L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 16 AOUT 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune exemption, tant qu'un journal quelconque, sont sans nouvelles, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, sauf indemnité envers l'exportation de l'abonné.

ANNONCES—Une pistole par carré de chaque insertion pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de 12 lignes.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces des artisans et personnes tenant magasins de détail, qui, les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, ainsi que les agens pour ventes, lotteries et bureaux à vapeurs ou les maisons de commerce faisant le commerce, 100. Une abonnement ne peut n'avoir d'avance.

Les privilège des souscripteurs aux avis seulement à un carré de plus, et pour un par semaine.

Les ANNONCES de naissances et des décès, les articles pour exciter l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens-meubles, les articles signés par des passagers, les noms de la jurisprudence, &c. &c. doivent payer à taux des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles doivent être abonnées, jusqu'à ce le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Les ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que vente à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, baux de terrains à vendre, à louer ou à affermer, excluant marchandises, ventes des effets et des navires, seront offertes au compte séparément et sans prix ci-dessus énoncés.

Les ANNONCES qui ne seront pas à la durée de l'insertion seront publiées jusqu'au mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AVEUGLES ANNONCES de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, jouissent de la moitié des plaines payées.

LES ANNONCES de candidats à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR LIVERPOOL, DE BOSTON.
Le 16 Août 1843.
Le courrier royal d'Angleterre et de l'Amérique du Nord, le steamship ACADIA, partira pour Halifax et Liverpool, comme il est du ci-dessus. S'adresser à JARVIS & ANDREWS, 7, rue du canal.
18 juil

BE-KAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hosken, Lieut. M. R.
Partira en 1843 comme suit:
De New York pour Liverpool. De Liverpool pour New York.
Jeudi, 13 juillet, Samedi, 17 juin.
Jeudi, 10 août, Samedi, 5 août.
Jeudi, 10 octobre, Samedi, 23 septembre.
Passage de New York à Liverpool, cent piastres et 15 pour cent le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et guinée de frais de maîtres d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en venir en toute sécurité, moyennant le prix du passage, s'assurer les meilleures cabines non encore arrêtées, pour trente pour passage, s'adresser à
RICHARD LOWIN,
94, Front street, New York.

CABOTAGE.
POUR ST. LOUIS—Le bateau à vapeur à passagers ECLIPSE, capitaine J. W. Gaudet, partira pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, vendredi 18 du courant, à 10 heures du matin. Ce superbe bateau neuf et à marchandises reçoit du fret et ayant la plus grande partie engagée, partira pour le reste du voyage. Pour fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à
JOHN R. THAW & co, agents.
16 a. ou

POUR BELOXI et tous les endroits de plaisance intermédiaires — La goélette régulier BALTIMORE, capitaine J. Nobles, partira de Roussigny, partira du Lac à l'entrée du railroad tous les mardis, jeudis et samedis matin après que le train de chemin de fer aura arrivé. Le Lac Pontchartrain, Mississippi City et Beloxi, et au retour à partir de Beloxi tous les mercredis et vendredis matin après que le train de chemin de fer aura arrivé. Le Bay St. Louis, Bull Bouton et de Pass Christian, en six heures, de cette manière il devient de voyager la nuit, excepté le dimanche bon.
Le Bristol a une date neuve sûrée et tire 2 pieds d'eau seulement. Aucunes pains noirs n'ont été épargnées pour satisfaire les passagers.
Le Bristol fait jusqu'à Pascagoula, à ses voyages de samedi.
CONNOLLY & WILSON, Agents,
42 Poydras

MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR BAYTOWN, TEXAS,
Le steamer BRILLIANT commencera, pour quelques semaines, ses voyages, vers de ce fleuve comme suit: Le steamer partira chaque dimanche, et partira comme d'ordinaire, les dimanches et mercredis à Galveston. De Baytown, le steamer partira chaque mardi et vendredi à 10 heures du jour. Contactez pour fret ou passage, ou pour s'adresser à bord, ou capitaine Jesse Harper, ou à
W. H. AVERY,
11 juil—6 W. H. Cornell.

