

戰  
人  
樣  
色  
戰



編 行 天



1 0 3 8

天行編

日俄怎樣大戰

華中圖書公司印行

# 目次

日俄大戰何時爆發

俄國的實力

俄國遠東的國防

俄國如何對日本備戰

日俄遠東戰爭論

日俄作戰之假想

日俄國力比較

俄國遠東軍事設施現況

俄國軍事上的四大人才

俄國空軍的威脅

俄國眼中的日本作戰力量

日俄怎樣大戰

# 日俄大戰何時爆發

茂森唯士



自中日戰爭發生後，一般日本人的視線均集中於日蘇關係之上，以為中蘇不使協定之後，自必還有軍事密約，中蘇將以聯合的武力，共同對日作戰，日本如不儘先予蘇聯以打擊，則日本即將站於下風。

日本歷次想以外交的手段，打開日蘇關係，如廣田，有田，佐藤等外相，均有過不少努力，但我（茂森）以為欲以外交手段，根本的調整日蘇關係，是不可能的。日本的外交努力，雖未落後，但談到根本的打開，則諸多重要的懸案，即無解決可能。在現階段最重要的問題，如漁業問題及北樺太利權問題，即少有外交方法解決的途徑。

最近遠東的形勢，已足加重日蘇國交的惡化。例如中東鐵路讓渡後不久的一九三五年七月，蘇聯共產黨大會通過了支持中國民族運動，以攻擊日本的議案，將日德兩國，作為國際左翼戰綫的主要攻擊目標。日德兩國為自衛（？）起見，於去年秋締結了防共協定，在反蘇戰綫上，掘起平來。

這於蘇聯的打擊是相當嚴重的，蘇聯爲報復計，乃首先拒絕了日蘇漁業條約的調印，使兩國入於大正九年十年間有險惡的無條約時代。日本爲維持其利益，不得不由軍艦保護下，向蘇聯領海捕漁，而蘇聯方面則既在堪察加設立飛機場，又在海上廣佈驅逐艦，日蘇衝突的高機是極大的。

蘇聯在北樺太對於日本石油石炭權利的壓迫，表面上雖平靜，實際上却很嚴重。蘇聯對於日本從業員常加以無理的壓迫，罰金入牢，爲常有之事，以致北樺太鐵業會社的石炭利權，利益短縮不堪，我以爲蘇聯境內日本人的合法的經營，所以常受壓迫的理由，有三點，即：（一）日德防共協定締結以後，日本採取嚴厲的反蘇政策，所以蘇聯亦以加強反目的態度，以爲報復；（二）蘇聯政府之壓迫境內日本人企業，是想使那些日本商人歸咎於日德防共協定，分裂日本國內輿論，以緩和日蘇反蘇空氣；（三）蘇聯境內，日本人利權企業的存在，不論在軍事上或經濟上，均爲蘇聯所不喜，頗有驅歸蘇聯政府所有之企圖。

但是北樺太的兩大利權企業，乃基於日蘇基本條約明文所獲得，爲日本之重要權益，如遭蘇聯無理壓迫，日本惟有以實力防護之。日蘇戰爭之危機，在在均是。

今年夏季蘇聯官吏捕獲日本漁船五十七隻，並以侵犯領海法或要竊地帶等藉口下，對其中十五隻起訴。其後又對在蘇兩處日本領事館，橫加壓迫，要求封鎖。這種嚴重的案件，爲以前所未有。

在莫斯科的重光大使，爲了這些問題，又加上「滿洲國」國境衝突問題，中國事變關係問題等，頻向外長李維諾夫提出抗議，警告，無有留日。外交戰爭實早已開始。

今日的戰爭不僅限於武力戰爭，還包含着外交，思想，經濟等全面的戰爭在內。中日戰爭雖在眼前展開，但廣義意味的戰爭，日本並不單對中國爲止。是這對蘇俄戰爭打開火盆的初步。日本主義與共產主義爲思想戰爭的集中點，漁業，北樺太利權，交通貿易等爲經濟戰爭集中點，以各種力量使敵國在國際上孤立，爲外交戰爭的集中點。現在的問題祇是何時開始軍事衝突而已。

局部的武力戰爭亦早已開始，如蘇「滿」及外蒙與「滿洲國」的頻發的衝突，即表示已到了全面戰爭的前夜，還沒有到十分成熟時機而已。最近中國戰爭的展開，將擴大並加速日蘇戰爭的實現。

這次日本對華用兵，目的在反共產主義（？）造成徹底的「中日親善」，（？）完成中日「滿」經濟布洛克的實現。而蘇聯則對此相反，却欲通過中國以攻擊日本，故不惜與中國締結不侵犯條約，軍事密約，國共再度合作，以至於供給軍械等等，以全力支持對日抗戰。

不過，這還沒有到日蘇直接衝突的階級。我以爲日蘇大戰的爆發，當在蘇聯擁有下列幾個條件的時候：（一）蘇聯國內的內奸肅清，國力穩健，（二）紅軍在東西兩線作戰準備完成，有確切粉

敵人的把握——大概是在一九三九至一九四〇年時候：（三）蘇聯軍事同盟國法國，捷克等，援助蘇聯抗德，英美則積極牽制日本，（四）日本到了如中蘇現在所希望：財政疲憊，國力凋蔽，內部發生變化，使敵人有隙可乘。

現在蘇聯正在積極實現上列各條件，以國內總動員的力量，來完成第一第二的條件，動員所有外交樹柵，以參加國際聯盟，發起太平洋集體安全制度等方法，來孤立日本。為達到第四條件的實現，不惜極力支持中國的抗戰，並在蘇蒙邊境牽制日本的兵力，以期日本財政的枯竭，國內的分裂。日本當怎樣設法「有備無患」？

## 俄國的實力

澤

一九三五年三月十六日：是希特勒感覺到赤色侵襲的威脅，爲鞏固德意志民族的存在而宣布德國重整軍備，使歐洲的天地爲之震駭的一天。

原來，蘇聯當時已經擁有步兵八十五，六個師團，騎兵十七，八師團，數千飛機與戰車的大軍備，然而對於重整軍備的宣言，不僅使英法及其他歐洲諸國爲之愕然，連蘇聯也是驚愕不置的了。從來蘇聯的國防方針，其定見不是基之於戰爭發生時的狀態，而單是爲了對九一八事變以後勃興的日本的勢力作戰爭的準備，所以專門置重心於遠東軍備的充實。然而這一紙德國重整軍備的宣言，使蘇聯也感覺到在西方也有違反共產主義的一大勢力突如其來。此故，蘇聯於是確立新的國防方針，同時急速地舉行軍備大擴張的必要是迫切着。

所謂新的國防方針，照特哈契夫斯基元帥所提議，是東西兩面而同時獨立作戰的原則。是與德國在世界大戰當時以其主力先事覆滅法國軍隊然後再以反刃來擊破俄國軍隊的所謂希理梵元帥的雙

重兵力使用計劃不相同的；這個國防方針：是有鑑於龐大的蘇聯國土中連繫東西兩正面的作戰鐵道僅只有一軌西伯利亞鐵道的現狀、假使在東西兩正面同時爆發了戰爭的場合，兵力的變更使用殆不可能。基之於這個前提，就以能同時而且獨立作戰為目標之下，而完成其一切作戰的準備。

一九三五年度的大軍備擴張，就是基之於這新國防計劃而迅速地實施的：如軍管區的交替，將各個軍管區分配於東西兩正面。如將從來佔全軍額總數四分之三的民兵部，減少到四分之一；相反地，將從來佔總數不過四分之一的正規部隊增加到四分之三的比率。如哥薩克兵制度的復活等等；以短時日完成了大軍備之擴張，其結果遂能將常備兵力的九十六萬增大到一百三十萬了。（這些數字還沒有將民兵部，以及每年輪流召集的兵員包含在內）

然而，我們再一看一九三六年，德國的重整軍備，也沒一定如理想那樣迅速地實現，而日本直接的內部不安，也不一定能够容易地決意戰爭的狀態，看清楚了這種情狀的蘇聯，這裏在新的決策之下，首先為補綴昨年度應急的軍備擴張的不足，改而舉行計劃的、實質的軍備擴張，於是，就着手開始軍備大擴張的兩年計劃了。

這軍備大擴張的兩年計劃，首先將一百三十萬的常備兵力增加到一百八十萬。（如前而同樣，沒有包含民兵以及輪流召集的兵員的數目）這些都是為了增加步兵及騎兵師團的數目，擴充航空及

機械化裝甲兵力，充實國境守備及防空的兵力；其細部各項，乃如前年（即一九三六年）的後半期以及本年初開始着手的工作。據說：現在已經達到步兵九十五師團左右，騎兵約三十師團，飛行師團約六十，以及大約十個機械化裝甲軍團。

這有一件應該注意的事情：即史大林曾經說過：「我們不想旁人的一寸土地，同時我們的領土一步也不讓旁人奪去」。這句話一直到去年夏天成爲了全國的標語，在各處揭示着，在所有的集會高叫着。可是從去年的秋天起，忽然換上了烏涅維希諾夫元帥所說：「如果誰來對勞動者與農民的社會主義的祖國施以攻擊，蘇聯將以其全武力使人敵人的領土以擊破之」。

這個新的標語，在最近公布的赤軍新野外教令的開頭作爲綱領明白地揭示着。這是赤軍的作戰思想：從國境防守戰而一變爲侵入敵地戰，即所謂在作戰思想上已經證明轉變爲攻勢了。

### 極宜戒備的蘇聯空軍

隨着日德防共協定的成立，蘇聯是看作軍事同盟的。因此，萬一日蘇不得已而開戰的場合，蘇聯是必將以其強大的兵力向東歐陸方面的。可是在他整個國土上在樹東的重要度看起來，將在樹東方面所使用的兵力，恐怕也是足以驚人的事吧！

我們唯一應該戒備的是空軍的兵：現在赤軍所有的六十個飛行旅團，其裝備的總數僅約六千架飛機。（一旅團約有一百架）在遠東所使用的是其三分之一，即兩千架。（蘇聯所有的總數僅將現在活動中的軍用以及非軍用的算起來約有一萬架）而且，據說都是時速達四百五十公里以上的十六式的驅逐機與時速四百公里的B。S式的轟炸機，大部都要備辦最新式的飛機；這些新式飛機，都是已經在西班牙戰線上經過試驗的最優秀的飛機。

在航空方面這樣的優越，總之都是由於航空工業的發展與航空技術研究機關的完備。蘇聯的飛行機製造工業，現在合計軍用與非軍用年產達六千架；不僅如此，代表航空技術研究機關的「蘇阿基」（中央航空力學研究所），通常擁有兩千位以上的技師，幾個附屬工廠，不惜巨金屢屢從外國買進新銳的模範飛機，專事邁進於新式飛機的設計及試造。

這些事件，不用說，是使蘇聯的航空得有今日，並且能保障將來的發達。我一觀察日本航空的現狀，無論怎樣也痛感到在這一點上不能不加以大大的改善！

可是，比較機種的改善與機數的增加更重要的事，是航空人員的養成。蘇聯對這一方面的努力，最近益發增加了熱度；特別是從去年秋天以來，因為受了時地的空軍參謀長佛利賓的演說所刺激，由於列甯格勒某工場的勞動者大會決議所發起的航空要員十五萬人運動，現在蘇聯國防飛行化學

協會熾烈的活動，正如燎燃之火彌漫了全國；比較前年底國防飛行化學協會所有的三等操縱士程度  
的民間操縱者二千八百九十名的數目來，在今年二月，聽說已經到了九千五百名。這種航空教育的  
普及，是由於國防飛行化學協會的民間飛行俱樂部所實施辦。這些飛行俱樂部都持有十架左右的小  
馬力練習機，對勞動者，農民在勞作之暇而施以這種操縱士機的教育。

現在，民間飛行俱樂部的數目，雖不明白正確的數字，對前年底一百三十幾個，到今日至少不  
下三百，這是確實的。練習飛機的總數，恐怕也已經超過了三千架。

這樣，因為飛行俱樂部的數字同操縱者的數字如此急速地擴大，假使能依此路線進行，航空人  
員十五萬人運動恐怕不會是一個夢。然而到那時，結果蘇聯有十五萬人作為第二線的航空預備軍，  
在這一點上來將蘇聯空軍的戰力加以思索的場合是不能或忘的重要事件。

# 俄國遠東的國防

慕如

## 一 遠東的陸軍兵力

蘇聯爲防範日本帝國主義從滿洲方面的進攻起見，將西比利亞分爲五個軍事集中區域，軍區的分配如下：第一集中區——海參崴，第二集中區——伯力，第三集中區——海蘭泡，第四集中區——赤塔，第五集中區——伊爾庫茨克。

蘇聯國防人民委員會並指令外蒙紅軍參謀長倫布中將，在恰克圖建立遠東國防根據地，以與外蒙與西比利亞間取得聯絡。

在五個集中軍區中，佈置防綫五道，第一道防綫，從海參崴經五站至中國密山間，第二道防綫設於伯力至海蘭泡間，第三道防綫設於海蘭泡布拉韋間，第四道防綫設於斯特列田斯克間，第五道防綫，設於尼布楚，滿洲之間。

遠東軍總司令部駐於伯力，軍師團司令部分駐於海參崴，五站，伯力，海蘭泡，雅克薩，尼布

楚，赤塔，伊爾，庫茨克各地。

遠東爲加強防衛日本帝國主義的進攻，計劃分設四個兵站，駐於如下的各地：「總兵站」伯力，「陸軍兵站」伯力，「海軍兵站」海參崴，「空軍兵站」赤塔，「遠東兵站」海蘭泡與庫倫。

遠東軍共轄十六個師團，此外尚有外蒙青年混成國防隊二師團，游擊隊二師團，其他爲國際軍（共三萬人），國境陣地守備隊（二萬），武裝移民隊（三萬），政治警察（三萬），每師團共有步兵一萬六千人，另附戰車，坦克，化學，技術，輜重，通訊各一隊，此外尚有騎兵二師團，總計遠東全軍約有兵力五十萬人，據法國某軍事家言，遠東若入於戰時，蘇聯立即即可動員工農份子及後備軍七十萬人。

騎兵司令部駐於海蘭泡庫倫，各騎兵隊分駐於與中國交界之五站，密山，伯力，赤塔，各地。遠東軍爲蘇聯隊中最精銳的部隊，它的特點，爲軍士的高度機械力，百分之七十五的士兵俱經機械的訓練，每人均能修理機槍，飛機，坦克車，汽車等。

遠東軍歷年增長列表如下：

年份	步兵	騎兵
一九二九	二師團	二旅

一九三二	五師團	一師團
一九三四	十師團	一師團二獨立旅
一九三六	二十師團	二師團

## 二 遠東的海軍兵力

蘇聯遠東海軍兵力以海參崴為中心，佈防於黑龍江一帶，艦海總司令為維克多維夫，軍艦數目計：

（遠東海參崴第一艦隊）特務艦一九，特種艦一九，水艦四〇，驅逐艦九，魚雷艇八〇，砲冰艦四，總計一六六。

（遠東黑龍江第二艦隊）航空母艦四，特務艦二，炮艦四，砲艇八，河川砲艦一一，小型潛艇二〇，總計三九。

蘇聯在遠東的海軍力量，革命後開始活躍的進步，遠東的造船廠完全在祕密中進行工作，尤其海軍戰艦中的魚雷艇，他的裝置與建築俱為最新式的構造，以蘇聯遠東現有的海軍兵力，雖尚不能與日本海軍相比較，然在防衛的地位上，此種力量已是不能輕視的。

### 三 遠東的空軍

蘇聯空軍，創立於一九二三年，距離今日不過十五年，而其發展的速度，遠超歐美各國，飛機工業和技術設施上的完備，可與西歐任何一國相等，至於日本，更是望塵莫及，不久的將來，它將成爲世界空軍的霸王，蘇聯的飛機製造工業，以前是在艱難困苦掙扎，初時，對於飛機製造材料，完全靠國外的供給，可是自五年計劃實施後，一切材料的供給，已不依賴外國，蘇聯飛機工業中最大的一廠，每年能產生十八噸重的飛機一百五七架，二年前墜落的「高爾基」號，爲世界上最大的陸上飛機，于此，我們可知蘇聯空軍的威力了。

蘇聯遠東的空軍，給予日本軍閥莫大的威脅，蘇聯的航空隊，可飛過日本海，用五小時的速度，全部包圍東京，日本人將終夜不安眠。

日蘇戰爭一旦開始，蘇聯的四發動機的重轟炸機，可裝載十六人及一百公斤的炸彈三十枚，以二百四十浬的時速，具有十四小時續航的優劣性，能於沉疴的月黑之夜，飛過日本海，從海參威直飛東京，五小時後，此怪物將發現於東京的上空，東京則被它炸爲粉碎，其他爲一——七式的驅逐機，一——六式的偵察機，均爲蘇聯空軍無上的威力，日本的九州，本都，樺太，海道，以及朝鮮

，均將成爲蘇聯空軍轟炸團的目標。

蘇聯遠東空軍的實力，含轟炸，驅逐，偵察各型的總數，當在千架左右。

此外外蒙空軍大隊，也有飛機百餘架。

遠東空軍的編制，計有轟炸，驅逐偵察各種的組織，另有海軍飛行氣球組，空艇等組織，以赤塔，大烏蘇里，伯力，海參崴，後貝加爾湖，亞歷克山斯克，烏蘇里，阿爾傑斯，俄察加，庫頁島，等十餘處爲空軍根據地，圖比利亞一帶，並已築有夜航的機場。如上所述，蘇聯東遠的空軍在對付日本的戰鬥力上，是綽有餘裕的。

