

活生重克治政

活生治政

治政映中活生由

三二一三三一二一
第一卷
第四集

半月來的政治生活

地理政治學的新觀念

台灣之人口

第二次世界大戰中的非洲

美國怎樣處置德國俘虜

戎裝的美國青年

法國人對於萊茵河

櫻花散記

別冊

政其前活生治政

南京圖書館藏

第

四川旅會行社

服務社會 便利旅客
辦理運輸 穩當迅速

總社：林森路一四六號

電報掛號：二四六四（旅）

電話

經理室：四一六一二

運輸部：四一九七〇

公票處：四二四六九

半月來的政治生活

世界和平的永生

盟軍攻勢的箭頭，已直迫柏林，希魔的投首指日可待，擺在盟國領袖面前有兩個最重要的課題：一是怎樣處理戰敗的德國，二是怎樣建立未來永久的和平，這在飽嘗戰爭的痛苦之後，想以誠摯坦白的會商，來獲得解決問題的途徑，自然是一個賢明而適時的舉措。

全世界期待已久的英蘇三國會談，終於在全世界觀衆的面前揭開了它的序幕。地址是在克里米亞的雅爾達，那兒靠近黑海，有舊日俄尼古拉的夏宮，會場就在那裏，時間是從二月四日起一直到十一日的下午爲止宣告閉幕，與會的人員除了羅斯福總統，邱吉爾首相和史達林委員長外，還有三國的外長，軍政要員和技術顧問多

人參加。

二月十二日三巨頭發表了聯合聲明，它的要點：(一)重申對德國的共同決心，(二)德國無條件投降，德國本土決定分爲三區，由蘇美英分別佔領，並徹底毀其軍國主義及國社主義，(三)德國應對聯合國賠償實物至最大限度，(四)三國對於歐洲的解放國家，應根據大西洋憲章精神，協助其建立自主的政府，(五)波蘭臨時政府應加改組，容納波蘭國內外的民主領袖，波蘭東疆，應以寇松線爲根據，但在西北方面應取得一部份領土。(六)南斯拉夫狄托與蘇伯西奇的協定應即付實施。(七)三國外長應在每三四個月舉行會議一次，輪流在三國首都舉行。(八)本年四月二十五日在舊金山舉行

聯合國會議，根據賴巴敦會議建議，商議國防機構憲章，中國及法國政府將被邀會商共同召集此一會議，並決定投票程序問題。

這聲明立刻博得響徹全球的掌聲，在美國，各報一致認為已予日本以可怕的打擊，舊金山會議的日期，即為蘇日互不侵犯協定是否延期最後決定之一日，因而更引起不少的揣測和推斷，蘇聯各地，工廠農場都集會慶祝，英國朝野更一致讚譽這為歐洲和平已闢坦途，惟有東亞與西歐侵略的元兇，不但是感覺到朝夕所希冀的盟邦團結破裂的幻想，對此被擊成粉碎，而且沉重的枷鎖已緊緊地壓在頸上，快要被送上刑場，色厲內荏的希魔，還在狂叫「仇恨——雅爾達計劃」。搜機取巧的日寇，雖則發出了一不拒絕任何協商和平之手」的呼號，（二月十四日重光外相廣播）

但只引起世界各地輕蔑的反應。當日寇捧着他的夥伴的判詞唸讀的時候，他自己應該知道他自己的宣判已為期不遠了。

具有歷史性的克里米亞會議，不但是宣判了德寇的死刑，同時也奠定了世界永久和平的基礎，依據會議決定召集的聯合國大會，已於三月五日由中美英蘇四強發出請柬邀請盟國參加，凡在本年二月八日前簽字於聯合國宣言的國家，以及在三月一日前向敵宣戰的國家均在被邀之列，合格接受邀請出席會議國家名單，計有澳洲，比利時等四十四個國家，國際組織的憲章，經此番討論決議之後，當可漸趨為具體的實現。

中美英蘇發出的請柬，還附有安全理事會決定程序問題的補充規定，這正是賴巴敦橡樹會議未能獲得協議的懸案。這個補充規定的要點有三：（一）關於程序事

項，須有理事國七國之贊成票，(二)關於其他事項亦規定七國贊成票，但須包括常任理事國之同意，(三)關於國際爭議事項，爭議之當事國應不投票，從條文字句間，我們很容易看得出來，它是一個折衷辦法，一方面它解除了一致同意的枷鎖，另一方面又囿於常任理事國協議同意的範圍，這個最能顯到現實而又含有不平等性的彈性規定，新的國際機構當能儘量利用，充分發揮效能，使世界和平得以永生。

(純)

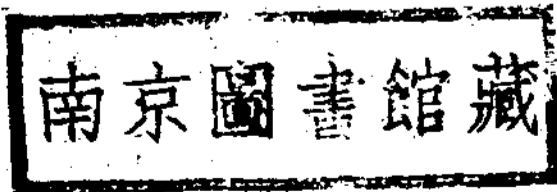
倭寇舉國的切腹

這半月來遠東的戰局，正醞釀着一個新的局勢的開展，盟軍的攻勢逼得緊，日寇的心情急得狠，敵人用種種求和，離間的方法，都失掉效能，最後仍將免不掉一「倭寇舉國一致的切腹」的決戰，迫使倭寇來一個舉國一致的切腹。

我們最近先從軍事談起，自從二月四

日美軍解放馬尼刺以後，太平洋的戰局已整個改觀，盟軍以呂宋島為根據地，在呂宋海港吞吐的海軍，可以不時出沒震盪日本本土與其南洋佔領地的交通。在呂宋陸地上棲息的空軍，可以日以繼夜轟炸，琉球、台灣、中國東南沿海和日本本土，這樣便可以隨時掩護盟軍在任何地帶登陸，小磯發急了，因為「以菲島為中心的戰局現階段，實為日本必須獲勝的階段」，小磯本年一月二十一日在八十六屆議會中的演說)然而在事實上日寇是戰敗了，小磯究竟要怎樣幹下去，才會延長這「帝國」的生命。

二月十日東京廣播內閣局勢改組，人事的更選是這樣的：廣瀨久忠調任內閣書記官長，相川勝六升任厚生大臣，文部大臣二宮治重去職，由新任所大臣荒尾五秀准



關任，這一套「改組」的把戲背後正藏着一個政治攻勢的開始，接着東京即連續廣播，向中國宣傳其所謂「全面和平」。重光更發出悽惻的悲聲，說出「不拒絕任何協商和平之手」，他更在敵國的議會裏，妄測「反軸心各國且在戰爭中又預想下一次的戰爭，並對之進行種種準備」，小磯也在造謠說：「反軸心各國貪婪無厭之野心，隨戰爭之進展，漸次暴露於光天化日之下，在彼等已佔領的地域中，因爭奪利益而發生之對立，且益形激烈」。日寇的妄想，以國際局勢的演變，會使它的離間得到成功，它自知必敗，惟有一面死守，一面拖延，於拖延中蓄情離間，於拖延中迎接「神風」，藉以實現其苟延殘喘的夢想。

一連串的事實粉碎了敵人的幻夢，二月十六日破曉，美國密契爾中將指揮的強

大混合艦隊，已駛至距日本本土約三百英里的海面，接着便以一千五百餘架的航艦飛機，進襲東京，進行連續轟炸，延至十八日，艦始悠然南返，此後東京雖不時遭受無情的轟炸，十九日超級堡壘百架分五批進襲東京。二十五日復有航艦飛機一千六百餘架，超級堡壘二百餘架，飛臨東京上空，投擲重磅炸彈。二十七日，東京又挨炸，工業區附近二千九百零七萬四千方英尺的廣大地區，都變為平地，日本本土的飛機工業被摧毀了，日寇的翅膀也愈軟化了。

另一個事實便是二月十九日美軍在硫磺島的登陸，參加作戰的軍艦有八百艘，一次登陸便有三萬餘人，廣即向該島內陸推進，該島的日軍約二萬人，負隅頑抗，戰事自極艱辛，不過經三週來的激烈的爭奪戰，美軍已佔領了第三機場，島上的守

軍已有四分之一戰死，現僅有少餘殘敵，仍在北岸險要據點抵抗，不久可望悉數肅清。硫磺島距東京七百五十哩，跟塞班有一百十七哩，它不但是矗立在塞班與東京中間的防空監視哨，而且在敵人看來，還「可形成爲戰鬥機之基地」。硫磺島的佔領，美軍便在小笠原羣島的父島母島兄弟島第島全家門口截運一把利刃，它會一個一個的結果了替東京看門的全家，讓美軍一衝衝進東京去。

菲律賓羣島的掃蕩戰，仍是在猛烈地進行，山下奉文雖在夢想防衛馬尼刺，而獲勝利，以爲「呂宋之戰之轉捩點」。但經美軍繼續掃蕩，城內殘敵抵抗漸弱，即可肅清。二月十七日美軍並在馬尼刺灣以南之柯里曼多爾登陸，二十四日又登陸呂宋南端東面之北里島，三月一日美軍又在明多羅海峽西南之巴拉江島登陸，該島長

達二百七十五英里，爲菲律賓羣島中第五大島，隨即佔領該島首邑普令塞沙，菲律賓羣島正在一個一個的從日寇手裏支離，敵人的首尾勢難兼顧，終於逃不掉土崩瓦解的結局。

戰爭已帶到日本大門，快要踏進支持敵人作戰的亞洲大陸，敵人的求和，雖間，拖延一齊都無效用，這關係「帝國興衰」的決戰，就在眼前，我們快會見着倭寇要來一個舉國一致的切腹。(純)

我們正向民主坦途邁進

這半月來在我國政治上曾發生了一件大事，便是蔣主席於三月一日對憲政實施協進會第五次全體會議的訓示，它在國內，全國各地都一致表示熱烈的擁護。在國外，正吸引了舉世矚目中國人士注意，博得各國輿論一致的讚揚。

本來我國從實施訓政以來，早就準備

實施憲政，還政於民。祇以國家遭受空前的國難，政府原已決定於二十六年十一月十二日召集的國民大會，不能不宣告延期，本年三月一日，蔣主席鄭重宣示本年國民大會召開國民大會來實施憲政，這說明政府已決定還政於民，中國正向民主坦途邁進。

蔣主席的演詞中包括三項重要的意見：（一）政府準備於本年十一月十二日召開國民大會，關於召集國民大會的辦法及其他憲政問題，均將交由即將舉行的第四屆參政院審議。（二）說明政府準備結束訓政實現憲政的步驟，自憲政實施之日，各政黨均有合法的平等地位。（三）關於中共問題，政府年來曾與共黨方面會商多次，共黨要索均已答復，但政府提議皆遭拒絕。政府嗣後仍將繼續尋求合理的辦法，以期共黨與其軍隊均能貢獻能力竭

誠效忠國家」。

蔣主席這個重要的訓詞，立即獲得全國一致的擁護，因為它不但表明政府實施憲政的決意，同時也說明了政府大公無私的精神，首先從還政於民這一點來說，政府不能因了共產黨的要求，而將政權不負責任的隨便交給各黨各派組成的聯合政府，在建國的程序上，惟有還政於國民大會，才是唯一正當的辦法。其次，參政會是戰時的民意機關，集全國之物望，各黨各派的人士也包羅在內，過去代表民意的建議甚多，召集國民大會的辦法，交與參政院審議，是最公正不過的。再次，政府對於共黨的態度，也非常光明坦白。誠如蔣主席所說：「如果共產黨真正為國為民，有團結一致共同抗戰的決心，而並無推翻國民政府，破壞抗戰，以謀奪取政權的企圖，對於政府的提議，實在沒有不可以

接獲的道理」。

盟邦對於我國準備實施憲政，一致表
異常的欣慰，並予以熱烈的讚揚。羅斯福
總統自國外返美，聞此「極為欣慰」。（

中央社華盛頓二日專電）代理國務卿格魯
則謂：「此表示中國走向政治團結與憲政
政府之趨勢，今年之內，吾人必可獲睹中
國境內有決定性之軍事發展出現」。（中
央社華盛頓三日專電）美國國會議員及各
報記者俱有好評，倫敦各報紛紛刊載，倫

敦泰晤士報並發表社論，謂共產黨之要求
，係「妨礙者之狹隘作風」。（中央社倫
敦二日專電）友邦的評論，自是比較客觀
，至值我們的注意。

現在距開國民大會的期間，不過還有
八個多月。這是向民主政治邁進的寶貴時
期，一切的準備正加速的進行。要真正實
現民主政治，實施憲政，在今天我們更應
從 蔣主席的訓示，在百尺竿頭作進一步
的努力。（純）

林肯說：「我的巴越叔叔，恐怕是世界上最有禮貌的人。當他所乘坐的船

，在米士士比河沉沒的時候，由始至終，他祇有一次機會，擡頭鑽出水面，還
很有規矩地把帽子脫下說：「各位男女，很對不住」。該完之後，才慢慢下沉

葬身魚腹。」

地理政治學的新觀念

盧 峯

據生活雜誌一九四二年底的報告，美國各大學在該年開了約近一千五百門關於地理政治的課程，全國各校裏，老派的地理學者退位了，繼起的是新的地理政治學者，許多美國著名的學者，多從事此業，如約翰普金大學的包曼校長，佐治敦大學的華爾希神父，耶魯大學的史派克門，哈佛大學惠得萊塞，普林斯頓大學的歐利奧史潑洛脫等，陸軍方面也有幾位傑出的人物，如參謀本部的克爾勃孫上校與西點軍校的柏克上校等。

美國現在流行的地理政治學觀念和過去的地理政治學觀念已有很多的修改和出入，過去，地理政治學校幾乎為德國所專有，英美人士很少加以注意，地理政治學是研究政治事實的地理關係的學問，溯源

很早，起初只是純學術的研究，只想用地理背景來解釋政治現象，直到十九世紀末葉，德國的地理學者雷次爾氏研究國家的發展，認國家是個有機體，國家需從隣近的鄰國去侵奪「生存空間」才能強大，瑞典人克蘭受雷次爾氏的啓迪，首創地理政治學的名稱，把地理政治學變成了政略的工具。

然而使地理政治學成爲一種有系統的學說的，不是德國人，而是一個英國人——馬金特爵士，倫敦大學的教授，皇家地理學的副會長，一九〇四年，馬氏在地理學會宣讀一篇論文，題名爲「歷史的地理樞軸」，已把他的理論簡略地說出來，一九一八年，更綜合他的理論，著「民族理想與現實」一書。