POUR LA FAMOSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOUVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ci-dessus tous les mercredis à 10 heures. A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE,
71 Vieille Levée.
N. B. M. Jacques Larose ayant acheté de Marie, le tiers de la part et son intérêt dans le Gov. Yell, M. J. Larose sera seul chargé de l'entière administration ou ce le tout.

FAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Bonne—Le steamer FANNY, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle Orléans pour la Balize et toutes les ports intermédiaires, tous les samedis matin, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PUDJUY & TEULADE,
23, rue Toulouse.
24 juil

POUR GALVESTON—Le brick en voilier FANNY TOUSTON, capitaine Jonathan Martin, partira vers le 10 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
MERLE, BEYLLE & co.
16 a POUR GALVESTON—La Goélette due voilière MARIA, capitaine Eldridge, partira sous quinze jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. & S. TOBY & BOGERT,
70 Camp

CABOTAGE.
POUR NEW-YORK—Le navire ST. MARY, capitaine R. W. Foster, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON,
Sucre entrepôt de Magasins et Lafayette.
POUR NEW-YORK—Le beau navire DIDUNA, capitaine Allen, est actuellement en chargement, et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
R. & J. P. WHITNEY & co.
POUR BOSTON—Le navire ALFRED WILLIAM GODDARD, capitaine Peter, partira sous deux jours, s'adresser à
T. R. GALE, 84, Commune.
POUR BALTIMORE—Le brick PEGONIC, capitaine Park, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER, 42 Commune.
POUR BALTIMORE—Le brick TOFLIFE, capitaine Fred Wardinge, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
R. & J. P. WHITNEY & co.
POUR PHILADELPHIE—Le navire JANE MOORE, capitaine Mills, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. H. APSHRIDGE, 97, C. mp.
On a beaux chas navire pour New York.
FOSDICK & BROTH.
GAILY & Co.
AQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Partira de la Nouvelle-Orléans toutes les jours, savoir:
Navire Kentucky, capitaine Rogers.
" Diana, " Freeman.
" Tennessee, " Tow.
" Sequoie Bashaw, " Howes.
" Sultan, " Burwell.
" Kentucky, " Lindsey.
" Southerner " Hawlett.
Pour les navires ci-dessus sont de premier classe et ne doivent pas être confondus avec les nombreux navires qui offrent peu d'aux de bons arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont de longue expérience, et sont très attentions de pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent jour et la Bravo à la remorque.
Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD & DARLING,
rue de la Commune.

A LOUER PRESENTEMENT—Une Maison à briques en briques, située rue de la Douane, entre Bienfaisance et Bourgogne. S'adresser à
E. BRUGIER, 8 rue St. Louis.
A LOUER—Les magasins Nos. 23 et 25, rue de la Levée. Pour les conditions qui seront modérées, s'a resser à
HARTWELL & KIDDER,
44, Poydras.
A LOUER pour le 1er de ce mois, une maison haute tout neuve en briques ayant de 3 à 4 pièces, entre les rues Dauphine et Bourgogne.
E. BRUGIER,
11 août 8 rue St. Louis.

AVIS AUX HABITANS SUCRIERS.
LE soussigné qui transporte son comptoir à l'entrepôt des sucres, No. 110, rue Commune, près l'Hôtel St. Charles, offre ses services aux MM. les habitans sucriers pour la vente de leurs récoltes.
Il se charge également d'expédier pour le Nord, et donne des avances libérales à ceux qui le désireront.
On trouvera constamment dans lui un assortiment de bâches à sucre, quoique les bâches de sucre, et de la célèbre fonderie de Stewart et Dick, dont il est le dépositaire dans notre ville.
J. U. LAVILLEBRUVE.

