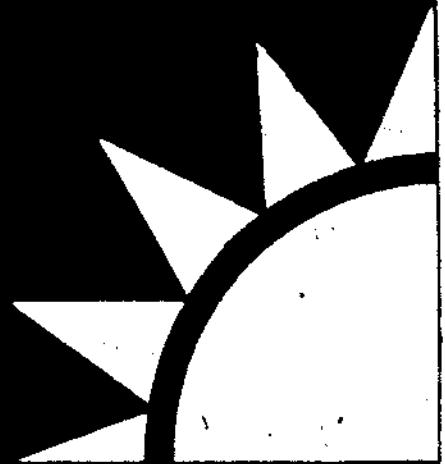
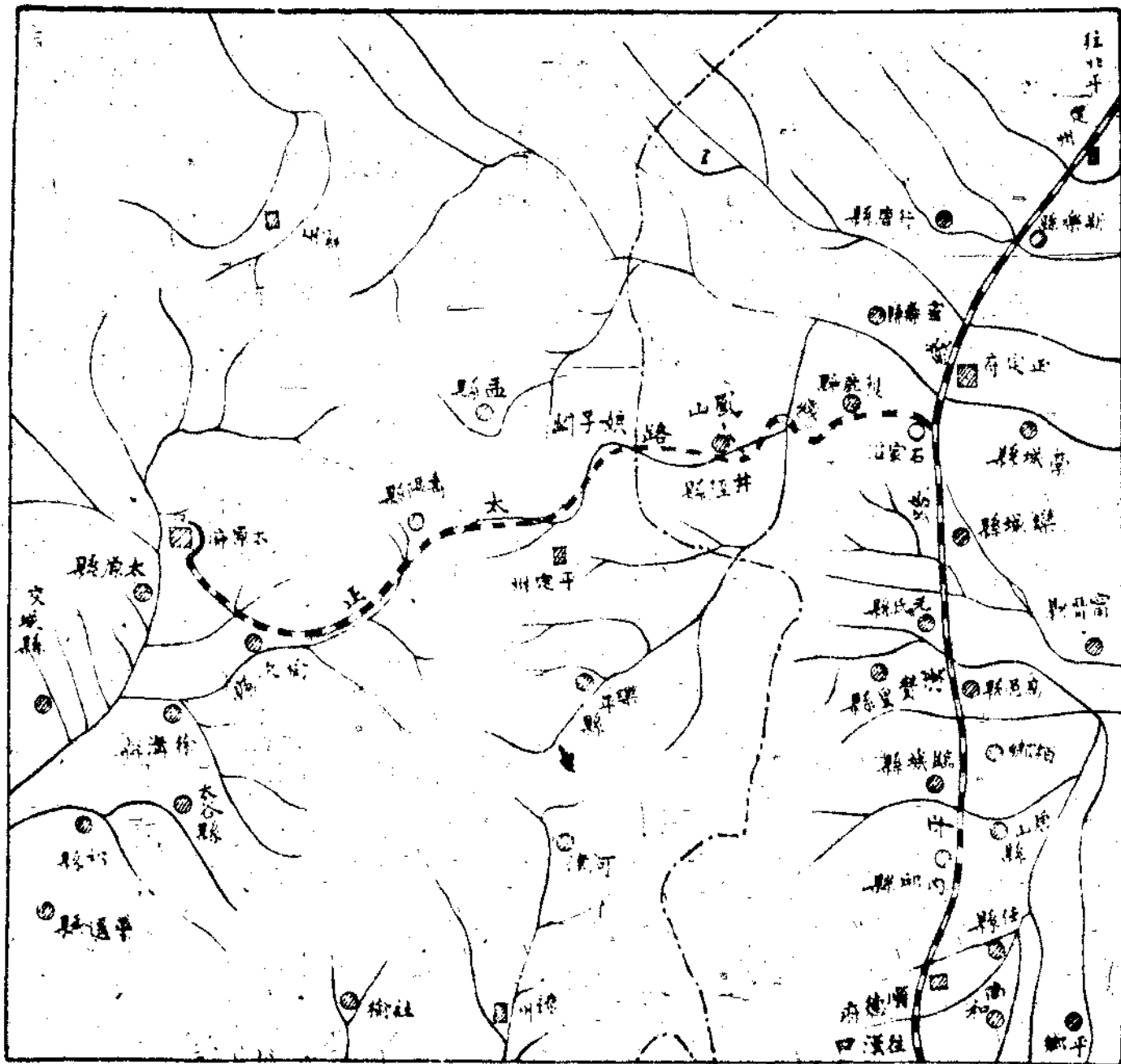


# 鐵路月刊

## 正太線



### 第二卷第二期



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其  
目的在求中國之自由平等積  
四十年之經驗深知欲達到此  
目的必須喚起民衆及聯合世  
界上以平等待我之民族共同  
奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志  
務須依照余所著建國方略建  
國大綱三民主義及第一次全  
國代表大會宣言繼續努力以  
求貫徹最近主張開國民會議  
及廢除不平等條約尤須於最  
短期間促其實現是所至囑

# 鐵路月刊——正太綫——第二卷第二期目錄 (民國二十一年二月刊)

總理遺像遺囑

插畫

晉祠朝陽洞古柏

晉祠貞極亭及萬福塔

法制

鐵道部南京辦事處組織規程

鐵大實習生實習期滿待遇辦法

論著

正太旅行指南初稿(續)

調查

北寧鐵路被擾紀要(續)

研究

日本強修吉會路與東北存亡之關係(續)

講壇

汪院長在二月十五日徐州擴大紀念週報告詞

專載

北寧鐵路唐山製造廠之設備

僉載

正太鐵路同人會現行規則彙編

統計

二月份載運旅客統計

一月份運輸貨物統計

圖表

二月份各旬營業進款概數表

二月份各旬現金出納總計表

公文

部令七則

局令二則

公函三則

電七則

呈一則

## 交通鱗爪

京滬路快慢車停開或改開蘇州爲止

鐵部完成粵漢路之程序

維持津浦南段行車秩序

國有各路之收入近況

北寧路行車次數恢復

京洛交通異常敏捷

滬杭路照常通車

京滬杭路局被燬情形







山 西 晉 祠 朝 陽 洞 前 古 栢





晉 貞 祠 極 亭



晉 萬 佛 祠 萬 塔

## 法 制

### ●鐵道部南京辦事處組織規程 民國二十一年二月 鐵道部公布

- 第一條 鐵道部南京辦事處在鐵道部移駐洛陽期內依本規程之規定執行鐵道部一切職權
- 第二條 本辦事處設主任一人承部次長之命掌理全處事務副主任一人輔助主任處理事務主任因公不在時其職務由副主任執行之

第三條 凡各路及各直轄附屬機關除關係軍事外交急要事件應分呈鐵道部及本辦事處外其餘一切文件均逕呈本辦事處辦理

第四條 本辦事處一切文件均以部長名義行之並由主任副署

第五條 本規程自公布日施行

### ●鐵大實習生實習期滿待遇辦法 民國二十一年二月 鐵道部公布

凡北平鐵路大學畢業生派路實習已滿一年如成績確係優良無論授職與否大學部畢業均敘薪七十元專門部畢業均敘薪六十五元每半年由路局考成一次擇其勤勞較著者得加薪五元大學部畢業以加至九十元專門部畢業加至八十五元爲止以後如補授實職其加薪晉級及考核各辦法均照各路現行規章辦理

以上辦法如暨南嶺南兩大學畢業生分派實習者得准依照辦理

## 論 著

### ◎正太旅行指南初稿(續)

#### (十一) 北峪車站

本站距石家莊站六十三公里係井陘縣轄境東距縣城十五里

古蹟 乏驢嶺在站東二里百華山上石壁峭立道路崎嶇列仙傳張果騎驢經過是嶺驢力困乏因

以得名至今石坡尙有蹄痕張果仙跡爲井陘八景之一 孤台在站南六十里卽春秋時程

嬰藏趙孤處

代步 驢駝

#### (十二) 南峪車站

本站距石家莊站六十七公里係井陘縣轄境東距縣城二十五里

物產 穀糖 香末 油餅 石榴 花椒 柿桃 核桃

輸出品 穀糖 香末 油餅 花椒 石榴

輸入品 硬煤 食鹽

#### (十三) 娘子關站



本站距石家莊站七十四公里係山西平定縣轄境西距縣城八十里爲冀晉分界之地隋開皇中於此置葦澤縣故名葦澤城又名葦澤關唐平陽公主曾駐兵於此因改今名本地山勢嵯峨泉水洋溢游魚出沒歷歷可數

#### 古蹟

綿山在本站南春秋時介子推偕母隱於此山上有古碑鐫介子推等字又有平陽公主避暑樓舊址 姤女祠在本站東北二里許按姤女係介子推之妹唐大歷間始爲建祠 承天軍城在本站西北五里許昔名承天寨相傳晉文公會駐兵於此唐築承天軍城遂得今名 老君洞在本站西北五里許之承天山山腰內舊名保陽菴相傳老子曾練丹於此並有裴晉公韓文公題聯

#### 名勝

水簾洞在姤女祠附近清流千尺形似珠簾故名今水已涸

#### 官署

鐵路警察局在本站東民房內 槐葦厘金局在本站東葦澤關 郵政局在本站東河北村

#### 學校

兩等小學校在本站南槐樹舖 模範小學校在本站東葦澤關

#### 物產及輸出品

柿桃 核桃 香末 麵粉 花椒

#### 輸入品

小米 麥

#### 代步

騾 驢 肩輿

(十四) 程家隴底站

本站距石家莊站八十二公里係平定縣轄境西距縣城六十四里

物產及輸出品 花椒 柿子

(十五) 下盤石站

本站距石家莊站九十一公里係平定縣轄境西距縣城四十六里下盤石昔名祺里後改今名

古蹟 仙人祺在站南三里相傳昔有仙人修鍊於此祺內建寺宋宣和明正德均有碑記 沿江聖

母廟在站西四里上盤石村相傳唐王避難公主隨行至此化昇後人爲之立廟今已頽圮

代步 騾馬 驢

(十六) 岩會車站

本站距石家莊站九十九公里係平定縣轄境西距縣城三十三里

古蹟 壽聖寺在站西五里唐貞觀間建

物產及輸出品 砂鍋 鐵鍋

代步 騾馬 驢 肩輿

(十七) 亂流車站

本站距石家莊站一百零九公里係平定縣轄境西南距縣城十八里

古蹟 開河寺在站西二里係隋朝所建有石佛百餘尊 白雞寺在站東八里元呂思誠風土記晉

王李克用與嗣昭至此獲白雉因立此廟

物產及輸出品 鐵鍋

代步 騾馬 驢 肩輿

(十八) 白羊墅站

本站距石家莊站一百十五公里係平定縣轄境南距縣城八里

物產及輸出品 砂鍋

代步 騾馬 驢 肩輿

(十九) 陽泉車站

本站距石家莊站一百二十一公里係平定縣轄境東南距縣城十五里居本路中心來往列車於此交

錯附近煤礦甚多保晉及建昌等大礦均在此間

古蹟 蠶王廟在站東二里臥虎寨石崖下 流盃池在縣東一里泉水噴湧奔注平地爲渠九曲金

刺史趙秉文曾修禊於此遺址尙存 平潭城在站西二里相傳爲趙簡子城之遺址 冠山

在站南二十里怪石嵯峨其形若冠山中有夫子洞爲喬宇讀書處 鵲山在站東十里因山上所建扁鵲祠而得名

### 名勝

南天門在站南十里卽黑沙嶺嶺脊有憑虛閣嶺麓有三義廟俗名勝水之山澗亦出此間

獅子山在站西八里山形若獅元呂思誠廟記獅子山麓有石台菖蒲生其上宋時歲旱一童置瓶蒲下以禱蒲芒凝露墜瓶中俄有靈物出崇朝雨足嗣後祈禱屢應因建祠台下名曰蒲

### 台神廟

物產及輸出品 煤 鐵 鐵鍋 皂礬

輸入品 小麥 食鹽 煤油 煙捲 雜貨

代步 騾馬 驢 肩輿

通用貨幣 洋元(北洋造及人頭) 銅元

### (二十一) 賽魚車站

本站距石家莊站一百二十八公里係平定轄境東南距縣城三十里賽魚又名廢州城相傳唐武德間曾設州於此至貞觀始廢故有廢州城之名

物產及輸出品 煤炭



(二十一) 坡頭車站

本站距石家莊站一百三十五公里係平定縣轄境東距縣城四十五里

(二十二) 測石驛站

本站距石家莊站一百四十一公里係平定縣轄境東距縣城五十五里

(二十三) 芹泉車站

本站距石家莊站一百五十一公里係壽陽縣轄境西距縣城二十里

古蹟 九松山在站南四里相傳山有九松爲唐時殷開山所植今存其一老幹參天千餘年物也

物產及輸出品 雜糧

(二十四) 壽陽縣站

本站距石家莊站一百六十一公里東南距縣城二里按壽陽爲禹貢冀州之域春秋時爲晉馬首邑漢爲榆次之東境晉分榆次置壽陽縣北齊改置燕州在今縣西二十五里隋仍於故壽陽置受陽縣唐貞觀間改爲壽陽宋元以後因之

古蹟 朝陽閣在站西北一里明正德間所建閣凡五層高出雲表 壽陽古驛在本縣城內唐韓愈

奉使鎮州夕次壽陽驛卽此 龍化山在站東南十里山上有祠祀晉大夫羊舌氏 石岩山

在站西北八里山有古洞三面環水又有石室土人呼爲石櫃

### 名勝

尖山在站北十五里一峯突起高出羣巒上山有風神祠旁列登風台一座一經登臨壽陽全境宛然在目 方山在站東四十里北與盂縣接壤頂方一里有池一周可數百步山下有泉曰黃龍泉山前石罅復有一泉曰黑龍泉泉水清冽而甘

