

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR

SLM

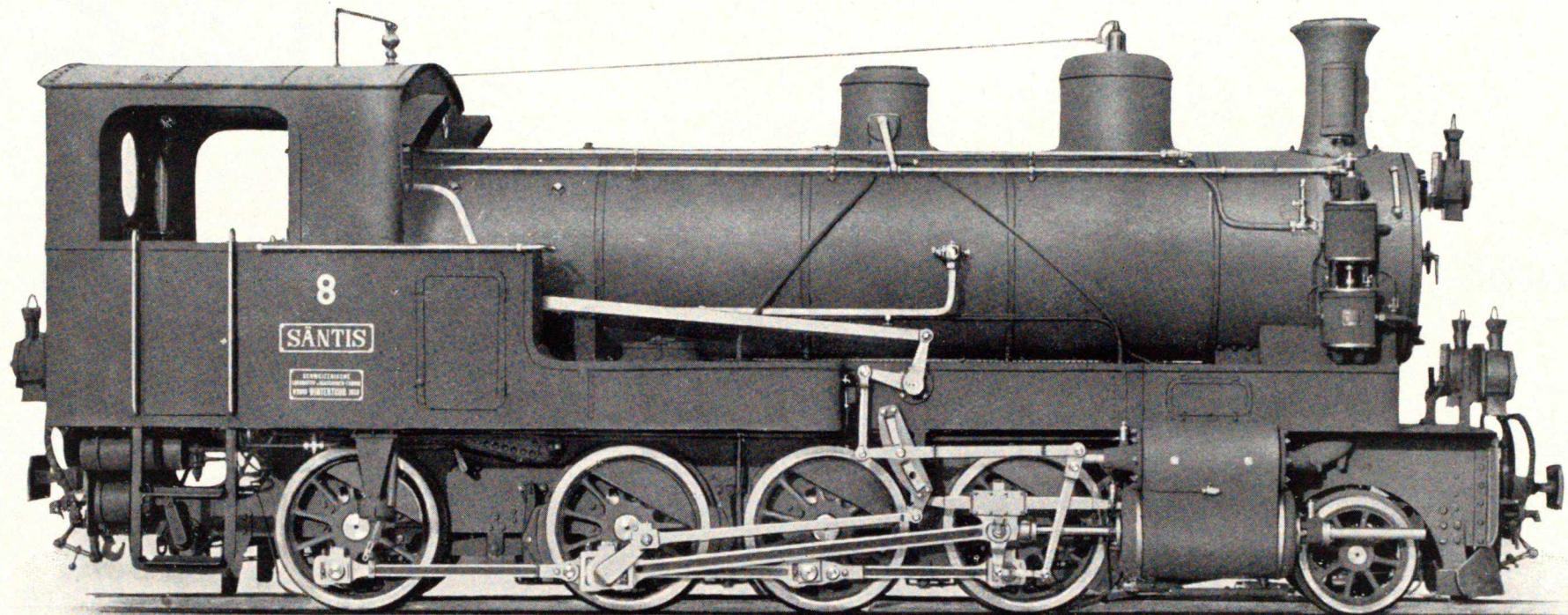
$4/5$ gekuppelte 2 Zylinder-Tender-Lokomotive für die Appenzeller-Bahn (Schweiz) □
Locomotive-Tender à 2 cylindres pour le Chemin de fer Appenzellois (Suisse) □ □
Locomotiva-Tender a 2 cilindri per la Ferrovia Appenzellese (Svizzera) □ □ □ □ □ □
2-8-0 Two Cylinder Tank-Locomotive for the Appenzell-Railway (Switzerland) □ □ □

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR

35

Spurweite	Scartamento	1000 mm	Voie	Gauge
Diameter der Zylinder	Diametro dei cilindri	400 „	Diamètre des cylindres	Diameter of cylinders
Kolbenhub	Corsa degli stantuffi	550 „	Course des pistons	Stroke of pistons
Triebraddiameter	Diametro delle ruote motrici	1000 „	Diamètre des roues motrices	Diameter of driving wheels
Fester Radstand	Passo rigido	2400 „	Empattement fixe	Rigid wheel base
Totaler „	„ totale	6030 „	„ total	Total „ „
Überhitzerfläche	Superf. del surris caldatore	18 m ²	Surface du surchauffeur	Surface of superheater
Heizfläche total	„ di riscaldam. totale	95,5 „	„ de chauffe totale	Heating surface total
Rostfläche	„ della graticola	1,4 „	„ de grille	Grate area
Dampfdruck	Pressione in caldaia	12 Atm.	Timbre de la chaudière	Steam pressure
Gewicht der Maschine, leer	Peso della locomotiva vuota	ca. 31 500 kg	Poids de la machine à vide	Weight empty
„ „ „ im Dienst	„ „ „ in servizio	„ 38 600 „	„ „ „ „ en service	„ in working order
Wasservorrat	Capacità della casse d'acqua	3 000 „	Eau dans les soutes	Tank capacity
Kohlenvorrat	Combustibile	1 000 „	Combustible	Coal „
Überhitzer Syst. Schmidt	Surris caldat. sist ^a Schmidt		Surchauffeur syst. Schmidt	Superheater syst. Schmidt

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR



Winckler-Herisan

no. 3957 (1)

L 1910

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR