

平緩鐵路

呈報

鐵道部

會統計報告

民國二十三年上半年

一月至六月

2
537 2036
323

月一年之廿國民
贈
館書閱平北立國

鐵路歷史

一路名 平綏鐵路

二鐵路之敷設權成立日期及性質 (由政府撥款建築)

甲 無

乙 本路於有清光緒三十一年奏准籌款自築由豐台達張家口。工程人員全用華籍。派魯天佑為總工程師。於是年九月開工，迄宣統元年八月告竣。華人築路此為嚆矢。歐美士夫來遊每嘖嘖稱道。計建築綫由柳村至張家口長一百九十八公里。二，費銀七百零八萬五千餘兩。又租用京奉現改稱北甯路豐台至柳村一段。計營業綫共長二百零二公里一六六，是為京張鐵路。

宣統二年三月展築張綏綫，長四百六十七公里二五八。民國四年九月張家口至豐鎮一段告成，計長二百二十六公里四六六，費款一千二百三十萬零六千餘元，中通豐鎮。十二月奉交通部飭自五年一月起京張張綏兩路歸併，改名京綏鐵路。豐鎮至綏遠一段建築工程於十年十二月告竣，計延長路綫二百四十公里七九二。十年奉交通部令展築綏包綫，九月二十日開工，十二年一月工竣，又延長路綫一百四十八公里四二八。綜計自豐台起至包頭止全路幹綫共長八百一十七公里八六二，又枝綫共長六十七公里七八四，幹枝合計共長八百八十五公里六四六。

京張綫工費係由京奉餘利款項下，除備計六個月借本外，按年撥給。至展築張綏綫則仍按前案分起提撥，不敷之款，由京張餘利撥用。綏包展綫建築工費係由京綏餘利撥用，不敷之款臨時向國內銀行籌借補充。

三關於路綫合併之變遷事跡

甲 無

乙 無

丙 京張張綏兩路之合併

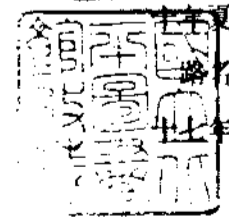
張綏路奏准展築後，由京張路局人員經理，不另設局。民國四年十二月工程甫半，奉交通部飭自五年一月一日起京張張綏合併，改名京綏。

綏包之展築

十年夏奉交通部令核定展修綏包綫。於是年九月二十日舉行開工禮式，十二年一月工竣。

路名之再改

十七年七月奉交通部令，京綏鐵路改稱平綏鐵路。



門頭溝枝路

北平市之西山門頭溝產煤甚富。於光緒三十二年六月奏准興築。計自三十三年二月開工，三十四年十一月告竣。計長二十五公里二三一。費款五十六萬一千餘兩。

環城枝路

本路幹線自豐台經北平市廣安西直等門迤邐而北。附近居民隨時搭車，極稱便利。民國三年交通部呈准，由京張路籌款興築環城枝路，藉興市政，以利交通。於四年六月十六日開工。十二月中旬業已由西直門經過德勝安定東直朝陽四門與京奉（現改稱北寧）路東便門通州岔道接軌。計長十二公里三三九。費款五十一萬九千餘元。加租用京奉（現改稱北寧）路正陽門至通州岔道一段。計營業綫共長十五公里一八六，五年一月實行通車。

大同運煤枝路

懷仁縣屬向多產煤。距大同僅數十里。山路崎嶇，運轉梗塞，無從外銷。民國六年呈奉交通部令修築大同至口泉枝路，於六年十二月籌備，七年五月開工，十二月工竣。計長二十公里五七一。費款一百二十六萬三千一百元。

宣化枝路

民國七年三月間龍煙鐵礦由交通部勘局勘修，由宣化站至水磨房對河止，綫路計長九公里一一五。十月購地開工，年底即行告竣。費款十七餘萬元。旋因礦砂停運，八年九月將水磨站撤消。嗣於十四年十一月十三日將軌道拆除矣。

資 本 支 出

項 別	年初累計	本 年 年 度 內				年 終 累 計
		新 設 展 長 路 線	擴 充 改 良	廢 棄 運 業	資 本 支 出 淨 數	
1	2	3	4	5	6	7
第一 次 建 築 帳						
資-1. 總 務 費	3,185,281.31					3,185,281.31
資-2. 辦 理 費	381,053.53		9,848.97		9,848.97	390,902.50
資-3. 購 地	1,615,639.15		511.61		511.61	1,616,201.76
資-4. 路 基 築 造	4,636,249.82		10,918.11		10,918.11	4,650,163.93
資-5. 隧 道	54,297.49					54,297.49
資-6. 橋 工	5,479,786.99		7,996.54		7,996.54	5,485,182.53
資-7. 路 線 保 衛	61,545.58					61,545.58
資-8. 電 報 及 電 話	285,824.06					285,824.06
資-9. 軌 道	14,982,066.75		12,691.79	7,895.50	1,796.15	14,985,862.99
資-10. 信 號 及 軌 間	85,559.07		2,429.24	1,573.59	855.02	85,614.69
資-11. 車 站 及 房 屋	4,137,347.98		24,533.71	1,132.68	23,201.03	4,160,649.01
資-12. 總 機 器 廠	499,640.86		35,770.66		35,770.66	526,411.92
接 後 頁	36,663,537.09		102,099.36	10,671.87	91,497.49	36,755,034.58

資 本 支 出

項 別	年 初 累 計	本 年 度 內				年 終 累 計
		新 設 展 長 路 線	擴 充 改 長	廢 棄 產 業	資 本 支 出 淨 數	
1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁						
資-13 特別機廠	86,663,537.09		102,093.36	10,601.87	91,497.49	86,755,034.66
資-14 機件	196,713.60					196,713.60
資-15 車輛	21,536,194.84					21,536,194.84
資-16 維持費	815,945.94					815,945.94
資-17 船塢船港及船塢						
資-18 浮水設備品						
共 計	59,212,391.47		102,093.36	10,601.87	91,497.49	59,303,888.96
第二款 建築以外收支帳						
資-19. 建築時利息	2,333,010.34					2,333,010.34
資-20. 兌換	25,359.77					25,359.77

資 本 支 出

1	2	3	4	5	6	7
共 計	2,307,150.57					2,307,150.57
第一第二兩款總計	67,519,542.04		102,099.36	10,601.87	91,497.49	61,611,089.53
減去建築帳收入	2,761,961.22					2,761,961.22
路線及設備原價總計	58,757,580.82		102,099.36	10,601.87	91,497.49	58,849,078.31
其他有形產業之原價						
無形資產之原價	38,331.10				27,783.90	66,125.00
財產原價總計轉入平準表	58,795,911.92				119,281.39	58,915,203.31

資本支出詳細計算表

第一類建築帳

目 別	年初累計	本 半 年 度 內				年終累計
		新設展長路線	擴充改良	廢棄產業	資本支出淨數	
1	2	3	4	5	6	7
資-1 總務費	3,185,281.31					3,185,281.31
資-1-1 督辦公所						
資-1-2 總管理處	315,904.25					315,904.25
資-1-2-1 薪水及公費	238,032.86					238,032.86
資-1-2-2 其他費用	77,871.39					77,871.39
資-1-3 工程處	1,794,264.32					1,794,264.32
資-1-3-1 薪水及公費	1,508,377.35					1,508,377.35
資-1-3-2 住屋	26,385.09					26,385.09
資-1-3-3 辦公所	77,896.46					77,896.46
資-1-3-4 辦公費用	180,995.42					180,995.42
接 後 頁	2,110,168.57					2,110,168.57

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	2,110,168.57					2,110,168.57
資-1-4 機車處	75,696.80					75,696.80
資-1-4-1 薪水及公費	72,192.26					72,192.26
資-1-4-2 其他費用	3,504.54					3,504.54
資-1-5 車務處	174,199.94					174,199.94
資-1-5-1 薪水及公費	29,500.27					29,500.27
資-1-5-2 其他費用	144,699.67					144,699.67
資-1-6 電務處	45,803.46					45,803.46
資-1-6 薪水及公費	29,889.63					29,889.63
資-1-6-2 其他費用	15,713.83					15,713.83
接後頁	2,405,668.77					2,405,668.77

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	2,405,668.77					2,405,668.77
資-1-7 會計處	85,892.50					85,892.50
資-1-7-1 薪水及公費	75,084.22					75,084.22
資-1-7-2 其他費用	10,508.28					10,508.28
資-1-8 材料處	210,376.23					210,375.23
資-1-8-1 薪水及公費	136,867.51					136,867.51
資-1-8-2 其他費用	73,507.72					73,507.72
資-1-9 醫藥處及衛生費	68,755.35					68,755.35
資-1-9-1 薪水及公費	38,518.72					38,518.72
資-1-9-2 其他費用	7,179.77					7,179.77
資-1-9-3 醫藥及醫院	21,150.63					21,150.63
資-1-9-4 衛生費	1,906.23					1,906.23
接後頁	2,770,391.85					2,770,391.85

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	2,770,391.85					2,770,391.85
資-1-10 警務處	218,864.03					218,864.03
資-1-11 雜項	196,024.77					196,024.77
資-1-12 外洋支出	66					66
資-2 籌辦費	381,653.53		9,848.97		9,848.97	390,402.50
資-2-1 企業者測勘費	5,821.17					5,821.17
資-2-2 測量器及設備品	17,528.96		7,447.26		7,447.26	24,976.22
資-2-3 測勘費	359,703.10		2,401.71		2,401.71	362,104.81
資-3 購地	1,615,690.15		611.61		611.61	1,616,301.76
資-3-1 需用地	1,350,569.10		511.61		511.61	1,351,080.71
資-3-2 遷墳	69,127.07					69,127.07
資-3-3 事務費	195,837.87					195,837.87
資-3-4 不動產	156.11					156.11
接後頁	5,182,024.99		10,360.58		10,360.58	5,192,385.57

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁			1,360.58		10,360.58	5,192,385.57
資4 路基築造	5,182,024.99		10,918.11		10,918.11	4,650,163.93
資4-1 土工	4,683,240.82		2,838.00		2,838.00	2,971,455.84
資4-2 鑿石	2,971,617.84					986,449.22
資4-3 牆垣	986,449.22		8,080.11		8,080.11	508,052.55
資4-4 溝渠	499,972.44					124,495.03
資4-5 道路	124,495.03					56,711.29
資5 隧道	56,711.29					645,295.49
資5-1 掘壁	545,285.49					144,972.38
資5-2 鑿石	144,972.28					107,860.00
資5-3 敷砌	107,860.00					231,476.36
資5-4 其他費用	231,476.36					60,986.85
接後頁	10,866,566.30		21,278.69		21,278.69	10,387,844.99

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	10,306,566.30		21,278.69		21,278.69	10,387,844.99
資-6 橋工	5,479,786.99		5,595.34		5,595.34	5,485,382.33
資-6-1. 大橋	2,118,629.43		2,211.08		2,211.08	2,120,840.51
資-6-2. 小橋	3,357,540.88		3,384.26		3,384.26	2,460,025.14
資-6-3 水溝及涵洞	703,616.68					703,616.68
資-7 路線保衛	67,545.58					67,545.58
資-7-1 界址及標誌	32,030.50					32,030.50
資-7-2. 道叉	35,515.08					35,515.08
資-8. 電報及電話	285,824.06					285,824.06
接後頁	16,199,722.93		26,874.03		26,874.03	16,226,696.96

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁						
資-9 軌道	16,199,722.93		26,874.03		26,874.03	16,226,596.96
資-9-1. 軌枕	14,982,066.75		12,691.75	7,895.60	4,796.15	14,986,862.90
資-9-2. 鋼軌及配件	3,548,442.13		369.09	78.00	291.09	3,548,733.22
資-9-3. 鋪軌	10,464,092.70		11,094.83	7,817.60	3,277.23	10,467,369.93
資-9-4. 鋪路基	374,886.67					374,886.67
資-10 信號及軌間	594,646.25		1,227.83		1,227.83	595,874.08
資-10-1. 軌尖及軌叉	853,759.07		2,429.21	1,573.59	855.62	854,614.69
資-10-2. 信號及互鎖機	733,335.54		1,651.96	1,573.59	78.37	733,414.01
資-10-3. 電籤器具	120,162.96		777.25		777.25	120,940.21
資-10-3. 電籤器具	260.47					260.47
接後頁	32,035,548.75		41,994.99	9,469.19	33,555.80	32,069,074.55

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	32,035,548.75		41,994.99	9,469.19	32,525.80	32,068,074.55
資-11 車站及房屋	4,187,347.98		24,333.71	1,132.68	23,291.03	4,160,549.01
資-11-1 總局房屋	139,344.72					139,344.72
資-11-2 車站辦公所	1,055,449.88		7,024.12		7,024.12	1,062,474.00
資-11-3 小工廠及材料所	872,149.57		92.97	1,132.68	1,039.71	871,109.86
資-11-4 員司住屋	1,385,731.68		16,445.05		16,445.05	1,402,176.73
資-11-5 車站屬具	684,672.15		771.57		771.57	685,443.70
資-12 總機器廠	490,640.56		35,770.66		35,770.66	526,411.02
資-12-1 房屋及裝修品	190,196.80		2,766.43		2,766.43	192,963.23
資-12-2 機器及器具	300,443.56		33,014.23		33,014.23	333,457.79
接後頁	36,663,537.09		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁 實-13 特別機廠 實-13-1 發光及發力廠 實-13-1-1 房屋及裝修品 實-13-1-2 機器及器具 實-13-2 注射工廠 實-13-3 造橋工廠 接後頁	36,663,537.00		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58
	36,663,537.00		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	36,663,577.69		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58
資-14 機件	196,713.60					196,713.60
資-14-1 建築用	8,808.70					8,808.70
資-14-2 通車	187,904.90					187,904.90
資-14-2-1 工程用	62,516.51					62,516.51
資-14-2-2 機車及客貨車用	97,035.38					97,035.38
資-14-2-3 小汽船及小船用						
資-14-2-4 車站及辦公所傢具	28,353.01					28,353.01
接後頁	36,860,250.69		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,951,348.18

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	36,860,250.69		102,099.36	10,601.87	91,497.48	36,951,748.18
資-15-1 車輛	21,536,194.84					21,536,194.84
資-15-1 機車	12,169,772.74					12,169,772.74
資-15-2 客車	627,431.04					627,431.04
資-15-3 貨車	8,694,432.10					8,694,432.10
資-15-4 汽油車						
資-15-5 發光及發熱設備品						
資-15-6 乘務設備品	44,558.87					44,558.87
接後頁	58,886,445.53		102,099.36	10,601.87	91,497.40	58,487,943.02

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	58,396,445.53		102,099.36	10,601.87	91,497.49	58,487,943.02
資-16 維持費	815,945.94					815,945.94
資-16-1 路工及各種建設	792,624.91					792,624.91
資-16-2 車輛	23,321.03					23,321.03
資-17 船塢船港及船埠						
資-18 浮水設備品						
資-18-1 汽船						
資-18-2 渡船						
資-18-3 小船及浮具						
總計	59,212,391.47		102,099.36	10,601.87	91,497.49	59,303,888.96

本半年度內之擴充改良

工程或所置設備品之細述	工程或所置設備品之原價	廢棄資產登入費 本支出帳貸方之數	款項來源		
			出售券票	政府長期資金	盈餘
1	2	3	4	5	6
改裝測量費	9,848.97				
綫包段各站安置洋灰報銷之一部	777.25				
口泉站添築保險岔道	14,058.08				
改裝西直門車站	6,415.49				
各站員司住房	15,421.78				
建平地泉扶輪小學報銷之一部	2,561.54				
南口機關風機件	33,014.23				
福生莊站改綫及購地報銷之一部	1,342.38				
工務各段建水壩及橋樑	12,409.47				
南口機關修添岔道報銷之一部	2,756.48				
添設孔家莊及大同站岔道報銷之一部	3,663.24				
收回已經報銷材料	169.50	1,524.20			
折回新保安岔道之件		9,077.67			
拆卸豐鎮臨時客車岔道之件					
總計	102,099.36	10,601.87			

本省自有里數之省別

省名	1	2	枝線	第二軌道	市軌	岔道	實業枝線	共計	每一百方 公里里數	每一萬人 公里數
河 北		51,877	37,570		13,771	62,554	6,015	171,787		
察 哈 爾		218,559			15,416	43,545	3,329	280,649		
山 西		147,950	20,571		11,403	19,316		199,240		
綏 遠		395,630			20,556	48,766		464,952		
共 計		813,816	58,141		61,146	174,181	9,344	1,116,628		

營業路線里數之細別

線 別	幹 線	枝 線	第二軌道車軌 岔道實業枝線	共 計
1	2	3	4	5
一. 自有路線	公 里	公 里	公 里	公 里
柳村至包頭	813.816		212.691	1,025.907
西直門至門頭溝		15.231	* 13.600	38.831
西直門至東直門		12.339	13.244	25.583
大同至口泉		20.571	5.736	26.307
二. 租用路線				
甲. 本路獨用之路線				
柳村至豐台 (北甯綫)	4.046		2.422	6.468
東直門站至北寧綫接軌處		528	880	1,408
乙. 本路有行車權之路線				
東便門站西至前門 (北寧綫) 2.310 公里				
† 內含實業枝線 5.274 公里				
* 內含業實枝線 4.070 公里				
共 計	817.862	58.689	247.973	1,124.524

附 註

實業枝綫

	公 里
幹綫西直門磚窰岔道	.528
„ 南口片石廠岔道	.213
„ 下花園至鷄鳴山煤礦停車廠	2.621
„ 下花園車站岔道	.187
„ 鷄鳴山停車廠串軌	.344
„ 閻家屯片石廠岔道	.177

平門枝綫

„ 石景山龍煙鐵礦公司岔道	1.661
„ 石景山龍煙鐵礦公司串軌	.372
„ 石景山電燈公司岔道	.215
„ 門頭溝至中英公司煤礦廠	2.194
„ 門頭溝至中英公司煤礦廠串軌	.755
„ 門頭溝至中英公司煤礦廠保險岔	.077

查23年1.半年增西直門磚窰岔道.324增南口片石廠岔道.006(共增實業枝綫.330)
減石景山電燈公司岔道.005減中英煤礦串軌及保險岔道.008減下花園車站岔道
.554(共減實業枝綫.567)

又安定門至包頭各站(共增串軌5.029)廣安門至新保安各站(共減串軌.392)

又門頭溝至包頭各站 共減岔道17.844三家店至包頭各站(共增岔道9.089)

以上三項增減比較22年下半年實業枝綫串軌岔道項下實減4.355公里合併註明

機車輛分類

類 別	汽 筒 直 徑 寸 數	十 輪 圓 徑 寸 數	煤 水 車 或 櫃	機 車 柴 車 重 量	年 初 機 車 總 數	年 內 增 加 數	年 內 減 去 數	年 終 機 車 總 數	每 類 平 均 年 壽	主 輪 上 之 重 量		機 公 力	
										總 數	平 均	總 數	平 均
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
一 運 谷 派 塞 費 氏 462	20"	62"	櫃	噸 131.10	20			20	年 月 14 11	噸 942,000	噸 47,100	磅 513,280	磅 25,664
接 後 頁					20			20		942,000		513,280	

