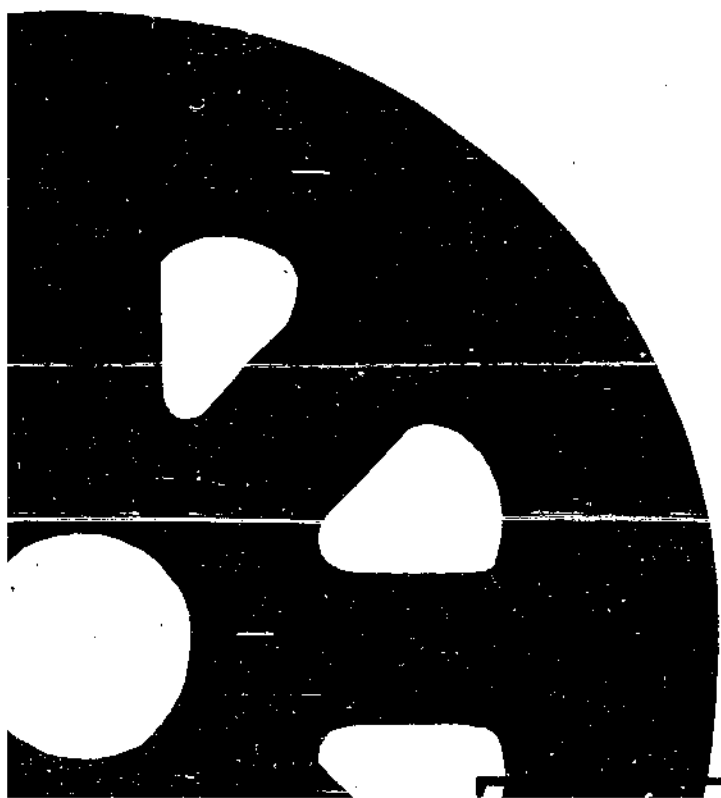


龍階海旬刊

第五十四期



第五十四期內容：

四屆鐵展開幕

恢復民族精神的方法

實業計劃提要

第一四三次紀念週

管理局第一二五次局務會議

英法德意經濟概況——中央紀念週講詞

一句大事紀要

中國國民黨隴海鐵路特黨部執委會宣傳科編

二十四年七月十一日

短論

第四屆鐵展開幕

魂

鐵道部決定本月十日在青島舉行第四屆全國鐵路沿綫出產貨品展覽會，其用意除在藉着這個展覽出品的機會，使工商各業有所借鑑切磋力圖改進以外，還包含着下面的兩個重大意義：

第一，鐵路為提倡工商的利器，鐵路沿綫經過區域，多有豐富的特別出產，而人民都一味於應用，形成盈虛不調，以致人民縱使天天喊着提倡國貨挽救國難，但是事實上是沒有成效，其原因不外在人民方面感覺到日用品沒有相當的中國貨來代替舶來品；所以鐵道部就利用這個展覽的機會，把中國國有鐵道沿綫的出產品，搜集起來，介紹給國人，有一種澈底的認識，同時希望他們去採用；

第二，中國因為產業落後，市場到處充斥外貨，可是人民對於物質的慾望一天一天的增高，除了傾銷舶來品外，本身不知道利用固有富源，精造物品以供自己享受，形成數十年來國庫空虛，民生凋敝，所以現在要救中國，就要努力去開發財源，開發財源就是增加抵抗外侮的力量，這樣鐵展就是給我們一個參攷的機會，給我們開發富源的一個目標。

各路就根據着上述的意義蒐集沿綫出產，躍踴參加，隴海當然不能例外，尤其本身因特殊關係，要努力從事，據聞事前負責籌備人員調查徵集布置宣傳研究，確曾盡了相當力量，並承沿綫各省建設機關，地方政府，實業團體，供給展品，盡量協助，不過本路路軌雖說經過陝豫蘇省區，因為多屬農業區域，所以覽展品亦多數屬於農產品，

2. 這當然是環境的使然，絕對不是人力可以變更或假擬的。

由於過去幾次的鐵展開幕，使我們對於隴海路的認識是應盡量發揮鐵展的第二個意義，從事發展本路，開發地方經濟，因為地方經濟的開發，有賴於交通的發展，而交通的發達，亦賴各地產業輔助，此種聯環性的關係，乃交通與工商必須合作的原因，而培植國力發展生產，亦沒有第二個方法。

關於這一點，我們認為本路人員要與沿線各省建設機關地方政府以及實業團體共同努力的，這不但是鐵道方面的利益；亦是發展工商業者個人的利益，在一般社會方面，亦宜認識這種工作的必要，予以熱烈的參加贊助，利用現代的科學方法努力發展。

恢復民族精神的方法

系

一．恢復固有道德

講到中國固有的道德，中國人至今不能忘記的，首是忠孝，次是仁愛，其次是信義，其次是和平。這些舊道德，中國人至今還是常常講，但是現在受外來民族的壓迫，侵入了新文化。一般醉心新文化的人，便排斥舊道德；以為有了新文化，便可以不要舊道德。不知道我們固有的東西，如果是好的，當然是要保存；不好的才可以放棄。中國人幾千年酷愛和平都是出於天性；論到個人便重謙讓；論到政治便說不嗜殺人者能一之；和外國人便有大大的不同。所以中國從前的忠孝，仁愛，信義，種種的舊道德，固然是駕乎外國人，說到和平的道德，更是駕乎外國人。這種特別的好道德，

