

密件

第一六二號

交通部第一公路工程督察區一年來工作概況

庚

周唐

卅五年三月卅日

目錄

(一) 緣起

(二) 組織

(三) 職掌

(四) 一年來工作推進情形

(五) 今後工作計劃

(六) 協辦樂西公路事項

(七) 本區轄境內重要公路概況

(附) 成都風景名勝

周唐

附圖表

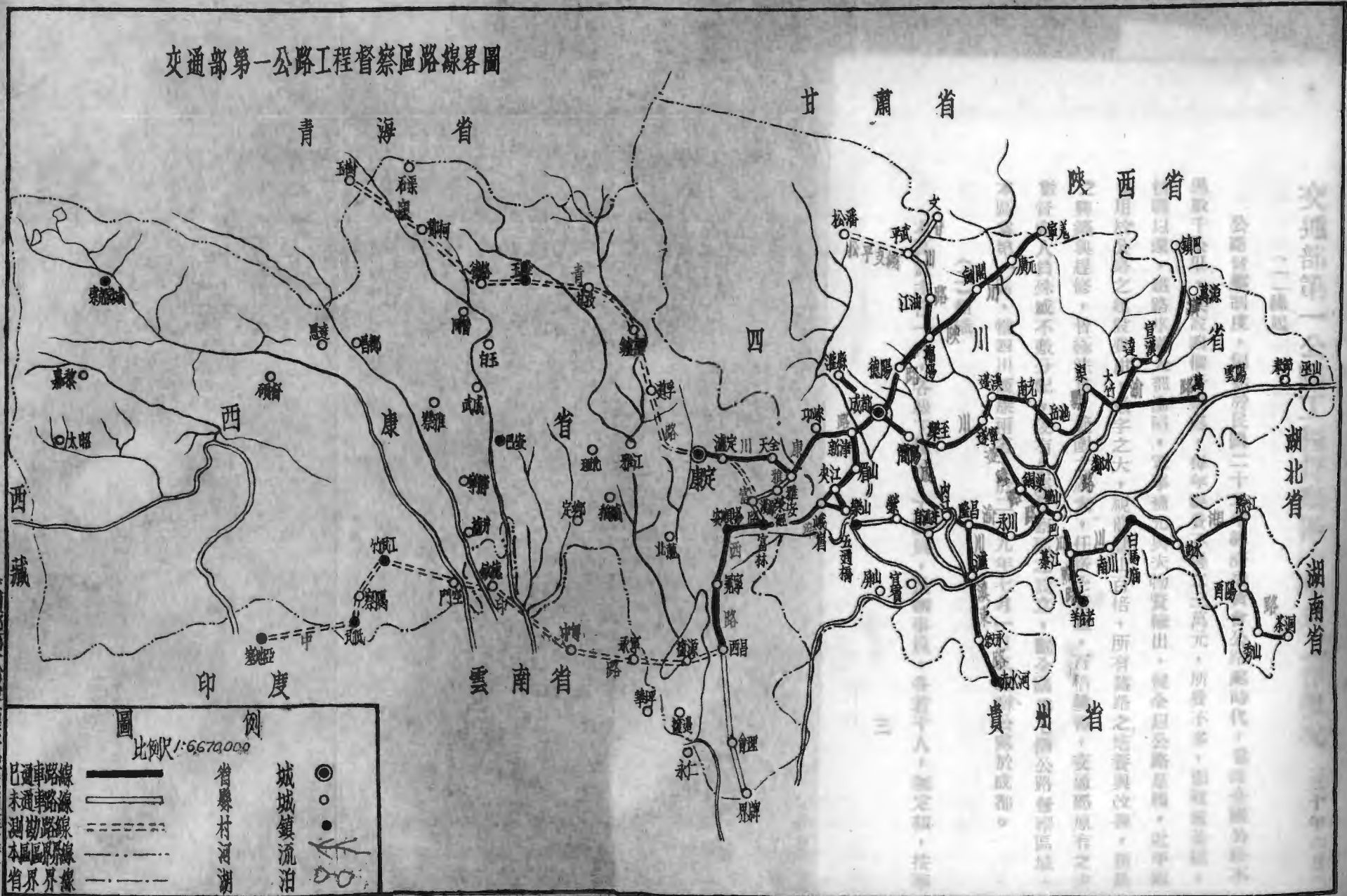
本區路線圖

川康兩省重要公路里程表

成都交通機關一覽表

成都地圖

# 交通部第一公路工程督察區路線畧圖



圖例

比例尺 1:667,000

已通車路線	———	省縣村河湖	○	城鎮	●
未通車路線	———		○	鎮	●
測勘路線	- - - -		○	村	●
本區界線	———		○	湖泊	○
省界線	———		○		○

