

**L'ABELLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS**

Established Sept. 1, 1827  
 Issued Three Times a Week  
 Tuesday, Thursday, Saturday

**NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.**  
 Publishers

Office, 530 Conti St. Phone Main 3487  
 New Orleans, La.

**SUBSCRIPTION RATES**

Tri-Weekly Edition	Work Month	Year
In the United States	10	\$1.50
In Foreign Countries	10	\$2.00

**WEEKLY EDITION**

In the United States	Year
In Foreign Countries	\$3.00

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

**Real Estate Transfers**

John R. Perez to State of Louisiana, bond for \$10,000 for faithful performance of duties as a Notary Public in and for this Parish and State.

**FIRST DISTRICT**

Dominick Condi and wife to Charles Matrang, portion, Saratoga, Rampart, Poydras and Perdido, \$1,200; cash.

Mrs. Ernest Meyer to Chaplan Realty Co., lease of property No. 1429 S. Rampart street, for a term of 12 months, ending January 3, 1919, at \$60 per month.

Edward E. Wolfiero to Mrs. Emma Davis, lot Tulane, Liberty, Gasquet and Howard, \$2,400; cash.

Modesta B. Carradine to C. Mequet, option to purchase property No. 1105 et 09 Terpsichore street, for \$3,000.

City of New Orleans (Mrs. A. E. Ferguson) to Geo. A. Thomas, lot Perdido, Broad, White and Gravier, \$32.70; cash, redemption.

Loan J. Chambers to Joseph Yafier, 2 lots, Melpomene, Thalia, Dryades and Rampart, \$5,000; terms.

**SECOND DISTRICT**

N. O. Land Co. to Dixie Homestead Association, 2 lots, West End Boulevard, Hamedale, Catina and Monroe, \$300; cash.

Same to Emma A. Clay, 2 lots, Wuerpel, Minna, Smith and Lane, \$500; cash.

Jean Bordes et als to August J. J. Brodmann, lot, Solomon Place, Dumaine, St. Ann and Solomon, \$1,250; terms.

Dominic Marcellin Cassagne to Sylvain Cassagne, interest etc, lot, St. Peter, Villere, Robertson and Carondelet Walk; also lot Elysian Fields, Marais, Marigny and Urquhart, \$1,000; cash.

Victor Michel Beck et al to Jacob Barnett, lot, Bienville, Conti, Bourbon and Dauphine, \$2,750; cash.

Frank J. Secht to Joseph Lautenschlaeger, 2 lots, St. Peter, Orleans, Solomon and David, \$2,500; cash.

**THIRD DISTRICT**

Mrs. Richard B. Otero to Paul Duval, Sr., lot, Urquhart, Marais, Elysian Fields, and Marigny, \$1,800; cash.

Honey Thomas to Narcisse Reichach, lot, N. Miro, Grant, New Orleans and London avenue, \$100; cash.

Mrs. Anna Biltorn Schulte et als to Mrs. Antoinette Lucas, interest, etc., lot Music, St. Roch, Marais and Urquhart, —; cash.

Mme. Ignatz Kiefer to Mgs. Emile L. Kiefer, interest, etc., portion, St. Anthony, Urquhart, Marais and Bourbon, also other property, consisting of movables, \$300; cash.

Antoine L. Populus to Louis and Henry Medus, portion, Roman, New Orleans, Derbigny and Allen, \$700; cash.

City of New Orleans (Louis Malloué) to Puritan Co. Ltd., lot, Dorge-nois, Elysian Fields, Law and Frenchmen, \$22; cash, redemption.

Mme. John F. Litzner to Mrs. Walter J. Austin, lot, Montegut, Clouet, Chartres and N. Peters, \$1,550; terms.

Henry J. Lebloux and wife to Onazio Toups, 2 lots, Prieur, Caffin, Roman and Flood, \$160; cash.

**SIXTH DISTRICT**

Saverio Scalfani to Lazarus Aronson, 2 portions, Freret, Soniat, Howard and Dufossat or Valmont, \$1,625; cash.

Freddy A. Keller to Commercial Security Co. Ltd., lot, Cadiz, Valence, Howard and Freret, \$875; cash.

Interstate Land Co. to Eureka Homestead Society, portion Claborne, Audubon Blvd, South Broad and Audubon Place, \$2,000; cash.