## 俄國如何對日本備戰

百靈

（蘇俄對日備戰的戰略）當蘇俄第八次全蘇維埃大會中，赤軍代表曾說：「蘇俄擁有飛機數千架，坦克車數千輛，不特擬擊敗進犯俄境的敵人，並且將在其自己境內毀滅之。」在這數語中，即可明白蘇俄作戰的戰略了，同時，蘇俄赤軍的領袖，對於作戰上，亦曾有下列的見解：（一）對敵國須保持能速戰速決的兵力，（二）近代戰爭的特色，是不宜而戰，故須擴大常備軍，平常即採取戰時的編制，（三）近代戰上，裝備的良否比選用更爲重要，故須使航空，機械化及五斯的裝備優越，這樣，蘇俄在對日作戰上，當然亦採取攻擊戰略，而應用優良的軍火，以殲滅敵人，蘇俄對日作戰既採攻擊戰略，則當戰爭開始時，遠東赤軍的活動範圍，必向北滿一帶推進。第一，係以現時司令部的兵力爲後防陣地，以海陸空三方大軍，擊破松花江兩岸日軍而取得沿岸軍事重要地區的富錦及佳木斯，再向甯古塔，哈爾濱，虎林及密山進擊；第二，則以海參崴爲根據地，用空軍與潛水艇擊毀日本水陸交通及軍事要緊的大連，安東，長春，並進而肅清日本政治經濟中心地的東京及大

阪；第三，則以赤塔爲根據地，而向懷琿，黑河，齊齊哈爾等進攻。

（蘇俄對日備戰的軍力配置）爲保證戰略的勝利，便要倚賴軍力的配置了。蘇俄現在在遠東的軍隊，約有二十師，人數約達三十五萬，這些兵力係以三個地帶爲根據而分配之，一爲以赤塔及達里亞爲中心的貝加爾湖地帶，駐有九萬人，一爲阿穆爾，在黑龍江中北部地帶，駐有十七萬人，一爲濱海州地帶，則約駐八九萬人，同時並將赤軍入駐于外蒙古，或指導外蒙軍隊，至於遠東軍區所有一千架飛機，係分配於尼柯里斯克，海蘭泡及赤塔三個中心地帶，在東部國境方面主要的是轟炸機和偵察機，北部國境是轟炸機，貝加爾湖方面則爲戰鬥機，同時更配有航空落下傘隊，其威力尤極巨大，蘇俄的遠東艦隊，力量雖不能與日一較短長，但仍有潛水艇約五十隻，高速度驅逐艦四十隻，另有巡洋艦，破冰船，水雷艇及魚雷艇各若干，其中以潛水艇的威力爲最強，而担任海參崴在近海面的警戒和被壞敵人戰艦的戰鬥力。

（蘇俄對日備戰的軍事建設）軍事建設，是負有進可以攻退可以守的使命，現在的戰爭，既是傾國力的戰爭，故戰爭必行延長，爲保障最後的勝利，自必倚賴軍事建設的完美。

現在蘇俄在遠東的軍事建設，第一當推費去十六億盧布所築成的碉堡，在蘇俄邊境建築最爲堅密，每隔五十碼至一百碼，就有一小型的堡壘台，共分三道或四道防綫，共約有六千個以上，道

種碉堡炮台，係用鐵筋與三合土所建造，其形有正方形，圓形，人角形及特殊形等，寬直徑十米至五十米，厚約一米至二米，四圍皆係堅固鐵筋的側壁，炮彈非連擊中至四五次不至被破壞，其內部電燈與窗戶等一切設備齊全，且這些堡壘下面都有地洞通以鐵道，互相貫通，武裝則有野炮機關槍，攻擊力頗強。

至於遠東軍區陸地下面的建設，則更為精密，舉凡兵營，倉庫，炮台，甚至飛行場亦大多設在地下的，例如飛機平時都藏在山腰的地洞內面，出發前才從洞內滑到洞外來，隨即昇飛，回來時則降落後滑回洞內，這樣即能避免日本飛機的轟炸了。

他如運輸方面，蘇俄當局對於遠東方面亦頗注意，過去遠東與歐俄的運輸，完全倚賴一單軌的四伯利亞鐵道，補充給養非常困難，萬一被日帝突出滿洲里線或其他地帶，則遠東部隊將因此而坐以待斃，所以蘇俄於出售中東路以後，即開始敷設四伯利亞鐵道遠東部份一千英里的雙軌工程，前年年底便已完工，並為就地給養起見，復以康索摩兒斯克為製造軍用品及儲藏糧食的中心，以資補充供給，此外更自伯力北部的康索摩兒斯克至塔什脫敷設一北方大鐵道，這線在軍事上於戰時可以輔助或代替四伯利亞鐵道的運輸，並打通太平洋的出路。

（蘇俄會不會幫助中國）蘇俄對日備戰的情形約如上面所述，但在這很快的將發展成爲大規模

戰爭的現在的中日突衝中，「蘇俄會不會幫助中國」的問題，幾成爲一般人注意的焦點，但照最近的日俄關係和蘇俄立國的精神看來，這種戰爭的局面，如果稍爲延長，蘇俄必將加入，而與中國一致合力消滅這遠東惟一的惡魔。

蘇俄赤軍精神教育的目標是：「赤軍係担任蘇俄聯邦的防衛，並以其存在的事實，援助全世界被壓迫勤勞民族的自由解放的鬥爭」，雖然蘇俄當局現在是施行所謂「一個社會主義」，但蘇俄對於反對侵略的政策，仍未放棄，例如一九三六年七月西班牙發生叛亂以後，蘇俄即放棄中立政策，左祖馬德里政府，從物質上，道義上幫助它，否則政府軍在德意兩國壓迫之下，那有能力抗戰至現在呢？這就是表示蘇俄援助的效果，我國這次的展開抗戰，既不僅爲一國的生存而戰，實可謂爲維護東的和平而戰，比較援助歐洲的西班牙，蘇俄有切身的利害關係，蘇俄那有不幫助中國呢？

# 日俄遠東戰爭論

孫國輝

▲「戰爭初期」之假想

根據烏克蘭軍管區司令官伊特曼氏之兵情思想，我們可以料測戰爭

初期之遠東紅軍行動，首先便為紅軍騎兵集團自答烏里亞及洛魯柯，伊曼方面侵入滿洲，紅軍之騎兵集團，不僅為單純之騎兵部隊，且有運用敏捷之機械化部隊（包含砲兵）及空軍之協助，若果紅軍騎兵集團一旦東西兩方侵入滿洲時，則日軍之後方連絡將被截斷；其軍隊之集中與展開，亦必隨之發生莫大之阻礙。故伊曼氏反對防禦戰術，認為非為無產階級應持之態度，力主空軍與騎兵集團應協同動作，斷然實施攻擊戰術。蘇聯以斯巴士克及赤塔兩飛行集團實施空軍攻擊戰術，其目標不僅在殲滅日本先頭梯團部隊，且將攻擊綏芬河，海林，滿洲里，海倫，羅南，會寧等軍事重地，更進而襲擊長春瀋陽等地，以毀滅日軍之全部作戰力。

由於遠東之地理條件，紅軍必然採取「運動戰」以求在戰爭初期促成最敏捷之軍事行動，因此日軍在第一梯團部隊展開以前，必然遭受最慘烈之破壞和損失。

現在紅軍騎兵之實力、遠較帝俄時代強盛，日俄戰爭時（明治三七——三八年）俄國米斯捷克騎兵集團迭次運用拉瓦式法擾亂日軍陣線，惟其使用方法並不澈底，現在紅軍騎兵根據明確之戰略，且有新式武裝活動，更非帝俄騎兵可及。日軍新編騎兵團雖亦配有機械化兵團，（砲車，炮兵，飛行隊等，）但紅軍充分瞭解其裝備和技術並不精良，故亦不甚就心及注意。惟對日軍猛烈之軍事行動及用兵之東瀛與機動，則殊多戒備和考慮。

根據以上材料，我們可以預料紅軍在戰爭初期之狀態。但是我們決不能就此判斷戰爭初期之結局。因為日軍亦有同等兵力，以及攻擊敵兵重要陣地，並破壞敵軍後方連絡線之動向。

故在日蘇兩軍第一梯團部隊集中而未展開以前，此約三週之時期內，必呈一亂亂狀態。

四對於第一次遭遇戰的判斷 兩軍戰略展開之後，國境戰便正式開始。興安嶺之第一方面軍，沿海州之第二方面軍，黑河或小興安嶺之第三方面軍，便開始與日軍接觸，其中以黑河方面戰爭比較為不重要，但興安嶺方面必然發生遭遇戰。此外在沿海州方面亦必有陣地和攻城戰之發生。

興安嶺方面之遭遇戰，紅軍在戰爭初期即獲得勝利。滿洲里，海倫等地均為佔領，在日軍方面，若僅死守興安嶺，則決非得策。依軍事家之推斷，遭遇戰之發生，在滿洲里及海倫附近之可能性較大。但須具有一先決條件，即在興安嶺方面配備雄厚之兵力從哈爾濱方面輸運軍隊主力，且應予

以嚴密掩護。

斯時紅軍之兵力，將增加至九個步兵師團，二騎兵師團，二個機械化兵團，二個重砲兵團，十個戰車隊，飛機六百架，汽車一萬二千輛。在日軍方面之兵力，也必有顯著之增加。兩軍接觸後，飛機，騎兵集團，機械化兵團次第送上戰場，兩軍主力戰即此開始。

此次之決戰，勝負難屬，理論上殊難預斷。如果我們了解紅軍之攢戰理論及野戰上之「集中打擊論」時，則與安嶺方面遭遇戰之實情，亦可瞭然於心。

紅軍在戰場上首先利用空軍實行空襲，並射放強烈性之瓦斯，以斷日軍之進路。紅軍所用之瓦斯，係帶有橙色，呈現霧狀。頗難辨別。此種液體瓦斯當注射在地上後，其毒質可維持一週之久。其作戰上之效果，即此可見。

紅軍在戰場上利用瓦斯，於日軍極為不利。日軍為防禦計，除防護面具外，還須防毒衣，防毒靴等物，日軍第一梯團都隊共有三十英以上之兵員和馬匹，頗難供給充足，縱然可能，其士兵之苦痛，亦不堪言狀。

關於此項慘慘之化學戰，日本陸軍究有如何之準備，則實為問題。

在接戰後數日，日軍後方增援隊將因紅軍之空軍襲擊而失連絡，作戰地亦必陷於孤立狀態。此

時日本祇有選用集中打擊方法；突破敵軍陣線之一部，使機械化兵團和騎兵集團從突破處進入敵軍後方，擾亂敵軍指揮，並截斷其後方連絡，破壞敵軍之戰略準備。

「克瓦特氏之集中打擊論」關於紅軍大部隊遭遇的戰術中，應予特注意的，厥為空軍參與克特氏之「集中打擊論」。「集中打擊論」為敵我兩軍在交戰最激烈最危險時所採用之戰術。

當「戰鬥危險期」時，戰軍隊往往陷入戰鬥之陷阱中，砲兵團則於固定陣地與敵軍炮兵互相轟擊；空軍則利用驅逐機以掩護戰場，另遣地上攻擊機以襲擊敵軍之移動部隊，並指揮輕爆擊機轟炸敵軍飛行根據地。斯時指揮官復派遣驅逐機向敵軍攻擊，以掩護本軍進展。輕爆擊機從敵軍飛行場歸回後，即繼續開始第二次襲擊，盡情發揮空軍攻擊力，使敵軍前線步兵無法進展。此項大集團之空軍戰爭威力，頗令人恐怖。

其次，砲兵團對敵軍砲兵陣地中止攻擊，將其全部火力對向敵軍前線步兵部隊集中射擊，俟第一任務完成後，應集合於一定地點，更利用戰軍隊之攻擊，壓倒敵軍陣地，以克服之。

「集中打擊論」不是對敵軍某一點在一定時間內集中全戰鬥力以攻擊之意。它是先由空軍，次用砲兵，最後派遣戰車以克服敵軍陣地。故集中打擊之形態，通常採用波動式之方法行之。

察其戰車可分作三個部隊：第一部隊為遠距離行動戰車，第二部隊為遠距離支援戰車，第三部

隊爲直接支援戰車，係立於步兵先頭部隊之前，向敵軍陣地勇往挺進。一旦突破敵軍陣地時，卽運用全兵力以壓倒敵軍氣焰，而奪得之。

以上乃係紅軍領袖希諾瓦斯基及克瓦特氏之戰法。現已由上次之蘇聯聯合大演習中而實施，並攝製爲電影而震威於全球矣。至其在將來實施上究能達於若何程度，此時則殊難判斷。總之，紅軍對於遭遇戰之研究，實有獨到之處。在與安嶺方面之大遭遇戰，其勝利雖屬，雖不能預先明白確定；但日軍於戰前至少須集中五師團以上之兵力於哈爾濱及齊齊哈爾方面，始能應付與安嶺方面之戰爭。

〔紅軍之消耗戰論〕 蘇聯陸軍大學教育魯伊茨基氏對於消耗戰之解釋如次，「消耗戰目的在消耗敵兵力和資源，在其消耗之一定時期，予以最後之打擊，這種戰爭方法名謂消耗戰。」

偏重防禦之純粹消耗戰理論，在戰鬥無理者觀察，認爲極不合理。但紅軍以「武裝大衆戰」爲其戰爭之特徵。紅軍在固守東部國境，必應用其「武裝大衆戰」。

據紅軍觀察，資本主義國家之軍隊，概係精兵主義。在長期戰爭上必引起軍隊內部之叛亂。資本主義國家軍隊中最可畏懼者爲少數法西斯帶官兵，但趨在近代戰爭之性質上言之，資本主義國家亦不得不實行總動員。其結果「戰場叛亂之危險性更大」……所以只有紅軍內部才在潛藏叛亂

和消耗戰之事實上之統一。」因此，紅軍無論在最初之殲滅戰術上，以及在最後之國民戰或大眾戰上，而最後勝利必歸諸紅軍。此項情形，對於預測未來日蘇兩國之戰爭，實有考慮之必要。

# 日俄作戰之假想

日本伊藤少將  
堀生譯

日蘇之作戰，如何而起，雖不能明，大要可以由三方面判斷：即東之海參衛，雙城子方面，北之布拉鄂威什臣斯克（海蘭泡）方面，西之滿洲里，赤塔方面。蘇聯之極東軍，亦在此三方面，各配置集團軍，尤以在國境築有所謂托基卡（此托基卡，尙未曾見之兵書，可容二三人至十人，大者約可容一排，視作混濛土製之戰軍可也。此種托基卡，成百成千，散於國境線，且有散至二三重之處）。如屏風之並列焉。

日蘇作戰，在地形上，東方與北方係山岳，不能用大兵；故大軍之作戰，似以在西方大興安嶺呼倫貝爾方面爲正當。姑假定蘇軍取攻勢，由大興安嶺西方大草原向滿洲突入，然則果能如意行之乎？茲試按諒法，簡單言之。此西方面積有掩蔽滿洲四側蜿蜒千里之大興安嶺，此山脈西側險峻，東側爲緩斜面，加以日「滿」之要塞，雖爲小要塞，終因此益爲蘇軍之障礙。然蘇軍欲侵略滿洲之寶庫，無論如何，須踏破此興安嶺。欲踏破此興安嶺，須展開大軍，取攻縱配備。由既險峻，日「

滿一軍且據山上要寨，則此攻略，似非尋常之事；以三個師團或五個師團，用於呼倫貝爾大沙，直窺如強丸黑子幾不知其所在。假定蘇軍個強，調來百萬大軍，其百萬軍隊，向左右展開，需多大地面乎？一師之正面，普通約一日里，百萬師則須百里正面，在此種地方，此百里實成爲問題。滿洲里以西，後貝加爾鐵道以南，大概爲草原地，所謂戈壁沙漠之末端是也，僅有一尺內外之蓬草，生於薄綠色沙原之上，其間無人家，無穀類，尤無水，互此無家無食無水之草原百里，展開百萬大軍，將如之何？況能否展開，尙成問題，且沙漠之特徵，夏間灼熱，雖不能鎔金；冬季酷寒，（零下五十度）則確可裂膚；更如大雨忽降，地輒成河，車輛殆難移動；大風一起，塵沙蔽天，人畜眼見埋沒，被奪破尙之遠征埃及，曾爲西那伊半島之沙漠所苦；二十年前之波斯王干比賽之遠征埃及，入於撒哈拉大沙漠，一夜之中，五萬士兵，埋於風沙，蹤跡全失，一思及此，外蒙古一帶沙原，縱無上述者之甚，然沙漠終有沙漠特性，如海上之有海嘯颶風難航之險，瀚海之中，亦有天變地異難行之險也。水，家，食，則三無，寒暑風雨有四難，在此三無四難之沙原地帶，百萬大軍，實不能展開也。然則在其鐵道北部展開如何？此北部地域，爲大森林樺木地帶，爲昔時騾馬將軍單騎旅行曾爲所苦之西伯利亞名聲之狼之巢窟地。此種狼，成羣結隊以疾風之勢，向人撲食，實爲可怕。故在此方面展開百萬大軍，亦認爲困難。結論上述，此方面在地形上，其不能展開百萬大軍也明矣。

