

瀋陽鐵路公報

第一四四號

中華民國三十八年五月二十三日 (星期一)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

目次

關於入關糧穀仰遵照本局五月十四日發八十八號電辦理	〇〇五
修正瀋陽鐵路第一三三號公佈之東北鐵路營業里程表	〇〇五
大石橋防疫所移至瓦房店辦公	〇〇五
萬家嶺瓦房店站南部號誌機開始使用	〇〇五
公佈五月上旬運轉及機車破損事故統計	〇〇六
懲罰	〇〇八
雜報	〇〇八
關於非因公傷病日數於工資請求書內記入方法	〇〇九
運轉事故概報	〇〇九

電報

◎瀋局電報(車營字第三四四號)
長春、安東分局長
各站長、經理處長
奉鐵道部長電令，將本年三月二十八日本局通令第一一四七號(刊公報九七號)關於入關糧穀，除東北軍區後勤部，及東北東興公司外，其他單位不准託運一案。着即取消，嗣後對於入關糧穀，仰即遵照本局五月十四日發八十八號電令辦理為要。此電。
局長劉居英
中華民國三十八年五月二十三日

通令

◎瀋局通令第二二四八號(車營字第三四二號)

為修正瀋陽鐵路第一三三號公佈之東北鐵路營業里程表由

茲將民國三十八年五月十日瀋陽鐵路公報第一三三號瀋局通令第一八七六號(車營二七一號)公佈之訂正完好的東北鐵路營業里程表(旅客及行李包裹用)中一部修正如左，仰即改正為要。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年五月二十三日

瀋陽鐵路公報第一三三號東北鐵路營業里程表訂正如左

- 一、八九三頁：濱長線邱家站前之※符號取消改為符號，拉崗自哈爾濱之累計里程六七公里改為六八公里
- 一、八九六頁：綏佳線站名與初改為興福
- 一、八九七頁：朝開線記事欄之暫不辦理營業區間改自東盛湧—開山屯間
- 一、八九八頁：湯林線蒼青之站間里程四二公里改為一二公里
- 一、九〇〇頁：吉瀋線累計里程自瀋南至吉林四五公里改為四四五公里，營盤站間里程五公里改為七公里，瀋陽北站瀋陽南站間增加「※京奉1.423」
- 一、九〇〇頁：龍豐線自龍潭山至大豐滿之里程三二公里改為三二公里。

二公里改為三二公里。

- 一、九〇二頁：長大線「※南長春」站刪除，平頂堡站間里程一公里改為四公里。
- 一、九〇四頁：瀋山線裕國之站間里程九公里改為五公里。「百般」站名改為「百股」
- 一、九〇五頁：營口線老邊站前增加※符號。
- 一、九〇五頁：瀋裕線老邊站前增加※符號並將記事欄之暫不辦理營業取消。

◎瀋陽通令第二二四六號(人人字第九九號)

為將大石橋防疫所移至瓦房店由

為了適應需要，將大石橋防疫所移至瓦房店辦公，並改稱為瓦房店防疫所仰知照。此令！

局長 劉 居 英

中華民國三十八年五月二十三日

局令

◎瀋局局令第二二五〇號(車運字第二五〇號)

管內各機務段、列車段

瓦房店調度所、工務段、電務段

萬家嶺 瓦房店站

為萬家嶺瓦房店站南部號誌機開始使用由

因萬家嶺松樹間及瓦房店田家間複線開通，萬家嶺站及瓦房店站信號機修改完竣，已於四月三十日以車務處長第二九號電報通知，自五月一日起開始使用，茲公佈號誌機開始使用表如左，仰各遵照辦理

佈 功

◎集體立小功兩次者

瀋陽房產段第二分段全體員工

該段全體員工熱心職務工作積極響應上級大生產競賽運動在修理民生街浴池工作中因該浴池建築及一切設備遭受嚴重破壞已不堪使用據施工計劃預算需要很多的工時和經費他們爲了減低成本提高工作效率堅決完成這件困難工程爲慶祝五一的獻禮起見便由該段生產小組發起獻納器材運動當經全段工友自動獻出暖汽、水道、玻璃、門、窗、電燈頭油漆顏料等各種器材及雜糧六百四十七斤並獻金六拾餘萬元作爲購買材料的用費連獻納器材估計折合現款約達九千二百餘萬元於四月二十一日開工並且爲不影響行政工作在時間外早晚加班趕修有的工友每日作到深夜兩三點鐘更有通宵工作者在各工友的團結競賽下除了洋灰白灰外並未用公家一磚一木僅以七天的業餘工夫終於在五一前完成了偉大光榮的任務發揮了新的勞動態度和表現了爲人民鐵路服務的熱忱值得讚仰和獎勵着予集體記小功兩次并發給獎金壹百萬元以資鼓勵

◎集體立小功壹次者

瀋陽房產段第一分段技術員

王萬祥以下二十八名

該員等工作積極爲了響應上級大生產競賽運動的號召和迎接「五一」對於三經路局宅的浴池及暖汽鍋爐等設備因爲多年廢棄未經修理不能使用各工友爲了響應上級的號召堅決要完成這個任務作爲「五一」獻禮因爲需要極多器材爲了解決困難首由技術員王

萬祥發動工友蒐集獻納了暖汽、水道等材料價值八百餘萬元的器材由四月二十八日起每天加班趕修至三十日晚僅三天工夫把鍋爐的附屬品注水器，安全弁等內部研磨嚴密不漏，蒸汽，水道配管，及溫水循環配管等十餘處全部整修好完成了任務此種刻苦與家的精神及熱心爲人民鐵路服務的新勞動表現值得稱讚和獎勵着予集體記小功一次并發給獎金六十萬圓以資鼓勵