交通部第一公路工程督察區製三十年六月

交通部第一... 三十年六月

# 交通部第一公路工程督察區一年來工作概況 (三十年六月)

## (一)緣起

公路督察制度，創始於民國二十二年經濟委員會公路處時代，當時全國公路不過數千公里，共設四個督察處，每年經費不過二三萬元，所費不多，而收效甚鉅，抗戰以還，鐵路水道大部淪陷，軍事補充與夫物資輸出，幾全以公路是賴，近年國家用於公路之建設費用，數字之大，視前豈止百倍，所有舊路之培養與改善，新路之興築與趕修，皆極注重，範圍之廣大，任務之繁重，百倍曩昔，交通部原有之少數督察人員殊感不敷分配，爰有公路督察區之設立，劃全國為七個公路督察區域，本區為第一區，轄四川西康兩省，於二十九年七月一日成立辦公處於成都。

## (二)組織

本區設主任一人，各級工程司，工務員，及辦事員，各若干人，無定額，按事

實需要呈請調派，本區現有正工程司，副工程司，工務員，各二人，辦事員一人，雇員一人。又因本區協辦各路工務，各路常有人員派駐本區工作，現有樂西路工務員一人，辦事員三人，雇員四人，無線電台報務員二人，石工總隊助理幹事一人。

### (三)職掌

本區職掌，根據交通部公路工程督察區暫行簡則，及一年來交通部通令可分為下列數條：

- (1) 公路工程進行之督促事項
- (2) 公路工程狀況之視察事項
- (3) 公路設施之考核或指導事項
- (4) 會核又用中央撥發工程款事項
- (5) 協助解決各路工程進行困難事項

(6) 初核工程計劃預算事項

(7) 審核並監視招標訂約及驗收工程事項

(8) 交通部交辦事項

(9) 其他屬於公路督察性質之事項

(四) 一年來工作推進情形

川康爲抗戰建國復興民族之根據地，居大後方之交通中心，本年公路建設費，佔全國百分之二十以上，督察工作之繁重，於此可見，本區創設伊始，人力財力均未充實，舉凡部與省間之關係，路與路間之聯絡，征工之研討，工款之會章，新路之督進，舊路之視察，以及其他層峯交辦，與夫協助各路事項，頭緒紛繁，每感應接不暇，幸賴同人努力以赴，得能次第推進，茲將一年來重要工作略述於后：

(1) 督察工作 本區所轄公路，包括新工改善養路及勘測等項，全區路線不下七八

千公里，現因人員不多，除僅於甘川路川段新工派有副工程司一員，川康路改善及雅富路新工，派有正工程司及工務員各一員常川駐路督察協助外，其他各路，則視事實需要，隨時派員分別視察督導，三十年五月，四川公路局組織公路檢閱團，本區曾經派員參加，所有全省各公路皆已視察一過，并已編具報告呈部矣。

(2) 部撥工款之會章 依照交通部管理各省公路工程通則第二條規定，凡由交部核發各省公路專款，無論由公庫送發，或由本部匯發，各省領款機關應於領到後，立即存入當地代理公庫之銀行，按照路石開立專戶，存放或取用，均須會同督察人員會核加章，方得存取，現四川公路局及西康交通局所屬各路之部撥工款，均經洽妥，按照規定手續，由本區會章存取矣。

(3) 征工之研討 本區吳主任文華於二十九年六月奉派為四川征工委員會委員，三



十年四月該會改組爲四川省征工評議會，吳主任復被聘爲評議委員，所有本區川康兩省各公路之路基路面征工事宜，多由本區代向兩省政府研討洽辦。

(4) 新工養路及督察表報 大部爲明瞭各路新工改善及養路等工程進展情形起見，規定有各項工程月報，養路月報，飭由各路按月填報由本區彙轉，本區亦有督察月報及視察報告，按時呈報。

#### (五) 今後工作計劃

本區成立未久，各項督察制度，尙未臻於完善，今後中心工作，擬規劃如下：

(1) 增進與各地方機關之聯繫 地方機關遠離中央，每因隔閡而生誤會，以致政令推行效率甚低，今後擬儘量介紹地方工作成績於中央，並協助推進地方事業，以期溝通中央與地方之意旨與願望，以增進行政與工作之效率。