續前

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
接前頁													
二運貨				噸	20			20	年 月	噸	噸	磅	磅
公 氏	15"	40"	櫃	109.18	6			6 23 11		472.140	78.690	204.690	44.115
麥克豆氏	20"	50"	櫃	132.10	46			46 14 11		2,842.800	61.800	1,576.512	34.272
接後頁					72			72		4,256.910		2,354.482	

車 輛 分 類

類 別	汽 筒 直 徑 寸 數	主 輪 直 徑 寸 數	煤 水 車 或 櫃	機 車 煤 車 重 量 噸 數	年 初 機 車 總 數	年 內 增 加 數	年 內 減 去 數	年 終 機 車 總 數	征 類 平 均 年 限	主 輪 上 之 重 量		機 公 磅	
										總 數	平 均	總 數	平 均
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
接 前 頁				噸	72			72	年 月	噸	噸	磅	磅
三 倒 車			煤水櫃							4,256,940		2,354,482	
2-4 1	14"	48"		45.00	4		4	4	29 0			45,816	11,431
0-6 0	15"	48"		43.00	3		3	3	23 11	129,000	43,600	43,072	14,311
2-6 2	14"	42"		37.00	2		2	2	26 0	74,000	37,000	23,800	11,900
2-6 2	16"	44"		49.55	17		17	17	15 6	660,280	38,840	363,120	21,300
2-6 2	17"	46"		53.48	2		2	2	26 11	78,000	39,000	37,600	18,800
四 客 貨 機 車													
毛 格 爾 式	19"	60"	櫃	96.10	10		10	10	25 8	466,000	46,000	220,930	22,093
拖 貨 機 車	20"	50"		116.60	6		6	6	22 6	360,000	60,000	190,920	31,820
馬 力 式	HP LP												
0 6 6 0	18" 28"	51"		137.41	4		4	4	21 3	585,100	96,500	185,628	46,407
2 4 1 2	13" 23"	48"		117.41	4		4	4	25 0	232,120	58,030	109,600	27,400
2 8 8 2	20 32	50"		185.20	7		7	7	17 7	745,600	106,500	380,499	54,357
2 8 8 2	21" 38"	50"		285.15	7		7	7	11 9	1,211,080	173,440	647,500	92,500
共 計					138			138		8,601,920		4,602,927	

車 輛 分 類

客 車

類 別	平均每輛 之身重 (公噸數)	成客容量 (人 數)	全 年 總 車 數	年 內 減 車 數	年 內 增 加 車 數	自 終 止 車 數	總 共 載 客 容 量			
							四 等	三 等	二 等	一 等
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
花 車	25.16	8	2			2	16			
頭 等 特 等 車	25.85	56	4			4	224			
頭 等 坐 臥 車										
頭 等 睡 車	27.22	14	2		1	1	14			
頭 等 臥 車	27.22	20	1			1	20			
接 後 頁			9		1	8	274			

客 車 輛 分 類

類 別	平均每類 之身重 (公噸數)	載客容積 (人 數)	年 初 客 車 總 數	年 內 增 加 數	年 內 減 去 數	年 終 客 車 總 數	總 共 載 客 容 積					
							頭 等	二 等	三 等	四 等		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
接 前 頁			9		1	8	274					
頭等連廚房車	27.11	28	2			2	56					
	27.11	14		1		1	14					
	27.11	24	2			2	48					
二等尋常車	22.58	72	4			4		288				
	23.14	64	1			1		64				
二等生臥車												
接 後 頁			18	1	1	18	392	362				

續 前

車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
二等睡車	接前頁			18	1						
三等車		15 00	46	22			22			1,012	
		23 00	80	5			5			400	
		22 80	80	13			13			1,010	
		23 20	72	1			1			72	
		21 61	72	6			6			432	
		19 64	72	2			2			144	
		15 50	46	1			1			46	
暫作三等車		15 35	80	2			2			160	
		15 35	26	3			3			78	
三等睡車		23 00	51	1			1			51	
三等兵車		15 35	46	10			10			460	
		16 20	44	4			4			176	
合計車		23 60	62	7			7			252	
	頭二等	21 50	62	1			1			36	
	二三等	22 58	66	1			1			16	
	三三	23 00	64	1			1			16	
接後頁				98	1	1	98	620	672	4,169	

車 輛 分 類

客 車

類 別	平均每輛 之重量 (公噸數)	載客容量 (人數)	年初客車 總數	年內增 加數	年內減 去數	年終客車 總數	總 共 載 客 容 量				
							頭 等	二 等	三 等	四 等	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
接前頁			98	1	1	98	620	672	4,169		
騰車											
房車	10.3		13			13					
制動及行李車	11.52		24			24					
制動車	6.35		3		1	2					
守車	19.20		4			4					
守車郵政及行李車	19.20		4			4					
守車及行李車	15.35		1			1					
郵車	15.35		4			4					
暖車及發光車											
路有車輛											
私有車輛											
共 計			191	1	2	150	620	672	4,169		

車 輛 分 類
貨 車

類 別	平均每類之身重 (公噸數)	載重噸數	年初貨車總數	年內增加數	年內減少數	年終貨車總數	載重總數 (公噸數)
1	2	3	4	5	6	7	8
有蓋貨車	15.35 19.20	30,000 40,000	23 286		1	23 285	670,000 11,400,000
無蓋貨車							
右 中	13.27	30,000	149		2	147	4,410,000
牛 車	11.91	30,000	20			20	600,000
豬 車	6.30	10,000	8			8	80,000
馬 車	14.41	20,000	32			32	640,000
鞍 車	7.31	20,000	50			50	1,000,000
高邊車	6.35	10,000	54		1	53	330,000
高邊車	14.34	30,000	486		4	482	14,460,000
高邊車	15.45	40,000	99		1	98	3,920,000
高邊車	16.40	40,000	350		2	348	13,920,000
共 計			1,557		11	1,546	51,650,000

車輛分類

業務設備品

車輛號數及款式	平均每類 之身重 (公噸數)	年初總輛數	年內增 加數	年內減 去數	年終總輛數
1	2	3	4	5	6
公務車	18.70	8			8
公務車	28.00	1			1
公務車		1			1
破壞車	15.55	4			4
破壞車		1			1
共計		15			15

外 路 扣 留 車 輛 表

類 別	車輛數目	類 別	車輛數目
客 車		貨 車	
花 車	1	三十噸石渣車	114
頭等車	3	三十噸平車	17
頭等餐車	2	三十噸篷車	15
頭二等聯合車	6	四十噸篷車	242
二等車	4	二十噸馬車	23
三等車	42	二十噸高邊車	25
守 車	15	三十噸高邊車	366
郵政車	4	四十噸高邊車	315
郵政及行李車	13	十 噸高邊車	36
共 計	93	共 計	1,156
業務設備品		客運機車	
公務車	7	派塞費氏 4-6-2	10
破壞車	1	貨運機車	
共 計	8	麥克豆氏 2-8-2	17
		客貨聯合機車	
		毛格爾氏 2-5-0	3
		拖貨機車	
		2-5-0	4
		倒車機車	
		0-6-0	1
		共 計	35

他路駛入本路車輛表

類 別	車輛數目	類 別	車輛數目
客 車		貨 車	
頭等臥車	1	四十噸高邊車	162
二等臥車	4	三十噸高邊車	122
三等臥車	2	二十五噸高邊車	1
頭二等聯合車	4	二十噸高邊車	131
二三等聯合車	2	十五噸高邊車	27
三等客車	4	十噸高邊車	25
三等兼廚車	1	四十噸篷車	24
臨時三等車	16	三十噸篷車	25
公事車	1	二十噸篷車	27
臨時公事車	2	十五噸篷車	12
守 車	4	四十噸石渣車	14
行李車	1	三十噸石渣車	18
救援車	3	二十四噸石渣車	1
共 計	45	二十噸石渣車	40
機 車		十五噸石渣車	52
毛格爾式 2-6-0	5	三十噸平車	1
十輪式 4-6-0	1	二十噸平車	2
共 計	6	二十噸馬車	2
		十五噸馬車	4
		共 計	690

營業

借方

占營業進款總數百分比之幾	占營業進款總數百分比之幾	民國22年1月至22年6月止		營業用款	民國23年1月至23年6月止		占營業進款總數百分比之幾	占營業用款總數百分比之幾
		1	2		3	4			5	6	7	8	9
16.49	10.98	609,739.83	379,484.13	用1 總務費		653,817.80	18.33	12.94
			320,255.70	管理	367,480.03			
				特別	296,337.77			
9.07	10.99	384,801.92		用-2 車務費		397,232.80	10.97	7.74
19.50	23.67	829,261.78	635,743.89	用-3 運務費		879,057.83	24.27	17.14
			78,845.72	機車	632,284.49			
				客貨車	47,653.08			
			114,672.17	自動車				
				車務	139,120.26			
				渡船				
23.52	23.48	997,529.08	997,529.08	用-4 設備品維持費		890,401.42	24.84	17.53
				機車處	890,401.42			
				航渡處				
13.91	16.84	589,930.28	557,188.99	用5 工務維持費		776,650.59	21.45	13.14
			32,741.29	養路處	740,355.75			
				他處	36,294.84			
.03	.04	1,463.00		用-6 互用車輛		5,146.50	.14	.10
82.57	100.00	3,502,727.89		營業用款總數		3,621,306.94	100.00	70.59
17.43		739,509.97		差數 淨盈		1,508,506.38		29.41
100.00	100.00	4,242,237.86		總計		5,129,813.32	100.00	100.00

帳

貸方

占營業進款總數百分之幾	民國22年1月至22年6月止		營業進款	民國23年1月至23年6月止		占營業進款總數百分之幾
	10	11		12	13		14	15	16
94.99	4,029,642.27		一 運輸進款		4,928,345.95	96.07
20.47		868,530.38	進1. 旅客	808,412.61		17.51
2.00		110,461.89	進2. 其他	137,859.10		2.69
70.19		2,977,351.50	進3. 貨物	3,797,842.21		74.01
1.73		73,198.50	進4. 其他	94,231.94		1.84
			進5. 渡船業務			
5.01	212,695.59		二 其他營業進款		201,467.07	3.93
0.09		3,916.98	進6. 電報	999.12		0.02
0.01		395.64	進7. 總機廠贏利	118.99		
2.59		109,861.32	進8. 租金	144,957.99		2.83
2.32		98,519.65	進9. 雜項進款	55,391.87		1.08
			三 進10. 附屬營業			
			四 進11. 互用車輛			
100.00	4,242,237.86		營業進款總數		5,129,813.32	100.00
			差數 淨虧			
100.00	4,242,237.86		總計		5,129,813.32	100.00

歲計帳計算書

借方

貸方

二十二年上半年		二十三年上半年		二十二年上半年		二十三年上半年	
1		2		3		4	
	虧損淨數	歲-8	歲-9	歲-10	歲-11	歲-12	歲-13
1,854,776.83	長期債款之利息	1,725,296.49	2,099.12	739,500.97	60.00	1,503,506.38	有價證券之收入
1,686,837.74	短期債款之利息	789,175.59	1,725,296.49	200.28	200.28	5,125.63	利息
	契約規定之官利						實業投資之盈餘
	政府資金之利息		789,175.59			11,324.07	應收租金
	實業投資之虧損						兌換盈餘
	分期消除債款之折扣						雜項收入
	税金				706.69		309.48
	應付租金			22,015.00			
	錢幣跌價之折扣						
17,086.82	兌換虧損		40,391.54				
	捐款		28,860.00				
11.00	雜項支出						
4,347,885.98	共計	2,607,805.94	740,485.94	共計	1,525,465.56		
	差數		3,607,100.04	差數	1,082,340.38		
4,347,885.98	共計	2,607,805.94	1,347,885.98	共計	2,607,805.94		

歲計帳算書

借方

貸方

		第二段 盈虧帳			
二十二年上半年		二十三年上半年	二十二年上半年	二十三年上半年	
1	2	3	4	5	
3,607,400.04	本年結數	1,082,340.38			
38,980.70	出售資產之虧損	117,10.01	60,317.63	645,336.96	
325.18	過期帳支出	24,076.87	28,410.74	8,765,783.90	
	其他支項				
3,646,105.92	共計	1,121,127.26	97,728.19	9,309,180.86	
	差數	8,188,051.60	1,518,377.74		
3,646,105.92	共計	9,309,180.86	3,646,105.92	9,309,180.86	

		第三段 盈虧撥補帳			
二十二年上半年		二十三年上半年	二十二年上半年	二十三年上半年	
1	2	3	4	5	
3,648,877.78	本年虧折				
49,433,857.92	歷年私虧			8,188,051.60	
	業主盈餘	50,402,523.54			
	擴充資產之撥用				
	償還貸款之撥用		780,173.59		
	抵銷折扣之撥用				
	公積特別撥用金				
	其他撥用				
	撥付政府之數				
	共計	50,402,523.54	780,173.59		
52,082,235.65	轉入平準表之盈餘	52,082,235.65	52,082,235.65		
52,082,235.65	共計	50,402,523.54	52,082,235.65	50,402,523.54	

總 平

借 方 資 產 或 稱 借 方 結 數

二十二年下半年	別	本半年度末結數	增	減
	平-6 資金資產			
58,757,580.82	平-6-1 路線及設備品之原價	58,849,078.31	91,497.49	
	平-6-2 其他有形產業之原價			
38,331.10	平-6-3 無形資產之原價	66,125.00	27,793.90	
58,795,911.92	資金資產共計	58,915,203.31	119,291.59	
	平-7 營業資產			
289,154.71	平-7-1 現金	103,993.88		184,160.83
	平-7-2 債款及匯票			
361,597.13	平-7-3 車務帳應收之結數	627,087.95	265,579.92	
	平-7-3-1 國有鐵路 112,215.98			
	平-7-3-2 商辦公司 11,087.17			
	平-7-3-3 本路 175,789.90			
425,466.20	平-7-4 其他應收之帳目	1,338.15		2,078.01
	平-7-4-1 其他鐵路 190,994.90			
	平-7-4-2 零星欠戶 232,795.25			
2,070,917.09	平-7-5 材料	1,892,832.28		177,184.81
3,146,145.13	營業資產共計	3,048,311.36		97,833.77
	平-8 未來之借項			
3,046,924.71	平-8-1 暫時墊付政府之款	5,245,043.96	2,198,119.25	
508,724.52	平-8-2 預付款項	602,345.41	93,620.89	
	平-8-3 未經消滅之債款折扣			
	平-8-4 未經註銷之廢棄產業			
570,067.48	平-8-5 特別積款	546,923.96		24,043.52
12,176,856.71	平-8-6 其他未來之借項	10,544,771.81		1,632,084.90
16,392,573.42	未來之借項共計	16,938,135.14	635,611.72	
50,402,523.54	平-9 結數一或稱累積虧折	41,425,296.35		8,977,227.19
128,647,154.01	總 計	120,326,996.16	754,903.11	9,075,060.96

8,320,157.85

報 表

負債或稱貸方結數

貸方

二十二年下半年	款 別	本半年度末結數	增	減
	平1. 資本負債			
	平1-1. 股份			
	平1-2. 股份之增價			
22,662,737.06	平1-3. 政府長期資金	22,662,737.06		
	平1-4. 抵押債券			
16,662,006.57	平1-5. 其他有擔保之借款	17,400,987.52	738,980.95	
39,324,743.63	資本負債共計	40,063,724.58	738,980.95	
	平2. 營業負債			
10,646,639.40	平2-1. 債款及匯票	11,038,861.83	392,222.43	
724,050.91	平2-2. 車務帳應付之結數	732,102.85	8,051.94	
	平2-2-1. 國有鐵路 732,102.85			
	平2-2-2. 商辦公司			
2,126,823.33	平2-3. 未償之到期欠項	1,600,140.61	526,682.74	
28,435,598.54	平2-4. 其他應付之帳目	29,331,493.88	9,104,104.66	
	平2-4-1. 他路 408,030.50			
	平2-4-2. 零星借主 28,923,463.29			
51,933,112.29	營業負債共計	42,702,599.17	9,230,513.03	
	平3. 未來之貸項			
4,623,999.25	平3-1. 政府暫墊款	4,633,953.36	9,954.11	
	平3-2. 營業準備金			
8,324,746.33	平3-3. 拆借準備金	8,536,148.29	212,001.96	
	平3-4. 救濟金			
16,521,436.29	平3-5. 其他未來之貸項	15,485,764.46	45,671.84	
28,485,091.87	未來之貸項共計	28,656,466.10	171,374.23	
	平4. 已經支用之盈餘			
7,011,636.81	平4-1. 盈餘提出之增建產業	7,011,636.81		
1,892,570.00	平4-2. 盈餘提出之償還債款	1,892,570.00		
	平4-3. 盈餘金			
8,904,206.81	已經支用之盈餘共計	8,904,206.81		
	平5. 結數或未經支用之盈餘			
128,647,184.01	總 計	120,226,996.16	910,356.15	9,280,519.03
				8,320,187.86

旅客業務之細別

二十二年上半年	客票種類	二十三年上半年					百分之幾		
		本路所售票數	所載旅客數	延人公里	進款	所載旅客數	延人公里	進款	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	第一段-旅客業務-進1旅客								
12,443.02	進1-1 尋常	1,480	1,921	180,539	9,111.85	.25	.33	.88	
24,640.00	頭等	1,561	1,074	467,078	15,783.35	.28	.85	1.62	
808,039.58	二等	524,779	528,769	4,866,016	742,843.20	88.34	79.99	71.69	
	三等								
	四等								
6,641.45	進1-2 政府			14,164	233.55	01	01	02	
15,465.50	進1-2-1 民事	82	82						
	進1-2-2 軍事	50,967	50,967	8,889,903	82,104.25	8.51	16.21	7.92	
4,367.33	進1-3 優待票	12,950	13,924	1,223,656	11,967.42	2.18	2.23	1.16	
523.55	進1-4 游覽票	2,557	2,557	195,667	5,092.85	43	.86	49	
1,418.55	進1-5 補票				1,281.15			.12	
80.00	進1-6 團車票				14,966.55			1.45	
10.50	進1-7 特別補票				15,025.44			1.45	
	進1-8 長期票								
868,530.38	第一段共計	593,981	598,594	54,836,153	898,412.61	100.00	100.00	86.70	

