十五度之方向駛出二十英里，以迎接美海軍，並引導入於相模灣，且供給引水人，引導某部隊入東京灣，並須服從在場之美高級海軍指揮官之命令，日本應供給完善之航行圖，標明一切水下防禦物，水雷障地與其他障礙物之位置及一切輔助航行之設備。

(六) 盟軍定於一九四五年八月二十五日上午六時，於其數行動地區採取以下之一般步驟。

(甲) 聯合國以飛機日夜於日本本土及爲日軍控制區域之上空巡邏監視。

(乙) 聯合國空軍將向拘留盟國戰俘與僑民之營房與處所

投下供應品。

(丙) 盟國海軍將佔領日本本土，與日軍控制區域之沿岸領海。

(十) 盟國海軍得於以下任何港口進行掃雷工作，即大阪，佐世保，長崎，高須（鹿兒島灣）仁川（濟物浦），青島，上海，廣州，香港與新加坡等，在執行上述任務時，日軍不得有擾亂情事。

### 官方宣布太平洋陸海空軍指揮權之新分配

#### 配

合衆社關島五日電。據官方宣布：在太平洋方面陸、海、空軍指揮權之新分配如下：尼米茲仍指揮琉球本島之海軍與海軍陸戰隊及琉球羣島附近之海軍，而其全部之指揮權，仍操諸華府之參謀長聯席會議，由該會議以戰地指揮權委諸麥克阿瑟、尼米茲與史巴茲。關於陸、海、空軍之部分指揮權之詳細規定，係於七月二十一日至二十二日在關島舉行之會議中所決定者。第一、美軍佔領區之管理權，政府之責任以及陸軍之統轄權，操諸麥克阿瑟。第二、尼米茲依舊管轄所有之海軍，海軍陸戰隊及海軍基地。第三、史巴茲管轄陸軍戰術航空隊。故尼米茲依舊指揮在琉球羣島附近與中國東海作戰之海軍，並管轄琉球本島方面所有之海軍作戰基地，其中包括所有之海軍，海軍陸戰隊與空軍基地，並負責海軍在海岸一帶之活動。

### ●海軍宣布美將以原子彈毀滅日四五城

中央社據美新聞處華盛頓七日電 海軍部今夜宣布：吾人將使用最有力之新式原子彈，使日本之四五城市歸於毀滅，使日人深信確有此種炸彈之存在。據云：原子彈對於日本人民精神上之影響將為何如，此時言之尚覺過早。在彼等深信吾人確有此種炸彈之前，吾人或須先將其四五城市加以毀滅，吾人必須向彼等證明此種炸彈之存在。由於此種新式炸彈之破壞，與第三艦隊海軍司令之航艦機與軍艦之威力，日本之戰鬥實力甚至其戰鬥意志均必迅速削弱。彼等如不集體自殺，則惟有投降，兩者之間必須任擇其一。

### ●麥凱恩稱登陸日本土前須擊毀日空軍

中央社據美新聞處日本海面麥凱恩海軍中將談話六日電 美著名第三十八特種混合艦隊司令麥凱恩中將今日稱：登陸日本本土前，所有敵機必須加以追剿，至完全摧毀為止。若干高級軍官集於麥凱恩中將戰艦上有所會商，擬派遣軍艦進攻東京灣，從事掃蕩，因目下日海軍已無法抵禦，至於敵方殘餘空軍，亦難以抗拒此項攻勢也。

中央社日本海面麥凱恩中將談話五日電 美第三十八特種混合艦隊司令麥凱恩中將稱：日本帝國境內每一飛機均為我擊毀之目標，航艦飛機於進攻日本土前將「擊毀每一日機」。不論日方作何企圖，以其最後剩餘實力匿藏或分散何處，我抵飛之海軍飛行人員將能查覺日空軍之最後一機。麥凱恩中將稱論

海軍雜誌 世界海軍要聞

及航艦將於進攻日本並協同地面部隊作戰時之地位降：航艦飛機將雲集日本上空，擊毀敵方任何移動之目標。

### ●超空堡壘布雷封鎖日本土

中央社據美新聞處關島三日電 第二十航空隊總隊本日宣布：日本本土之航運已因超級空中堡壘在日本沿海及日本海內自朝鮮迄蘇聯與東三省邊界不斷布雷而全遭封鎖，敵方航運已名存實亡，以百噸計之船隻均被水雷及美海軍軍艦與飛機擊毀，國內諸港則殆已被全部封閉，瀨戶內海之航運幾已完全消滅。某官方發言人稱：日本人民現所得食物及原料，尚不及維持作戰所需數量之半，是以敵方不得不大量使用貯藏品。某空軍發言人稱：此為空軍向任何航海國家首次實行戰略封鎖，現毫無任何主要航線而港口足以保障日本航運之安全。

