

廿六年三月七日

張作爲題

# 平綏日報

自強不息

業精于勤

第三八百八十三號

二十六年三月四日(星期四)

本刊除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與函式公文，有同等效力。平綏日報編輯部編印

## 目 要

- 部 令 公布修正鐵道部總機關組織大綱各條由
- 局 令 任免升調五件
- 代 電 車務處代電：奉部令規定第二次全國美術展覽會  
展品減費運輸辦法又該會人員乘車仍應照章購票  
仰遵照由
- 公 牘 工務處簽呈：擬具第三期清理南口站道渣計劃及  
估價呈請核准由
- 會計處函：收回舊欠東亞興業會社債務案內担保  
品請派員會同截角註銷由
- 車務處函：規定發給各站清潔公共廁所用品費用  
辦法仰飭站遵照由
- 各處公告 車務處傳知：爲奉部令核准修訂本路發售移民減  
價票規則條文仰各遵照由 (完)
- 查勤報告 警察第四分段一月下旬查勤報告
- 專 載 公路曲線培築法之研究 郭懋誠譯 (二)

國立北平圖書館藏

遵守辦公時間，愛惜公家物品。

# 命令

## 部令

### 鐵道部令

參字第一〇〇號

令平綏鐵路管理局

茲修正鐵道部總機廠組織大綱，第七第八第十十一各條公布之。此令。

中華民國二十六年二月二十日

鐵道部部長張嘉璈

### 修正鐵道部總機廠組織大綱條文

第七條 總經理之下，分設總業務總會計各一人，由總經理薦請理事長派充，承總經理之命，掌理各該管事務。

第八條 總業務掌理左列事項。

- 一，關於營業調查及接洽運輸事項。
- 二，關於所屬各工廠設備之改良擴充及產業之管理事項。
- 三，關於所屬各工廠之管理及其工作之稽核，出品之考驗事項。

## 局令

### 平綏鐵路管理局令 第八四號

令機務處書記張悅君

機務處書記張悅君，着即撤職。此令。

中華民國二十六年三月二日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第八五號

令南口機廠記升工務員周慶謨

南口機廠記升工務員周慶謨，着加月薪十元，自三月一日起支，此令。

中華民國二十六年三月二日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第八六號

令西直門站一等站務司事安定中

西直門站一等站務司事安定中，着升充車務第一段事務員，仍支原薪。此令。

中華民國二十六年三月三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第八七號

令大同站一等站務司事邢鳳瀛

大同站一等站務司事邢鳳瀛，着調充車務第四段司事，仍支原薪。此令。

中華民國二十六年三月三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第八八號

令南口站值報劉雨田

南口站值報劉雨田，着升充該站車守改支月薪三十元，

自開差之日起支，此令。

中華民國二十六年三月三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 代電

#### 平綏鐵路管理局車務處代電

營貨字第三三四號 民國二十六年三月一日

事由：奉部令規定第二次全國美術展覽會展品減費

運輸辦法又該會人員乘車仍應照章購票仰遵

照

代電各車務段長 抄 各站長 會計處 營業課 營業

所 奉局發鐵道部略乘代電以第二次，全國美術展覽會，定於本年四月一日在南京舉行，所有該會展品運京及運回各省市，均准按照普通運價五折，核收現款運費備運但須由教育部以書面敘明展品名稱數量，起訖站名等，交報運人持向起運車站證明，以憑辦理，此項減折運價有效期間，運京以該會，閉會前為限，運回各省市，以該會閉會後一月內為限，其非該會展品，自應照章核收全價運費，又該會之人員乘車

全路員工一律不准薦車

戒除不良嗜好及不良風氣

，仍應照章購票，倘即違辦，等因，合亟電仰遵照，為要，車務處東。

### 公牘

#### 平綏鐵路管理局工務處簽呈

工字第六二號 民國二十六年二月二十四日

事由：擬具第三期清理南口站道渣計劃及估價呈請

核准由

案查二十四年二月間工字第八七號簽呈奉

准劃分三期清理南口，康莊兩站道渣計畫一案，遵於二十四年七月，暨二十五年九月先後將第一期，第二期及原列第三期中南口東貨場第六至第十各股道一部分工作，一併提前辦理完竣，其所遺第三期中南口東貨場第一至第五各股道工作，按照原定計畫，應即於本年春融時趕速辦理，以資結束，茲據工務第一分段估報各該股道計需添道渣六千方，連同清理工資共需洋一千〇四十三元一角四分，擬用五·五·四·項下支用，至清理道渣時，須抽換之枕木，道岔木等，同發材料價值四千〇七十五元一角，擬由用五·五·二·項下領用，各等情，經加詳核，尚屬相符，擬請