(2) 充實技術人員 督察區在行政方面，雖立於協助地位，而在技術方面，須有督

導之能力，方能指揮監督，故技術人員，必須充實。

(3) 新路之督促與協進 新建各路擬增派幹員分路視察，或常駐督促，無論行政與技術問題，期能隨時協助，就地解決。

(4) 舊路之調查與視察 已成各路工程之養護與運輸情形，擬予以澈底調查，轉報中央以便明瞭各路詳情。

#### (六) 協辦樂西公路事項

樂西公路為川康交通幹線，值茲海口封鎖，外來物資極度困難之秋，抗戰建國之資源，自應力謀開發，西康寶藏甚富，惜因交通不便，開發不易，當局乃有樂西公路之興建，該路沿途皆為高山峻嶺，人煙稀少，工程艱鉅，所有材料人工，皆須於數百里外購辦與招致，去歲該路奉令趕工，限期迫切，本區乃奉分代表該路在蓉洽辦一切，舉凡一部份工糧被服運輸車輛麻袋工具材料，征工借糧及與地方接洽等

事宜，莫不從事協助代辦，而匯劃工款尤爲繁瑣，蓋該路每月工款數百萬元，多由渝撥付蓉行，由本區代洽分匯樂山，西昌，雅安，等處，以便分發工地也。

(七)本區轄境內重要公路概況

(1)新工路段

一，樂西公路——自樂山經峨眉，富林，冤寧，以迄西昌，接西祥公路可通滇南，全長約五百二十五公里，沿途礦藏畜產森林藥材均富，故關係經濟價值甚鉅，二十八年九月興工，本年六月全線已賜通無阻，現尙有零星工程正在修補中。

二，漢渝公路萬渝段——自萬源經宜漢，達縣，大竹，鄰水，江北，而抵重慶，北段接漢白公路以通西北，全長四百二十三公里，爲東川入陝孔道，於二十八年一月開工，現萬源大竹一段，業已通車，大竹重慶一段，尙在修

築，現在全線完成約在百分之八十以上。

三、川中公路——該路於二十九年春間興築包括內樂井瀘兩線；（一）內樂段起自內江，經自流井，榮縣，五通橋，而達樂山，全長約二百公里現除橋梁外，餘已大部完成。

（二）井瀘段起自自流井經鄧井關而迄瀘縣，全長計一百三十五公里，該段進展較緩，現尚在修築中。

四、甘川公路川段——該路起自甘川兩省交界之劈家嶺，經平武，江油，以迄綿陽，全長二百五十九公里。為溝通西北西南主要幹線，沿線產品以藥材為大宗，二十九年八月成立工程處於江油，綿陽至江油一段長五十四公里，係已成公路，該段一部份改善工程，現已完竣。江油至平武一段，長約一百零六公里，現已興工修築，惟平武以北復勘甫竣，尚在招募工人中。

五、雅富公路——雅富路自雅安，經榮經，漢源，以迄富林，全長約一百六十一公里，沿線出產以鐵木材茶葉爲大宗，於二十九年底開工，正在積極興築，現有工人，一萬餘名。

## (2) 改善路線

一、川陝公路川段——該路於二十四年由四川公路局築成自成都經新都，廣漢，德陽，羅江，綿陽，梓潼，劍閣，昭化，廣元，而達川陝交界之七盤關，全長四百十九公里，爲四川入陝孔道，抗戰以來，車運日繁，該路地位日臻重要，而原有路線，工程草率，失事頻聞，遂於二十九年五月組織改善工程處，從事改善，現全部改善工程約已完完70%以上。

二、川康公路——自成都經雙流，新津，邛崃，名山，入康境，經雅安天全瀘定以達康定，全長約三百七十公里，爲川康交通唯一幹線，成都至雅安一

段，係已通車路線，雅安至康定一段，於二十七年興築，二十九年雙十節日全部打通，惟當時因趕工關係，工程草率，路基經雨崩塌，有窄至二公尺許者，橋涵亦失於養護，多已朽腐，僅小汽車可達康定，現交通部設該路改善工程處於天全，辦理該路改善工程，已於本年五月十日開工。

三，成渝公路——自成都經簡陽，資陽資中內江，隆昌，永川，璧山，青木關，而達重慶，全長四百五十公里，於川省防區時代築成，現橋涵路面多已損壞，而裨木鎮渡口，尤爲危險。該路交通頻繁，實有改善必要，四川公路局於本年二月成立該路改善工程處，現全部工程約已完成25%。

(3) 已成養路路線

一，川鄂公路——自簡陽，經樂至，遂寧，蓬溪，南充，岳池，廣安，渠縣，大竹，梁山，以迄萬縣全長六百四十餘公里，爲橫貫川東川西之幹線，築

成於川省防區時代，後經整理，因宜沙失陷，現僅有少數商車行駛。

二，遂璧公路——自遂寧經潼南，銅梁，而達璧山，全長一百五十八公里，築成已久，以通綿陽之路線未成，車輛稀少。

三，成灌公路——自成都經郫縣而達灌縣，全長五十公里，築成於民國三年，由兵工修築，經二十六年及二十九年兩度改修，路線尚佳自灌縣至青城山，尚有支線約十八公里，直達山脚，因橋渡未建，路基狹窄，卡車尚不能通達。

四，川滇東路川段——該路爲川滇幹線之一，自隆昌經瀘縣，納溪叙水，而達川滇交界之赤水河，全長約二百七十四公里，於二十六年由四川公路局築成，路線尚佳，現在車運頻繁。

五，成嘉公路——自成都經彭山，眉山，思濛，夾江，而至嘉定，（卽樂山）全

長一百二十四公里，早經築成，現在車運尙多。

六，川湘公路川段——該路於二十六年由四川公路局築成，爲川湘交通幹線，起自綦江，經南川，白馬，彭水，黔江，酉陽，秀山，以達川湘兩省，交界之茶洞，全長六百九十四公里，現由西南公路管理處負責修養。

七，川黔公路川段——該路於二十四年由四川公路局築成，爲川黔主要幹線，起自重慶南岸之海棠溪，經百節場，綦江，迄川黔交界之崇溪河，全長一百七十三公里半，現車運頻繁。

(4) 測勘路線

一，康印公路(即中印公路)——該路爲中印交通之國際路線，自西康之西昌起，經鹽源入滇，經永寧中甸德領(即阿墩子)以趨西康之門工察隅，而迄印度之塞地亞，全長約估爲一千二百至一千五百公里，交通部現已組勘測



隊出發踏勘。

二、漢瀘公路——自漢源泗坪場，經銅廠，鐵廠，炭廠，而達川康公路之李兒坪，接川康路以通瀘定，全長約七十六公里，西康交通局已設有該路工程處，擬於本年內測竣興築。

三、康營公路——自康定至營官寨，全長約九十一公里，西康交通局已設有該路工程處，現正測量選線中。

### （四）成都風景名勝

成都居四川盆地之中心，地勢平衍，河道交錯，城東西四公里，南北亦約如之，素稱富麗之地，城內街道平整，皆有行道樹，頗有故都北平之風，現在人口約有四十餘萬，向為川省政府所在地，自東南淪陷後，西北西南交通皆以或成都為樞紐，商業甚盛，風景名勝素著者略述如下：

1) 武侯祠 祠在城西南約三里許，沿成嘉公路可達，廟中古柏參天，橫柯蔽日，大殿中祀昭烈，旁祀北地王謨，兩廊配享者，文自龐士元以迄秦宓，武自趙雲以迄傅彤，皆勒石紀其忠烈功績，後殿祀武侯，左右配享者，則爲諸葛瞻父子，蓋死於綿竹之戰云，殿右有荷池，幽雅可喜，有茶肆可憩遊客，廟之右側有先生衣冠陵墓，木且抱矣，際茲國難方殷志士同憤，弔武侯之跡，而讀工部之詩，益令人興鞠躬盡瘁之想。

(2) 華西大學 位在城之南門外，爲英美教會所創辦，已有二十餘年歷史，校地廣袤，環境佳麗，建築悉仿中式，與南京金陵大學北平燕京大學相似，素爲我國西部一最高學府，牙科尤聞於時，抗戰以後南京金陵大學金陵女子大學濟南濟魯大學及中央大學之一部份均遷設於此，借華西大學校舍開學，絃誦尤甚。

(3) 薛濤井 在東門外錦江之濱，薛爲唐時女校書，與元微之白居易劉禹錫等相唱

和，躬製琴箏，名勳公卿，今其地名望江樓，劃入公園內，并欄砌紅砌以碧瓦，令人想見其染箏時之風韻。

(4) 少城公園 在城中，內有圖書館，民教館，體育場，博物館等，爲成都最大公園。

(5) 灌縣 成都鄰邑山水，首推灌縣，山有青城，水有岷江，而都江堰工程尤爲悠久偉大，爲禹貢「岷山導江東別爲沱」神禹治水，蓋始於此，秦時蜀守李冰因正流泛濫，而成都等地又缺水患旱，因於灌縣築都江堰鑿離堆，分水入內江，使正流得免水患，而內江得資灌溉，其法頗與近代工程原理符合。

(6) 青城山 在灌縣西南，約三十里，道家所謂第五名山也，山上道觀頗多，最著名者，爲常道觀（俗稱天師洞）及上清宮，林木茂盛，夏間避暑及遊人甚多，由灌縣至青城山脚，通小汽車，亦可坐滑竿前往，上下山須兩日，山上道觀可

住  
宿  
●

一八



# 成都交通機關一覽表

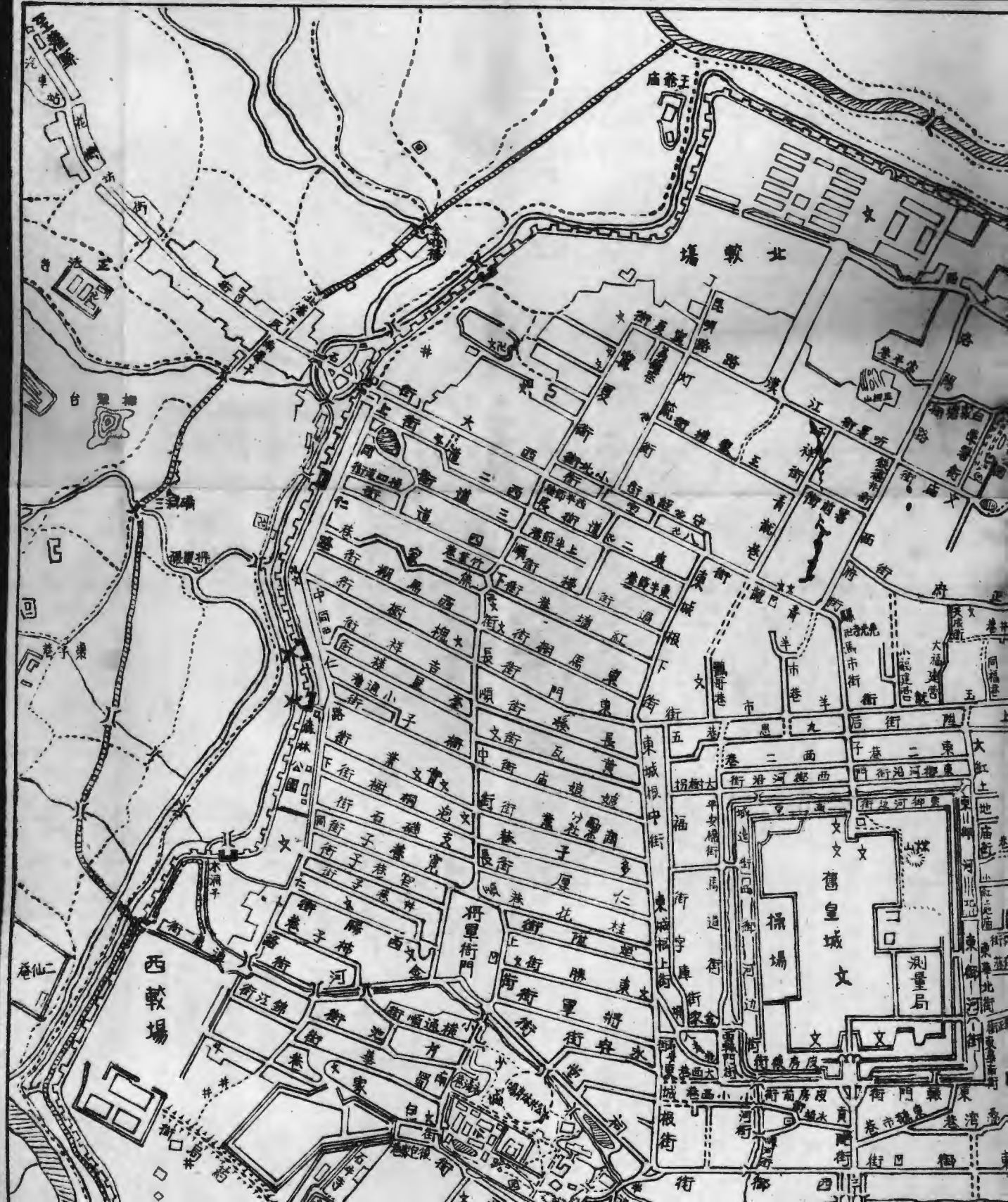
三十年六月

機關名稱	職稱	主管人姓名	電話	地址
交通部天峨鐵路局	局長	凌鴻勛	一一一〇	廳署街三十二號
交通部四川郵政管理局	局長	鄭義琛	七〇	興隆街
交通部成都電報局	局長	張明鎬	四五六	文廟前街
交通部國際電台	管理工程師	盧宗澄	五九三	北門外梁家巷
交通部成都廣播電台	工程師	姚錫康	一二七	南門外華西壩
交通部第一公路工程督察區	主任	吳文華	一四三六	王家塘街八十九號
交通部公路工具鉅額監督所	主任工程師	全右	全右	全右