一開始，馬氏說全球總面積中，四分之三是海洋，只有四分之一是陸地，而陸地的面積中，三分之二是屬於一個龐大而連續不斷的大陸，即連接的歐亞非三洲，這塊大陸馬氏稱之為「世界島」。日本和英國是這世界島內緣的島嶼，美洲和澳洲則是這世界島的外緣島嶼，世界島非特在面積上兩倍於世界的其他區域（包括內緣島嶼與外緣島嶼），且其所擁的人口較其他部分多出十四至十六倍，所以誰能統治世界島者，誰就足以控制世界。

馬金特又繼續研究世界島，看一看歐亞大陸龐大而空虛的內地，西起歐洲的伏爾加河，東到西伯利亞的東部，南經伊朗和西藏的高原，這一大片土地大部分是乾燥荒涼的內陸流域，和大洋沒有聯繫，西伯利亞雖也有幾條大河，流入北冰洋去，但因為北冰洋是常年凍結的，仍無入海航

運之利，在對大洋的聯絡上，不起什麼作用，馬氏稱這龐大的內地，叫「中心地」。圍繞着中心地的成一弧形的土地，馬氏稱之為「海岸地」，海岸地即河流流入可航海洋的區域，歐洲除蘇聯以外，都屬於海岸地，近東印度和中國大部分也都屬於海岸地，如果把英國日本等隣近海庫的島嶼包括在內，那麼海岸地的人口佔了全球四分之三，除美國以外，所有有力量的國家幾全部在內，在這海岸地帶內，海軍是無上的權威，二百多年來，英國靠海權維持着它的世界帝國，在馬氏著書的時候，海權真登峯造極，但馬氏却擔心着：一個統治了中心地的陸權國家，可以進一步地控制海岸地，把世界島的大部或全部聯合成爲一個統一的根據地，這時候，海權怕也無從發揮。

所以馬氏擔心着中心地的統一，在中

心地的東疆，尚有西藏至蒙古一帶的高山，爲其邊亞細海岸地的屏障，而西境則從歐洲蘇聯直到北德意志是一片平原，過去二千年間，匈奴蒙古突厥等游牧民族曾數度越過中亞細亞的草原，攻入歐洲，不過這些中心地的游牧民族缺少兩件東西，人力和有組織的根據地，不能持久，不能長期維持他們的統治。但馬氏以爲：向東去的大道，也全樣是向東去的康莊，如果有一個國家能控制整個東歐，那麼中心地也就在他掌握之中，這正是德國渴望得到的地位，幾十年來，德國人用各種方式，戰爭的和平的，努力於統治斯拉夫人的運動，如果德國人成功，就可以進而統治世界。

馬金特把他的理論歸納與下列三點：
統治東歐者，即能控制中心地。
統治中心地者，即能控制世界島。

統治世界島者，即能控制世界。

馬氏著書立說的時候，正當第一次世界大戰結束，凡爾賽和會議論紛紛，他利用這本書解釋德國地位的優越，可能征服世界，要求英國人注意到這個威脅，乘德國戰敗脆弱的時候，及早設法對付，然而英國人——只肯領受實際教訓不重視理論的民族，忽視了他，放縱德國復興，闖下二次世界大戰的大禍。

但馬氏的警傳到德國，却起了反應，德國人找到了他們合用的理論，並且大綱業已寫好，只要按步去做就成，那寫來爲了警告英國人的書，却變成德國征服世界的圖案。

主持德國地理政治學研究的是鼎鼎有名的浩斯荷夫，這位赫斯先生，希特勒的軍師，從第一次大戰結束後，就擔任普魯尼黑大學地理政治學教授，發刊了地理政

治學報，集合了一千名的專家從事世界各區域地理政治的研究，他從地理環境對於軍事上的影響，預告一九一九年協約國海軍遠征布爾希維克俄羅斯的失敗，因為英法士兵決不習慣於阿堪遮附近北極苔原上的生活，他全盤接受了馬金特氏的理論，認為在陸權澎湃的時代，海軍根據地全靠海軍維持是不安全的了，一九二〇年，他預測新加坡會因陸地上來的攻擊而陷落，這些話到後來都證明是正確的。浩氏的看重中心地和馬金特氏一樣，他深知要能完全控制中心地，然後再圖謀西歐的列強，他也說明蘇聯的力量，不希望與蘇聯起衝突，他願由德國領導，成立某種德蘇合作，以此打擾世界。在這次大戰爆發的前夕，德蘇訂立互不侵犯條約，霍氏的政策似乎有實現之望，但沒有多少時候，德國的閃電戰，西滅法蘭西，南下巴爾幹，着着

成功，於是希特勒揮戈東指，便想從事中心地的征服工作，當時從德國到中心地，有兩條路可走，一是取道蘇聯，二是假道近東，從巴爾幹小亞細亞到中東，後蘇的一條路上，山巒重疊，地形上多有障礙，又需要海軍的幫助，似乎困難較多，希特勒乃決定攻擊蘇聯，却不知道一下錯空了大錯，德國失敗了。

德國的失敗象徵着馬金特理論有什麼不完全的地方，需要修改，從馬氏著書到第二次世界大戰，已經過了二十年的時光，這二十年中，世界有多少變化，馬氏的理論感到陳舊，不能適應新時代的環境了。

第一，在馬氏的理論中，中心地是一片寂寞乾燥的荒地，沒有豐饒的生產，沒有有組織的人力，如果西方的強國，如德國，佔領了東歐，就不難控制中心地，因

為荒涼的中心地，不能產生有組織的抵抗，在馬氏著書的時候，的確也真是這情形，俄國農工業生產，一大半在烏克蘭，一小部在莫斯科附近，如果德國佔領了這二區域，剩餘的俄國，沒法堅強地抗爭下去的，但俄國革命以後，情形不同了，幾次的五年計畫，把烏拉山到中亞細一大片荒地，變成了繁盛工業區域，武裝了中心地，這次大戰中，德國雖然佔領了烏克蘭，統治了東歐的精華之地，但蘇聯的抵抗力並沒有崩潰，相反地它憑藉着烏拉山以東新建設起來的中心地力量，堅強反應，把德國打敗了，從今以後，地理政治學者應該正確計算中心地力量偉大，再不能說：「統治東歐，即能控制中心地」。

第二、馬氏理論的第二部分，說統治中心地的即能控制世界島，這話也遭受許多人懷疑，中心地受自然環境的限制，富

源和人力都遠不如海岸地，我們很難想像它就能控制世界島，所以雅魯大學教授史派克門美國最早的地理政治學者，修正了這一點，他說「統治海岸地，即能控制世界島」，至少現在看來，這話較近真理些。

第三、過去所有地理政治的理論和研究中，有一個共同的缺點，總是忽視了美國，馬金特把整個西半球作為外緣島，以為外緣島力量微薄，對世界大局不生什麼重大的影響，然而這次打敗德國的聯合國的主力，却是美國，美國擁有地理政治權力的種種要素——空間，資源，人力，組織，沒有一個國家的天賦，像美國一樣好的，並且，美國的地位也非常優越，在它邊境數千里內，沒有任何強大的國家，可以直接攻擊到它，而它却可以發揮巨大的力量，問鼎於世界。

第四、其實只要我們審視一下世界島的觀念，就知道馬氏理論把美洲置於外緣島一端的錯誤，我們雖早就知道地球是個圓球，但平常我們所接觸到的，却似乎是個圓桶，一般的地圖，墨開托式的投影，都把北極和赤道畫得一樣寬，這樣就把新大陸和舊大陸隔離了開來，其實如果我們把觀念變一變，採用一張以北極做中心的圓球投影地圖，就會明瞭北冰洋只是一個歐亞大陸和北美洲之間的地中海，從紐約到莫斯科的航空距離只有四千五百英里，從紐約到南美阿根庭京城却有五千三百多英里，新的世界島應該以北極做中心，把歐亞非大陸和美洲大陸合在一起。

第五、過去地理政治學者低估了空權的力量，也是一種嚴重錯誤，這一點在馬金特理論誕生不久，就被指出來了，一九〇四年，馬氏在皇家地理學會談完他的新

時代演說後，就有一個青年名叫亞梅利的，（現任印度事務大臣）站起來說，「來自海道和鐵道的交通，只能補空運的不足，那時候，擁有最大的工業基礎的國家，就是最成功的國家，這些世界島中心地區的地理分配，亦必失其重要性」，那時距萊特兄弟試飛成功還只一年，這一番話，真可說是明顯地預言，最近四十年來，空軍力量進步神速，在海上航空母艦已代替了主力艦，在陸上地面部隊如得不到空中的支援也很難取勝。馬金特的理論是陸權可以征服世界島，它有一個前提，即海權會因根據地的失守而束手無策，然而現在空權卻可以從數千里外，直接進攻陸權的資源與軍力，現在空軍的力量還沒有發揮盡致，但終有一天，空軍將勝過陸軍，成爲戰爭的主力。

來日的空軍時代地理政治權將大擴張

於國內根據地，這個根據地，必需擁有巨大的資源與工業，高度組織的人力，又需面積廣大，可使工廠分散，不致被空襲所毀滅，只有很少數的國家，具有這種力量，美國是一個，蘇聯也是一個。

在未來的空運時代，荒涼的北極區域，將變為世界交通的中心，北美與歐亞間交通，都要經過北極區域，從重慶到紐約，如渡太平洋經夏威夷，有一萬一千英里，火車與輪船要走一個月，如果飛機走阿拉斯加，只有七千多英里，時間只須三十八小時，從紐約到孟買，也以經北極區域

為便捷，這條路不到八千英里長，但如走大西洋和地中海却有九千多英里，所以我們更應該把美洲台進海大陸，成爲一個世界島，而北極區域則爲這世界島的中心地。

總結起來說：新的地理政治學的觀念是這樣的。

中心地以北極區域爲中心。
環繞着北極的新舊大陸，合爲一個世界島。

空權代替陸權支配世界，工業基礎鞏固空軍力量，強大的國家，控制世界。

三月五日於北碚

一個人把應吃的東西，少吃一半，把睡的時間，多睡一倍，把應喝的水，多喝三倍，把應笑的地方，多笑四次，這個人一定可以長生不老。

臺灣之人口

黃朝琴編譯

在未研究台灣人口統計之前，數項問題應須注意：

- (一) 自日本佔領台灣後，種族上有何變化？
- (二) 在統計上，台人與日人之生活程度，有何實質上之不同？
- (三) 台灣之人口，於職業分配上，有何變化？
- (四) 生番之情形若何？

最終從台灣之人口研究，大有助於解決中國人口趨勢之問題。蓋現代人口之調查，中國從未舉行，而出生婚喪之動態統計，更付闕如。吾等所得之數字，只從各方搜集材料及大概臆測而來，實僅中國人口之滄海一粟耳，現台灣居有五、六百萬

華人，年齡性別，分配不均。多以耕種為業，生活習慣一如其先人。台灣之第一次人口調查，始於一九〇五年，比日本之人口調查，尚早十五年，一九〇五年後，復舉行多次之人口調查，以及出生婚喪之統計故所得數字，相當可靠。研究人口統計者，不應忽視此項調查結果，然據著者所悉，上項成果，（如在遼東半島之調查結果相同），在中國人口統計中業已被忽置矣。

台灣人口之發展及其組合

台灣之人口，依據一八九八年之估計，有二、六一三、四〇〇人。此數字全出於臆測，蓋當時日本政府，尚未統治台灣全島由下表可證斯言之不謬：

生	一八九八年	一九〇〇年	一九〇二年	一九〇四年
死	三一、六八八	五七、五六四	七五、七五〇	九九、三九五
生	二〇、三〇五	四八、九八一	七六、三〇六	九四、六三六
死	一三、七	二一、〇	二六、一	三三、五
死生	八、八	一七、八	二六、三	三一、九
(以千計)				

苟上述數字，確而無訛，則可見台灣人口，在六年之內，生產率增加二倍半，而死亡率復增加四倍，實難置信。然其趨勢，固甚為顯然，台灣總督府，辦理人口登記，漸有端緒。同樣現象可於後章之農業統計中見之。

茲將台灣人口調查之結果，列舉如后：完全數字（以千計）索引一九〇五等於一〇

1905	1915	1920	1925	★ 1930	★ 1935	★ 1936	★ 1937	★ 1938
3,039,8	3,479,9	3,655,3	3,833,4	4,592,5	5,212,4	5,452,0	5,609,0	5,747,0
100	114	120	131	151	171	180	185	189

★包括生番在內，蓋在以前之人口調查中，生番尚未歸服，故未包括在內，自此以後人口數目，比前所統計者約多出一〇〇、〇〇〇人。

就上列台灣之人口數字觀之，在三十二年間，增加百分之八十五。其比率不為不高，蓋在同一時期內，日本本土之人口，只增加百分之五十，就台灣之資源比較之，其人

口之密度實屬甚高。一九三七年，台島之人口密度，每一啓羅方米突，約有一百五十七人，比德意兩國之人口密度為高，與一九二五年之日本本土人口密度相較，幾屬相等，台灣之華人人口，自然生長比率，比日本本土為大，故台灣之人口密度，將對日本本土人口密度，有後來居上之勢。

從下表可見台灣人口分配之不均：

州

台北 新竹 台中 台南 高雄 台東 花蓮 澎湖 日本本土
(北) (西北) (西中) (西) (西南) (東南) (東) 羣島 (1938)

面積(以方啓羅方米) 4,594 4,570 7,382 5,421 5,721 3,515 4,628 126 879,000
突計

人口(以千計) 1,101 466 1,251 1,422 735 77 124 68 72,228

密度(以方啓羅方米) 240 167 170 262 139 22 27 539 191
突計

台灣東部之二洲，人口較少，惟台北及台南，人口密度則較日本為大。台灣人口分佈之不均其實際情形較上表尤甚，因每州均包括兩部分：——一為沿海部分，人煙稠密，一為山嶺部分，地近荒涼，此非山嶺地帶，無法發展之謂，只隱示政府方面，對開發此等地帶，非一朝一夕，可能為功。

台灣人口之種族組合

台灣既為一殖民地，對該地人口之種族組合之過程，加以研究，必感津津有味。台灣自經日本佔領，為時已越四十年，雖至今日，中國色彩之濃厚，依然如故。一九三八年，華人人口佔全島人口百分之九十四，而日本人口，在一九〇五年，只佔百分之二，至目前亦不過百分之五點三。此數目當不包括日本駐台軍隊在內。

台灣人口種族組合表（一九〇五——一九三八）

年份	調查日期	中國人	日本人	外國人	合計
一九〇五年	十月一日	以千計 二、九七九、〇	五九、六	八、二	三、〇四六、九
一九三五年	十月一日	以千計 四、九九〇、二	一、九三	二七	一〇〇、〇
一九三七年	十二月三十一日	以千計 五、二六一、五	二二、三	四六、二	五、六〇九、〇
一九三八年	二月三十一日	以千計 五、三九二、八	三〇、八	四三、四	五、七四七、〇
一九三八年	二月三十一日	百分率 九三、八八	五、三七	比	一〇〇、〇

★中華民國國民

註——一九三五年、一九三七年及一九三八年，中國人之調查計共有十四〇、〇〇〇人。

當日本佔領台灣之初，對於移民至台，寄有莫大之希望，蓋台島氣候溫和，且當時人口密度不高，自可容納大量之移民。日本政府，對於移民，復多方資助，對於漁夫尤大事鼓勵，冀以此而日化台島。詎最初七年間，事已大與願違，乃使日本政府，大失所望，可以下表明證之：

合計(日人至台數目)	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904
	13,214	20,743	20,305	17,841	13,821	15,892	11,564

合計(日人雜台數目)	3,078	7,303	11,291	14,054	11,478	13,149	12,155
------------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

剩餘	10,136	12,840	9,704	3,787	2,343	2,743	591
----	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-----

日本佔領台灣三年後，行政部署既定需人甚殷，日人湧至，其後數目則大減。且在台日本人口之增加，一面固由移殖而來，一面亦由自然繁殖而增加，若將自然生長之人口數目減去，則由日至台之移民，每年平均不過四千至五千人。

日本佔有台灣後，即不許中國人民，自由移殖。臨時苦力，則因事實所需，每年尚許一定之數目入境，所重工作完畢，依據合同，即須離台。至商人則可向日本駐華領事館申領入境許可證，赴台營業，惟彼等居台期間，則被視為外國人以上二種華僑，形成在台大部之外國人，一九三七至一九三八年，外國人數目大減，則因中日戰起，彼等自願離台，回歸中國，致至目前為止，居台之外國人，較為少數矣，雖然日人拒絕華人至台之目的已達到，但其在台之自然生產數目之增加適足相抵，故從另一方面以觀，居台

之日籍華人數目，反見增加。以下一表，可見台灣之華人及日人，其近年來生死及自然
生進比率（以完全數字及以千計）之概況：

日本人

中國人

生 死 自然增加 生 死 自然增加

1933

數目 7,979 2,747 5,232 211,787 94,975 116,762

千分率 31,1 10,7 20,4 45,4 20,8 25,1

1934

數目 7,718 2,959 4,759 219,189 101,270 117,919

千分率 29,4 11,3 18,1 45,8 21,1 24,7

1935

數目 7,999 2,951 5,048 225,980 102,905 123,075

千分率 29,6 10,9 18,7 46,1 21,0 25,1

1936

數目 7,918 2,955 4,963 223,961 102,149 121,812

千分率 28,1 10,5 17,6 44,6 20,3 24,3

1937

數目 8,538 2,878 5,660 237,030 105,139 131,891

刊月年活產數

卷二第

第四期

千分率

28.5

9.6

18.9

45.9

20.4

25.5

臺灣人之口

荷蘭日人每年自然增加之五千至五千五百數目，與華人之十二萬至十三萬數目相較，華人人口之自然增加，實多出日人二十五倍。即使將移民數目計算在內，則日本移民，每年增加數目只有八千至九千，與華人自然增加之十二萬至十三萬數目相較，仍屬瞠乎其後。由此以觀，日人之治臺四十五年間，臺島仍充滿華人色彩，實非無因，而日人欲以自由移民或津貼移民之方法，鼓勵日人至臺，又始終不可能。

21

吾等現再將日本政府如何鼓勵移民至臺，稍爲一談。起初殖民種類，約有二：即（一）農夫與（二）漁夫是也。一九〇七年前，日本殖民政策，尙付闕如，蓋當時地方不安。日人之生命，非有軍隊保護，則常生危險，一九〇七年後，政府始確

立方案，獎勵農夫至臺。其中最大之獎勵，乃將三八、〇〇〇公頃之土地，給與三十八個移民隊，其中只有八隊成立，終亦歸失敗，初時，日本之冒險家，對臺頗感興趣（見一八九八至一九〇四年移民數目），以爲至臺，總可大顯身手，不料徒勞無功，大失所望，臺灣總督，見事成畫餅，乃遣送彼等及旅臺農夫，共返日本。

一九一〇年，日本政府審事重提，先將臺灣東部土地讓出，大建房屋，修建道路，開辦學校，成立醫院，改良灌溉等，以利殖民。惟只加一限制，即每一殖民，須爲經濟獨立之農夫，且每人至少備款二百五十日元，始得赴臺。政府加此限制，係因第一次移民之失敗，全在移民本身，在日時，已屬貧苦之佃戶，故至臺後，困難甚多。政府此種新計劃，遂得三千三百

六十八人，集居於三村落間，二十五年後，此等村落，依然如故，惟人數反減至三千一百一十七人。臺灣果不易居乎？日人至此，不禁搖頭嘆惜。

自一九一五年始，台東製糖會社，得政府之扶助，用費千方百計，勸誘移民，至台種植甘蔗。台東拓殖會社，繼而成立，雖用九牛二虎之力，勸人至台，惟至一九三六年，受彼等勸誘來台而未回日者，只有七十八家。日人柳井原對此種失敗之解釋，謂為會社方面，對收購甘蔗，出價過低，且對專門耕種，未有把握云云。集體殖民不將其生活程度，降至與華人相等，斷無成功之理，此實其失敗之主因也。

一九三一年，端賴台灣總督之妙計巧施，在台一中州，乃有一百五十六家之農夫，胼手胝足從事田園。島嶼農戶，每家既可領地一二、二五英畝，復得現款補助及

免息借貸等利益。一部份移民並卜居於高雄附近。

吾人須知即在日本綏靖臺灣之後，居臺華人，對日本移民，仍怒目相視，日本農夫不待不退出鄉村，或將耕地，出租與華人坐收租金，一九三八年，日本在臺之農戶（包括其眷屬在內），亦不過八千零六十五人。

日本漁夫之移殖臺灣，其遭遇亦與農夫同。一九〇九年，臺灣總督以補助及其他方式，獎勵漁夫至臺，惟應召而來者，俱不願以漁為業。一九二六年臺北州只有漁戶四十九戶（共一百七十二人），大部份仍安居樂業，不欲他往。自一九三二年後，政府即聚精會神，移殖漁夫至臺東州，迨至一九三七年，亦只得五十四戶。一九三八年及一九三九年間，每年只有二十五戶移殖至臺，日人對臺之移民計劃，實

無微不至，而至臺者，竟寥寥可數。

日人高橋以爲（其意見可以代表日本經濟學者間之理想，台灣一日仍以農爲主，則日人一日不能在台立足。換言之台灣實有工業化之必要）

高橋更以爲日人在台灣居民，速爲「日本化」。高橋所提出之軍事理由，益見言出由衷，蓋臺灣雖已受日本統治四十五年，然華人對日効忠之情欠，仍撲朔迷離，常使日人坐臥不安。臺灣雖有嚴密之軍事管理，日人尤以爲未足，常欲加強。高橋對於使臺灣居民「日本化」之主張，較之移民問題尤爲注重。其意不可謂不深，蓋日人雖有四十五年統治之機會，且不惜再接再厲，鼓勵日人至臺，使臺人「日本化」之問題，可迎刃而解，然臺灣至今，仍滿充中國色彩，日人人口，只佔全臺人口總額百分之五，而華人人人口自然增加之

數目，異常龐大，此足使日人心血嘔盡，徒呼負負也。

由生死結婚統計所反映之本地人及日本人之生活程度，臺灣人口之增加，其比率頗爲奇特，可於下列數字洞見之：一九三七年，臺灣之嬰孩出生者，有二四五，〇〇〇人——等於英國嬰孩出生數目三分之一，及德國嬰孩出生數目五分之一，然臺灣之人口，只等於英國人口七分之一，及德國人口十二分之一。換言之，臺灣之未來人口，將大爲增加，蓋年年達十八歲之人口，總有十萬人，二十年後，此數目自可加倍。苟臺灣居民，生活程度不變，則農業生產及工業生產，應與人口，同時增加。苟將生活程度提高，則農工兩業之生產，益應倍增。現臺灣人口，每年增加有十三萬之多，臺灣當局，對此問題，實不易得一解決之方，以目前情勢而論，實

無解決之道。

吾等現再將前述之生死比率，重為一談。一九三七年，中國人之生產率為千分之四五、九，日本人則為千分之二八、五，中國人之死亡率為千分之二〇、四，日本人則為千分之九、六。兩方之生死率，既有如此之差別，其唯一解釋，則為兩方人口，年齡性別，顯有不同，如日人人口中，男多於女，且男子中，多為中年之人，故使生死率有異。惟依據統計，台灣之日人，男女數目，為一百一十一對一百之比，華人方面，則與一百零五對一百之比。若以此等渺小之差別，為造成兩方生產率差別之解釋，則未免使人疑惑。惜吾等對居臺之華人及日人，絕無年齡上之統計數字，否則易於窮其究竟，但有人估計，一九三七年，日人在臺之人口，只及其本國人口百分之〇、四一，而學童人口，與

日本本國較，亦只及百分之〇、三九三。由此可見日人在臺之青年人口，約與在日本本土之青年人口，比率相等。再由此等數字，推論之，則立見在臺之華人及日人，於年齡方面，差別較少，所不同者，則日人方面，老年人不多而已。總而言之，居臺日人之年齡分配，約與日人在本土之年齡分配相等。

至居臺之華人及日人，為何於生死比率，有若此浩大之差別，其主要原因，則兩方生活程度，及風俗習慣，過於懸殊所致，由前述之統計，更可見在臺之日人，其生產率與本土日人相較，雖略低，然死亡率，則比本土日人為少。如一九三七年，日本本土之死亡率為百分之一七、〇，在臺則為百分之九、六。由此數字，一圖可見在臺之日人，年老者固為稀少，一面復可見在臺之日人生活上較本土之日人，

第四期

猶為優裕。至在臺之華人，其死亡率，與日人相較，至少亦須加倍。其主要解釋，實顯而易見，蓋日人之衛生設備，週密完善，滋養食品，予取予求，醫藥療治，有

口皆碑，休息娛樂，有恆不斷，華人則缺乏此種條件。然華人之死亡率，亦漸見減少，蓋科學昌明，傳染病已不甚猖獗。

熱帶殖民地人口死亡率統計表（以千計）

年份	臺灣	巴勒士登	菲律賓	錫蘭	海峽殖民地
一九一一年	.....	.....	一九、一	三一、八	四〇、〇
一九二一年	二四、〇	二三、七	一八、九	二七、八	二八、九
一九二五年	.....	.....	.....	.....	.....
一九二六年	三三、〇	二四、三	一九、七	二五、一	三〇、七
一九三〇年	.....	.....	.....	.....	.....
一九三一年	二〇、六	二一、〇	一八、五	二四、七	二四、七
一九三五年	.....	.....	.....	.....	.....
一九三七年	一九、三	一五、〇	一八、八	二二、七	二二、三

（一九三八年）

臺灣之人口

由上表可見臺灣之死亡率，約與上述各殖民地之死亡率相等。換言之，台灣之生活程度，亦與各殖民地之生活程度大致相同。

至由臺移殖至各地之華人，為數有限。一九三六年，華人（即日籍華人）出居境外各地之數目如下：

「滿洲」中	國	香港澳門	暹羅	英屬馬來亞	荷屬東印度	其他國家	合計
三〇三	一三	四九二	一七九	九二	一八七	四五八	一三八
							一四、八四九

臺人居外之數目，只及全臺人口百分之二五，為數甚少。臺灣本身，原為中國人移殖之地，若日本政府不加以限制，則華人之移居臺灣倘繼續不斷。至臺人入居中國，比至各地者多者，蓋因彼等以日本臣民資格，得在中國享有治外法權。一九三〇年，臺人至日者，有一千五百人，多為學生及富人，勞工方面，則較罕見。

臺灣人口之職業分配

欲將一國人民之職業，詳為調查，即先進國家，所得統計，亦疏漏不全，而殖民地所得之數字，更不可恃。苟吾人欲以

此等調查，以反映一國國民之大概情況，則臺灣人口之職業分配，亦足顯示一斑。下表將臺灣人口，概分為「業農林」及「業工業礦」等類，復將全部人口之職業分配，與華人及日人之個別職業分配相互比較。此統計為一九三〇年調查所得，嗣後無較新統計以資參考，然持等自易見一九三〇年後，臺灣人口之職業分配，變化甚少。往昔朝鮮亦有同樣之統計，惟統計方式，略有不同。不同之點，乃將一家之內，其眷屬無職業者，概包括在其家長之職業項內，此次臺灣之統計則不然，無職業者則填入無職業項內。

一九三〇年臺灣人口職業統計表（單位以千）

職業	日本人	本地人	合計（包括其他在內）
農業	四、四	一、一九一、七	一、一九七、一
漁業	一、六	一、六、八	二八、六
工業與	五、二	四四、二	一七三、六
商業	八、一	一五、〇	一七八、三
交通	九、一	四九、六	六三、五
公務員及專門職業者	三七、六	三、七〇、四	七六〇、〇
其他	四、五	六七〇、六	七三、四
無職業	七、七	二、六四五	二、八〇二、四
合計	二二八、二	四、三三三、六	四、五九二、五

★包括「外國人」在內，多指由中國至臺之中國國民而言。
 下表再將臺灣人口之職業分配百分率，（以全數有職業者為一〇〇）正，臚列於后，
 與同年日本人口之職業分配百分率，互相比較。

臺灣人口職業分配表（一九三〇年）
 （百分率）

日本本土（1930）

	日本	本地人	其他
農業與林業	四、八	七、四	六、七、〇
漁業	一、八	一、六	一、六
工業與鑛業	一六、八	八、六	九、七
商業	二〇、〇	九、〇	一〇、〇
交通業	一〇、一	三、〇	三、五
公務員	四一、五	二、二	四、二
其他	五、〇	四、一	四、一
有職業者合計	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇

簡約上表，可見臺灣問題之核心，乃在「本地人」之人口，四分之三業農，而業林者只為業農者之副業。至參加工業及鑛業之人，只佔百分之八、六，所謂工業者，連家庭工業，亦包括在內，其勞工之生產效率，與中國農業同樣低劣。且業商者比業工者為多（業商者為百分之九、〇，業工者則為百分之八、六），而致力於交通業者，只佔百分之三。以此等數字為

據，立見臺灣之經濟發展，水準甚低，較諸日本，更為落後，日本於數十年前，經濟情形，與中國相等，數十年後，其業農之人口，尚不及全人口之一半，而業工鑛業者，竟一躍而達百分之二十。