准予繼續照辦，可否之處，理合檢同估單暨圖簽請 鑒核示遵。謹呈

局長

(錄批) 准二，廿六，

副局長

附呈估單二紙

圖二紙 (略)

#### 平綏鐵路管理局會計處函

第二〇四號 民國二十六年二月十九日

事由：收回舊欠東亞興業會社債務案內担保品請派

員會同截角註銷由

案查本路整理舊欠東亞興業株式會社債務案內，計自二十四年十二月份起，至二十五年十二月份止，共攤還日金二十六萬四千五百七十六元二十七錢，業由該社按照協定書規定，繳還原担保品計本路第五次，短期公債五十元券一千七百八十六張，共面額八萬九千三百元，又綏包公債萬元券九張，共面額九萬元兩共債券票面，十七萬九千三百元，當經如數點收開給收據，交由該社存執各在案，惟查此項收回債券，按照向辦手續應由 貴室派員會同先行查點截角註銷，暫行封存一面會報鐵道部，俟奉指令再行焚燬，相應函達，即希。

查照派員會同辦理爲荷，此致

總稽核室

### 平綏鐵路管理局車務處函

計品字第七八七號 民國二十六年二月廿五日

事由：規定發給各站清潔公共廁所用品費用辦法仰

飭站遵照

(一) 案查各站呈復接辦公共廁所應需清潔用品辦法，經本處彙核，以核發該項用品費用爲最適合，且省手續，經於本年二月二十三日呈奉  
管理局核准按照下列規定給予：

(1) 西直門，南口，康莊，張家口，大同，豐鎮，集寧縣，綏遠，包頭等九大站，每月各發兩元。

(2) 前門，東便門，豐台，三站廁所，由北寧負責管理；東園，居庸關，三堡，三站現無公共廁所，均不發給清潔費用。

(3) 其餘朝陽門等六十二中小站，每月各發一元。  
(二) 上項清潔費用，本年度內自三月份起至六月份止計四個月，應由站自行購買用品後，將所用價款單據核實，按照具領雜費辦法呈處核領，並須遵照上項限制數目，不得

超過，實報實銷。

(三) 至二十六年年度開始時(即自本年七月份起)，各站遵照上項核定數目，逐月列入各該站薪費單內具領，以省手續，合亟仰各該段轉飭所屬各站遵照辦理爲要。此致

車務各段長 抄

各站長

總務處

會計處

總稽核室

稽核股

車務處啟

## 各處公告

### 平綏鐵路車務處傳知

營客類第一號 民國二十六年二月九日

事由：爲奉部令核准修訂本路發售移民減價票規則

條文仰各遵照由

(續)

(三) 移民及其家屬乘車，購用減價票價目，規定如下，但孩童在十二歲以下者免收票價。

平綏路

作 事 忍 苦 耐 勞 ， 謹 小 慎 微 ，

由豐台，廣安門，西直門，至張家口，每票價一元二角五分。

由豐台，廣安門，西直門，至豐鎮，每票價二元六角。

由豐台，廣安門，西直門，至集寧縣，每票價三元一角。

由豐台，廣安門，西直門，至卓資山，每票價三元五角。

由豐台，廣安門，西直門，至綏遠，每票價四元零五分。

由豐台，廣安門，西直門，至薩拉齊，每票價四元六角五分。

由豐台，廣安門，西直門，至包頭，每票價四元九角五分。

由大同，至集寧縣，每票價八角。

由大同，至卓資山，每票價一元二角。

由大同，至綏遠，每票價一元七角五分。

由大同，至薩拉齊，每票價二元三角五分。

由大同，至包頭，每票價二元六角五分。

(四) 每人隨帶行李，大人以二十公斤爲限，孩童以十公斤

爲限逾重照章核收運費，但全數量，大人仍不得逾四十公斤。孩童不得逾二十公斤。

(五) 移民本身隨帶農具，免收運費，但以四十公斤爲限，逾量者應另照章繳費報運。

(六) 隨帶行李，以衣服及旅行隨身應用之物爲限，如有夾帶貨物，除應按乘車人數補購三等客票外，并另照三等票價繳收罰金。其夾帶貨物，仍照私運貨物辦法處罰運價十倍。

前項之補票，或運費，及罰金之計算里程，均自原票所載之起站至訖站爲止。

(七) 凡非移民或非移民之家屬，如冒用移民減價票，或無票乘車者，一經查出，除應按乘車人數補購三等客票外，并另照三等票價繳收罰金。

前項票價之計算辦法，適用前條第二項之規定。

(八) 此項移民及其家屬之運送，應由鐵路酌行備車，其詳細辦法，由該路自行訂定，查前項辦法，曾由北事局函知津浦局，此項移民，可零星搭乘普通列車，毋庸專掛車輛，惟須由起運路之車務處將每次運輸移民，計有若干人數，及所帶行李農具等若干噸數，電告接運路之車務處，以次通告，以便酌量預備接運。