物產及輸出品 雜糧 白城

輸入品 洋布 土布 雜貨煤炭



## 調查

### ●北寧鐵路被擾紀要（續）

●九月十九日

暴力佔據斷軌本路無法修復 本日破曉。本路皇姑屯站員司已皆知日軍進佔瀋陽。砲聲震天。情形危急。然仍努力照常服務。維持運輸。應於昨日夜十二時十五分開行之第四次列車。被截於遼寧總站。不能開行。乃於本晨將由平至瀋之第一〇一次列車。由皇姑屯折回。作為四次。其餘各次列車均自此時起。由皇姑屯站開行。是時遼寧皇姑屯間鐵路電話及商用電話。完全斷絕。本路調度所屋頂。時有砲彈飛過。三洞橋日軍始終扼守。禁止一切人等前近。是以本路無法修復被毀之軌道也。

本路遼寧總站及駐瀋辦事處被日軍監視

日軍毀佔營口車站 本日晨八時半。日軍襲佔營口車站。員工被逐。站長被監視。一八八號道房鐵軌被拆去五截。二零九號電桿被鋸斷。禁止取出路款。當時站長以公款關係重大。日軍既強行佔收。因向其掣取收據。日軍已允。迨此據由站長寫就。而日軍拒絕簽字。隨將此據撕碎。路警槍械皆被繳收。并監視行動。復在六〇三次列車上。劫去路警王國俊槍械。並將此次列車扣留。同時營口市面全被日軍佔據。

●九月二十日

日飛機槍擊新民市街 本日上午七時日飛機在新民市街空際盤旋。以機關槍下擊。並向車站及附近偵察。後向西飛去日軍繼續拆毀鋼軌 本日下午十一時以後。日軍繼續在皇姑屯三洞橋以東。拆毀本路遼寧皇姑屯間及遼寧南滿間二線

(計四股)之鋼軌。歷二小時。各拆去約四五百尺。

日軍在田莊台站埋地雷阻車至營口

### ●九月二十一日

日飛機於本日下午二點五十分至鄭家屯偵察

泡子站及十家子站間胡匪槍擊七〇四客車傷旅客一人。

日機飛新民日領事逼我駐軍撤退 本日午後日飛機三架。至新民偵察一切。日領事面告縣長。限我駐軍三小時退出縣境。遂自撤退。

日軍在大虎山擲彈復用機關槍掃射炸燬兵房死數十人

日軍拆毀田莊台鋼軌

李治報告工程不能修理 工務處長兼總工程師司洋員李治報告云。「在皇姑屯與遼寧總站間南滿鐵路道叉處之鐵軌及橋梁。不能修理，並不能查驗。兵工廠又道不准使用。是以不通濟陽北站及東站。該二站業被佔據。並禁止通行。」

日軍以槍刺刺本路洋員薩格敦撕毀英國旗 皇姑屯工廠廠長洋員薩格敦乘坐汽車。行經街市。日軍無故勒令停車。將

駕駛人(中國人)凶毆。薩干涉勸救。遂被日兵槍刺將衣服割開。幸未受傷。但車上之英國旗為日兵撕毀。經英領事質責後。由日領道歉了結。

### ●九月二十二日

日軍不允修復工程 本路會計處長兼洋總管洋員唐森。本日在皇姑屯。擬請日軍將皇姑屯遼寧總站間路軌修復。庶本路列車可通至總站。并請交還被截之第四次列車。日軍不允。亦不允修復營口支路所拆之路軌。



日軍由四洮路向通遼進發。日軍已佔四洮路。高張日旗。本日上午十時正向通遼進發。通遼及彰武駐軍第三旅皆預警開防。向西引避。

### ●九月二十二日

日軍乘鐵甲車至通遼接僑民并放砲。本日下午二時。日軍一營。乘鐵甲車。到通遼北站。下車。向通遼南站放砲三次。在通遼日人。全數赴車站歡迎。日本軍官一人。携兵數名。即至日商華興公司。開會議一時許。將所有在通日鮮僑民。盡數接上鐵甲車。復鳴砲二次。於午後四時。向鄭家屯方面開去。我國軍警預先引避。迨日軍去後始再至通。故未釀事。

日軍強迫在本路行車。本日下午日軍由南滿站開來兵車二列。一為鐵甲車。一為裝有大砲蓋以油布之車。滿載兵士。并有憲兵多名。直至皇姑屯車站外之本路路線上。同時其軍官將已無事權之駐瀋辦事處代理副處長胡純瓊架至皇姑。并將機務洋員暫充車務段長之謝蘭迫來。強其簽認日軍官所開條件四端。包含過軌免費運兵至巨流河借用本路電信及長途電話不妨碍本路營業等語。胡以長途電話請示本路局。詎日兵多名。即用槍威脅。迫令機務洋員謝蘭及胡簽字。復用電話將本路運輸處長洋員史梯理召至。史始終未予承認。軍官即自由開車西行。直至新民。車內隨有日方鐵路人員。即分別在皇姑各站下車。駐站辦理彼之軍運。復在巨流河站台安設大砲二門。派兵看守橋梁。本路行車電話通話時。日人均掛線截接偷聽。其兵士有一部分於抵新後下車赴日領署。餘悉隨鐵甲車同留車站。本路局立即電令史梯理向日領切實聲明。胡無權。簽字無效。

附 (1) 胡純瓊謝蘭被迫簽字無效之日軍條件

(2) 史梯理抗議書

鐵路月刊—正太綫—第二卷第二期 調查

照錄史梯理致駐瀋日本總領事抗議書 九月二十四日

逕啓者鄙人奉敝局長命。對於昨晚即二十三日晚。日本軍車二列。裝載軍隊及槍砲等。開駐巨流河及新民車站一事向貴領事提出嚴重抗議。查日本軍官。與鄙人接洽要求。准其軍車二列。沿本路路線開往巨流河時。該項列車已在臬姑屯車站以外之本路路線上。鄙人即答以此事不能照辦。但當即爲電呈局長請示辦法。復趕行答復。該軍官及其他同來官兵遂離去。並未得鄙人之准許。該車即行開往巨流河及新民。並在巨流河站台上安設大砲。而鐵甲車則停留新民車站。相應函請

貴領事速將北寧鐵路當局之抗議轉達日軍總司令至以爲荷

●九月二十四日

日軍第三列兵車至巨流河 本日子刻。第三列日兵車載兵二百餘名。由臬姑屯直開巨流河。

下午三時日機至大虎山偵察

日甲車下午四時由新民退巨流河

匪劫一〇四次車 本日一〇四次車行至巨流河站西後台子地方。有土匪約三四百名。已將路軌拆去二段。持紅旗止車。鳴槍示威，上車搜索旅客財物。押車警察槍彈被搶。約三十餘分鐘。劫畢將路軌修復。放車通過。

日飛機趁匪劫車同時擲彈

日軍俟匪劫畢即去 昨日日軍已開來兵車二列。今日復開來一列。已見前記。此等日軍鐵甲車。聞一〇四次車被劫後

即全數離巨流河開回。

日飛機下午二時在錦縣東大營投炸彈四枚

日飛機機槍掃射一〇二次列車。本日上午十一時。本路第一〇二次客車滿載毫無防禦之難民。向西開行。即有日飛機隨來。先在車上盤繞三匝。及車由馬三家站開出。日飛機開始用機關槍向機車發彈三響。飛行高度。距車頂僅二三尺。彈如雨下。死傷人數極多。最可慘者。一老人偕一婦人。抱一女嬰。同在第二〇五號車門外立。老人中彈墜車。婦人驚懼手鬆。女嬰亦墜。婦人痛女。隨即一躍墜車矣。現已經本局查知者。死二人。其一姓名未詳。其一名李豐年。傷二人。名焦嘉惠張樂文其餘受傷者。多沿站下車自行療治。尚未得查出。本路洋員唐森。即在此次車上。與車上列車長司機人及傷者焦嘉惠張樂文二人。皆有簽名報告。茲彙錄各報告。並將傷亡旅客及車輛彈孔攝影。附卷前。(攝影略)以此為此次慘變之實證焉。

附件一

節錄北寧路會計處長兼總管洋員唐森致中英公司代表蒲思培英文函

現在日軍頗于犯由瀋陽開行之列車。日本飛機對於此項載運平民。且多數為難民之客車。常加以槍擊。星期四上午十一時左右。鄙人離皇姑屯返局。公事車附掛客車之後。未行一小時。約計三十四公里。客車即受日本飛機之襲擊。槍彈多粒射入車內。而飛機下降。殆即在公事車之上。迫停車查驗。計有三人被殺。五人受傷。(受傷中之一人隨後亦死。)各車上可見有槍彈射入車內之各項痕跡。

鄙人今日將日本飛機槍擊鄙人昨日所乘之一〇二次列車事。報告英國總領事。因此舉不特危及鄙人及眷屬之生命。且對於在車上不能覓得座位而與鄙人同乘公事車之德意各國婦女。亦有傷生命之危險也。

唐森謹啓 九月二十六日

附件二

鐵路月刊—正太綫—第二卷第二期 調查

焦嘉惠。年二十三歲。通縣人。航空學校機械班。此次因亂於九月二十四日上午十一時半搭乘北寧路第一二次車來津。因車內人多。坐在第二〇五號三等車車頂之上。同坐者約十餘人。有婦人一。並有隨僕一同坐車頂上。車開後半小時。從車站開出。即見日本飛機一架。隨車而來。先在車上飛繞三圈。車從馬三家開出時。該機先對機一。放槍三響。我聞槍聲。即知飛機開槍。大呼快躺下。其時機已飛到離車頂極近。開放機關槍。我覺手指麻木。即知中槍。流血甚多。再車內並無穿軍衣者。並以聲明。

焦嘉惠 九月二十五日

附件三

張樂文、年三十六歲、楊柳青人、現在第二軍副官處服務、本月二十四日由瀋陽搭乘北寧路第一〇二次車返津、因車內人多、在第二〇五號三等車、車門外隙地站立、前後兩車中間、約佔三十餘人、男女老少不等、旅客李豐年在我身旁、曾與縱談、李有母一妻一、在三等車內、我曾勸其入內照料、李云車內人多、不如在車外好、又看一年約五十以外老者、僱一婦人、約三十上下、婦抱一女、約二三歲、二子、一三歲、一五歲、操關外口音、因日曬太熱、不願立於車外、其母同聲慰之、車在皇姑屯開出時、即見日機兩隊、一隊向東面飛去、又一隊向西飛去、西去之隊、有一機追隨一〇二次、先在車上飛繞三圈、離車頂僅二三尺、車在馬三家開後、即向第二〇五號車前部開放機關槍十餘響、老者中彈墜車、婦人見老者墜車、驚慌手鬆、致懷中之女亦墜車下、婦人見其女墜車、亦跟蹤墜下、同時二子因見母墜車而日機對車右放槍、旅客均向左躲避、故由車之左邊紛紛墜地、其時車行甚疾、度皆死去、有一男子被槍射中後腦、滿面鮮血、當即垂首而死、李豐年槍中其腿、即奔往車內、就其母妻、時已昏厥、我亦入內、見李首下垂、助其母妻扶之、即見我之右手衣袖有血、心知有異、摸視乃知有彈穿過、又覺左肋發熱、撫之亦有傷痕、在興隆店停車、即在機車上站立、直至



在天津、中途在巨流河大虎山溝帮子錦州均見有日軍飛機、由西飛回、聞該機並在上流各站拋擲炸彈、在錦州炸傷東大營留守司兵一名、再車內並無穿軍衣者、由興隆店至巨流河各站、均有日軍、並以聲明

張樂文 九月二十五日

附件四

九月二十四日第一〇二次列車長張桂鐸等之報告

呈

運輸處長

爲呈報九月二十四日第一〇二次車被日本飛機用機關槍向下掃射並傷亡旅客事由

查九月二十四日<sup>職</sup>等服務一〇二次車，自息姑屯開行後，因旅客擁擠，<sup>職</sup>等在車外站立，及馬三家開行後，突見日本飛機一架，（因該機尾部係紅色，及腹部又有太陽徽，又因遠望飛機廠，已被日人佔領，故決定該機爲日本者，）第920號，（旅客等有見該機爲920號者，又有謂係p20號者，）追隨列車作同一方向進行，嗣又繞全列車飛行，放槍數響，又降低飛行，自機車向後與車頂接進，同時又用機關槍向下掃射多發，後乃向東飛去，

及車至興隆店時<sup>職</sup>等沿各車察視，見有一人被槍彈擊斃，在三等二〇五號車外，隨即於該站移下，後又在各車發現受傷者五人，計手部一人，左臂彈腕一人，脅部彈穿輕傷一人，腿部二人，又腿部彈穿一人，於大虎山開行後，因傷重身

鐵路月刊—正大棧—第二卷第二期 調查

十五

死，在三等二〇五號車內，直至青堆子站時移下，又據旅客及司機傅某云，自飛機放槍後曾見有數人自車頂及車側墜下等語，請轉詢工程處，查道人是否發現，

三等車第二〇五號。前方車門上部有彈穿透孔一處，飯車第二四八號之後部，右側門之玻璃擊破一塊，再查該飛機之號數，因瞬息之間觀察不甚清楚，故不敢決定，謹經過情形除用電話稟明外，理合呈報謹呈，

山海關 列車長 張桂鐸 謹呈  
車上驗票員 董輝東

中華民國二十年九月二十五日

附件五

九月二十四日第一〇二次列車司機傅占春報告

竊職於九月二十四日在一〇二次列車，一九〇號機車上服務，將由阜姑屯開行時，見有日軍飛機一架，先列車而行，及列車於上午十一點三十三分由馬三家開出，將過揚旗，又見另一飛機，由遠而近，尾隨列車，彼至馬三家與隆店之間，已行追上圍列車飛行兩匝，忽由車頭推向車之右側，該飛機之翼遂向下低側，即聞有機關槍向客車射擊之聲，隨即見其飛去抵興隆店，時見由車內抬下，被擊身死之旅客一名，在青堆子又抬下一名，其餘詳情，均已由該次列車長等，另行報告，謹就目睹實在情形，具文陳報，

司機傅占春謹呈 九月二十五日

日飛機在通遼投彈 本日上午九時，日飛機一架至通遼，投炸彈，一落北站附近，一落南站附近，通遼電燈廠院內，廠內務某左腿炸傷，復投與滿鐵公所及華通公司信函各一件，十時許向東飛去，通遼自日機來後民心恐慌已極，胡匪四

起，火光各處不息，

日飛機於下午三時在溝帮子南大營投彈

日鮮浪人凶毆本路工人 本路工務段庫丁趙長住，於本夜被毆，並劫去大洋八元五角，

### ●九月二十五日

日軍解除我路警武裝 本日上午五時三刻，日軍在巨流河登一〇三次客車，解除押車路警武裝，並綁走路警范鴻嶺一名，下午將其空身放回，以刀刺傷頭面甚重

日飛機在新民投彈 本日日飛機來數次，時有擊槍投彈情事，

日軍扣車運兵 本日上午，本路一〇五次客車在新民被日軍扣停半小時，強運兵八十名至巨流河，

日飛機追擊一〇五次客車 本路第一〇五次客車行經繞陽河西號誌外，日飛機一架，投彈一枚，未曾擲中，仍行疾追，迨車抵東號誌外，又投一彈，落棉花地內，旅客脫險之餘，驚恐已極，

日飛機擊白旗堡車站 本日上午十一時半，日飛機在白旗堡車站盤旋，放機關槍掃射，

日人在田莊台秘行 本日出莊台有日人三名，一西服二便服，自營口乘本路軋車來，西服者仍返營口，便服者走入高糧地，

日籍譯聲明在巨流河埋設地雷 本日下午十時十五分，日本籍譯一名到巨流河車站，向電報房司報張相繼聲述，已在

巨流河東第五十九號橋下埋有地雷，專備作戰之用，對行車無碍等語，

匪劫第四次客車 本日上午九時十分，第四次列車行至趙家屯，有胡匪四五十名，強行停車，向車身開槍，司機人急猛行駛過，傷旅客七名，死旅客一名，兵士二名，時第十九旅軍隊由青堆子附在該車往溝帮子，聞警即還擊，雙方開槍

約二十分鐘，匪終未得上車，機車及車上玻璃擊損多處，

日軍下午由通遼開往洮南

●九月二十六日

日軍拆營田間鋼軌 本日上午七時，營口田莊台間道房附近右側，被日軍又拆去鋼軌兩條，於其北置響簣兩枚，以為警告，復有軌旁已設地雷之訊，

匪劫一〇二次客車出軌 本日上午十二時四十分左右，第一〇二次客車行過繞陽河車站西七八里，突有胡匪約七八十名，在車側開槍襲擊，司機人急加速駛避，詎胡匪已預在第二十四號道房處拆去鋼軌五節之道釘，以是全車慘遭出軌，機車與水櫃立即傾覆，頭等客車衝出軌外，郵政車倒於道北，頭等飯車倒於道南，其後有頭二等車一輛與三等車一輛，互衝頂起，損壞最鉅，死亡十三名，傷五十餘名，內有車上員工六名，立時匪衆蠶擁而上，二十餘匪在場洗劫，十餘匪脅圍於坡旁，十餘匪搜掠於車上，餘匪散卡放哨，及飽劫之後，匪衆並強迫旅客代肩贓物，向西北方遠颺，計劫掠有二小時之久，本路救生車及武裝警察專車，迅即往援，同時下行之第一〇三次車，開至厲家窩舖，大部分旅客多逃上此車，轉向西行，其餘旅客約七十餘名，則乘未出軌之車回繞陽河，本路對於死傷員工，亦已按照特別撫卹辦法優加撫卹矣、

損壞車輛計六輛如下

機車一	三等車一	頭等車二
頭二等車一	頭等飯車一	郵政車一

死亡十三名如下

王玉堂.....旅客

楊鶴田.....司車人



陳學宗.....押車警察  
 張 球.....司爐人  
 馬 英.....司爐人  
 Pinjamali.....旅客  
 印度籍

吳鵬奎.....司爐人  
 洪碩昌.....憲兵  
 路經春.....旅客

無名者

無名者  
 莊 某.....旅客

幼 童

受傷十名如下

韓瑞民.....旅客  
 左宗儒.....旅客  
 齊寶德.....旅客  
 毛鴻祥.....旅客  
 宋華山.....旅客

姚德鳳.....旅客  
 劉志學.....旅客  
 徐景方.....旅客  
 由振科.....旅客  
 李鳳林.....旅客

●九月二十七日

本路再度通車 自繞陽河厲家窩舖間路軌，被匪拆斷，本路以幹線受毀過甚，即努力漏夜趕修便道，於本日下午四時竣工，五時第一〇三次通過赴良姑屯，

本日上午七時日飛機二十九號及五一號兩架至通遼環繞數匝投炸彈四枚

日軍強迫開車 日兵二十名乘鐵棚車，聲言剿匪，由新民強開繞陽河 (未完)

## 研究

### ●日本強修吉會路與東北存亡之關係(續)

(三)經濟上之目的，日人年來因採行滿鐵集中主義，遂使大連港之繁榮，一日千里，而日本南部大阪，神戶一帶，亦因之特別發達，但日本海沿岸敦賀，新瀉諸港，反呈萎靡之象，爲促進後述諸港之發達，與奪取中東路全線之運輸，及抵抗海參崴港之興盛計，故積極建造吉會鐵路，吉會路成功之後，獲得經濟上之利權甚鉅，其獲利最夥者如次、

一、獨佔森林之權利，吉林之森林，當前清乾隆極盛時代，即有樹海之稱，而吉會沿線之森林，尤爲茂密，(參閱吉敦鐵路)至今數百年未加斧伐，足見森林之大也，木材總量，從無確定之調查，據日本田中義一奏章載稱，依該國參謀本部與南滿鐵路之調查，吉敦沿線，產額確有二億萬噸，以此數計算，每年採伐一百萬噸，可供日本二百年間之採伐，若運至日本，每噸利益以五元計，每年至少出產一億元，總共可得純利十億萬元，不惟此也，日本若得此森林權利，足可抵制美國木材之輸入(輸入日本)日本現時每年消用美國木材，約須八千萬元至一億二千萬元之巨，吉林有此雄大森林，日本早已詳細調查，未敢公佈於世界，蓋恐我國與美俄兩國，知日本利用吉會路，砍伐木材寶庫，又恐我國將吉林森林權，讓與美國或俄國，無論讓與何國獲得，即可操東亞木材之權能，并可制日本製紙界之死命(寧安及中東鐵路，東線海林站附近有日本人，王子製紙公司)是知日本欲利用吉會鐵路，以侵佔森林權，一方在杜塞購買美國木材之漏卮，且可不受木材饑饉之危險，一方在握東亞木材之霸權(打倒美國木材向遠東輸入)，而壟斷東亞之造紙業，有此賤價木材，(原本價賤，運費低廉)，用以建造工程，製造工業品，及化學製紙之需，至少每年可獲利二千萬元之多也、

二、獨佔礦產之權利，吉林礦產豐富早爲日本所垂涎如天寶山之銀礦銅礦，(民國六年中日商人曾組織合辦天寶山銀銅

探礦公司，因我國反對，遷延至民國十一年，卒由吉林交涉署長與日本駐奉天領事赤塚。訂立中日官商合辦之合同，以三十年為期，中國政府於期前可以公平價格收買之。及老頭溝煤礦（延吉）之開採也，吉林之礦產甚富，以煤為最，金銀鐵次之，且大部分之礦山，均在吉會沿線，如和龍衫松崗之煤鐵，永吉缸窰之石炭，輝甸夾皮溝之金，日本均曾要求合辦，他如永吉，琿春之煤鐵，永吉，琿春，延吉，汪精之金，永吉之鎳，鈹，銀，水晶陶土，而日本調查最詳細最垂涎者，為新邱大煤礦，據日本調查之結果，其埋藏量有十四億之多，其質為撫順煤之上，而土增多為硬石質所成，頗便於開採，且頗合做炭抽收煤油，肥料，化學各用藥，除供日本之用外，并可推銷於全國，其利益足與撫順煤礦相等，更可藉此煤礦之勢力，以征服我全國之工業，故因吉會路之便利，運新邱煤於日本，每噸至少得純利五元，如用之於化學工業抽收其副產者，每噸至少得純利十五元，兩共得二百億萬元之大利，其他各地之金，銀，銅，鐵，煤等礦，一網刮取，更無待言。是則以獨佔礦權之利，而償吉會路之建設費當有餘也。

三，獨佔農工業之權利，就工業言之最要者如油房業，製粉業，製紙業，製材業，火柴製造業，酒類釀造業，醬油釀造業等，皆可積極經營，操必勝之左券，而電氣之計劃，更令人可懼，寧安縣屬鏡波湖之瀑布可利用其湖水電機，製造發電力，據南滿鐵路之調查，利用鏡波湖水之落差，至少可發生水電八十萬馬力，以此強大之電力，可以征服東三省之用水，以壟斷東省大宗出產，如棉花，大豆，小豆，小麥，高粱，包米，穀子，稻子，其他雜糧等之貿易，或運回日本製造，以救濟彼國工人之失業，而杜絕我國工人之生計，或操縱其價值，而抑勒我國農民之損失，因吉會路與吉長南滿安奉各路聯絡之靈活，陸權交通，貫通一氣，海路交通，路線完成，握東亞陸海交通之霸權，操特產輸出輸入之專利權，原料之採買權，成貨之販買權，以賤價買入以高價售出，敲骨吸髓捆載而歸，使我東北經濟破產，以制我東北死命也，四，殖民上之目的，日本三島小國，土地狹小，雖竭其地力之出，斷不足以自給，邇來人口食糧問題，幾成日本存亡之

關鍵，其人口每年約增殖七十萬以上，而該國物產之增加，又不能與人口生產之增殖並進，故日本絞盡腦血，謀解決其生存之困難，其惟有殖民之一道，可解決此最難問題，按日本之移民政策，有南進與北進之區別，南進派已失敗於夏威夷，南洋南美，北進派東北南部移民，又極疲鈍，蓋以南部地闊民稠，已無外人插足之餘地，故二十餘年，日人之移居東北者，不過二十二萬人，朝鮮人八十餘萬人，因此遂變更移民政策，即所謂交代移民政策者，將朝鮮民移住於我之東三省，然後再將其本國人，至朝鮮是也，現僑居東三省之朝鮮人，據調查已有八十餘萬之譜，而吉會路沿線附近之延吉，和龍，汪清，琿春，敦化一帶，約佔全數之半，若以此為大本營，藉吉會路為移民之先驅，向內拓殖，此種政策，必可奏效，(一)朝鮮人最善種稻，則日本食糧問題，可以解決過半，(二)使朝鮮境內佈滿日本人，可防朝鮮之反動，以絕後患，(三)買收朝鮮人之歡心，則用其死力以抵禦我東北民衆之抗日(按田中對滿蒙積極政策奏章所載，在滿蒙之朝鮮人，如擴至二百五十萬以上者，待有事之秋，可利用朝鮮民為原子而作軍事活動)。

四，設法防止我國關內人民之移居吉會沿線，(如工廠減低工值，警察壓迫農民)故吉會一路，不惟為日本之武裝路線，抑亦致富之路線，此野心勃勃之日人所以亟欲完成也。

五，金融上之目的，日本在東三省，廣設金融機關，多發行金票，期將東三省之固有貨幣，一網打盡，竭力擴大流通區域，廣事推展用途，倘吉會路完成通車，仍如南滿路，以金票為法幣，則沿路所經之處，即為金票流通之地，而金票之用途，亦隨之而擴大，鐵路收支(開支運費)，商人交易(特產買賣，錢鈔交易)，實業資金(農工專業等)，悉以金票計算，在在擴大其用途，增加其需要以擴張其金融勢力，俾壟斷東北三省之經濟，謀以經濟政策亡我東北也。

六，對抗中東鐵路之目的中東一路，橫斷吉黑兩省，而達於蘇俄之海參威占東北部經濟上重要之位置，為日本侵略東北北部之一大障礙，若以兩滿路及大連港與中東路及海參威相競爭，無論人民如何努力，經營如何得法，政府如何援助，

終不能相抗衡，推原其故，蓋以海陸方面，距離中東路及海參威，較南滿路及大連，相差甚巨，即以哈爾濱爲中心，以計算其距離，由陸路計之，哈爾濱至大連爲九百四十四公里三百公尺，哈爾濱至海參威僅七百九十四公里，是則陸路出口之距離，海參威較大連已近一百五十公里三百公尺，由海路計之，大連至神戶爲一千三百九十一公里，海參威至敦賀，僅六百九十二公里，是則海路之距離，海參威較大連已近一倍以上，距離愈短，運費愈廉，運輸愈速，此南滿路不能與中東路相抵抗也，然日本爲侵略東北北部計，爲發展貿易獨佔計，自不能不別圖與中東路對抗之路線，而能發揮此種能力者，則吉會路及其培養線也，蓋以吉會路與中東路及南滿路之比較，其出口之距離，均近數百公里也，吉林至清津五百七十二公里，至海參威一千一百六十二公里，至大連八百三十二公里。