中央社據英新聞處倫敦七日電 每日電訊報駐關島記者電稱：超級堡壘布雷係分為五個步驟：(一)封鎖下關海峽，九州之海軍根據地及日本內海，以牽制日本艦隊而助美軍在大琉球島作戰。(二)封鎖日本內海工業中心區。(三)封鎖本州北部各港口。(四)增強對日本各港口之封鎖，特別注意本州西端之各港口。(五)封鎖釜山至西伯利亞邊界之朝鮮各港口。超級堡壘因日本本部東岸之船隻過少，乃於五月十三日開始在本州西岸布雷，其時日本仍有兩條窄狹之航線，一為通至朝鮮南端及中國北部。日人由朝鮮跨過日本海偷運糧食及原料時，曾試圖於白晝掩藏其運輸隊，但布雷非常有效，在過去兩月內僅有少數船隻到達下關海峽之門司。日本仍有四十萬至五十

萬噸之船舶，將爲盟方水雷之大好目標，日本自殺船會屢試多種對抗辦法，但均告無效，此類對抗辦法，包括使用爆炸彈炸毀水雷。

### ●尼米茲公布美英飛機襲敵本土艦船之戰果

中央社據美新聞處關島一日電 尼米茲元帥本日稱：海軍第三艦隊航艦飛機，三十日午後往襲本州西部，毀傷日機八十九架，沉傷敵船八艘，內有軍艦三艘。（擊沉驅逐艦一艘，擊傷輕巡洋艦及驅逐艦各一艘。）

中央社據美新聞處關島三日電 尼米茲總部本月公報稱：美英航艦飛機於七月三十日（東經時間）襲日本諸目標之結果，除已報導者外，尚擊毀或擊損敵機五十一架，擊毀四十七艘。美第三艦隊之航艦飛機共擊毀或擊損場上之敵機四十二架，擊沉小型船隻十二艘，並擊損其他船隻十六艘，內有作戰船隻五艘。

中央社據美新聞處關島十四日電 尼米茲總部今日初步報告中稱：美海軍於日本近海擊沉漁船十艘及驅潛艇一艘，敵岸上雖經還擊，各艦並無任何損失。夜間中型轟炸機於十二日使對馬海峽之小型貨船一艘起火。

中央社據美新聞處琉球本島十四日電 凱尼將軍總部今日發表：第五航空隊夜間巡邏機今日於對馬海峽擊毀巡洋艦一艘，擊沉或擊傷驅逐艦一艘及其他艦船兩艘。鄰近敵驅逐艦之敵

巡洋艦，爲夜間巡邏機直接命中，原投驅逐艦之炸彈忽生傾斜，致中其旁之巡洋艦。其他遭擊之敵船，爲自二千五百噸至六百噸之敵貨船六艘被擊沉，海岸船至少十艘沉沒，二十八艘受創。

### ●麥克阿瑟公布美機襲敵艦船之戰果

中央社據美新聞處馬尼刺一日電 麥克阿瑟元帥本日宣佈：美遠東航空隊襲擊九州及朝鮮之日方航運時，又擊沉敵船二十四艘。凱尼一級上將之遠東航空隊自七月初在琉球本島出動以來，已擊沉或擊創敵船二百五十艘，新近擊沉之二十四艘內有十三艘係於三十日擊沉者。

中央社據美新聞處馬尼刺二日電 麥克阿瑟元帥總部本日發表公報稱：日本方面，遠東航空隊機曾惡劣天氣，逼翔日本本土之上空，擊沉及擊創之敵船中有二千噸油船一艘，中型貨船或運輸艦三艘，護航驅逐艦兩艘及沿海小船一艘。亞洲沿海方面，第七艦隊之巡邏轟炸機繼續日夜進行封鎖敵航運線及沿海區域，於汕頭及香港一帶擊毀沿海小船二十八艘，並於新加坡附近擊創港內小船一艘。

中央社據美新聞處馬尼刺四日電 據麥克阿瑟元帥本日公報：遠東航空隊及所轄各隊於本年前七個月內，已擊毀或重創敵艦二百八十四萬六千九百三十二噸。

中央社據美新聞處馬尼刺五日電 麥克阿瑟元帥本日公布：第七艦隊之美機，擊沉或擊傷敵貨船七艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十一日電 麥克阿瑟總部本日公

據稱：我機空中封鎖亞洲海面之結果，損毀敵各式船隻九十艘。其中水面艦艇者有小巡邏艦一艘，驅逐艦一艘，自衛艦五艘，運輸艦者十艘及沿海艦隻一艘。第七航空隊之巡邏轟炸機在東區南部擊沉敵水陸集中處之汽船一艘，創運糧艦一艘。敵軍隊飛機在越南邊區墜落敵空陸軍八艘。另擊中其四十四艘，擊沉敵軍艦一艘及小貨船七艘。敵機亦被毀。

### ●海軍宣布擊沉敵艦之收穫

中央社華盛頓十日電：海軍部今夜宣布：美艦艇又擊沉日船十三艘，內軍艦兩艘，其中一艘為巡洋艦。潛艇擊沉之日船總數今共達一千一百八十七艘，另有可能擊沉者。上項數字中包括軍艦一百四十六艘。

### ●海軍宣布擊沉大批軍艦

路透社華盛頓十日電：美海軍部今夜宣布：大規模停止敵艦之製造。停止建造之船隻共九十五艘，內有四萬五千噸之主力艦伊利諾斯號，航空母艦羅斯福號，硫磺島號，及新型巡洋艦羅遜艦等二十艘。