便是我們民族的精神。我們以後對於這種精神，不但是要保存，並且要發揚光大，然後我們民族的地位，才可以恢復。

二·發揚固有智識能力

中國有一段最有系統的政治哲學，在外國的大政治家還沒有見到，還沒有說到那樣清楚，就是大學中所說的格物，致知，誠意，正心，修身，齊家，治國平天下那一段的話。把一個人從內發揚到外；由一個人的內部做起，推到平天下止。像這樣精微開展的理論，無論外國甚麼政治哲學都沒有見到，都沒有說出。這就是我們政治哲學的智識獨有的寶貝，是應該要保存的。這種正心，誠意，修身，齊家的道理，本屬於道德的範圍，今天要把他放在智識範圍來講，才是適當。我們祖宗對於這些道德上的功夫，從前雖然是做過了；但是自失了民族精神之後，這些智識的精神，當然也失去了。正心，誠意的學問是內治的功夫，是很難講的。從前宋儒是最講究這些功夫的，讀他們的書，便可以知道他們做到了甚麼地步。但是說到修身齊家治國那些外修的功夫，恐怕我們現在還沒有做到。……所以對於本國，便不能自治。……

……我們現在要能夠齊家治國，不受外國的壓迫，根本上要從修身起；把中國固有智識一貫的道理先恢復起來，然後我們民族的精神，和民族的地位，才都可以恢復。

3. 我們除了智識之外，還有固有的能力。中國人現在的能力，當然不及外國人；但是在幾千年前，中國人的能力是怎麼樣呢？從前中國人的能力還要比外國人大得多。外國現在最重要的東西，都是中國從前發明的。比如指南針在今日航業最發達的世界

4. 幾乎一時一刻都不能不用他。推究這種指南針的來源，還是中國人幾千年以前發明的。如果從前的中國人沒有能力，便不能發明指南針。其次在人類文明中最重要東西，便是印刷術，現在外國改良之印刷機，每點鐘可以印幾萬張報紙，推究他的來源，也有中國發明的。再其次在人類中日用的磁器，更是中國發明的。近來世界戰爭，用到無烟火藥。推究無烟藥的來源，是由於有煙黑藥改良而成的；那種火煙黑藥也是中國發明的。中國發明了指南針，印刷術，和火藥這些重要的東西，外國今日知道利用他，所以他們能夠有今日的強盛。至若人類所享衣食住行的種種設備，也是我們從前發明的。譬如就飲料一項說，中國人發明茶葉，至今爲世界之一大需要，文明各國皆爭用之以茶代酒，便可免了酒患，有益人類不少。講到衣一層，外國人視爲最貴重的是絲織品。現在世界上穿絲的人，一天多過一天；推究用蠶所吐的絲爲人衣服，也是中國幾千年前發明的。講到住一層，現在外國人建造的房屋，自然是很完全，但是造房屋的原理，和房屋中各重要部分，都是中國人發明的。譬如拱門就是以中國的發明爲最早。至於走路，外國人現在所用的吊橋，便以爲是極新的工程，很大的本領，但是外國人到中國內地來，走到川邊西藏，看見中國人經過大山，橫過大河，多有用吊橋的。他們從前沒有看見中國的吊橋，以爲這是外國先發明的；及看見中國古時不是沒有能力的，因爲後來失了那種能力，所以我們民族的地位，也逐漸退化。現在要恢復固有的地位，便先要把我們固有的能力一齊都恢復起來！

黨義研究



實業計劃提要

濬潔之功，即易成爲地方之良港。

(八) 電白 (廣東省)

此港位於西江河口與海南島中間，周圍農礦甚富。(改良之法)以堤全圍繞電白灣之西邊，另以灣之東南半島頸地，開一新出入口，以達深海，則可成一佳港。港而本甚闊，但有一部須加濬潔，以容巨船，餘隙則供漁船及淺水船之用。

(九) 海口 (廣東省)

此港位於甚富而未開發之海南島北端，亦有鉅額移民赴南洋。

(改良之法)因海口港面極淺，即小船亦須下錨於數英里外。如使全島開發，則此港將爲出入口貨輻輳之區，所以港面必須改良。

第四節 建漁業港十五處

5. 前述之頭二三等海港，均須兼爲便利漁業之設備，即皆同時爲漁業港。此外仍有多建漁業港之餘地，抑且有其必要。如——

(六續)

(一) 安東 在高麗交界之鴨綠江。

(二) 海岸島 在鴨綠灣，遼東半島之南。

(三) 秦皇島 在直隸海岸(渤海海岸)遼東灣與直隸灣(渤海灣)之間，爲現在直隸(河北)省之獨一不凍港。

(四) 龍口 在山東半島之西北方。

(五) 石島灣 在山東半島東南角。

(六) 新洋港 在江蘇東陲舊黃河口南方。

(七) 呂四港 在揚子江口北邊一點。

(八) 長塗港 在舟山列島之中央。

(九) 石浦 在浙江之東，三門灣之北。

(十) 福寧 存福建之東，介於福州與溫州之間。

(十一) 湄州港 在福州與廈門之間，湄州之北。

(十二) 汕尾 在廣東之東海岸，香港汕頭之間。

6. (十三) 西江口 此港應建於橫琴島之北側，西江口已經整治以後，橫琴島將藉海堤與本陸相連，而一良好港口地區出現矣。

(十四) 海安 位于雷州半島之末端，與海南島之海口相對。

(十五) 榆林港 海南島南端之一良好天然港。

第二章 建設內河商埠

——在揚子江口沿岸

建設內河商埠在揚子江此一部，將為發展計劃中最有利之部分。因此部在中國為農礦產最富之區，而居民又極稠密。整治長江工程完竣之後，水路運輸，所費極費，將來沿江兩岸，轉瞬變為兩行相連之市鎮，東起海邊，西達漢口，非甚奇異之事。茲先選最適宜者數點，以為獲利的都市之發展。

一、鎮江

鎮江位于運河與長江會合之點，為契合黃河與長江流域之中間連繫，又以運河直通最富饒之錢塘江流域。在汽機未用之前為河北內地河運中心重要之地。若將舊日內地河運濬復，且增濬新運河，則此地必能恢復其昔日偉觀，且更加重要。欲不成為商業中心亦不可得。

建設之計劃 依整治長江計劃，在鎮江前面，既

大以幅餘地在六英里以上者加入鎮江。此項大江南面新填之餘地，當用為新鎮江之都市計畫。江北沿岸之地，亦當由國家收用，以再造一都市。鎮江揚州間須建船塢，並加以新式設備，以便內地船與航洋船之間盤運貨物之用。江之兩岸，須以石或土敏土堅結築成堤岸；更築應潮高下之大車渡頭，以便聯絡南岸鐵路客貨車之往來。商業發達之後，需建橋梁于江上，且築地道于江下，以便兩岸貨物來往。街道須令寬闊，臨江鐵道及附近，應預為工商業所用；此區後面，即為住宅，各種新式公共營造，均應具備。

二、南京浦口

南京為中國古都。（現在亦為新都）位置美善，恰居長江下游兩岸最豐富區域之中心。得有正當開發，將來發達，未可限量。

建設之計劃 在整治揚子江計劃內，已削去下關全市，故南京碼頭，應移至米子洲與南京外郭之間。而米子洲後面水道，自應閉塞，作成一泊船塢以容航洋巨船。此處比下關離南京市宅區域更近，泊船塢與南京城間曠地，可以新設一工商業總匯之區。即米子洲亦可為城市用地。城市界內外土地，以現在價格收為國有，以備將來發展。對岸之浦口，將來為大計劃中長江以北一切鐵路之終點。山西河南煤鐵以此地為與長江與海交通之最近商埠。當建市之時，在長江之

下面。穿一隧道以鐵道聯結此雙聯之市。浦口上游下之河岸，應以石建，或用土敏土堅結，成爲河堤，每邊各數英里。河堤之內，應劃分爲新式街道以備種種目的建建所需。一岸陸地，應由國家收用。

三·蕪湖

蕪湖爲長江下游米糧交易之中心，居民十二萬，已爲引水冲刷上海黃浦江底之接水口，亦爲通上海或乍浦之運河之上口。

建設之計劃 在整治長江工程之內，青戈河合流點上面之凹曲部分，應行填塞；而對岸突出之點，則應削去。此所計劃之運河，起於魯港合流點下游約一英里之處。向北東走至城東南角與山脚中間一點與青戈河相合。更於濮家店，循此河之支流以行。如此，則蕪湖東南，循此運河左岸，得一臨水之地。運河南旁，應建新堤，一如長江兩岸，且建船塢于運河通大江之處，以容內地來往船隻；加以近代之機械，供盤運貨物過船之用；并規劃廣闊之街道，近江者留供商業之需，其沿運河者，則留爲製造廠用地。蕪湖居豐富鐵鑛區之中心，鐵鑛若得相當開發，蕪湖必能成爲工業中心。

四·安慶及其南岸

安慶（安徽之省城），鄰近農鑛產均富。若鐵路

已成，則六安大產茶區，與河南東南角之鑛區，當以安慶爲其貨物出入之港。

建設之計劃 在沿河工程中，安慶城前面及西邊之江流曲處，應行填築，爲推廣安慶建新市街之用。所有現代運輸機械，均應於此處建之。在安慶對面上游最突出之地角應行削去。新市街即當在此建造。因皖南浙西之大產茶區將于此處指揮掌握。安慶之雙聯將爲茶市主心。

五·鄱陽城

于長江與鄱陽湖之間設一鄱陽港。

建設之計劃 此港位置應在鄱陽湖入口西端，長江右岸之處。市街則應設在長江右岸鄱陽湖左側廬山麓；合成之每邊有十五英里之三角地。由其中一部須由填築潮邊低地成之。在鄱陽湖水道整治工程之中，應建一範堤，起自大姑塘山脚迄于湖口石鐘山對面之低沙角。此範堤之內，應築造一由閘船塢以便內河船舶寄泊。此地應採用自新大規模之設備，以便製造最精良之瓷器及廉價之用具。以此地運輸便利，收集材料更爲便宜，景德鎮瓷器工業，即移建於此。此港將成爲江西富省唯一之商埠，長江中一泊船港，中國南北鐵路之中心，及世界商業製造之大中心。

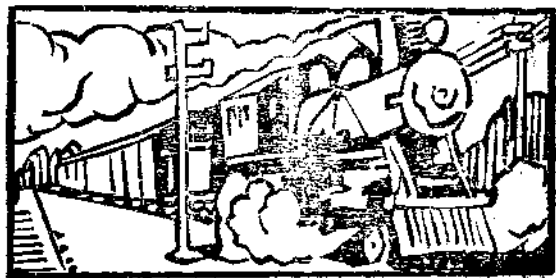
六·武漢

武漢指武昌漢陽漢口而言，實溝通大洋計劃之頂水點。中國本部鐵路系統及最重要商營之中心。現漢陽已有中國最大之鐵廠，漢口亦有多數新式工業，武昌則有大沙廠，湖北、湖南、四川，貴州四省及河南陝西甘肅三省之一部均恃漢口為與世界交通唯一之港口。至於鐵路開發，則武漢更行重要，確為世界最大都市之一。

建設之計劃 必須定一略如紐約倫敦之大規模計使。在整治長江堤時，須填築漢口前面，由漢水合流對龍王廟渡頭起。迄於長江向東屈折之左岸一點之地點平均約闊五百碼至六百碼，以為收窄此部分之河，全身一律有五六鏈（每鏈為一海里十分之一）之闊。又令漢口租界得一長條之高價土地之用。此部之價，可以償還建市所費之部分。漢水將入江處之急激曲折處，應行改良，以緩徐曲綫，繞龍王廟角。且使江

漢流水於其會合處向同一方面流下漢陽河岸應審現接在之河邊，沿岸建築，勿突過鐵廠渡頭之外。武昌上游廣闊之空處，當圈為有開船塢以供內河外洋船舶之用。武昌下游，應建以大堤，與左岸平行。則將來此市可遠擴至於現在市之下面，在京漢（平漢）鐵路綫，與長江邊第一轉灣處，應穿一隧道過江底以聯絡兩岸，更於漢水口聯以橋或隧道，此三聯市外圍之地，均當依上述大海港之辦法收歸國有以豫防私人獨占地與土地之投機賭博。

（至於其他通航河流沿岸建商場船埠，將以整治各河流中述及）
（未完）



一四三次紀念週

周 副 局 長 講 詞

——七月一日上午七時半——

各位同人：今天是七月一日，就是我們下半年開始的一天。我們回想在本年之中，有白銀問題發生，使我們全國的經濟，陷於恐慌狀況，彷彿一個人在病的時候，得着貧血症一樣。在這半年中，外患又不斷的壓迫我們，在這內憂外患交相煎逼的今日，我們應該如何的努力，振作，來挽救當前的危難，以便復興中國！

路 聞

蔣委員長提倡兩個運動：一。是新生活運動。新生活運動：就是振作我們民族的精神。因為抵抗外患，恢復民族固有的精神，是復興民族的基本工作。二。是國民經濟建設運動。國民經濟是很重要的。因為政府的設施，社會的組織，都以經濟為中心；國民的生活，衣。食。住。行，也都與國民經濟相連繫。帝國主義者侵略弱小的民族，也是以經濟為目標，這兩

個運動，是並行不背，相資爲用的，在新生活運動之下，即使民族精神，能夠奮發起來，如果沒有經濟輔助前進的話，那末。無論一切什麼事，都不能推進的。所謂衣食足而後知禮義。自提倡新生活運動以來，全國早已風行，人人注意，就是本路實行以後，也有相當的成效，不必細說。現在對於國民經濟建設運動，概括的報告如下：

第一。從前金融界是一種很散慢的現象，現在已經比較進步，有三大銀行增厚政府的資本，在政府統制之下。第二。對於入超，也有相當的辦法。本來

管理局第一二五次局務會議

時間 七月二日上午九時

地點 本局會議室

出席人員 周嘯潮 黃學周 吳士恩 黃兆桐 孫繼丁

王 焯 李希賢 林翊春 劉春海

主席 周副局長

紀錄 劉春海

開會如儀

討論事項

(一) 據機務處呈稱：查本路職工獎懲規則「職工一次曠職達五日以上者，得酌量情形，予以降職

我們的關稅，是一種妥協的關係，要減低入超，是非常困難的，所以只能夠一方面用一種減免出口稅的方法來補救，一方面提倡國貨，還有對於運動的減輕，這也是減低入超的一種方法，第三。從前的經濟，是集中於都市，多數投資於投機事業；如標金之類，彷彿是一種賭錢的性質似的，所以弄成經濟失於平衡，農村經濟竭蹶，變成經濟不合理的現象。現在的經濟，已漸漸趨向農村方面發展，這是一種好現象。

目前我國經濟在非常危險當中，今天特地在紀念週提出報告，請本路同人加以注意！

，減辛，或記大過之處分，」而職工請假規則又規定「職工曠工在七日以內者，每一日應扣二日之辛資。曠工七日以上者，每一日應扣三日上工資，十日以上者開革。」兩者規定互相歧異，無所適從，又獎懲規則所稱：「一次曠職五日以上者，」則一次曠工五日以下者，是否應即罰辛，其逾五日者，是否無庸造單，罰辛，即須造單，呈請降職，減辛，或記大過，又該規則規定：「三個月內曾經罰辛六次者，得酌量情形予以除職，減辛，或記大過之處分

。』未知因曠工之罰辛，是否應與因過失之罰辛同樣合併計算次數。又請假規則所稱曠工幾日以內，幾日以上，其日數是否指一次曠工，抑應按年積計，統請鑒核解釋示遵。』等情，當經令飭劉秘書會同考績課簽註意見後，提局務會議討論。茲據簽呈意見，四點如下：

(甲)曠工 查獎懲規則所稱之曠工，係指擅離職守，怠忽工作而言，請假規則所稱之曠工，係指曾經請假，確有事故，惟手續尚有欠缺者而言，兩者所稱曠工情形，殊有不同，似可根據事實，分別處分輕重。

(乙)一次曠工五日以下者，似可依照獎懲規則第十四條第四項處以罰辛或記過。

(丙)在三個月曾經罰辛六次者，此等工人必係平素怠忽，漫不注意之人，其所受罰辛處分，不論其原因，係失過曠工，似宜一併計算。

(丁)請假規則所稱曠工日數應指一次曠工而言，不以累積計算，蓋大部對於員工病假，既有明令不用累積計算方法，本路素採惠工政策，對於偶有曠工之工人，既予以罰辛二日或三日之處分，使感痛苦，似不宜更用累積計算方法，希冀其曠滿十日以爲開革也。

議決

據所解釋簽註各節，是否可行，請公議案。(局長交議)

應將本路職工請假規則修正，將「曠工」字面改用他種語句，以免與獎懲規則衝突，俾執行時不致分歧。

(二)據機務處簽呈：「據洛陽機廠呈稱：『職工臨時請假，奉 局令應比照員司請假規則之規定，每月以兩次爲限，其逾兩次以上者，仍應填具假單，并每次以一日計算。等因，查機廠職工，臨時請假診病，有經一二小時即回廠工作者，若悉以一日計算，誠恐妨礙工作，可否計其請假時刻，在二小時以內者，按四分之一日計算，逾二小時上者按半日計算，逾四小時以上者，按一日計算，以昭公允，并免流弊。』可否准予如擬照辦，乞核示，』等情，當經令飭總務處考績課簽註去後，茲據簽呈：「機廠所擬職工請短假，擬分別四分之一日，半日，一日計算各節，似屬不爲無見。但於考勤計薪方面，未免煩碎，可否擬一折衷辦法：凡職工短假每月逾二次以上者，仍應填具假單，惟在半日以內者，以半日計算，半日以上者，以一日計算。』等情，前來，可否如擬通飭照辦，

12.

議決

請公議案。(局批交議)

機廠工作情形，每日以準八小的爲計算，與他處工作，得隨時延長時間者不同，其工人短假計算方法，似可如該廠所擬，由局指令機務處，轉飭如擬辦理，他處不必一律。

總理遺訓

人類進化之目的爲何，卽孔子所謂大道之行也，天下爲公！

英法德意經濟概況

中央紀念週郭春濤報告

中央黨部於一日上午八時，舉行第一八九次紀念週，出席委員居正，陳立夫，鄧家彥，李宗黃，王祺，郭春濤，褚民誼，及全體工作人員共約五百人，由常委居正主席，領導行禮如儀後，由郭委員春濤報告，至九時詞畢散會，茲將郭氏原詞錄后：

上星期四中央常會因本人不久從歐洲歸來，要我在今天紀念週報告歐洲的情形，當時一想，歐洲包含有二十八個獨立國家，面積有三千又九十餘萬方里，各方情形繁雜，從何說起呢，後來覺着自己平日比較注意經濟方面，所以決定今天只簡略報告歐洲的經濟情形，附帶

說一點點個人所觀察的意見，而且時間有限，亦只能將歐洲幾個主要的強國，如英法德意四國，提出來講，不過一提到經濟，就有些數字很討厭，今天雖想竭力簡略，以求避免，但終歸不能完全免掉，這是要事先請求原諒的，未說到本題以前，還應該說幾句關於世界恐慌的話，自一九二九年發生恐慌以來，全世界各國表現一方面商品山積，無人銷受，資本壅塞無處投放，一方面大量失業的勞動者飢餓窮困，簡言之便是生產過剩與失業，數年來各國的政治家與經濟學者，都爲着這個問題，苦悶而得不着解決，却是一到去年，經濟有好轉的氣象

，某些人們均喜形於色，唱着「恐慌過去」了，究竟恐慌過去了沒有呢，讓我們來看看歐洲的情形，以後可由生產，物價，股票行情，失業，貿易，以及金融財政等方面去觀察。

……生產……按通常說，一國生產的增進，便是表

示經濟的繁榮，反之，便是衰落，所以要先就這方面來觀察，且看以後的生產指數，以一九二九爲基年，將各國近兩年來的生產指數列左。

一九二九	一九三〇	一九三一
英一〇〇〇	八六·五	九八·七(六月)
法一〇〇〇	八〇·六	九九·八(七月)
德一〇〇〇	八六·四	八九·四(七月)
意一〇〇〇(一九二五)	三(八月)	八六·六(八月)

以上表觀，可知生產指數除法國外，英德意三國，均表示上升。

一國物價的漲落，
……物價……
……可以顯示金融的鬆

緊，和社會購買力的強弱，茲舉各國近兩年物價指數如後。

一九三三 一九三四

英 100.0 六六.三七二六 (八月)

法 100.0 六三.六五九一 (八月)

德 100.0 六八.七三〇〇 (八月)

意 100.0 (一九三三) 二七.五 (八月)

觀此可知 (一) 英德的物價指數是上升的，(二) 法意的物價指數是下降的，(但就全世界列強觀察，物價上升的國家還是多數，如日美便是其例，) 這樣物價的趨漲，就平常說，是顯示經濟繁榮的，至其漲落之原因，權且不去管牠。

……股票……
……一國的生產發達，
……物價高漲，市面金

融寬鬆，利率低降，生產者所得利潤必多，因而股票價格必漲，所以觀察一國股票價格的漲落，亦可窺探經濟的榮枯，茲將各國近兩年股票價格指數列左：

一九三三 一九三四

英 100.0 七四.一 九〇.六 (八月)