即在歷史上，此地方亦無古戰場，其附近雖爲東洋英傑成吉思汗之故鄉，然彼之戰場，均在中央亞細亞及東歐方面，而非此地方。夫赤軍亦人爾，在無水之地，究不能棲息，究不能活動。然則由此西方面，完全不能攻擊滿洲乎？則又不然。不過只言其用大軍困難而已。茲所以如斯嘖嘖語者，因赤軍有常備軍一百五十萬，在鄉軍人七八百萬，每放言以此擊日「滿」，有如摧枯拉朽。然則謂其以大軍試來攻之可也。吾人由興安嶺上遙望彼等大軍，亦不過彷彿沙漠之上，現狼狽之狀耳，此可想像者，同時因日本人往往以赤軍之多爲懼，爲矯正此痛，特絮說之。夫大軍既不能運用，四五師雖能自由行動，然欲以此突破興安嶺之險，侵入滿洲，可認爲無成功之望也。聞西方面攻擊滿洲如上述，由北方布拉郭威什臣斯克（海蘭泡）方面則如何。此方面須南渡黑龍江之險，然後深入踏破小興安嶺之連山，否則不能至北滿平野。且由岳地帶，不能使用大兵，而日「滿」兵對之，又決不能熟視無睹。黑龍江畔及其後方山岳，利用之則可作數段防禦，俄軍欲攻破之，當憂憂乎難哉。即使彼幸而進至齊齊哈爾以四平野，亦將爲在眼前平野已豫爲展開得機之日「滿」軍理頭痛擊，其能幸免乎。

次爲東方面。此方面地形，出入較易，且托基卡堡城，爲數亦似特多，赤敵於此意外個強，反復攻擊，亦未可知。然此方面，亦爲山岳地帶，於山地戰不甚擅長之赤軍，亦未必能如意侵入也。

如上述，赤軍雖擁有優妙大軍，大言壯語，曾以圍境戰打倒日「滿」軍，一舉結束戰爭。然東北四三方面，均為山河所阻，有大兵亦不能選用，彼等所誇張之機械化大兵團中樞之戰車，雖在宣傳其如何行動自在，速力如何速，破壞力如何強，惟軍究竟是軍，在崎嶇窄狹之山岳內，無異水虎之在陸地，行動不能自由，其必陷於進退維谷，可以想像者。又在戰車無多之日本，必當在敵戰車不能行動之地域作戰。昔亞歷山大王初遇敵之象軍時，曾誘敵之象軍行動不自由之地形而佔勝利焉。以戰略的技能稱世界第一之日本將校，當不再笨拙墜敵術中。敵之無價寶之戰車，不能使用，然則毒氣如何？毒氣在野戰，出人意外突然發射，雖有能奏奇功者，然非能用以決戰者也。

以上諸事，想赤軍亦當置諸腦中。彼等現雖以由東北三方面包圍滿洲之形，配置有大兵，然彼似亦知以此包圍陣形，用步，騎，砲，戰車等打倒日「滿」軍之困難。於是對於勝算薄弱之陸地戰，不甚期待，而轉換作戰思想於有勝利公算之空中戰，思以空襲，一舉將日本解決。最近增大飛行機，多準備性能優秀之超重轟炸機，得非不此方針行之歟。

極東赤軍司令布留謝爾（前在中國會變名加倫）將軍，曾有一晝夜將日本燒燬之豪語，此蓋彼之真意歟。又美國米其爾將軍，亦曾放言，若用五十隻飛行船，則由紙與木所成之日本，兩日之間，即使之全滅。日本如此東臨於美之米將軍二日之間，北繫於俄之布將軍一日之內，其生命似甚危

險者。然而不然。彼等實爲無獨有偶之一對世界放言談話家，日本人豈畏豪語者，豈畏放言者！與其坐而待斃起而行，來神國空手一實現其所言可也。

我國（原著者自稱以下做此）之作戰計畫，原不得而知，茲一述凡上之作戰研究，我軍與赤軍相同，戰場亦當分爲東北西三作戰區，對何方面指向主攻擊，向何方面指向副攻擊，自不負爲敵之狀況及當時之種種情形所左右。然大概方針，則不能不豫有決定，兵貴神速，此神速爲日本軍得意之處。

先以風塵電擊之勢，一舉由黑河附近至布拉郭威什臣斯克附近，破壞黑龍鐵道，使之中斷。此等戰略知識，赤軍自亦有之；我軍此種壯舉，原不免困難。然困難之事，澈底作到，此正爲我軍之特色。此黑龍鐵道，在目前雖僅一條，其北方並行之巴爾鐵道，既已在急急修築，屆時此路若完成，亦當一并破壞之。如此布市附近既被中斷，則沿海州與後貝加爾東西趨斷。自烏拉的瓦斯多克（海參衛）哈巴羅甫斯克（伯力）始，至布拉郭威什臣斯克（海蘭泡）以東，即與其本國失去連絡，成爲囊中之蟹，經過時日，漸陷於饑餓，結果非餓死，即投降或俘虜耳。此時就日本言，對方東方而即烏拉的瓦斯多克，哈巴甫斯克，尼科拉斯克（雙城子），即不力行攻擊，而靜待頑守國境之敵餓死或投降，似亦無不可。惟彼等若窮鼠齧，仍作死戰。則我軍靜據國境陣地，將由托基士梯歐

狂進如蟻之彼等，盛殺之可也。或曰如此鬆緩作賊非是，主張於此東方面，亦宜強行猛烈攻擊，以毀尼科拉斯克，一軍向烏拉的瓦斯多克，與海面之海軍協力，陸軍由二道河方面衝其背而陷之；別軍長驅襲伯力，與其樞東司令宣布留爾爾相見，一決雌雄；瞬息之間，佔領濱海州，此舉壯觀壯矣，惟此時對於運命已盡之敵，似亦無須如是急急也。

次為西方與安嶺方面之作戰，此方面若僅於山上險要處，構築似嬰寨之物而行防守，似非上策。即防守，亦能阻止敵之大軍，掩護滿洲，已如前述，惟日蘇戰之日本作戰法，原以政治的意義為主，不能僅以防于滿洲為已足，須直入虎穴，深探敵淵，至少他須具加爾湖畔，對其以東，適當料理。料理之語，即對於能施日本異化之地盤，須有新的整理他。因此具加爾湖，須使之恰成為舊里長之線，且悉更須如今次發展日「滿」勢力於華北者。然在此方面，將日本勢力擴大至具加爾湖西方地區也。

日本如是，始能確保東洋和平。若如現在，日本海名稱雖為日本，約有一半在蘇聯之手，樺太北半部，亦為蘇聯領有。既如此，則日本任如何自稱為東洋之霸者，東洋之重鎮，終不能保持東洋之和平。而於此戰，若能將貝加爾湖以東，概置於日本勢力之下，則日本將能於此樹東之新天地，安頓偉大之身；南面向中國，東面向英國，西面更向蘇聯，擴充宣布皇道之大業，能如是方為日俄

戰爭之真意義。前已言之，日本始終非爲欲勝戰，乃爲弘布皇道宣揚皇道而戰。宜銘刻此意以指撥作戰，俄人宜愛，通古斯人宜愛，吉利亞克人宜愛，唯不可忘記對妨害我皇化聖業之共產國家啓蒙之戰。故與安強方面之作戰，須本此主旨，積極的從事也。

要之日本軍作戰之根本主義，以達成政治的爲主。似宜先於北方佈布市，將敵中斷；於東方則待其自然崩潰；四方則越大興安嶺衛赤塔府，至貝加爾湖畔勒馬，然後徐徐移於政治工作。

凡事達到理想之半，卽爲上乘。假想日蘇開戰，若作到如上述，則可謂之天助歟。觀日本從來之戰例，其效果均在意想以上，日清戰爭然，日俄戰爭然，今次之滿洲事變及上海事變又莫不然。其豫想以上之成果，幾令人不可思議。此雖迷信之旨，日軍所行，因係叶於天理之宣布皇道聖業，自然得到天佑冥護而要成功，此可確信者。赤軍爲其祖國，爲勞農，雖亦高唱犧牲之血於戰場。然戰而勝，自私自利，唯共產主義萬能，對於反對階級以慘遇虐待爲能事，此豈叶於天理合乎人道者。故其結果常慘，將來之假想日蘇戰爭，如前所述，彼爲打倒日本，固在製作世界第一之大陸軍，然能否以之將日本打倒，在現在狀態，彼亦似有不安者焉。

戰爭中若革命內亂勃發，卽爲不幸之開端。禍害相延，難保不陷於己國之運命，彼既不肯與日本結永久之親善，自想打倒日本，打倒日本之最捷徑最有勝利希望者，爲空襲。故日下雖亦致力

上戰爭之向上，似尤在特別努力空軍之強化焉。然即對於日本如何空襲，有一爲想定之必要。

關於赤軍之空襲，另有他書，此處止於就日蘇戰想定之必要上，一述其大要。蘇聯之極東特別軍內，整備有多數最新最強之重轟炸機，已如前述。故一旦國交斷絕之際，彼等必將如有留謝爾將軍所言，不作何等聲明，即以大批飛行軍作襲擊日本之壯舉。其機數或數十或數百雖不得知，總之海參崴方面有四百機，豫料其必先以二三百機，連翼而來。空襲之第一目標，無得甘自爲首府東京。由海參崴至東京，直距離約千公里，飛行極一小時之短力，即爲二百公里，亦不過五小時即達於東京上空。我國國民爲空天的只知戰爭在滿洲，在上海，在日本海或黃海附近，爲未受過敵彈洗禮之幸福國民。關於五小時以內敵之炸彈無情的無數的，從天而降，無論如何作防空演習，聽防空演習，迄未眞入腦裏。若夫倫敦或巴黎市民，因大戰中，不知幾百次受過德軍飛行機之炸彈，所以關於防空工作，各人均樹熱心。又蘇聯飛行隊對東京空襲之後，或即歸海參崴，或不即歸，而更轉航路轟炸名古屋，大阪，神戶，北九州之工業地帶，亦不可知。要之在僅少之時間內，一萬千里，將日本燒燬，破壞，行掃氣攻擊，乃可能之事。其慘狀，大約較之大正十二年大地震之火災更甚。或曰可作如是想像；有監視哨行急報，有高射炮及高射機關槍，亦有飛行機，原不至輕易爲敵所攻。然敵之來；若豫先知之，自作額額準備；若突如其來，則何從著手？空襲爲出人不意之暗擊，決無豫

告，決無聲明。今假定我方已有賭般準備時，敵來空襲，渡日本海而來之敵空中大艦隊，被我新艦，直江津，伏木附近之監視哨所發見，急報東京防空司令部，於是司令官，必即時向附近之得機飛行軍，下攻擊命令。於是我立川，所澤，下志津等處之飛行機，開起追逃機，如軍行外，作空中大逆擊。其向突戰，大約在淺間山附近之上空，於是大空戰開始焉。我飛行機任如何優秀，亦不能將機敵全部擊墜，脫淵之敵機若干，一氣向東京上空飛來，重輕炸彈擲氣彈，拚命亂投，此時我高射砲高射機關槍，作最後殊死之狙擊，惟所射之彈，不能盡如意想命中。據世界大戰時之統計，其命中率，一萬發尚不能必中一發，其後射法，大為進步，近頃則數發可中一發，故不佳時，數十發亦可中一發，是以力量較以前頗強。惟全部擊落，則終不可能也。

對敵之空襲，我之飛行機不能將敵全滅，高射砲亦不能有十分效果。然則炸彈毒氣之災厄，即將委之因果聽其自然乎？否否不然。然則宜如何？空中戰既不能將敵機全部擊滅，按飛行機戰法之原則，以毀滅敵空軍之根據地爲上策。如敵空軍根據地之烏拉的瓦斯多克，哈巴羅甫斯克，四巴斯加，宜先派機毀之，惟是平時無事之日，不便破壞，故宜常用間諜並用其他一切方法手段，努力探知敵情，一知某有將欲實行空襲之計畫，即急襲撲滅之，不使再起，此戰法之妙也。若於敵機未發之先，使我飛行機，能粉碎其根據地，則帝都可以免空襲慘禍，我飛行機不與因空戰而受損害。此

外戰勝之有形無形之利，尤大而無限也。

以上爲關於空襲之斷片的說明，無論攻防，均以先將敵空軍根據地根本擊滅達到制空權，爲最緊要之作戰主眼。一旦得到制空權，則有如天上無鷹隼，小鳥好翔翔。飛行機在天空自由行動，對於敵之首府，工業地帶，要塞，鐵橋，兵營，其他無論何物，均可任意破壞矣。

# 日俄國力比較

葛蘊士原

## 一 人力貯藏

一九三六的人口：

日本 七〇・〇〇〇・〇〇〇

蘇聯 一七五・〇〇〇・〇〇〇

從上表，蘇聯的人口比日本約多一倍又二分之一。不過戰鬥力的大小，並不在人口的多寡，而在潛兵力的大小，即在十八歲到四十歲的男子的多少。所以爲了正確的辨別雙方的戰鬥力，我們必須知道這些男子數目：

十八歲到四十歲的男子概數：

日本 一一・〇〇〇・〇〇〇

（朝鮮人與台灣人均無兵役，故未計入。）

## 蘇聯 二九・〇〇〇・〇〇〇

由上表，十八歲到四十歲男子蘇聯多於日本的也在一倍以上。

或者有人要說：「恐怕受過訓練的兵士，日本要多於蘇聯吧？」這是不對的。日本的常備軍，在去年大概有二十五萬人，至於蘇聯，從來沒有少於六十萬到七十萬這個數目。換句話說，在蘇聯受過訓練的兵士的確是多於日本的。而且蘇聯在國防飛行化學建設後援會的活動中，有兩千多萬青年，爲了保衛國家受過長期的訓練。

也許有人要說：「數目字不能表示真實的力量。例如阿比西尼亞的戰士多於意大利的軍隊，但是他們沒有組織，沒有知識，即使得到現代的武器他們也不會使用，同時這也是他們被打敗的原因」。關於現代武器的供給，我們留待以後再說，現在我們先探討兩國人民文化的發展。日本所有的人民（自然除去五歲到六歲的小孩，）都能讀書寫字。革命以前的俄國是一個文盲的國家，在一九一四年識字的成人不足百分之四十，但是現在和以前不同了。在蘇聯百分之九十的人民都能讀書寫字。文盲大多數是老人。全蘇聯的青年都受强迫教育。

在小學校的人數：

日本 九・七〇〇・〇〇〇

蘇聯 一九·九〇七·〇〇〇

蘇聯中等以上的教育，更顯然的佔優勢。

高等學校，中學校或同等程度學校學生的數目：

日本 一·九〇〇·〇〇〇

蘇聯 八·一〇〇·〇〇〇

工業，農業，商業等專門學校學生的數目：

日本 一·五〇〇·〇〇〇

蘇聯 四·〇〇〇·〇〇〇

大學和高級技術學校學生的人數：

日本 八〇·〇〇〇

蘇聯 五三九·〇〇〇

所有關於蘇聯的數字，並不包括在補習班的三百萬文盲和在夜校中教育不足的六百四十萬人。

以上這些數字很清楚指出，關於教育方面蘇聯並不在日本之後。蘇聯的紅軍已不是沙皇時代的軍隊，他們對於現代技術知道的很清楚。

讀者還要注意這個問題的另一方面。從事農業的人，在日本是百分之五十，在蘇聯是百分之七十五。最近數年來，蘇聯努力於農業工作的機械化，一九三六年農業工作有百分之七十是用機器完成的，一九三七年這個的分數要升到百分之八十到九十。這種事實可以表明千千萬萬的兵士從農村徵集之後，對於農業並無影響，因為機器只要少數的人就可以管理。同時更有千千萬萬的婦女懂得使用機器的技術，在任何時都可代替男子來工作。這種貯藏的能力，是日本所絕沒有的。日本是耕地很少的國家，人力耕作還佔很重要的地位。所以從農村裏徵集的兵士越多，農產物的低落大，因此城市和軍隊也就越感覺困難。

總括一句，蘇聯為戰爭所能出的人力多於日本，教育技術知識也在日本之上。

## 二 物質的資源

這裏我們所要研究的關於直接或間接與軍需有關的物質資源，其中最重要的要算食物。

一九三五年主要的農產物如下：

(以百萬「百磅」為單位)

小麥  
大麥等

稻米

番薯

甜菜

平均每人所食穀類  
(米包括在內)

日本 三三一

一〇四

一三三

二二

一·九

蘇聯 八三〇      ?      六九七      一六二      四·七

一 稻米的滋養力自然大於一疋小麥或裸麥，然就上表看來，無論如何關於食物的產量蘇聯永遠在日本以上的。

自然日本可以從別的國家輸入糧食消費的一部分（在事實上也是如此），但是在發生戰爭的時候，就要被許多困難所約束：（一）戰時由他國運輸的困難和危險。（二）匯兌的困難：一國的出產將儘供給本國的需要，對於外國的需要所能供給的程度，不能與平時期一樣。出口將低落，入口即或可能也極爲困難（三）別的國家對穀類的出口，在戰時將加以限制（事實上是如此的。）現在我們再看家畜生產怎樣，因爲家畜可以供給肉，乳，獸皮和羊毛等。

一九三六年家畜數目：

（以百萬爲單位）

	馬	騾與驢	豬	牛	豬	綿羊與山羊
日本	一·五	〇	〇	一·六	〇·九	〇·三
蘇聯	一七·〇	〇·六	一·五	五三·〇	三〇·〇	六〇·〇

這些數字它們自己就可以說明，我們祇要注意馬所供騎兵使用而綿羊在肉乳之外更有羊毛。

現在我們要注意可以製造植物油的農產物，在食物和工業上也佔很重要的地位。

一九三五年含油種籽的出產：

(以百萬「百磅」為單位)

大豆 亞麻籽 大麻籽 棉籽

日本 二·八 ○ ○·一 ○

蘇聯 ○·七 八·○ 三·三 九·○

自然日本可以從湖洲和中國購買大豆和含油種籽，但是有兩個問題：(一)運輸問題，(二)適當的輸出問題。他們自己的出產是不能和蘇聯相比的。

關於食物出產的結論是很明白的，蘇聯比較日本是非常之豐富的。或者有人要說：「也許關於衣服的物质，日本比較富是一點吧」？事實可以證明：

一九三五年各國國內出產：

(以百萬「百磅」為單位)