續 前

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	第一段-旅客業務-(進-2)其他							
4,909.49	進 2-1 行李				3,305.62			.33
20.30	進 2-1-1 公眾				9.65			
	進 2-1-2 政府							
82,177.74	進 2-2 包裹				111,443.34			10.76
	進 2-2-1 公眾							
	進 2-2-2 本路							
	進 2-3 車輛及動物							
38,365	進 2-3-1 公眾				908.70			.09
	進 2-3-2 政府							
180.80	進 2-4 機車				91.20			.01
1,470.65	進 2-4-1 公眾							
	進 2-4-2 政府							
9,422.45	進 2-5 郵務				8,961.05			.86
7,007.60	進 2-6 裝卸力				7,280.65			.70
	進 2-7 搬貨							
2,833.19	進 2-7-1 公眾				2,923.65			.28
	進 2-7-2 政府							
2,056.11	進 2-8 其他				2,845.33			.27
110,461.89	第二段共計				187,859.19			
978,992.27	第一段第二段共計	593,981	598,594	54,830,153	1,036,271.80			100.00

貨運業務之細別

二十二年上半年 進款	貨別	二十三年上半年				百分之幾	
		由本路發 行之噸數	所運噸數	進款	延噸公甲	所運噸數	延噸公甲
1	2	3	4	5	6	7	8
	第一段 貨運業務—(進-3)貨物						
	進311 通常貨物						
459,088.96	礦產品	60,478.00	60,468.10	1,029,019.29	67,109,849	56.58	26.44
1,204,770.94	農產品	296,898.12	90,322.12	1,446,533.88	43,933,882	17.68	39.71
12,790.70	森林產品	2,030.000	2,020.000	13,014.05	302,146	17	33
30,008.10	禽畜品	18,663.02	18,672.92	370,874.96	8,162,413	1.29	9.51
482,644.40	製造品	34,057.905	34,927.055	409,966.88	10,560,321	2.98	16.33
	進312 政府						
2,365.90	礦產品	350.000	350.000	1,610.40	1,930.00	0.5	0.4
276,715.60	農產品	34,368.650	34,398.650	114,750.70	9,201,378	2.9	2.99
75.00	森林產品	310.000	310.000	184.30	7,690	0.3	0.1
24,138.70	禽畜品	2,397.583	2,397.583	23,199.95	5,9141	20	60
114,137.15	製造品	12,746.400	12,746.400	122,324.55	3,312,303	1.09	3.14
2,878,651.10	接後頁	975,261.092	976,853.417	3,631,581.86	148,719,105	83.28	93.31
							74.82

續 前

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2,878,651.10	接前頁	975,261,092	976,833,417	3,611,581,86	148,719,105	83,28	93.31	74.82
6,335.65	進 3-2 他路材料	7,460,000	7,460,000	27,057.50	3,006,380	64	70	1.51
	進 3-1 木路材料							
2,946.15	進 3-1-1 建築用材料	72,645,118	72,645,118	45,639.95	15,455,596	649	1.17	7.78
65,817.60	進 3-2 營業用材料	115,951,000	115,951,000	9,562.90	31,582,507	9.89	2.10	15.89
	進 3-3 機車處用煤							
2,977,951.50	第 一段共計	1,171,317,210	1,172,889,535	3,797,842.21	198,763,588	100.00	97.38	100.00

16,458.10	第 一段-貨運業務-(進 4)其他			32,017.75			82	
56,160.15	進 4-1 調車			53,657.95			1.13	
640.25	進 4-2 裝卸力			6,528.94			1.17	
	進 4-3 延期費							
73,198.50	第 一段共計			94,211.94			2.42	
3,050,550.00	第 一段第 二段共計	1,171,317,210	1,172,889,535	3,892,074.15	198,763,588	100.00	100.00	100.00

百分之幾	二十二年上半年		用之或進之 方用車輛	二十三年上半年		百分之幾
	2	3		5	6	
1	1,465.00	3,010.00 1,545.00	北平 鐵路 借方項 貸方項	1,426.50	1,426.50	02
			鐵路 借方項 貸方項			
			鐵路 借方項 貸方項			
			鐵路 借方項 貸方項			
			鐵路 借方項 貸方項			
			鐵路 借方項 貸方項			
			鐵路 借方項 貸方項			
	1,465.00		共計借項或貸項之淨數	1,426.50	1,426.50	02

百分比之幾	二十二年上半年		用-1 總 務 費		年 1 1 年		百分比之幾
	1	2	3	4	5	6	
.78	32,980.08	用-1-9	第 醫 藥 及 特 別 費		21,992.10	29,786.13	.58
			1 薪 藥 品 及 公 院		2,793.80		
			2 薪 藥 品 及 公 院		7.83		
			3 薪 藥 品 及 公 院		5,062.33		
			4 薪 藥 品 及 公 院		4,137.07		
			1 薪 藥 品 及 公 院		315.78		
4.28	181,367.66	用-1-10 用-1-11	法 律 事 務		113,433.01	600.00	.01
			1 薪 藥 品 及 公 院		23,515.43	168,186.12	.28
			2 薪 藥 品 及 公 院		6,401.21		
			3 薪 藥 品 及 公 院		14,539.77		
			4 薪 藥 品 及 公 院		1,366.99		
			5 薪 藥 品 及 公 院		12,725.72		
			6 薪 藥 品 及 公 院		814.63		
.95	40,307.83	用-1-12	教 育 費		52,386.93	52,686.93	1.01
			1 薪 藥 品 及 公 院		300.00	5.10	.01
.12	5,287.83	用-1-13	租 賃 費		300.00	300.00	.01
.01	155.22	用-1-14	賠 償 費				
			1 薪 藥 品 及 公 院				
			2 薪 藥 品 及 公 院				
			3 薪 藥 品 及 公 院				
.62	26,485.11	用-1-15	捐 款 獎 金		2,350.02	36,919.44	.72
			1 薪 藥 品 及 公 院		84,569.42		
			2 薪 藥 品 及 公 院		365.59		
			3 薪 藥 品 及 公 院		2,805.22		
			4 薪 藥 品 及 公 院		200.52		
.79	38,672.47	用-1-16	其 他 費		4,482.12	7,853.45	.15
			1 薪 藥 品 及 公 院				
			2 薪 藥 品 及 公 院				
			3 薪 藥 品 及 公 院				
			4 薪 藥 品 及 公 院				
7.55	320,255.70		共 計 第 一 段			296,337.77	0.78
16.49	699,739.88		第 二 段 總 計			668,817.80	12.94

百分之幾	二十二年上半年		用2 車 務 費		二十二年下半年		百分之幾
	2	3	4	5	6	7	
1.59	67,490.21	54,520.69	用-2-1	監 理	45,633.94	60,968.14	1.19
		8,805.15		1 薪 俸	10,332.86		
		4,673.47		2 公 費	1,180.86		
				3 辦 公 年 費 用	1,798.47		
5.59	236,813.50		用-2-2	車 站 員 役		232,381.91	4.92
		120,037.25		1 站 長 及 車 務 員 和 工	137,000.91		
		13,284.59		2 站 長 及 車 務 員 公 費	18,814.17		
		103,491.86		3 工 資	96,716.92		
.23	9,882.00		用 2-3	服 裝		128.68	
69	29,073.49	26,970.43	用-2-4	車 站 消 耗 品 及 保 俱		27,770.39	64
		2,103.06		1 消 耗 品	25,673.34		
				2 保 俱	2,197.05		
8.10	343,268.30			接 後 頁		341,449.06	6.65

百分之幾		二十一年上半年		用-3 車 務 費			二十一年上半年		百分之幾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
8.10	343,268.30			接 冊 頁		311,119.00	6.63			
37	15,756.36		用-2-5	印刷品文具及申請		20,006.45	39			
.49	20,970.73		用-2-6	裝卸費		28,928.00	57			
.01	314.68		用-2-7	經理行用		53,278	01			
.10	4,492.05		用-2-8	其他		6,256.10	12			
				1 材料損失		5,603.10				
		3,854.90		2 材料運費						
				3 看守費						
		687.15		4 雜費		653.40				
			用-2-9	聯用車站						
				借 方						
				貸 方						
9.07	884,801.92			總 計		397,232.80	7.74			

百分之幾	二十二年上半年		二十三年上半年		費	車分之幾
	2	3	6	7		
1						8
4.16	176,646.12	100,861.60	110,215.49	104,458.06		
		40,519.57	46,695.81			
		28,661.95	29,082.54			
		6,603.00	8,564.22			
7.92	336,183.48	247,465.04	258,336.81	390,638.04		7.62
		69,210.70	108,608.35			
		20,733.19	21,622.11			
		2,774.55	2,090.77			
1.16	49,318.40					.81
1.50	63,855.78					1.15
.22	9,280.66					.18
.02	929.45			95.00		
14.98	636,744.89					13.50
1.86	78,845.72	51,273.33	26,008.60	47,653.08		.93
		20,948.04	16,368.20			
		6,628.75	5,276.28			
16.84	714,589.61					14.43

用-3 運 務 費

用-3-1

機 務

- 1 機車 1 司機司火 幸工
- 2 司機司火 過時加給
- 3 工資
- 4 雜項
- 2 燃料
- 噸數 99,128.50 89,611.20 噸數
- 1 煤
- 2 運費
- 3 工 料
- 4 材料
- 5 檢查材料之損失
- 3 水
- 4 油 脂
- 5 其他材料
- 6 倒車費

用-3-2

客 貨 車

- 1 工資
- 2 油 脂
- 3 其他材料

機 務 共 計

接 後 頁

百分之幾	二十一年上半年		二十一年下半年		百分之幾			
	1	2	3	4				
2.75	116,491.67	99,079.24	89,079.24	用 4.1	第一階段 機車處 監理 1 薪俸 2 公費 3 辦公室內用費 4 傢俱	94,214.48	113,785.25	2.22
12.92	547,932.79	426,235.09	426,235.09	用 4.2	機車 1 修理 2 工資 3 材料 4 其他 5 折舊	353,920.62	475,918.12	9.27
1.03	43,781.24	40,672.66	40,672.66	用 4.3	客車 1 修理 2 工資 3 材料 4 其他 5 折舊	121,697.70	51,910.69	1.01
4.92	208,888.27	124,968.19	124,968.19	用 4.4	貨車 1 修理 2 工資 3 材料 4 其他 5 折舊	48,773.53	199,138.11	1.88
21.62	917,095.97	83,920.08	83,920.08	用 4.5	自動車 1 修理 2 工資 3 材料 4 其他	112,194.12	86,944.32	16.38
					接後頁		810,452.70	

百分之幾	二十一年上半年		二十一年下半年		用-4	設備維持費	二十一年上半年	百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8	
21.62	917,093.97				用-46	2 動力 1 發光設備 1 發光設備 1 材料 2 其他 2 燃氣設備 1 材料 2 其他 業務設備 1 修理 1 材料 2 其他 2 折舊器具 機件及器具 1 機器 2 器具 總機廠 1 材料 2 其他 零小器具 1 材料 2 其他 其他 1 材料 2 運費 3 看守費 4 雜項 機車力	810,627.00	16.28
26	11,092.77						7,572.79	15
.08	3,183.70	2,962.92			用-47		1,862.34	04
55	23,507.91	222.78			用-48		10,940.16	21
.14	5,939.27	23,507.91			用-49		8,457.97	16
05	1,969.73				用-410			
.82	34,777.73	7,444.89 3,413.27 23,619.61			用-411		30,100.16	.59
23.52	997,629.08				用-412		809,401.62	17.63

百分之幾	二十二年上半年		二十三年上半年		百分之幾		
1	2	3	4	5	6	7	8
23.52	997,529.08			接前頁		899,401.42	17.53
			用411	第一段渡船處 監理			
			用414	1 薪俸			
			用415	2 公費			
			用416	3 辦公費用			
			用417	船身			
			用418	機械			
			用419	1 木機件			
				2 器具及傢具			
				3 小斷工用			
				其他			
				1 材料損失			
				2 材料運費			
				3 有可費			
				4 雜項			
				第二段共計			
23.52	997,529.08			共計		899,401.42	17.53

百分之幾	二十一年上半年			二十三年上半年			百分之幾
	2	3	4	5	6	7	
12.50	534,285.84		用5-8	接前頁		703,080.22	13.70
.04	1,654.45		用5-9	總機廠		1,021.16	.02
09	3,528.65	1,622.17		機件及器具		10,914.00	.21
		1,906.48		1 費石	1,426.92		
.04	1,733.75		用5-10	2 器具	9,118.67		
.17	7,020.73		用5-11	臨時費用		988.90	.02
.21	8,965.57		用5-12	各小新工作		11,039.67	.22
				其他		1,280.76	.26
		10.99		1 材料損失	28.00		
		3,648.46		2 材料運費	8,078.68		
		1,720.92		3 看守費	1,760.38		
		2,872.87		4 澆植	1,918.58		
				5 疏河	210.20		
		652.33		6 雜項	770.83		
			用5-13	聯用路綫			
				借方			
				貸方			
13.14	557,188.09			第 段共計		740,355.75	14.43

百分之幾	二十二年上半年		用 途		二十二年下半年		百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8
.77	32,741.29	23,937.14	用-5-14	第三段 其他處 電務 1 監理 1 薪俸 2 公費 3 辦公室費用 4 傢俱 2 維持費 3 公小斷工作 4 其他 1 材料損耗 2 材料運費 3 看守費 4 雜項 船塢船港及船塢 1 監理 2 維持費	18,377.59	36,294.84	.71
.77	32,741.29		用-5-15	第二段 共計 第一段 - 段總計	17,684.75	36,294.84	.71
13.91	589,930.28				232.50	776,630.59	15.14

百分之數	二十二年上半年		各處營業用款之總數	二十三年上半年		百分之數
	2	3		5	6	
1			4			7
16.49	699,739.83	699,739.83	1 總務費	663,817.80	663,817.80	12.94
11.78	499,474.09	884,801.92	第十八表第一段與第二段			
		114,672.17	2 車務處	397,232.80	516,353.06	10.45
40.36	1,712,118.09		第十九表共計數	139,120.26		
			第二十表用3-4共計數			
		635,743.89	3 機車處	692,284.49	1,639,338.99	31.96
		78,845.72	第二十表用3-1共計數			
		997,520.08	第二十一表用3-2共計數	47,663.08		
			第二十二表用3-3共計數			
			第二十三表第一段共計數	899,401.42		
13.14	557,188.99		4 渡船處			
			第二十四表用3-5共計數			
			第二十五表第二段共計數			
.77	32,741.29	557,188.99	5 發路處	740,355.75	740,355.75	14.43
		32,741.29	第二十六表第二段共計數			
			6 電報處	36,294.84	36,294.84	.71
			第二十七表用5-14共計數			
.03	1,465.00	1,465.00	7 船塢船港及船埠			
			第二十八表用5-15共計數			
			8 瓦用車輛	5,146.50	5,146.50	.10
			第二十九表共計數			
82.57	3,502,727.89		總計		3,621,306.94	70.59

列車機車里程及機車鐘點之細別

二十二年上半年			二十三年上半年			
里程	機車鐘點	每小時之公里率	類別	里程	機車鐘點	每小時之公里率
1	2	3	4	5	6	7
			列車里程及鐘點			
			旅客			
377,990	11,709.34	32.28	尋常	465,974	14,204.40	32.80
101,509	3,314.05	30.63	特別	124,763	4,252.15	29.27
111,665	3,773.17	29.59	客貨聯車	112,891	3,689.15	30.60
591,164	18,796.56		共計	703,628	22,156.10	
			貨物			
671,885	29,411.19	22.84	尋常	941,395	39,125.32	24.06
223,833	7,546.31	29.59	客貨聯車	225,783	7,378.28	30.60
895,218	36,957.50		共計	1,167,178	46,504.00	
4,666	152.52	30.59	業務	100,424	3,930.38	25.56
1,491,048	55,907.38	26.67	列車及鐘點總計	1,971,230	72,590.48	27.16

續 前

2,980	99.21	30.04	機車甲程及鐘點 補助	1,359	48.50	28.02
7,103	239.15	29.70	旅客	9,607	383.49	25.06
10,083	338.36		貨物	10,966	432.30	
20,307	772.52	26.29	共 計	34,230	1,258.36	27.19
495,477	49,399.55	10.00	客 機 甲 程			
			換 軌			
			車 務	824,017	59,723.49	13.80
			貨 務	260	26.00	10.00
495,477	49,399.55		共 計	824,277	59,749.49	
669,809	44,453.14	15.00	停 駛 留 汽			
			車 務	829,740	54,881.54	15.00
766,586	152,614.38	5.00	機 務	735,886	140,551.41	5.00
1,436,495	197,067.52		共 計	1,565,626	201,433.38	
3,453,410	303,486.55	11.38	總 計	4,402,319	303,486.55	13.12

旅客車務

款 別	特 常			
	頭 等	二 等	三 等	四 等
1	2	3	4	5
1 本路發生之旅客數	1,485	1,561	524,379	
2 所載旅客數	1,521	1,974	528,769	
3 延人公里	180,539	467,078	43,866,046	
4 每路線一公里所推延人公里	200	533	50,018	
5 每旅客平均行程	119	279	83	
6 每路線一公里所推平均旅客數	2	2	603	
7 每列車公里所推平均延人公里數	.26	.66	62.84	
8 進 款	9,114.85	15,783.35	742,843.20	
9 每旅客平均進款數	5.99	9.43	1.40	
10 每路線一公里所推進款數	10.39	18.00	847.03	
11 每一延人公里所推進款數	5.05	3.38	1.69	
12 每一旅客列車公里平均進款數	.01	.02	1.06	

之 統 計

尋常共計	政 府		優 待	游 覽	長 期	總 計
	民 事	軍 事				
6	7	8	9	10	11	12
527,425	82	50,967	12,950	2,557		593,981
531,964	82	50,967	13,024	2,557		598,594
44,513,663	11,164	8,889,003	1,223,656	195,667		54,836,153
50,757	16	10,136	1,395	223		62,527
84	173	174	94	77		92
607		58	15	3		683
63.26	.02	12.63	1.74	.28		77.93
767,741.40	233.55	82,104.25	11,967.42	5,092.85		867,139.47
1.44	2.85	1.61	.92	1.99		1.45
875.42	27	93.62	13.64	5.81		988.76
1.72	1.65	.92	.98	2.60		1.58
1.09		.11	.02	.01		1.23

貨 運 車 務

類 別	通 常			
	礦 產 品	農 產 品	森 林 產 品	禽 畜 產 品
1	2	3	4	5
1 本路發生之噸數	16,478,750	20,838,102	2,020,500	18,663,502
2 所載噸數	6,036,581,150	207,352,127	2,920,500	18,672,952
3 延噸公里數	67,169,849	22,567,152	62,146	8,162,103
4 每路線一公里所載噸數	76,000	91,081	34	9,307
5 每噸平均行程	101	258	150	137
6 每路線一公里所載噸數	757	2,6	2	21
7 每列車公里平均延噸公里數	57.55	45.89	26	6.99
8 進 款	1,029,059,20	1,546,553,88	13,017,05	370,874,96
9 每噸平均進款	1.55	7.46	6.44	19.86
10 每路線一公里所攤進款	1,173.39	1,763.46	11.81	422.89
11 每噸公里所攤進款	1.53	2.89	4.31	4.54
12 每貨運列車公里平均進款	.88	1.33	.01	.32