Purchaser to Douglas D. Peahody, same property, \$1,000; cash.

**BUILDING PERMITS**

J. P. Laplace, owner; Salter and Nightheart builders, repairs of one story frame building, Elysian Fields, Burgundy, Frenchmen and Rampart, \$1,000.

H. L. Wood, owner; Wm. Baudeau builder, one story frame house, 3300 Upperline, Burke, Hodge and Robert, \$2,400.

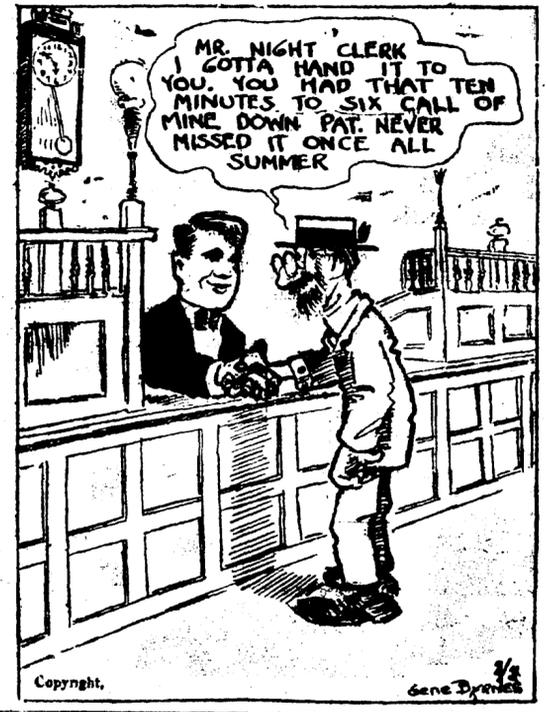
**La situation intérieure de l'Autriche**

Zurich. — D'après les premiers renseignements la fermeture de la frontière austro-suisse semblait indiquer qu'il s'agissait de mouvements militaires. De nouvelles informations lui résulteraient un contraire qu'elle fut motivée par des troubles graves à Brunn et à Pressbourg, causés par la faim. D'autres détails manquent. Des séditions auraient eu lieu également à Vienne et Laibach.

**Pour les cheminots**

Marseille. — Le Conseil Général des Bouches du Rhône a décidé, étant donné les difficultés de la vie en raison du prix croissant des vivres et le travail intensif fourni depuis la mobilisation, qu'une allocation temporaire de 1 fr. 50 par jour et par tête sera accordée aux cheminots départementaux. On y ajoutera, s'il y a lieu, une allocation familiale de 7 fr. 50 par mois et par enfant.

**THINGS THAT NEVER HAPPEN**



**LES ILES VIERGES DES ETATS-UNIS**

Tout récemment une transaction ayant une importance historique a été faite entre le Danemark et les Etats-Unis d'Amérique. Le premier de ces deux pays a vendu aux Etats-Unis pour la somme de \$25,000,000 le groupe d'iles connu sous le nom d'Antilles Danoises. Le territoire en question comprend les trois îles bien connues qui sont: Saint-Thomas, Saint-Jean et Sainte-Croix. C'est Saint-Thomas qui est l'île la plus importante de ce groupe. Cette importance lui vient de ce que le port qui est du côté sud est un des plus sûrs de toute l'Amérique tropicale et possède de grands avantages naturels. Sur ses bords se trouve la ville de Charlotte-Amalia. Depuis un nombre d'années, cette possession insulaire était pour la métropole un passif plutôt qu'un actif, et tous les ans, le Danemark se trouvait obligé de payer de fortes sommes d'argent pour combler le déficit qui s'affirmait de plus en plus dans le budget des îles en question; et cette charge était devenue des plus onéreuses par suite des conditions peu ordinaires créées par la guerre européenne.

Les îles sont situées à environ 50 milles marins à l'est de Porto-Rico et ont une étendue totale de 138 à 142 milles carrés. Il y a environ 32,000 habitants. Comme nous l'avons déjà dit, c'est Saint-Thomas qui est la plus importante des îles, elle a une étendue de 28 milles carrés et une population de 11,000 âmes. La baie est presque entièrement entourée de collines dont la base prend naissance au bord du rivage; au milieu de ce demi cercle se trouve la ville de Charlotte-Amalia. L'endroit principal de l'île, elle est bâtie en amphithéâtre, s'élevant graduellement en terrasses. Les maisons sont en stuc jaune et les toits sont couverts en tuiles rouges; elles sont bâties au milieu de jardins aux arbres tropicaux, le tout présentant un charmant tableau agréable à la vue.