法 100.0 四七.〇 三四.一 (八月)

德 100.0 五九.四 六九.四 (八月)

意 100.0 二九.三 二九.三

觀上表，除意大利的股票行情不明瞭外，(一) 法國股票的價格降落，(二) 英德股票趨漲，(其

一九三三

英 二.四五九 (千人)

法 二六六

德 四.一二四

意 一.一三三.二五七 (十二月)

八六六.五七〇 (八月)
由此知道各國失業勞動者，除法反形增加外，其餘英德意三國均減少了。

……貿易……
……對於一國的經濟除了作以上種種觀察外，還可作貿易上考察其總額的增加，兩相比較，出超或入超，以占經濟

餘日美等國亦漲)

……失業……
……資本主義的發展，
……採用進步的技術，

生產漸次合理化，對於勞動力的需要，相對的減少，所以資本主義社會的失業者漸次增加，本來是平常的事，不過大批的勞動者，被拋在街頭，由失業而變成飢餓軍，這總是跟着恐慌時期生產過剩，消路斷絕，工廠鎖閉等後實事而發生的事，因此觀察一國失業之多寡，亦可推知經濟恐慌程度之重輕，茲舉各國最近兩年失業勞動者指數如左，

一九三四

二.一三六 (八月)

三.五八 (八月)

二.三九八 (八月)

八六六.五七〇 (八月)

的興衰。

英國

輸出	輸入	差額
一九二九	六三·〇四五(千鎊)	九一·九七三(負)
一九三三	三〇·九九七	五一·四五四(一)
一九三四(八月)	三二·〇九〇	五六·七二五(一)

法國

輸出	輸入	差額
一九二九	三·八〇四·二(佛郎)	四·三九五(負)
一九三三	一·四四〇·一	二·四九五(一)
一九三四(八月)	一·三九一·〇	一·六七〇(一)

德國

輸出	輸入	差額
一九二九	一·一九〇·八(馬克)	一·〇七二·六(正)
一九三三	四一二·五	三四六·八(正)
一九三四(八月)	三三三·九	三四二·五(負)

意大利

輸出	輸入	差額
一九二九	四·〇一六·六(里拉)	四·九五四·一(負)
一九三三(前八個月)	三·四三七·六	五·〇九一·七(負)
一九三四		一·六五四·一

觀此可知(一)各國共同的，

就是總額的減退，(二)英國輸

出略有增加，同時輸入亦有增加，

(三)法德意輸出均減少，入超均

有增加。

……金融財政…… (甲)英國

……恐慌時期緊急

，各國均慣用通貨膨脹政策，對內

入增加一般購買力，以維護生產，

對外則可增加輸出，其結果便是

(一)內則紙幣充斥，(二)外則

匯價低落，英國自一九三一年放棄

金本位，亦是想由這一政策，來救

濟恐慌，結果英國的紙幣，已由一

九二九年的平均數三萬萬六千九百

萬磅，增加到一九三四年九月的三

萬萬七千九百萬磅，兩相比較，增

加一千萬磅，但是外匯方面，因為

日美外匯狂跌，並沒有得着什麼成

功，不過大體說來，金磅總算平穩

，財政方面，從前的「赤字」量是

很大的，但在一九三三—三四年度

的財政收支中，贏餘三千餘萬金磅，一九三四—三五年年度財政，於本年三月底結算，計全年收入爲七一六，四四—千磅，較預算多九，九二—千磅，支出爲七〇八，八七九千磅，較預算多三，一五五千磅，盈餘七，五六二千磅，連預算外政府付還國債之總額一二，三四三千磅合計爲一九，九〇五千磅，故財政已轉佳勢。

(乙) 法國 法國是歐洲存金最多的王國，雖然一九三四年(九)的紙幣，較之一九二九年加多了百三十一萬萬六千一百萬佛郎，(由六百八十五萬萬七千一百萬加至八百十七萬萬三千策百萬，却是牠並沒採通貨膨脹政二，牠的外匯是趨漲的，法國受恐慌的影響，貿易輸出日見減少，輸入則日見增多，茲舉其近數年入超之百分比如左。

一九二八 百分之四
一九二九 百分十四

一九三〇 百分十九
一九三一 百分二十八
一九三二 百分三十四
一九三三 百分三十六
一九三四年前十個月
比去年同期增百分之十二

入超既如此之巨，從前尙可由(一)外人遊歷費約三萬萬美金，(二)運費約一萬二千萬美金，以資彌補，但是現在兩者均大受打擊，因此國際支付，則不能不仰給於現金了，自一九三一至三三年，平均比年要流出五十萬萬佛郎，德國停付賠款以後，每年又少八千餘萬美金之淨餘，從此現金流出當更甚了，據月前(五月)申報載，五月十七日—二十四日一星期中，竟流出三十萬萬佛郎現金，又五月八日—二十五日，法國西銀行喪失黃金，僅美國一處，已有三千萬鎊之多，爲應付此種危急，五月二十八日，法政府向衆院提出要求財政全權

案，以防護佛郎，(鎊)法國銀行再三提高存款利率，其嚴重可想而知，財政方面，法國的貿易衰退，入超日甚，現金流出，加以擴張軍備，救濟失業的關係，財政預算上「赤字」，一天天擴大，這是無疑的，財政預算失去平衡，據說是一九二六年普魯萊秉政以來最危機的時期，由這次提出財政全權案看來，亦可以證明其不虛。

(丙) 德國 德國因國家定貨和投資，創造工作，擴充軍備，擴大政府機關，貿易入超種種的關係，現金流出，金融惡化，這是必然的結果，國家銀行的金準備，一九三〇年約三十萬萬馬克，至一九三四年七月，則祇剩七千八百萬馬克了，約減少了百分之九七，四，並且連國家銀行的一部份商業期票的準備，都用空頭的國庫券代替了，當一九三三年初，國庫券在國家銀行有價證券中，僅占百分之十五，

一九三四年八月，已增到百分之四十了，國家銀行金準備，既如此貧乏，其結果必然促起馬克的落價，事實上即等於膨脹貨幣，據說德國自一九三三年六月至一九三四年六月，流通界增加純紙幣已至一百萬萬八千五百萬馬克了，一二年來復興德意志經濟的結果，既造成了這樣金融的危機，反過來便不得不仍舊縮減生產，限禁輸入了，拖賴外債，這亦是必然的，至於財政方面，因為資助生產，以及各種公共事業之建設，軍政費之擴大等等，財政情形，當然是好不了的，一九三四年三月底止，國庫已虧空達二十一萬萬一千萬馬克，國家短期債務，一九三三—三三三四年度終結時，已達四十一萬萬五千萬馬克。

(丁)意大利 因受產業衰落，失業增加，貿易入超等影響，國際支付的差額，自然是一天天大起來了，從前這些差額，還可拿外人

遊歷費，運費，意僑匯款等來填補，但是現在這些入款，已經大大減少了，因此現金之流出，亦日甚一日，意中央銀行的現金準備，從一九三三年底到一九三四年七月底，已減少十萬萬里拉，意政府雖然採取了外匯統制，提高利率等政策來挽救，恐怕亦是無效的，意大利經濟情形既是如此，而政府復從事擴充軍備，大興公共事業，國家財政要受到威脅，這是必然的，一九三三—三四年度的「赤字」，照預算規定，約二十九萬萬里拉，其實至一九三四年五月底止，不敷額已達六十八萬萬三百萬里拉了，國家債務總額，已達到一千零二十二萬二千四百萬里拉，這樣巨大的赤字，何等可怕，由此證明意大利的財政，亦已頻破產了，依以上的事實得知：

(一)英國 生產指數上升，物價稍漲，股票漲價，失業略減，

對外貿易略增，金融平穩，財政轉佳。

(二)法國 生產指數下降，物價低落，股票跌價，失業增加，對外貿易減少，入超日甚，現金流出，財政失調。

(三)德國 生產指數略增，物價趨落，股票上騰，失業減少，對外貿易減退，轉成入超，金融空虛，財政困難。

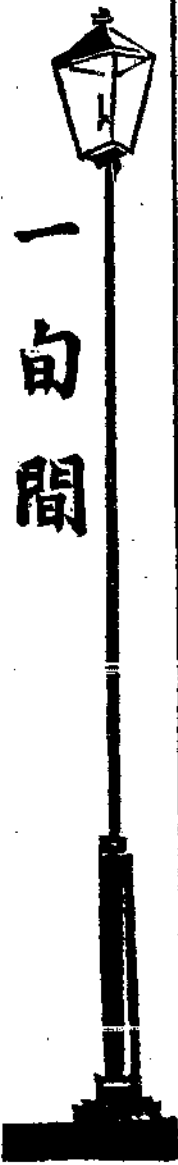
(四)意大利 生產指數略增，物價下落，失業減少，對外貿易減少，入超甚大，金融疲乏，財政困難。觀察以上的事實，除知道英國經濟現象轉好，法國仍在艱苦中掙扎外，德意兩國轉好或轉壞，則尚難切斷定，據這樣情形，以上各國是否恐慌過去了，或將要過去呢，我的答案是否定的，那末怎樣解釋，第一英國經濟景氣的現象呢，第二德意兩國為甚麼生產增加失業減少呢，以下依次說來。

第一。英國經濟景氣的要因，（一）採行產業合理化政策，以節減成本，增加利潤，（二）實行通貨膨脹，以刺激國內市場購買力，並促進輸出，（三）實行經濟國家主義，高築關稅壁壘，以壟斷國內市場，增強對外競爭能力，（四）戰爭準備，軍需工業抬頭，美國生產各部門，除礦業外，均有百分之五以上的進步，尤以生鐵，鋼鐵，輕金屬化學等工業為最著，（五）財政採增稅及緊縮政策，一九三四年度租稅收入，較之戰前高了四倍，達六萬萬八千萬磅之多。

第二。德意兩國，為甚麼生產指數上升，失業勞動者減少了呢，（一）德意兩國生產上升的主因，可說都是為着備戰，各國為着重新瓜分世界市場，準備戰爭，國家不惜重資，津貼有關軍需的工業，收買軍需生產品，所以直接間接，與備戰有關的鋼鐵，機械，航空，造

船，軍火化學等工業，物別發達，再次，便是用擴大公共事業建設的方法，據柏林景氣研究院的報告，一九三三年度關於這些工業部門的生產，較之一九三二年增加了百分之九四，為市場而生產的部門，只增加了百分之一七，又據經濟週報報告，德國於一九三三年止，國家資助產業的經費，已達七十萬萬馬克，至於紡織業自去年夏季起生產減少了百分之三〇，原料消費亦減少百分之三〇，意大利生產情形，亦大致相似，生產的目的，不是為應市場的需要，而是應備戰的需要，看看意大利紡織之衰退，更可證明，單以絲業論，一九三四年三月底，全國七百七十九家工廠中，開工的僅一百九十八家，（百分之二五·四）二四·一九三架織機中，工作者僅一五·九六〇架，而且其工作量只百分之七四·四，更從國際軍火輸出大量增加，亦可以看得

出來，如一九三二年較之一九二九年增加了百分之六三·七，一九三三年增加百分之七五，（二）德意兩國的軍需工業，既然發達，自然可以吸收一部失業工人，其餘的，德國便是用（一）驅逐婦女回家庭，（二）排除異族勞動者，（三）減少時間，平均分配工作，（四）國家賦役，意大利則用（一）縮短工作時間，（二）發展公共事業，（三）辦理國內移民等方法，總而言之，這些都是臨時救急的人為方法，仍然無補於資本主義的危機，恐怕恐慌今後將更深入的，中國往何處去呢，用甚麼方法來自救呢，這要待諸位同志共同負責來研究解決了。



一旬間

六月二十八至七月七日

六月二十八日

1. 行政院晨開臨時會議，決議改組河北省政府。
 2. 平市晨發生便衣隊紛擾，聞爲前直軍吳佩孚部下白堅武指使，因無重大背景，旋即撲滅。
 3. 粵桂當局派代表入京，表明對中央態度。
 4. 天津駐屯日軍午前發表聲明，稱冀察事件已完全結束。
 5. 宋哲元部馮治安師奉調赴平，協助維持治安。
- 二十九日
1. 平市長袁良等在平頤和園歡宴日土肥原少將。
 2. 南潯路路軌被水冲毀決停車三日。
 3. 汪院長在鐵部官邸歡宴熊式輝張羣等。
 4. 武漢大雨，江水續漲，離最高防水度尙差十尺。
 5. 四屆鐵展，已定下月十日在青開幕。
- 三十日

1. 財政部爲彌補卅三年度總預算收支不敷，決發行公債一萬萬元。
 2. 蔣伯誠偕粵代表抵滬，謂西南擁護中央，態度迄未稍變。
 3. 平軍分會懸賞緝拿擾亂豐台匪首。
 4. 民國二十四年度國家普通歲入歲出總預算，經國府公佈。
 5. 近有人挑撥中日感情，偽造軍分會訓令刊載日報，該會發言人特聲明原消息不確。
- 七月一日
1. 魯冀等十四省法院，節日起實行三級三審制。
 2. 實業部現正草具統制茶業辦法。
 3. 今日施行四大法典，即法院組織法，刑法，民刑兩訴訟法。
 4. 國民政府于上午九時在禮堂舉行成立十週紀念。
 5. 豐台事變要犯段春澤被捕。
 6. 日駐華各地司法領事，假上海日總領事署會

議。

二日

1. 全國經委會在京舉行十三次常會。
 2. 湘黔公路展期八月底全部通車。
 3. 國府聘請胡適等三十人爲中央研究院評議會議員。
 4. 汪院長隨從醫官由滬電京，稱汪院長白血輪增至一萬五千，爲膽囊有成膿液之象。
 5. 中委胡漢民已抵意之威尼斯。
 6. 陳策由京抵滬，卽首途赴港，率海圻海琛兩艦北返。
- 三日
1. 皖省府發行公路公債八十萬，已呈奉委員長行營核准。
 2. 國府訓令直轄各機關，茲後凡下半旗之日，除機關門首向有旗桿每日必升旗者，應照下半旗外，其餘一律不得懸旗。
 3. 招商局北寧路水陸聯運，以塘沽爲聯絡總站。
 4. 閩省匪首鄭錦標等紛向省府請求投誠。
 5. 鐵部重申前令，飭各路整頓客運，尤應特別注意三四等客車之改善。

四日

1. 駐華蘇聯大使鮑格莫洛夫應立法院外交委會邀，出席談話。
 2. 察東日軍全部撤回熱河。
 3. 全國司法會議定九月十六日在京舉行。
 4. 皖廣成圩晨六時被水冲破。
 5. 長江水繼續增高，超過二十年同月水位。
- 五日
1. 銓敘部長林翔晨八時因腦充血病故于京寓。
 2. 日本此次水災損失共三千餘萬。
 3. 立法院會議通過職業介紹法。
 4. 經委會電河北省政府，促迅速完成永定河工程。
 5. 平軍分會委員長何應欽決短期內由京北返。
- 六日
1. 長江水勢陡漲險象環生，經委會電各省建設廳，積極負起防汛之責。
 2. 本日爲國際合作紀念節，浙贛各地均舉行紀念。
 3. 國際律師聯合會在北京開會，通過中國律師公會爲該會會員。
 4. 立法院長孫科抵滬，探視汪痕。

5. 歐亞公司一號機四日由西安飛蘭州，迄今日仍無消息，該公司另派一號機尋覓。

七日

1. 武昌行營晨召開防水會議。

2. 羅馬教皇代表蔡寧總主教在太原天主堂唱經，為中國祈禱和平。

3. 鄂省會公民教育委員會，各訓練場所，一律開始實施公民訓練。

4. 聖裔孔德成孟慶堂等抵京，定明晨參謁總理陵後，參加國府紀念週。

總理遺訓：

人無遠慮必有近憂，事不圖終，曷克有濟。行事或虎頭鼠尾，而存心復狼顧狐疑。或生猜忌之私，自相魚肉。或萌退縮之志，坐失事機，則後禍之米，何堪設想！