之 統 計

貨 物		政 府	他 路 材 料	木 路 材 料	二十三年上半年共計
製 造 品	商 運 共 計				
6	7	8	9	10	11
84,057.905	925,058.459	50,202.633	7,460.000	188,596.118	1,171,317.210
34,927.055	926,030.784	50,202.633	7,460.000	188,596.118	1,172,389.555
10,503,213	139,704.893	8,014,212	3,006,380	47,038.103	198,763,588
11.976	159,269	10.278	3,428	53.635	226,640
301	151	180	103	219	169
10	1,056	57	9	215	1,337
9.00	119.69	7.72	2.58	40.30	170.29
409,966.88	3,369,472.06	262,109.80	27,057.59	139,202.85	3,797,842.21
11.74	3.64	5.22	3.63	.74	3.24
467.46	3,842.04	298.87	30.85	158.73	4,330.49
3.90	2.41	2.91	.90	.30	1.91
.35	2.89	.22	.02	.12	3.25

貨物運輸統計

其 一 按一等運費載運

貨物類別	公噸數		進 次	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲1. 煤 焦 炭 及 板 石 類					
甲2. 泥 土 與 沙 類					
甲3. 石 類					
甲4. 礦 砂 類 (各 種 礦 物)					
甲5. 五 金 類 (未 製 造 者)					
甲6. 油 類 (礦 油)					
甲7. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年					
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年					

貨物運輸統計
 其 一 按一等運價載運 續部

貨物類別	公噸數		運 款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀豆類					
乙-2. 水果類					
乙-3. 殼果類					
乙-4. 蔬菜類					
乙-5. 花卉類					
乙-6. 芻秣及草類					
乙-7. 植物小樹種子菜莖樹根類(種植者)					
乙-8. 餅類豆					
接 後 頁					

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-9 棉麻類(未製者)					
乙-10. 茶類					
乙-11. 生絲及繭類					
乙-12. 油類(植物油)					
乙-13. 染料類(植物)					
乙-14. 藥材類(植物及未製者)	175	175	7 60	33	189
乙-16. 雜項					
共 計 民國二十三年上半年	175	175	7 60	33	189
共 計 民國二十二年上半年	1,100	1,100	59 50	261	287

貨物運輸統計

其... 按...等運費載運 續前

貨物類別	噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)					
丙-2. 樹葉樹莖及種子(未受培植者)					
丙-3. 竹木類(粗製者)					
丙-4. 雜項					
共 計 民國二十三年上半年					
共 計 民國二十二年上半年					

續 前

1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類					
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類					
丁-3. 皮 毛 類	70,700	73,725	2,538.63	30,565	416
丁-4. 毛 髮 及 鬚 類					
丁-5. 雜 項	125	125	70	6	48
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	70,825	73,650	2,539.33	30,571	415
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	239,280	239,280	9,691.35	121,185	305

貨 務 運 輸 統 計
其 一 按 一 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 甲	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1 金屬器皿類(除鋼鐵物外)		1,525	35.69	308	202
戊-2 鋼鐵器皿類					
戊-3 瓷裂器皿類		.350	8.07	73	209
戊-4 木竹籬筐及柳條器類					
戊-5 革乳造紙骨膠及帶器類		.175			
戊-6 飲食類		.175	3.05	26	149
戊-7 絲棉毛及其他纖維物品類					
接 後 頁	.350	2,050	46.81	407	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁 戊-8. 服飾類 戊-9. 家庭及機關所用器具及設備品類 戊-10. 機械類 戊-11. 鐵路材料類 戊-12. 礦用材料類 戊-13. 電器材料類 戊-14. 農具類 戊-15. 儀器類 戊-16. 藥器類 戊-17. 建築材料類 戊-18. 玩具及運動器具類 戊-19. 古董圖書音像及裝飾品類	350 625	2 050 625	46 81 13 35	407 114	182 40
接後頁	1 300	3 000	61.11	534	

貨物運輸統計
共一 按一等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	1,300	3,000	61.11	534	
戊-21. 化粧品類	4,500	4,700	256.33	2,130	496
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類	10,375	10,375	197.45	5,005	290
戊-24. 染料類					
戊-25. 藥材類					
戊-26. 化學用品類	7,250	7,250	308.55	2,745	379
戊-27. 爆炸物及易燃流質類	20,250	20,250	169.80	1,384	68
接後頁	48,675	45,675	993.24	9,998	

續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	43,075	43,575	993.34	9,998	
戊-28. 舟車及其附屬品類					
戊-29. 雜項	193,650	307,825	8,547.08	10,095	341
共 計 民國二十三年上半年	237,325	351,400	9,540.32	115,093	326
共 計 民國二十二年上半年	840,820	840,820	21,755.75	283,808	338
總 計 民國二十三年上半年	308,325	427,220	12,087.25	145,697	341
總 計 民國二十二年上半年	1,081,200	1,081,200	31,506.00	405,254	375

貨物運送輸統計

共二 按一等運價載運

貨物類別	噸數		款	延噸公甲	小計行程
	由水路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦產品					
甲-1. 煤焦炭及板石類					
甲-2. 泥土與沙類					
甲-3. 石類	300	300	5.60	56	187
甲-4. 礦砂類(各種礦物)					
甲-5. 五金類(未製造者)	600	600	10.50	105	172
甲-6. 油類(礦油)	40,850	220,850	1,410.75	21,270	96
甲-7. 雜項					
共計 民國二十三年上半年	41,750	221,750	1,426.85	21,429	97
共計 民國二十二年上半年	9,140	9,140	135.80	1,363	149

續 前

1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀豆類					
乙-2. 水果類					
乙-3. 穀果類	10 100	10 100	58 60	867	86
乙-4. 蔬菜類	750	750	41 75	477	686
乙-5. 花卉類	1 050	1 050	32 70	230	219
乙-6. 蕪林及草類					
乙-7. 植物小樹種子菜樹根類(種植類)	100	150	3 00	30	200
乙-8. 豆餅類					
乙-9. 棉麻類(木製者)					
乙-10. 茶類	525	520	8 05	82	156
乙-11. 生絲及繭類					
接 後 頁	12 555	12 555	148 00	1,686	

貨物運輸統計
共二 接二等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-12. 油類(植物油)	12,575	12,575	148.00	1,686	
乙-13. 染料類(植物)	1,000	1,000	53.05	654	654
乙-14. 藥材類(植物及木製者)					
乙-15. 雜項					
共計 民國二十三年上半年	13,575	13,575	201.05	2,340	172
共計 民國二十二年上半年	148,700	148,700	1,148.05	32,482	218

續 前

1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)	700	700	55.55	406	580
丙-2. 樹葉、樹皮及種子(未受培植者)	2,975	2,975	88.25	594	200
丙-3. 竹木類(粗製者)					
丙-4. 雜項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	3,675	3,675	143.80	1,000	272
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	740	740	17.00	118	160

貨物運輸統計

其二 接二等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
丁 獸產品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	34,303	34,303	763.55	7,155	209
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	2,975	2,975	53.95	518	174
丁-3. 皮毛類	214,875	220,525	8,691.77	129,697	588
丁-4. 毛髮及雜類	3,525	3,525	97.45	660	187
丁-5. 雜項	20,600	20,600	506.30	7,780	378
共計 民國二十三年上半年	276,278	281,928	10,113.02	145,810	617
共計 民國二十二年上半年	889,420	889,420	24,118.10	355,961	400

續 前

1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)	975	975	38 01	158	162
戊-2. 銅鐵器皿類	2 500	2 500	85 45	765	806
戊-3. 容製器皿類	575	575	11 95	81	140
戊-4. 木竹藤篾及柳條器類	950	950	12 15	137	144
戊-5. 革帆布紙骨膠及漆器類	2 525	2 600	93 47	978	376
戊-6. 飲食類	14 500	15 300	257 71	2 045	173
戊-7. 絲棉毛及其他纖維織物品類	143 250	184 375	2 509 90	35 380	192
戊-8. 服飾類	3 300	3 300	101 85	1 021	309
戊-9. 家庭及機關所用器具及設備品類	28 900	28 900	517 72	4 020	189
接 後 頁	197 475	230 475	3 626 58	46 185	

貨物運輸統計
按一等運價載運

共 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
戊-10. 機械類	197.475	239.171	3,026.58	45,185	
戊-11. 鐵路材料類	60.575	61.025	1,406.80	20,287	332
戊-12. 礦用材料類	70.925	70.925	2,17.95	3,518	50
戊-13. 電器材料類	9.900	10.100	208.86	2,852	282
戊-14. 農具類	.100	100	2.85	19	190
戊-15. 儀器類	1.050	1.050	23.40	234	223
戊-16. 樂器類	2.750	2.750	90.05	671	244
戊-17. 建築材料類					
接後頁	342.375	385.025	5,596.40	72,766	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁	342,375	385,025	5,506.49	72,766	
戊-18. 玩具及運動器具類	,725	800	22.84	177	221
戊-19. 古董圖畫肖像及裝飾品類	5,575	5,575	281.05	2,892	429
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	1,400	1,550	33.82	353	228
戊-21. 化粧品類	21,750	21,800	293.28	2,372	109
戊-22. 軍用品類	200	200	85	8	40
戊-23. 油漆類	2,567,740	2,567,740	46,420.75	761,880	297
戊-24. 染料類	20,800	20,800	71.85	951	46
戊-25. 藥材類	7,700	8,000	442.55	2,792	349
戊-26. 化學用品類	15,575	15,575	99.65	1,411	91
戊-27. 機烈物及易燃流質類	139,425	139,425	1,517.25	23,038	165
接後頁	3,123,265	3,166,450	54,782.38	867,940	

貨物運輸統計
其... 按二等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延曠公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2		4	5	6
接前頁					
戊-28. 舟車及其附屬品類	3,123,265	3,166,490	64,782.38	867,910	
戊-29. 雜項	104,760	104,700	868.45	12,398	118
	660,150	920,775	15,021.05	203,115	221
共計 民國二十三年上半年	3,888,115	4,191,965	70,671.88	1,083,453	258
共計 民國二十二年上半年	5,870,160	5,870,160	111,592.55	1,694,346	289
總計 民國二十三年上半年	4,223,393	4,712,893	82,556.60	1,254,032	266
總計 民國二十二年上半年	6,918,220	6,918,220	137,011.50	2,084,260	301

貨物運輸統計

共三 按三等運費載運

貨物類別	公噸數		進款	延噸公甲	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
I	2	3	4	5	6
甲 礦產品					
甲1. 煤焦炭及板石類					
甲2. 泥土與沙類					
甲3. 石類					
甲4. 礦砂類(各種礦物)					
甲5. 五金類(未製造者)	075	075	2.35	28	373
甲6. 油類(礦油)	3,825	3,825	44.65	516	153
甲7. 雜項	150	150	1.30	15	100
共計 民國二十三年上半年	4,050	4,050	48.30	559	133
共計 民國二十二年上半年	4,330	4,330	125.30	1,506	348

貨物運輸統計
共三 按三等運價載運 續前

貨物類別	公噸數			進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數				
1	2	3	4	5	6	
乙 農產品						
乙-1. 穀豆類						
乙-2. 水果類	52,600	52,600	1,094.56	15,793	300	
乙-3. 穀果類	24,517	24,517	1,36.50	2,125	87	
乙-4. 蔬菜類	1,025	1,025	12.85	104	101	
乙-5. 花卉類						
乙-6. 蕪秣及草類						
乙-7. 植物小樹種子菜莖樹根類(種植者)	10,450	10,450	119.80	2,067	198	
乙-8. 豆餅類						
接後頁	88,592	88,592	1,563.71	20,059		

續前

1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-9 棉麻類(木製者)	88,072	88,597	1,36,711	90,089	
乙-10 茶類	400	400	380	10	100
乙-11 絲及纖維	647,800	647,800	9,529,800	93,406	144
乙-12 油類(植物油)	397,150	4,62,450	9,002,690	1,9,571	184
乙-13 染料類(植物)	100	100	40	7	47
乙-14 藥材類(植物及木製者)	24,770	91,775	5,33,300	6,109	247
乙-15 雜項					
共計 民國二十三年上半年	1,159,167	1,194,167	12,283,900	199,246	167
共計 民國二十四上半年	1,289,590	1,289,590	17,522,550	290,405	225

貨物運輸統計
其三 按三等運價載運 續前

貨物類別	公司噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1 樹木類(未受培植者)					
丙-2 樹葉、樹葉及種子(未受培植者)					
丙-3 竹木類(粗製者)	21,875	21,875	29,100	1,870	84
丙-4 雜項	1,100	1,100	1,350	131	119
共 計 民國二十三年上半年	22,975	22,975	214,450	1,970	86
共 計 民國二十二年上半年					

續 前

1	2	3	4	5	6
丁 限 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	2,795	2,795	45.10	518	174
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	2,000	2,100	11.09	128	61
丁-3. 皮毛類	579,450	580,025	14,577.12	243,975	421
丁-4. 毛髮及鬃類	533,725	553,725	3,064.97	48,864	88
丁-5. 雜項	685,900	685,500	13,993.05	245,300	358
共 計 民國二十三年上半年	1,828,870	1,824,545	32,231.63	538,790	205
共 計 民國二十二年上半年	1,775,190	1,775,190	23,552.80	375,738	212

貨物運輸統計
其三 按三等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
戊 工藝品					
戊-1 金屬器皿類(計鋼鐵物外)	14,700	13,700	309.15	3,563	260
戊-2 鋼鐵器皿類	45,825	45,900	692.68	6,819	149
戊-3 鑄製器皿類	49,650	52,850	973.95	11,254	213
戊-4 木竹膠管及膠漆器類	1,525	1,525	44.10	305	239
戊-5 草帽色紙白膠及漆器類	5,300	5,525	126.42	1,495	271
戊-6 飲食類	788,700	789,775	2,252.10	23,787	30
戊-7 絲棉色及其他纖維物品類	87,900	88,000	1,507.69	25,434	289
接後頁	992,600	997,275	5,806.09	72,067	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁					
戊-8. 服飾類	992,600	997,275	6,806,093	72,667	
戊-9. 家庭及機關所用器具及設備品類	49,925	49,925	1,445,10	17,257	346
戊-10. 機械類	97,000	97,000	1,784,25	23,462	242
戊-11. 鐵路材料類	1,125	1,125	34,05	407	362
戊-12. 礦用材料類					
戊-13. 電器材料類	143,450	143,450	355,10	4,598	32
戊-14. 農具類	300	300	1,00	6	20
戊-15. 儀器類					
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類					
戊-18. 玩具及運動器具類	1,450	1,450	23,95	193	133
戊-19. 古畫圖書影像及裝飾品類	825	825	10,85	125	152
接後頁	1,286,675	1,291,350	9,460,39	118,715	

計 統 輸 運 物 貨

其 三 按 三 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 名 稱	公 噸 數		進 款	延 噸 公 甲	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	1,286,675	1,291,300	9,460.39	118,710	
戊-21. 化粧品類	30,175	30,175	700.75	8,973	297
戊-22. 軍用品類	10,425	10,425	156.55	1,870	180
戊-23. 油漆類	3,875	3,875	26.80	310	80
戊-24. 染料類	129,775	131,150	1,409.44	23,423	179
戊-25. 藥材類	4,600	4,600	61.05	708	154
戊-26. 化學用品類	6,275	6,400	133.09	1,259	197
戊-27. 爆炸物及易燃流質類	24,325	24,325	190.15	2,983	123
接後頁	1,496,125	1,502,300	12,198.31	158,250	

續前

1	2	3	4	5	6
接前頁	1,496,125	1,002,300	12,198.31	158,230	
戊-28 舟車及其附屬品類	40,675	42,650	1,196.64	18,152	426
戊-29 雜項	737,725	843,225	20,259.77	380,397	451
共計 民國二十一年上半年	2,274,525	2,388,175	33,930.72	556,790	233
共計 民國二十一年下半年	2,991,860	2,991,860	80,664.15	1,411,500	482
總計 民國二十一年上半年	5,284,587	5,433,912	78,709.00	1,297,391	239
總計 民國二十一年上半年	6,060,970	6,060,970	121,864.80	2,111,200	318

貨物運輸統計

其四 按四等運價載重

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦產品					
甲-1. 煤焦炭及板石類					
甲-2. 泥土與沙類					
甲-3. 石類	225	225	330	46	204
甲-4. 礦砂類(各種礦物)	1,125	1,125	1430	205	182
甲-5. 五金類(未製造者)	725	725	1480	218	301
甲-6. 油類(礦油)					
甲-7. 雜項	10,200	10,200	34775	8,040	788
共計 民國二十三年上半年	12,275	12,275	38,000	8,309	693
共計 民國二十二年上半年	42,520	42,520	134,650	2,723	04

續 前

1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀豆類	4,563,000	4,563,000	35,166,65	798,019	175
乙-2. 水果類	846,650	904,450	9,378,78	171,227	189
乙-3. 殼果類	1,102,625	1,102,625	17,860,80	306,308	359
乙-4. 蔬菜類	33,018,300	33,019,700	436,942,62	9,712,452	294
乙-5. 花卉類	200	200	1,00	13	65
乙-6. 樹林及草類					
乙-7. 植物小樹種子菜茶樹根類(種植者)	413,525	488,700	5,460,70	71,646	145
乙-8. 豆餅類					
乙-9. 棉紗類(未製者)	192,975	192,975	2,345,35	38,202	198
乙-10. 茶類	210,725	234,825	2,787,56	61,138	260
乙-11. 生絲及繭類					
接 後 頁	40,348,000	40,500,525	507,942,86	11,248,405	

貨物運送統計
其四 按四等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-12. 油類(植物油)	40,548,000	40,508,525	507,942.86	11,218,405	
乙-13. 染料類(植物)	8,000	8,000	71.80	1,078	133
乙-14. 藥材類(植物及小製者)	9,990,000	9,990,000	14,216.16	987,391	100
乙-15. 雜項					
共計 民國二十三年上半年	41,315,960	41,474,480	522,233.87	11,537,954	278
共計 民國二十二年上半年	18,015,970	18,015,970	216,049.00	1,673,961	259

續 前

1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)					
丙-2. 樹葉、樹莖及種子(未受培者植)	1,500	1,500	22,20	314	209
丙-3. 竹木類(粗製者)	1,718,375	1,718,375	11,067.75	233,969	136
丙-4. 雜項	30,000	30,000	37.50	800	27
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	1,749,875	1,749,875	11,127.50	234,183	134
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	1,739,440	1,739,440	12,379.60	281,264	150