蓋在東北俄大連與葫蘆島相抗，在朝鮮類清津爲海參威敵對，左右提攜，猝成南北并進之局，匪惟重要物產，海陸軍權，權操自手，而日本軍隊更可在東北三省收三方登陸之便利，至是「軍事」「交通」「商業」「殖民」「經濟」儼然握指揮能定之左券，不必置滿蒙統監之名，而東北重鎮實際已蹈於朝鮮兼併之列，故爲完成交通終段建港計劃，不啻以武力築路也，復次日本欲達成兩港兩線之夙願，勢不能不排除蘇聯直轄交通威力，而厚植其經濟政策之基礎，乃依吉長路以聯絡吉敦，由敦化延至天寶山，接天圖路連接會事，以佈其圍籠罩之局，更進圖各培養線之建築權，使南滿吉會縱橫貫通三省之兩大幹線，集中策援，左右提攜，而得掌握集數輸送能力之靈活，擁清津大連兩港，直接予海參威以威脅，中東路與烏蘇里路，特產出口之繁榮，將立即日就衰落，此正爲日人滿蒙大陸政策之宿案，而東北民衆築路之決心，勢必爲日人所征服，故爲對抗中東路與海參威，不啻以武力築路也，再次吉會路預備承築之各培養線，如延海吉五，長大，長洮，洮索各路，路線所經之地，多爲沃野平原與區，暨東三省唯一森林地帶，一方扶植日人在敦化，永吉，長春，哈爾濱之木業，使其資本勢力於特別獨佔之外，更攫有東北北部林業之優越地位，一方使東北「名礦產，遂日本所謂」滿

蒙特殊權利」六字，一舉而網羅於資本主義之內，梗其再「三者所覬覦（如俄美等國）」。

一方東北特產，除松花江沿岸為所吸收外，而吉林中部各縣農產府庫，亦全以此路為尾閭，迨幹枝各路完成，始集成南滿吉會陸地兩大幹線與大連清津海上兩大商港之威權，其結果東北三省之經濟均將為日本所吸吮去也，就前所述，日人強修吉會路之野心，昭然若揭矣，惟考「吉會鐵路」一名詞，在光緒三十二年，新奉，吉長兩路協約，及宣統元年，中日間島協約，均未明言，不過間島協約所載已逼近一步，為民國七年吉會鐵路借款預備合同成立於是「吉會鐵路」四字始披露於世惟訂立此借款預備合同之後，其正式借款契約，未能成立，日本投資吉會路，早晚必須實現，我國可根據間島協約，絕對不予開辦即現在之吉敦路與天圖路亦可照合同辦理，不能承認吉敦路，為吉會路之西段，天圖路為吉會路之東段至合辦之圖們江鐵橋，亦只能承認為便利兩國人民之往來，不能認為必修吉會路之根據，況吉會路之終點為會審，而會審在鮮國境內，顯見日人別具野心，謂完成吉會路，侵解決彼之「國防」與「民生」故不惜以武力築路，冀達其侵略之目的蓋吉會一經築成之後，日本必仍如南滿路之例則沿線土地權，駐軍權，司法權權警察權，行政權，教育權，郵務權等均可自由設施，武力強迫承認，足為日本此次出兵之戰利品，而此戰利品價值之大，則淪東北為朝鮮之第二矣，竊願國人嚴重注意此問題，日人強以勢力相加我方絕對不能屈服，誓死不能承認也。

### ●，結論

日本亟欲建造吉會鐵路之目的，其重要有如前述，故日本對此路要求最力，但因國人反對亦甚烈，日人志不遂，乃變更方策，分段要求，然後再事聯絡，既可掩人耳目，且達完成目的，用心很毒，令人驚悸，民國十三年（十月）天圖鐵路成其東段（輕便鐵路有改為寬軌之議，且有由南滿路以一千萬元買收之說），民國十七年（十月）吉敦鐵路成其西段，於中日合辦之圖們江鐵橋，已於十六年（十月）落成，迄今所未完成者，僅敦化老頭溝間之一百零七公里耳，四歲之中，天圖

完成於前，吉敦告竣於後，天涯非遠，咫尺可接，肥饒適口，垂涎彌殷，愚公移山，豈任功虧一簣，大利所關，寧冒天下不韙，遂於民國二十年八月（十八日晚十時）以有計畫有組織之軍事行動，佔據遼吉兩省省城，及安東營口長春等要地，進兵吉敦路，強制建築，期以武力完成吉會路，蓋日本帝國主義厚植我東北大陸之惡勢力，除支配關東州所謂特種行政，旅大租界地原有特權之外，始終以鐵路政策爲其經略之骨幹，武裝修路之結果，一可以完全操縱東北經濟優勢，一可以征服三省民衆之抵抗力，一可以遏止蘇聯均衡機會之潛滋暗長，一可以防止歐美各國商務勢力之膨漲，從來日本釀斷東三省之吞吐口岸，只有大連一港，企圖保障帝國主義配殖「軍事」「交通」「商業」「殖民」「經濟」之出路，至不能構成其大陸競霸之優越勢力，且大連距離吉黑殖民林礦特產之府庫較遠，網羅目的當然不能與蘇聯之海參威競衡，重以我葫蘆島築港實行完成之後，則大連港出入勢力，無異因平分而喪失一部之利益，此爲放棄一線一港主義，而更爲吉會路終點之清津港（或雄基，朝鮮極北之口岸，距離沿邊國們二十公里，比清津距我土尤近）製作兩港兩線主義也。



## 講壇

### ◎汪院長在二月十五日徐州擴大紀念週報告詞

王總指揮各位長官各團體代表兄弟經過徐州得有機會來參加今日的紀念週在兄弟個人是非常難得的大家知道現在國難當前的時期我們為什麼有國難呢國難的意義在什麼地方呢大家知道現在世界上無論那個國家都會有國難的因為現在的世界還不是講公理的世界還是講權力的世界故此不獨弱國會有國難就是強國也會有國難的歐洲大戰以前法國是時時刻刻都會有國難的當着日俄戰爭的時候德國借摩洛哥的事件來向法國挑戰但是法國那時自願力量未足只有一面忍氣吞聲一面充實自己的力量等到歐戰之時才能報復歐戰之後德國也是天天都有國難的時時都有亡國之可能的法國的兵進佔魯爾德國因為軍備受了限制武力抵抗也不可能（不准德國有軍備）但是德國努力整頓國內的組織和恢復國內的經濟能力到了現在德國已經過了國難時期了由此可知世界不論強國弱國都可以有國難國家的興廢民族的存亡都待決於此即如日本也是有國難的例如甲午年中日戰爭之後日本得了遼東半島但是俄德法三國從旁干涉要日本把遼東半島歸還中國日本當時認此為國難的時期但他自知力量不足不能與俄德法抵抗所以只好忍受自甲午以至甲辰準備了十年然後與俄國開戰民國九年的時候是日本第二次的國難因為當歐戰之時日本曾向中國提出二十一條件得了袁世凱的簽字到了歐戰以後華盛頓會議對於日本予以抑制日本認為是他的國難但是此時日本自知還抵不過歐美只得忍受又預備了十一年到去年（民國二十年）乘着歐美經濟恐慌之際遂突然向東北用兵這便是中國現時國難的由來了

由此我們可以知道中國現時的國難不是偶然的更不是輕描淡寫可以過得去的必要全國的人民提心弔胆共同應付自從日本向東北出兵現在已經過了一百四十多天了為什麼至今還沒有得着解決呢這是因為國民政府不肯學袁世凱之簽字於喪權辱

國的條約而日本則必要迫中國屈辱簽約所以在東北出兵以外又進攻上海威迫南京上月二十八二十九兩日有七艘日本兵艦開進下關向南京施其威逼在那個時候如果政府被迫簽字則以前的抵抗完全沒有意義了所以一面遷都洛陽以假政府於安全的地位來自由行使職權一面派兵援助上海以與日本抵抗我們現在應該抱定什麼態度呢我們應該要一面抵抗一面交涉這個主張不是今日才定的兄弟從去年由廣州到上海之時已經抱定這個主義了兄弟對於那時從南京來請願的學生及各界團體都是以此來答復因為中國的國難不是偶然的所以我們要預備長期的抵抗同時也要盡力的交涉現在有很多人有一種錯誤見解第一種是以爲中國是弱國斷不能與日本抵抗的如果打日本則等於從前的義和拳結果是中國受更大的損失第二種是唱高調的例如「殺盡倭奴」「殺到東京去」的口號每逢開會只要有人鼓掌什麼激烈誇大的話都可以說得出以上兩種見解都是錯誤的我們在野不要唱高調在朝不要說軟話所謂忍辱負重的說話我們不知說過多少次了只要看看日本在東北要怎麼樣就怎麼樣美其名曰忍辱負重其實只見忍辱不見負重豈非是造了順民造了投降賊所以第一種的說話是不對的我們必須拿出力量來才能說忍辱負重至於第二種的說話看似與第一種的說話相反其實則相同愈是說激烈話的人將來必定是愈快投降的爲什麼呢因為他們沒有真實的責任心所以敢說這樣不負責任的話幾十年來我們中國不但軍事經濟一切社會組織及社會能力都落人後如何可以說這樣的大話以上兩種說話都不對然則要怎樣才對呢須知道日本是一個國富兵強的國家而中國却是一個廣土衆民的國家如果專在一個地點打仗那麼中國是打不過日本的例如現在十九路在上海抵抗日本是很勇敢的從一月二十八日到現在未曾退過半步因爲日本屢次增兵來援國民政府也就陸續派兵到上海增援愈濟時師的通電天津各報已經登載各位大概都已看見了但是若要抵抗日本上海一隅是不夠的我們不可以爲上海一隅抵抗便是全國抵抗舉個例來說日本運兵到上海從長崎出發只要兩天就可以到了他有兵船運兵還有商船也可以運兵的但是中國交通不便長江上下游還有日艦游弋運兵不能同日本那樣利便由此可知專在一個地點同日本抵抗是很困難的然而反過來說我們若全國抵抗便不同了例如日

本可以將二三萬人從吳淞上陸但日本不能將二三萬人分布到蘇州鎮江若要如此非增兵幾倍不可至於若要星羅棋布於全國則非增幾十倍幾百倍不可所以現在大家要明白這一點我們現在只有以廣土衆民的中國與國富兵強的日本長期的抵抗處處抵抗人人抵抗除此之外再沒有方法了要知道人類是有機體的動物如果他一部份受打擊之時全體都會照應的所以當着日本進攻中國之際全國的人民全體武裝同志處處抵抗人人抵抗如果這樣則日本必有精疲力盡之一日我們就可以得最後的勝利了

我們知道現在我們不能學比利時當着德國侵犯比利時中立的時候不消幾日英國就出來幫助他打倒德國現在日本出兵東北比德國侵犯比利時中立還要無理但經過一百四十多天各國仍然沒有舉動故此我們只有預備作長期的抵抗關於此點是完全倚靠國民有無組織須知道世界上有可破的軍隊沒有可滅的人心只要國民不肯亡國國是斷斷不會亡的這次國民政府遷都洛陽就是這個意義我們預備以全國作戰場爲長期的抵抗我們不唱高調同時我們也不說軟話但是我們應該要對日本絕交宣戰嗎我們要先問問日本有對中國絕交嗎有對中國宣戰嗎但事實上已經超過絕交超過宣戰了這種唱高調的話是不能補救現在這個局面的難道和日本絕了交他就不能打上海麼須知道這回的中日問題中國是有充足的理由來要求國際干涉日本的因爲日本是破壞了國際聯盟公約華盛頓九國公約凱洛格非戰公約的現在我們在外交上既然有充分的理由則何必要放棄外交的方法呢何必驅使各國守中立呢我們有國家則有交涉的權利我們還未亡國爲什麼不能交涉呢只有朝鮮總不能交涉因爲他的國家已經亡了須知道交涉是可以的只有簽字於喪權辱國的條約是不可以的從前蔣先生任國民政府主席的時候他始終不肯簽字於喪權辱國的條約蔣先生辭職之後現在的國民政府也不肯簽字於喪權辱國的條約如果日本放棄他的無理要求則我們無論何時都可以交涉的所以一面抵抗一面交涉同時并行軍事上要抵抗外交上要交涉不失領土不喪主權在最低限度之下我們不退讓最低限度之上我們不唱高調這便是我們共赴國難的方法

臨了兄弟還有幾句說話想講的兄弟此次來徐州只是過路的性質所以對於地方上各種民衆團體都未能一一接見對於地方上的事自有地方當局處理更無兄弟直接處理之必要所以對於昨日學生代表提出經濟絕交的問題兄弟祇能貢獻一點關於原則的意見兄弟以爲在未議決經濟絕交之前商人買賣日貨是當然的但在議決了經濟絕交之後仍然買賣日貨這便是奸商的行爲則應該從嚴處罰了故此前後之間應該分得清楚方爲合理還有一點在現在全國人民同心合力抵抗日本之時大家必要一致共同合作才能有效即在黨的方面從前雖然有種種糾紛但在此國難當前之際大家都一致精誠團結來共赴國難試看歐洲各國的政黨他們遇着打仗的時候大家就即時放下一切糾紛來共赴國難黨外的人亦是如此何況同是黨內的人呢進一步講武裝同志和民衆團體是應該一樣的合作民衆團體之中農工商學各界也是應該一樣的合作必如此才能共赴國難總之我們對於現在的國難不要作樂觀也不要作悲觀我們本着一面抵抗一面交涉在野不唱高調在朝不說軟話以沈着的精神與日本作長期的奮鬥尤其重要的是大家要同心合作今日兄弟很難得在這裡與各位見面藉此向各位致敬意