由上表之數字，更顯示居臺之甘人，為公務員者，佔日人口百分之四、一、五，而本地人方面，為公務員者，只佔本地人人口百分之二、二。此等公務員，當為臺

第四類

總督府之爪牙，然僅許華人充任最下級公務員。居臺之日人，業工者僅佔日人口百分之七，均佔重要位置。此外業者

一九三〇年之統計，與一九〇五年之統計相較，差別甚少，可於下表明見之：

中國人

日本人

臺灣人之人口

職業	一九〇五年	一九三〇年	一九〇五年	一九三〇年
農業與林業	七五、五	七三、〇	★	★
工業與鑛業	六、一	八、六	二三、五	一六、八
商業與交通業	八、二	一二、二	三二、五	三〇、一
公務員	一、四	二、二	三七、八	四一、五
其他	八、八	四、一	六、二	一一、六

★包括在「其他」內

業者或轉業者，每以商業為其隱身符，故

一九〇五年，華人之業農者，佔華人口百分之七十五，至一九三〇年，則為百分之七十三。業工者之比率，稍為增加，由百分之六二，微躍至百分之八、六。

對臺灣經濟之發展，無甚裨益。

業商者比率之增加，較業工者尤大。從業商者比率之增加，並非力量之顯示，蓋失

在二十五年間，日人在臺之公務員，由百分之三七、八增至百分之四十一、五。至業商者之數目，反見減少則因由一八九六至一九〇五年間，大部份之日人，以為赴臺，乃至富之捷徑，及後始悉不堪留

乃敗興而返。總而言之，在此二十五年前，華人及日人之職業分配，變化各有不同。若於統計數字當中，而將各項工作之人員，及職守之高低，華人佔有若干，及日人佔有若干，另為分類，則其不同，更顯可觀。惜無此項直接數字。

生番

關於生番之問題，將簡略言之，一則於等之生活，與眾不同，再則彼等生活之既往情形，無可稽考，而人所注視者，則人

大野 寒實 保隆

人口 (以千計)
(一九三八年)

37.1 1.6 17.6

213 50.9 1.8 44.5 1 155.9

曾伍 阿米 耶米 派旺 其他 合計

以上所言之生番，現被改稱為高砂族，或則人數劇增，或則日漸淘汰，若與華人人口數目相較，則殊為渺小。生番於最近三百年來，保土以戰，血流盈城，卒屈不待伸，浪居嶺嶺，故對外人恆懷憂怨。

為現實之狀態。蓋歐洲遊客望臺，每好奇心動，以一觀生番為快。

一九三八年末，在臺之生番數目，共有一五五，九〇〇人，其中有九五，四〇〇人，則被視為「蠻人」，常受日警之監視。至其他六〇，五〇〇人，為熟番，已有「教化」，蓋彼等之舉動，風俗習慣，職業，都與華人無殊。生番當中，亦族系分歧，其較要者，見於下表：

仇同切齒。另有人士，與番人友情彌篤，深覺彼等品性純良的待人以誠，反相繼飽受華人及日人之壓迫，常作不平之鳴，日本自佔領臺灣後，即採用華人聘用之一警備線」制度，將生番居之地，劃為若

于區域，並置哨兵，以防生番之殺戮。生番亦心如明鏡，知此制一施，彼等必命途多舛，而大好良田，從此拱手讓人矣。

生番本身，對臺灣主權之肇始甚至難易，在最初期間，能否明瞭，固難申論，惟戰事一日不停，爭鬥急於星火。方日人佔有臺灣之時，以掃平華人暴亂為主，而以控制在一警備線以內之生番人爲次，及後華人抵抗力量，已告枯竭，生番亦四散待斃，無所措手足，蓋日人每以開發高原爲懷，以爲生番人所居之山嶺區，木材甚多，鑛產豐富，復可繁殖熱帶之植物，故不顧一切，盡將生番人由山嶺區，驅逐至低地區，以利日務之開展。

日人欲將生番征服，乃不惜至高山深谷，密樹叢林，以決一死戰，每因勞師遠征，一無所成，或人馬疲疾，輾轉而死，

或路途不熟，全師覆沒，皇軍反敗於蠻人之手。日人鑒於生番之強悍成性，乃改變方略，不予窮追痛擊，而施以種種壓力，使生番就範。後生番仍負隅對抗，日人計拙，乃使用現代武器，以鎮懾兇番。如先用電流，置生番於死地。然生番狡計多端，

臨危善變，徒使日人有堅利之鎗砲，無用武之餘地。歐戰以後，日人復出動飛機，以肅清番禍。生番仍始終不屈，不甘臣服。至生番之槍械，雖缺乏異常，然於百難之中，尙可向中國私販，高價收買。後日人復悉番族之中，常有糾紛，乃欲以夷制夷之方，使其互相殘殺。日本此種政策亦歸失敗，其理至顯，蓋生番不惜犧牲流血者，全爲保土而戰，土既不存，家將何有，臺灣總督佐久聞則不然，自一九〇九年起，即不問生番之苦衷，務使生番

或爲「守法良民」，所謂「守法良民」者，即指棄械歸降者之謂，稍有抵抗者，即遭懲罰。夫如是，生番誰肯就範。

生番之急需軍械，一則可對抗日人，一則可獵取食物。日人之致力於「開化」生番，其用意或佳，惟以生番之見解，「開化」二字，不外使孔武有力之人，棄戰場，歸田園，事耕種而已，番人之「迷信」以日人觀之，既須根本鏟除，惟彼等亦須與日本之勇男信女，同進神社，喃喃作語，向天然大神致敬。如此矛盾之一開化工作，乃迫使番人，引用武力，以求殊死一戰。戰事一開，日人死者有七千零八十三人，傷者有四千一百人，付與如此代價，番禍始告平息。日人此種成就，當非日本神社，有感化之功，日人田埔，有誘惑之力，生番只不勝日人鎗砲之撻伐，始搖尾乞憐而已。

生番數目，不過二萬，組織全無，器械缺乏，安能與日人爭？惟彼等一息尚存，抗鬥不容稍懈，是以於一九三〇年十月，乘日人之不備，率衆數千，侵入霧社，該地警察局，乃遭焚燬，槍械被繳者無數，全城復爲生番所佔領。日人老羞成怒，乃遣派大軍，痛爲追擊，卒擊斃日軍一百六十人，生番始揚長而去。由此可見生番有機可乘，即可揭竿而起，現日人尙置警五千入，以防九萬生番之叛亂，其實九萬人當中，只有二萬，乃屬成年，且各族之間，既無聯絡，復受日人「警備線」之阻隔，生番人雖勇「警備線」之森嚴，終不敢越雷池一步。

依據日人之資料，生番之經濟進步，可於下列統計中見之：

一九三八年生番人產米三四、〇七九石，甘蔗外銷，總值二三〇、二五三日。

，絲繭總值五二，七一三日元。另有猪二九，二四七頭，水牛八，一四二頭，牝牛三，九六四頭及山羊一一，七六六頭。至生番向各郵局儲款者有一萬八千人，其總額為四一四、〇〇〇日元（一九三七年）。

若吾等將上項數字，詳為研究，則生番之經濟生活，殊無進步之可言。如生番年產米只有三四、〇七九石，以九萬人平均之，每人每日只得米一磅之〇、三，與日人較，只及日人所得米量三分之一弱，且穀米為生番主要之糧食，而每人每日所得米量如此稀少，尙有何經濟改善之可言。若吾等再將猪二、二四七頭及山羊一一、七六六頭，以九萬人平分之，則每人每日可買猪羊肉一分強。或以為番族之酋長，不能與生番，混為一談，蓋彼等猪多羊衆，儲款不少，然亦可見生番一般之窮困。

，生番既家德盤立，朝不保夕，乃不聽任首下氣，為日人之牛馬。即日本年鑑，亦大書特書，謂臺灣之生番，有百分之三十二，已稍諳簡單工作所需之口語。

臺灣人口調查與中國人口問題之

註釋

前已有言，臺灣之人口調查，可使中國之人口統計，得以借鏡，借負責之人，未將臺灣六次人口調查之結果，加以探討。吾等當不能將此問題，過於着重，惟研究結果，與畢克(L. J. Buck)，博士所得之結果，顯有不同。畢克以如何利用中國土地為研究，並指出中國在一年中可有穀米收成二次之區域內，其合於均準口數之家庭（即含有六、三丁口之家）佔五、三。下表顯示臺灣家庭之平均丁口數目，適與其他國家恆見之情況相反，有增加之趨勢：

每家人口(平均數)

一九〇五	一九一五	一九二〇	一九二五	一九三〇	一九三五
五、二	五、三	五、二	五、五	五、七	五、八

此種增加，是否人口調查所得數目，較於確實之結果，抑乃所謂家庭之定義，有所變化之結果，實不得而知，如果此種增加確確在實現，則可能為生活標準惡化之朕兆，蓋年青者既無職業棲身，復不能成家立業，以至不得不繼續與大家庭共處，暫為度日，此外南滿關東方面，亦有人口調查，惟其性別與年齡二項，極為反常，蓋至該地之人，多為隻身男子，而將其本身之家庭及兒女，仍留居本鄉，故有此畸形之現象。

中國(畢克調查)	臺灣(1933年人口調查)	關東(1933年人口調查)
九二	九六	六六

女子 九二 九六 六六

關東之數目，過於反常，當不能適用，惟畢克之數目，又恐估計過低，蓋依臺灣之數目，男子比率之差別，尙見合理也。

各地人口年齡分配表(百分率)

中國(畢克調查)	臺灣(一九三五年人口調查)	關東(1933年人口調查)
十歲以下 二五、〇	三一、一	三三、〇

第四期

十歲至十九歲	一九、三	二〇、四	一九、六
二十歲至二十九歲	一七、〇	一七、三	二五、六
三十歲至三十九歲	一三、八	一二、五	一五、八
四十歲至四十九歲	一一、四	八、三	九、七
五十歲以上	一三、五	一〇、九	九、五
合計	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇

臺灣之人口

關東之數目，稍為研究，即知反常，童兒童數字過於微少，而在二十至三十九歲之成年數字，又過於龐大，故現可將此數字不談。惟將中國數字與臺灣之數字較，則立見畢克調查之兒童數目估計過低。各地生產及死亡率比較表（畢克調查

中國 臺灣

生產率	三八、三	四四、六
死亡率	二七、一	二〇、七

由上表以觀，臺灣之死亡率，較中國

為低，然生產率，則較中國為高。以常理言之，臺灣之醫藥設備，或較完善，故死亡率率，比中國為低，猶有可能，惟生產率，則較中國為高，似不可信。

畢克復謂，中國之已婚婦人一千人中，其年齡在十五歲至四十四歲者，每年之生產率為二〇七，惟依臺灣之一九三五年統計，每年之生產率，則為二九七，可見兩方之數字，相差過多，而欲研究中國人口問題者，更不能不重視臺灣之人口調查，而以之為對照也。

第二次世界大戰中的非洲

張家瑋

世界經濟月刊

卷二第

在第二次世界大戰的進程中，非常地提高了非洲大陸的作用。「黑色大陸」經過了多少年代在政治上的無人關心，而後始走上了世界的政治舞台。聯合國的武裝力量與法西斯侵略者的軍隊之間，在非洲領土上進行過許多，殘酷的戰鬥。而在非洲的沙漠上，也決定了意大利殖民帝國的命運。取得做為進攻意大利的跳板作用后，非洲依然是活動在意大利及準備繼續打擊南歐敵人，聯合國主力之主要基地。

不僅提高了非洲在軍事戰略上的作用，而且也提高了它在政治上的作用，戰鬥的非洲西力量的團結，是在非洲發起的，隨之非洲西政治生活的中心，便也移置于非洲，而對於鮮血浸透了法蘭西土地的希特勒侵略者與蘇俄帝國賊們的打擊，也是

在非洲做的準備

非洲大陸在經濟上的作用也提高了。它的自然富源，使它在現時獲得了巨大作用。

在大戰的進程中，非洲成了世界主要路線的交叉點，往昔這些路線沿非洲邊境經海洋而繞行。現在非洲的各種深地帶中全成了交通的中心。經過非洲酷熱的沙漠地帶，也鋪設了汽車路和航空幹線。經過此等路線，可由英美通達近東，中東和蘇聯。

非洲在軍事戰略上的作用

在今天的大戰中，非洲的作用之所以非凡地提高，首先是由于非洲大陸在軍事戰略上的意義。以其面積大小而論，要佔全世界第三位（它的總面積——二九，二〇〇，〇〇〇平方公里，連同其所屬島嶼

——三〇，〇〇〇，〇〇〇平方公里）。

占有非洲——這便是首先可以檢查繞行非洲海岸由東而西往印度至太平洋的偉大航綫，檢查通過地中海的法國與其非洲屬地間之主要交通，檢查通中美最短的航綫。大戰前在非洲只有西歐列強的注目，而現在對於北美，也有了不少的作用。因此這便是非洲在軍事戰略地位上的一個新現象。

在法西斯強盜的侵略計劃中，非洲會佔着重要位置。一九三六年，希特勒提出了歸還往德國在非洲殖民地的要求，但這還僅祇是第一步，而侵佔非洲，乃為日耳曼帝國夢想之目的。意大利帝國主義者，在其本身方面，早已具有建立「大羅馬帝國」的妄想。它也會廣泛地宣傳了「地中海為意大利湖」的思想（Mare Nostrum）。在第一次世界大戰，非洲同樣地被捲

入戰爭，但所發生的軍事行動是有限的「單純地」，並無長時期的準備；就以軍事行動的本身而言，也曾進行在比較局部的領土上。至于今天的戰爭與第一次世界大戰的區別，便是現在非洲的戰場，早已計算在交戰國的計劃之內。新的動性戰爭的巨大場面，技術，尤其整個軍事技術的發展，海陸交通及空中聯絡的發展——所有這一切，便促成了非洲不可避免的迅速捲入戰爭及它變為最重要戰場之一。在非洲海岸上，在顯赫的地點上，曾改善了舊有的以及新建了許多海空基地。地中海通達東路綫的警衛，由非洲沿岸英國的軍事基地：直布羅陀海峽，馬爾他島，蘇彝士運河亞丁，與埃及之諾蓋地。以及法國的塞特，比則爾塔奧尼斯，奧蘭，米爾斯愛力，納比爾及位於紅海出口之直布羅陀海峽。一方面，意大利在利比亞也建立了基地。

得里波利及賓夏孜。同時也建立了軍用飛機場及降落場。而在突尼斯及意大利屬地的邊境上樹起了特別鞏固之「馬列布」防綫。

法西斯意大利一九三五年對阿比西尼亞的侵佔，不僅是帝國主義對幾乎非非洲唯一獨立領土之侵略，而且同時也將歐洲通印度及亞洲的重要路線置于其打擊之下。這不僅祇是對阿比西尼亞之打擊，而且也是對於英國由歐洲通往印度及亞洲；蘇航綫之打擊。因此，在由歐洲通亞洲的最短航綫上，便結下了一個新的戰爭結核——（一）。

在法蘭西投降后，意大利便急于擺脫在非洲的戰爭。在最初階段上，軍事行動集中在阿比西尼亞，愛甲特列亞，英屬及荷屬索馬里蘭，埃及，利比亞，克里納卡及得里波利坦尼亞等領土上。直到一九四

二年十一月間，聯合國軍隊登陸後，戰事便波及于法屬北非（阿爾吉爾，突尼斯，康納哥）很大的領土。在非洲各戰場上于一九四〇年中所開始持久戰，由于一九四二年五月間，德意戰略之完全敗潰及對整個非洲軸心國軍隊之肅清而結束。不論蘇俄「政府」所居之地位若何，雖對非洲蘇米列軍隊以直接之協助，予德軍統帥部在運輸上汽油，軍用物資以及給養支配權，並許可經突尼斯調集軍隊等。但對於在非洲所發生之此種事變毫無影響。而在此種場合下，聯合國戰略上之任務，乃為對法屬北非基地及港口之利用，或最低限度防範不致使敵人對其利用。而英美武裝力量對地中海及大西洋沿岸重要軍事戰略基地之佔領，在聯合國軍力上造成了巨大的優勢，使德意軍隊全部覆滅。

雖然非洲最重要的戰爭，曾集中于地

海沿岸，但對於大西洋沿岸，非洲在戰略上的作用毫未減少，沿大西洋邊岸，自北而南，不論在大陸或在海洋之中，西班牙葡萄牙之各島嶼間（阿佐爾羣島，馬德拉島，卡納爾羣島，綠色角羣島，比沙國羣島），蔓延着許多港口及其地，對此種基地與港口之占有，足有檢查世界第二大航綫之可能，且該航綫在現代戰爭中，已獲得非常的作用。假若軸心國僥倖佔得此等基地，那末它們將對英美海航與空運以及整個美洲大陸會造成一種強烈的威佔。

在此種情形下對於法屬西非之港口及主要之行政中心達卡爾的問題，便推崇為首要計劃。達卡爾乃為非洲大陸通美洲最近之據點，由達卡爾至巴西之納塔爾共計三，〇〇〇公里之距離，而紐約至納塔爾一六，〇〇〇公里以上。達卡爾為對大

西洋中部海上作戰非常便利之基地在大戰年代中，達卡爾在作為橫貫整個非洲大陸全部陸空交通系統出發點上，也同樣獲得了巨大的作用，必須指出由納塔爾至達卡爾通行着連接西非與南美之最短航空綫。

占有達卡爾亦為德法西斯對非洲戰略目的之一。當法國敗北后，德國會加緊其對法屬西非陰謀及為達卡爾之鬥爭。對這一點，有許多事實可以做證，橫貫沙哈爾鐵路之建設，乃為事實中之一，此路建築之目的，即在切斷沙哈爾並連接法屬北非與達卡爾。維琪「政府」在德的壓制下，曾開始實現這一具有甚大戰略意義的古老草案。

直到法屬西非歸于戰鬥的法屬西非以后，達卡爾便劃入于聯合國武力所檢查之領土範圍以內，並曾設法隔絕法西斯德國之滲透。在此種情形下，需要考究已變為

力的海陸空基地的英屬科拉達之富里塔翁的牢固與加緊建設。富里塔翁在西非沿岸上與達卡爾具有同等的重要。

非洲大陸在戰略上的作用對於美國，也格外地提高了，此點可由美軍于一九四二年佔領到比里亞領土之事實而證明。門羅維亞是利比里亞的主要城市，位於約與納塔爾及達卡爾相等距離之地點，美國與利比里亞之間，訂有航空交通協約，根據該約門羅維亞應做為美國航線重要之集點。

美國實現了在非洲西岸其他領土上為巴特爾斯特（于英屬干比），塔科洛得（于象牙海岸）及拉桑斯（于尼格利亞）許多飛機場及據點之建設，美國對於非洲東北部的港口，尤其法屬索馬里蘭之首都直布羅，同樣地注意着。紅海南部之阿沙布港，根據英美協定，轉交于美國支配，以

便在此建設海空基地。美國在紅海上建設了飛行場及船塢，在愛里特利亞，不但新建着巨大的商業建築，而且也在建設修理廠及兵營。愛里特利亞已成為埃及及整個近東巨大之供應基地。大部軍用及其他物資，均由美國輸送。在埃及也有美國的軍用倉庫及基地。

聯合國武力在非洲的勝利，大大地改善了地中海區及東西非的軍事戰略情況。解放了由歐洲至印度及遠東經地中海，蘇彝士運河紅海的最短路綫。造成了聯合國在南歐反法西斯德國，軍事上積極活動的新可能性。

非洲——世界路綫的交叉點

戰爭破壞了牢早就開闢的各國間及各大陸間的海陸空聯絡。因了軍事行動的結果，輪船噸位受損，以致轉運減縮。在蘇彝士各角港里，新的戰禍發生，對已存儲

世界交通上，帶來了決定的變化。爲了調轉軍隊及供應彈藥，食品，便強烈地提高了現新路線的問題。此等新的現象，不能不刺激沿非洲大陸邊岸進行的自東而西的兩條偉大路線。對於切斷及破壞地中海最重要地區內——蘇彝士運河——之路線，打從戰爭最初時期，就已被軸心國之戰略所預定，自地中海變爲戰場之時起，這一條由英國通遠東，印度及印度洋與太平洋上各屬地之最重要而且最捷便之路線，雖然未曾被德意侵佔，但事實上已被封鎖。商船航行全部中止，由地中海至近東，僅祇是一些專門載運軍隊及彈藥且由英國強力的聯合艦隊護送之運輸艦。與非洲及印度洋上各國聯絡，英國及其他有關國家，不得已便向有着舊有的在大西洋上迂迴非洲邊岸的路線鬥爭。這一預備路線尤其在大西洋戰爭爆發後，獲得了非凡的作

用。經大西洋實施着英國與美國，加拿大，中美諸國的聯絡，與其非洲大陸殖民地及統治地之聯絡以及對波斯灣，印度，澳洲，太平洋及印度洋上的各國，施行軍用物資之輸送。

沿西非邊岸的偉大路線，是一條非凡長的路線，這長也就是它的主要的缺點，因此而遲延一切可能的貨物運送且相對地增加了總額位的需求。這一路線尤其在達卡爾，好望角，法屬摩納哥之大西洋岸及馬達加斯加島各地之顯著性，乃其第二嚴重的缺點。軸心國增企圖占有這些戰略上重要的地點，但未能成功，因爲他們此種行動，曾受到了聯合國武力的警告。

德國進攻蘇聯，太平洋戰爭爆發與非洲大陸變爲新的戰場以後，依戰爭擴大之範圍，對於運輸問題愈形錯雜，因此由于多方面的激勵，便提出了建立新的陸空交

通的問題。

在此種關係上，非洲大陸早已是西方與東方，大西洋諸國——美國與英國——與近東及太平洋諸戰場之聯絡上便利的中間據點。經非洲大陸所建設的航綫，公路及優良汽車路，大大地減短了繞行非洲的迂迴路綫。

這些路綫的成立，僅在一九四一年初，當法屬赤道非洲，加麥隆及許多法屬西非領土，歸併于戰鬥的法蘭西以後，才有了可能。同年夏季羅斯福與丘吉爾會商后，很快地便建立了諸航綫：紐約——米亞米（美國，富絡里達）——聖火安（普埃及里科）——斯派英港（特里尼達得）——納塔爾（巴西）——巴特爾斯特（法屬剛果）——門羅維亞（利比里亞）——拉果斯（尼格利亞）——拉米砲壘（法屬赤道非洲）——哈統（英屬蘇丹）。由此可

飛開羅（埃及），亞力山大（地中海），敘利亞，伊朗，至高加索及印度。由這一基本航空幹綫發出許多支綫：拉果斯（尼格利亞），經里布維亞（圭亞納灣海峽）及布拉扎維亞（法屬赤道非洲）至却尼亞，達沙里得維里，比屬剛果。並經愛里扎別特維里（南非）至加普什達特。

英國由一九四一年起，對英屬殖民地斜拉渡之富里塔翁港的的配備與鞏固，曾施行了很大的工作，因此這一海港即變為由大西洋至非洲，近東及中東航空交通中的主要集結點。許多在非洲沿岸的據點，也全包括于航空交通網之內，其主要者乃為已成美國航綫中心的門羅維亞，因此整個的非洲大陸，便被所有的航綫系統而交錯，且在戰爭的進程中，這些航綫曾起了巨大的作用，經過此等航綫，由美國對在非洲，近東及中東之英軍以及后來的美軍

轟炸機及航空裝備的運輸。

深入非洲縱深的主要障礙，從早就因爲缺少鐵路和公路。各種貫通撒哈爾及非洲的道路計劃，尙未能實現。僅在法屬北非，主要在阿爾及爾與突尼斯以及南非聯邦，鐵路網尙在實現。在非洲西岸，也有許多短小的鐵路，均爲尼格魯與剛果兩河的接近點，且其中許多路線，亦僅在開採建築之中。公路的情況與此類同。貨物由非洲中部，便經河流，騎徑，古老運輸便道轉運，但需要很長很長的時間。總之，貫通非洲大陸，無論從那方面說，都是非常複雜的事情。

戰爭之要求，迫使得克復這一切的困難。同時隨着航綫的通行，也開始在赤道非洲及加麥隆建設公路，舊有的道路繼續延長而且改善，並亦建設了新的路段。在赤道非洲，通行有兩條汽車公路：

(一) 北幹綫：鄂阿拉——亞溫得——恩勾得爾——拉米砲壘——阿拜什——哈統；(二) 南幹綫：都阿拉——亞溫得——班給——奈巴(南蘇丹)——哈統或亞位于印度洋之三巴札。

這兩條公路，每條均具有二，六〇〇公里之長度，且有南蘇丹公路網相接。這幾年以來，首先進行了由西向東橫切大陸的道路，而在這些道路上的活動，也是終年不停的。

除主要幹綫外，還有一條與鐵路並行的，所謂「剛果——西洋綫」的帕溫特好爾——布拉札威利及另一條連接布拉札威利與利布爾威利兩公路。由法屬蘇丹之廷布克河起至拉米砲壘及班什有優良之汽機路綫，由此分支綫：其一向東南行經班戈沙爾至斯特萊維里(于剛里河上)，其二至都阿拉(於維德亞灣)。

這一優良汽車路線及公路網，不僅對非洲而且對其他各戰場，均給予供應軍事技術及戰鬥裝備之可能。

這樣以來，在大戰的進程中，對於非洲大陸在運輸上的落後，改進了許多。因為這一落後性，曾制約了非洲大陸的孤立。在現時因了非洲具有縱橫交錯的交通線，所以不僅其沿岸而且中央各地區，均被拉入於世界政治與經濟內。

非洲在經濟上的作用

非洲大陸乃為處於政治經濟文化發展階段不同的許多國家與民族之巨大集合體，此等大部份的國家，均處於殖民地依存地位。而且直到今天，還是落後的完全幼稚經濟的農業國家。在阿爾吉爾，如同南落送孜亞，有輕工業，而不列顛帝國的統治地南非聯邦，有三百萬以上，白人及重工業，佔有特要的位置。

在第二次世界大戰的進程中，無論整個非洲或非洲個別國家的經濟上，經過了幽深的推進，這一切的推進，較之於第一次世界大戰中所經過者，是大得無比。雖然暫時還沒有可以完全能闡明其所經變化的那種充分的材料，但是目前已經可以毫無錯誤地說出整個非洲以及許多非洲個別國家的經濟作用，有了強烈地發展。許多的事實，可作另一重要的結論根據：非洲經濟上的作用，不僅對於英國及其他歐洲諸國，提高了起來，而且對於美國也是如此。

非洲大陸，很顯明地是一個經久而尚未利用的原料與給養資源豐富的泉源。對非洲物產的開採與利用，經常遇到許多的障礙，其最重要者，乃為缺乏通行大陸縱深的鐵路與公路。早與歐洲諸國及近東通行廣汎貿易的，也祇有位於非洲地中海岸

的各國家。當第一次世界大戰的前夕，在世界貿易上，整個非洲的進口與出口，祇佔不多的百分之三強。

在第一次世界大戰後，非洲在世界貿易上的參加，始慢慢增強。而在第二次世界大戰的準備年代中，便顯著地有了發展。這些年代，乃以歐洲對非洲投資之增加為特出。因而才有它對貿易的發展。當戰前非洲每年有七〇〇、〇〇〇、〇〇〇元貨物之出口，根據國聯的材料，一九三八年非洲的貿易曾佔世界貿易的百分之七（二）。

根據同一關於一九二五——一九二九年的資料，非洲在世界原料的出產上佔百分之三、五，而在食品生產上，佔百分之二、一，於一九三七年這兩種生產的出口，約佔百分之四及百分之二、四（三）。
下表列解（四）便表示殖民，統治地

以及非洲其他各國，對於主要各種礦物、紡織及他種原料與食品（以世界生產的百分數為單位），在世界生產上所佔之比重

原料與非洲殖民地	原料與非洲殖民地
食品 與統治地	食品 與統治地

鉛	二、五	錳礦	一、一
鋁礦（鐵、礬土）	〇、八	鎳	〇、六
鎳礦	〇、一	錫	〇、一
銅	一七、五	棉花	二、五
鐵礦	三、〇	毛	二、〇
鎢礦	〇、一	絲	四二、二
錳	一、八	荳蔴	—
石油	—	黃蔴	—
煤	—	乾椰籽	三、九
橡膠	〇、七	花生	二二、六
石棉	—		

磷酸鹽	二六、八	橄欖油	五、九
黃鐵礦	〇、四	棕櫚油	六六、九
金	三、九	芝蔴	九、六
銀	一、三	麥	一、二
米	一、三	茶	一、五
玉米	一、〇	可可	六三、七
肉	〇、六	糖	三、六
油	—	菸葉	一、八
咖啡	五、三		

必須強調出，這一切的資料，僅僅包括殖民地及殖民委任統治地，非洲獨立各國，並未列入表內，如南非聯邦具有大量貴金屬產，佔世界產量三分之一。

非洲諸國具有各種不同的食品及原料富源。上面已經提及，此等大部富源，迄未利用。而現在幾乎每一非洲國家，均且有某種可以決定該國經濟之特有農產，礦產及紡織原料。例如埃及具有大量的各種

礦物富源（鉛、錳、銅、鐵、金、鉬、磷、酸鹽），此等礦產地，便在紅海沿岸的沙漠地區，直到現在尚未開掘。顯明地，埃及的經濟，便以及棉花的生產而決定（佔世界產量的百分之六）。

從上列表解，可以清楚看到，非洲是棕櫚油與標欄料生產的壟斷者，其主要之生產者，乃為尼開利亞。非洲農業經濟，佔有第二位壟斷性的生產品，便是可可。在大戰前，尼開利亞與黃金海岸，曾出口三〇〇、〇〇〇噸可可，即當世界需求的一年數。干比亞與尼開利亞於一九三七—一九三八年，共出口五四〇、〇〇〇噸以上，或約當世界需求之百分之八的花生。西屬西非，也是花生的重要生產者。北洛透我亞與北屬剛果，銅的生產佔世界產量的百分之十比多。暹羅與菲律賓亦有百分之的磷酸鹽，西南非洲與洛透我亞產有百分

之四二、二的銀。黃金海岸產有百分之九的錳。比屬剛果有百分之六及尼開利亞有百分之五的錫的世界產量。

英美暫時失去了整個東南亞具有軍事戰略原料最富源地的屬地之後，爲了供應巨大數量軍事需求，便實行基地與原料泉源在地理上的轉移。由於這個原因，非洲的原料資源，更獲得了巨大的作用，同時應當指明，非洲尚未利用的地區，以及此等地區之物資亦尚未研究的情況。所以很急烈地提出關於增加鐵物的原料產量及地質堪查等生產問題。產生了擴大種棉，黃麻及其他作爲紡織生產而用的作用已有的原料，以及發現栽培此等植物新的可能問題，尤其關於橡膠，在失去此種泉源，如英屬馬來（於一九三八年佔世界產量的百分之四、二）及荷印（百分之三三）以後，成爲一個強烈的問題了。

在大戰的進程中，法西斯德國對佔有非洲食糧及原料富源的企圖，忍受了失敗。因於一九四一年德國由法屬北非得到了相當其需要的三分之一數量的二與磷酸鹽以及植物油。少數品質優良的鐵礦、錳、鉬、鎳及毛錫。二四〇、〇〇〇噸水菓與菜蔬。均由海道運往法國。而軸心國家經非洲也同樣會由遠東本國供應。經濟戰爭委員會曾通告，德國經大西洋繞好望角之路線，得到了橡膠，錫及鎳。此等物資曾運往於歐洲或法屬西非，最後經由公路與鐵路，運至法屬非洲地中海岸及港口，而由此始至歐洲大陸，聯合國在非洲的勝利，消除軸心國的這一供應路綫。

聯合國在北非與東非的勝利及法國殖民領地在戰鬥法蘭西政權下的聯合，實際上便造成了整個非洲大陸處於聯合國檢查之下的一下種局勢。

英美對非洲富源上的注目，節節增加。實際上這一現象，表現於一九四二——一九四四年在非洲各國家所實現的許多企業上。在已公佈的，專門研究非洲委員會所編的「大西洋憲章與美國觀點上的非洲」報告中檢證着：「非洲應當成爲詳確研究的對象」，因爲她乃是「全球最大的未曾利用的領土」(五)

非洲許多國家的經濟作用，不停地在生長着。英屬西非，法屬西非及比屬剛果，具有整個許多的原料與食糧資源，而且對軍事需求上至爲重要者。此乃錫、鋳鐵、鐵礦，工業用途上的金剛石、油籽、花生。棕櫚樹的作物與花生，均爲人造脂肪、爆炸、肥皂及其他工業目的的生產。因此，所以英國政府，便把這些重要生產品的購買，完全集中在自己的手內，同時也提出了關於在英屬西屬錫與鋳鐵擴大生產的

問題。事實在證實，戰爭期間，重要種類原料的出產，大大地增高了。可可的問題，也很激烈。英屬西非產世界產量的五分之三的可可。在戰前，幾乎整個可可的生產品出口到歐洲。大戰期中斷了向歐洲的出口並且西非的經濟曾體驗了嚴重的時期。英國政府購買了整個可可的生產，以便幫助西非各政府走出已成的局面。在現時便研究着由可可製油的問題。殖民部長斯特萊爲了在原地研究經濟問題，曾出行到過西非。

希特勒德國佔了比利時，比屬剛果感受了嚴重的遭遇，因爲向宗主國運輸農產品及工業原料主要爲銅、錫、棕櫚樹產物，棉無有可能，與國內的經濟情況非常緊張。

一九四一年一月二十一日在倫敦曾簽訂英比協定，按照該協定，英國政府保證

對整個適於出口的棕櫚樹生產品的儲存，大量銅、棉、花生等等的購買。比屬剛果由於這一協定，便參入於英鎊集團勢力範圍之內，結果比屬剛果錫的生產品以及橡膠，便開始了迅速的發展。比屬剛果還在第一次大戰時期，就已有橡膠的培植，但以後不過便廢弛了而已。在現時這些橡樹林從新開始了生產，於一九四二年曾有過七、〇〇〇噸的生產品。

必須強調指出，比屬剛果的天然資源，美國也在關心注目。還在一九四一年八月間，赫爾曾說過，關於比屬剛果與西半球之間的貿易上各種條件，有所減易的必要。比利時外長斯帕克，也曾訪問過羅斯福總統。

上節已述及美國在非洲大陸事業上，對蓬勃着的軍事戰略作用的關注。由於這一原因，增加了航海線及飛行的次數，優

與汽車路，基地、倉庫、修理廠等類之而展開，所有這一切，便給非洲帶來了美國視查團，經濟代表團，具有技匠，繪圖師，技械師，工人編組的各種團體的派遣。隨之而提高了美國在非洲各國的經濟財政的影響。美國與利比亞之間的關係，就是如此加強的。利比亞具有銅、鉛、鐵、錫、金的蘊藏。在此棕櫚樹作物的生產很發達，而美國在橡膠的供給上，利比亞更為重要。北美股份公司 *Winstone* 還在一九二五年，就由利比亞政府租下了一百萬英畝的土地，其中五〇〇、〇〇〇英畝，便為橡樹所佔，預定擴大橡樹的栽培，每年橡膠的生產平均一〇、〇〇〇噸。而利比亞百分之九的出口中，橡膠便佔了五分之四（依其價值），並出口至美國。只有百分之三十到英國。但其整個進口貨的三分之二，是由美國而來，由英國僅

有五分之一（六）。美國的各公司積極地在參加着利比亞國家的各部門經濟。

美國對於英國殖民地，象牙海岸，也起了注意，視如其鑛之供給人。美國在南非聯邦的對外貿易上，佔有很大的位置，在華盛頓與普列脫利亞之間，曾舉行了海軍與空軍武官的交換。美國在英屬南非及過去的德屬南非，也建設着鐵道和基地，以便做運往蘇彝士、巴斯拉、及班比貨物的輾轉。美國在非洲大陸其他各部尤其在北非的影響，也愈來愈趨近矣。

戰爭對於北非諸國，尤其阿爾吉爾的經濟，有着嚴重的影響。在地中海上商船航行的中斷，運輸極端的缺乏及往日與阿爾吉爾貿易諸國關係之絕斷，予阿爾吉爾造成了運其最主要的農業生產品——葡萄酒，也無法出口，以致葡萄酒的生產過剩的局勢，同時使其在許多食品上也感到了缺乏。直到一九四一年，在阿爾吉爾召集

的經濟會議上，始決定對蔬菜，大麥及燕麥耕種面積的擴大，同時也縮小了葡萄園的面積。在英美軍登陸法屬北非之後，阿爾吉爾之經濟委員會，便決議將其在經濟上遭受之諸困難，使倫敦與華盛頓政府亦予以注意。美國向北非派去了經濟代表團，以便闡明加強貿易之可能性，在英國方面也派去了經濟代表團，爲了闡明許多經濟問題，這一經濟代表團也研究着分配原料的問題，美國注意着錳、鎳、英國——鐵、黃鐵礦，磷酸鹽，鋅及鉛礦。美國的投資在法屬北非逐漸在增長。摩爾根公司對阿爾吉爾，摩納哥的鐵路網表現着注意。還在北美美軍到達非洲之前，在卡山布羅克就有該公司的代理人。

所有這一切，都是在證實以前所說，關於非洲經濟作用的特別增長，關於非洲在反法西斯戰爭中，原料與食品資源的對

大作用以及非洲大陸的經濟作用對於美國
的增長諸情況。

× × ×
聯合國在非洲的勝利，使整個非洲諸
國，都加入準備澈底粉碎法西斯侵略者。
這一勝利，確已得到了在非洲戰場上殘酷
鬥爭及與法西斯及親法西斯份子，在非洲個
別國家的激烈鬥爭的價值。大家都知道，
這樣的鬥爭，在南非聯邦也曾進行，因為
在那裡親法西斯份子，很常的時期，妨礙
了國家軍事的加強，也妨礙了南非聯邦在
聯合國整個事業上的參加。

這一鬥爭在法國殖民領地，尤其在法
屬北非，在更寬廣的範圍內展開過，在許
多年中，法國的親法西斯及叛逆份子，將
其代表會佈滿於殖民地機關之內，建立親
法西斯的組織。最後一個時期，在阿爾吉
爾所舉行的諸訴審案，宣佈了維琪份子如
何實行這一罪惡的活動。

法國政治生活的中心，暫時移置於阿
爾吉爾。這都在國家統一旗幟下，會集
合為打退增惡的德國侵略者及維琪僱役者
之下解放法屬西非鬥爭的整個法國人民愛
國力量的代表。

註：(一)見蘇聯歷史，一九三八年
版，第三一七頁。

(二)見“Foreign Policy Repor-
orts,” 15. X. 1941. P. 192.

(三)見“Raw Materials,” Lon-
don. The Royal Institute of

(四)見International Affairs,
1930, P. 30.

(五)見IBID, P. 23

(六)見“Foreign Affairs”
July 1943.

(七)見“Economist” 24. X.
1942 “Liberia and USA.”

原文載於一九四四年六月份「世
界政經」雜誌，作者係蘇聯，譯者西里也
瓦。——譯者

美國怎樣處置德國俘虜

心純摘譯

本文載上年十一月大西洋月刊係鮑威士 (James H. Powers) 著。

一、

在美國現正散佈着無數的俘虜營地，在這些營地裏，我們可以看見一列一列穿着灰色衣服的德國俘虜們在那兒走着整齊的步伐，他們的平均年齡從二十歲到二十二歲總數超出二十萬人，這些俘虜們現正使美國軍政部感覺異常的頭痛。

問題的癥結，並不是住宿飲食和安全一類的事情，美國是一九二九年七月二十七日，日內瓦對待俘虜協定的簽字國，住宿飲食均可照協定規定辦理，現在這些俘虜們所住宿舍裏面的設備，完全和美國兵營一樣，每一個營地可容一千人，營地裏而都配有一座辦公室，四間飯堂，一個休

息室，一個病院，一個廠，一個販賣部，四個貯藏室，一個小會堂，一個守衛所，這些設備，對於每一個德國俘虜，是不能有任何抱怨的。

問題的癥結是在要求這些俘虜對於現時代的意義，能有一個全然的了解，這不是單純的心理測驗的問題，因為這些俘虜們是從納粹教育的磨坊裏篩出來的粉粒，完全不能接受在美國人看來是有關文化必備的原理，這祇要看下列的事實就可知道。

大多數的德國俘虜，對於美國人都異常輕視，他們的高傲是明顯而坦率，一個美國的軍士曾經問過一個俘虜關於美國的想法，這位俘虜承認每一個美國人都有一輛汽車，美國有比歐洲更多的電影院，後

來他說：「是的，你們的汽油現在還沒有發光」，說完了這一句諷刺的話，就轉過身去。

這些俘虜們除了高傲之外還具有一種堅強的自備，那便是納粹最後的勝利，即使勝利不是在此次大戰，也要在下次大戰裏獲得，某個營地裏一位德國兵士對一個能夠說德國話的守衛說，我們並未打敗德國，因為在諾曼第登陸的第一天，我們就傷亡了七萬人，這個消息他是從報上看見，收音機裏聽見，這是無法糾正的，他那一隊俘虜隨着就起來擁護他的辯論，他們所採的態度自然是自認為對待他們的敵人最適宜的。

一位德國下級軍官對他的被俘虜的弟兄說：「要記住！你們仍然是德國的官兵，為德國工作是你們的責任」，一個曾經參加非洲軍團的德國兵士，後來在突尼西

亞被我們擄獲，他向一位翻譯說：「很感謝美國人給我們最好的食料和營房，在德國打了勝仗之後，這將是你們的歷史上最好的成績」，他的話立時博得俘虜們的歡呼，我們對於他們的禮遇是無足驚異，因為一個「英雄種族」是該享受軟弱的美國人的伺候的。

俘虜們的自信因了一般「詢問員」不時表現那種敬畏的神色，愈增加了它的力量，差不多所有的俘虜都認為我們對待他們的禮遇，是爲了深恐報復的緣故，一個俘虜曾經表示，這個戰爭不會使他沒份參加，因為在英國人和美國人進入法國的陷阱而且被打垮退回到老家以後，他還會到東線去結果蘇聯，法國的戰敗並不能改變他們信念，這不過是將一個「陷阱」向後撤到德國境內而已。

俘虜們這種不可搖撼的信心是有秘密

警察在暗中助長而說，這些秘密警察通常都是受一個與德國本部秘密警察有關係的俘虜的指導，他們除非到了不能忍的時候，總是甘心聽其指使，不將恐怖的真相暴露，在坎諾江多（Cologne）某個營地曾經發生這樣一件事，三十個偽裝的人在一個秘密代表領指之下追蹤一些反納粹的德國俘虜，後來營地當局將這三十個人逮捕隔離，乃得不靖。

在另一個營地裏，有四個俘虜因為拒絕服從大多數納粹兵士所加處分之故而發生騷動，這四位俘虜險中得救。像如此一類之事，不勝枚舉，其所以發生如許事件的原因，是由於未能採取有效手段，掃除納粹秘密警察組織。

二、

提起改善這種局面，便想到陸軍條規在程序上種種的缺陷，納粹份子與非納

粹份子的劃分，不但應當從常識來判斷，而且當從俘虜們安全着想，依據陸軍條規對於俘虜管理的程序是這樣的：每一個俘虜有一張卡片，上面載明他的姓名，階級，所屬番號相片，指紋，特徵，財產目錄等。最後一項便是一個人訪問卡，這些俘虜通常是以他所屬的國籍來區分，軍官與士兵是分開居住的。