En temps normal, presque toute la population de Saint-Thomas compte sur le port et la navigation pour assurer sa subsistance. Des milliers de navires venant d'Europe à destination de Panama et du territoire environnant ou vice versa entrent dans ce port libre; ils y trouvent de grandes facilités pour procéder à leurs réparations, pour se procurer de tout ce qui est nécessaire à un navire et pour faire du charbon; ils y trouvent encore un bassin à flot, une cale sèche où peuvent entrer des navires de 3,000 tonneaux, des magasins de réserve et les magnifiques docks et wharves des compagnies et des sociétés particulières. La diminution de la navigation qui est due à la guerre actuelle a son écho

**MARKET QUOTATIONS**

**BOARD OF TRADE QUOTATIONS**

**Butter and Cheese**

Butter, per lb.—Choice creamery, 66c; fancy creamery, 70c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

Cheese, per lb.—Western twin cream, 36c; Young Americas full cream, 26 1/2c singles, 26 1/2c; Domestic Swiss, 38c-lb; round Swiss, 75c; Limburger, per piece, 15c.

**Poultry and Eggs**

Poultry, per lb.—Hens, mixed, 21c; young chickens, mixed 21 1/2c; turkeys, young 23 1/2c; ducks, 16c @ 19c.

Eggs, per doz.—Louisiana fresh, 36c; Louisiana candled, 12 1/2c @ 13c; Western 12 1/2c @ 13c.

**Vegetables**

New Potatoes — Jersey Giants, per bushel \$1.55 @ 1.65.

Cabbage — Wisconsin, per ton, \$30.00 @ 38.00.

Garlic — White, well matured, per lb., 3 1/2c @ 4c; La. large, per lb., 3 1/2c @ 4c.

Onions — California, new crop, large brown, per 100 lbs, \$3.25 @ 3.10.

Celery — Colorado, 7-8 doz. boxes, \$1.25 @ 1.50.

Eggplants — Louisiana, per hamper \$1.70 @ 1.80.

Peppers — Louisiana, per hamper, \$1.25 @ 1.50.

**Flour**

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bush.—Patent wood pkgs, \$11.80 @ 12.05; patent 98-lb. cotton jute \$10.50 @ 11.00.

Hard Wheat, Kansas, per bush.—patent wood pkgs, \$11.25 @ 11.50; patent, 98-lb., cotton and jute \$11.00 @ 11.25.

Soft Winter Wheat, per bush.—patent wood pkgs, \$11.00 @ 11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, \$10.75 @ 11.00; straight 98-lb., cotton and jute \$10.75 @ 11.00.

**Feedstuffs**

Corn, bulk on track, per bu., new crop La., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

Oats, bulk on track, per bushel—No. 2 white —; No. 3 white, 70c; No. 3 mixed, 68c.

Bran, on track, tagged, per cwt. — \$1.20 @ 1.15.

Hay, per ton. No. 1 \$14.00; No. 2 \$13.00.

**Fruits**

Oranges — Louisiana, native, \$3.00 @ 3.25.

Grapefruit — Louisiana \$3.50 @ 4.

Lemons, Imported 501-size, \$1.00 @ 1.50.

Peaches — Colorado boxes, Elberta, 75 @ 85.

Cantaloupe — Honey Dew, crate, \$2.00 @ 2.25.

**Cocoanuts.** — Per 1,000 \$45.00.

Bananas — Large, 9 hands, \$2.40 @ 2.25; large, 8 hands, \$1.60 @ 1.75.

Figs — California, 12-oz. bricks, 12 to case, \$1.50; California California, 5-oz. packages, 31 to case, \$2.00; California Calamb, 10-lb. cases, \$2.00.

**Provisions**

Pork, per bbl. — Mess, \$46.50; pos \$46.50.

Beef, per bbl. — Ex-plate, \$34.50; plate, \$31.50; mess \$31.50.

Lard, per lb. — Pure, 28 1/2c; compound, 20 1/2 @ 21c.

Bacon, boxed, per lb. — Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33 1/2c.

D. S. Meats, boxed — D. S. shoulders, 21c; S. P. shoulders, 30c; D. S. bellies, 33c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

Hams, per pound — Skinned, 26 @ 31c; regular, 26 @ 30c; picnic, 29c.

**Miscellaneous — Bid. Asked.**

D. H. Holmes Co. Ltd 115 1/2  
 Maison Blanche Co. pd 107  
 Maison Blanche Co em 125  
 Mortz, Securities Co., 91  
 N. O. Land Co., 106  
 Otis Mfg. Co. pfd., 100

**Banks —**

Canal B. and T. Co., 201  
 Citizens B. and T. Co. 151  
 Com. Ger. T. & S. Bk 238  
 Commercial National 430  
 Fibbenia Bk. & T. Co. 351  
 Interstate F. & S. B. Co. 242  
 Metropolitan 130  
 New Orleans National 190  
 F. S. Safe D. & S. Bk., 175  
 Amer. Cities Co. pfd., 14 1/2  
 N. O. Ry & L. Co. com 13

**ROADS**

**Street Railroads**

Edison 1st mtg. 58..... 97 1/2  
 Little Rock Ry 58..... 82 85  
 Little Rock Ry. 6 p. c. 92 1/2  
 Meridian ref. mtg. 56. 91  
 N. O. Carrollton 5..... 98 101  
 N. O. City Lake 5..... 100

**Miscellaneous —**

City Fours..... 91 1/2 91 1/2  
 Public Imp. 1950..... 88 90  
 Liberty Bond, 3 1/2..... 92 1/2

Less than \$5,000

**RAILROAD SCHEDULES**

**UNION STATION. FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND ILLINOIS CENTRAL.**

**Depart. Arrive.**

6:30 a. m. — Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati  
 Special — Bureau Limited..... 8:45 p. m.  
 11:30 noon — Bureau Limited..... 11:30 a. m.  
 To Chicago and St. Louis  
 7:30 p. m. — Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati  
 10:45 a. m.  
 6:30 a. m. — Local Mail..... 4:00 p. m.  
 3:00 p. m. — Northern Express..... 8:10 a. m.  
 11:00 p. m. — Missouri Accommoda- tion..... 8:45 a. m.  
 3:00 a. m. — The Merry Widow..... 10:10 p. m.  
 Keener Motor Car leaves Union Station 8:30 a. m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

**Yazoo and Mississippi Valley.**

**Depart. Arrive.**

7:00 a. m. — Delta Express..... 3:30 p. m.  
 8:30 a. m. — Baton Rouge Limited..... 8:35 p. m.  
 11:30 a. m. — Memphis Fast Express 7:35 a. m.  
 4:15 p. m. — Bayou sera and Woodville Passenger..... 9:50 a. m.  
 4:00 p. m. — Baton Rouge Special 7:45 a. m.  
 6:30 p. m. — Baton Rouge Express 7:00 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m., and 11:25 p. m.

**Gulf Coast Lines. (Union Station)**

**Depart. Arrive.**

6:30 p. m. — California Special — for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston..... 7:30 p. m.  
 6:30 a. m. — Texas Daylight, for Baton Rouge, Opelousas, Iberville, Beaumont, Houston, Texas..... 7:35 p. m.  
 8:20 a. m. — for Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points..... 7:35 a. m.

**LOUISIANA SOUTHERN BRANCH (GULF COAST LINES)**

Station St. Claude and Elysian Fields. **Depart. Arrive.**

7:00 a. m. — Point à la Hache..... 9:00 a. m. (Daily Except Sunday)

3:00 p. m. — Point à la Hache..... 9:00 a. m. (Daily)

7:30 a. m. — Point à la Hache..... 9:30 p. m. (Sunday Only)

6:00 a. m. — Shell Beach..... 9:00 a. m. (Daily)

5:00 p. m. — Shell Beach..... 9:00 p. m. (Daily Except Sunday)

7:00 p. m. — Shell Beach..... 7:00 p. m. (Sunday Only)

**Southern Pacific Lines.**

**Depart. Arrive.**

5:55 a. m. — TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate..... 10:10 p. m.

11:30 a. m. — SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Alaska Trail and California..... 8:00 p. m.

12:30 noon — SUNSET MAIL for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio Del Rio and intermediate..... 7:50 a. m. for Lafayette and all stations intermediate..... 11:00 a. m.

6:15 p. m. — TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points..... 6:50 a. m.

11:00 a. m. — SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Colorado Trail California and intermediate points..... 6:45 p. m.

**NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY. WEEK DAY TRAINS:**

12:25 a. m. — HERO LOCAL..... 6:55 p. m.  
 5:35 a. m. — Lower Coast Special..... 4:25 p. m.  
 8:05 p. m. — BUREAU MAIL..... 7:15 a. m.  
 On Saturday leaves at 5:00 p. m.

**SUNDAY TRAINS.**

8:15 a. m. — HERO EXCURSION..... 7:15 p. m.  
 5:00 p. m. — BUREAU EXCURSION..... 6:15 a. m.

**TRANS-MISSISSIPPI STATION. Texas and Pacific.**

12:01 p. m. — Texas-Colorado Li-  
**Depart. Arrive.**

6:30 a. m. — Alexandria Local..... 4:15 p. m. — limited for Alexandria, shreve.

**COL. H. J. de la VERGNE.**  
 Attorney At Law  
 Has removed his office to 419 Audubon Bldg.  
 Phone Main 519

**RAILROAD SCHEDULES**

Port Dallas, Fort Worth and El Paso..... 7:30 a. m.  
 10:01 p. m. — Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California..... 7:30 a. m.  
 4:45 p. m. — Texas Local..... 10:45 a. m.  
 7:45 p. m. — The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas..... 6:30 p. m.  
 On Sunday only Texas Local leaves at 7:30 p. m.

**TERMINAL STATION. Southern Railway System. (New Orleans & North-eastern Railroad)**

**Depart. Arrive.**

7:30 p. m. — N. Y. & Washington..... 9:00 a. m.  
 7:30 p. m. — Cincinnati & Asheville..... 9:00 a. m.  
 4:45 p. m. — St. Louis & Chicago..... 9:00 a. m.  
 8:15 a. m. — Cincinnati & Asheville..... 9:00 p. m.  
 8:15 a. m. — St. Louis & Chicago..... 9:00 p. m.  
 5:00 p. m. — Meridian Accommoda- tion..... 4:40 p. m.  
 4:45 p. m. — Meridian Local..... 4:40 p. m.  
 4:45 p. m. — Meridian Local..... 4:40 p. m.  
 7:15 a. m. — Carrière and Int. Points..... 7:15 a. m.

**New Orleans Great Northern. (Daily Except Sunday)**

**Depart. Arrive.**

7:05 a. m. — Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom..... 8:30 p. m.  
 4:20 p. m. — Columbia, Bogalusa, Tylertown, Folsom..... 8:45 a. m. (Sunday Only)

7:30 a. m. — Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa..... 8:10 p. m.  
 6:00 p. m. — Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa..... 10:25 a. m. (Sunday Excursion)

7:30 a. m. — Montgomery, Montgomery, Adult Springs, Monticello, Forest Glen, Laraborn, Lak-Tawn, Hyatt, Bogalusa, Bogalusa..... 8:10 p. m.

**LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD. (Station West of Canal Street)**

**Depart. Arrive.**

9:35 p. m. — N. Y. & N. O. Limited..... 7:30 a. m.  
 8:30 a. m. — Wash. & N. Y. Mail..... 8:55 p. m.  
 9:35 p. m. — Birmingham Limited..... 7:30 a. m.  
 1:00 p. m. — Birmingham & Cincinnati..... 8:50 p. m.  
 8:30 a. m. — Birmingham Express..... 7:05 p. m.  
 8:30 a. m. — Louisville & Cincinnati Limited..... 7:50 p. m.  
 9:50 p. m. — Pensacola & Jacksonville..... 7:45 a. m.

5:15 p. m. — Mobile Accommodation..... 3:30 a. m.  
 3:00 a. m. — Montgomery Accommodation..... 7:00 p. m.

1:25 p. m. — Louisville Express..... 9:30 a. m. (Daily except Sunday)

7:30 a. m. — Sunday Gulf Coast Excursion..... 9:25 p. m.