## 專載

### ◎北寧鐵路唐山製造廠之設備

北寧路唐山製造廠，爲我國唯一之鐵路工廠，成立已三十六年，內容設施，爲全國各廠之冠，記者因其關係全國鐵道發展，特請友人介紹，往該廠作詳細之調查，茲將其概況誌之如次、

北寧路唐山製造廠，成立於前清光緒二十三年，時關內鐵路已由唐山修至塘沽，總辦伍廷芳氏，及總工程司企達氏，乃於胥各莊河岸鳩工庀材，修理車輛，後三年，議遷此修理廠於唐山，當時與開平礦務局聯合，遂就其礦井之西，設製造廠焉，廠之初設，聘用英人邱瓦特氏，管理廠務，廠內規模一切粗具，又三年，中國自造之一百號機車出廠，形質均甚堅美，是時鐵路已西至北平，東至營口，因機車客貨車之製造，及修理需要甚急，乃擇地於鐵道之南，重建大廠，面積約五百畝，庚子以後，歷經擴充，乃成今日之大觀，一廠內各部之組織，該廠原隸屬於北寧路局機務處，機務處長駐唐，統轄全廠，下分三部，一曰，管理部，主持廠中總務，凡文案，會計，廠監，查工，繪圖，存圖，醫藥等處，均屬焉，二曰，材料部，存儲各項材料，及廠工作品，以備沿路各機車房修理之需，三曰，工作部，復分機車，客貨車二部，此外更輔以原動力部，惟自十八年，機務處移津後，該廠雖仍屬機務處，但廠內組織多已變更，廠內設廠工總理處。總理一切，下設會計主任，材料管理，繪圖師，各廠監工，工目，工匠，匠副，小工，學徒等，該廠所用之材料，從前皆來自英國，由英商衛德公司包辦，至十八年，因物價太昂，乃改用投標辦法，與英，美，德，法，各國公司，均有交易，最近始漸採用國貨，二，各廠製造情形，一，機器廠，分南北二廠，北廠專作機車及修理機車，并各種零件，廠內復分打磨機器二部，打磨部內又分八組，計甲，鍋爐組，乙，彈簧組，丙，制動機組，丁接續桿，及連接桿組，戊，

喇叭，及聯桿頭組，已發動機關組，庚，轉回機組，軸箱組，機器部中，大小機器共有八排，居打磨廠之東西，兩邊，每邊四排，東邊四排，由兩主軸驅動之，共用電動機三只，其中兩只，各有三十四馬力，其餘之一只有十四馬力，兩邊四排，由一主軸驅動之，共用電動機三只，計共有八十四匹馬力，其中有二匹馬力一只，不常開，又有車輪鑄床五只，新式機器七只，皆裝有小電動機，直接轉動，北廠共有工人三百餘人，南廠則專作客貨車，及修理客貨車，暨各種零件，各鍋爐房，冷熱水管等，南廠共有工人二百七十八人，二，銅器廠，本廠內有爐四，吸風扇一，水槽一，該廠工作為專配機車上之水管，油管，氣管等，凡零件銅器，均在此處切斷，然後依車上位置，彎曲就形，管上之撤線及結合，均隨時加上，用銅屑釘合，本廠有工人三十餘人，三，白鐵廠，本廠專作車上油燈，白鐵壺，及烟囪等項，工人約十餘人，四，鍋爐廠，本廠共分四大間，分四部，甲，修鍋部，乙，造鍋部，丙，試鍋部，丁，修理炭水車部，其工作在各廠中為最忙，因修鍋與造鍋，皆費時日也，鍋爐分三大部，「火箱」，「罐隔」，「烟箱」也，造鍋時，先在鍋板上劃線，打洞，刨邊，彎形，然後用釘釘將三部連接成一，上鍋管，上撐釘等，工作依此進行，手續雖不其複雜，但所劃之線，必須準確，手藝必得精良，不然，既多用材料，而所做之物，亦不良，五，建立廠，此廠專修在車房不能修理之機車，廠內有電力起動重機兩架，每架能起重四十五噸，兩架同時起用，可舉起頂太之機車，故在修理時間，欲調查機車之方向，毫無困難，本廠有工人一百餘人，六，打鐵廠，凡機件所用之鋼，及熟鐵，須先在本廠打成，廠內設有鐵爐三十隻，汽鎚五隻，圓鋸一隻，旋樞起重機四隻，反射爐一隻，打鐵須經六次手續始成，一引伸，即將燒紅之鐵塊擊打之，使向各方引伸，二，彎曲，即將直者擊之，使成彎曲，三，絞繞，即將直者絞成螺旋形，四，鎚短，即將鐵豎直，擊打之，使長度短縮，直徑增大，五，縮緊，即將鐵圈，燒熱套於他物之上，冷即縮緊，六，鍛接，即將燒紅之鐵塊，或鋼塊，二，以二端重疊，擊打之，使其合為一塊，本廠近又添設一鍊廢鐵爐，專鍊廢而無用之鐵，使其成為有用之鐵，廢

物利用，藉此所得之利益，實非淺鮮。

七、模型廠，本廠作工專賴手工，設有銼機一，鋸木機一，均用電力驅動，所造之模型，如汽笛，爐座等，費工甚大，此外所做之零件，以塞門閘，軸襯等物為最多，尚有木樣房一間，專儲藏各種已成備用之模型，此廠有工人二十餘人，八、鑄冶廠，本廠復分鑄銅鑄鐵兩部，其鑄之件，均係粗形，如用則尚須機器銼刨，廠內設熔鐵爐二隻，爐旁有風扇房一間，設電動機二，及風扇二，專吸取冷風入內，以備熔鐵之用，鑄銅部有熔銅爐七座，其旁亦設有電動機及吸風扇，此外尚有磨沙機一，和沙機一，篩沙機一，壓氣製形機三，外項軸箱製形機四，電起重機一，為運銅及焦塊之用，此廠有工人一百數十人，九、電機廠，本廠設高速引擎四座，暨直流發電機四隻，共可發出電九百四十個瓩羅瓦特，約一千二百六十四匹馬力，全廠及職員宿舍所用之電流，約一九零零安培，分配二十七根總線，共計所用之電力有五百瓩羅瓦特之發電機即足矣，故平常只用一隻，其餘一只，則俟該一只只有損壞隨時開用，本廠有工人一百餘人，十、縫紉布疋器具廠，本廠完全手工工作，專作客車上所用之床墊椅套等等，本廠有工人十餘人，十一、鋸木廠，本廠全廠機械由五只電動機驅動，四隻為三十四匹馬力，一隻為十四匹馬力，電動機主軸及皮帶，為避危險起見，均裝於地下，大鋸一架，另由一蒸汽引擎驅動之，本廠及修車廠，以及各廠所用之柚木，橡木，木，美國松木等，均預先量妥尺寸然後再分別鋸刨打眼等工作畢，始分發各廠應用，十二、木廠，由鋸木廠取來之木料，鋸，刨，打眼等工作，雖已完畢，惟尚須加以打磨，然後按照手續建立車身。如在裝配時，有所不合，乃再用手鋸手刨等工作，使其治到好處，車身造妥後，乃送油漆廠，本廠有工人三百餘，十三、修車廠，本廠為客貨車小修之處，損壞過大，則需送機器廠，本廠，佔地甚廣，滿設鐵軌，同時可停車三百餘輛左右，修理客車，則由木廠派人至車上修理，修理貨車，工作更較簡單，多由二等工人或小工為



之，十四，油漆廠，本廠專油漆機車，及客貨車等，有工人一百三十餘人，十五，風開房，裝設及修理機車及客貨車之風開，有工人六十餘人，十六，鍋爐房，全廠各處需用蒸氣頗多，如汽鎚，高壓空氣機，及天寒時各處之蒸氣散熱器等，因需用地點四散，故鍋爐房亦不能總集一處，全廠共有鍋爐七處，計，甲，機車部之機器廠，鍋爐房，有鍋爐十只，乙，庫房，鍋爐房，有機車式之鍋爐四只，丙，機車部之主要鍋爐房，內有鍋爐十只，丁，翻沙廠鍋爐房，內有機車式鍋爐二只，戊，客貨車之主要部鍋爐房，有崙克下鍋爐四只，己，鋸木廠鍋爐三只，庚，風開廠鍋爐房，內有機車式鍋爐一只，十七，打水廠，本廠共有九井，大小不等，其出水量亦各不同，井水由打水機壓送至水塔中，水塔共有三隻，機車廠一隻，客貨車廠二隻，三塔均連通儲水，亦在同一線上，再由水塔分送至各廠及職員住宅，車房等處，三塔共可容水九萬加倫，惟據該廠人員云，因水之硬度太高，不合燒蒸汽之用，故全廠之鍋，時時損壞，原因即在此也，三，每年造車數目，廠內平時每年修車數目，大約如下，機車大者約修一百餘輛，小者約修八十輛至一百二十輛，客車大者約修百輛，小者約修一百五十至二百輛，貨車約三百餘輛，每年可造機車十餘輛，客貨車各四十餘輛，惟現因戰事關係，故材料甚感缺乏，以致工作時生阻礙，車輛修理常致停頓，如能材料充足，則成績定可加增也，四，職員工人總數，據十九年三月內，該廠工作報告，廠內有員司(有外國員司五人)一百四十三人，日給工人二千四百三十九人，月給工人三十一人，現在又已增加，惟該廠尚無報告，每月經費開支約九萬元，月需材料費二百一十萬元(惟需工作加緊時)五，工資及時間待遇，該廠頭等工匠，每日工資，由六角六分至二元一角四分，幫匠每日工資，由五角至七角八分，小工每日工資，由三角至五角四分，學徒每日工資，由二角六分至六角六分，工作時間，因部分繁多，員司普通由早九點鐘上班，十一點三刻下班，下午一點上班，晚五點下班，工人早六點三刻上班，十一點三刻下班，下午一點至晚六點下班，該廠待遇，係照鐵路章程，有年終獎金，養老金，及死後恤金年至六十歲，即給予養老金，而停止上班，六，工人教育及

娛樂，教育除北寧沿線，設有扶輪學校十餘處，唐山該廠旁，亦設有扶輪小學一所，工人子弟均可入校肄業，並專爲受教育之工人設一夜校，程度與初小至高小初級中學相等，近來因程度較高者甚多，乃又設一高中課程之夜校，其性即等於以前各路之職工學校，工人娛樂，則自組有同志劇社，但無廠方助款，故款項頗感困難，乃不限於路員入社，外間入會者，亦甚微少云。

## 廣

### 交通史航政編

全編 維昌報紙平裝

七元整

道林紙平裝每編定價洋十元整

六冊 道林紙精裝

十二元

### 交通史航空編

全編 一冊

維昌報紙平裝每編定價洋壹元

## 告

正太路局代售處總管理處文書室收發股

優待辦法 凡交通人員購買此書者得按八折數價（每人以壹部爲限）

# 僉 載

## ◎正太鐵路同人會現行則例彙編

●職員會議事細則民國二十一年二月修正

第一條 依照本會總章職員會須有全體職員三分之二出席方得開議有出席職員三分之二同意方得議決

前項職員以照章票選之人員及經總幹事或會計員照章提請正副會長認可之佐理員為限

第二條 職員會開會時以會長為主席會長因故不能主席時以副會長為主席正副會長均因故不能主席時以總幹事代為主席

席

第三條 職員會議事範圍列舉如左

甲 關於本會總章第二條第四項(甲)(乙)(丙)三款之事

乙 關於正副會長交議之事

丙 關於職員及會員提議之事

丁 關於增訂及修改各項細則之事

戊 關於本會尋常興革之事

第四條 關於第三條甲項之事須由主席指派審查員先付審查再行討論

前項審查員由職員及會員任之每次指派審查人數得由主席自行酌定

第五條 職員會議決之事以不抵觸本會總章者為限并得依本細則第十五條之但書限制之

第六條 職員會議事應公開之但所議之事如經職員會主席或多數出席者認為應守秘密時得請旁聽人退席

第七條 職員會議事日程由主席編定但開議時如經多數出席者認為有更動之必要時得變更之

第八條 職員會議事時間每次以三點鐘為限開會日期及鐘點由會長酌定并通知之到開會時如不足法定人數得延長十五分鐘此項延長以二次為限延長二次尚不足法定人數時應即改期并得即席改開談話會

第九條 職員會開議每屆一小時得休息十分鐘

第十條 職員會出席人不得無故退席

第十一條 如屆滿三點鐘尙未將議案議完時得由主席宣告延長十五分鐘此項延長以二次為限延長二次尙未議畢之案須併入下次會議討論

第十二條 職員會議事須置議事錄由文牘員或文書佐理員担任紀錄并於會議後五日內公佈之

第十三條 職員會議事錄須由主席與總幹事及担任紀錄之文牘員或文書佐理員分別簽名方得公佈

第十四條 會場秩序由主席維持之

第十五條 職員會議決案須依本會總章程第十七條第二節辦理但會長對於議決案認為萬不能行者得提出理由撤銷或保留之

第十六條 本細則如有未盡事宜得由職員會隨時提出修改但須經會長同意

第十七條 本細則自揭示之日起發生効力

●職員辦事細則民國二十一年二月修正

第一條 本會職員辦理事務除遵行本會總章外并應遵守本細則之規定

第二條 總幹事除秉承會長副會長辦理本會重要事務外應商同會計文牘等員督率佐理各職員執行本會各項事務

第三條 關於本會銀錢保管帳目登記及開發憑單提存款項均由會計員分別簽押負責

第四條 本會長期存款之提存應由會長簽字短期存款則由會計員簽字至於會計員保管備用之現金不得超過二百元

第五條 會計員應於每月月底開支時向會員開單徵收經常費及貨款等項倘有延不照繳者應依清理欠款細則辦理并知照本會有關各職員

文牘員辦理本會重要文牘

第六條 總幹事依照總章所提佐理員應以一員管理書報室一員助理文書事項二員辦理販賣部二員承辦事務股一切雜務

第七條 會計員依照總章所提佐理員應以一員担任登記憑單雜支帳目及填寫經常費收條收貨報單等一員担任收款

第八條 書報室佐理員每隔一星期須檢點借出書報一次如借出書報逾期未還者當去信催索經催索後逾半月未還者作為遺失論應陳明總幹事通知會計員開單索款

第九條 文書佐理員應秉承總幹事及文牘員辦理本會一切文書事務

第十條 販賣部佐理員須籌劃并照料一切販賣事宜并登記進出貨物表冊於每月二十五日後結算會員取貨單以便於月終二日前交付會計員收款其他盈虧各表亦須於下月五號前結清報告會計以憑登記

第十一條 事務股佐理員須按日輪流到會查看夫役勤惰及照料會中一切事務如因事不能到會時須由其他佐理員代理之

第十二條 如遇必要時本會各職員應不分畛域互相幫助藉利進行

第十三條 本細則如有未盡事宜得由職員會隨時提出修改但須經會長同意

第十四條 本細則自揭示之日起發生效力

### ●台球細則

- 第一條 每次打球無論一人或二人以上均以半點鐘為限徵費大洋五分不及半點者亦作半點鐘論多則遞加
- 第二條 打球之先須於本會所備之石板上親自註明姓名及起首鐘點每次半點鐘打完如無他人等候原班方可繼續否則應讓等候之人無論同打者為二人或二人以上均不得於未完以前預寫繼續再打鐘點亦不得於另一球台預寫繼續打鐘點

第三條 會員親友眷屬打球須有會員陪打方可

第四條 旁觀者切勿妨碍打球者之動作及記賬人之視線

第五條 戳破球呢一英寸以內者賠洋五元二英寸以內者賠洋十元三英寸以內者賠洋十五元三英寸以上者全賠但台呢已用半年者減半賠償

第六條 球檯邊上不能隨意倚坐

第七條 損壞球及球桿均須按價賠償

第八條 每次開演電影前半點鐘停止打球

第九條 凡會員在未會清債各項欠款以前不得簽字

第十條 本細則如有未盡事宜得由職員會隨時修改但須經會長同意

第十一條 本細則自民國十八年一月二十二日起修改施行

### ●網球組細則民國二十一年二月修正

第一條 網球組隸屬於本會體育部由本會會員及本會游藝部部員之參加網球運動者組織之外界人士如願加入本組時須先

入游藝部方可

第二條 網球組設正副主任各一人由網球組選舉兩請職員會聘充掌管組內一切事務任期一年

網球組組員球藝最佳者由組員公推為隊長對外比賽時代表本組出席主要比賽

第三條 網球組對外一切比賽應由正副主任先期通知體育部轉知職員會會同辦理

第四條 網球組經費除由本會酌量撥給外凡新行加入組員應繳納入組費一元連同組員每月應繳經常費均由本組徵收以資

彌補經常費數目由本組正副主任斟酌本組財政情形酌量擬定報請職員會核奪

第五條 網球組每月收支帳目須在同人會公佈

第六條 球場上禁止穿用硬底皮鞋陰雨及雨後球場未乾時停止網球運動

第七條 網球組正副主任對於本組進行事務於必要時得召集組員會議公同決定此項會議須有組員全體二分之一出席方可

開議

第八條 本細則如有未盡事宜得由本會職員會隨時提出修改但須經會長同意

第九條 本細則自揭示之日起發生効力

正太鐵路二十一年二月份載運旅客統計

旅客類別	旅 客 人 數		進 款	延 人 公 里	每旅客平均行程	平 均 進 款	
	由本路起運者	所運總數				每一旅客	每一延人公里
普 通	頭等	三七	三五九元	六九九四	一七五	八九九	〇〇五一
	二等	五五一	二二三七七五	六八〇四〇	一一九	四〇八	〇〇三四
	三等	七二三六一	八六六一七一五	四九九一三〇九	六九	一一九	〇〇一七
	四等	無	無	無	無	無	無
合 計		七二九九九	八九三一四六五	五〇六六三四三	六九	一一二	〇〇一八
政 府	民事	一四	四二〇	四七八	三四	〇三〇	〇〇〇九
	軍事	一〇〇七〇	一〇九四二五五	一一二六一四七	一一二	一〇九	〇〇一〇
合 計		一〇〇八四	一〇九四六七五	一一二六六二五	一一二	一〇九	〇〇一〇
優 待		一一	二二二五	二五七三	二三四	二〇二	〇〇〇九
遊 覽		一四	八五四五	五三四六	二四三	三八八	〇〇一六
定期票		無	無	無	無	無	無
共 計		八三〇五八	一〇〇三六九一〇	六二〇〇八八七	七四	一二〇	〇〇一六

附註 表內旅客類別凡未標明等次者均係包括各等而言



正太鐵路二十一年一月份運輸貨物統計

等別	噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
一等運價	無	無	無	無	無
二等運價	八〇〇.二三五 <sup>噸</sup>	同上	一一.八一五.三〇 <sup>元</sup>	一六六.五四二.〇〇〇 <sup>里</sup>	二〇八.一一九 <sup>里</sup>
三等運價	四四〇.七五〇	同上	五.〇四八.四五	八八.五二五.七七五	二〇〇.八五三
四等運價	六.二八七.一七五	同上	四九.一六九.八〇	一〇六一.五七九.七〇〇	一六八.八四八
五等運價	二.八五三.四〇〇	同上	八.四二九.七五	二四二.〇四七.〇〇〇	八四.八二八
六等運價	一一七.〇〇〇	同上	四.一八.四五	一四.〇七七.七〇〇	一二〇.三三二
專價載運	一八二.〇二二.八八〇	同上	二七.一九三.三一.一九	一四.五二四.五二〇.〇二〇	七九.三五九
共計	一九三.五二一.四三〇	同上	三四六.八〇三.九四	一六〇.九七.二九二.一九五	八三.一八一

# 營業進款概數旬報表

通車路程計二四三公里

二十一年二月一日至十日

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列車經行公里數	
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數			客	貨
本 年 度								
上旬共計	20895	25246.28	22799.000	48221.77	10.40	68478.45	10220	25171
每通車公 里 均 計	85.99	103.89	93.82	177.87	0.04	281.80	42.06	103.58
至是日 止 共 計	104954	128486.09	224253.800	440389.91	24690.05	593536.05	41902	178666
上 年 度								
上旬共計	22412	31644.70	29417.500	118141.46	738.40	150524.56	10220	41894
每通車公 里 均 計	92.23	130.22	121.06	486.18	3.04	619.44	42.06	172.40
至是日 止 共 計	93324	136090.58	195005.405	549292.38	40100.55	725483.51	41999	193489

# 營業進款概數旬報表

二十一年二月十一日至二十日

通車路程計二四三公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行公里數		
	人數	銀數	噸數	銀數			客	貨	共計
本年度									
中旬共計	27076	34086.96	33740.000	48227.52	28.65	82343.13	10220	24945	35165
每通車公里均計	111.42	140.27	138.85	198.47	0.12	338.86	42.06	102.65	144.71
至是日止共計	132030	162573.05	257993.800	488617.43	24718.70	675909.18	52122	161709	213831
上年度									
中旬共計	19382	28638.82	20250.200	40862.33	14.00	69515.15	9734	18594	28328
每通車公里均計	79.76	117.85	83.33	168.16	0.06	286.07	40.06	76.52	116.58
至是日止共計	112706	164729.40	215255.605	590154.71	40114.55	794998.66	51733	170094	221817

# 營業進款概數旬報表

通車路程計二四三公里

二十一年二月二十一日至二十九日

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列車經行公里數			
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數			客	貨	共 計	
本 年 度										
下 旬 共 計	35966	52251.06	59754.240	105948.05	21092.95	179292.06	9198	27046	36244	
每通車公 里 均 計	148.02	215.02	245.90	436.00	86.81	737.83	37.83	111.30	149.15	
至 是 日 止 共 計	167998	214824.11	317748.040	594565.48	4581165	855201.24	61320	188755	250075	
上 年 度										
下 旬 共 計	30203	46989.03	39847.315	66631.67	4325.50	117946.20	8343	18345	26688	
每通車公 里 均 計	124.29	*193.37	163.98	274.20	17.80	485.37	34.33	75.49	109.82	
至 是 日 止 共 計	142909	211718.43	255102.920	656786.38	4440.09	912944.86	60076	188429	248505	

現金出納總計表 民國二十一年二月上旬

鐵路月刊 正太綫 第二卷第二期 圖表

四十五

摘要	簡稱	細數	共計
上旬現金結餘	存收		854,890.03
本旬收入			97,563.28
客運		27,556.67	
貨運		50,700.60	
附捐		無	
雜項		102.61	
其他		19,103.40	
借入		無	
合計			952,453.31
減去本旬支出	付		158,062.98
營業支出		152,199.68	
資產支出		無	
歲計支出		無	
其他支出		5,863.30	
本旬現金結餘	餘行		794,390.33
現金結餘類別			
各銀行存款			481,411.85
北平金城銀行		31,227.94	
上海華俄銀行		1,148.38	
天津華俄銀行		24,643.87	
北平華俄銀行		98,364.71	
天津交通銀行		33,250.34	
北平交通銀行		32,607.15	
南京交通銀行		65,673.36	
北平東方匯理銀行		38,175.88	
上海東方匯理銀行		29,535.85	
北平中法工商銀行		46,094.24	
天津中法工商銀行		80,690.13	
各銀行透支	透		
銀行			
出納課存款	課		312,978.48
合計			794,390.33
不能作為提用各款	懸		
合計			

摘要	簡稱	細數	共計
上旬現金結餘	存收		794,390.33
本旬收入			116,178.53
客運		35,731.25	
貨運		57,473.60	
附捐		無	
雜項		330.86	
其他		22,642.82	
借入		無	
合計			910,568.86
減去本旬支出	付		41,633.88
營業支出		40,903.88	
資產支出		無	
歲計支出		無	
其他支出		730.00	
本旬現金結餘	餘行		868,934.98
現金結餘類別			
各銀行存款			609,061.98
北平金城銀行		31,181.94	
上海華俄銀行		1,148.38	
天津華俄銀行		24,643.87	
北平華俄銀行		98,364.71	
天津交通銀行		32,375.34	
北平交通銀行		32,607.15	
南京交通銀行		45,183.89	
北平東方匯理銀行		113,166.48	
上海東方匯理銀行		29,335.85	
北平中法工商銀行		120,614.24	
天津中法工商銀行		80,440.13	
各銀行透支	透		
銀行			
出納課存款	課		259,873.00
合計			868,534.98
不能作為現金提用各款	懸		
合計			

現金出納總計表 民國二十一年二月中旬

現金出納總計表  
民國二十一年二月下旬  
鐵路月刊—正太綫—第二卷第二期 圖表

摘要	簡稱	細數	共計
上旬現金結餘	存收		868,934.98
本旬收入			130,610.11
客運		27,889.89	
貨運		80,069.68	
附捐		無	
雜項		388.95	
其他		22,261.59	
借入		無	
合計			999,545.09
減去本旬支出	付		54,445.65
營業支出		25,683.39	
資產支出		無	
歲計支出		無	
其他支出		28,762.26	
本旬現金結餘	餘行		945,099.44
現金結餘類別			
各銀行存款			696,170.14
北平金城銀行		31,181.94	
上海華俄銀行		1,148.38	
天津華俄銀行		24,643.87	
北平華俄銀行		98,364.71	
天津交通銀行		31,387.95	
北平交通銀行		32,607.15	
南京交通銀行		42,777.89	
北平東方匯理銀行		158,127.00	
上海東方匯理銀行		29,044.25	
北平中法工商銀行		164,676.47	
天津中法工商銀行		82,210.53	
各銀行透支	透		
銀行			
出納課存款	課		248,929.30
合計			945,099.44
不能作為現金提用各款	懸		
合計			

# 公文

## ●部令

### ●鐵道部訓令工字第二五五號

令正大鐵路管理局

為訓令事查各路站屋式樣至為紛歧亟宜規定標準圖案用期嗣後站屋工程漸歸一律為此令派本部技正盧樹森前往該路實地調查以憑設計一俟該員到時即仰飭知主管處妥為商洽除分令外仰即遵照此令

中華民國二十一年一月二十七日

部長葉恭綽

### ●鐵道部訓令業字第三二四號

令正大鐵路管理局

為令遵事查郵務免票自實行取締後郵務官持頭二等免票者改發半價執照郵務員役持三等免票者祇准乘坐郵車改免票為乘坐郵車執照業經本部於十九年二月業字第三六一三號訓令飭知遵照辦理在案惟查關於各該項執照式樣及填用辦法當時並未明白規定各路執行頗不一致間且有辦理手續未盡妥善者茲為統籌劃一及免除流弊起見特製定郵務官購用半價車票乘車執照郵務官購用半價車票憑單及郵局押運郵件人乘坐郵車執照等式樣三種均詳列使用辦法合行令發該局仰即遵照所定式樣製印填發仍將製就各樣張及辦理情形呈報備案為要此令



附發郵務官購用半價車票乘車執照郵務官購用半價車票憑單及郵局押運郵件人乘坐郵車執照等式樣三份

中華民國二十一年一月二十五日

部長葉恭綽

●鐵道部訓令業字第三零五號

令正太鐵路管理局

爲令遵事查本年招集各路應急貨運會議第一案部長交議各路積貨限期疏運以慰商民一案當經決議各路應遵照部長指示方針以最經濟最敏速之辦法通力合作限期疏運完竣等情呈報到部合將原案隨令抄發仰即遵照辦理此令