### ●舊金山港口撤除防雷網

中央社華盛頓十日電：美海軍部於一九四一年十二月撤除舊金山港口之防雷網，已於本日撤除。該網係由工兵築成，長六英里，寬三又二分之一哩半，自舊金山水面下伸展經過海灣連馬里納灣。其橫跨一千二百枚，下以重十四噸至二十

海軍雜誌 一 擊沉敵艦要聞

五噸之鋼筋鐵板。每週有船隻五百五十艘通過該網之出口。其技術極深，水炸彈之船隻大艘，經常通過及保護該網，使該網免受破壞。該網係由七丈內設兵士及自衛。

### ●海軍復員計劃

美海軍部宣佈的復員計劃，係指一月份到九月份間，將有一百五十萬至二百五十萬海軍人員依法退伍。這項計劃的規定，是根據退伍資格及服役年資和家屬負擔標準。退伍資格規定以分數計算，每服滿一歲作半分計，自一九三九年九月一日以來，每作戰一月，作半分計，有一個家庭負擔可得十分，至於此外的負擔一律不再計分。●海軍部宣佈的復員計劃，係指一月份到九月份間，必須有二十九分，男性官長四十九分，補助隊官長三十五分方可退伍。海軍部將按照這標準，不論官兵，只要得到這一個高級戰鬥勳章，即可請求退伍，所謂高級勳章包括國會榮譽勳章，海軍十字章，銀星勳章，和優異飛行十字章。海軍部估計，按照這標準大約有三十二萬七千個海軍人員可以馬上退伍。其中服役男子有二十六萬一千，服役女子有五萬二千。男性官員四萬，婦女補助隊官員五百，和二萬以上個獲得勳章者。已登記的補助隊員，不再徵集，也不新派工作。陸戰隊的退伍公式，與陸軍退伍的公式一樣，必須有八十五分，方可退伍。女性的服務人員只要二十五分。

### ●海軍復員之實施

中央日報駐美特派員華盛頓二十日電 (一)海軍部宣佈：港口保護辦法已於十三個大西洋港口停止實行，該地港口入口之控制站已經撤消。(二)海軍部宣佈其在福洛利達州所設之學校將於八月二十五日取消。

中央日報駐美特派員華盛頓二十一日電 (一)海軍部宣佈：九月份海軍及海軍陸戰隊入伍人數，由二萬二千人減至一萬三千人。(二)海軍當局要求總統撤銷不得徵募從十八歲至三十八歲男子之禁令。(三)海軍方面已將價值二十六萬萬元之軍火合同減去十六萬萬元。

中央日報駐美特派員華盛頓二十二日電 海軍方面：金氏海軍元帥稱：不問美國如何實行利他主義，彼必不可容許其國家安全完全依賴其他國家之善意，而必須仍舊控制與彼國防有重大關係之全部海面。戰後海軍之任務，將為維持世界和平與本國之福利及榮譽。

中央日報駐美特派員華盛頓二十三日電 海軍部計劃保留工廠六十家，作為戰後緊急需要之用，此外二十七家未完成之二十七工廠則將保留其現在狀態。

中央日報駐美特派員華盛頓二十四日電 (一)海軍部宣佈：不再需要學生作為後備兵。(二)海軍於十七日起停止戰艦修理工作。(三)海軍認為已發現對原子彈之答復，有一種能控制之槍，凡敢進入戰艦五萬呎以內者，即可為該槍擊落。海軍軍官對此非常相信。海軍福爾斯特爾報告員稱：彼希望該槍可於美國捲入戰爭時，使海軍無受原子彈攻擊之任何可能。

### ●衆院海軍委員會建議美應掌握太平洋各基地

合衆社華盛頓十八日電 衆院海軍委員會建議，美國應要求美各基地所在之太平洋各島之全部所有權。並稱：其中多數現雖為各聯合國國家所有或理論上所控制者，然美國之要求，亦應在所必行。該委員會復提議美國應立即獲得散佈各處之日屬各島。該委員會草就一逾三百頁之報告書，為防止非議美方保留英、法、澳、紐、荷、智、荷現所據有或控制諸島之理由起見，特別舉美軍佔領各基地時之生命損失，設立裝配各基地時所用之巨量金錢，及全球依賴美國以維持太平洋及全球和平之重要性。

### ●海爾賽廣播盟國應在太平洋保持軍力以防日本重起

合衆社舊金山三十一日電 海爾賽上將今在東京灣米蘇里號旗艦以短波向全球廣播稱：吾人以投降條件加諸日本時，本應有所徇情，否則戰禍行將接踵而至，余甚願接受日本投降善意，然余對於默認日本為聯合國一員之身份要求甚重，則據表反對。同盟國目前之急務，應在太平洋區內保持充分軍力，以防此日本戰端之重起。日本必須永遠屈膝，世界方能太平。要知此番戰爭中，吾人馳驅疆場，巨數將士英勇犧牲，始能獲得此寶貴之和平，日本自應清算此項血債。在日本表示其善意之前，應以戰敗國對付之。



### ●斯普魯恩斯談不須要亞洲沿岸海軍基地

地

中央日報特派員馬尼刺二十五日電 斯普魯恩斯海軍上將頃在旗艦上對記者發表談話稱：此為開戰以來，渠舉行記者招待會之第二次。對取得亞洲海岸基地之問題，斯普魯恩斯上將稱：根據其戰術上之地位，每一海軍基地俱具有其本身之實力，但此舉將引起政治上問題。美國人民一向反對統治其他民族，故吾人將不需要任何亞洲沿岸之海軍基地。關於台灣方面，上將稱：早已保證台灣應交還中國。