**Louisiana Railway and Navigation Co. No. 1**

5:00 p. m. — Shreveport..... 7:30 a. m.  
 9:10 p. m. — Louisiana..... 9:30 a. m.  
 10:00 p. m. — Alexandria..... 9:10 a. m.  
 1:10 p. m. — Mansura..... 1:10 p. m.  
 2:15 a. m. — Louisiana..... 9:00 p. m.  
 8:45 a. m. — Baton Rouge..... 9:00 p. m.  
 9:05 a. m. — Baton Rouge..... 9:00 p. m.  
 9:05 a. m. — New Orleans..... 9:00 p. m.

2:00 p. m. — Agona..... 12:00 p. m.  
 7:40 p. m. — Baton Rouge..... 10:00 a. m.  
 7:00 p. m. — Baton Rouge..... 12:35 a. m.

**L. MONROSE ET FILS.**  
**Assurances en Général**  
 Feu, Tornade, Vie, Accidents

Bureaux 512-13-14 Batisse Henriot  
 Representant.

Atlas Assurance Company, 117, St. Louis  
 London & Commercial Union Assurance Company, de Londres; Commercial Union Fire Insurance Company, de New York  
 The Employers Liability Assurance Corporation, Ltd. de Londres, Angleterre.  
 Etc... etc.

**NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD EXCURSIONS**  
 (Trains de Plaisir)

**Tous les Dimanches**  
 A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

AUSI A BOGALUSA  
 "LA VILLE MAGIQUE DU SUD"

Wagon-restaurant pour les excursions de dimanches à Covington. Depart. de New Orleans à 7:30 a. m. Arrive de retour à 8:15 p. m. Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence de billets, ou téléphonez Main 1922 or 688.

**L'HOMME D'AFFAIRE**

Train de Service

Rapide et Commode, à HOUSTON GALVESTON — DALLAS

Quitte New-Orleans..... 12:30 Mid., 8:15 P. M.  
 Arrive Houston..... 11:15 P.M., 7:15 A. M.  
 Arrive Galveston..... 9:30 A.M., 9:30 A. M.  
 Arrive Dallas..... 7:30 A.M., 7:50 P. M.

Chairs dorés éclairés à l'électricité, durant le trajet.  
 Chairs à sièges

Repas et char d'observation, sur le train de mid., de 12:20

227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 1027

**COMMIS VENDEUR**

Une Société de VENTES REGLEMENTAIRES NATIONALES ayant plus de CINQUANTE SUCCURSALES AUX ETATS-UNIS

Est désireuse d'employer un commis vendeur français de 35 à 45 ans.

Il nous est indifférent de connaître votre expérience dans le passé, mais vous devez posséder une contenance digne, être éduqué et parlant le Français et l'Anglais couramment. Nous pouvons offrir à celui qui possède ces qualités, une occasion favorable de se joindre au groupe de nos commis vendeurs, un nombre de 700, qui réunissent chacun, un revenu au-dessus de \$100 par semaine.

Téléphonez Main 5,000 dimanche, de 9:30 a. m. à midi, ou lundi, après 9:30 a. m.

Des l'entrée de cette nation, dans la grande guerre, le "Bell System," n'a pas hésité à offrir ses services franchement et sans réserve, au gouvernement.

A mesure qu'augmentent nos forces militaires, et que nous participons sérieusement à la guerre mondiale, le service du gouvernement continuera d'augmenter, et nous répondrons irrévocablement à ses demandes.

Comme les activités commerciales ont augmenté d'une façon extraordinaire depuis la guerre, nous avons adopté des mesures qui nous permettent de donner un service de première classe au public.

Comme la nation sauvegarde ses ressources, les notes doivent être conservées de même, et nous faisons appel au public américain, de nous donner son assistance, afin que nous puissions faire face aux conditions extraordinaires, en évitant autant que possible un usage trop extravagant du service.

**T. BARTON BAIRD,**  
 Gerant du District

**Cumberland Telephone and Telegraph Co.**

**LA CRISE ACTUELLE**

Notre Département de Confiance, occupe une position qui lui permet de sauvegarder votre propriété, et de protéger vos intérêts d'une façon efficace, et avec une surveillance, comme seule peut offrir une institution spécialement équipée comme la notre.

Nous vous invitons à venir nous voir à cet effet.

**WHITNEY-CENTRAL BANKS**  
 Ressources au-dessus de \$11,000,000