附抄發各路積貨限期疏運以慰商民案原案一件

中華民國二十一年一月三十一日

部長葉恭綽

各路積貨限期疏運以慰商民案

部長交議

比年以來國家多故大兵之年繼以大水影響所及路商交困今值隆冬水已暴落而統一政府又依法成立商民整理舊業貨物漸集最近統計各路存站待運之貨達六十萬噸雖經各路竭力應付終屬不能疏運暢通商民重視成本自不甘於長期淹滯因而相率觀望貨棄於地採辦轉運咸有戒心雖國難期內市面金融種種皆有關係而鐵路亦應分負其責鐵路爲營業機關當此時期絕不能漠視顧客聽其自然應如何殫精竭慮急爲疏運庶可體恤商艱無負職責現在各路負責人員應召集會議仰將各路未運積貨按現時各路運輸力於可能範圍內擬具最經濟最敏速之方法各路通力合作限期疏運完竣以慰商民而裕路收本部將尅日採擇施行焉

●鐵道部訓令業字第一一號

令正大鐵路管理局

爲令遵事案准財政部鹽字第四〇〇號咨請轉令各路不准運輸無照鹽斤並許稅警入站緝私以維鹽政希見復等由准此查不准運輸無照私鹽一節既係爲杜絕走漏增進稅收起見自當轉飭各路照辦惟所請許稅警入站緝私一節不特阻碍鐵路客貨之上下擾亂秩序抑且影響列車行駛之時間有發生危險之慮未便同意除咨復並分行外合行仰遵照此令

中華民國二十一年二月四日

兼署部長陳公博

●鐵道部訓令業字第一二號

令正大鐵路管理局

爲令遵事查本年招集各路應急貨運會議第二案本部營業科許科長傳音提議各路應實行經濟裝載以利商運一案當經決議由部通令各路格外注意切實執行等情呈報到部合將原案隨令抄發仰即遵照辦理此令

附抄送各路應實行經濟裝載以利商運案原案一件

中華民國二十一年二月四日

兼署部長陳公博

各路應實行經濟裝載以利商運案

許傳音提

爲提案事查國有各路車輛缺乏已達極點平時供求已不能相應際茲國難當頭應行急運之貨物必然倍蓰劇增倘不及早設計必致商貨堆積急運貽誤非但各商營業各路收入交受損失亦恐影響於國防與國民經濟其關係鉅大可想而研究其救

濟之方法可分爲積極與消極兩種積極之辦法自以各路添購車輛爲最完善唯各路財政支絀添購車輛一時恐不易辦到其消極之辦法惟有就各路現有之車輛應用時節省噸位增加每個車輛及每列車運用之效能力求減免車輛載重量之虛糜查節省車輛各路多已注意極力講求所用之方法如利用回空限制裝卸時間增加車輛週轉之次數等等或訂有專章辦理或資成專人稽核所收之效果均屬宏大惟除以上各方法外尚有經濟裝載一方法亟應注意經濟裝載者即於最短之時間以最少之車載量裝運極多之貨物而將車輛噸位及列車噸位之虛糜減至最少之限度也經濟裝載一事如果實行合法其效果直接可以增加車輛及列車噸位間接即可增加車輛之輛數舉凡各站宜如何裝車各車之貨宜如何裝置各列車宜如何支配拖引載重車各列車全程宜如何設法滿載等等在在均可以經濟裝載原則稽核之即在在可以節省車輛及列車噸位增加車輛之輛數故經濟裝載關係一路車輛之多寡及噸位之增減既大且鉅經濟裝載各路雖多加以注意然因其名詞廣泛易於忽略故尙有可以注意研究而應用之價值惟經濟裝載一事係按一路貨物之種類貨運之情況裝置之方法運輸之程途而有差別究應如何實行以求極大效果及如何編訂規章統行全國之處仍祈

討論公決

●鐵道部南京辦事處訓令財字第七五號

令正太鐵路管理局

爲令遵事本部統計處現已裁撤所有統計事務歸併財務司設立統計科辦理在案茲查各路造送統計表件向係逕寄統計處核辦現在該處裁併嗣後關於寄送統計表件及接洽事項改由財務司核辦以期簡捷合行令仰該局遵照轉飭辦理爲要此令

中華民國二十一年二月十二日

兼署部長陳公博

主 任關廣麟

●鐵道部南京辦事處訓令總字第六四號

令正太鐵路管理局

為令遵事准禁烟委員會咨開查禁烟考績條例第八條規定每四個月舉行考核一次為確定考核期間計復經本會呈准規定每年一五九等月為考核過去四個月禁烟成績之期歷經咨請辦理有案現屆一月將終所有上年九十十一十二等月禁烟成績應舉行考核以資督促案經本會第一〇八次委員會議決通過除咨外相應備文咨達即希查照轉飭所屬對於禁烟機關人員切實舉行考核並煩將辦理情形隨時咨轉過會以便彙呈等因准此除咨外合行令仰該路即便遵照條例切實舉行考核從速呈報到部以便彙案轉咨此令

中華民國二十一年二月十日

兼署部長陳公博

主 任關廣麟

●局令

●正太鐵路管理局訓令總字第二七八六號

令本路警務段

為令知事案查本路一號道房被搶一案經函准石門公安局二月三日第一二三號公函內開案准貴局公函為一月二十四日下午七點半鐘一號道房被搶一案希即飭屬一體協緝案內賊賊以戢匪風而維路務並請見復實緝公誼等因准此除令屬一體嚴密查緝務獲究辦外相應函復查照為荷等因准此合行令仰知照此令

中華民國二十一年二月四日

局長李世仰

●正太鐵路管理局指令總字第二八六八號

令總警務長田種玉

呈一件爲呈報太原南官房六百零四號掛鈎韓巧祥家販賣料麵經禁毒委員檢查韓巧祥潛逃情形  
乞鑒核由

呈悉所有韓巧祥潛逃一節務飭嚴緝送案究辦此令

中華民國二十一年二月十五日

局長李世仰

●公函

●鐵道部業務司公函二月七日

逕啓者本部爲洞澈路商雙方艱困合謀改善起見特召集全國鐵路商運會議現已將提案暨會議記錄等彙集編成彙刊茲檢附十冊即請

查收並希

指正爲荷此致

正太鐵路管理局

附件十冊

鐵路月刊—正太綫—第二卷第二期 公文

五十三

鐵道部業務司啓

●隴海鐵路管理局公函二月十二日

逕啓者查自

國府遷駐洛陽汴洛間往來旅客日見增多茲爲適合需要起見特於汴洛間自二月十一日起每日加開往返區間特別快車各一次以便行旅其原有十五十六兩次混合車卽於是日起取消另以十三十四兩次展駛洛徐此項區間特別一切辦法均與第一二次特快相同再靈潼段之第十九二十兩次料車因十二里河鐵橋業已竣工卽可直達勿須再由便道分兩節行駛除呈報並登報及佈告外相應檢同新訂行車時刻表函請

查照爲荷此致

正太鐵路管理局

附表一件

隴海鐵路客車時刻更訂簡表 二十一年二月十一日起實行

第三次 十三次 十九次 第四次 十四次 二十次

徐州開 零點三十分 潼關開 十五點

商邱開 五點五十分 陝州到 二點二十分

開封開七點 十點五十分 洛陽開 十四點 九點五十分  
四點 西站開 二十點

鄭州開	八點五	十三點	洛陽開	十四點	十點二
九	二十	洛陽開	三六	五	
洛陽開	十三點	十八點	鄭州開	十八點	十五點
十五	四十	四	二四	四三	
洛陽到	十三點	十八點	開封	到	二十點
西	四八	開	開	二十	十七點
站	四八	開	開	五	五
到	四八	開	開	六	六
陝州開	七點二	開	開	六	六
十	七點二	開	開	六	六
潼關到	十三點	商邱開	商邱開	二	三點
五	五	五	五	一	一
		徐州到	徐州到	四	四點
		七	七	七	七

注意此外第十五及第十六次混合列車同時取銷外其餘各次客車仍照原定時刻開行

●救濟水災委員會財務組公函 二月十五日

逕啓者此次各省水災奇重承蒙

貴局軫念災黎同深惻憫由交通銀行匯來職員十一月份扣薪捐款計洋壹千二百七十四元二角五分業已照收具見

痾瘵情切

樂善爲懷

嘉惠宏施感佩無量謹先具函奉復容即登報銘謝伏希台察爲荷此致

正太鐵路管理局

鐵路月刊—正太綫—第二卷第二期 公文

附收據一紙

救濟水災委員會財務組啓

●電

●鐵道部東電

(銜略)本部現移洛陽辦公今晚出發並派關司長廣麟兼任駐京辦事處主任嗣後該路關於軍事外交機要事項應備具兩份一份送洛陽一份送駐京辦事處另由處轉報軍政部其次要各件統報駐京辦事處再由處擇尤報告洛陽除分電外仰即遵照辦理鐵道部東

●財務司薩司長文電

正太路局李局長鑒真電悉嗣後關於進款報告希逕電南京辦事處爲要薩福均文

●鐵道部文電

(銜略)案奉行政院訓令准國民政府文官處齊電開奉國民政府令開鐵道部部長葉恭綽呈請辭職葉恭綽准免本職此令又奉令開特任汪兆銘暫兼鐵道部部長此令各等因特達查照等由除分令外仰即知照此令等因汪兼部長業於本月十二日到部視事除分電外仰即知照鐵道部文

●京滬滬杭甬鐵路管理局代電

(銜略)本局辦公房屋因被日軍飛機擲彈焚燬現本局在上海四川路六號設立臨時辦公處業已開始辦公特電馳開京滬滬杭甬鐵路管理局叩

●鐵道部南京辦事處養電

(銜略)奉行政院符電開准中央秘書處電開關於二中全會中央委員赴豫與會者來往乘車一律免費希分別電飭各路遵辦等由



仰迅即分別照辦等因又准中央秘書處函以二中全會定於三月一日在洛舉行各地中委赴豫一律免費乘車查各中委由京赴洛出席二中全會每次約四十人請飭津浦隴海兩路於本月二十七八兩日特備專車以便乘坐等由除由京赴洛各中委由津浦路特備專車附掛平浦通車轉隴海路赴洛所有票價等應記國府賬外其各地中委赴洛經行各該路乘特別快車時票價等均記國府賬如乘普通客車准予免費仰即分別遵照辦理鐵道部南京辦事處養

### ●鐵道部南京辦事處敬電

(銜略)案奉部令派會仲鳴爲本部南京辦事處正主任陳耀祖爲副主任等因會主任陳副主任業於本月二十四日就職視事除呈報並分電外仰即知照鐵道部南京辦事處敬

### ●致北寧路局運輸處電

天津北寧路局運輸處助鑒頃閱貴處致平漢辦事處第七二二號電悉關於本路枕木運費一節自應按照聯運章程分別記賬至貴路應分四成運費應請查照准記本路帳內如何務希核復爲荷正太路局銜

### ●呈

### ●呈鐵道部文

總字第二八七四號  
二十一年二月十五日

呈爲遵令將現行貨物分等表假定改爲十等仰祈  
鑒核事竊查關於擬將現行貨物分等表假定改爲十等一案經於二月十日總字第二八二四號呈覆在案茲據總工程司兩稱查現行貨物分等表假定改爲十等一事遵已審查改定其等第係在原有貨物分等表舊等別右旁用紅字註明新等別以資辨認懇轉呈查核等情前來理合檢同原表備文呈送

鐵路月刊—正太綫—第二卷第二期 公文

五十八

鈞部伏祈

鑒核謹呈

部長

次長

次長

附呈現行貨物分等表一本(假定改爲十等)

正太鐵路管理局局長李世仰



## 交通鱗爪

### ●京滬路快慢車停開或改開蘇州爲止

(南京通訊)京滬鐵路局，現以滬案發生，形勢嚴重，上海北站及真茹一帶，正當危險地帶，爲謀旅客安全，免生意外起見，已令車務處轉飭本京下關車站，即自昨日(二月二十九日)起，所有開滬之第八次快車，第十四次三四等快車，第二次京杭通車，第十二次頭二三等慢車，第十次快車，第四次特別快車，及第六次夜車等，均着暫行停開，或改開蘇州爲止，以維安寧，至由滬開京之各次列車，亦以此故，大抵未能開到云。

### ●鐵部完成粵漢路之程序

(南京通訊)粵漢鐵路縮設南北，爲中國南部重要幹線，其自廣州至韶州，及自武昌至株州兩段，早已通車營業，祇株州韶州之間，尙未完竣，鐵道部迭奉中央明令，限期修竣，早經積極進行，第因工料經費，未得充分供給，更因時局影響，工作每受阻滯，以致工程進行稍緩，茲由英國庚款項下，先行借撥英金八千磅，組織湘境測量隊，業已出發，補行測立湘境路線樁號，俾全段工程，得自南北兩端同時并進，以期早日完成，現將全段路線暫分十段施工，如不發生特殊障礙，約至二十四年六月，株韶全段當可觀成，至廣韶湘鄂已成兩段，則以現有工機設備未免簡陋，尙不足應付重要幹線之繁劇運輸，亦正籌擬計畫，分別改進，惟工程進行之遲速，應視經費之是否充裕爲轉移，關於粵漢完成，所需經費，業經指定撥用英國庚款，而此款係分年退還，猶恐緩不濟急，現正設法籌劃，以期迅速完成，茲探查此段工程之進行情序列表如下：