大麻 棉花 亞麻 羊毛 絲 人攪絲

日本 ○·○八 ○ ○ ○·三·三 ○·九八六

蘇聯 二·三〇〇 五·四一一 五·五〇〇 〇·七六 〇·〇一八 〇·〇二〇

紡織原料的出產，蘇聯也勝於日本。關於這個問題，事實上蘇聯已是一個自給自足的國家。從最近第八次全蘇大會的報告，我們知道本年蘇聯紡織原料的出產超過一九三五年的百分之二十到二十五。

現在讓我們注意實業活動的部分。爲了正確的辨別起見，我們列舉一九二九年和一九三五年的出產來比較一下：

	日 本	蘇 聯
鐵	一九二九 九九四	二·八六八
(一千噸)	一·〇八〇	四·三六二
煤(註一)	三四	四二
(百萬噸)	二八	一〇九
煤油	一九二九 二七三	一四·四七七
(一千噸)	一九三五 二五六	二五·二四〇

(包括朝鮮  
與台灣)

電氣(註二)	一九二九	一三·三	六·二
(十萬基羅瓦特小時)	一九三五	一九·二	二五·九
生鐵	一九二九	一·	四·三
(百萬噸)	一九三五	二·	二二·五
鋼	一九二九	二·	五·〇
(百萬噸)	一九三五	四·	一一·四

(註一) 每褐煤一百合爲二百二十二噸之煤。

(註二) 日本之數字爲一九三四年者，至現在止尙無一九三五年之材料。

從這些數字裏我們可以看出，蘇聯的產量是在迅速的增加。煤油的出產在日本祇有很少很少的一點，而蘇聯方面除上表所列的，本年還有二千二百噸的泥煤和二萬三千七百立方公尺木材的出產。所以燃料出產的總量，蘇聯無疑的高日本。

蘇聯因有國內鐵礦的出產，故增加生鐵和鋼的產額毫無困難。至於日本的鐵礦，則須由外國輸入。

一九三五年出產的和輸入的鐵礦：

(以百萬噸爲單位)

	出產	輸入
日本	一·六	三·六
蘇聯	二七·一	〇

日本則取自中國和英屬馬來半島。假使發生戰爭，這些供給便要受到影響。

讀者更須注意下列事實：日本的生鐵和鋼，有一部分不得不輸出，或是未練的鐵礦，或是製成品。蘇聯所有的出產皆在國內使用。

機器製造是一個工業國家最大的一個特徵，這裏我們注意這兩個國家機器製造的情形。假定將一九二七年各國機器的出產等於一百，那麼一九三五年所製造的日本爲二百五十，蘇聯則爲一千，也就是在過去這幾年中，蘇聯機器的製造增加了十倍而佔世界製造機器國家的第二位。（英國第一位）

以下是汽車和電引機的製造：

	（以每千輛爲單位）	乘客汽車	電引機與貨車
日本		甚少	

蘇聯（一九三六）

一七

三〇〇

在這些數字上可以看出蘇聯的曳引機和貨車的製造很重要的。日本在這方面，遠在蘇聯之後，火車頭和車輛的出產：

最近材料

火車頭

車輛

日本

一九三三

一九六

一，五八一

蘇聯

一九三五

二一〇〇

九一，八〇〇

這裏我們又可看出關於火車頭和車輛製造，還是蘇聯多於日本。

關於各國飛機製造的情形，不能找到材料，然而我們有一點參考，間接的可以表明兩國航空事業發展的程度，顯然日本是絕對落於蘇聯之後。

還有一些材料，清楚的指出鐵路運輸量的比較：

日本

蘇聯

火車頭

一九二八

四・二

一七・七

（以千為單位）

一九三六

四・〇

二三・三

車輛

一九二八

七七

四九二

(以千爲單位)	一九三六	七	六七〇
鐵路運輸的貨物	一九二八	一三	八八
(以十萬萬噸公			
里爲單位)	一九三六	一四	二九九

(預算)

鐵道運輸許多年來是蘇聯的一個弱點，現在這個時期是過去了。不祇是火車頭和車輛數量的增加，在質上也很快的改進行十萬零六千的貨車是四軸車（八輪），兩萬三千火車頭中，有一萬輛強有力的新型機車。

現在我們要注意黃金，外國應付單據外國股票貯藏的問題。雖然是一個自給自足的国家，然而總有需要向海外購買各種物品的時候，由於（一）永遠缺乏幾種原料，例如蘇聯錫的出產很少，沒有錢的出產，日本沒有錫和鎢（二）因爲一個偶然的失敗，開採因而停止等等。在這時候由外國輸入乃是必須的。自然這個輸入可以輸出本國貨物來償付，但是我們在前邊曾經指出在戰時這一類輸入的困難；因此貯藏現金或外國匯兌是非常重要的。有這樣的儲蓄購買外國物品就很容易了。關於這個問題這兩個國家的情形是怎樣的呢？日本在滿洲和中國的投資，在發生戰爭的時候是很難依賴

的，至於在別的國家，實際上就沒有投資。蘇聯的情形也是一樣。因此現金和外國匯兌的貯藏，加上現金產額，已足以知道這幾個國家所佔的地位。

現金和外國匯兌的貯藏

黃金的產額

(一九三六年以百萬磅爲單位估)

(一九三五年以每釐爲單位)

日本

三二

一七·六

蘇聯

二一〇

一七一

蘇聯在一九三五年黃金的產額共值四千萬金鎊，一九三六年將要超過六千萬。現金的貯藏，蘇聯已佔世界第四位。

所有以上這些材料，很清楚的表明在物質的力量上，蘇聯是一個強大的國家，與日本比起來，顯然佔着有利的地位，同時還有比這些事實更重要的，就是蘇聯還正在迅速的發展。我們可以拿這兩個國家一般實業生產的指數來比較：

一般實業生產的指數，一九二九年等於一百

日本

一四〇

蘇聯

三五二

換一句話說，每前一年的數字很快的就被現在的數字超過很多，一九三六年的數字在幾個月之後便要比那個時的數字差得很遠了。

還有一件事我們不能忘了，在蘇聯的實業和所有屬於國家社會之經濟事務的生命是握在政府手中，是被政府所指導。現在的戰爭需要由政府管理實業。這個管理是不容易使口實現的，至少必須經過幾個月才能使這個機構順利進行。甚至於實業的動員計劃，也要事前謹慎的預備。在蘇聯這種過渡時期是不需要去調整的，因為實業已經集中，沒有人爲了私人的利益出來反對這種措置。此外，蘇聯在戰爭的時候，是沒有貪婪的軍需供給者，把自己的利益較軍需的品質更爲重視，因為在蘇聯已經沒有人的企業和私人的供給者了。

我們相信這些統計的材料，足夠明顯的表示，不僅日本不是蘇聯之敵，就是德國和日本聯合起來，對於蘇聯也不是一個可怕的敵人像很多人所想的那樣。預算在一九三七年這幾個國家實業的力量比例，對於蘇聯將更爲有利。（本文係根據英國周報「四卷七期世英譯」德日與蘇聯國力比較一文摘成，爲明白顯示日蘇兩國的國力，故將德國材料抽出。）

## 俄國遠東軍事設施現況

王靜嚴

四軍港及要塞之保安設施 在遠東方面北冰洋中時有流冰，遠東軍港又有冬季冰凍之缺點，故蘇聯欲鞏固海防，除應努力開拓航海路線，加強潛水艦隊之威力外，尤須努力整頓其軍港之設備。如海參崴，波細埃特港，蘇維埃次基港，尼港（尼古拉也夫斯克港之簡稱），里力山大羅夫斯克港，澳窪港，阿陽港，鄂爾次克港，彼特羅帕夫洛夫斯克港等，既一再增強其防禦力量，又經精留之計劃使其彼此聯絡。無一不應乎實際之需求。

如其中之海參崴港，現在除有固定數目之戰艦外。尚有五十隻潛水艦長駐港內，陸上則有，數百隻飛機供給運用，所設之遠東兵工廠製造能力頗大，凡潛水艦，飛機，戰車，戰艦之需求皆可就地滿足之，至於海軍及其工廠所用之燃料則取給於附近之蘇昌克煤礦，然欲使如此之重鎮在未來大戰中安堵無恙似風靡事，因蘇聯之假想敵人正熟籌攻擊破壞及佔有此地之策略，如日人伊藤和夫即假擬在戰爭即將爆發之時，若日本命優勢之飛機隊肆意轟炸之，則無論其軍艦，工廠，倉庫，飛機

廣皆難逃摧毀矣。海參崴之飛機襲擊敵國之重要地帶僅須四小時即達目的地點，其受人威脅之情形亦如之，故蘇聯為保全其飛機實力之完整，乃將海參崴，伯力之西方及北方多處地城建築飛機場，又將空軍編為每二十架或三十架為一小隊之單位，俾便進出或逃避。又因海參崴位於朝鮮諸島，大連，瀋陽，吉林，哈爾濱之聯絡線側面，故由日方觀之，海參崴一日不得，危險即存在一日也。因此蘇聯乃不得不日日加強其保安設備。於是地下鐵道，山下彈藥庫，山腰中之飛機庫，地下兵工廠，新式堅固之砲臺，無不於暗中次第建設完畢。

蘇聯陸戰要塞極多，多數分佈於國境。少數分佈於沿海及沿鐵路各地。

烏蘇里江以東諸要塞之責任在保衛由伯力以至海參崴之一段鐵路。要塞建於伯力者甚夥，北起伯力南抵波細埃特，建築都甚堅固，交通亦稱便利，其武器可由海參崴，雙城子，伯力運抵大連，工廠就地供給，大小戰車，飛機，各種榴炮彈，炸彈等物無慮缺乏。

沿黑龍江之要塞更多，因其地有遠東最大之富源也。四起在索瓦瓦東止尼滿，伯力，下龍江等處。諸欲談防守頗感不易，於是堅固之陣地與不拔之要塞并皆需要。要塞之最大者當推伯力，下龍江等處。將要塞或沿大鐵路，或沿貝穆鐵路，或沿黑龍江下流，交通頗便，蘇聯於此等地城均設有雄兵，並將其後方盡量開發以營養生障地。



如日軍攻擊蘇聯遠東軍時，另一目標必在渡過額爾古納河（及其上流克魯倫河）。此區北方多山，南方多平原，烈猛之戰爭當在南方。蘇聯之要害多集結於尼布楚嶺之南北，以防大鐵路為人衝斷。外蒙古之要害則在克魯倫河兩岸之克魯倫，桑貝斯，車臣汗，木克圖諸地，因其當庫倫及蘇聯之赤塔，庫也其溫，烏丁斯克之要路。此一防區之軍需可由伊爾庫次克及庫倫之兵工廠供給，諸要寨之交通情況亦日在改善之中。

四軍用工業之發展 帝政時代之俄國對於遠東之富藏原未重視，故其投於此區資本之總額尚不及蘇聯政府第一五年計畫（一九二八年十月至一九三二年末）之時期間投於此地之資本為多。現在蘇聯已將遠東之工業建設列入第二五年計畫，凡冶金工業造船工業。運輸工業及食糧品工業等皆已大規模舉辦。遠東之工業根據地應首推孛利亞區域。其次則為考木蘇木立斯克，彼得洛夫斯克及阿恩曼拉等地。

孛利亞建設地帶位於阿穆爾省之孛利亞河（黑龍江之支流，長六七五公里）畔。此地帶內有藏煤一千四百億噸之斯托尼亞與藏鐵礦五億噸之比拉塔二地，故其前途極有希望，蘇聯遠東軍司令官加倫將軍有言曰。當運輸機構更行改良之後孛利亞足能成爲庫茲乃斯克第二云云。由此可見蘇聯之軍事首領對此建設地帶希望之殷切。

考木蘇木立斯克之建設與學利理之建設稍有差別：前者多注重一般工業之發展，對於軍用工業亦相當注意；考木蘇木立斯克則於平時即專門成爲一軍用工業之中心。考木蘇木立斯克位於伯力北方三百六十公里之黑龍江畔，原來不過爲一名稱白陟木斯庫野之寒村耳，自一九三二年以來，其地位方爲人所重視，現在竟突然變爲一大城市，且爲一備集大規模計畫軍用品工廠之根據地，可望供給遠東方面一切兵器，飛機，汽車，毒氣，軍艦之需求。目下此地與伯力間已有汽車與飛機之聯絡線，應有之鐵道亦在積極建築中。據最近之消息，此地之綜合兵工廠在建設中，兵器廠，汽車廠及飛機製造廠則已完成。

彼得洛夫斯克位於黑龍江口邁北東濱鄂霍次克海，左近有煤礦鐵礦，亦爲蘇聯一理想之軍用工業區。

阿恩曼拉區之建設事業更易成功，因其附近交通極便，又有阿恩曼拉河之水力可資利用。阿恩曼拉河爲葉尼錫河之一支，通於貝加爾湖，湖口一帶水力甚強，故能藉之興辦水力發電事業。計阿恩曼拉之水力發電動力佔全俄所有水力發電動力百分之四十六。其中包括有貝加爾發電所五十二萬瓩羅瓦特時，帕東發電所一百七十七萬瓩羅瓦特時。又阿恩曼拉之建設中可由同區獲取埋藏鐵礦七億五千萬噸、煤二千五百億噸，若以此等富源與水力發電動力聯絡運用，則一絕大之工業森林形

成。阿恩曼拉區之中心點爲伊爾庫次克。傳聞在此東部西伯利亞之首府內，沙東製造廠及飛機製造廠都已建設完畢矣。

茲請更分析此等遠東兵工廠產品之性質。其各種飛機之材料，製造技術都有進步，故墜力大增，新成績且不斷造出。如單葉低翼折疊腳式驅逐機可有每時四百公里之速度，普通之飛機亦可有每時三百公里之速度。海參崴及伯力方面之新式驅逐機及新式重爆炸機出現後，又有超重爆炸機製成，其速度爲每時三百二十公里，如此則距海參崴一千一百公里之東京三時可達矣。一九三三年至一九三六年間蘇聯所用飛機完全輸入外國，今則不然，現在其工業基礎已奠定，對任何輸入之外機皆能摹仿製造矣。聞去年起莫斯科國家造機廠秘密製造一種載重四十名兵士之飛機，今年已成者達一百餘架；故知其製造廠之技術亦非全出摹擬。

上述各兵工廠所製之戰車亦甚優良。所產戰車主體之七噸至十一噸戰車最夥，次多之六噸至四噸輕戰車則備編入步甲機械化部隊之用，特種突陣用四十噸上下之戰車造成者亦不少。

其遠東方面各造船工廠之潛伏能力尤足動人，如三年之間海參崴曾有二十艘初製潛水艦下水，是林日驚心之日人代爲估計，謂在二三年後遠東方面之潛水艦足可有一百艘，且其水上艦隊亦能於等量增加云云。遠東製造小型鐵艦之質地亦值注意。如現有海參崴遠七百噸位快速水雷艇裝有發射

管二門，速度達四十時渾者甚多，又如發射小魚雷之快速汽艇尤可賴以突擊大艦之腹部。至如遠東所造他種水上戰艦亦能趕上日本所製。

四鐵道航空水道之新聯結 (一) 鐵道之建設。西伯利亞縱橫鐵道之建設久成定案，今茲蘇聯爲促進遠東之軍事設施，所擬定案遂漸次實現。除西伯利亞大鐵路急敷雙軌外，其目下正在經營之新綫長約一千七百七十三公里，幹線總長可三千七百零四公里，支線總長亦有六百四四公里。至於由莫斯科至鄂爾次克海之鐵道如何建築則爲十年以後之事，今僅先取一九三八年以前應行完工諸綫研究之。

此等新綫最有關於對日備戰其全部計畫綫如下，(甲)貝穆綫(乙)貝穆綫與舊阿穆爾鐵道之聯結綫。

貝穆鐵道爲貝加爾湖北方之路綫，蓋由西伯利亞大鐵路之太修特站起分歧東行，過貝加爾湖北角後即幾與大鐵路之阿穆爾段平行，以抵庫頁島對岸之蘇維埃次基港，實即溝通貝加爾與阿穆之之鐵道也，故簡稱之爲貝穆鐵道。蘇聯人民委員會主席莫洛托夫於一九三五年一月三十一日第七次蘇維埃大會席上曾曰。遠東鐵道可有長五三五〇俄里(一俄里等於一。〇六六公里)之雙軌工程矣，且又見貝加爾·阿穆爾鐵道興工矣。此所興工之鐵道內有亨利亞斯托益之一段。此一段即貝穆

鐵道之東段，然爲便宜計係由阿穆爾鐵道奈位爾站分歧東北行，跨濟亞河後，方循原定貝穆線之東段進行。其間穿橫方濟亞河旁之小興安山脈內亨利亞鐵道之中心地烏斯托尼曼及黑龍江下流之考木蘇木立斯克諸重要地點，過黑龍江後方抵新建之蘇維埃斯基港，

莫斯科之要人熟睹日本在中國及「滿洲」之行動，故毅然傾其全力建築此路。工程已由此段之兩端及濟亞河地點同時進行，採取之方法頗似修鑿波羅地海至白海運河所採用者，故進展甚速，現在完成者有濟亞河之大橋及二百九十公里以上之鐵道。