COFFRES FORTS EN FER.
Le soussigné est prêt à exécuter les ordres pour les coffres-forts en fer solidement perfectionnés de Rawson et Dick, quelques-uns des dits coffres et le dépôt, dans le plus bref délai et à des prix raisonnables.
Il a actuellement en main un assortiment de ces coffres qu'il tiendra constamment à la vente au public à vente ferme, dans le prochain, pour des personnes de cette ville et de New-York qui ont montré à l'omni qui a de la confiance, dans une fournaise et par plusieurs mécaniques ordinaires, sans aucun de ces coffres ne a été ouvert. Les Diplômes R. Rich peuvent toujours les qualités désirables. A ces articles, qu'ils sont préférables à tous ceux des autres fabricants, qu'ils sont exempts de l'épreuve de feu, et qu'ils préservent de l'humidité.
ISAAC BRIDGE, 38 Magasins.

Bouilli Chaux à Thomaston.
Chaux de Rockland et Hydraulique.
Ciment de Pierre.
S. W. LORETHEY.

Pour Galveston, Texas.
Le bateau à vapeur ECLIPSE, capitaine J. W. Gaudet, partira pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, vendredi 18 du courant, à 10 heures du matin. Ce superbe bateau neuf et à marchandises reçoit du fret et ayant la plus grande partie engagée, partira pour le reste du voyage. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
JOHN R. THAW & co, agents.
16 a. ou

POUR BELOXI et tous les endroits de plaisance intermédiaires — La goélette régulier BALTIMORE, capitaine J. Nobles, partira de Roussigny, partira du Lac à l'entrée du railroad tous les mardis, jeudis et samedis matin après que le train de chemin de fer aura arrivé. Le Lac Pontchartrain, Mississippi City et Beloxi, et au retour à partir de Beloxi tous les mercredis et vendredis matin après que le train de chemin de fer aura arrivé. Le Bay St. Louis, Bull Bouton et de Pass Christian, en six heures, de cette manière il devient de voyager la nuit, excepté le dimanche bon.
Le Bristol a une date neuve sûrée et tire 2 pieds d'eau seulement. Aucunes pains noirs n'ont été épargnées pour satisfaire les passagers.
Le Bristol fait jusqu'à Pascagoula, à ses voyages de samedi.
CONNOLLY & WILSON, Agents,
42 Poydras

MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR BAYTOWN, TEXAS,
Le steamer BRILLIANT commencera, pour quelques semaines, ses voyages, vers de ce fleuve comme suit: Le steamer partira chaque dimanche, et partira comme d'ordinaire, les dimanches et mercredis à Galveston. De Baytown, le steamer partira chaque mardi et vendredi à 10 heures du jour. Contactez pour fret ou passage, ou pour s'adresser à bord, ou capitaine Jesse Harper, ou à
W. H. AVERY,
11 juil—6 W. H. Cornell.

POUR LA FAMOSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOUVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ci-dessus tous les mercredis à 10 heures. A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE,
71 Vieille Levée.
N. B. M. Jacques Larose ayant acheté de Marie, le tiers de la part et son intérêt dans le Gov. Yell, M. J. Larose sera seul chargé de l'entière administration ou ce le tout.

FAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Bonne—Le steamer FANNY, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle Orléans pour la Balize et toutes les ports intermédiaires, tous les samedis matin, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PUDJUY & TEULADE,
23, rue Toulouse.
24 juil

POUR GALVESTON—Le brick en voilier FANNY TOUSTON, capitaine Jonathan Martin, partira vers le 10 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
MERLE, BEYLLE & co.
16 a POUR GALVESTON—La Goélette due voilière MARIA, capitaine Eldridge, partira sous quinze jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. & S. TOBY & BOGERT,
70 Camp

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire NASHVILLE, capt. H. Pamberton, ayant presque toute sa cargaison, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BOUTIN, DALLY & co.
14 août
POUR LIVERPOOL—Le navire ATLAS, capitaine Place, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
GEO. GREEN & BROTH. 82 Gravier.
3 août
POUR MARSEILLES—Le navire CAIRO, capitaine Child, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord, ou à
R. CALL, 23, Commune.