### ●政府宣布雷達在潛艇戰中之作用

中央社據美新聞處華盛頓十五日電 美政府今日宣布雷達在潛艇戰中所發生之作用如下：歐戰之所以能早日勝利結束，主要由於德潛艇不能阻止美國對前線作大量之供應。德潛艇之所以完全失敗，實由雷達之作用。英國早於戰爭以前，即已設計空中雷達，以搜索潛艇或其他海面船艦，一九四一年初次使用時，即立見效果。一九四二年春，德國捕獲一未損壞之英國雷達器，遂於德國潛艇上裝置一收受設備，其波長與雷達上所用者相等。一九四二年夏季，盟國顯然已知德國已匆匆製就此種收受設備。盟國又立即製造第三種武器，即另換一新波長之雷達，英之雷達實驗所曾合群製造一微小波長之雷達設備。一九四二年四月，每一空軍中隊均設有手提式微波雷達設備。

海軍要聞 世界海軍要聞

作戰時能自動搜索潛艇，並將彼等逐出於美國東部海岸以外。雷達對於盟國航運之保護，其重要與促使戰爭之勝利相等。

### ●尼米茲總司令宣布日海軍殘餘實力

時事新報據關島二十一日電 尼米茲總司令宣布：一度居全世界第三位之日本海軍，本有艦艇巨艦三百八十二艘，現只殘存五十五艘，其中潛艇六艘，且本為德國所有。此說已由赴馬尼刺之日本投降代表證實。現存者計有重傷之主力艦一艘（本有十二艘），空船之航艦二艘（本有九艘），輕型航艦二艘只餘殘殼（本有八艘），護航母艦五艘及輕型巡洋艦二十四艘已完全毀滅，重傷之巡洋艦二艘現泊新加坡（本有十九艘），驅逐艦二十四艘（本有一六五艘），潛艇二十二艘，包括德國六艘（本有一四〇艘）。商船原有七百萬噸以上，現只存一百萬至一百五十萬噸。

### ●海軍發言人估計日艦隻之損失

合衆社華盛頓十七日電 美海軍部發言人估計，日本共損失作戰艦隻二百三十三艘，商船有二百四十二艘受重創。自珍珠港事變以來，美海軍共損失軍艦一百四十三艘，現在前線軍艦共一千二百艘。日本於開始作戰時，共有軍艦二百四十二艘，其中未包括較潛艇與驅逐艦更小之艦隻。自珍珠港事變以來，日方最多僅建造軍艦一百零三艘。

### ●航委會停造新船隻



中央社據美新聞處華盛頓二十日電：航務委員會本日宣佈：取消建造新船艦一百三十五艘，其值四億三千五百萬美元之合約。另取消建造專門軍事器械之合約三份。前者包括海岸防禦艦三十五艘，勝利式貨船四十二艘，租借與美國之海岸油船二十四艘，自由式船四艘，正改裝飛機修理船。新船款項，由式大軍用運輸艦三艘，冷藏船六艘，及四一〇式大郵船三艘。另三份合同包括建造價值七千萬美元之海軍部軍用器械。

### 英國

#### 艦隊馳往遠東英屬接受日軍投降

中央社倫敦十三日電：據英國東印度艦隊之倫敦每日郵報隨軍記者報導：遠大之英太平洋艦隊及東印度艦隊，刻升火待發，亦備即駛遠東英屬各地，接受日軍投降。英印度艦隊之巨型艦、航空母艦及大批輕型艦刻在備忽駛新加坡。東印度艦隊司令鮑爾將軍將與日軍交鋒，其所屬各艦均嚴陣以待。僉信英太平洋艦隊艦隻可能與東印度艦隊同時奉命出發，太平洋艦隊以香港為目標，東印度艦隊則開往新加坡。

#### 艦隊開入香港

時事新報據倫敦三十日電：英強大艦隊本日已進入香港，其中包括母艦二艘，主力艦一艘，巡洋艦六艘，及大隊驅逐艦巡雷艦。

路透社雪梨三十日電：英太平洋艦隊總部宣稱：由哈科特

少將率領之英強大海軍，已開入香港，準備佔領。

中央社華盛頓三十一日電：英太平洋艦隊總部宣佈：英艦隊之飛機曾攻佔企圖自香港脫逃之日艇三艘。英艦十二艘在三萬五千噸新主力艦安遜號率領之下，昨日開入香港。英海軍陸戰隊已佔領海軍港碼頭，日艇三艘企圖脫逃，英航艦飛機擋擊擊。香港之正式投降，當在下星期。