這些俘虜一到了營地，便立刻排成整齊的行列，以備偵查和審問，被俘虜的士兵們很迅速的插入這行列中間，控制了這一羣人的活動，他們的合作，顯然看得出來，不是接受詢問員的指使，而是服從這些士兵的命令，就管理之便利而言，陸軍條規規定的程序，固亦有其作用，但這對於受過納粹教育的德國俘虜，可以說一點意義也沒有。

審問通常是在靠近這行列的桌上舉行

，假如有人招供自己是一個反納粹份子，其餘的俘虜立刻知道他是一個說謊的間諜，這些審問人員對於俘虜是納粹份子抑是反納粹份子，往往非常忽視，因此在營地裏可能發生一連串的衝突與騷亂，甚至謀殺的事實亦間有之。

有一位俘虜，他是屬於波蘭國籍，遲至一九四〇年他尚在波蘭軍隊裏服役，後來被迫參加德軍並派到意大利工作，而他竟然成爲德國士兵，這中間顯然有一個富有趣味的背景，當他環顧左右兩側都是德國士兵的時候，他只是說了幾句波蘭的事實，這位翻譯又不懂波蘭語，所以不及詳細審問，就把他和其他的德國士兵一起送進營地去。

真正的納粹份子在俘虜裏所佔的百分數，也是人人有殊，最低的估計，是百分之二十五，最高者爲百分之五十強，此中

差異，當與擄獲俘虜時的地區和環境有莫大關係，在諾曼第登陸時擄獲的俘虜，其中納粹份子之百分比較低，此後愈深入歐洲大陸，納粹份子所佔的比例則較高，在突尼西亞與意大利擄獲者，亦佔有較高的百分比。

三、

依據日內瓦規定，駐在一處之俘虜，可選出一人爲「發言人」，該項協定第四十五條規定：「俘虜可在獲得允許以後，指派代表與軍事當局接洽，但此項代表之指派，必須獲得軍事當局之認可，照軍政部布告，被選出之發言人，并未賦與指揮與訓練之權力，日內瓦協定並進一步規定，對於士兵可以強迫工作，但官佐則聽其自便，如需工作，自應照給報酬，官佐雖可強迫使其擔任監督某種工作，但不能令其工作。其作用亦如「發言人」，彼之

權力，係經軍事當局之認可而賦與，並非其爲官佐即其有此項權力。

但就今日情形言之，俘虜無工可作，指派工作之權力，則換諸高級德國軍官之手，日內瓦協定既未作這樣的規定，此不過爲服務指揮部（*Central Command*）片面的解釋，其他的國家，自不給予以承認。

這樣做去的結果，無異將懲戒的權力，授與這些被俘的德國官佐之手，他們握有的權力，幾乎與平常管理德國軍隊時沒有兩樣，任何人也會承認這一個事實的存在，與德國俘虜發生的問題有密切的關係，授權給予被俘的官佐使他們管理若干小的事情，這個觀念的陳腐，已到了一個難於記憶時代。

這樣廣泛權力，賦與這些被俘的官佐之手，其影響是不容忽視的，一個在營地

裏服役滿八個月的衛兵，曾寫了一封信給紐約論壇報（*New York Tribune*）描述這營地裏的情況，他說：「在營地裏受人敬重的不是官佐而是士兵，在這一個德國裏我們發現最大多數的俘虜都是納粹份子，百分之之五十的德國士兵都擁護希特勒和他的政府，事實上在營地裏正有一個警察的力量潛存在着，一切暗中的活動，都是他們在操縱，他們的條規把營地造成了一個小型的德國，在裏面對於反納粹份子的加害正在澈底而殘暴的進行着。」

這些被俘的士兵正在走向極端加強純粹的信念，他們非法的阻止其餘的俘虜閱讀書籍和觀看電影，這些都是營中爲他們特消遣而設置的，在西部某一個營地裏，美國當局曾將一本敘述美國過去和現在歷史的小冊，放在一個木架上，後來這些被俘的德國士兵出來阻止他們說，營所藏

事實並非真確，既然歪曲了這個國家真實的歷史，就應該予以檢查，因為美國真實的歷史，他們是在德國吃過的。管理營地的人恐怕違反了日內瓦協定，禁止對於俘虜實施強迫說教的規定。殊不知這本書正是依照日內瓦協定的條款精心撰作的。

這些管理營地的人也知道祇要能夠進行一個公而公平的處置，俘虜們的反響自會好的，可是他們都傾向於施惠，俘虜們的廚役特別替他們精製德國味的肴饌，買了大量的豆子來替他們製造醃酸菜去年夏天在亞坎沙斯（Aldersbach）的某一個營地，尤其可以代表這個作風，這些美國軍官儘其所能來幫助俘虜們，於是便任所欲為。從修飾他們的俱樂部起到利用軍需倉庫止，一切都是為了俘虜們的便利而特予方便。

四

在這裏我們看得出來希特拉的「超人」觀念得到意外地成功，這些俘虜們在營地裏等候納粹勝利的到來，而且對我們的示弱意存輕視，一個德國的老兵曾對密支干（Michels）某一個營地的衛兵說：

「你如果以為用好飲食和好房子便能爭取我們的友誼，那才是傻瓜」。假使我們不能看清這次戰爭真正的意義，這位德國老兵的話是沒有多大的錯誤，一位美國軍官曾說：「我們的任務，不是要改變這些人的習慣和信仰，或是重新來教育他們，我們作事的方法很簡單，就是期望能獲得良好的效果」。這位軍官的話正如一個在意大利的美國軍官所說：「我們不是在這兒與法西斯主義作鬥，我們是在這兒打擊敵人」。這兩位軍官的談話，可以先後輝映。

究竟誰是敵人，一支軍隊？還是一個觀念？或是二者的混合體？要解答這個問題，要看我們所謂「良好的效果」是以什

麼以前提來決定，現在這些俘虜們，正如同炸藥一樣，不但在戰時存在，就是在戰後的明日也會存在。疏忽既不能減輕它的威脅，輕微的壓抑又會形成未來德國人民對於社會或政治上的態度，這樣的問題還不夠重要麼？

上年五月希特勒又重建其著名於世的德國組織行政處，(Reichsorganisationsamt) 該項組織曾於一九一八至一九三九年間指揮「憐憫運動」(Pity Campaign)，戰前並遣派第五縱隊在全世界活動，從事這種運動最成功的格勒依卜博士(Dr. Hans Graeber)現又重操舊業，負指導之責，差不多每一個俘虜年齡是在二十五歲以下，曾經加入過希特勒青年團的，都負有這個特殊的任務，如果我們認為隨便處置這些俘虜對於美國和西半球的安全沒有危險，那只要看南美那

種喧囂的情形，便可知道。

我們把這些俘虜遣送回國，還是讓他們有一個清楚的了解知道我們不能聽他們胡鬧？或是讓他們仍然沈浸在幻想中，以為我們太是愚蠢，又可再來第三次的大戰呢？非難日內瓦協定並無好處，在同一條定拘束之下，相反地英國却得了效果，在英國俘虜的德國官兵不分階級，都是同一的待遇，發言人與領導人都是從反納粹份子中謹慎挑選而來，德國的官位並沒有其他權威。

五

對於戰俘的問題，負責者向來與大眾的採取合作而公開的政策。刑罰學家與新聞代表的訪問和研究，可以說是不能勝枚舉，但是求能神齊報告闡述變遷，取得結論的著作實不多見。

有人認為俘虜問題不很重要，可以隨

便委諸一些不能勝任愉快的人，這種見解應該是立予終止，美國對待俘虜政策的完美無缺，管理俘虜行政效率的提高以及担任此項工作者能力，品格，經驗的改善，通通都應該一齊作到，即使對現行程序有所修正也在所不惜。

營地裏的職員和守衛對待俘虜們的態度應該是堅定而客觀，俘虜的官佐們不能再讓他們再有發言權或保留其重要性，俘虜是被打敗的敵人，讓他們提高自我的意識便是給予他們一種不應享受的權利。這自然容易養成其他俘虜妄自尊大的心裏。

審問的程序應該予以變更，當俘虜們在答復問題時可以盡所欲言，而無顧忌，每一個俘虜對於政治的心情應該仔細探討。

• 納粹份子與反納粹份子應該迅速分居，

美國的軍官和職員們應該負起責任來實施工作的計劃並指派細微的工作，德國官佐的濫用權力應該剷除淨盡。

德國的間諜人員和恐怖份子，應該毫不徇情地予以剷除，無論是讀書或看電影。美國當局仍應有一種檢查制度，查明這些俘虜對一本書或是一幕電影是否顯意看到終局。目前實在需要一個具有社會性和教育性的計劃，一切娛樂都應該向這個方向做去，並且還要強調美國的觀點。

對待這些俘虜便是將來處置戰敗德國的初步，這一點切不要忘記，現在機會就在我們的面前，我們要表現我們堅定的立場和公正的態度，而不要再為人愚弄。

戎裝的美國青年

佳水

美國二十五歲以下的青年，除體格不健全者外，漸都穿起戎裝，走上戰場，或擔任國內的防務，或遠適海外，爲人類的正義而奔披疆場之上。在夫服役之前，他們多尙未婚，有些是高中生，有些是大學學生，有些是各類職業青年。一旦戰事結束，他們放下武器的時候，或要繼續求學，或亟欲求得謀生技能，或想恢復工作，更有許多不幸者在戰爭中，受傷，肢體殘廢，生活的適應亟待社會替他解決。命運更悲慘的犧牲了性命，其中單身的，僅在親友中間留下一個影子，已婚者則不免身後蕭條，孤兒寡婦嗷嗷待哺，尤待社會的救濟。此外，復有一個普遍現象，即美國青年有愛人的在出征前夕，彼此握手言別，愁腸萬千，黯然傷魂，是否匆匆結婚

，心理矛盾萬分。

戎裝兵士應否結婚，早已成爲美國的一個社會問題，每一個青年，到達結婚的年齡，自必想到婚姻的問題，有了對象，值此戰時，是否即行結婚，往往是第一個浮上腦際的問題，前不久重慶上映的電影從軍歌（This Is The Army）中，即有這樣一個典型的故事，男女雙方雖然恩愛萬分，然而男的出發在即，眼見已婚弟兄中戰死沙場後，家中的淒慘情形，凜然於心，不敢輕易冒險，弄得女方親帶牧師與戒指重軍中成禮，雖然跡近誇張，倒能代表這問題的一部份真面目。

上次大戰期中結合的配偶，雖異者比比皆是，較之平時多多，理由自然是戰時情形非常，使人生活不定，心理上激昂不

安，性的飢渴也勝於平時，切望異性的安慰，有些夫婦在未結婚之前，根本尚不十分熟悉，即至已成終身伴侶，相知較深時，難免不有深覺失望的情事發生，縱令當時相知已深，惟以戰時心理失常，渴願一生有所歸宿之故，平時所不能認為滿意的，也就牽就一二，輕率結合。在上邊這兩種情形之下，他們的結婚生活自始即不甚健全，除戰時不可避免的困難之外，又多一重不必要的障礙。

我們若能至紐約的市政廳，在那二層樓上的結婚登記所裏，就能看到滿室是身着軍裝的青年和他們的未婚妻子，裏面工作的繁忙緊張，在紐約恐怕都要算罕見的。每天平均有一百五十對青年男女以兩元的代價購買結婚登記證，大約有三十對留在那裏，準備在對面的小禮拜堂裏舉行結婚儀式。一個月裏請求結婚登記的百分

之九十是此輩戎服的青年，軍人結婚法律給他們許多方便，可以極為簡單，繁文縟節，得省且省。領得登記證非經二十四小時不能舉行婚禮的法律，他們不必遵守，驗血以後等七十二小時方能結婚的規定，最高法院也特許他們例外，倘若行動敏捷，早晨九時決定成婚，開始辦理一切手續，十二時即可合法結成夫婦了。

戰爭無情，結婚以後，尙未充分領略結婚的樂趣與真義說不定什麼時候一道令下，便要開赴前線。結果有些夫婦性情一切本極相配，竟未能將這相配的情形充分發現，有時戰神把他們分散過久，心意漸離，以致彼此覺終不值得繼續再作終身伴侶，當然也有許多，雖然結婚不久即有遠離，並未受到什麼影響，終能白頭偕老；可是更有不少的青年受戰爭的磨練心理變化太大，再也不能安定下來，靜渡結縭

的生活。

戰時一切反常，但人們絕不能因此不解決終身大事，倘若戰時無人結婚生子育女，下一代豈不要香煙斷絕，倘若僅一般頭腦簡單的人力在戰時結婚，則戰後世界負責的下一代，是何等樣的，豈不令人不可想像。當前政府不應是不鼓勵青年男女結百年之好，而應是作詳密計劃，使之婚後一切問題都有解決的途徑。

婚前對於婚後生活的準備，如生活問題的解決，惟生活的適應，生育的節制，在在都對婚的美滿與否有莫大的關係。出征軍人除月薪之外，國家對其眷屬尙有補足費，維持生活固無問題，但最好莫如妻子也從事工作，一面可賺錢貼補家用，一面也可藉助消磨時光。倘若丈夫遠征在外，不致終日悶居家中，心理上發生不良的影響，一對青年夫婦就教醫生，聆取關於

性生活的指教，在美國早已成爲時髦的事。這對一生關係匪淺，他們不但請教性生活的適應，或許還要問到生育的問題，兒童繞膝固可使家庭倍增樂趣，然而因此發生的困難也不可勝計，他們仔細研究自身所處的環境，就教醫生，自然是聰明之舉。

美國戰時計劃結婚的青年與日俱增，尤其一般戎裝的兵士更佔多數，許多學校學院大學以及其他機關如男女青年會之類都開班授課，專門供給青年男女結婚準備的智識，更有職業化的結婚顧問幫助他們替許多婚姻問題覓取答案，青年們大可放胆前進。

方才講過，戎裝青年在未服兵役之前，多是各級學校的學生與職業青年，在戰爭過程中隨時都有投滿或遣回國者，戰後更是千千萬萬的湧回美國，他們各個目

的不同，繼續深造者有之，求謀生技能者有之，傷病殘廢者有之，政府當局馬上就遭遇到他們生活適應的最重問題。青年爲了人類的正義，放下書本，鎗林彈雨，出生入死，參加戰爭，不僅對本身是大犧牲，即對此整個青年一代各方面技能的發展與領導才能的訓練，也是莫大的損失。英首相邱吉爾年餘以前已在呼籲建設性的回家復原政策，以解決英國兵士的問題，而在美國，除對此有一般的認識外，則無特殊的準備。我們都希望這次戰爭給我們帶來一個新世界，大家和平相處，快樂渡日，不虞匱乏，復原一事如各國都按照理想去作，對於和平也大有貢獻。加拿大已製定一項政策，完成軍中服役者回國後的教育，政府命令第七六三三號規定，凡由軍隊脫離的人撫恤衛生部都付予生活及教育費，英國也有週密的計劃重新佈置其教