貝穆鐵道之西段即起自約在諾倭西伯利斯克與伊爾庫次克之間中踏位之太修特站，其路線向東方進行繞過貝加爾湖之北，與亨利亞斯托益段在濟亞河附近相接。其軍事價值甚高，蓋如此路築成，則貝加爾湖東南之危險地帶幾經擾或運被切斷後尚可藉此線從事運輸也。惟此段之工程僅有山太修特至曼米爾斯克一小節已辦手，全段之測勘尙未終了，因當此線經過貝加爾湖北端時遇有一部最難之工事，即須穿過勒那河之支流所經維丁木高原人跡未到之地域故爾。

貝穆綫與舊阿穆爾鐵道之聯結線有二，一者由穿木蘇木立斯克聯至伯力，長約三百三十八公里，一者用以貫通煤產地烏斯托尼曼及鐵產地比拉堪。前者已然修築，後者方行測竣，明於一九三八年完工且更譯向黑龍江北岸之葉卡太里奴·尼考里斯卡亞（地當松花江合流站之稍上游與羅北縣隔界

龍江相對）爲鐵道之設備云。

前曾謂西伯利亞大鐵路之敷設雙軌亦大有裨於蘇聯遠東之軍事行動，今請進而言之。西伯利亞大鐵路敷設之初僅有三個列車供給運務，在日俄之戰最激烈時亦不過有十數列車。俄國由此戰事所受教訓甚大，故戰事一了即着手西伯利亞大鐵路之雙軌化以期多數列車來往無礙，至歐戰時（一九一六）其工程已進行至赤塔附近矣，俄國革命爆發之後，此工程幾荒廢百分之七十五，至蘇聯共黨政府統一遠東區域時方重整舊業，特別在第一五年計劃（一九二八年十月始）及第二五年計劃（一九三三年初始）中將改善此鐵道之工作列爲重要設施，夫春又用卡辨努茲基爲人民交通委員會主席，其結果卒使大鐵路之設施煥然一新。今年（一九三六年）初，雙軌工事已經分設諸布其卡來臥敷至海蘭泡。布其卡來臥以東現在盛行雙軌工作中，至第二五年計劃結束時，至海參崴之一段工程即可完畢矣。據日本大亞細亞協會調查西伯利亞全線之工程頗爲優良，足與內興安嶺以南之幹線鐵道匹敵，且其輸送能力可比日俄之戰時者增加五倍乃至七倍焉。

此外，蘇聯爲打通西伯利亞與外蒙古之交通計更謀建築三條鐵道以補足原有汽車飛機交通之缺點。第一條鐵道由庫也其涅。庫丁斯克起經恰克圖至庫倫，第二條，由赤塔起經阿庫西亞（Aksha）當蘇蒙交界，約位於北緯五十度十二分，東經一百一十度十八分之處）至外蒙之桑貝斯（San Beis）。

地當外蒙東部克魯倫河中流，約在北緯四十八度，東經一百一十四度三十分，（第三條，由赤塔至庫倫據日人傳說，第一條鐵道之屋也其渥。屋丁斯克至恰克圖段，第二條鐵道之赤塔至阿庫西亞一段皆已建築完畢，且第一條鐵路如經完成後尚有延長至綏遠歸化城之深望計畫云。吾人深知自一九二五年蘇聯山外蒙撤退軍隊後，輾有所謂「一九三四年「蘇蒙互助互投神士協定」及一九三六年五月十二日所謂「蘇蒙正式協定書」等事發生，則蘇聯在外蒙之潛勢力甚大，以上提出之三條鐵道計畫殆甚有實現之可能。

（二）航空路之擴張。在東西伯利亞空運管理局積極建設之下。葉尼塞河以東航空路之幹線已然完成，現在所注重者則為數條首要支線之開拓耳。自莫斯科到大鐵路東來過伊爾庫次克，跨貝湖，以次經屋也其渥。屋丁斯克伯力等地以抵海參崴者為第一條幹線。自屋也其渥。屋丁斯克向南分岐以抵庫倫者為第二條幹線。至今伊爾庫次克運東尚無定期航行，即民用航空亦在禁止之列，因主要作用在於連絡蘇聯中央與遠東軍故也。

第一條幹線現已有支線四條，如循葉尼塞河以抵北冰洋及循勒那河以抵北冰洋之二條支線，固右聯絡南北，運輸食糧之效用，但尚偏重於經濟方面。其他二支線皆在太平洋州，軍效頗大。第一條，即由伯力至庫頁島支線，此支線起自伯力，經那林斯克（Nalinsk），尼港渡海峽至庫頁

島四岸之澳窟港及亞歷山大韋夫斯克港。第二條爲堪察加支線，亦由伯力起，經尼港，阿陽港，鄂雅次克爾地，轉東以遠堪察加半島東岸之彼特洛帕夫斯克港，但自一九三五年二月起，蘇政府又決定將此支線擴張，即將山鄂雅次克引一航空線直抵白令海峽旁邊之修密茲特，卽爲止，其實此支線再一向前開展卽與美國之阿拉斯加航空線相接矣。如果蘇聯與日本戰事發生於沿太平洋各地，則此二支線可供軍隊運輸，軍需運輸，郵件運輸之用，裨益於攻守軍機者至大，緣當日軍不能直接攻下海參崴之時則可由北方諸港登陸以拊海參崴之背，今有此數支線後，蘇聯海防卽較鞏固，尤足重視卽蘇聯海上交通工具遠遜於其敵國，有此空中交通以濟其短故甚得計。

第二條幹線抵庫倫後復分歧爲三支線，其一向東循克魯倫河以趨海拉爾，其二向東南以趨洮南，其三向東南以趨承德。然三支線現僅開拓至外蒙東南邊境。依所謂「蘇蒙協定」目，遇有第三者攻擊蘇蒙二者之一時，蘇聯之飛機固能假道於此便宜行事也。

且自蘇聯設立北極學會及北冰洋航海管理局探討經營北極之探險工作以來，其航空事業隨航海事業日形進步，數年以前由歐洲經過北冰洋向太平洋沿岸諸港飛行之事已屬可能，近來其飛行家更能在北帶作五十六小時二十分之持久飛行，一般之高山，雲霧，旋風已不能阻止之矣。如此則對其遠東之軍事活動，尤其對於海軍，不無小補。

(三)水道之開闢。前次日俄之戰，俄國之所以失敗亦因其波羅地海艦隊不能迅速輔助其太平洋艦隊。近二年來蘇聯之北極探險隊相繼出發，國家於一九三〇年特設一蘇聯北極學會以協助人民對北冰洋作科學的研討，於一九三二年又設立北冰洋航海管理局以指導資助人民航海航空之事業，因之，俄人渡過北冰洋以遠海參巖之計劃居然得到圓滿結果。又自波羅地海經白海之魁河鑿成以其波羅地海，北冰洋之艦隊又得來往調動矣。

雖然，北冰洋航行之困難不容諱言。大洋中之冰而，流冰，暴風，雲霧，皆足爲患，但自有飛機之偵報，航海站無線電氣之設立及碎冰艦之準備以後，其爲患程度大形減少矣。此外，在北冰洋中可航行之日期亦少，但據歷年航行成績考查，實亦逐年增加矣。此等事，英國國防部已注意及之，是其東方新航線之開拓果大具軍事價值歟。

(四)交通機構之新姿態。從上以觀，在蘇聯所擁有之遼闊地而上，交通困難及遲緩之缺點已漸減少矣，鐵路之雙軌，平行線及啣接線之設計已然大部完成。加以航空路線日在擴張，航海路程大形縮短，所有港埠間之交通自然大變局勢。然依照斯大林之意見，遠東軍事交通網中亦應有汽車活動之途徑，現在沿海各重要地點已有公路聯絡之矣，且沿西伯利亞大鐵路旁亦將有汽車之大路出現矣。

四、警備軍隊之實況 根據國際間政治經濟軍事範圍內之新發事件觀察，吾人知蘇聯之努力擴張遠東軍事設備者實屬針對日本軍事建樹計畫，殆無疑問。蘇聯之當軸頗能熟籌與實踐，因之，其本國之缺點已滿為其多年之建設所彌補矣。譬如彼在遠東方面，六年之間居然將屯留五萬駐軍之現處改為屯留三十萬駐軍者矣。且不過三年，其海參崴軍港中居然平增五十隻新銳之潛水艦，若合以其他新式裝備之軍艦則其遠東軍艦之總數已有一百八十艘以上，海軍之士兵則已達三萬人矣。武備方面若水陸飛機，若戰車及裝甲汽車亦無不準備充足者矣。

然蘇聯固未以此為滿足，其整個國家之軍備仍在擴充之中。試查其全國軍事費歷年度增加情形便可了然。一九三三年度預算中備列十億盧布之軍事費，一九三四年度則增為五十億盧布，而一九三五年度已達八十二億盧布，此後，一九三六年度竟列為一百四十八億盧布之額額，即幾成三年前之十倍，衡以其環境之變化則於今後各年度必更有大量增加也，此等預算數額之所以加大，實因其正規軍之加多及戰艦等武器之擴充使然。蘇聯自軍制改革後，正規軍已遠過民軍之數，其正規軍總額現為一百九十萬人。又其各造船廠現有建造中之航空母艦一，甲級巡洋艦二，乙級巡洋艦四，潛水艦六，共有四八，五〇〇噸。又依英俄海軍協定，尚應有若干新艦得陸續添造也，現已游乎若有主力艦二，甲級巡洋艦七，大部係對復興遠東艦隊而決定者。

蘇聯之軍事專家歐·他雷及衣·猶罕二人近著一書名爲「日不走入戰爭時」，對戰時日本之經濟，財政，社會，軍事會作詳細之推測，且謂在日蘇之大戰中，日本可動員最高額爲四百三十萬人，但在戰場中實際參戰者僅爲一百萬人，其餘壯丁則需在維持一切生產事業下加緊工作也。至於此一百萬人之分配情形可在下述，（一）海參崴方面，約二十五萬人，（二）松花江方面，約十五萬人，（三）內興安龍方面，約三十萬至四十萬人，（四）黑龍江上游方面，約三十五萬至四十五萬人。由此可知蘇聯最近將來在遠東應屯留之防守軍隊至少當有一百萬戰士。

現在，吾人對近年來蘇聯之遠東軍事設施已可有一新認識矣，然此際尤宜注意者即其軍事設施之三原則也。其一，一切設施皆不抗戰之精神。其二，一切規畫與工役皆由本國人主持之，其三，施所用建設經常費不破壞國家之預算案。

# 俄國軍事上的四大人才

金仲華

【伏洛希洛夫】( Marshal Klement Voroshilov )

魁梧的身材，闊大的肩膀，常常帶着微笑的面孔，還是五十六歲的老將，伏洛希洛夫。斯大林常把他稱做「勞工者的紅軍司令」，這稱號對伏氏當然很恰當，因為他是可以代表勞動者的真正領袖的。他是烏拉爾山中一個叛變的鐵工的兒子，從小就是屬於勞動階級的。

當然的，伏氏是長年在非常貧苦的環境中。他和姊妹常常向鄰家乞食。幫人家看牲畜，或者幫人採山薯，每天取得一毛錢的代價，他祇在鄉村小學里受過兩年的初等教育，此後就在舊俄的鐵道業區洛甘斯克做生活。

在洛甘斯克，伏氏就開始了他的革命生活，那時只有二十二歲，他做秘密工作，私運手槍軍火，從事煽動與組織。一九〇三年，革命黨中發生了第一次的分裂，他就站在斯大林的一派方面，以科浦列汗諾夫。一九〇五年他成為洛甘斯克蘇維埃的主席，他煽動工人去焚燬當地的監獄，因此該

捕了。後因當地全體工人總罷工的援助，始得免充軍到四伯利亞。

一九〇五年的革命給哥薩克的兇焰鎮壓住了。伏氏從此鬆了起來，但在一九〇六年環彼得堡的黨會議中，他又出現了。那時候，他遇到了列甯，從此他便成為列甯的忠實信徒。後來黨中又分裂為多數派與少數派，他立刻投身在列甯所領導的多數派的旗幟下。

一九〇七年他參加倫敦的黨會議回來時，即被拘捕，被判三年的徒刑，充往四伯利亞。

一九一七年二月，在克倫斯基政府成立的時候，伏洛布夫已經從流亡的囚徒變為彼得格拉城中一個軍火廠的工人了，他率領一隊轉變了的皇家衛隊，衝入街市中作戰。在克倫斯基政府顛覆以後，伏氏成為全俄工農代表中的一個。黨中最先派他在「乞卡」工作，成績不大好，後來才派他做彼得格拉防守委員會的主任。

那是在一九一八年，他第一次受到了真正的軍事的洗禮。他被派往他的本鄉洛甘斯克，組織民衆。去抵抗哥薩克兵與將到臨的德軍。在第一次的接觸中，紅軍抵擋不住，伏氏不得不率領殘部，突圍而出，於大熱天時穿越一千哩的山嶺，到達伏爾加河上的柴里津是一非常重要的軍事地點，這地方截斷着捷克軍所支持的柯爾查克。白軍與協約國軍艦所支持的丹尼金白軍的聯絡。當時伏氏率領五千名革命軍，與斯大林共同守衛六十公里的陣地，誓死不退。很有趣味的，當時担任伏氏

軍隊的參謀部的，是一個裁縫工，一個牧師的兒子，一個珠寶商，和幾個熱烈的政治同志。他向軍事委員會主席託洛斯基求援，託氏竟給與冷潮熱諷的復電。因此，託氏派了一個舊日沙皇的軍官諾沙維乞到伏氏軍中，也被扣起來，送到「乞卡」去處分。

柴里津之役，是蘇俄內戰中最重要的一役，比之於歐洲大戰，這一役可以當得凡爾登的大戰。而結果是伏洛希洛夫與斯大林得勝的，由於這樣，他們與託洛斯基的內部鬥爭，更變得尖銳，這場勝利以後，託氏及把斯大林召回莫斯科，把伏氏派往烏克蘭，那時的一段公案，在公私上，斯氏與伏氏大概都永不忘記的。

在烏克蘭伏氏却建立了軍事上的又一次大功績。當時哥薩克兵正從烏克蘭潰潰而來，大有直搗莫斯科之勢。但伏氏與波登奈新組成的紅軍隊兵隊，合力加以抵抗，竟把猛不可擋的哥薩克軍隊完全擊潰。有人把這場戰爭比之為大戰中的瑪恩河之役。因為那正是決定蘇俄革命政權的一場決定的大戰。

### 【波登奈】(Semion Budenny)

這英雄當聯軍到騎兵英雄波登奈了。他也是一個魁梧的漢子，一個從農村出身的哥薩克退伍兵，曾經參與過兩場戰爭的。在沙皇的哥薩克騎兵直搗烏克蘭的時候，他立刻挺身而出，於幾個

星期中組織成革命方面的第一支騎兵隊。二萬個與沙皇統治勢不兩立的馬上戰士。波登奈與伏洛希洛夫聯在一起，正是一對珠聯璧合的軍事人才，他們在冰雪漫天的冬季，作戰於薩爾斯基山嶺，一下下地把哥薩克軍從南俄的地面上肅清了。

一九二〇年，波登奈的騎兵隊曾經衝過一千四百哩的陣地，馳向歐洲，直叩著華沙的城牆。在六月中，波氏與伏洛希洛夫的聯軍衝破了波蘭軍八十公里的防線。當時要不是法將威干特施行狡計，從側面反攻，現在的歐洲，也許早已是另一種顏色的歐洲了。

一九二〇年十月，波登奈的騎兵隊又轉向南歐，進擊蘭格爾所率領的白軍。他們在匈牙利革命領袖貝拉根的幫助之下，把蘭格爾的殘餘軍隊從克里米亞半島掃蕩出去，從此俄國的歐洲部分完全歸於革命軍的控制之下。波氏班師回到莫斯科，立刻被任為蘇俄騎兵的總司令，這職位他一直保持到了現在。

在當時，伏洛希洛夫先被任為北高加索駐軍的司令。一九二四到二五年，他被調為莫斯科駐軍的司令，一九二六年。托洛斯基完全失勢，他又被任為海陸軍人民委員會委員長與軍事委員會主席，再一年後，他又被選為政治局的委員，這是蘇聯最高權力的機關了。在去年他和波登奈，勃魯乞爾，杜哈乞夫普基和陸軍總參謀長伊哥洛夫同時被加封為上將，在實際權力之上再加上一種榮譽。

## 【勃魯之爾】(Vasilii Blucher)

和伏洛希洛夫，波登奈他們同時受到大將的榮譽的勃魯之爾是蘇聯遠東部分的軍事負責者，在日本軍和滿洲偽軍的心目中，還當是最可怕的一個人物。而實際上勃氏確也是一個帶着多少神秘性的人物。關於他的革命前期的歷史，知道的人極少，各種傳說也完全不同。

蘇聯的傳記家說他在一九一〇年就參加革命，一九一四年參與大戰，於次年受重傷回來，被認為不能再入伍。一九一七年二月革命爆發，他正在薩瑪拉被委為當地駐軍司令部的政治委員。這個人的身軀雖然短小，但體格非常堅強，一雙眼睛特別放射着鋼鐵一樣的光芒，他從那時間開始投身布革命軍中。一九一八年，當兇猛的哥薩克軍領袖杜多夫企圖把西伯利亞從俄國截斷去的時候，他被派去擔任防禦，於是他組織起一支精良的民軍，把杜多夫的軍隊全完擊潰。但是當勃氏追擊杜多夫的白軍，深入西伯利亞山林的時候，捷克的軍隊在乞區克的率領之下，突然佔領了薩瑪拉和其他許多地方，而由英國海軍指揮合作，唆使柯爾查克組織臨時政府，把勃魯之爾的歸路完全截斷了。勃氏下了非常的決心，要率領他的一萬二千名革命軍和他們的家屬及從者衝破敵軍的包圍，回到歐洲部分去。但他作戰了十二天，只推進了五十哩。在這極危險的情勢之下，他以更大的勇氣把家屬和一切所有都拋下，終於殺開了一條血路，和本部的大軍相會合。這勝利的結果，甚至在莫斯科方面也