#### 艦隊乘中太平洋活動

中央社倫敦四日電：今日倫敦接獲雪梨英太平洋艦隊司令報告稱：英海軍即將揮戈步驟，以應付波茨坦會議中英國將全力對日作戰之決定。雪梨電訊稱：現有船艦二百艘之英太平洋艦隊，將於最近數月中倍增其力，官兵數額亦將為英海軍平時之二倍。每日電訊報駐雪梨記者引述太平洋艦隊司令哈爾拉塞之海軍發言人談話稱：太平洋之美英聯合艦隊，在短期內將包括軍艦二千艘，此乃空前之最大艦隊。已在太平洋活動之英艦，計有主力艦喬治五世號、約克公爵號、賀威號、航空母艦不屈號、無敵號、輝煌號、勝利號、野貓號、巡洋艦黑太子號、攸里亞勒斯號、阿哥諾號、烏根達號、甘比亞號及紐芬蘭號。

中央社據美新聞處倫敦四日電：英海軍部宣佈：成千累萬噸之裝備，即將經由世界最長運輸線以供應英航艦飛機，使其繼續對日作戰。供品中，包括自本籍以及飛機零件，將由海空自英運澳，再轉送西北太平洋。工人一千六百名，在蘇格蘭伯斯之主要基地及哥本鄢克，於由岩石中鑿成之地中基地內工

作。英國並與美海軍共同利用費城基地，租借物由自該地運  
運太平洋。美聯社稱：太平洋艦隊之中途站在雪梨，東印度艦  
隊之中途站在錫蘭。自雪梨至日本海之三千哩間。貨艦相繼，  
以爲艦隊之「流動倉庫」。

## 蘇 聯

### ●史達林公布蘇海軍攻佔羅津雄基

中央社據美新聞處莫斯科十三日電：史達林委員長本日發  
布公報稱：蘇聯海軍已攻佔海參崴西南重要朝鮮海港羅津與雄  
基。該軍曾大規模利用蘇海軍所攻克之羅津海港，企圖保持不  
斷以供糧品運往日本。兩週前美超級空中堡壘曾於羅津海面布  
雷，按此乃美超級空中堡壘在作戰以來最長程之毒雷攻擊。蘇  
聯空軍猛烈襲擊海岸外之日本航運。傳蘇海軍空軍擄獲沉敵  
驅逐艦兩艘及供應船十四艘。

### ●蘇聯空軍雄基之經過

塔斯社遠東第二戰線十三日電：本社記者詳述朝鮮海空軍  
基地雄基之戰稱：雄基距海參崴不遠，日本從朝鮮所奪物資，  
均從此海運回本國。日本海軍巡邏艦在此已有基地。昨日黎  
明，我飛行員即對雄基之重要目標大施轟炸。我指定佔領雄基  
之艦隊分因編組，開始登陸時，濃霧瀰天，看不清楚。到各  
艦隊向前進擊，艦上的觀測手可看到被蘇聯空軍炸彈所擊中  
之軍艦目標大火熊熊，一片紅光。各艦靠岸而行，抵岸後分鐘

後：第一批登陸部隊即登岸。日軍對此大爲驚奇，以天氣如  
此惡劣，殊未預料及我軍登陸。以是敵軍驚慌未定，狼狽而逃  
遺棄大量武器、軍火、與食糧糧糧皆是米、黃豆、彈藥箱與  
藥材箱。我軍登陸後，逐一佔領建築物，在海港管理處房屋中  
發現許多地圖與遺棄之文件等，在敵軍司令官辦公室發現日軍  
軍旗。雄基海港城中的日軍現已全部肅清。另一支蘇聯艦隊及  
登陸部隊，同日亦佔領羅津軍港。

### ●紅海軍日益強大

美國新聞處訊：今年蘇聯慶祝紅海軍節時，史達林委員長  
曾經在莫斯科發表廣播演說。其中論及蘇聯人民需要一個「更  
強大更有力的」海軍，並且「準備替紅海軍添造新艦和新基地  
」。當時史達林委員長沒有說明更強大的海軍，用途何在。蘇  
聯海軍人民委員會部長庫察尼索夫在另一個廣播中也提到說：  
「對希特勒德國之戰成功地結束以後，紅海軍人員的前面，還  
有許多新的任務。」他又說：「史達林同志既沒有要蘇聯軍隊  
停止增強組織，我們紅海軍的官兵就有天職來執行命令，繼續  
加強戰鬥力量。」

## 德 國

### ●又一潛艇向阿根廷投降

中央社據美新聞處布宜諾斯艾利斯十七日電：阿根廷通訊  
社稱：今日又有德潛艇一艘來降，與一個月前來降者相似，此

艇載官兵四十五人。

中央社據美新聞處布宜諾斯艾利斯十九日電：十七日投降阿根廷之德潛艇 U-977 號，艇上人員二十四人已被視作戰俘，而予拘禁。艇長沙麥昨晚正式簽訂投降書。美聯社訊：該艇大致將移交美海軍當局。

### 日本

#### 敵軍艦損失之統計

中央社華盛頓十五日電：在三年零九個月之太平洋海戰中，據最近統計，日船艦共沉二千四百七十九艘，計軍艦四百三十四艘，包含戰鬥艦十八艘，航空母艦十五艘，巡洋艦五十六艘，驅逐艦一百三十八艘，及若干小型船艦，水陸兩用船艦，輕型海岸艦隊與潛水艇等。