貨物運輸統計
其四 按四等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
丁 獸產品					
丁-1 活禽畜及魚蝦等類	19,600	19,600	200.55	4,512	189
丁-2 死禽畜及魚蝦等類	19,529	19,529	224.95	1,210	164
丁-3 皮毛類	50,830	50,830	171.11	3,905	321
丁-4 毛髮及鬃類	8,683,810	8,683,890	2,03,072.10	6,723,500	639
丁-5 雜項	967,850	967,850	18,302.29	397,996	411
共計 民國二十三年上半年	9,721,715	9,721,715	209,390.81	6,110,335	632
共計 民國二十二年上半年	7,600,400	7,600,400	204,140.35	1,676,926	615

續 前

1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1 金屬器皿類(除鋼鐵物外)	548,329	548,325	9,085,40	197,138	360
戊-2 鋼鐵器皿類	826,575	876,775	9,097,75	171,544	196
戊-3 鑲製器皿類	113,227	113,225	527,40	7,268	64
戊-4 木竹籐管及柳條器類	43,606	44,130	584,21	7,436	168
戊-5 革帆布紙管膠及藤器類	9,930	10,050	150,50	2,186	218
戊-6 飲食類	1,773,330	1,773,350	6,525,70	150,750	83
戊-7 絲棉毛及其他纖維織物品類	975,690	975,790	9,669,26	197,037	202
戊-8 服飾類	301,200	301,700	3,106,27	44,110	146
戊-9 家庭及機關所用器具及設備品類	24,225	24,225	93,10	1,548	64
接 後 頁	4,626,140	4,607,590	38,839,59	779,038	

貨物運輸統計
其四 按四等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
戊-10. 機械類	4,626,110	4,667,590	38,849.59	779,038	
戊-11. 鐵路材料類	1,80	1,80	3.56		387
戊-12. 礦用材料類	51,600	51,600	119.50	2,516	49
戊-13. 電器材料類	20,000	20,000	50.90	1,940	97
戊-14. 農具類	2,800	2,800	21.65	292	104
戊-15. 儀器類					
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類	3,450	3,450	27.80	2,409	669
接後頁	4,704,140	4,745,550	39,103.39	786,153	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁	4,704,110	4,745,590	9,103,390	7,86,153	
戊-18. 玩具及運動器具類					
戊-19. 古董圖書肖像及裝飾品類	10,200	12,650	229,900	3,403	269
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	717,000	971,750	3,917,720	101,614	374
戊-21. 化粧品類					
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類					
戊-24. 染料類	45,250	40,250	477,700	7,046	169
戊-25. 藥材類	646,975	646,975	8,270,996	181,808	281
戊-26. 化學用品類	871,625	871,625	5,017,300	106,231	122
戊-27. 煤煙物及易燃流質類	772,675	772,675	11,754,400	26,661	341
接後頁	5,122,615	7,366,515	68,776,410	1,456,516	

貨物運輸統計
其四 按四等運價載運 續前

貨物類別	噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁	7,122,610	7,366,515	68,776.44	1,430,516	
戊-28 舟車及其附屬品類	1,000	1,000	9.25	189	182
戊-29 雜項	3,440,365	3,489,705	31,773.68	766,741	202
共計 民國二十二年上半年	10,563,970	10,857,220	100,559.34	2,157,459	199
共計 民國二十一年上半年	8,623,960	8,623,960	83,541.00	1,767,745	205
總計 民國二十二年上半年	63,363,795	63,825,570	983,697.57	20,077,630	315
總計 民國二十一年上半年	36,022,290	36,022,290	516,254.10	11,382,619	316

貨物運輸統計

共五 按五等運價概運

貨物類別	公噸數		進次	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦產品					
甲-1. 煤、焦炭及板石類	692 000	692 000	1,081 90	34 661	50
甲-2. 泥土與沙類	6 250	6 250	780 95	1,747	280
甲-3. 石類	16 225	16 225	89 25	2,159	133
甲-4. 礦砂類(各種礦物)					
甲-5. 五金類(未製造者)	55 300	55 300	344 00	11 107	320
甲-6. 油類(礦油)					
甲-7. 雜項	65 000	65 000	350 20	10,890	168
共計 民國二十三年上半年	813 775	813 775	1,946 30	60,764	75
共計 民國二十二年上半年	913 780	913 780	6,008 45	193,534	212

貨物運輸統計

共五 按五等運價最運 續前

貨物類別	公噸數		進款	噸公里
	由本路起運者	所運總數		
1	2		4	6
乙 農產品				
乙-1. 穀豆類	81,924,850	81,960,650	39,320,21	174
乙-2. 水果類	3,175	3,175	29,35	101
乙-3. 穀果類				
乙-4. 蔬菜類	1,200,670	1,280,670	9,66,90	178
乙-5. 花卉類				
乙-6. 雜林及草類				
乙-7. 植物小樹種子菜蓂樹根類(種植者)	29,900	29,900	182,00	97
乙-8. 豆餅類				
接後頁	83,158,595	83,278,755	403,200,11	14,530,796

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-9 棉麻類(木製者)	83,158,595	83,278,795	403,300.11	14,550,796	
乙-10 茶類	30,000	30,000	75.70	2,140	78
乙-11 虫絲及蟲類	392,000	432,900	2,492.44		172
乙-12 油類(植物油)					
乙-13 染料類(植物)	16,000	16,000	80.30	2,038	169
乙-14 藥材類(植物及未製者)					
乙-15 雜項					
共計 民國二十三年上半年	83,597,515	83,757,745	405,857.95	14,610,312	174
共計 民國二十二年上半年	157,765,910	157,755,940	914,132.61	30,453,247	231

貨物運輸統計

共五 按五等運價最運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	本月行程
	由水路起運者	所運總數			
1	2	2	4	5	6
丙 林產品					
丙-1 樹木類(未受培植者)	600	600	875	172	203
丙-2 樹葉樹葉及種子(未受培植者)	2,650	2,650	2140	501	190
丙-3 竹木類(粗製者)	39,625	39,625	12130	1,927	84
丙-4 雜項	96,650	96,650	33,065	10,263	106
共計 民國二十三年上半年	139,525	139,525	49250	14,216	102
共計 民國二十二年上半年	28,930	28,930	15440	3,361	116

續 前

1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽品及魚蝦等類	500	500	7 00	97	104
丁-2 死禽品及魚蝦等類					
丁-3 皮色類	52 175	52 475	621 57	10,425	199
丁-4. 毛髮及鬃類	75 575	75 575	344 70	10 678	141
丁-5 雜 項	180 150	180 150	1,111 30	33 387	186
共 計 民國二十三年上半年	308,400	308,700	2,126 57	54,787	177
共 計 民國二十二年上半年	704,040	704,040	4,856 30	135,947	193

貨物運輸統計

其五 按五等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進 式	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除銅鐵物外)	31725	31725	720.85	13,601	429
戊-2. 鋼鐵器皿類	133350	133350	1,121.75	25,061	188
戊-3. 瓷製器皿類	3500	3500	11.30	604	175
戊-4. 木竹藤竹及柳條器類	157725	158000	1,600.19	43,578	277
戊-5. 革帆布紙骨膠及藤器類	339125	339125	1,422.60	41,196	127
戊-6. 飲食類	1,451,800	1,465,885	10,528.14	243,467	166
戊-7. 絲棉毛及其他纖維物品類					
接後頁	2,117,285	2,131,585	15,434.83	369,730	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁					
戊-8. 服飾類	2,117,285	2,131,585	15,414,81	69,730	
戊-9. 家庭及機關所用器具及設備品類	30,000	30,000	126,90	2,945	131
戊-10. 機械類	1,525	1,525	12,10	266	174
戊-11. 鐵路材料類					
戊-12. 礦用材料類					
戊-13. 電器材料類					
戊-14. 農具類	92,000	92,000	410,80	12,625	137
戊-15. 儀器類					
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類	48,075	45,600	521,01	16,091	353
戊-18. 玩具及運動器具類					
戊-19. 古董圖書畫像及裝飾品類					
接後頁	2,283,885	2,300,710	16,505,74	402,657	

貨物運輸統計

共五 按五等運價載運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
戊-20 書籍新聞紙及文具類	2,283,880	2,300,710	16,505.74	402,657	
戊-21. 化粧品類	.175	.175	50	7	40
戊-22. 軍用品類	29,925	29,925	185.45	4,135	138
戊-23. 油漆類					
戊-24. 染料類	700	700	5.85	110	157
戊-25. 藥材類	1,050	1,050	5.00	102	97
戊-26. 化學用品類	494,375	494,375	3,642.25	99,589	201
戊-27. 煤油物及易燃流質類					
接後頁	2,810,110	2,826,935	20,344.29	506,600	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁	2,810,110	2,826,935	20,844.29	506,600	
戊-28 舟車及其附屬品類					
戊-29 雜項	236,575	251,575	1,752,46	49,886	198
共計 民國二十三年上半年	3,046,685	3,078,510	22,096.75	556,486	181
共計 民國二十二年上半年	3,356,630	3,356,630	29,335.20	845,376	253
總計 民國二十二年上半年	8,700,930	88,039,255	1,3519.67	15,996,862	174
總計 民國二十三年上半年	162,759,330	162,759,330	9,31,38.99	37,631,465	931

貨物運輸統計

共六 按六等運價載運

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	小均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦產品					
甲-1 煤焦炭及板石類	35,851,000	39,841,000	39,123.79	1,771,402	49
甲-2 泥土與沙類	39,275	49,275	75.70	2,617	67
甲-3 石類	16,610,875	16,610,875	12,713.85	727,049	41
甲-4 礦砂類(各種礦物)	1,010,000	1,010,000	3,756.70	170,120	168
甲-5 五金類(未製造者)					
甲-6 油類(礦油)					
甲-7 雜項					
共計 民國二十三年上半年	53,511,150	53,511,150	51,691.50	2,673,098	50
共計 民國二十二年上半年	19,056,480	19,056,480	16,513.47	693,935	36

續 前

1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1 穀豆類	890,500	890,500	4,570.25	238,554	268
乙-2 水果類					
乙-3 殼果類					
乙-4 蔬菜類					
乙-5 花卉類					
乙-6 禽林及草類					
乙-7 植物小樹種子葉莖樹根類(種植者)	40,000	40,000	33.05	1,480	37
乙-8 豆餅類	15,000	15,000	35.10	1,575	105
乙-9 棉麻類(未製者)					
乙-10 茶類					
乙-11 生絲及繭類					
接 後 頁	945,500	945,500	4,638.40	241,609	

貨物運輸統計
其六 按六等運費載運 續前

貨物類別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 甲	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-12. 油類(植物油)	945,500	945,500	4,638.40	241,600	
乙-13. 染料類(植物)					
乙-14. 藥材類(植物及未製者)					
乙-15. 雜 項					
共 計 民國二十三年上半年	945,500	945,500	4,638.40	241,600	256
共 計 民國二十二年上半年	210,330	210,330	171.40	6,308	30

續 前

1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品 丙-1. 樹木類(未受培植者) 丙-2. 樹葉、樹莖及種子(未受培植者) 丙-3. 竹木類(粗製者) 丙-4. 雜項					
共 計 民 國 十 三 年 上 半 年	40 630	40 630	98 40	4,271	105
共 計 民 國 十 二 年 上 半 年					

貨物運輸統計

其六 按六等運價載運 續前

貨物類別	噸數		車次	延遲公里	平均行程
	由水路起運者	所運總數			
1	2	3	4		5
丁 獸產品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類					
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類					
丁-3. 皮毛類					
丁-4. 毛髮及鬍類					
丁-5. 雜項	565,475	565,475	3,083.60	141,027	249
共計 民國二十三年上半年	565,475	565,475	3,083.60	141,027	249
共計 民國二十二年上半年	272,000	272,000	1,452.35	67,062	247

續前

1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品 戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外) 戊-2. 鋼鐵器皿類 戊-3. 鑲製器皿類 戊-4. 木竹藤竹及柳條器類 戊-5. 革帆布紙骨膠及席器類 戊-6. 飲食類 戊-7. 絲棉毛及其他纖維物品類 戊-8. 服飾類 戊-9. 家庭及機關所用器具及設備品類	225	225	1 00	29	129
接後頁	225	225	1 00	29	129

貨物運輸統計
其六 按六等運價載運 續前

貨物類別	公司噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	4	1.00		0
接前頁	225	225			
戊-10. 機械類					
戊-11. 鐵路材料類					
戊-12. 礦用材料類					
戊-13. 電器材料類					
戊-14. 農具類					
戊-15. 儀器類					
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類					
接後頁	225	225	1.00	29	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁 戊-18 器具及運動器具類 戊-19 右置圖畫管像及裝飾品類 戊-20 書籍新聞紙及文具類 戊-21 化粧品類 戊-22 軍用品類 戊-23 油漆類 戊-24 染料類 戊-25 藥材類 戊-26 化學用品類 戊-27 爆炸物及易燃流質類 接後頁	.225 .400	.225 400	1.00 1.70	29 51	128
	.625	.625	2.70	80	

貨物運輸統計
其六 按六等運費或運 續前

貨物類別	公噸數		正款	延類公甲	平均行時
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁	625	625	170	80	
戊28. 硝華及其耐腐品類	335,525	335,525	776.30	1,983	107
戊29 雜項					
共計 民國二十一年上半年	336,150	336,150	779.20	6,063	107
共計 民國二十一年上半年	193,610	193,610	593.75	7,924	124
總計 民國二十一年上半年	55,358,275	55,358,275	60,192.70	3,051,709	305
總計 民國二十一年上半年	19,773,050	19,773,050	18,829.37	793,309	49

貨物運輸統計

其七 按特等運價載運

貨物類別	噸數		起 款	延 噸 公 甲	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1 煤 焦 炭 及 板 石 類	609,004.150	609,004.150	973,171.89	63,373.300	106
甲-2 泥 土 與 沙 類					
甲-3 石 類	60,000	60,000	273.60	21,460	538
甲-4 礦 砂 類(各 種 礦 物)					
甲-5 五 金 類(未 製 造 者)					
甲-6 油 類(礦 油)					
甲-7 雜 項	30,000	30,000	120.73	10,730	358
共 計 民 國 十 三 年 上 半 年	609,094.150	609,094.150	973,661.29	63,405,490	106
共 計 民 國 十 二 年 上 半 年	818,920.340	818,920.340	436,170.89	23,002,300	72

貨物運輸統計
其七 按特等運價載運 續前

貨物類別	噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由小路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
乙 農產品					
乙-1. 蠶豆類	74,986,550	74,986,550	541,412.79	24,022,975	332
乙-2. 水果類	190,525	190,525	845.10	23,160	122
乙-3. 穀果類	30,000	30,000	160.50	4,410	147
乙-4. 蔬菜類	942,950	942,950	6,330.30	210,411	223
乙-5. 花卉類	15,000	15,000	88.30	3,030	202
乙-6. 芻林及草類	20,000	20,000	175.20	1,210	60
乙-7. 植物小樹種子及葉樹根類(種植者)	10,000	10,000	107.50	3,690	369
乙-8. 豆餅類					
接後頁	76,195,025	76,195,025	539,119.69	25,178,886	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-9 棉蕨類(未製者)	76,195,025	76,195,025	539,119,69	25,178,886	
乙-10. 茶類	1,275,325	1,275,325	8,360 00	267,900	210
乙-11. 生絲及繭類	1,185,000	1,345,000	19,890 76	596,710	444
乙-12. 油類(植物油)					
乙-13 染料類(植物)					
乙-14. 藥材類(植物及未製者)	1,161 130	1,151,130	33,961.66	933,412	811
乙-15 雜項					
共計 民國二十三年上半年	79,806,480	79,966,480	601,331 51	26,976 968	337
共計 民國二十二年上半年	3,343 880	3,343,880	55,687 30	1,618,834	484

貨物運輸統計
其七 按特等運費截運 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行岸
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
丙 林產品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)					
丙-2. 樹葉、樹莖及種子(未受培植者)					
丙-3. 竹木類(粗製者)	104,450	104,450	1,038.80	50,777	486
丙-4. 雜項					
共計 民國二十三年上半年	104,450	104,450	1,038.80	50,777	486
共計 民國二十二年上半年	7,810	7,810	147.30	2,430	311

續 前

1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1 活禽畜及魚蝦等類	5,772,664	5,772,664	50,646.85	1,096,392	190
丁-2 死禽畜及魚蝦等類	20,150	20,150	2,30.05	3,893	193
丁-3 皮毛類					
丁-4 毛髮及鱗類	104,000	104,000	505.65	10,434	101
丁-5 雜項	125	125	1.45	24	192
共 計 民 國 十 三 年 上 半 年	5,896,939	5,896,939	51,384.00	1,110,793	188
共 計 民 國 十 二 年 上 半 年	4,004,600	4,004,600	37,187.85	616,412	154

貨物運輸統計
按時等運價截運

續前

貨物類別	公噸數		運次	延遲公甲	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2		1	0	6
戊 工藝品					
戊-1 金屬器皿類(除鋼鐵物外)			2,065.15	70,122	200
戊-2 鋼鐵器皿類	330,250	5,000.00			
戊-3 密製器皿類	2,311,950	2,311,400	36,588.12	1,978,001	601
戊-4 木竹藤竹及柳藤器類					
戊-5 草帆布紙骨膠及藤器類	30,925	30,925	99,220	6,500	211
戊-6 飲食類	2,135,175	2,150,175	30,338.30	976,297	467
戊-7 絲棉毛及其他纖維物品類	6,686,570	6,686,570	104,988.60	121,730	512
接後頁	11,516,870	11,517,370	164,893.07	5,753,663	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁	11,516,870	11,517,370	104,898.07	5,753,603	
戊8. 服飾類	15,300	15,300	90.40	3,002	200
戊9. 家庭及機關所用器具及設備品類					
戊-10. 機械類					
戊-11. 鐵路材料類					
戊-12. 礦用材料類					
戊-13. 電器材料類					
戊-14. 農具類	2,125	2,125	28.10	641	302
戊-15. 儀器類	650	650	2.15	127	195
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類	78,400	78,400	376.85	17,756	226
戊-18. 玩具及運動器具類					
戊-19. 古董圖畫肖像及裝飾品類					
接後頁	11,613,345	11,613,845	105,390.57	5,775,249	

貨物運輸統計

其七 按特等運價載運 續前

貨物類別	噸數		進款	延噸公里	平均行程
	公 山本路起運者	所運總數			
1	2	1	4	5	6
接前頁	11,613,345	11,613,845	165,390.57	5,775,249	
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	24,600	24,600	82.45	4,691	187
戊-21. 化粧品類					
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類	30,000	30,000	168.00	5,070	169
戊-24. 染料類					
戊-25. 藥材類					
戊-26. 化學用品類					
戊-27. 爆炸物及易燃流質類					
接後頁	11,667,945	11,668,445	165,641.02	5,784,910	