BILLETS DES IRIS ET DES MUNICIPALITES
LES billets nominaux et doubles seront jusqu'au jour pour l'Autorisation de la Chaussée de la Rue Royale, 196; bien entendu que le prix ordinaire de chaque article ne sera utilement augmenté.
Nota—Les doubles billets ne seront pas reçus au pair pour tout article vendu avant la première insertion du présent avis.

BOIS, BOIS, BOIS.
BOIS de construction de toutes dimensions et planches bien conservées pour plancher, continuellement en main et à vendre à bas prix pour de comptant au moulin de Poeuilly, encaissure St. Pierre, Villere et Promenade Carondelet. Des ordre à laisser au moulin ou au bureau de la rédaction. Des ordre à laisser au moulin ou au bureau de la rédaction.
17 juin

GENIEVRE—55 tipos par, excellente qualité, à vendre par
NORCROSS & FODDICK,
20 Bievier
EAU-DE-VIE—10 demi-pipes cognac de Champagne à vendre par
NORCROSS & FODDICK,
24, rue St. Louis.
VIN rouge en caisses des meilleurs crus, en bouteilles et demi-bouteilles, à vendre par
J. ALBERT,
28 juillet 28, rue St. Louis.
BACON—Jambons, épaules et plats côtés, en bon ordre, à vendre par
HULLIN & WOODRUFF,
19 juil 60, Camp.
FARINE—1501 barils farine de choix, marques M. Louis, en magasin et à vendre par
HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.
GRAISSE—80 barillots et 21 barils primes, à vendre en magasin par
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
EAU de Vie—Très vieille Eau de vie de Cognac, supérieure, très-preuve, en demi pipes à vendre par
J. ALBERT, 28, St. Louis.
CONFITURES—35 caisses confitures de la Havane, en magasin et à vendre par
E. TROISGROS,
26 Vieille Levée.
QUELQUES pipes Cognac des marques de Pellerotin aîné et le Dujuy, à vendre par
27 juil—6 BLANCHARD, EIMER & Co.24, Bienville.
CAFE de Rio—160 sacs cafe prime, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
27 juil 80 Magasins
JAMBONS—Epaules, plats côtes—8 barriques, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
27 juil 80, Magasins.
THE—249 caisses Thés de différentes descriptions et qualités, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
27 juil 80 Magasins
CHANGE sur Paris—Une traite de francs 81 47 à 50 jours de vue sur Paris, à vendre par
MERLE, BEYLLE & Co.
26 juillet 42, Vieille Levée
INDIGO et Garance—10 mètres indigo de Caracas et 12 barriques, garance de barils, à vendre par
ROBERTS & HALL, 74 Magasins
CAFE—100 sacs prime vert Rio 20 de Nov. 1 Janv. à vendre par
ROBERTS & HALL, 74 Magasins
ALDERATUS—50 barriques et 12 demi barils, à vendre par
ROBERTS & HALL,
75 Magasins
SOUFRE en Alun—10 caisses soufre en 4 barils alun, à vendre par
ROBERTS & HALL,
75 Magasins
BOTTES, Souliers et Brodequins—120 caisses à vendre par
FROST & Co. 10 Magasins.
CHANDELLE Stearine—Dimensions diverses, à vendre en magasin par
GEO. E. CLIFFORD,
47, Poydras.
GRAISSE—300 barillots, 11 barils et 15 demi barils, à vendre par
SCHULTZ, HADDEN & LEACH,
26, Poydras.
BACON—50 barriques jambons, plats côtes et épaules, à vendre par SCHULTZ, HADDEN & LEACH,
26, Poydras.
FICELLE d'emballage—160 rouleaux, article supérieur, à vendre par
SCHULTZ, HADDEN & LEACH,
26, Poydras.
SAPAN—50 ballots en enveloppe, petit et grande dimensions, et 100 rames imitation Kentucky, à vendre par
FROST & Co. 10, Magasins.
ORGE d'emballage—70 rouleaux du Missouri, en débarquement et à vendre par
MERLE, BEYLLE & co.
11 juil 86, rue St. Louis.
CAFE de Rio—En magasin et à vendre par
MERLE, BEYLLE & Co. 42, Vieille Levée.
FARINE—127 barils en débarquement du Ben Franklin, à vendre par
PRICE & FROST, 20, Poydras.
BISQUES—50 en débarquement du brick George, de Gottenburg, à vendre par
MERLE, BEYLLE & co.
11 juil 86, rue St. Louis.
GRILLES et tombeaux—six grilles en fer cruz, à vendre à bas prix pour clôture une commission, par
LOISON & SILVESTRE, 36 Chartres
TOMBAZINE et Kerinor—quatre pièces de chaque article, à vendre par
LOISON & SILVESTRE, 36 Chartres
VINS fins en bouteilles, des meilleures marques, à vendre par
LOISON & SILVESTRE, 36 Chartres
TOILE doublesse et disperse—Un assortiment à vendre en magasin par
WM. PREHN & Co. 56 Douane
VINAIGRE, de vin blanc—30 tierçons qualité supérieure, à vendre par
J. LAVILLEBRUVERE, 149 Commune
CITRONS—Cerrelage d'équipage—Deux cerrelages d'équipage, en vente, à vendre par
J. U. LAVILLEBRUVERE, 149 Commune
LIME pour les habitans—35 barils lime de qualité supérieure, sur la vente, et plusieurs de qualité inférieure, à vendre par
JARVIS & ANDREWS,
20 juil 7, Douane
PORC, de lin—100 tas supérieur, en débarquement du navire Eleven, à vendre par
GEO. GREEN & BROTH.
20 juil 82, rue Gravier
HUILE d'olive—30 paniers en débarquement du navire Alfred venant de Marseille, à vendre sur la levée et en magasin par
E. LORETHIE,
6 juin 42, Vieille Levée.