(九) 凡購用移民減價票者，應向起運站長報告，由站長查明，確無濫混情事，填給証書，持往購票處，以憑購票。

(十) 凡持用移民減價票者，不得于未抵到達站以前，中途下車，違者除照三等客票票價扣除已繳之移民減價票票價補收相差之數外，另照三等票價繳收罰金。前項補票及罰金之計算里程，均自原票所載之起站至中途下車之站為止。

(十一) 移民及其家屬下車，應如何檢查照料，由本路與該管地方官廳商定行之。

以上各條，即自二月二十一日起實行。本路以前所頒本路發售移民減價票規則，應即同時廢止。合行傳知仰各遵照，為要。

右傳知

車務各段長

各站站長

營業所主任

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉煥昌

抄送

鐵道部聯運處  
各聯運路車務處或營業處或運輸處  
本路會計處

### 查勤報告

派駐平綏鐵路警察署警察第四分段  
謹將二十六年一月下旬查勤人員  
經過情形分晰報告於左

警察第四分段長張明心報告查勤經過情形

一月二十六日，隨九三次車，視查平旺站，口泉站，查得各站長警，服務精神，內務整潔，看橋查道各警士，均甚盡職。站內亦無閒人逗留，秩序維持甚佳，沿綫地方頗為安謐。

駐大同分駐所巡官胡源勝報告查勤經過情形

一月三十日，隨第七十四次車，巡查周士莊站，聚樂堡站，查得各站長警，服裝整齊，指揮旅客態度和平，對於防範宵小，取締閒人進站，甚屬盡職。

駐陽高站分駐所巡官郭蔚藻報告查勤經過情形

一月二十五日，隨七十四次車，巡查羅文皂站，查得該

指 導 貨 商 務 須 懇

站警士與駐軍警團，聯絡感情甚佳，遇事頗能互助。

一月二十七日，隨第七十三次車，巡查王官人屯站，查得該站長警，對於冬防勤務，分配週密，站內及附近均甚平安。

駐口泉分駐所巡官朱菊荃報告查動經過情形

一月二十五日，隨第九二次車，巡查口泉站，平旺站，查得各站長警，內務清潔，押送煤車警士，均在車上注意看護無偷安情事。

駐豐鎮分駐所巡官蘇德山報告查動經過情形

一月二十六日，隨七十二次車，巡查堡子灣站，孤山站，查得各站警士，各項勤務，無懈弛情事，看橋查道各警士，均無過犯，沿綫地方安靜。

所有以上查動人員經過情形具文呈報，恭請鑒核

派駐平綏鐵路警察署警察第四分段長張明心呈

中華民國二十六年一月三十一日

### 專載

## 公路曲線培築法之研究 (二) 郭懋誠譯

譬如車重四千磅。行於半徑五百英尺之曲線上，其速率為每小時五十英里，則此車所受之離心力，為一千三百三十八磅，此在平面曲線上，已足令車之駕駛為難，且增其滑溜之勢，若在反向坡上，其影響則尤惡。

培高曲綫外側，所以救濟離心力之弊害也，然以輪胎與地間之磨力，能令車穩定，故其離心力，苟不至甚大，而有令車滑溜之勢時，殊可無需為儘量之救濟，其要點惟在多增安全之保障耳。

如欲為儘量之救濟，則每英尺路應超高英寸數之定規，

為——

$$0.8 \times \frac{(\text{車半徑行英里數})^2}{\text{半徑英尺數}}$$

譯者按，鐵路外軌超高之英寸數，按  $g = 32.16$  計之，

$$\text{為——軌距} \times \frac{(\text{車半徑行英里數})^2}{\text{半徑英尺數}} \times 0.80256 \text{ 即比照每軌}$$

$$\text{距一尺，其外軌應超高} \frac{(\text{車半徑行英里數})^2}{\text{半徑英尺數}} \times 0.80256$$

英寸，與本文所列之式相符，文內所稱每英尺路，應即指路之寬度而言，又按二十二年四月，鐵道部所頒國道工程標準及規則內，規定國道平曲綫最大超高之公式，為  $\frac{810}{R} \parallel$  磅

公尺為最高之公式。其計算法似亦相同，而以每小時三十二公里為最大速率。(未完)