續前

1	2	3	4	5	6
接前頁	11,667,945	11,668,145	16,351,102	6,784,910	
戊-28 舟車及其附屬品類	1,898,365	1,898,365	5,324,55	1,893,554	97
戊-29 雜項	144,825	144,825	1,423,10	29,414	203
共計 民國二十三年上半年	18,711,135	18,711,655	172,388,67	6,997,878	437
共計 民國二十二年上半年	10,264,440	10,264,410	164,880,05	5,117,058	499
總計 民國二十三年上半年	768,613,154	768,773,664	1,799,709,27	98,541,906	139
總計 民國二十二年上半年	356,541,070	356,541,070	684,073,49	10,357,929	90

貨物運輸統計

共八 噸運總數

貨物類別	噸數		進	噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	1	4		6
甲 礦產品					
甲-1. 煤炭及板石類	645,547 150	645,517 150	1,009,379 04	66,181,263	103
甲-2. 泥土與沙類	45 725	45 725	150 65	4,464	90
甲-3. 石類	16,687 625	16,687 625	13,105 55	7,0780	45
甲-4. 礦砂類(各種礦物)	1,011 125	1,011 125	3,771 00	1 9,325	168
甲-5. 五金類(未製造者)	36 700	36 700	37 163	11,646	318
甲-6. 油類(礦油)	44 675	2,4 675	1,455 40	21,786	97
甲-7. 雜項	105 350	105 350	8,20 09	29 675	282
共計 民國二十三年上半年	663,478 150	663,638,150	1,020,059 29	67,169,849	101
共計 民國二十二年上半年	838,946 500	338,946 500	459,088 56	23,895,361	70

續 前

1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀豆類	16,236,900	162,405,100	964,173.90	46,268,262	248
乙-2. 水果類	1,692,900	1,150,750	11,347.79	210,787	181
乙-3. 殼果類	1,167,210	1,167,242	18,216.40	40,571.0	16
乙-4. 蔬菜類	5,163,600	5,215,145	452,993.57	10,122,010	288
乙-5. 花卉類	16,250	16,250	122.55	9,271	201
乙-6. 樹林及草類	20,000	20,000	173.20	1,210	60
乙-7. 植物小類及木質材料類	.....	.....	.....	.....	.....
乙-8. 豆餅類	15,000	15,000	35.10	1,575	105
乙-9. 棉麻類(木製者)	1,498,700	1,498,700	10,784.85	308,512	206
乙-10. 茶類	2,437,000	2,661,100	30,508.61	825,838	310
乙-11. 生絲及繭類					
接 後 頁	204,279,762	204,758,487	1,492,665.27	25,256,439	

貨物運輸統計
其八 所運總數 續前

貨物類別	公司噸數		進款	延噸公里	平均里程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁					
乙-12 油類(植物油)	204,279.762	204,508.480	1,102,969.27	62,266.139	
乙-13. 染料類(植物)	398.100	411,400	5,105.74	80.225	180
乙-14. 藥材類(植物及未製者)	243.00	241.00	104.75	178.00	107
乙-15. 雜項	2,136.000	2,136.040	48,748.12	1,927.110	971
共計 民國二十三年上半年	206,838.402	207,352.127	1,546,553.88	5,307,982	258
共計 民國二十二年上半年	180,765.570	180,765.570	1,204,770.94	4,405,498	338

續 前

1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)	1,300	1,300	61.30	3.28	406
丙-2. 樹葉樹葉及種子(未受培植者)	7,129	7,125	1,118	1,112	198
丙-3 竹木類(粗製者)	1,884,225	1,884,225	12,433,96	280,012	153
丙-4 雜項	127,730	127,730	8,91	11,191	88
共 計 民國二十三年上半年	2,020,500	2,020,500	13,017,05	302,146	150
共 計 民國二十二年上半年	1,817,550	1,817,550	12,796,70	271,444	149

貨物運輸統計
其八 所運總數 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
丁 獸產品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	5,829,862	5,829,862	51,723.05	1,107,874	190
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	44,650	44,750	520.04	7,749	173
丁-3. 皮毛類	948,050	957,400	26,916.04	424,569	443
丁-4. 毛髮及鬃類	9,420,715	9,420,715	234,625.17	5,796,186	615
丁-5. 雜項	2,420,225	2,420,225	37,030.46	825,725	341
共計 民國二十三年上半年	18,763,502	18,772,952	370,874.96	8,162,103	437
共計 民國二十二年上半年	15,484,930	15,484,930	305,008.10	6,349,231	410

續 前

1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)	5,633,000	5,633,000	9,430,60	2,003,879	357
戊-2. 銅鐵器皿類	1,266,875	1,307,150	12,562,28	2,623,851	201
戊-3. 瓷製器皿類	2,610,975	2,614,675	29,914,57	1,322,630	506
戊-4. 木竹藤漆及柳條器類	49,575	50,125	682,06	8,542	170
戊-5. 草帆布紙骨膠及漆器類	206,425	208,625	2,228,47	55,335	263
戊-6. 飲食類	5,051,025	5,053,075	40,804,51	1,136,704	237
戊-7. 絲棉毛及其他纖維織物品類	9,345,445	9,400,795	129,206,54	3,923,084	417
戊-8. 服飾類	400,550	400,550	4,883,77	60,509	172
戊-9. 家庭及機關所用器具及設備品類	150,125	150,125	2,363,07	39,025	193
接 後 頁	19,643,795	19,748,420	232,107,87	7,065,969	

貨物運輸統計
共八 所運總數 續前

貨物類別	公 司 數		所 運 總 數	進 款	延 噸 公 甲	平均行程
	由本路運送者	2				
接前頁			3	4	5	6
戊-10. 機械類	19,643,796		19,748,430	232,107.87	7,068,559	
戊-11. 鐵路材料類	63,375		61,820	1,436.95	21,918	329
戊-12. 礦用材料類	51,600		51,600	119.50	2,516	49
戊-13. 電器材料類	90,525		90,525	328.85	5,158	60
戊-14. 農具類	153,370		153,550	563.96	7,450	49
戊-15. 儀器類	97,325		97,325	464.45	13,583	140
戊-16. 樂器類	1,700		1,700	25.55	361	212
戊-17. 建築材料類	2,750		2,750	90.05	671	244
接後頁	121,925		127,450	926.66	36,156	284
	30,229,315		20,337,143	236,082.84	7,155,772	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁	20,229,315	20,337,145	236,082.84	7,155,772	
戊-18. 玩具及運動器具類	2,175	2,250	46.79	370	164
戊-19. 古玩圖書肖像及裝飾品類	6,725	6,725	292.95	2,530	376
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	66,950	69,550	1,049.17	17,378	250
戊-21. 化粧品類	138,350	338,600	4,811.33	112,330	332
戊-22. 軍用品類	4,075	4,075	27.74	318	78
戊-23. 油漆類	2,737,800	2,739,265	48,255.64	793,178	290
戊-24. 染料類	71,350	71,350	615.95	9,415	132
戊-25. 藥材類	655,725	656,025	8,723.49	181,707	282
戊-26. 化學用品類	1,395,100	1,395,225	9,290.89	911,213	151
戊-27. 煤煙物及易燃流質類	956,675	956,675	13,631.60	991,906	304
接後頁	26,261,560	26,574,885	322,738.35	8,778,294	

貨物運輸統計

共八 所運總數 續前

貨物類別	公噸數		進貨	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁	26,214,360	26,576,886	322,738,35	8,778,294	
戊-26. 舟車及其附屬品類	2,044,740	2,046,745	7,698,89	211,286	105
戊-28. 雜項	5,748,866	6,301,455	79,923,64	1,010,633	240
共計 民國二十三年上半年	34,057,965	34,927,065	409,966,88	10,505,213	301
共計 民國二十二年上半年	32,141,480	32,141,480	482,614,45	11,109,798	348
總計 民國二十三年上半年	925,058,459	926,630,784	3,369,172,06	139,501,893	151
總計 民國二十二年上半年	569,156,120	569,156,120	2,464,278,75	81,567,012	149

貨物統計摘要

貨物類別	公 司 數		運 送 總 數	運 送 量	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數				
I	2	3	4	5	6	
一等運價載運						
甲 礦 產 品						
乙 農 產 品	175	175	7 60		189	
丙 林 產 品						
丁 獸 產 品	70,825	73,650	2,539.33	30,571	415	
戊 工 業 品	287,325	353,400	9,540.32	115,093	326	
共 計	308,325	427,225	12,087.25	145,697	341	

貨物統計摘要續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公甲	平均行程
	由小路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
二等運價載運					
甲 礦產品	41,750	221,750	1,428.85	21,429	97
乙 農產品	13,575	13,575	201.05	2,340	172
丙 林產品	3,675	3,675	143.80	1,000	272
丁 獸產品	276,278	281,928	10,113.02	145,810	517
戊 工藝品	3,888,115	8,191,965	70,671.88	1,083,453	258
共計	4,223,803	4,712,803	82,550.60	1,254,032	306

貨物統計摘要續前

貨物類別	公 噸 數		延 誤	延 誤 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
三等運價載運					
甲 礦 產 品	40.0	1,050	48.30	509	138
乙 農 產 品	1,199.167	1,194.166	12,28.00	199,246	167
丙 林 產 品	22.975	2,975	214.49	1,970	86
丁 獸 產 品	1,823.870	1,824,545	32,231.61	538,730	295
戊 工 藝 品	2,274.525	2,388,175	33,930.72	556,790	233
共 計	5,281.587	5,433,912	78,709.00	1,297,464	239

貨物統計摘要 續前

貨物類別	噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
四等運價載運					
甲 礦產品	12,275	12,275	380.05	8,569	693
乙 農產品	41,315,960	41,474,485	522,233.87	11,537,074	278
丙 林產品	1,749,875	1,749,875	11,127.50	234,183	134
丁 獸產品	9,721,715	9,721,715	269,396.81	6,140,325	632
戊 工藝品	10,563,970	10,867,220	100,559.34	2,157,439	199
共計	63,863,735	63,825,570	903,697.57	20,077,530	315

貨物統計摘要續前

貨物類別	噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
五等運價載運					
甲. 礦產品	814,775	814,775	1,946.30	60,764	75
乙. 農產品	83,597,545	83,757,745	405,867.55	14,610,312	174
丙. 林產品	139,525	139,525	492.60	14,216	102
丁. 獸產品	308,400	308,700	2,126.57	54,787	177
戊. 工藝品	3,046,685	3,078,510	22,096.75	556,486	181
共計	87,906,930	88,099,255	432,519.67	15,296,565	174

貨物統計摘要 續前

貨物類別	公噸數		運款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
六等運價載運					
甲. 礦產品	58,511.150	58,511.150	51,691.50	2,673,098	50
乙. 農產品	945.500	945.500	4,638.40	241,609	256
丙. 林產品					
丁. 獸產品	565.475	565.475	3,083.60	141,027	249
戊. 工藝品	336.150	336.150	779.20	36,065	107
共計	55,358.275	55,358.275	60,192.70	3,091,799	56

貨物統計摘要 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
專價載運					
甲. 礦產品	609,094.150	609,094.150	973,566.29	64,405,490	106
乙. 農產品	79,806.480	79,806.480	601,331.51	26,976,968	337
丙. 林產品	104.450	104.450	1,038.80	59,777	486
丁. 獸產品	5,806.939	5,806.939	51,384.00	1,110,793	188
戊. 工產品	13,711.135	13,711.685	172,388.67	5,997,878	437
共計	708,613.154	708,773.664	1,799,709.27	98,641,906	139

貨物統計摘要 續前

貨物類別	公噸數		進出	延前公甲	年終存
	由本路起運者	所進總數			
I	2	3	4	5	6
共計概覽					
甲 礦產品	663,473,150	663,638,150	1,029,059,29	6,109,849	101
乙 農產品	296,838,402	297,522,127	1,646,553,88	33,967,982	2,8
丙 林產品	2,029,300	2,029,500	1,3017,06	302,146	1,00
丁 獸產品	18,663,502	18,672,962	370,874,96	8,162,103	487
戊 工藝品	34,657,905	34,927,655	409,906,88	10,503,213	301
共計	925,058,459	926,630,784	3,369,472,06	189,764,893	151

政府用品運輸統計

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦產品	350,000	350,000	1,610.30	133,100	380
乙 農產品	34,398,650	34,398,650	114,790.70	6,201,978	151
丙 林產品	310,000	310,000	184.30	7,600	25
丁 獸產品	2,397,583	2,397,583	23,190.95	359,141	150
戊 工藝品	12,746,400	12,746,400	122,324.55	3,312,301	260
共計 民國二十三年上半年	50,292,633	50,292,633	262,109.80	9,014,212	180
共計 民國二十二年上半年	87,607,650	87,607,650	414,372.35	17,762,230	203

他路材料運輸統計

貨物類別	公噸數		進	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4		5
甲. 礦產品	7,460,000	7,460,000	27,057.50	3,006,380	403
乙. 農產品					
丙. 林產品					
丁. 獸產品					
戊. 工藝品					
共計 民國二十三年上半年	7,460,000	7,460,000	27,057.50	3,006,380	403
共計 民國二十二年上半年	9,070,000	9,070,000	9,336.65	3,112,210	343

本路材料運輸統計

貨物類別	公噸數		進	延	年
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
建築材料					
甲. 礦產品					
乙. 農產品					
丙. 林產品					
丁. 獸產品					
戊. 工藝品					
共計 民國二十三年上半年	.....	.....	.....	.....	.....
共計 民國二十二年上半年	.....	.....	.....	.....	.....

本路材料運輸統計 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
二 營業需用之材料					
甲. 礦產品	27,149.970	27,149.970	20,408.75	7,187,600	265
乙. 農產品	740.388	740.388	983.70	255,859	345
丙. 林產品	305.000	305.000	65.05	21,470	70
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	44,449.760	44,449.760	24,182.45	7,990,867	180
共計 民國二十三年上半年	72,645.118	72,645.118	45,639.95	15,455,596	213
共計 民國二十二年上半年	37,856.650	37,856.650	23,546.15	7,933,116	210

本路材料運輸統計 續前

貨物類別	公噸數		運費	噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
三機務處用煤	115,951,000	115,951,000	93,562.90	31,582,507	272
共計 民國二十三年上半年	115,951,000	115,951,000	93,562.90	31,582,507	272
共計 民國二十二年下半年	84,806,000	84,806,000	65,817.60	21,887,699	258
總計 民國二十三年上半年	188,596,118	188,596,118	139,202.85	47,038,103	249
總計 民國二十二年上半年	122,662,650	122,662,650	89,363.75	29,840,815	243

旅客列車統計

二十二年上半年	分 類	二十三年上半年					共 計
		頭 等	二 等	三 等	四 等	共 計	
1	2	3	4	5	6	7	
190,199	客 座 里 程 (以千位計)	8,118	7,063	139,930		165,111	
	共 計 民國二十三年上半年	8,118	7,063	139,930		155,111	
190,199	共 計 民國二十二年上半年	16,015	11,400	102,718		130,199	

旅 客 列 車 統 計 報 前

1	2	3	4	5	6	7
216,874	二. 每公里平均客座里程	9,257	8,054	159,555		176,868
321	三. 每列車公里平均客座里程	12	10	199		221
10,119	四. 每機車鐘點平均客座里程	366	319	6,316		7,001
46	五. 每客座里程平均之進款 (分)	.11	22	53		.56
.27	六. 每客座里程平均每人公里	.02	07	.31		.35
36,549	七. 每座位平均客座里程	15,612	10,510	33,561		28,933

貨物列車統計

二十二年上半年				二十三年上半年			
貨車延噸公里				貨車延噸公里			
上行		下行		上行		下行	
裝載	空車	裝載	空車	裝載	空車	裝載	空車
1	2	3	4	5	6	7	8
136,235	28,383	44,532	123,833	貨車延噸公里(以千位計)	182,019	37,244	73,668
136,235	28,383	44,532	123,833	共計	182,019	37,244	73,668
		180,767	152,216	共計上行及下行	255,687	196,405	159,161

貨物列車統計續前

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			46	二 貨車延噸公里之空車百分數				
		206,120	173,564	三 每公里之平均延噸公里	591,517	223,951		
		202	170	四 每列車公里之貨車延噸公里平均數	219	108		
		4,891	4,119	五 每輛車鐘點之貨車延噸公里平均數	5,498	4,223		
		1.65		六 每百噸貨車延噸公里之平均進款	1.49			
		75		七 每百噸貨車延噸公里之平均延噸公里	78			
		6,660		八 每公噸裝量之平均貨車延噸公里	8,751			

列車裝貨

類 別	二十二年上半年			
	上 行		下 行	
	列車平均載量 噸數	機車拖力 噸數	列車平均載量 噸數	機車拖力 噸數
1	2	3	4	5
一 旅客列車	763.010	1,648,346	744,158	1,650,890
共 計	763.010	1,648,346	744,158	1,650,890
機車拖力之列車平均載量之百分數	46%		45%	
二 貨物列車	3,286,908	4,281,671	1,917,571	3,872,483
共 計	3,286,908	4,281,671	1,917,571	3,872,483
機車拖力之列車平均載量之百分數	77%		50%	
總 計	4,049,918	5,930,017	2,660,729	5,523,373
機車拖力之列車平均載量之百分數	68%		48%	

統計

二十三年上半年							
共計		上行		下行		共計	
列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)	列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)	列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)	列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)
6	7	8	9	10	11	12	13
1,506,168	3,299,236	828,460	1,777,462	730,195	1,766,442	1,558,655	3,543,904
1,506,168	3,299,236	828,460	1,777,462	730,195	1,766,442	1,558,655	3,543,904
46%		47%		41%		44%	
5,294,479	8,154,154	4,076,904	5,118,095	2,527,344	4,799,539	6,604,248	9,917,634
6,204,479	8,154,154	4,076,904	5,118,095	2,527,344	4,799,539	6,604,248	9,917,634
64%		80%		53%		67%	
6,710,647	11,453,390	4,905,364	6,895,557	3,257,539	6,565,931	8,102,903	12,461,538
59%		71%		50%		61%	

貨 車 在 站 內

類 別	貨車往來數目	留 滯 公			
		換軌及站務	起卸貨物	留 滯	
1	2	3	4	5	
	110,414	3,625,021	8,686,883	15,465	
民國二十三年上半年	共 計	110,414	3,625,021	8,686,883	15,465
	百分數		7%	16%	.....
民國二十二年上半年	共 計	102,884	2,556,658	6,099,818	35,120
	百分數		8%	9%	.....