EQUASH-MONEY RE.
Le soussigné a reçu du juge Butler de St. Francisville un équasch ayant 1 pouce 8 pouces de diamètre et 20 pieds. Ce bigume peut être vu à son magasin.
10 juillet W. DINN, 11, Commune

MARCHANDISES pour le marché du Mexique—Pistolets, Bretagnes, drilla &c., en magasin et à vendre par
WM. PREHN & Co
18 juil 56 Douane.

MARCHANDISES DIVERSES—Cotonnades pour cleaning, 42 do. mus soft, 7 do. spanish cloth, 1 do. lot inferior, 10 do. lot do. 30 do. cotton bottles et 30 pieces beurre fruit de 1 lot, dernièrement déchargé—4 barils harricots blancs, 20 barriques de Madère, 20 barriques de Madère, 10 Oporto, 20 do. de la preuve—10 do. vieux whiskey de Bourbon—15 barils taine superfine—6 barriques bacon, jambons, épaules et côtes—2 barriques jambons—15 barils jambons enveloppés—419 barillots graisse, à vendre par
HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
6 juil 44, Poydras

DEKE et PORTON—17, rue de Chartres, et reçoivent par le navire Alabama, et offrent à vendre à bas prix pour à comptant—16 caisses toile linonne à chemises, 24 et 36 de long, à ballon inusyé; 600 pièces nouvelles couvertures de Granier; 16 balles couvertures aux rues, 5 do. couvertures de lit, 11 et 14 et 16 lit les cotons des lacs; 10 caisses indiennes Merimeck blanches et bleues, 5 caisses de couleurs claires, nouveaux dessins, 2 caisses flanelles françaises, 4 caisses indiennes pour robes de chambre, 1 caisse gingham Charleton, 20 pièces drapes bleu et noir, 1 caisse jaconas mousseline blanche 6 lit 1 caisse brodequins gomme élastique, assortiment, 1 balle flanelle écarlate, 20 do. blanche, 1 caisse étoffe bleue pour habit 4/4, 12 ces mouchoirs de batiste de fil, assortis; 4 caisses drill jaune, 1 caisses jeans du Kentucky, 3 balles flanelles pour couvertures, 20 do. blanche, 1 caisse soie noire à coudre, 1 caisse gants blancs de Berlin, pour hommes, 1 caisse robinet blanc 10/4, 1 caisse pièces blanches de Berlin, pour hommes