#### 開戰以來敵艦損失之統計

中央社據美新聞處紐約九日電：據今日統計官方歷次公報結果，自一九四一年十二月七日以來，美軍共已擊沉日本船艦三千九百五十一艘，可能擊沉及損壞者六千一百九十三艘，而敵方所損失之小船，如帆船及舢板之類，均未計及。擊沉之船艦中，計作戰船隻一千一百三十八艘，商船二千八百二十三艘，被美潛艇擊沉之船隻一千一百七十四艘。以上數字，係根據海軍部，麥克阿瑟總部，東南亞盟軍總部及第十四航空隊之公

報而得來者。

### 國際

#### 中蘇關於旅順口之協定

茲為符合并補充中蘇友好同盟條約起見，締約國雙方議定各條如左：

第一條 為加強中蘇兩國之安全，以防制日本再事侵略起見，中華民國政府同意兩締約國共同使用旅順口為海軍根據地。

第二條 前條所開海軍根據地區域之正確界限，應依所附之說明及地圖之規定。（見附件）

第三條 締約國同意旅順口作為純粹海軍根據地，僅由中蘇兩國軍艦及商船使用。

關於上開海軍根據地共同使用之事項，設立中蘇軍事委員會處理之，該委員會由華籍代表二人，蘇籍代表三人組織之，委員長由蘇方兼任，副委員長由華方兼任。

第四條 上開海軍根據地之防護，中國政府委託蘇聯政府辦理之，蘇聯政府得建置為防護上開海軍根據地必要之設備，其費用由蘇聯政府自行負擔。

第五條 該區域內之民事行政屬於中國，中國政府對於主要民政人員之委派將顧及蘇聯在該區域內之利益。

旅順市主要民事行政人員之任免，由中國政府徵得蘇聯軍事指揮當局之同意為之。

在該區域內之蘇聯軍事指揮當局，爲保障安全與防衛起見，向中國行政當局所作之建議，該行政當局當予以實行，如有爭議，則此類事件應提請中蘇軍事委員會審議決定之。

第六條 蘇聯政府在第二條所述之地區內，有權駐紮陸海空軍，並設其駐紮地點。

第七條 蘇聯政府並担任設置及維持爲該區域航行安全所必需之燈塔信號及其他設備。

第八條 本協定期滿後，所有蘇聯在該區域內建造之一切設備及公產，應無償歸爲中國政府所有。

第九條 本協定期限定爲三十年，自批准之日生效。兩全權代表將本協定簽字蓋章，以昭信守。本協定中文俄文各繕二份，中文俄文有同等效力。

中華民國三十四年八月十四日，即一九四五年八月十四日訂於莫斯科。

中華民國國民政府主席全權代表。

蘇聯最高蘇維埃主席團全權代表。

一九四五年八月十四日在莫斯科所簽訂關於旅順

協定附件

關於旅順港協定第二條所規定海軍根據地區域之境界，自遼東半島西岸猴山島灣以南之地點起，向東方面經過石川站及鄭家咀子至該半島東岸東西劃爲一線，此線以南爲本地區陸路之界線，但大連市除外。

協定所規定遼東半島區域西方水面，在下列橫線以南各島歸入本地區，此橫線係自北緯三十九度正，東經一百二十度四

十九分之點起，至北緯三十九度二十分，東經一百二十一度三十一分之點止，將兩點連爲一線以後，轉向東北普蘭店方面至其以南之陸路界線之起點。

遼東半島地區東方水面，在下列曲線以南各島歸入本地區，此曲線係自陸上界線終點起，向東經過北緯三十九度二十分，東經一百二十三度零八分之點後，轉向東南至北緯三十九度正，東經一百二十三度十六分之點爲止。（附俄國五十七萬分之二地圖）

地區境界將由中蘇混合委員會在當地劃定，並設置標誌，必要時在本面亦設標誌，屆時應繪就水陸地圖，附具詳細說明，所繪陸上地圖爲一比二五、〇〇〇，所繪海上地圖爲一比三〇〇、〇〇〇。

該混合委員會工作開始日期，由雙方另定之。上述委員會所擬定地區境界之說明及地圖，應由蘇聯政府核准之。

### 盟艦駛入相模灣

路透社馬尼刺二十六日電：盟艦四百艘已駛入東京灣之入口處，艦隊於二十六日晨駛入相模灣，以掩護未來空軍與海軍部隊之登陸。艦隊中有美主力艦十二艘，英主力艦三艘，內以海爾賽將軍之旗艦米蘇里號爲主。此外有巨型航艦十七艘，護航艦六艘，巡洋艦二十艘，驅逐艦二十一艘，護航驅逐艦二十四艘，其餘爲運輸艦，登陸艦，醫院船，掃雷艦，修理船等。英主力艦爲約克公爵號與喬治五世號。全部艦隊顯分爲數組