是意想不到的，因此他是第一個受到了紅星的獎狀，並且被任爲軍長。

此後的二年中，他轉戰捷克軍於伏爾爾，柯爾查克的白軍於西伯利亞，蘭格爾的軍隊於克里米亞。其中以克里米亞之戰爲最險惡，他的軍隊差不多是出死入生，一步步把蘭爾爾的頑強軍隊掃滅。因此獲得了第二次紅星獎狀。

從克里米亞班師回來，恰巧日本又利用了白俄將軍謝米諾夫，組織所謂遠東共和國，他又馬不停蹄的趕向東方來。那時他只有三十二歲。在一九二一年，他把白俄老將謝米諾夫的兇殘的軍隊，完全逐出了西伯利亞。此後，他又把恩琴在外蒙所樹立的反蘇聯根據地，完全搗毀。

從那時候起，蘇聯的內戰完全結束，而遠東的中國却在一片的風雲中，於是這個百戰不厭的軍人，却在一種神祕的空氣之中，換上加倫的名字，出現在中國革命策源地的廣州。從那時到一九二七年，在中國的國民革命史中加倫的名字是和中國許多軍政領袖的名字會合着的但是正像暴風雨中一段奇譚複合的故事，這個人物出現了許多時候之後，突然在一個變化之中，又是神祕地坐落一輛汽車，通過蒙古的大原野，回到蘇聯去了。

這以後，又是勃魯乞爾這個熱鬧的名字，放在蘇聯遠東區軍隊的頭上。一九三一年九一八事變以後這個名字成爲阻擋日本軍隊衝入西伯利亞的一塊界石。這個人物在戰略上，在受到蘇聯士兵的

愛戴上，不置於伏洛希洛夫；他在西伯利亞的邊境造成了鋼鐵鐵壁，幾年來日軍屢次想向北嘗試他們的野心，却始終不能越雷池一步。

### 【杜哈乞夫斯基】(Michail Tachersky)

蘇聯在遠東軍事上的堅城是勃魯乞爾，在西部軍事上的堅城則是杜哈乞夫斯基。這是世界最年輕和最天才的軍事人才之一。他是一八九三年生的，現在是四十四歲。出身在一個中落的貴族家庭；但家境雖貧，却照樣是像一般貴族子弟的教養長大。幼時由法國保姆看護，後來進公立學校，再後進軍事學院。他在軍事學院中就顯出了天才，一九一四年以第一名的榮譽畢業，那年大戰爆發了，他就率領了一隊皇家衛隊，出發往對奧國作戰的前線。

可是他出馬不利，開頭就被俘了。在德國的軍營中被拘了三年，他有五次設法逃走，最後的一次成功了，越過了瑞士邊境，轉回俄國，滿想投入彼得格拉的軍營，可是一切都已經變了，那裏已沒有一個軍官存留，一切權力都在兵士蘇維埃的手中。這是一個難關了，他向那裏去好？但這個難關却把他帶上了未來顯現身手的大路。

他碰到了一個老朋友柯連勃哥那是一個老黨員；柯氏把他介紹給他的同志，於是，不到一年之後，他已經成爲一個黨員，而且被委爲最重要的莫斯科區的軍事委員了。從此他在軍中和黨中的地

位步步昇高起來。一九一八年五月，只有二十五歲的青年軍人杜哈乞夫斯基，已經被任做紅軍第一軍司令，去消滅捷克軍和其他內戰中的敵人。

內戰時期中最險惡的階段，摩拉維夫叛變，洛絲·喀潑蘭行刺列甯，造成了非常危險的局面。於是杜氏挺身而起，出征在辛勃爾斯克的白軍。在出兵之前，他發一拿破侖式的電報給莫斯科：「十二日必克辛勃爾斯克」。經過一場浴血的苦鬥，在十二日午夜，這城市果然被克服了，於是又發一個電報給莫斯科：「辛勃爾斯克城克服，已踐踏骨——杜哈乞夫斯基」。一個月之後，叛軍的根據地薩瑪拉，也被收復了。

這以後，杜氏差不多轉戰南北，所向無敵。先往南部戰丹尼金，再往西擊潰柯爾在克奧捷克的聯軍，又往西伯利亞，率領民衆組成的第五紅軍四萬九千人，以九日的苦戰，部隊損失了三分之一，但終於獲得大勝。俘獲敵人二萬五千名。

烏拉爾山中的一役，爲杜氏的得意之作。他要通過烏拉爾山，進軍西伯利亞。昨洛斯基不許他，因爲山上的兩個隘口，都有堅強的敵軍把守。杜氏不顧命令，獨自前進，他派兩支兵，在那兩個隘口之前假裝進攻，自己率領另一支兵，穿過一個幾乎不能越過的棧道，於十二天之後<sup>俄</sup>過敵軍的後方。於是在一九一八年七月十三日，烏拉爾山全部在革命軍掌握之下了。那時他還是不聽從洛斯基

基命令，向乞里平斯克挺進，還冒險的挺進幾乎陷於大險，但乞里平斯克城中的工人準時起事，只得轉敗為勝。於是他乘勝進攻，直達伊爾庫次克，把白軍領袖柯爾查克俘獲，在廣場上結束了他的生命。

此後又轉向南俄，把丹尼金的白軍逐出俄境。一九二〇年五月，他又在西部邊境和波蘭接觸。當時波蘭的獨裁者畢蘇齊甚發動野心，以五萬人突然進攻烏克蘭，佔領基也夫，杜哈乞夫斯基乃與波登奈的騎兵隊共同抗戰，把波蘭軍擊潰，他們率領了十萬大軍，一直追趕到華沙城外。這軍事上的發展，震動了全歐洲；英法捷克的工人都起來響應，拒絕給反蘇俄的軍隊裝彈軍火。最後還是靠了法將威干特襲擊杜特軍隊的後路，才把他的進取阻住。

一九二一年，杜氏又率領六萬軍隊，平定了克羅斯達特領土中七萬海軍的叛變，同時還解任伏爾加的農民暴動。到了一九二四年，他就被任為軍事委員會的委員。後來因為他和託洛斯基接近，有一時曾被派往土耳其斯坦，担任了一個較次要的職位，但在一九三〇年又被任為軍事學院的主任；此後又調任西部軍區的司令，現在還兼任人民軍事委員會的副委員長。去年初，法蘇簽訂軍事協定，杜氏派往巴黎充任代表，他的儀表與應對手腕，獲得法國各方面的非常贊許，在英葡皇宴安，愛德華登基的時候，杜氏又和李維諾夫同去參與儀式，在倫敦的紳士外交家中間，他的早年的貴血

教育的訓練，恰好也得到了一個發展應用的場合。在蘇聯對於西歐國家的軍事外交關係上，杜氏的地位都是很占重要的。

上面的四個人物代表了蘇聯軍事上的四個重要的方面：伏洛希洛夫是總攬海陸空的全權的，他是蘇聯國防上的一中心人物；波登奈是騎馬方面的領袖，還在蘇聯的大陸防線上，是很占重要地位的；勃魯乞爾現在是蘇聯遠東防禦的總負責者；波哈乞夫斯基則是蘇聯西部邊防的總負責者。一個保有廣大領域的國家，正需要多樣的軍事人才，來担任防禦；蘇聯在這種軍事人才的配置上，是做得我們參考的。

## 俄國空軍的威脅

小川志津馬

蘇聯人民委員會委員長莫洛托夫說過，「我們蘇聯的對外政策之目標，在西方是德國，在東方是日本。」根據這個方針，蘇聯決定了「使樹東成爲蘇聯的城塞」的方策。以「托契卡」防護，圍繞東三州，在那邊，設備了二十幾個師團（兵約三十萬，）最近的戰車一〇〇〇輛的龐大的兵力。在許多防線重的托契卡的掩護之下，這些蘇聯部隊，包圍了北滿，與蟠居在東面的「沿海州，」北面的「黑龍州，」西面的「後貝加爾州」的日「滿」兩軍正遙遙相對。蘇聯已經完成了戰略的展開，只要軍扇一搦，便立刻撲進來了。

並探攻守兩勢的遠東蘇聯，還有約一〇〇〇架以上的空軍。都如他的根據地上待機出發。有六〇〇至八二〇馬力發動機四座的古倍三號——四號的巨大超重轟炸機，停在海參威北方的尼柯利斯克市附近，準備飛越日本海。這種飛機，有一〇〇〇架以上。續航距離二〇〇〇——三〇〇〇英里。現在是模範的空襲機，只有一〇〇〇架，便已是極大的威脅；由一〇〇〇架組成的遠東蘇聯空

軍是打算完全地控制大陸的空中。四歐各國的空軍，在「空襲主義」與「地上作戰隨從主義」之間徘徊，完全建設在攻擊主義空襲主義之上的，只有蘇聯，所以重輕兩種轟炸機，至少有三〇〇—四〇〇架。蘇聯對於海參威，哈巴洛夫斯克這些遠東戰爭的中樞要點，假想敵國的空軍，配備了精銳的防空驅逐機的相當兵力。以空襲及轟炸，攻擊為主，以防空驅逐為從，以偵察為副的蘇聯空軍，偵察機的數目是不成問題的。

蘇聯的空軍，一九三四年為三〇〇〇架，三五年為四〇〇〇架，三六年為五〇〇〇架，岸示了飛躍的發展。四歐列強都感嘆地說，「在航空的成熟時代，驚嚇我們的，是蘇聯的航空。」二〇〇〇架的空軍，便將在眼前展現吧。據最近的報告，蘇聯正趕造克利伯機十幾架（橫斷太平洋成功了）；這種飛機，是一〇〇〇馬力發動機四座，旅客四十四人，時速二五七基羅米突，縱航距離七四一〇基羅米突。這種克利伯機，將來如何使用，固然不能知道，但這是定然在巴爾的海，日本海方面應用的。台僞機一百架的存在，對向日本，已是極大的威脅；再加上這裏一〇〇〇馬力七〇〇〇基羅米的轟炸機，將連海洋的那一面也吃下去了吧。

# 俄國眼中的日本作戰力量

真理報

## 一 日本準戰體的近貌

在日本，「大戰」之準備現正以猛烈之速度進行。近四年來日本工業仍繼續處於軍事通貨膨脹「繁榮」之不健全階段中。

日本軍事工業已有高度發展。造船場，兵工廠，飛機及坦克工廠，生產爆炸物及軍用品之各工廠，均已用最新之技術努力改造。不過此種軍事工業僅能局部滿足戰時日本之極大消費，在戰爭時期，日本五金製造及機器製造部門，還須完全改組供戰爭需要（此事於現時大半已告實現。）

最近三年來，日本特別注意發展有特別重大軍事意義之工業各新部門，即飛機，坦克，化學，槍炮，汽車，自動機及人造絲等部門是也。此種工業部門之工廠及作坊之每年生產力，於一九三七年，約計生產坦克車一千六百輛至一千七百輛，飛機三千架至三千五百架，引擎一萬具至一萬二千具，鐵甲汽車一千五百輛，汽車一萬輛至一萬二千輛，大炮一萬餘，機關槍十五萬架，自動機一萬

架。

此種軍事工業之發展固足供和平時期陸軍之機械化及技術改造之用；以及造成戰爭初期軍備及機械之動員準備。不過以此種水準進行「大戰」，則至不足，尤難應付長期之戰爭。

在經濟關係上日本是一個薄弱的國家。第一缺乏作戰原料。礦物，棉花，煤物，雜色金屬等均須從國外購買。此種情形便包含着若干危機，換言之，日本所發動之戰爭，其結果大半依靠「他人之善意」為轉移（依賴於外國輸出商。）日本現時所有之大批原材候補力量，實無濟於事。所以日本欲能進行「大戰」，即需他人之援助，且需極可靠之援助。

一九三六年十一月念五日所簽訂之日德「協定」（事實上乃一軍事同盟條約，）其中心即為規定此種援助。在這個軍事同盟成立前，德國即已竭力予日本以軍事技術上之援助。德國之軍事專家及技術家均努力使日本之軍事工業部門革新與擴大。主要如化學業，機器製造業，自動鐵甲坦克業，飛機業及五金業等是。德國曾將若干秘密發明讓與日本軍事工業社會，該項製造方法之實行，將使日本化學工業、五金業及飛機工業之生產水準大為增高。

德國專家之計劃現已開始實行。不過日本之五金業——五金業是現代國家威勢之主要證據——雖則近數年來以最高速度開展，但仍為其弱。以其最近二三年發達黑色金屬之計劃及建造之煉鐵廠

之，日本至一九三八年終，將擴大銻鐵生產一、二〇〇、〇〇〇噸至二、五〇〇、〇〇〇噸，即較一九三五年增加一倍，不過即令按照德國計劃完成其工業改裝後，日本於黑色五金一端仍為最落後之國家。

日本國民經濟每年生產價值，以人口計算，每人約合二百二十四。此數較之英國及其他各國家少十倍，故日本尚不能列入富庶或少康之國家。

近年來，日本財政系統處於極度緊張及極大混亂狀態中，現金準備較一九二七年幾減少二倍。現有金圓不過四五〇、〇〇〇、〇〇〇至五〇〇、〇〇〇、〇〇〇之譜。近數年來之國家預算均有極大之虧空（每年達八〇〇、〇〇〇、〇〇〇圓）。國家公債（外債及內債）現達一二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇圓之鉅。

日本農業經濟仍在不斷衰敗中。在一九二九年世界經濟危機前，農村經濟總生產價值，計四、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，在一九三五年終已低落至三、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，最近六年來額田肥料之質量惡化，致一年年歉收。因農村生產品及農村所需之工業品價格日趨高漲之故，將鄉村所有之最後資財榨取殆盡。

日本農民已陷入貧窮與絕望境地。農民遭受三重壓迫：地主奪取收成百分之六十，國家徵收之

苛捐雜稅與年俱增，壓斷日本規定工業品之最高價格及農產品之最低價格，以榨取農民之最後血汗。農民之悲劇狀態乃日本帝國主義最大之弱點。

現在日本已擬定繼續擴充軍力之計劃。此計劃定於五六年中完成，已於一九三六年開始。日本軍閥不顧全國極度慘重之財政狀態，曾爲實現此種計劃要求三・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇元。事實上此乃表明該計劃所定各年內，軍過預算提高五萬萬至六萬萬元。據日本報界所述材料，擴充陸軍計劃中之一般要點如下：

第一擴充新步兵八師團，並增加步兵及騎兵之火力（機關槍大炮，自動步槍，及防空與防毒之戰具。）

第二於日本國內及於亞洲大陸上以新物質部門繼續擴充空軍力（如以新式最大飛機加入。）

第三以成立新部隊及以新物質部門予以改造之途徑，擴大與加強野戰重炮隊。

第四繼續擴充鐵甲車及自動機之部隊與聯隊。

第五擴充工程隊及化學隊，運輸隊及交通隊。於此部隊輸入新技術，並將其機械化。

很明白的，此種陸軍之擴充決非國防之需要，若爲國防之用需要，上日本現有陸軍之半數則足

日本需要此種日大陸軍實爲重新向亞洲大陸實行侵略與佔領。該計劃將增加日本陸軍百分之五十以上，其總數將超過〇〇・〇〇〇人以上（據官方統計，現有陸軍總數爲三四〇・〇〇〇人），在這個計劃下，現正進行新立四師團之準備工作。工程營，運輸營及航空營，以及重炮隊及時長砲隊，現亦皆將改編爲團之組織。新炮隊等等亦在成立。中日本軍團已在着手點火了。

## 二 戰時原料的苦悶

（原料的苦悶）日本軍的原料來源極爲貧乏。這是日本全部戰爭加集中的弱點，有添廣已於「原料封鎖是畏乎」一文（一九三六年八月份之「中央公論」雜誌）中，引證日本原料保障之數字如下：二十二種有作戰意義之原料，日本皆付缺如，或僅有九種原料能保障百分之五，如鉛，棉，錘，橡，膠，鎳，毛，鉀，及水銀等是。日本有四種原料，煤油，鋅，磷及錫，可保障百分之十至二十五。有三種原料，鐵，錳及鎳素，可保證百分之四十至七十。有六種原料，煤，硫黃，銅，重石，雲母，可保證百分之九十至百。

原料來源貧乏之，使日本依賴輸入。原料及半製品之輸入逐年增加情形如下（絕對數字：）

一九三四年一月至十月輸入爲一・四七八・〇〇〇・〇〇〇圓

一九三五年一月至十月輸入爲一・六〇五・〇〇〇・〇〇〇圓  
 一九三六年一月至十月輸入爲一・八〇七・〇〇〇・〇〇〇圓  
 同時原料及半製品在全部輸入中之比重亦增大：

一九三四年爲百分之七〇・二  
 一九三五年爲百分之八〇・一  
 一九三六年爲百分之八二・〇

須盡兼擴充原料之輸入，便成爲日本商品在世界市場上大肆傾銷的最大原因。日本僅有少數現金準備，據日本銀行統計，一九三六年一月一日總計爲五四八，〇〇〇・〇〇〇金圓。金圓之取備每年爲數不大，總計約合紙幣一〇〇・〇〇〇・〇〇〇圓（約合勞金一五・〇〇〇・〇〇〇元。）故日本必須向市場拋售大批商品，以取回必要之原料。然其輸出終不能彌補入之開支。據統計，一九三六年之入超約計爲一三〇・〇〇〇・〇〇〇元。在世界市場競爭加厲，各國對日貨之限制益嚴的情形下，爲增加輸出，日本便逐漸減低其輸出品之價格。其結果即全部輸出之虧損增加，有使日本輸出工業陷入破產之危險。