粵漢鐵路株韶段工程進行程序表

地 段	長 度	擬定興工日期	約計工竣日期
韶州至樂昌	五十公里	已在建築中	本年八月末
樂昌至羅家渡	三十二公里	二十一年四月	二十三年九月
羅家渡至省界	三十四公里	二十一年九月	二十四年二月
省界至郴州	四十二公里	二十一年九月	二十四年二月
郴州至公平墟	四十二公里	二十二年七月	二十四年六月
公平墟至肥田	四十八公里	二十二年七月	二十四年六月
肥田至衡州	四十八公里	二十二年七月	二十四年六月
衡州至雷溪市	四十八公里	二十一年十月	二十三年九月
雷溪市至昭陵	四十八公里	二十一年十月	二十三年九月
昭陵至株州	四十八公里	二十一年十月	廿二年十二月

### ●維持津浦南段行車秩序

(徐州通訊)駐防津浦南段沿線之國軍第七師步兵二十一旅旅長李文彬，以鐵路火車，關係國家交通財政，至為重要，迭據報告，近日來往平浦通車，暨特別快車，竟有閒散軍人攙入乘坐，秩序極形混亂，若不嚴加取締，長此以往，不特妨害交通事業，抑且影響路政收入，茲特釐定護路禁例四條，嚴令津浦南段沿線駐站各步隊，會同路警認真清查以維交通，而重秩序，爰將護路禁例四條錄後，一，凡軍人乘搭平浦通車，均應遵照路章，按等購票，始准入站乘車，如經護路

員兵及車站人員等查無車票時，一律不准登車。一，平浦通車內如有未經購票之軍人，無論坐於何等車內，或餐車客廳時，一經查見，即由護路官兵於停車時，驅逐下車，倘有不服，拘究不貸。一，凡軍人乘坐一二次特別快車時，如未購票，不准乘坐頭二等車及餐車，倘有違抗情事，由護路官兵，嚴行禁止，驅逐下車，至未帶證章符號之間散軍人，並應嚴拿送究。一，凡軍人乘坐平浦通車及特別快車時，如有購票越等乘坐情事，經車務人員干涉不服者，即由護路官兵協助取締之。

### ●國有各路之收入近況

據交通界消息，收入最巨之北寧路，因遭日人之蹂躪，營業收入銳減，從前北平前門與豐台兩站，每日售出客貨票款，至少在三萬元上下，現在前門豐台兩站收入，每日不及三千元，相差在十倍之巨，亦可謂之浩劫也，平綏路之營業收入，自國難後亦極衰弱，蓋以各路聯運大受影響，因而營業不佳，然較之北寧路目前之現狀，尚強數倍，至於平漢路最近數月，營業本亦不佳，自國府移洛後客貨運輸，立即增加，非僅南北要人，冠蓋往來，不絕於途，即貨物之輸運，亦大為增加，久行寂寞之平漢路，已不復有荒涼景況。而平浦路車，因受國都南遷影響，與滬寧路阻障，旅客寥寥無幾，僅見有由南北來之旅客，而由北赴南者，實不多見，此亦各路有幸與不幸也。

### ●北寧路行車次數恢復

(天津通訊)北寧路局，每年乘春季乘客稀少之機，特減少客貨行車次數，抽暇修整機車，洗刷車輛，本年所有客車及混合列車，已同於本月六日起減開各節已誌本報，刻查其客車減少次數，本以五日為限，此項已於十一日起恢復六日以前原有次數，而混合列車，則至昨(十五)日始亦恢復原狀，目下惟貨車一部分仍在停開中，蓋貨運自入春以來，本不暢旺，但各段站如有貨待運時，則仍隨時開行，無或停積，於鹽煤二項，尤為注意，決不使一日延誤，但客票仍祇通山海關

。日來貨客均少，全路收入大減，而開支倍增，經濟上大受困難，緊縮事在進行中云。

### ●京洛交通異常敏捷

(浦口通訊)南京洛陽之交通，自國府移洛後，經津浦隴海兩路合力籌備，現已異常便捷，每晨十點鐘浦口開行之津浦二次特別快車，於當日下午九點三十六分抵徐州後即啣接隴海夜間零點三十分徐州開之第十三次客貨車，次日下午六點四十八分可達洛陽，又洛陽每日上午五點五十分開行之隴海第十四次客貨車，於次日上午四點四十七分抵徐州後即啣接同日上午九點四十九分徐州開之津浦第一次特快車，於下午八點三十分可抵浦口云。

### ●滬杭路照常通車

(上海通訊)滬杭及南站昨日(二月十六)開杭客車三班，專車一班，計上午八時二十五早客車，上午十時慢車，正午十二時十二分專車，下午三時廿五分快車，乘客共約五千餘人之多，由杭開滬空車，每日一二班不定，車站方面頗見安謐，辦公人員均努力工作云。

又訊，滬杭路上海南站昨日開出客車，仍開三班，計上午七點十分三十六次早快車，上午九時四十五分二三四等四十次慢車，下午三時十分三十八次中快車，因上午乘客擁擠，除原有之三十六次及四十次客車不敷載運外，特於上午十一時加開專車一班，計乘客數達五千人左右，售出票款八千六七百元，杭州方面亦開滬慢客車三班云。

### ●京滬杭路局被燬情形

(上海通訊)京滬滬杭兩路路局原設於北火車站大樓，當日軍未發難時，鐵道部葉前部長早令兩路局長郭承恩從速遷移，將重要文件，妥為保全，以免危險，郭氏奉令後，未及趕辦，日軍即於上月二十八日晚進攻開北，北火車站陷入戰區，首當其衝，遂燬於日軍之砲火，及日軍飛機所擲之炸彈，路局辦公房舍全部焚燬，所有文件器具，亦蕩然無存，損失

至爲重大，現陳興漢接任兩路局長後，亟欲勘查餘燼，冀於瓦礫之中，或有未燬之物，自當取回，并勘視被燒之災情，以便設法辦理善後，連日因中日雙方戰事劇烈，未能進行，昨由駐滬英美領事與中日雙方當局商定，於昨日（十二）上午八時至十二時停戰四小時，俾救開北難民出險，路局方面，因此乘機遴派幹員十餘人，率同小工十餘人，於清晨八時許前往北火車站路局舊址，勘查一切，分兩批出發，各乘汽車四五輛，從滬西梵王渡前進，轉入中山路，繞道至北火車站，事前已商得十九路軍同意，並由該軍派兵多人，隨行保護，陪同到站，既抵站後，見路局大樓全座數層，已盡焚燬，登樓之梯亦已燬于火，各局員乃另覓竹梯，攀扶而上，至樓上各辦公室察勘，並翻尋殘餘之物，惟見局長辦公室，秘書室，總務處，工務處，文書課，庶務課，產業課，通譯課，稽核課，等室盡被焚燬，其中所有一切文件器具，悉成灰燼，焚化無餘，各局員察勘一過，僅在各辦公室尋獲保險箱數只，因其爲鐵製，故焚燒後尚雜于瓦礫中，並不鎔化，各局員當以鑰匙開啓，一二箱內亦已燒透，其中所存文件等悉遭焚化，惟有路局印信數具，燒已成焦，尚存其形，各局員於是將此印信及磁器數件，收集携歸，至樓下之車務處，等室，亦完全焚毀，而材料處辦公室及北站售票處，則因與大樓不相毗連，距離約有數十步，且房舍甚低，未爲敵軍所注意，幸未中彈焚毀，其室內文件器具，損失如何，尙待續勘，各局員視察既畢，已將近午間十二時，隨同保護之各兵士，恐敵人來攻，又須抵抗，不欲各局員冒險，乃催其速回，各局員遂復乘汽車經去時原路，返路局臨時辦事處報告一切，據云，尙有保險箱三只，棄置路局被毀之樓上，未及啓視，擬於十三日再僱同工匠，前往設法將其鑿開以便檢視有無餘物遺存云。

ㄅ ㄆ ㄇ ㄏ ㄏ  
 國 音 字 母 [ G W o i n ]  
 [ T Z y h m u u ]

ㄅ B 博 ㄆ P 滂 ㄇ M 墨 ㄏ F 佛 ㄏ V 圍 ㄏ  
 ㄆ D 德 ㄆ T 特 ㄏ N 訥 ㄆ L 肋  
 ㄍ G 格 ㄏ K 客 ㄏ NG 國 ㄏ H 赫  
 ㄐ J 基 ㄑ CH 欺 ㄑ GN 國 ㄑ SH 希  
 ㄐ J 知 ㄑ CH 痴 ㄑ SH 詩 ㄑ R 日  
 ㄆ TZ 資 ㄆ TS 雌 ㄆ S 思 (以上聲母)

ㄚ A 啊 ㄛ O 國 ㄛ E 鵝 ㄛ E 國 ㄛ  
 ㄚ AI 哀 ㄚ EI 呢 ㄚ AU 熬 ㄚ OU 歐  
 ㄚ AN 安 ㄚ EN 恩 ㄚ ANG 昂 ㄚ ENG 國  
 ㄚ BL 兒 ㄚ I 衣 ㄚ U 烏 ㄚ IU 迂

(ㄐ, ㄑ, ㄒ, ㄓ, ㄔ, ㄕ, ㄖ, ㄗ, ㄘ, ㄙ, 用第二式時, 加 Y 作韻母) (以上韻母)  
 ㄅ, ㄆ, ㄇ 等是第一式, 名 注音符號 七年十一月二十三日 教育部  
 公布 (舊名 注音字母 十九年四月廿九日 國民政府 令改今名)  
 B. P. M. 等是第二式, 名 國語羅馬字 十七年九月廿六日 大學  
院 公布.

注的漢字, 是字母的讀法; 照 北平音讀; 北平 無相當的字可注,  
 則加口. (國音不用來拼音的字母作 ㄨ 為記.)  
 第一式的聲調: 陰平無號; 陽平 ˊ; 上聲 ˋ; 去聲 ˋ; 入聲 ˋ (國音不用)  
 第二式的聲調: 不用符號, 改變拼法來表示.



## 正太鐵路月刊價目表

期數	價目
每月一期	二角
半年六期	一元一角
全年十二期	二元

除本路各部份應酌量送閱及酌與各機關各學校各團體交換或贈閱外凡本路同仁訂閱本刊全年者得按七折收費

## 正太鐵路月刊廣告價目表

面積	價目			
	一月	三月	半年	全年
全面	十元	二十七元	四十八元	八十四元
半面	六元	十六元	二十八元	五十元
四分之一面	四元	十元	十八元	三十四元

均用普通鉛字排印於正文之後若欲改排於封面裏者照加一倍如有特別繪畫照片或刻字另行酌議

中華民國二十一年二月二十九日

鐵路月刊——正太綫——第二卷第二期

編輯者 正太鐵路總管理處  
河北省石家莊

印刷者 中華書局  
石家莊大橋街

發行者 正太鐵路總管理處  
河北省石家莊

### 正太鐵路行車時刻票價表

票價	站名	快車	慢車	票價	站名	快車	慢車
元	石家莊	七點五八分	九點三七分	元	太原府	十二點八分	七點四五分
.2	大郭村		九點五十分	.2	北營		七點五九分
.3	獲鹿縣	八點二十分 八點二二分	十點四分	.3	鳴李		八點十二分
.4	頭泉		十點十九分	.45	榆次	十二點四十分 十二點四九分	八點二六分
.55	上安		十點四五分	.6	北合		八點四九分
.65	岩峯		十點五五分	.7	東趙		九點三分
.75	微水		十一點三分	.85	段廷		九點二十分
.75	南河頭		十一點十一分	1.	盧家莊		九點三七分
.9	井陘縣	九點二七分 九點二九分	十一點二四分	1.15	上湖		十點六分
1.	北峪		十一點三五分	1.3	馬首	十四點四八分 十四點五十分	十點二六分
1.1	南峪		十一點五二分	1.45	壽陽		十點三八分
1.15	娘子關	十點四分 十點九分	十二點一分	1.6	芹石		十點五七分
1.3	程家底		十二點十七分	1.75	測頭		十一點十七分
1.4	下盤石		十二點四七分	1.9	坡魚		十一點二九分
1.55	岩會		十三點四分	2.	賽陽	十六點 十六點十五分	十一點四三分
1.7	亂流		十三點二一分	2.1	白羊		十一點五六分
1.9	白墅		十三點四四分	2.2	亂會		十二點九分
2.	陽泉	十一點四七分 十二點一分	十三點五七分	2.3	岩石		十二點三三分
2.1	賽魚		十四點九分	2.5	下盤		十二點五二分
2.2	坡頭		十四點四十分	2.6	程家底		十三點六分
2.3	測石	十二點五十分 十三點	十四點五八分	2.75	娘子關		十三點二五分
2.4	芹泉		十五點十五分	2.9	南北		十三點四三分
2.6	壽陽	十三點五十分 十三點五二分	十五點五八分	3.	井峪	十八點十四分 十八點十六分	十四點二分
2.75	馬首		十六點十九分	3.1	南張		十四點十分
2.85	上村		十六點三四分	3.2	南河		十四點二二分
3.	盧家莊		十六點五一分	3.3	微頭		十四點三三分
3.15	東趙		十七點七分	3.4	岩水		十四點四五分
3.3	北合		十七點二六分	3.45	上峯		十四點五一分
3.45	榆次		十七點四二分	3.55	頭安		十五點
3.6	鳴李	十五點二五分 十五點三五分	十七點五七分	3.65	獲鹿		十五點十二分
3.75	北營		十八點十一分	3.8	大郭	十九點十六分 十九點十九分	十五點二七分
3.85	太原		十八點三四分	3.9	石家莊		十五點三七分
4.			十八點四七分	4.			十五點五七分
4.15		十六點七分	十九點二分	4.15		十九點四二分	十六點十三分

附註 表內所列票價係三等價至於二等須照此加一倍頭等則加二倍