一組將駛入東京灣，其後投陸與敵，並佔領橫須賀海軍基地。

合衆社隨艦記者昨由東京途次盟國艦隊二十七日電 二十七日停泊於神戶灣之英美艦隊，在拜普爾海軍少將所率領第三十一特種混合艦隊正式佔領橫須賀海軍基地前，正等候進入東京灣，沿途濺水雷之轟清。日方三十一人所組成之代表團，與艦隊會見及完成會商，並由海爾賽參謀長卡奈方面獲得指示。該代表團包括代表海軍基地海軍長林士人，彈水十三人，及譯員八人。日方代表係由日艦遠艦乘捕鯨船至驅逐艦尼古拉斯號，然後由該艦用救生艇渡海至美方艦米蘇里號。該日人進入該艦上時，海爾賽將軍曾在艦上注視，但未參加會議。艦隊以最大速度進入神戶灣，其隊形在太平洋上延長百餘哩，艦隊上空環繞飛機數百架。海爾賽將軍所乘之旗艦米蘇里號懸有四星之勝利長旗，英海軍上將福拉塞所乘之旗艦約克公爵號之中橋，亦懸有勝利旗。主力艦俄亥俄號亦懸有勝利旗。當米蘇里號作前進進入海灣時，海軍已佔領橫須賀。在盟方掃雷艦完成水路交通工作前，艦隊不致進入通往東京灣之海峽。美置於海峽一帶之數百枚水雷，俾傳均已插上白旗。

●盟國海軍登陸橫須賀

中央社據東京二十日廣播 盟國海軍陸戰隊佔領軍首批於今晨九時中登陸橫須賀軍港。第三十一特種混合艦隊司令拜普爾少將率領海軍陸戰隊一萬三千人，於吾妻山登陸。同時美第三艦隊參謀長卡奈少將率領空軍四千餘人，行將於進清海軍基

地降落。大部佔領軍可於今晚登陸，其餘均將於明日登陸完竣。橫須賀一隅，前日本海軍鎮守府司令部將作美海軍總部。他如日本海軍兵營，海軍砲兵學校，海軍航海學校，海軍飛機學校，海軍陸軍空軍之房屋，將留作盟國登陸部隊之用。拜普爾少將之旗艦華地亞號將於今晨十時抵神戶碼頭，日本橫須賀鎮守府司令長官戶塚道太郎，曾於十時十五分趨前拜謁。美海軍參謀長卡奈少將曾備文促其速將橫須賀各種房舍交與美司令，並即進駐日海軍參謀部司令部，作各級詳細之措置。

●各國海軍片聞

▲美艦隊中東巡邏美新艦隊美艦隊六日電 海軍部今日宣布：美國海軍巡邏艦隊大黃蜂號，在太平洋作戰中四月，共計擊沉敵軍艦七艘，貨船四十二艘，並毀飛機一千四百八十架，現已返美修理，其所受損失並非由於日方之襲擊，而係遭受時空之不幸。本報記者之消息。

▲海軍部昨日於移交海軍部前作試驗之飛行時於折撒比克灣爆炸，其於海中立刻正壯烈燃燒，尾端及右翼之小部仍可待見，飛行員十人由一漁船自海軍救起，僅有主程員一人受傷。據其飛行員稱：飛機係於飛至六十呎高度時，其輔助翼突然墜落，以致失事，隨即旋轉而下。

其 中央社據美海軍部華盛頓十五日電 美海軍部今日宣布：美海軍在太平洋共損失軍艦四百二十五艘，其中二百六十五艘被擊沉。

中央社據美新聞處關島十五日電：尼米茲總都結東太平洋作戰行動之公報稱：美太平洋艦隊及艦隊總司令所屬太平洋各艦隊及太平洋區其他艦隊，已奉令停止對日作戰進攻。

中央社據美新聞處華盛頓十五日電：全美艦隊總司令金氏今日向美海軍，海軍陸戰隊及海岸巡防隊之男女工作人員致電慶祝對日之勝利。

中央社據美新聞處華盛頓十五日電：海軍部本日宣佈：美海軍飛機自戰爭開始迄六月止，共擊毀日機一萬七千架以上。

路透社倫敦十六日電：據紐約廣播：美海軍部宣佈：第三艦隊與第五艦隊實為同一艦隊，僅以不同番號對日作戰而已。

中央社據美新聞處關島十六日電：尼米茲元帥本日發表公報：第三艦隊有美英軍艦一百三十艘，內有美主力艦八艘，及英主力艦一艘，航空母艦二十艘，內有英國四艘。隊內尚有美巡洋艦十九艘，英巡洋艦七艘，美驅逐艦六十二艘，英驅逐艦十七艘。第三艦隊全部艦隻噸位在一百萬噸以上。

中央社據美新聞處華盛頓十七日電：海軍部今日宣佈：該部將需三萬名軍官充正規海軍之用，並已邀請候補軍人申請選調。在國會制定授權此項選調立法手續前，不致作最後之選定。依照該計劃被選出之後備軍官與正規軍之軍官，可獲致同等地位。

中央社據美新聞處所羅門羣島某地十八日電：據本日消息：美海軍打撈人員已撈起珊瑚海之戰開始時被美航艦動克星號號飛行員擊沉之日本驅逐艦一艘。此項工作，前後共費七個月，方告完成。該艦為「三號」，於一九四二年四月間，被美機

所投魚雷擊中而沉沒。

中央社據美新聞處關島二十日電：今日此間國際新聞社某記者訊：盟軍佔領日本前，將在太平洋進行大規模掃雷工作，美方大小各式掃雷艇，將負責掃雷日本本土海面之水雷，以利美軍艦行動。