◎表揚並授與獎金者

總務處管理科員 叢 林 春

該員熱心工作受上級指示迎接「五一」勞動節繪畫偉人掛像利用業餘時間連夜趕製於極短期中完成畫像十二幅能够不悞使用掛在本局和瀋陽南站的排樓上面提高了迎接紅五月的情緒和增加了慶祝國際勞動節的光彩此種不辭勞苦連夜加緊工作爲人民鐵路真誠服務的精神值得獎勵着予表揚並發給獎金五萬圓以資鼓勵（五月十九日）

◎集體表揚並授與獎金者

瓦房店車站 全體員工

該站在三月下旬列車正點事故消滅運動期間組織了指揮及計劃小組提高了員工工作情緒編組了一一八個列車中早點者五八個列車正點者四三個對於消滅事故始終一貫積極，並未發生責任事故，像這種始終不懈完成任務的新勞動態度，是值得嘉許的，着予以表揚外，並發給獎金六十萬元以資鼓勵！（五月十九日）

◎集體表揚並授與獎金者

長春列車段 全體員工

該段在三月下旬列車正點事故消滅運動期間中，組織了個別運動小組提高員工工作情緒，團結一致擔任了五二七個列車計走了五七一六一公里未曾發生任何責任事故，不但收獲了消滅事故的實績，且完成了運動期間的任務，這種新的勞動態度及爲人民鐵路服務的熱誠是值得嘉許的，除予以表揚外，並發給獎金參拾萬元以資鼓勵。

◎表揚并授與獎金者

瀋陽南站轉轍員 王 子 洲

運轉員 富 承 榮 以下廿六名

本年四月十一日廿時卅分在瀋陽南站瀋山一道停留之X1一七五九號貨車發生火災當由轉轍員王子洲發現後即時通報有關處所前來撲救經各方員工協力之下於廿一時四十五分撲滅搶出大批棉花僅將車體木板烤焦減少人民鐵路損失查轉轍員王子洲注意週到能及早發現火災處置得當着予表揚外并發給獎金伍萬元運轉員富承榮以下廿六名均能奮不顧身撲滅火災精神可嘉着予集體表揚以資鼓勵（五月十九日）

懲 罰

瀋北第二工程隊工務員 孫 庭 先

該員於四月二日與其妻請領之家屬免票使用後未能按章繳回以後又於四月二十五日持用該票乘坐五四次列車企圖隱混當經客運車長驗票時查出似此不正使用免票足證該員對免票使用規則未能澈底向其家屬解釋以致發生此種情事除照章已補收站牛哨雙廟子間票價外着予記過一次并停發兩個月間之私用免票待遇以示懲戒（五月十九日）

雜報

◎事故警報

- 一、事故種別 車輛脫線
- 二、發生月日及時分 五月九日零時五分
- 三、地點及車次 蘇家屯站第四二三一機車 5193號
- 四、有關員工 皇姑屯機務段司機林樹華司爐 馮澤學 爐子榮
- 五、原因 轉線工作中司機睡越過應停車地點衝出土擋
- 六、概況 第四二三次列車於一二時三十分進入蘇家屯站第一本線因路線不足須行轉

線於二三時一五分將全列車送入第十本線單機停於該線之轉轍器內方待命回段因乘務時間較長乘務員等疲勞遂即睡約於零時經調車員喚醒通知單機仍回一道稍行補水後開回皇姑屯機務段當機車開出十道轉轍器外方後本應即時停車待候信號不料此時司機及司爐又行睡未能停車遂致衝出該線土擋機車全輪脫線

七、過失檢討及今後注意 當軍隊轉入十本線後乘務員應集中精神注意信號及其他有關事項準備發車不料該員等竟行睡經調車員喚醒後仍未振作精神執行工作迷惘運轉以致衝出土擋而脫線十足表現了工作上之不負責因而造成人民鐵路之重大損失該組乘務員應負整個責任仰今後於乘務工作中不得睡並應互相警告力求安全

為要

(機、機車科)

為關於非因公傷病日數於工資請求書內記入方法由

員工非因公傷病在三個月以內者扣發工資支給工資補助金，業於四月九日鐵道部人工字第四二號通令實行在案。因此關於工資請求書作成時，(一)應將傷病日數記入出動日數欄內上部，附加括弧，(二)應將勞保承認之路齡年數(○年○個月)記入記事欄內，以備查核，希各知照。

記入例

姓名	職名	出動日數	傷病日數	勞保承認年數
張三	司機	100	5(病5)	3年2個月

請來書用紅有欠動日數欄內應於欠動日數欄及出動日數欄均記入之

(人·勞)

運轉事故概報 第六八號
五月十七日份

種地	地點	車次	原因	事故概況	推測責任單位	報告提出單位
車輛衝突	長春站北組 成一道	三〇五	工作疏忽	該次機車出庫進入北組成一道與經甲調機在該線停留一八七四三九號貨車相撞折損機車左側風笛拐桿四一〇五七	長站長站機	長機達站長機
信進	達家溝二一二	節不良	速度大調	進站時因抄縱失當致冒進出信十米	長機達站長機	長機達站長機

列車	停車	原因	經過	處理
金滿子三四一	底	聯繫不澈	工區在該站下行本線換軌條二四一次開後站長雖未通知停止工作但工區並未中止所	鐵工本溪機站
四平間四〇三	上	上坡道牽引困難	該次列車行至上區間能前進時因天雨空轉不	長機四平站
丁家園二一二	出	務遲延	通過列車值運轉員未出務致停車增延三分	站丁家園長機列
松樹子K	天	雨上坡	行至不能前進因雨氣不足不能前進往回	松樹子站
關子133	道	牽引困難	坡道仍不能牽引後由	瓦松樹站