據橫濱正金銀行（對外貿易銀行）統計，日本以同量之輸出品所購之輸入品百分數如下：

- 一九二八年購得百分之二〇〇
- 一九三二年購得百分之八八·五
- 一九三三年購得百分之八二·八
- 一九三五年購得百分之七一·〇

日本輸出業之虧損在輸入棉花及輸出日本棉織品價格之對比上，尤為顯著；在一九三一年時，日本欲輸入棉花一百斤，須出資棉織品一百八十八碼。而在一九三六年上半年，則須出資三百一十五碼始能購棉一百斤。世界市場上價格對此如此變化（日本須再擴大傾銷，同時努力降低本國生產品之成本，此事首先須減低人工資及剝削國內市場之銷費者。日本帝國主義欲解決作戰原料問題，便祇有擴大日本及其殖民地之原料生產，及掠奪新殖民地之途徑。有澤廣已提出原料問題之二大要點：「原料問題不僅在原料保障，而在取得較好及較廉之原料。」故「今後殖民地要求之根源乃在原料之獲得問題。現時日本企圖變中國為其殖民地，其目的即在奪取中國鐵，煤，棉花及他種原料之來源。

（鐵產問題）日本企圖奪取殖民地，同時並鞏固其本國之鐵及液體燃料生產。此種生產乃現代戰爭最重要之物質因素。一九三六年鐵產問題尤為迫切，因其本國鐵之生產及國外鐵及廢鐵之輸

入均未能滿足其擴大鋼鐵消費。一九三六年日本產鋼計五一五〇・〇〇〇噸，而一九三五年僅四・五四〇，〇〇〇噸。日本為爭取得此種數量之鋼，已銷鐵二・二一七・〇〇〇噸（幾與一九三五年相等），輸入銹鐵已超過一・〇〇〇・〇〇〇噸及廢鐵一・三〇〇・〇〇〇噸以上。這表明一九三六年間日本為生產鋼鐵而輸入之原料已達百分之四十以上。然問題尚不在此，蓋一九三六年日本會輸入鐵礦三・五八〇・〇〇〇噸，即約合全國鐵產消費總數百分之八十七（一九三五年採鐵總數為五三三・〇〇〇噸）換言之，為生產五・一五〇・〇〇〇噸之鋼，日本已輸出之原料不下百分之七十五。由此不難明白，無論在平時或海道封鎖之時，日本之作戰力僅能支持數月。上述各種統計猶未揭露全貌，因一九三六年之後三季間，日本會遭遇實際之鐵荒。據一九三六年十月出版之「金鋼鑽」雜誌所載，第二季銹鐵之缺乏計四・〇〇〇噸，而於第四季則已達一二〇・〇〇〇噸至一三〇・〇〇〇噸。「日本工業報」於七月間即已傳出消息，謂大阪鑄鐵之儲蓄共計八二〇噸，東京僅為四〇〇噸。此項儲蓄僅能供一二日之用。該報十一月十三日有言「桑名市（三重省）鍊鋼廠三十名，曾有十五廠因銹鐵不足停工五日，其餘各廠則減少工作。」十二月十三日之「日本工業報」傳出消息謂「中小煉鋼業中心川口市，各企業因銹鐵缺乏而相繼停工，」東京之若干建築亦均停止，因銹鐵缺乏不能從事鐵骨構造。

銻鐵那不足乃輸入困難之結果。一九三六年終日本鐵市場未至完全破產者，僅因日本於一九三六年曾向蘇聯購得銻鐵三五〇・〇〇〇噸以上的原故。據專家意見，在生產擴大情形下，一九三七年銻鐵之輸入即令與一九三六年相等，而其缺乏仍將達三〇〇・〇〇〇噸至四〇〇・〇〇〇噸。

日本政府深知，在此種條件下，日本不能保障最低限度之戰爭必需的物質基礎。除此以外，本國五金工業之薄弱亦將使日本耗費大批現金。一九三四年日本曾費二〇〇・〇〇〇・〇〇〇圓以輸入銻產，銻鐵，廢鐵及鋼製品。而一九三五年則已達二五〇・〇〇〇・〇〇〇元（約佔全部輸入百分之十。）在戰時金屬消費必然增加情形下，日本之貨幣及金準備必不能長久支持國外金屬輸入之大批開支，故商工省與軍部共同擬定擴大五金工業之五年計劃。其目的在使一九四一年生產銻鐵四・七〇〇・〇〇〇噸，產鋼六・〇〇〇・〇〇〇噸及製造鋼片五・〇〇〇・〇〇〇噸。為實行此項計劃起見，政府曾准許「日本製鐵會社」及其他各企業建造若干新煉爐（以四五・噸及一・〇〇〇噸為標準，）以本國銻鐵而保障鋼產及減少國外昂值之廢鐵輸入。同時決定使滿洲之「昭和鋼廠」於一九三九年出產銻鐵一・〇〇〇・〇〇〇噸。

但實行此大計劃之主要困難，是日本本國無銻鐵。據「東京日日新聞」所言，為使一九四一年生產銻鐵四・七〇〇・〇〇〇噸，須鐵礦八・〇〇〇・〇〇〇噸至一〇・〇〇〇・〇〇〇噸。而

日本每年出產總計爲五·〇〇〇·〇〇〇噸至六·〇〇〇·〇〇〇噸，且現時輸入爲三·五〇〇·〇〇〇噸，尚差五·〇〇〇·〇〇〇噸及六·〇〇〇·〇〇〇噸。在日本本國及高麗備有貧乏之鐵穴及沙鐵之鑛山，其鑄鐵之效當不能供經此項差額。故須賴諸中國及馬來半島之輸入，該三地現時之供給約日本佔輸入鐵料總數百分之八十。但在現時中日關係狀態下，此種希望不大。所以日本正如此項強以求在華樹立其領導權。同時欲以武力取得中國最豐富之鑛產。鐵是現時日本準備戰爭系統中最大之弱點，在戰爭期間更是困難。

（液體燃料）在現代戰爭中，液體燃料尤有更大之意義。雖然日本所有之汽車公司不大，且日本陸軍機械化相當薄弱，但日本煤油消費仍日增加。一九三五年之消費爲八五·〇〇〇·〇〇〇箱，（每箱計重十加倫）而一九三三年之消費則爲五〇·〇〇〇·〇〇〇箱。日本及台灣所採取省儉及消費貳百分之八，其重皆由國外輸入。對此種重要軍事原料，日本自然不能長此依賴外國，日本帝國主義現正竭力謀奪世界之煤油資源，企圖奪取蘇聯庫頁島及太平洋南部產油豐富之荷屬殖民地（波爾尼阿及其它名島。）日本之準備着手軍事奪取煤油產地，即企圖造成已有液體燃料之來源。

日本首先即着手造成本國所有之煤油複製工業，一九三五年國內從事複製輸入之煤油生貨合煤油製造品消費總計百分之三十，而一九三一年僅佔百分之二十四。同時出產之增加已由一二·二〇

○・○○○箱增至二九・五○○・○○○箱。然此數終屬不足，蓋在封鎖情形下日本不能得到煤油之生貨也。爲預防封鎖之危險結果起見，日本政府曾在一九三四年三月間頒布法令，責令輸入煤油製造品之各公司於日本領土內造成半年之儲蓄量。因此方案曾遭英美各公司之有力反對（從政治及經濟着想），故該法因僅於一九三六年中始能生效。

另一方案爲商工省所擬定之法案，規定將酒精混合於燃料（按草案所定爲百分之三十以內），並規定建立國家酒精之生產與分配之權，並曾擬於最近數年內組織酒精生產，其量爲四三三・○○○・○○○立特。不過成立化含液體燃料之最主要方案，厥爲建立煤炭低溫炭酸化及煤炭化之企業。此種方案均由陸海兩省發動而實行。因軍事當局壓迫之結果，商工省決定設立「國家燃料會社」（允許私人資本參加）以從事製煤企業之經營。該會社之資本規定爲一○○・○○○・○○○元，有發行公債三○○・○○○・○○○元之權。在一九三七——一九三八年度之預算中，擬定此項開支爲二二・二○○・○○○元。有若干會社亦正從事組織化含液體燃料之生產，例如三井會社現於九州建築一工廠，其生力爲三○○○○噸，南滿鐵路亦正建築一廠於撫順，其生產力爲二○○○○噸之類。德國之技術援助在此事業上起有最大之作用。日本政府所擬之各種方案，自然不能完全解決煤油問題，化含煤油及酒精不能代替日本所輸入之重煤油及發光煤油製造品之大批數。

・日本將繼續爭奪煤油殖民地，此一鬥爭不能不更爲無理，更爲直接。」

鐵與煤油爲日本準備戰爭中之最大弱點。不過日本之嚴重困難尙以此爲限。局部如紡織原料問題現正極爲緊張（棉與毛），日本全無此種原料。日本不能克服此種困難，尤以戰時封鎖情形下爲甚。（光宣）

# 日俄怎樣大戰（假想小說）

波林珂著  
李隆摘譯

## 侵略軍事的發動

遠東的空氣，一天緊張一天。遠東各都市鄉村，天天都在等待着國境空中警備隊發出的警報。一九三四年三月七日夜到八日，南將軍着手準備動員武裝的日偽軍到國境去。其攻擊的主要目標，是從興凱湖流域到喬爾基埃夫加，這是想衝破沿蘇聯國境以「托契加」鞏固了的防備線，佔領鐵路，陷沿海州於孤立。中村將軍底第二軍，担任這方面的工作。

同時，海軍航空隊取得連絡的里崎將軍底第一軍，從朝鮮方面經圖們江口，抵龍巖灣海岸。四尾第三軍，侵入勃拉谷西欽斯克，帶着把最優秀的紅軍在這個地方圍困起來的使命。

最左翼吉田將軍底第四軍，爲要打擊與蘇軍連絡的外蒙古軍，駐在巴伊加爾地方。

滿載陸戰隊的兩艦隊，出舞鶴港，向海參崴前進。還有幾百隻巡邏船，滿載了送到朝鮮和中國的三十萬大兵及武器、戰車、飛機，爆炸物糧食等，由三艘軍艦保護着，離開日本。

## 蘇聯空軍轟炸東京

是那天夜間的事情。紅軍第五轟擊大隊和第十二戰鬥大隊，密集在森林中。全飛行隊接到集合於海參威第二區飛行根據地的命令，由各方面陸續飛到那邊。午後，第七重轟擊大隊參加了負有特別任務的水雷飛行大隊。

「大概是襲擊東京吧！」一位機師說。

伊茲米洛夫立刻召集黨員開會。機師們都焦急地用油垢布拭額，吸着香烟，好像愛惜時間一般，老是隨着手錶。伊茲米洛夫以毫不介意的心地，很沈着的提出了議案。

第四次從伊茲米洛夫底嘴裏衝出來的問題，正如大家所想像的，要一直飛往東京去。

再說下去，是要空襲東京，使東京捲入蘇僞國境的漩渦中。橫渡日本海，超越日本阿爾甫斯山，出東海岸，衝到日本中心首都去。

黨員們鼓勵航空隊員，握手道遠別。

「縱使是飛鳥，這般大膽的長途飛行，恐怕也不能有此決心，」航空隊長說，並刺視着所有的人們「可是，我們有這樣的敵愾心，非到那個地方不可，飛鳥是沒有的。」他緊握拳頭敲着桌子敲

。「縱使飛鳥不願飛去，我們是堅決地要飛到那邊的。」

在戰鬥的前夜，死神的面前，六位飛行技師被選為黨員。女子共產青年同盟的女飛行師埃萊尼也參加了。她對伊茲米洛夫和隊長，感謝自己得到的無限的光榮。

「國際歌」合唱了。

紅軍第七重轟大隊，編成七班，向夜空飛上去。

前方及兩傍，有積載大砲的戰鬥機護衛着。

一架偵察機先出發了，不久，看見海上炮火的閃爍和火花，便飛回頭來了。

這就是從日本出發滿載了三十萬大兵的運輸船，和紅軍艦隊相遇，現在正在激烈戰鬥中。

「假使參加道戰鬥，」埃萊尼一面駕御着飛機，一面看着空襲指揮官西丘巴克的臉，「相碰很容易得到勝利的。」

可是，西丘巴克取向南的路綫。不久，便傳出命令：

「各機各依其路綫，向目的地飛去！」

西丘巴克機儘向東飛去，看見了淡青色的遙遠的陸地底片影。

燈塔和輪船，為很低的濃霧籠罩着，都看不見了。

機首所向的，正是橫濱底方角。本彈油機起額來看錶速度計和風力計，在地圖上劃了線。不久，一小時前朦朧地睡着的淡青色的破片，漸漸擴大而清晰了。

「日本！」彭說：

「什麼？」四丘巴克回過頭來。

「是日本底上空！」

漸近天明。目的地也漸近了。正在日本底上空飛着。

陸地的破片，漸漸清晰地出現了。海洋在輝耀着。碧色和綠褐色底分歧點，看見了得市。煙霧的關東平野已在目前展開。銀紐似的，是隅田川，其河口正是東京。東京湖畔綠色河水及散亂的島嶼，排列在其背後。

東京在機翼之下搖擺着。假使都市是能逃走的，正是這瞬間了，但是，是不能走動的，那末，它便不能不甘受炸彈了。

「到底來到了。」四丘巴克指指畫畫着紅鉛筆的地圖之一角，細聲說。

彭炮手點點頭。

東京恰似火災一般，到處以破布般的烟遮蔽着，風把它吹散了些，隱看到疏散的民房。

準備好了炸彈一齊擲下！

埃及鐵尾低聲地叫了一聲：阿！

黑烟從街之一角狂怒地上昇，風吹去了其一部分。

所擲落的，正是市街的中央，隅田橋，橋形橋不知到那裏去了，已無影蹤，吾妻橋也崩倒了。第二次段下炸彈！烟幕一面旋轉，一面上昇，散佈於四方，崩倒的建築物的塵埃和烟，映在眼前。

這時，日本戰鬥機大部隊，從左方急角度上昇了。從右方，也有幾十架飛機，作戰門隊形飛近了來，

戰爭了。可是，如果從此便開始戰爭，那便很好。東京啊！戴起防毒面具來防禦吧。

眼下的街市，到處都見救火夫。棧橋，船塢，倉庫，觸目的建築物，都着火了。在火與火之間走動的大概是羣衆吧。

第三次，第四次擲下！

烟又旋轉，火勢走動。大建築物的崩倒，也時常看得見。火車站着火了，火車跑到了郊外去又擲下！「這是最後一次了！」彭呻吟着，拭其蒼白的全是汗的臉，他們能够做的工作都做了。

，此後，便不能不離開此地。

東京市民想不到這驟迅速反過來空襲，都驚駭了。

電燈已全熄滅，大建築物屋頂上所備的高射炮，一齊開火了。烟幕四面八方地散開，這與火災的烟混合着，很是壯觀。已經起火了，烟幕已無用。用木和紙造成的日本房屋，連強烈的震動也抵不住的。從炸彈擲下的地方，一直到離開很遠的地方，都燒燃起來了。

一切橋樑，完全破壞了，最繁華的銀座街，也從兩端着火，京橋一帶，也包圍在火中。

## 蘇聯飛行根據地被襲擊

是蘇僑國境。

指揮日本方面航空隊的，是佐野將軍。司令部知道其飛機數量遠少於蘇聯。所以選取突然襲擊伊華諾夫飛行根據地的方法。

乘伊華諾夫飛機場的不備來爆炸它，並且破壞在庫飛機，便立刻趕到國境，赴援中村軍，這是佐野將軍底計劃。令少數飛行隊在國境附近上空示威，一有空隙便向伊華諾夫飛機場衝去。

於是，櫻井隊長便向北方出動，將軍自行專任襲擊伊華諾夫飛機場。

將軍麾下的飛行隊飛上空中——前線國境空中監視兵便向四面八方，向莫斯科發出了簡短的信號：「日本機，來襲。」

不久，塔拉休克方面也發出：「向當地飛來。」

喬爾基埃夫方面也發出：「似飛向北方。」

這可怕的夜，無線電技師佐爾加經由無線電播音，大呼「起來！日本機來襲！」這，攪撥於全國了。

俄佐野將軍底司令部，是TB九一號機，這是雙發動重炸機，裝置機關槍五架，連射炮一尊。部下的飛行隊，由轟擊機和戰鬥機編成。在三月特有的不利的天候的黑夜中，三月八日午後九時，佐野隊通過了蘇俄國境底上空。

抵伊華諾夫飛行根據地，是夜間二時左右，首先是偵察的戰鬥機停止發動機，一面在空中滑走。一面下降，擲下了照明彈——正在根據地底上空。構隊的飛行隊底左端下，出現了飛機場，其間角連着很低的飛機庫的點線。偵察戰鬥機仍舊停止發動機，再擲下照明彈，得得得：！機關槍開火。落在飛機場建築物上。在炸裂的照明彈底廣大光芒中，閃爍着防水布所覆蓋的場的飛機。輪廓。佐野飛行隊，已炸壞了伊華諾夫飛行根據地，可是，司令機的無線電，全然收不到蘇聯底電波。

。地上是沈默着，伊華諾夫根據地已很空虛。蘇聯飛行隊已闖入秘密的根據地呢，還是早已飛出，在某處伏待佐野飛行隊之歸隊呢。

和紅軍偵察機遭遇了的櫻井飛行隊，便與紅軍戰鬥機交一戰，在未行空襲以前，便開始了空戰。

佐野將軍下命令，與友軍主力合流。他決心以壓下的全勢力，炸塌喬爾基埃夫加市。召集待機於蘇俄國境的戰鬥機，任空中警備隊，命駐屯「滿洲」的各驅逐中隊，準備隨時出動，自己率領都下到國境去。