中央社華盛頓二十一日電：全美艦隊總司令金氏發表廣播稱：不論美國如何「利他」，美國永不應任國家之安全僅賴其極國家之善意，而必須保留並控制與其防務有重大關係之所有海上地區。

中央社據美新聞處佛吉利亞州紐波特城二十三日電：航艦雷伊泰號已於本日本在紐波特紐斯造船及乾船塢公司之船廠行下水禮，其排水量為二萬七千噸。為紀念美軍光復菲律賓一役起見，故取名雷伊泰號。

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電：美海軍本日宣佈：發明一種用雷達控制之砲，雷擊者飛近一目標門，離五千呎以內之任何敵艦。該砲完全係隨雷達之指示自動發射，敵艦一進入雷達之偵察，將立即遭砲火射擊。

中央社據美新聞處華盛頓二十五日電：海軍部昨日公佈昨晚估計：戰後美國海軍大約將有艦艇四百艘，飛機八千架，另有後備隊艦艇八百艘，飛機二萬架。

中央社據美新聞處舊金山二十七日電：美第三艦隊昨日於日本海面捕獲日潛艇兩艘，有一潛艇懸有黑色降旗。據稱：二潛艇均係擔任「慈惠」使命歸來者，旋被盟軍帶入東京以南之捕獲灣。



▲英國 中央社據美新聞處金山三日電：英國新聞處今日有消息，對與美國第三艦隊在太平洋海軍之英國艦隊及自白海軍內有戰鬥艦三艘，航空母艦五艘，巡洋艦五艘及驅逐艦十二艘。

中央社據英新聞處倫敦七日電 每日郵報隨英太平洋艦隊記者云：當盟軍準備予日本致命打擊之際，在大西洋及地中海上作戰之英國艦隊，現出現於太平洋及中國海面上。欲在此種新異之海戰中，採用大西洋上所不敷用之戰術，即觀其水面而常與巡洋艦驅逐艦共同襲擊日方船隻，日方船隻被此類潛艇擊沉者為數甚夥。

中央社據美新聞處倫敦廿日電 美國本且於一盛大儀式中，以最高級之大十字榮譽勳章授贈羅茲元帥。英太平洋艦隊總司令福拉塞將軍，代表英王以金星一枚贈贈尼米茲元帥，表示對其在太平洋海戰中之卓越領導讚佩之甚。福拉塞將軍告行立禮券之英美海軍官員及美國陸軍人員稱：尼米茲元帥曾表現極度之「技巧及決心」，今日美英海軍攻抵日本海外，乃其努力之象徵。

▲蘇聯 中央社據美新聞處倫敦二十八日電 據今夜廣播之蘇軍報稱：平島羣島之另三島已為蘇軍所攻佔。此三島為新知、得撫、擇捉，均在羣島之南端。蘇軍已完全佔領庫頁島之南半部，是與日本七島北部份之北海道約三十哩。

路透社莫斯科二十九日電 蘇海軍今晨由特羅波爾斯基率領，首先進攻旅順。太平洋艦隊之巡邏隊擊毀敵領事館，是日守軍均投降，並自城中開出，所有武器及裝備，均由蘇軍接收。

俄。

▲法蘭西 中央社據法新聞處巴黎二十日電 前在太平洋及印度洋作戰之兩法艦隊歸埃號及杜蒙杜維號，自法國解放以來，首次返國。該兩艦曾在太平洋協助美艦隊作戰。

▲荷蘭 中央社據美新聞處倫敦廿七日電 荷蘭新聞社今日稱：現正在參與日本投降儀式途中之荷蘭赫夫里爾中將，已被任命為海軍總司令。渠仍將保留荷蘭東方海陸空軍總司令原職。

▲德國 路透社據德海軍三日電 威爾遜海軍部海軍總司令德蘭工人，在英軍海軍當局命令下，正以數百萬噸之德國煤油，水雷，砲彈及毒氣等，裝載於委塞之船隻中，俾與海軍沉於北海。上述彈藥因口徑不同及其他技術上之困難，不能用以對日作戰。

▲日本 中央社據東京廿日廣播：敵海軍部稱：昨日下午二時三十分左右，在北海道東部近海浮出水雷，砲彈滿河，以東十三公里之模樣。七月三十一日下午六時左右，亦有一敵「艦」(或係潛艇)一艘砲擊北海道海岸之吉小牧，發射砲彈十枚。

合衆社舊金山廿日電 同盟通訊社訊：日海軍軍令部附伊藤整一海軍中將，已於四月間率領海面艦艇向琉球本島海岸外之美艦隊發動攻擊時陣亡。

中央社據東京十七日廣播：海軍省本日下午宣佈：海軍軍令部次長大西瀧治郎海軍中將，已於廿六日上午三時在其官邸自殺。

中華民國三十四年十月出版

版權  
所有

定價表			
票爲限 郵票代洋十足通用以五元以下	訂購 辦法	冊數	價目 (國幣)
	零售	一	四十元
	半年 預定	六	二百三十元
			郵費
			二元
			十元

編輯者 海軍總司令部編譯處  
 發行者 海軍總司令部編譯處  
 印刷者 潤華印書館

代售處

重慶民生書局  
 重慶中國文化服務社  
 重慶開明書店  
 重慶華中圖書公司  
 重慶新生圖書公司  
 重慶民族路二一六號