育制度，使軍中青年都有完成教育的機會，蘇聯、紐西蘭、澳洲在這方面也都非常進步，可是美國却僅有上述的正確認識而已，迄未實地進行。完成軍中青年的教育需要：軍中青年男女與聯邦政府，州政府，各學院，各大學，及各職業學校的全面合作，而軍中青年自身的計劃，尤關重要。前次大戰告終，許多軍隊中人不願重返學校，再渡弦歌生活，覺得那太孩子氣，有辱身分。於是，在謀生技能有限的狀況下，捲入社會的潮流，爲了生活不免發生若干畸形的事，對社會的進步不獨無所助力，反爲病瘤，上次戰後若干年全世的不景氣，此亦未始不是原因之一。目前美國的復原程序尚未完成軍中青年教育的規定。事實上美國全國以及一般我裝年青都受「賺大錢」的心理所支配，不甚注重教育，這自然也是社會經濟環境使然，可是

要再演上次大戰的悲劇，那就未免可慘，防患未然，戒服的青年男女此刻就應決定將來繼續受教育，而且要堅持此念，不可變更。

關於復原一事，政府方面較上次大戰亦大有進步，絕不會像上次似的每人發給三十五塊錢，一張火車票，便算了事，陸軍部的計劃尚未公開，但觀其一切措施，蛛絲馬跡，令人知道其復原計劃是相當週密的，這件事自然非陸海軍一手所能包辦，需民衆團體參加協助，而同時國會也當撥特別款項供其實施。參議員潑貝爾 (Pepper) 曾在國會提出議案，要求政府鼓勵並協助軍中以及商輪上服役的青年男女完成教育，或予以適當的訓練，使其個性才能有充分發展的機會，上次大戰復員紊亂的覆轍，此次美國想來不會再蹈的了。

美國青年經過戰爭的洗禮，自然有千萬萬個變成榮譽軍人，或瞎眼睛，或斷肢臂，殘廢交加，這些人政府自然得負責，不是一筆養老金就能解決的，而應爲他們開一條生路，生理上恢復他們行動的自由，心理上恢復他們的自信心與公民的尊嚴，經濟上予以自食其力的本領。美國在這方面可謂已竭盡全力，不落後於任何國家，由於科學的進步，石膏金屬其皮帶做成的假臂假腿，可裝於英勇的榮譽身上，經過幾個星期的訓練，即可行動自如。穿起衣履，外表看來，與完人無二，甚至較笨重的物品也有法持取，動筆寫字並無障礙，美國陸軍醫藥隊的成績，令人與人定勝天之感，自前次大戰迄今科學在這方面的進步實是驚人的。

政府滿足了英勇傷兵的需要，無形中也就爲國家工業準備下一批可用的技術人

才，同時又為國庫省下一大筆養老金的支出。不論從道義上從實際上講，都證明美國這種傷兵問題係由政府通盤計劃，正確無疵，這種刻不容緩的工作，於受傷軍員，於國家工業，於社會安寧，均有裨益，進一步對戰後世界的復原都為功非淺。

有一天，愛迪生(Thomas A. Edison)工作完畢，回到家裏，他的太太對

他說：「你整天工作，一點休息也沒有，現在你的假期應該到了」。

「但是我不曉得那裏去才好？」他這樣回答。

他的太太有點忍耐不住，就搶着說：「這很簡單，你最高興到那裏去，馬

上去就成了。」

「好吧」。他跟着答應他的太太，「我明天就去。」到了明天，他還是回

到實驗室去。

X X X X X X

本期因篇幅太多「想當年在新加坡」(十六)一文暫缺。

法國人對於萊茵河

雅爾達 (Yalta) 會議，現在已完結，在德國崩潰之前夕，聯合國的團結，較之以往益臻密切，聯合國家今已領悟第一次大戰時福煦 (Foch, 1851—1929) 將軍回憶中之預言，渠在一九一九年二月二十五日通知四強會議，曾謂未來的和平，厥以佔據敵人全部領土與對德作嚴格與有效之管制為條件。

今法國現被邀參加佔領德國土地，並將出席於行將設立之柏林中央管制委員會，而另一委員會，將受莫斯科政府之監督，是以德人之戰爭，賠償其分配，應較之上次戰後更為公平與嚴格。

關於萊茵河問題，法國共和政府極望有一澈底和公正之解決。戴高樂 (De Gaulle) 將軍既與聯軍領袖同樣關心，故於

德國即將失敗之前夕，以及在雅爾達會議期間，馳赴亞爾沙斯 (Alsace) 省巡視。

法人之重視萊茵河，並非始自今日，名將居愛倫 (Jureme 1611—1675) 早已說過：「祇要有一德人留在萊茵河傍，法國軍人即無休息之日」。

達西義 (Delatre De Tassinny) 現任法國解放軍第一軍軍長，統率軍隊，即在執行此項忠告，該軍與美國第三第七兩軍聯合作戰，將法國勢力建立於萊茵河之上，此足以證明萊茵河不僅為法國之安全而亦為美國之安全，法國士兵之曾駐萊茵河上，亦即使美國之後代，得以高枕無憂。戴高樂將軍為酬答美人起見，曾以高統帥軍，授予戴維爾 (Dewels) 及巴奇 (Pach) 兩將軍。

根據此種理由，法人以為欲避免將來聯軍與法人之犧牲計，應剴切表示不能再有法國萊因河問題發生，或高聲宣言「萊因河應成爲一法國的通衢而事實上亦非如此不可，惟其實規則（一）有賴吾國軍隊與政府之努力。（二）賴吾國國力之復興。（三）賴盟邦對吾人之諒解耳。

須知受威脅者不僅爲法國之安全，所

以世人應設法使德國。（一）不能再行爲害。（二）不能再使用其兵工廠，法國應得自己行動，一直達到萊因河畔。在歷史上一經一再證明，萊因區原在偉大法國之範圍以內繁榮，法國政府及其盟邦，對此問題，必能獲得一明白與寬大之解決，俾可不再提取二十年前，曾使人流淚之姑息辦法，否則永久和平終是幻想。

美國西岸。有一個人的名字，叫阿多富，希特勒，和德國元首的名字完全相同。爲了避免嫌疑起見，當他簽字的時候，他常簽阿多富（沒有關係）希特勒幾個字。他雖然加上「沒有關係」這幾個字。也得不到人家的同情，結果他把自己的名字通通改了，才沒有麻煩。

美國因人工缺乏，有一家飯館外面掛了一個大招牌說：「現因環境特殊，

菜單和招牌恕不細前。」

櫻花散記 (三)

醉語東國人

一九四二年四月十八日，是日本開始戰慄的日子。

因為正是春假時期，學校給一筆官費，讓外國留學生藉此機會旅行日本全國，看看戰時的日本，看看日本的名山勝水。學校當局的用意是「誇耀」，我們是藉此「觀光」。於是一行六個人，加上學校的一個領導，於四月五日早晨乘車出發。在九州，主要的旅行，是登阿蘇山，洗別府溫泉，到鹿兒島看霧雨竹林。

到別府的那天，是下午，住了一個專門招待外國人的旅館，據說在戰前每年四季總不斷有外國人居住，現在真是冷落得門前可以羅雀了。至於其他旅館完全變成傷兵病院。街上也不如前幾年那樣繁華，夜裏除了幾家賣酒的小飲食店而外，其餘

的都關門很早。晚上，我們同旅館裏的老板娘聊天，她問我們知道張宗昌不？問她為什麼知道呢？她說那時候她還年青，有一年春天，說是來了一個中國的要人，把整個旅館都包租了。

「他真有錢，對我們極極了，現在別府四十幾歲的女人都不知道他。」

想不到這位不可一世的魔王，在別府的委人身上留給許多念頭。

從九州轉道大阪，奈良，京都，然後才到東京。到東京那天是四月十七日的晚上，因為第二天是休息，所以跑到冰石川區去找一位同事，闊別多年，相見話甚多。到午夜我們還談得起勁。第二天十點鐘纔開始起來，打刺衝汗，是少有的好天氣。於是我們計劃到郊外去玩，收拾好了之後

，到公寓旁邊的小飯館去吃飯，飯後我們正準備到車站去，這時飛機聲音響得異常，大家都在站着看，一架低空飛行的轟炸機很快的飛來，旁邊的一個日本老頭子說：「呵！好大的飛機啊！」一個中學生也接着叫：「是新式的轟炸機啊！」

那個老頭子，眼睛很讚嘆的說：

「日本是偉大了。」這句話還沒有說完，飛機已經在我們頭上了，我那位同學興奮的描我一下：

「是美國飛機，你看翼下的標識！」望得很鮮明，是美國飛機的標識星章，但是並沒有空襲警報，這隻巨機飛得很快，身旁那個中學生突然叫起來：

「是「敵人」的飛機，不是日本，」這句話還沒有完，眼着從飛機肚子裏掉下東西來了。我那位同學說：「恐怕是空襲，快回去。」可是這時炸彈響了。大家

正在驚惶的時候，空襲警報的電笛才響起來。

我們跑到公寓，房東老太婆正在慌慌張張的拿水桶，看見我們進來，戰戰兢兢的告訴我們：

「是美國飛機來炸東京，距離那麼遠，不知怎樣飛來的，真想不到會飛到這裏來。」我們看她那一臉可憐的表情，又高興，又難過。心裏想，這回該你們吃炸彈了，每年，每天，甚至每一小時都想去炸別人，想去破壞別人的家鄉和國土。每年，每天，甚至每一小時都在宣傳「神州」是不可侵犯的，「皇土」有鐵一般的防空陣，在街上，戲院，飯館，到處掛着他們的「敵人」，中國，美國，英國的軍用飛機的標識。可是，這一次，一九四二年的四月十八日下午一點半鐘，他們的「敵人」飛臨到他們的「神州」了，炸彈，

燒夷彈也降落在「皇土」了。同時他們鑽一般的防空陣在飛機投彈投下之後，才想起來鳴警報。從此以後，該是日木騰騰炸炸的滋味了。那時心裏真有不可形容的興奮。我們兩個人到屋子裏坐下，準備警報解除之後，到街上看看第一次受空襲後的東京。

這時一聲巨響，把房子振動得很厲害，我們互相看看，忍不住笑了，房東老太太在院子裏叫：「周先生，去救救火吧！」

我們怕，不敢去啊！」

「屋子裏更危險啊！」

老太太看看我們沒有動，自己又慌慌張張的走了。這時從窗子可以看到火光了。這是東京第一次挨炸的火焰，是美國的勝利之火！突然周君叫起來：「那個小飯舖挨炸了。」於是我們跑出去，到街上一

看，果然把我們方才還在那屋子裏吃飯的舖子，炸得光光的。日本的警察，像一隻瘋狗，見人就狂吠，這一炸，更瘋了，到處亂叫亂跑。因為那時東京並沒有防空壕之類的設備，人們在街上東竄西竄，十分混亂。直到下午三點鐘才把警報解除。我們坐上高架電車，從窗子望出去，可以看到許多處都還在冒着濃煙。車到了代代木站，我們換了車到橫濱去，因為途中可以經過工業區川崎一帶。可是車經過川崎一帶的時候，車拿上來把窗簾都放下了。

第二天，街上的人都有驚惶恐懼的臉色，他們見面之後，都小聲偷偷的講：

「川崎的製酒水廠被炸了。」

「真可怕，炸得太準了。」

「以後恐怕少不了！」

「危險，聽說名古屋，橫濱，四日市

都被炸了。」

自從這一次爆炸，東京的人們都有了恐懼的心情，談起來，都有些變色。晚上回到公寓，那個老太婆問周君：「美國飛機還會來嗎？」

「會來的，以後更要多，更要厲害。」

那老太婆呆呆的望望我們，很悲哀的

說：「那麼，怎麼能過日子啊！」

現在，美國的飛機已經成千成百的轟炸東京了。據說東京唯一的繁華的「銀座」街，已成斷瓦頽垣，那綠水圍繞的宮內省也挨了彈，東京晝夜在恐懼中。現在想起那房東老太婆的可憐形像，真是為他們悲哀。

從前某皇帝與皇后，對他們的弄臣，寵愛萬分，所以在進膳的時候，他常為皇室的嘉賓。有一回，弄臣說：「道歉有的時候比侮辱還難受」。

皇帝聽到這一句話，心裏不大相信，就對他說：你要拿出證明來，不然的話，我要把你斬頭」。

飯吃完了，皇帝方彎了腰和他的愛犬玩耍，弄臣見有機可乘，於是出其不意，向他的身旁猛力一踢，把皇帝嚇了一跳，弄臣才不慌不忙地說：「對不住陛下，我以為你是哈囉（狗名）呢。」

行 銀 業 建

款 存

經

兌 匯

利 息 優 厚
保 障 安 全
手 續 敏 捷
存 取 方 便

營 商 業 銀 行 一 切 業 務

交 款 迅 速
服 務 週 到
匯 兌 便 利
匯 費 低 廉

四 九 五 一 四 碼 號 話 電
八 二 二 六 號 掛 電
號 七 一 一 路 族 民 : 址 行

徵 稿 簡 則

- 一、本刊目的系從政治中充實生活由生活中反映政治故凡關於政治經濟各方面合乎上列目標之投稿均所歡迎
- 二、投寄之稿不拘文言白話但須繕寫清楚並加標點符號每篇以一千至三千字為原則但有特殊價值者例外
- 三、來稿經登載後立即從優致酬每千字二百元至四百元版權即歸本刊所有如已在他處發表者雖經登載恕不奉酬
- 四、來稿本刊有修改權不願修改者請預先聲明
- 五、來稿得以筆名披露但必須註明真姓名以便查考
- 六、來稿寄重慶神仙洞街二號本社

政治生活 第二卷 第四期

中華民國三十四年三月十六日出版

出版者 政治生活社

重慶神仙洞街二號

經售者 全國各大書店

零售 每期五十元

半年 連郵平寄三百二十四元

全年 連郵平寄六百四十元

(掛號另加卅六元半年)

內政部備案登記證警字第九四一七號

上海商業儲蓄銀行

民國四年創立

內地分支行處

重慶	華西	樂山	萬縣	寶雞	昆明	桂林	衡陽	吉安
成都	宜賓	自流井	五通橋	西安	貴陽	梧州	沅陵	屯溪

經營各種存款放款匯款業務
如蒙惠顧竭誠歡迎

欲知

最近世界戰事消息

政治經濟動向

國內大事記要

請閱

自由西報

本報為後方唯一英文日報

有二十二年歷史

消息靈通

記載確實

評論公正

社址重慶神仙洞街二號
郵飛機碼頭上坡