車 務 換 軌 每 機 車 鐘 點 之 貨 車 往 來

留 滯 統 計

噸 鐘 點					
稅 務 查 驗	軍 事 扣 留	修 理	候 車	其 他 緣 因	共 計
6	7	8	9	10	11
	5,671,252	1,465,936	31,688,687	3,676,988	54,860,232
.....	5,671,252	1,465,936	31,688,687	3,676,988	54,860,232
.....	10%	2%	58%	7%	100%
2,660	27,090,070	2,649,074	34,328,002	3,499,719	76,860,621
.....	35%	3%	45%	5%	100%

數 目 { 2 民國二十三年上半年
2 民國二十二年上半年

各項費用之分配及統計

第一段 營業用款之分配

二十二年上半年	項 別	二十三年上半年	每營業路線 一公里之費用	每行駛一列 車公里之費用
1	2	3	4	5
699,739.83	總 務 費	663,817.50	7.06 92	337
384,801.92	車 務 費	397,232.80	452.94	202
829,261.78	運 務 費	879,057.83	1,002.35	446
997,529.08	設 備 品 維 持 費	899,401.42	1,025.54	456
589,930.28	工 務 維 持 費	776,650.59	885.58	394
3,501,262.89	共 計	3,616,160.44	4,123.33	1,835

第二段 機車用煤

二十二年 上半年		二十三年 上半年	二十二年 上半年		二十三年 上半年
1	2	3	4	5	6
336,183.48	1 煤價總計 (銀元)	390,658.04	79,128.50	5 用煤總數 (噸)	89,611.20
4.25	2 每噸平均原價 (銀元)	4.36	53	6 每列車公里用煤量數(公斤)	45
22.55	3 每列車公里用煤之原價(分)	19.82	23	7 每機車公里用煤量數(公斤)	20
9.73	4 每機車公里用煤之原價(分)	8.87			

各項費用之分配及統計

第三段 雜項

二十二年上半年			二十三年上半年
3,088.66	1	每機車每年之平均修理費 銀元	2,564.64
12.94	2	每機車公里平均機車修理費 分	8.04
171.15	3	每客車一輛每年之平均修理費 銀元	125.16
82.95	4	每貨車一輛每年之平均修理費 銀元	72.57
1.84	5	平均每機車行一公里機車所消之油脂費 分	1.34
1.40	6	平均每列車行一公里客貨車所耗之油脂費 分	.83

第四段 每路線一公里之維持費

由進款項下開支維持之平均公里數		里數
單軌		871,937
第二軌道		
串道		61,146
岔道		174,181
實業枝路		9,844
軌道共計		1,116,628
(用-5-5) 軌道維持費之共計 (銀元)		464,600.14
二十二年上半年 (銀元)	二十三年上半年 (銀元)	
254.18	416.07	每路線一公里維持費

維持費占資本原價百分之幾

資本項目	至本年度末 資本原價總計	營業用款 則例中同 等之節目	維持費					
			民國二十一年上半年		民國二十二年上半年		民國二十三年上半年	
			共 數	百分 之幾	共 數	百分 之幾	共 數	百分 之幾
1	2	3	4	5	6	7	8	9
資5. 隧道	545,295.49	用5-3	18.00		18.00		26.80	
資6. 橋工	5,485,382.33	用5-4	37,877.26	69	23,481.53	43	23,511.25	43
資7. 軌道	14,986,862.90	用5-1	296,889.31	1.98	284,350.20	1.99	461,600.11	3.10
1 軌枕	6,448,743.22	用5-2	157,188.43	4.42	1,138,915.1	3.70	287,892.99	8.11
2 鋼軌及配件	10,467,469.01	用5-3	3,090.58		51,925	0.5	26,115.34	25
資10. 信號及開軌	854,614.63	用5-6	21,807.62	2.91	22,925.58	2.68	7,816.77	91
資11. 車站及房屋	4,166,549.01	用5-7	31,807.14	77	20,873.71	51	40,389.75	97
1 總局辦公所	139,344.72	用5-7-1	47.90	63	141.24	10	5,482.79	249
2. 員司住屋	1,402,176.73	用5-7-3	8,621.21	63	7,402.49	51	10,267.51	73
資12. 總機器廠								
1. 房屋及裝修品	192,963.23	用5-8	2,768.62	1.46	1,664.45	88	1,021.16	53
2. 機器及器具	338,457.79	用4-9	14,144.58	4.92	5,939.27	2.01	8,437.97	2.53

續 前

資本項目	至本年度末 資本原質總計	營業用款分 類開列中同 等之節目	維持費						
			民國二十一年上半年		民國二十二年上半年		民國二十三年上半年		
			共 數	百分 之幾	共 數	百分 之幾	共 數	百分 之幾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
資13 特別機廠									
資15 車輛	21,556,194.84								
1 機車	12,169,772.74	用 4-1	372,659.11	3.06	4,362,510.09	3.60	333,920.61	2.91	
2 客車	627,481.04	用 4-1	29,727.86	4.77	40,672.66	6.51	18,771.11	7.77	
3 貨車	8,691,422.19	用 4-1	91,286.51	1.12	124,968.19	1.49	111,194.12	1.29	
資17. 船塢船港及船庫		用 5-15 2							
資18. 航渡設備品		{ 用 4-14 15 & 16							

員 役

類 別 按照營業用款分類	人 數	
	薪工支給法	
	月 支	日 支
1	2	3
總 管 理 處		
局 長	2	
秘 書	4	
會 計 處 長	1	
課 長	3	
會 計 員 司	150	
夫 役	37	
材 料 廠 長	1	
材 料 員 司	61	
材 料 夫 役	115	
醫 員	19	
法 律 員	1	
總 務 處 長	1	
課 長	4	
總 務 員 司	124	
其 他 夫 役	256	
車 務 處		
車 務 處 長	1	
課 長	3	
車 務 段 長	14	
站 長	77	
副 站 長	65	
車 務 員 司	319	
夫 役	1,640	
驗 票 及 車 守	171	
接 後 頁	3,078	

員 役

類 別 (按照營業用款分類)	人 數	
	薪工支給法	
	月 支	日 支
1	2	3
接 前 頁	3,078	
機 車 處		
機務處長	1	
課長	2	
機務段長	7	
機廠廠長	2	
機車主任及車輛主任	29	
工廠工頭	36	
機務員司	161	
夫役	151	
技匠	408	667
其他工匠	1,260	543
司機	231	
火夫	484	
其他機車列車人員		
養路工程處		
工務處長	1	
課長	2	
工務段長	7	
工頭監工人等	71	351
工務員司(內正工程司 ² 、副工程司)	151	
技匠		219
修理工役		2,164
其他工役	267	359
電 報 處		
接 後 頁	6,344	4,203

員 役

類 別 接前營業用款分類	人 數	
	薪工支給法	
	月 支	日 支
1	2	3
接前頁	6,344	4,303
電務分段長	2	
電務員司	205	
技 匠	60	
其他工役	126	
其他各處		
警 察 署		
署長	1	
警務段長	9	
巡官	76	
署員司事等	68	
巡長巡警	1,058	
夫 役	225	
共 計	8,174	4,303

說 明

本年報關於營業帳歲計帳盈虧帳撥補帳及營業統計各表數字均以上年上半期數字爲比較之根據以示同季節間業務消長及收支增減情形資本支出及總平準表各表數字則以上年下半年期數字爲比較以資銜接

會計處註

機務處長 證明書

爲具證明書事查二十三年上半年所有機廠及機車房內之機件均經維持妥協至機客貨車以戰事關係於十七年五六月間卽有多數駛往外路截至本年六月底止僅有少數收回連同留在本路者雖較上年畧有增加計之仍以不敷支配或缺乏材料未克充分修養此證

中華民國二十三年十二月十日 機務處長楊毅

證 明 書

工務處長 證明書

爲具證明書事茲證明本路二十三年上半年路工業

經維持妥協此證

中華民國二十三年十二月七日 工務處長金濤

總 報 告

民國二十三年一月至六月

(一) 全路經營之計劃及外界之影響

本路自上年積極整頓，擬具復興計劃，分工務車務機務三方面分別進行，並添購及借租賃車，運輸遂漸見暢旺，入本年後，大局救平，復興計劃，既得逐漸實現，又復舉辦負責運輸，營業遂益臻繁盛，綜計上半年營業進款，為五百十二萬餘元，比較前四年，多者計增加二百萬元以上詢問近數年以來未有之記錄，此本年上半期全路經營之大概也。

(二) 營業較往年盛衰之重要原因

本路處華北之區，營業發展，本較他路為難，加以內地災禍頻仍，農產減少，連年兵燹營業更受影響，而本路機車車輛流入他路者，未能收回，又因財力支絀，未能充分添購，幸自本年，所定復興計劃得就財力所及，次第擇要進行。營業較前已大見暢旺。倘時局安靖。一切循序漸進。則發展更未可限量也。

(三) 全路工務機務暨會計上之主要成績

(甲) 工務

本路工務經整理後，漸見進步，上年復興案內，擬購枕木鋼軌，均已運到，發交各段分別抽換，平地泉進西各明橋，改用鐵筋混凝土，材料亦已購到，即可着手修建。至包頭牽拉齊兩車站房屋，已於五月間開工興築，又公積板水塔及包頭監工等住房，亦已籌建，又上半年內各項防水工程，均經按照預定程序次第開工，此本期工務成績之大概也。

(乙) 機務

本期內關於機務事項：(一) 機車車輛之修造南口張家口兩廠，設備簡陋，現就其需要最急之機械，分別添購，修理機車，已見進步至修理貨車，近將應須配件分批訂購，隨時給發，修理效率，亦已與日俱進，又本路客車，最感缺乏，現將舊有客車底架，改造新式客車十輛，業於六月間開工。(二) 行車各項設備之改善擴充西直門康莊大同綏遠四車房，增建房屋，添置機器，此後工作效能，當可增進，又改裝門頭溝等站蒸氣水泵改良青龍橋等三站水塔，均已分別舉辦。至南口張家口兩機廠本年上半年製造之件，計一萬九千五百二十六件，修理之件，計二千四百八十四件其中所修機車車輛之數為九百零六輛，此本期機務成績之大概也。

(丙) 會計

本路承前啟後，力謀整頓，營業日見起色，經濟漸行紆展，本年一月至六月營業進款，共計五百十二萬餘元，營業用款為三百六十二萬餘元，淨盈之數計一百五十萬元，實為十四年以後最高之紀錄，推厥緣由，首以從前所欠巨額債項，業已陸續清厘，路信因之漸恢，次以西北商業，逐漸恢復，客貨運輸均有增加，更以舉辦負責貨運，成立車輛調度所，運輸數量及能力，同

時增進，故能獲此效果。所有盈餘，除增加資產外，兼用以償還債款，半年來減輕負擔，逾八百萬元以上，此本期會計成績之大概也。

(四) 管理上之重要事蹟

關於編制之變更者，添設車務處營業課，裁撤電務課，改為電務股，隸屬於運輸課，又為便利管理電務起見，將電務三段改為兩段，又將各站班值報等，改由站長指揮，以便助理站務，復設列車車輛調度所二處，一駐本局一駐大同，餘如負責運輸籌備委員會，西直門站務委員會，組織預算委員會，藥品採購委員會之先後設立，皆關於管理事項之可紀者也。

(五) 培養路事人材

本路沿線扶輪小學，情狀並無變更，西直門大同綏遠包頭四處職工識字學校，亦仍其舊，本年又為儲備行車人材起見，招考中學畢業生三十名，設班訓練兩月，派充各站司事，又就原有車長司事領班值報等員司中，報名考試，擇尤派充各小站副站長，又由各段選送幹練司事，設班訓練，派充押運負責貨物職務，其他分班訓練原有車役，以資整飭，此則關於培養路事人材之概略也。

(六) 釐訂各項規章

本期內訂定及修改各項規章分列於下(一)員工欠薪兌換券基金保管委員會簡章(二)員工消費合作社招股簡章(三)延漏車輛行動報單懲罰辦法(四)醫務長室組織及職掌規則(五)警察看護站內負責貨物辦法(六)警察看護站內貨物須知(七)代寄負責貨運收據及特准收保領貨辦法(八)遺送材料帳單辦法(九)保管費及檢查費核收辦法(十)員工請領行李保費免運費照辦法(十一)旅客列車員工職掌(十二)車輛調度所暫行辦法(十三)加速製造客車兩列木工房工作辦法(十四)發售頭二三等來回遊覽票簡章(十五)貨運服務人員獎懲規則(十六)司軛守車夫行李夫服務規則(十七)裝卸費及調車費核收規則(十八)維持客車清潔規則(十九)貨車負責運輸附則(二十)段長查車辦法

(七) 其他興革並經過事項

本期內關於興革及經過各事項分列如下(一)組設關溝改綫測勘隊，實則明凌路綫，為繞避明溝段之預備(二)指定西直門為本路模範站，並設立站務委員會(三)規定換裝車輛噸位變通辦法(四)規定團體旅行乘車換票辦法(五)分車站為四等，並重行訂定各站等次(六)嚴禁各報房不得擅自收發電報(七)取消平漢平綏兩路聯運過軌費(八)辦理第三屆鐵展專館(九)發給離差員工欠薪半個月，又借支在職員工欠薪半個月(十)年逾六十之工人，准予退休，發給養老金或酬勞金，並一律發還欠薪(十一)年老員工退休者，照工人退休辦法辦理(十二)四月一日全路舉行大掃除一次，以重衛生，此皆本期內興革及經過事項之可紀者也。

(八) 對於次年之計劃及期望

本期內營業進款，已突破數年來之紀錄，此後修理及添購機車車輛，能如期竣事，沿途捐稅，能逐漸減免，則路務蒸蒸日上，可操左券，至於開發西北，洵為目前之急務，如農工商業之振興，墾殖畜牧之發展，悉有賴於本路之改良完善，此皆在綢繆，計劃中所注意者也。

工 務 報 告

查本路工務近年整理，業已漸見進步。上年復興計劃案內，增購大批枕木鋼軌，均於本年春融以後陸續運到，經分發各段積極抽換，行車速度，亦漸恢復原狀。平地泉進西沿綫所有十二呎及二十呎明橋，原用鋼軌為臨時橋梁，上年復興計劃，決定一律正式改用鐵筋混凝土，所需洋灰鋼料等項，均已於本年六月以前購運到路，雨期以後，即可着手建造。本年上半年內應辦之各項防水及緊急工程，預算需洋七萬餘元，均已按照預定程序，次第開工，尙未完全告竣。此外綫包段內各車站，正式房屋，多未建築，本年擬先建包頭及蘆拉齊兩站，業於五月間招標開工興修。又公積坂站正式水塔及包頭監工處房屋，亦在籌修之中。其餘各車站及其他房屋等，統俟將來酌量財力陸續興修。

車 務 報 告

本路車輛缺乏，運輸素感困難，車務改良誠非易易，本年力加整頓，首自疏通積運入手，迄四月底，即已將沿綫積糧運清，次則遵奉 部令，全綫積極實行負責運輸，負責聯運，運費到付，並整頓客運，添加客車，以推進業務增加收入，更為便利民衆提倡遊覽起見，恢復環城行車，發行遊覽車票，藉廣招徠，復設立車輛調度所 站務委員會，以謀運輸暢捷，效力之增進，施行以來，車務漸見起色，客貨運收入亦月見增加。

機 務 報 告

查本路南口張家口兩機廠，設備簡陋，若大加擴充，需款甚鉅，現正先就需要最急之機械，酌量購置，並酌加夜工，就修機車而言，較前已見顯著之進步。貨車之修理工作，以前因路款支絀，應需材料，不能準時購發，以致損壞車輛，屯積愈多，週轉不靈，茲經擇其需要最急之重要配件，酌量分批向外洋訂購，普通材料，亦按需要情形，隨時購發，積極進行，此後修理貨車之成績，必有進步。至本路客車，前以戰事，幾全部流入外路，維持客運，多係以鐵蓬車改造，近經陸續收集，並向他路租借，一面以舊有客車底架，添造較好客車十輛，業於六月間開始工作，期以一年完成，此關於機車車輛修造事項之可述者也。又將西直門康莊大同綫遠四車

房先行擴充，增建房舍，添置機器，此後修理工作效能，即可比較提高。又以行車給水，關係重要，擬將門頭溝下花園宣化陽高口泉紅砂礫旗下營卓資山陶思浩蕪拉齊十站，改裝蒸汽水泵。青龍橋康莊柴溝堡三站改良水塔。又以本路洗爐，向用冷水，不特時間不經濟，且易損壞鍋爐，現在設計一律改用暖水洗爐，以增加行車效能。此關於行車方面之改善者也。其機車行駛之成績，計四百四十萬零二千三百一十九公里，查每公里用料，比較上年同一時期均經減少，計煤為.020比較減.003機器油為.059比較減.011汽缸油為.012比較減.001特別汽缸油為.029比較減.005車軸油為.006比較減.001

今年上半年南口張家口兩機廠製造之件共計一萬九千五百二十六件，修理之件共計二千四百八十四件，

茲將各該廠所修機車車輛數目列表於下

二十三年上半年南口張家口兩機廠所修機車車輛數目表

廠 別	車 類		
	機 車 輛 數	客 車 輛 數	貨 車 輛 數
南 口 廠	34	320	275
張 家 口 廠	11	17	249
計 共	45	337	524

附 設

(一)電務報告

查豐台至大同及平門枝綫所樹電桿，多年失修，如遇雨期，難免倒折，特就包頭採購羊毛木筏之杉篙，及向天津木商訂購之電桿，兩共一千根，趁春融時期，飭工抽換九百三十二根，並將舊桿去朽存堅打幫樁二千零八十九條，撐拉電綫三百二十五條。經此修換，可歷三年之久。又以本路電務修機廠祇有西直門一所，設備簡陋，各站損壞之件，往返遞寄徒費時日，當於本年六月間購置鑄床鉋床小洗床各項機件，另在大同站添設電務修機房一所，以便分擔工作，預計年底便可正式成立。

(二)材料報告

材料購入項下，查二十三年上半年購入行車養路等材料共計八十五萬九千五百

七十元一角八分，比較二十三年上半年購入材料八十六萬九千五百四十六元七角九分，計減少九千九百七十六元六角一分，其結存項下計長短鋼軌計八萬九千三百五十元九角四分，鋼軌配件五萬一千一百三十九元七角一分，機車配件十七萬一千六百二十一元零二分，其他大種材料二十萬零八千七百零六元五角四分，其他材料三萬九千七百八十六元五角六分，共結存料五十六萬零六百零四元七角七分

會 計 報 告

一 營業狀況

甲 營業收支之概況與比較

平綏鐵路處塞北荒蕪之區，營業發展，本較他路為難，益以連年兵燹，災疫，營業更受影響，以路局財力而論，維持現狀，已覺不易，以言整理，尤屬難能，所幸一年以來，地方漸告救平，仰承大部整理路政之旨，就財力所及，擇其急者要者，審慎進行，如抽換枕木，以謀行車之安全，添購車輛，以增運輸之能力，近復舉辦負責貨運，及運費到付，營業遂日見起色。至用款方面，力持撙節主義，務使款不虛糜。苟時局承平，復興計劃，逐步實現，則營業前途，更可蒸蒸日上。

查二十三年一月至六月，營業進款為五百十三萬餘元，除軍運記帳四萬餘元外，餘係普通進款。營業用款為三百六十二萬餘元。營業淨增超過一百五十萬元，營業比例為百分之七十稍強，實為十四年以後最好之記錄。又預算與決算比較，計營業進款增四十二萬餘元，營業用款減五十二萬餘元，該半年期內營業情形，可稱良好。茲分別列表比較于下。

最近五年上半年營業收支比較表

年 別	項 別	營業進款		營業用款		進款淨數		營業比率	
		金額	單位	金額	單位	金額	單位	進款	比率
19年	上半年	2,622,880	80	2,644,649	19	21,759	39	100	82%
20	„	3,049,646	18	2,979,156	88	670,489	25	81	63%
21	„	3,745,340	76	3,521,954	64	223,386	12	94	94%
22	„	4,242,237	86	3,502,727	80	739,509	97	82	57%
23	„	5,129,813	32	3,621,306	94	1,508,506	38	70	60%

上表所列二十三年上半年內進款為五百十二萬餘元，與前四年比較，多則增加二百餘萬元，少則亦達九十萬，洵為多年來未有之記錄，用款項下，雖較十九年二十年上半年增加較多，但較二十一，二十二兩年，所增極少。更就營業比例而論，以此半年最為低減。

二十三年上半年預算決算比較表

	預 算 數	決 算 數	決 算 比 預 算	
			增	減
營業進款	4,708,460.00	5,129,813.32	32	421,353.32
營業用款	4,148,682.00	3,621,906.94	94	527,375.06
營業結餘	559,778.00	1,508,506.38	33	948,728.38
營業比例	88.11%	70.60%		

上表所列進款預算數為四百七十萬餘元，決算數超過四十二萬元有奇，實以西北商業逐漸恢復，客貨運輸，均有增加，更以舉辦負責運輸，成立車輛調度所，運輸數量及能力，同時增進，故本期決算超過預算之數。用款項下，決算較預算，則減低五十二萬餘元。

乙 營業進款之分晰

本年上半期營業進款共為五百十二萬餘元，照進款項目分晰，計客運進款一百零三萬餘元，貨運進款三百八十九萬餘元，與歷年比較貨運進款尤有顯著增加。進款總額內，普通進款佔四百七十八萬餘元，軍運記帳佔三十四萬餘元，與最近幾年各上半期比較，普通進款增加甚多，少則百萬餘元，多則二百餘萬元。至軍運記帳，雖較其他年份略多，但比廿二年上半期則減少九十三萬餘元。茲附列最近五年上半期營業進款比較表暨普通軍運進款比較表於下

最近五年上半年營業進款比較表

年 別	客 運 業 務		貨 運 業 務		其他營業	互用車輛	總 計
	旅 客	其 他	貨 物	其 他			
19年上半年	838,048.47	40,202,941.5	12,725.8	42,446.85	168,865.96	—	2,622,889.86
20,,	753,919.70	54,244,252,002	552.4	57,912.39	181,017.34	—	3,649,646.13
21,,	707,040.91	66,080.00	2,772,071.39	81,192.40	118,143.09	213,000	3,745,340.76
22,,	868,530.38	110,461,892,977	851.00	73,198.50	212,605.39		4,242,237.86
23,,	808,412.01	137,859,193,797	842.21	94,231.94	201,467.37		5,129,813.32

上表所列廿三年上半年各項進款，除其他營業一欄較二十二年上半年減少一萬餘元及互用車輛一欄告缺外餘如客貨等欄均有特殊進步，按客運進款為一百零三萬餘元，與前四年各上半期比較，少則增加六萬餘元，多則增加二十六萬餘元，本路客運，向稱疲弱，得此結果，頗屬不惡。至貨運進款為三百八十九萬餘元，與前四年最多數之二十二年上半年比較，尚增加八十四萬餘元，其餘更無足論。

最近五年上半期普通進款及軍運記賬比較表

年 別	普 通	軍 運	共 計
19年 上半年	2,571,577 70	51,312 10	2,622,889 80
20,, ,,	3,584,239 73	115,406 04	3,699,646 13
21,, ,,	3,327,007 21	208,273 55	3,535,280 76
22,, ,,	3,804,267 61	437,970 25	4,242,237 86
23,, ,,	4,785,156 07	344,457 25	5,129,613 32

丙 營業用款之分晰

廿三年上半年營業用款共計三百六十二萬餘元，照用款項目分晰，計總務費六十六萬三千餘元，車務費三十九萬七千餘元，運務費八十七萬九千餘元，設備品維持費八十九萬九千餘元，工務維持費七十七萬六千餘元，互用車輛五千餘元。以該半年之數，與前四年各上半期比較，總務費略見低減，車務運務等費，均有增加，足証業務方面，現象極佳，茲附營業用款比較表于下，以証明之，並分別說明于後。

最近五年上半年營業用款比較表

年 別	項 別	總 務 費	車 務 費	運 務 費	設備品維持費	工務維持費	互用車輛	總 計
19年 上半年		433,847 49	118,572 07	674,811 22	741,366 07	456,052 38		2,644,649 19
20,, ,,		638,340 27	174,856 59	726,818 15	667,344 36	571,594 60		2,979,156 88
21,, ,,		686,852 73	180,102 87	880,481 06	914,302 84	660,265 14		3,521,954 64
22,, ,,		699,739 83	384,801 92	829,261 73	997,529 05	589,939 28	1,465 00	3,502,727 89
23,, ,,		663,817 80	197,232 80	879,057 83	899,401 42	776,650 59	5,146 50	3,621,306 94

一 總務費項下，雖局內辦理各項整理事務，增繁支出，未有增加，比較最近兩年，且有減少，尤以總務費所佔營業用款及營業進款之百分數，均有顯著之低減。參看附表

最近五年上半年總務費佔營業用款及進款百分數表

項 年 別	總 務 費	用 款 總 額	總 務 費 佔 用 款 總 數 之 百 分 數	進 款 總 額	總 務 費 佔 進 款 總 數 之 百 分 數
19年 上半年	433,847.45	2,644,649.19	16.40	2,622,889.80	16.54
20, ,,	638,343.27	2,979,156.88	21.34	3,649,646.13	17.49
21, ,,	1,368,802.73	3,521,954.64	38.85	3,745,340.76	36.54
22, ,,	1,997,739.83	3,502,727.89	57.03	4,242,237.86	46.94
23, ,,	664,817.80	3,621,306.94	18.35	5,129,813.32	12.94

二 車務費項下，因開辦負責運輸及貨物聯運，須增添車站員司，用款稍有增加，但車務費佔營業進款之百分數，比較歷年，均有低減。

三 運務費項下較廿一年上半期未有增加，較廿二年上半年增加五萬元，但以運輸數量而論，則延人公里延噸公里之總數，超過廿二年上半年六千七百六十四萬零五百六十四個單位，計增百分之三十六有奇，每運輸單位應攤運務費，比較歷年，減低甚多。附比較表于下。

最近五年每運輸單位(延人公里延噸公里)應攤運務費比較表

項 年 別	延 人 延 噸 公 里 總 數	運 務 費	每 單 位 佔 運 務 費
19年 全年分	254,728,993	1,293,199.85	0.0051
20, ,,	321,547,669	1,662,845.59	0.0052
21, ,,	335,394,855	1,677,673.78	0.0044
22, ,,	185,959,177	829,261.78	0.0045
23, ,,	253,599,741	879,057.83	0.0035

四 設備品維持費較廿二年上半年減少約十萬元，其中以機車修理費減少七萬二千餘元為最鉅。

五 工務維持費較廿二年上半年增十八萬餘元，即用一五一五二軌枕一項增加十五萬六千餘元，緣本路枕木朽腐過甚為策行車安全，不得不大量抽換。

六 互用車輛，因接受運進聯運貨物較多，故支出五千餘元。

(二) 財政狀況

本路財政，素感枯窘，所負債額，逐年遞增，更以息率較高，複利滾算，截止廿二年年終，平一九項下所表現歷年略積盈虧之數，已逾五千萬元，此項虧欠，長此滋長，影響前途，實匪淺鮮，為挽救計，一面於營業盡力發展，一面將債務陸續整理，良以營業發展，則進款增多，整理債務，則債額減少，二者相輔而行，實行以來，財政逐漸紓轉，路信亦得恢復，本年上半期，營業漸形發達，進款較前增多，營業淨盈逾百五十萬元。復以整理債款之故，減扣本息，由盈虧帳列收者達八百五十萬。至負債方面，以債額減少，利息亦隨之減少，本期內應付債款利息之數為一百七十二萬餘元，僅為從前之半。因此種種，故平一九項下累積虧欠之數，較上年年終，減少八百九十餘萬元，茲為分晰本半年內之財政狀況起見，謹擇要項，三端，分述于後。

甲 營業淨盈之支配

本年上半年營業淨盈一百五十萬元有奇，除軍運記帳三十四萬餘元暨現金結存洋十萬餘元外，其餘一百餘萬元，計攤還舊欠料款與借款六十五萬餘元，增加資產九萬餘元，解北平軍分會軍費三十萬元。

乙 盈虧帳收入之增多

盈虧帳貸方盈一三過期帳收入與盈一四其他收項共計列收銀元九百餘萬元，除本路應收貨運一五加價十五萬元又更正帳目六十餘萬元外，其餘均係整理債款減扣本息之數，約計八百五十萬元有奇，茲將其經過情形約略言之。

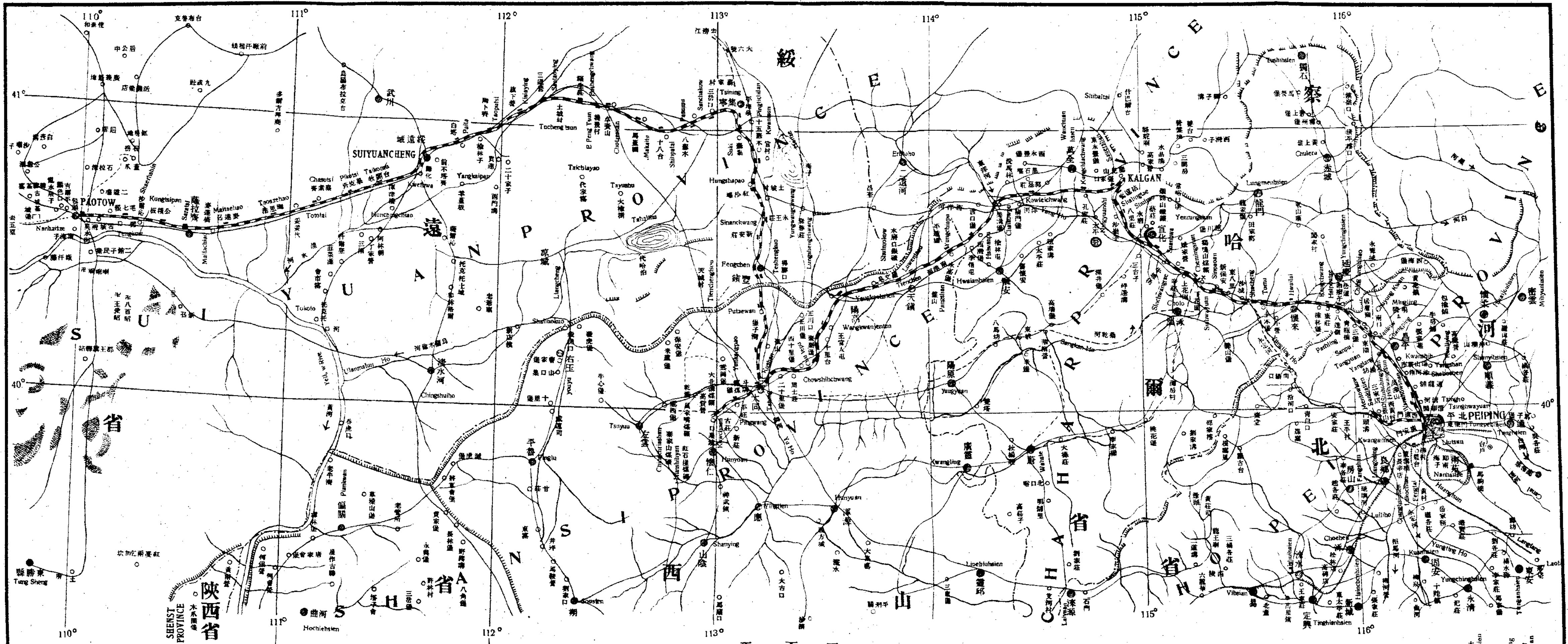
查本路負債總額逾七千萬元，自廿二年下半期起，開始整理，其整理辦法，以債額軒輊，未能劃一，有按本金全數或半數一次付現清結者，亦有按本金全數或一本一利之總數分期償還者，但同一性質之債務，則辦法力求一致，均經早部核准施行，計至廿二年年底，清理就緒者，已逾一千餘萬元，本年一月至六月，仍照前訂辦法，繼續進行，在此半年期間，整理完竣者，計外債料債共十八項，以舊欠原額而論，共為二千一百九十六萬餘元，整理後，減作一千三百四十一萬餘元，總計減輕負擔由盈虧帳列收者，逾八百五十萬元。

丙 負債利息之減少

本路負債未經整理以前，每年所負債款利息，約計七百萬元，以半年計之，約為三百五十萬元，此項利息，率係按期轉帳登記，歷年累積，為數甚鉅，平一九項下所表現累積盈虧之數，大部份係此項利息。本年上半期，因整理債款，核減平九積虧之數達八百五十萬元。其未經整理債款之利息由歲一九歲一十列帳者僅為一百七十二萬餘元，其中除借款券據利息四萬餘元，係以現金支付外，餘係三井洋行料款利息一百五十餘萬元，美國鋼鐵公司等料款利息十八萬餘元。且三井洋行舊欠料款一千餘萬元，於本年下半年內訂立整理辦法，此後債款利息，更當特別減少。

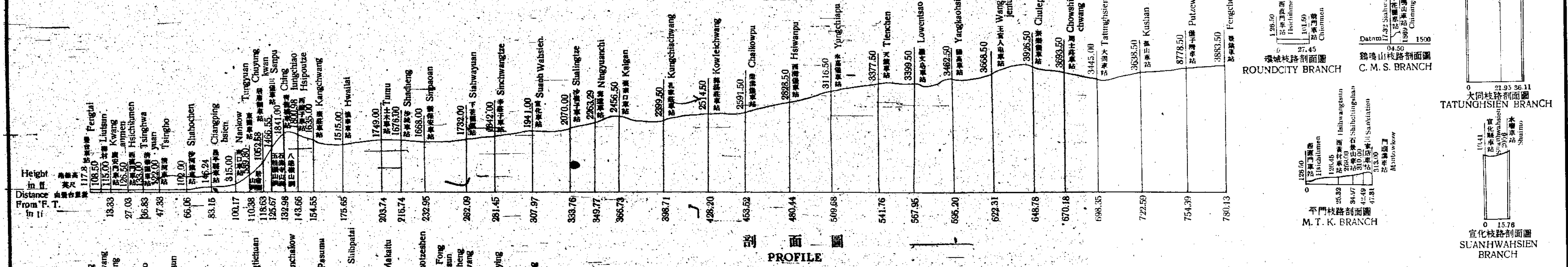
總之廿三年上半年內營業狀況甚佳，所有淨盈，泰半用之增加資產，償還債款，路款絕無虛糜。且以整理債務，減輕負擔逾八百萬，將來全部債務，整理完竣，本路財政情形，當更見穩固。





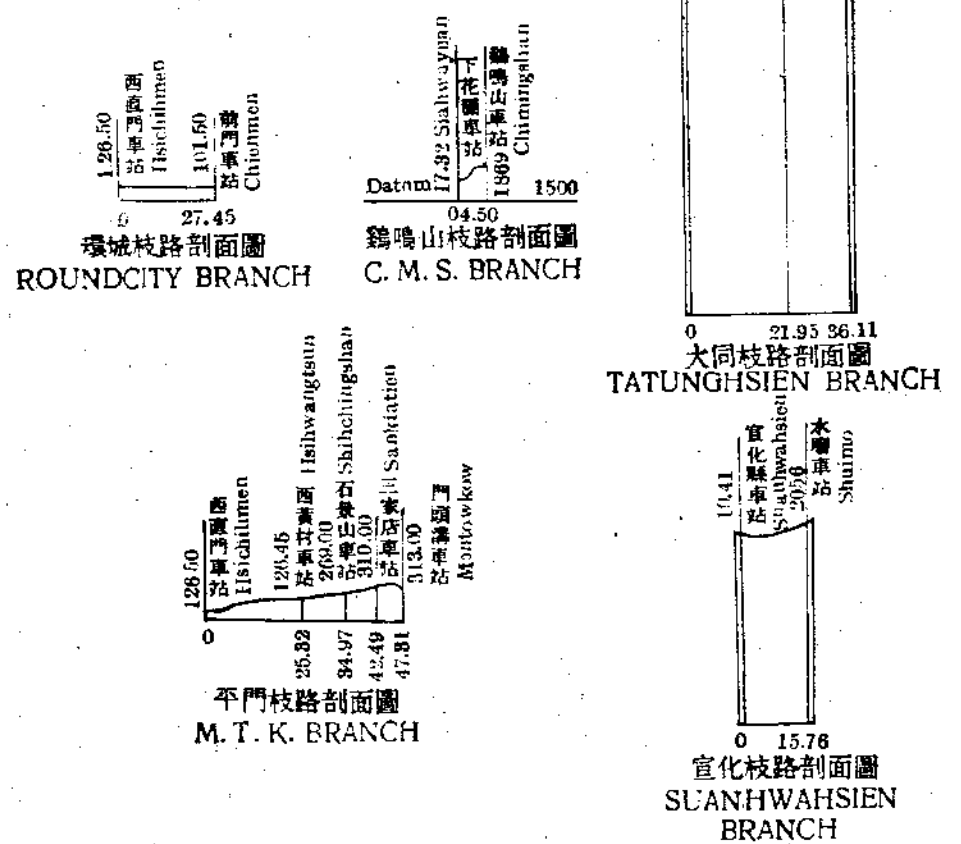
平面圖

PLAN
 直線 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150
 比例尺
 Scale in li



剖面圖

PROFILE
 比例尺 長每英寸作八萬尺 高每英寸作二千尺
 Hor'ly P' = 80000 ft.
 Ver'ly P' = 2000 ft.



- 圖例
- 平綫路已成綫 P.S. Line operated
 - 車站 Station
 - 平綫路已拆綫 P.S. Line with Track Taken off
 - 其他路綫 Other Lines
 - 測電綫 Line Surveyed
 - 省界 Provincial Boundaries
 - 長城 Great walls
 - 道路 Cart route
 - 縣治 City of Magistrate
 - 村鎮 Village
 - × 礦地 Mines

中華民國國有鐵路
C. N. R.
 平綫綫
 PEIPING SUIYUAN LINE
 平剖面全圖
PLAN & PROFILE
 豐台至包頭
 FROM F. T. TO P. T. O.

中華民國三十一年九月九日 收刊