夜間三時左右，在喬爾基埃夫加上空，開始聽到四十架飛機的轟然的飛翔。窗沿儘響，窗玻璃儘震動，敲着防毒面具假睡着的居民；都起床來。敵機首先便襲擊，喬爾基埃夫加，是誰也想不到。對於國境空中警隊底報告，也是半信半疑的。

飛機聲驚醒了一切生物。怯弱的馬，在馬房內大嘶，羣犬狂吠了。似乎有很重的東西落地，執行委員會前廣場上的紅布飛到了空中去。接着，在其附近又來了一個，轟然的響聲，震駭了人們的意識。

在得上各處，照耀着黃色火焰之香。碎瓦和木片，不斷地雨般落下，混雜着塵埃的粉碎了的人

們的身體都墜下來。人們已不知怎樣走出炎火中，有東走西跑的，有呆然自失，在席上把兩隻手擰了頭的。

從近晚起，地區委員會儘開辯會，接到危險報來的警報，便立刻把高爾基埃夫加，分爲數區，派定各區的負責者。避難隊，集體農場員，工廠共青員等，都召集到地區委員會。

「以地區爲別！婦孺到避難所去！男子做防火工作！」

街市不斷被破壞。受傷者和斷臂者成羣，也有走動的人，從得土走向郊外的曠野。

高射砲中隊，在拉索大街擱開炮列活動着。第二中隊在郊外哥爾巴耶山，第三中隊在游擊隊藏地擱開砲列。

空中戰與國境方面結連着了，佐野轟擊隊，爲紅軍底伏斃的戰鬥飛機所包圍。這時早已分散成小部隊，因爲猛烈的烟幕，很難整頓其隊形，於是，便放棄了決死戰的企圖。那天夜間，便向滑爾高基埃夫加方面，極力掙脫重圍。

在本達到高爾基埃夫加之前的上空，在約七八千米高的地方，設置了空中阻擊氣球底鐵索。日本飛行隊底先頭部隊，碰到這看不見的危險物，但切斷了鐵索；可隨後來的編隊，爲這意外的障礙物所阻，便慌忙地開始擲下炸彈了。

先前已受到佐野將軍底出動命令的驅逐中隊，從國境方面以全速力急飛。與從伊羅諾夫飛機場歸來的轟擊隊會合，開始與伏勢的紅軍大決戰。

紅軍方面，正企圖斷絕漸入激烈戰鬥的國境陸戰與日本航空隊底連絡，進行獨立的空中戰，但日本飛機全部圍困於空中。

已覺悟了這空中戰底無意義的佐野，下令前隊退歸國境，與中村軍會流，圖與日國境戰共同動作。

## 國境的陸戰

屬於第二軍的突擊部隊，傾向蘇聯國境去，在其後面，有軍兵大汽車，各種火器和化學兵器，倉庫汽車，貯水汽車，汽油貯藏車，修理為毒瓦斯破壞的物件的作業汽車，病院汽車，無線電用汽車等等，排隊前進，其後更續以彈藥汽車，糧食汽車。

第二軍以戰車及大砲做先鋒，屋久山大尉所養成的「經驗者」的一隊，戰鬥前配屬於各炮兵隊步兵隊中。

到前線，還有三十米糧米突的距離。從黑暗中，有時聽到了軍用大底吹聲。

突擊隊司令部，已完整了戰鬥準備。司令部內的將校，或伸足於草地上，或憑靠着樹木，有事拿受話器的，有操聽音機的，有打開野戰筆記簿的，都各就其任了。傳令將校敲着鑼，騎馬傳令和徒步傳令，都在待機中。

三時十五分，聽到了炮聲。在炮聲的很短的間斷中，聽到機關槍「得得得」地怒吼。近衛師團已開始侵入了蘇聯國境。

西原將軍底戰軍大隊，由折坂將軍統率的近衛師團左方前進了。由右方前進的，是河田將軍底騎兵師團。

小津將軍發出命令，以射近距離的化學彈去攻擊紅軍前線，以戰軍大隊和輕轟擊隊開始突擊。蘇聯的土地，猶如白雲，烽火之火和炸裂的火焰，如走低空的雷火般閃爍着。工兵，擲彈兵，化學兵都跑上去，其後又有第二突擊班殺到。

折坂師團底先頭部隊，全身帶水的去攀登蘇聯沿岸的河崖，有的掘地作懸壘，有的架設電線，有的結連小舟以造橋梁。

國境監視人一面拉機關槍，一面向敵方掃射。連拉休克發出了報警的火箭——住在蘇聯沿岸的人們，全部都執槍。靜靜地向水中突進了。在河流的正中，便開始了遭遇戰。

蘇聯沿岸，依然沉默着。步槍底閃光，接連「迫！迫！迫！」地閃動，滑桿便成了閃光的城垣。蘇聯的狙擊兵，已打盡了渡河步隊，沿岸却依然沉默着。

水陸用戰車隊，從偽滿沿岸，待砲擊終了，便到水中去，遠拉休克便捨棄了浮橋，率領國境監視隊，退入地下洞穴去。遠拉休克的狙擊隊已潛入地下洞穴中，軍用火藥便放出了全部凶犬。

各部隊尚臥伏在碎石路所遮蔽的毒瓦斯避難所，前線防備隊長波格達諾夫大佐在狹小的司令室，把受信機放在膝前，一面聳聳肩打躬呵欠。砲擊戰已展開了。

「似乎第一線全部都開始了的。」波格達諾夫立起來說。

在紅軍砲兵隊底炮火轟擊之下，日本的最初突擊班，便分爲數小部隊，指導者各自統率小部隊，選擇可能接近敵人的路。

爲着「托契卡」（砲壘）底炮火很低，枯草生烟了，空氣也響了起來。日本的地雷工兵和狙擊兵爲避免炮彈的炸裂，伏地前進，機關槍隊也拉着機關槍隨後前進，戰車隊也開動戰車來接近。

日本兵擲出手榴彈，想以自己的肉體去閉塞托契卡底槍眼。

「又是老鼠洞嗎！」得了狀況報告的小津將軍這樣說。

「不，老鼠洞中，都藏有一架機關槍。」

這時，河田將軍以騎兵師團做先鋒，裝甲隊做兩翼，砲兵隊置於中央，向「十月廿五日」集靈農場底草場衝鋒。在前方，已隱約可見丘陵和民房輪廓和枯草堆。發出了衝鋒開始的信號。

各騎兵中隊都按中隊別而左右散開，不回管紅軍的射擊，而疾驅於丘與丘之間。

突擊隊長小津將軍隨先頭部隊之後，騎馬渡過了河流的淺灘，行到折坂將軍剛才佔領的托契夫底附近，觀察鐵製的廣大的內部及散亂的鐵骨士敏土工程。

這時候，波格達諾夫接到了粉碎河田部隊的命令。波格達諾夫委任魯榮率領的遊擊隊，去奪取喬爾基埃夫加前的凹地，自己率領機械化兵團，向後退，以引誘敵人。

炮擊戰和空中戰已終了，日本軍的戰車隊便開始生動，步兵繼其後，防備托契夫對衝鋒的日本軍開火，步兵都臥伏在地上，戰車隊却已踏過衝鋒第一防禦線，騎兵隊也勇敢地衝鋒，向國境監視險衝過去。

魯榮和五百名遊擊隊一起潛伏在盆地上，乘裝甲車的防禦區隊長格魯爾走近那裏去，向魯榮招呼，經過窄狹的坑道，打開鐵門走入裏面去。他這樣說明：如河田將軍抵喬爾基埃夫加附近盆地，到天明前必沒有動作，天明後便將留下一大隊，其餘奔向林去。

托契夫打電話來報告：日本騎兵已通過了。

「喂！你也負担一任務，使敵人坐在電池之上。」

空中佈滿着雷鳴般的爆炸，四面都聽到了隆隆的炮聲。空中戰開始了，這是為最初地上的前哨戰而開始的，只是漸漸變成了獨立的戰鬥，已不顧地上的戰況了，戰線也漸漸擴大了起來。

一到夜間，紅軍的驅逐機和戰鬥機便很頑強地起來戰鬥。是中村軍首先砲擊，但忽而在空中遭遇戰。首先飛出空中的，是要掩護自己的砲兵飛機和氣球的日本驅逐機一隊，不久，紅軍偵察機和驅逐機也起來圍攻。這時，四尾將軍的戰車隊，河田的騎兵隊，小津的步兵隊，都開始掃射，阻止日本軍的渡河。

加入了新勢力，空中戰更猛烈。紅軍驅逐機全部都出動，雙方航空機漸漸與陸上戰鬥斷絕連絡，離開了陸上戰線，戰鬥中心已慢慢地移動到低滿上空去。

同時，陸上槍砲聲已歸於沉寂，突然地平線上出現了新銳飛機隊，在戰場上作了低空飛行，便不知飛向什麼地方去了。

雖然眼看不見，但可聽到其很高處的轟擊機底爆音。

空中的夜戰遺跡，地上可明白地看到。被壞了的飛機，焚燬了的飛機，炸燬了的飛機，在各處

焚燒而出烟，未明前的清風，吹起了擱在路上的破壞飛行降落傘，兩軍機師的屍體，掛在各處樹枝上，

小津發表報告：將近正午，中村第二軍來到了國境附近。戰車大隊已突破第四防備線，但前方依然佈滿着砲壘，狙擊兵的巢窟，地雷，可一個人影也不見。折坂近衛師團和河田騎兵隊，已包圍喬爾基埃夫加，但因為不能攻破地下防備線，所以日軍的背後，常被防備線給予很猛烈的攻擊。

折坂師團衝破防備線，侵入了阿里申斯珂。第九狙擊兵大隊撥游騎兵隊之後，以散兵線包圍了爾基埃夫加。

河田將軍底騎兵隊，佔領了喬爾基埃夫加。

河田遙見小津將軍的步兵，排列成縱隊，從左方跑來，右方是一片沈寂的曠野。似乎肉搏戰已結束了。

「這個村庄是屬於這邊的。」走過了丘陵間低地而來的聯隊長說。

「村裏的槍火，似乎也停止了。」（這時，恰巧魯柴率遊擊隊離村。）

第二軍司令官中村，乘戰車行入樺林中。上了這樺林，便很便利瞭望曠野了。不大強烈的戰鬥的聲音，起自左方，這正是近衛師團的一部。

「是折坂將軍的部隊，那聲音！」傾耳聽的中村說。

正是那時候，右面聽到了一聲響，好像與金屬爆炸聲混合了的雷鳴一般，通過林中，擴大到地平線的那邊。

中村命副官停住戰車，攀上樹木去看情況。

「是四尾君底機械化部隊嗎？」中村掛慮着。

副官登樹上張望了一下，但是立刻下來了。

「有人跑來這裏，查問他一定會明白的。」

各個聲音，呼號，戰車摩擦，無限軌道的軋軋等，都不斷地聽到。副官坐上三輪電單車，向右邊跑下去，已看見燒焦了車身的戰車汽車，從山谷出來，便舉手令停止。青年將校從車上跳下來，便看見汽車上有一防水布包着的東西。

「是什麼？」副官問。

「是河田閣下。」青年將校答。

一看，原來是河田將軍已被燒壞了的屍體，

實在不明其原因，凡死者都像這樣。大概這是可怕的電武器，聽到技師說，都是由設備於地

下的強力大電池渡出來的，「青年將校這樣說明。

這時候，小津將軍底戰車，橫渡了戰場，開到附近來。

「是『後』五分鐘了，努力吧！」中村將軍鼓勵小津將軍。

在莫斯科，戰爭的空氣很高漲。

史達林對國民演說：澈底擊退外敵！

他底聲音，經由強烈的電波，到達炮聲和轟炸聲混雜的國境附近戰場，抵向熱帶中的北方集團農場，鼓舞其士氣。

他底聲音到達了戰爭的中心——國境，爲敵彈破壞了的無線電收音機，長久的時間，捉到了其電波，轉送到地下炮壘內的勇士及飛在空中的飛行師。

帶着頭帶不省人事的重傷者，聽了他底很低的聲音，便恢復了意識。

這是我們的，簡單明瞭的祖國之聲。

敵線都興奮了起來。

## 蘇聯潛水艦的活躍

紅軍潛望鏡的一弦，露出在水平線上面。日本方面的飛機，驅逐艦，機雷敷設艇等等，都向潛望鏡衝來。可是，那些潛望鏡仍然露出在水面，雖然水上轟擊機已來到頭上，也並不想沈沒下去。炸彈從上空擲投下來了。可是，不久這戰鬥便中止了。

兩艘驅逐艦對準紅軍潛水艦和惹目的一架潛水鏡，以為會打擊艦身底角，但是並沒回答，也不沈沒下去；於是，便發出停止攻擊的信號而中止了。原來這是假偽的潛望鏡。真正的潛水艦，已繞道向攻擊日本輪船，運輸船的方向了。

這樣看來，似乎蘇聯的計劃，是要使渡過朝鮮海峽和日本海的船，一隻也不許接近大陸。

日本方面設置警戒船，禁止輪船航行。備有中國人的帆船，在海津中來往。

滿鐵陸軍兵士的許多軍用船，分為六隊，從日本各港口出動了。二十四隻運送船，軍艦保衛船，從青森大湊向沿海州出帆了。紅軍潛水艦偵察它，在日本海海底不斷地來往出沒。

華萊西做舵手的紅軍潛水艦L九一號，在浦西埃脫灣一個江口待機中，但當黑崎將軍領率的第二軍，從朝鮮渡圖們江侵入浦西埃脫時，早已逃出港外；待接到襲擊日本南部地方海岸的命令，立刻進行準備了。

L九一號潛水艦艦長谷契利榮，決心潛入瀨戶內海，所採用的戰術，除蘇聯潛艦以外，雖與

不知道。方法是潛入水中祕密追隨在敵艦下面。若用這方法，除機械水雷以外，都沒有妨礙，也可避免飛機擲下爆彈。

艦長谷契利柴喊出「呀！到瀨戶內海了呢！」的時候，L九一號已潛入內海，停泊在吳港海洋的海底了。

日間潛伏在海底不動，經由聽音機和潛望鏡，知道了船舶和軸板在港內來往很忙碌。一到晚上，這便很沈靜了。

「會戰準備！」艦長堅決地採用絕望的捨身了。他這樣決定：砲擊及炸壞海岸重油貯藏庫，以浮於海面的狀態，向浮塢商船施放魚形水雷，炮擊其他繫在浮筒上的輪船，此後便潛入水中，追捕敵船，潛入敵船的船底，巧妙地逃到朝鮮海峽去。

實行開火了。海岸及港內忽然變成很黑暗，青金色探照燈底光芒，數條數條的突然出現於黑暗的天空中，慌忙地四面放射。

商船被打開了一個大洞。

「前部發射管，射擊啊！」

魚形水雷潛在前船下，從浮塢回來了。接濟發射的，是向潛艇板的長行列，而且揭發了。不久

，探照燈的光芒，便集中于L九一號。

「機關槍預備！」艦長大呼，一瞬間，機關槍便吐出火來。不斷地發生聲響，戰艦不停的轉動。港內已很嘈雜混亂。

L九一號忽然遁入黑暗中，躲入舢板帆船等的黑影裏。

輕轟擊機一面低飛，一面擲下炸彈，可是，不幸，落在無乘人的舢板及海中。

這時候，L九一號潛水艦，早已脫離險地而潛入水中，電力馬達靜靜地轉動，慢慢地落到底裏，忽然有一向關門海峽的商船走過，於是便跟蹤其船底，很小心地走出下關。

在對馬海峽前，就離開那商船的船底，潛望鏡浮出了海面，瞭望周圍的形勢。看見了警戒船，L九一號的艦長，便想順次擊沈它。

「好！糊裏糊塗做吧！」艦長看着潛望鏡說，命令前部發射管發射魚形水雷。

經過四十分鐘左右，便聽到了轟然的聲響。「看見沈沒了，」谷梨利費艦長看着潛望鏡說，並招呼華萊西，「請來看！」

日本船的船尾已沈沒了一半，但仍勇敢地支持着，開始以小炮準備會戰。

華萊西呆然不閉口的看着。艦長推開他，在潛望鏡中一看，就叫起來。「潛航！不能捉疑呵！

……聾了嗎？」向舵手華萊西大叫。「用眼看時，不用耳嗎？……」

華萊西果然突立起來，深度計已動着，表示下沉的程度。

「沒有驅逐艦將近的聲音嗎？」

「十二」聽到了運用兵的聲音，突然，有可怕的小刀般的東西，潛水艇突然向下沉，艦長倒在華萊西身上大叫：「不要作聲！」可是，艦內一些聲音也沒有了，

「潛航，用全速力！」

聽到了第二次轟擊聲，這是下沉的船所射擊的大炮聲音。在頭上又聽到了推進器的聲響。這響也振耳欲聾。該船投錨在潛水艇底甲板上，錨鎖發出可怕的聲音。可是，錨正是機械水雷。

其後，經一小時，潛水艇浮上海面。波浪已平靜。幾隻輪船以全速力向朝鮮海峽航行。

L九一號發射了最後一隻魚雷。

水平線上看見五艘驅逐艦的煤烟，所以L九一號再沈沒，一直向海參威歸去。

# 日俄怎樣大戰

實價二角五分

編者 史天村

發行者 唐性天

出版者 華中圖書公司

漢口湖北街

總發行所 華中圖書公司

電話二四二八二

分店 武昌漢陽門正街

重慶天主堂河街

中華民國二十七年三月初版