交通部成都材料庫	主任	張縣祥	一五六	驕馬橋
交通部材料運輸隊第一	段長	杜 瑛	一五六	驕馬橋
交通部西北公路局峽廣	段長	李渭川	二一〇	外北平橋子
交通部樂西公路運料所	主任	解佩華	五九六	和尙街東勝街四十四號
交通部成渝鐵路工程局 駐蓉辦事處	主任	楊秉仁	二七	北門東珠市巷六十八號
交通部郵政儲蓄匯業局 西川分局	經理 副經理	沈養我 方建樞	九四〇	城守東大街
交通部川陝公路川段改 善工程處第一總段	總段長	趙振斌		大缸土地廟里仁巷
交通部川陝聯運處成都 站	主任	周 純	一五八	青龍街九十號
四川公路局	局長 副局長	牛錫光 許行成	三二〇 三七	犀浦玉泉寺 忠烈祠
甘川公路川段工程處 駐辦事處	主任	文成章	三三九一	寧夏街六十號附一號

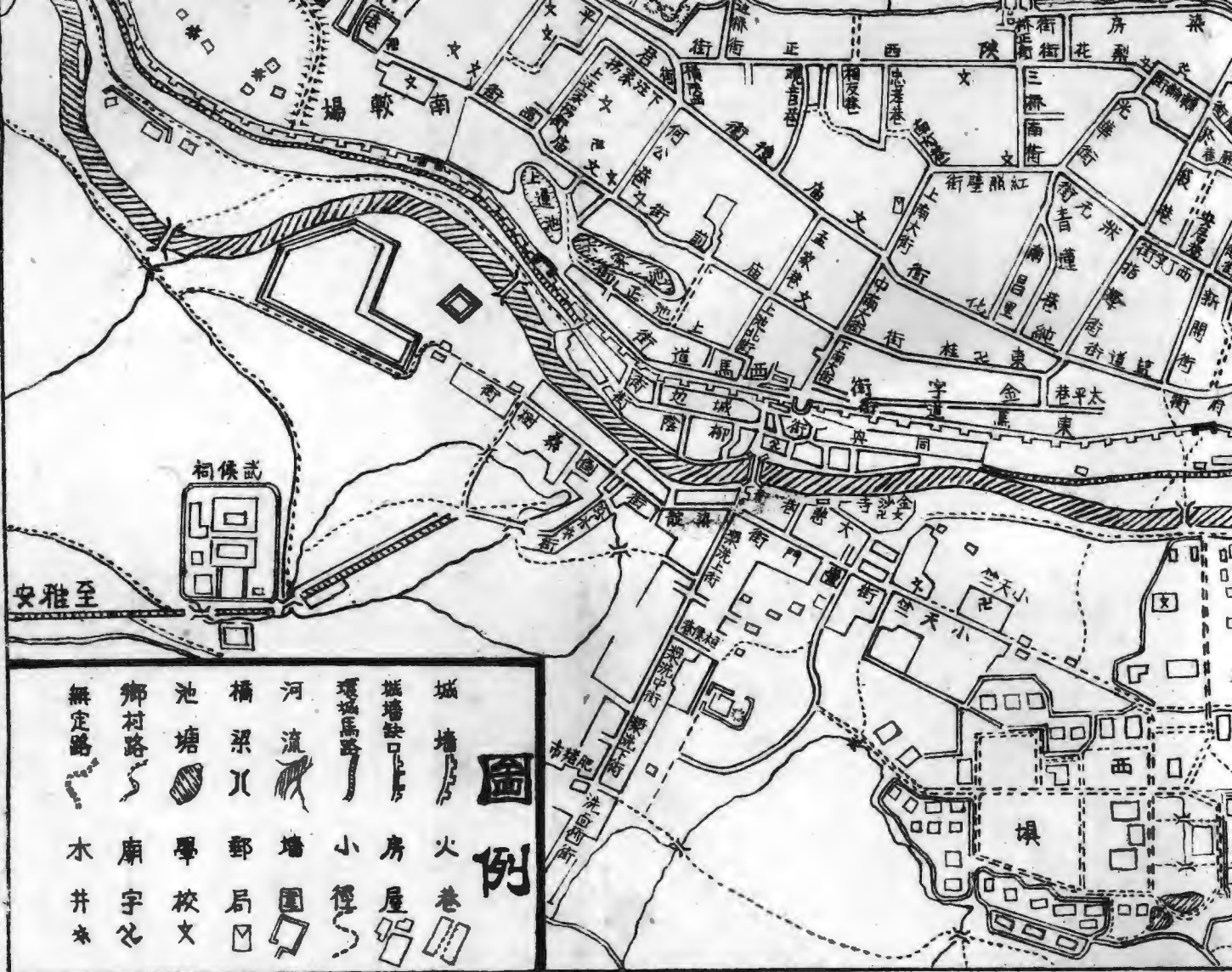
# 街市圖

中華民國三十年六月印行





交通部第一公路工程督察區製 同和代印



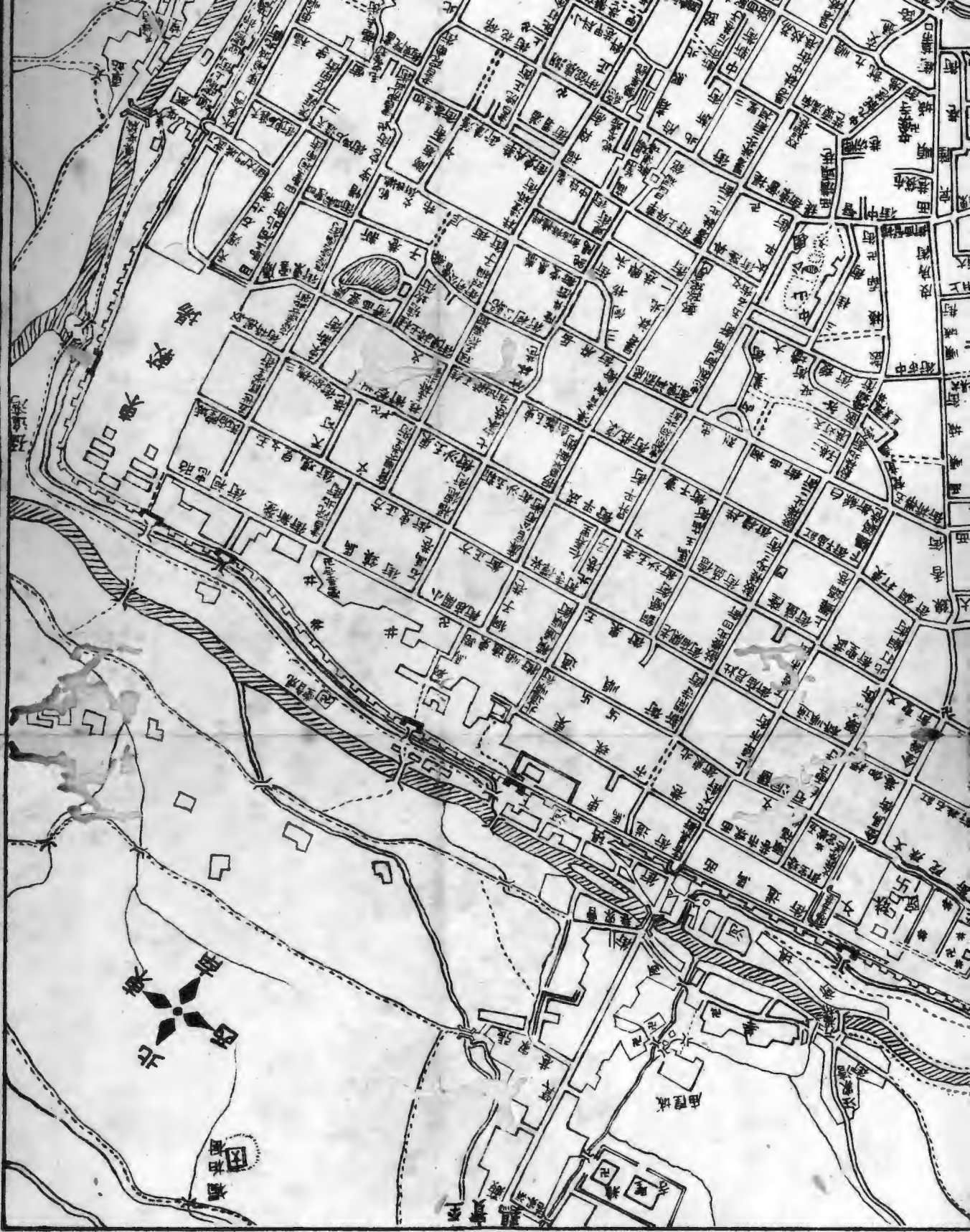
圖例

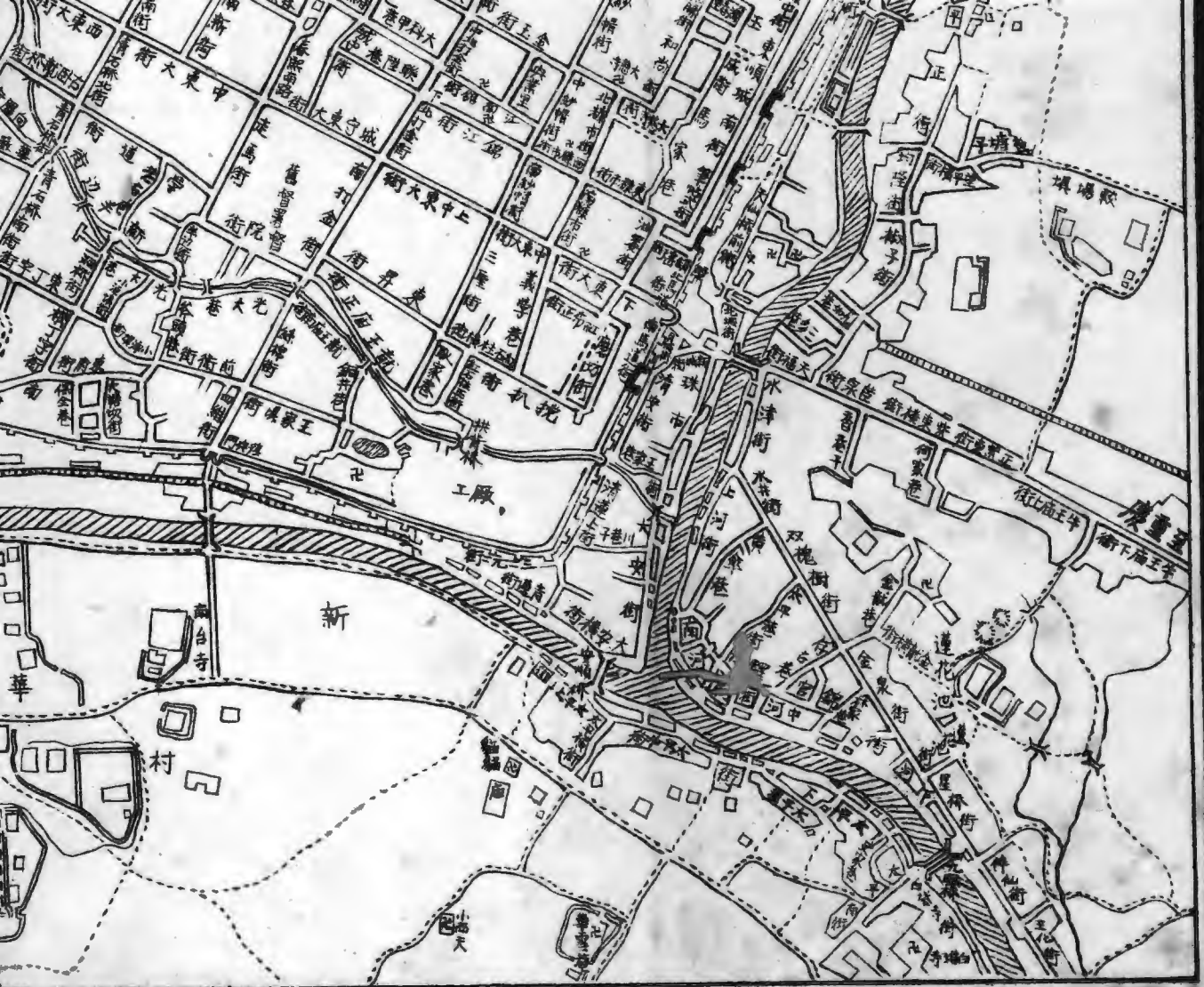
- 城牆 火巷
- 城牆缺口 房屋
- 環城馬路 小徑
- 河流 塘園
- 橋梁 郵局
- 池塘 學校
- 鄉村路 廟宇
- 無定路 水井

尺一分之三

200 100

# 成都





交通部川康公路改善工程處駐香辦事處	四川省驛運管理處	歐亞航空公司成都站	中國航空公司成都辦事處	川陝公路線區司令部成都站
主任	處長	主任	處長	司令
仝右	張冲霄	林楠	馬禎祥	王龍軍
仝右	一九二九 〇一二九	六四	二五〇	行轅總機
仝右	金牛壩新生村忠恕路二號 線香街九十一號	春熙路	城守東大街	牛市口



# 速 遞 貨 交 購 訂 迎 歡

公路工具鉚頭監製所鐵工廠出品

全 鋼 八 磅 錘	全 鋼 四 磅 錘	全 鋼 二 磅 錘	全 鋼 十 字 錘	加 鋼 八 磅 錘	加 鋼 四 磅 錘	加 鋼 二 磅 錘	加 鋼 十 字 錘	其 他 土 木 工 具	鐵 路 工 具	橋 梁 配 件	訂 製 機 件
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	------------------	------------------	------------------

所址成都王家塘八十九號

電 話 一四三六號

電 報 掛 號 四一四八號

廠址成都老西門外金牛壩

電 話 一九一〇號

成都鼓浪嶼海河和印刷紙社代印