

邕寧縣志卷二十九

垠西莫炳奎星五編纂

交通志二

郵政 航政 電政

郵政

郵政之設。肇於清光緒二十二年。先時商民書信。邕市祇有信館一家。代爲寄達。然行信有定期。過期則不候。恆有境內。終年不能達一信者。遠方之人。更無論矣。至於寄物。則更不足言。自設有郵政。千里之遠。消息靈通。郵件包裹。取價從廉。又有掛號保險。其爲利便。至不可言喻。顧在創辦之初。本省因通商口岸。先設總局於龍州。以爲統轄。我縣郵政局隸屬焉。宣統二年。依管理上之變遷。以行政管理上爲標準。乃改設管理局於桂林。民國二年。省會遷邕。管理亦隨之遷移。由是南寧郵政管理局。遂爲省內各郵局之總機關。其支局設於商埠。此外凡城市鄉鎮。各公所。各學校。均設有信箱。以便投遞。郵伏每日按時啓箱收寄。至爲妥善。迄今二十餘年矣。至其郵路。分郵差郵路。汽車郵路。水道郵路三種。所有郵遞及津貼情況。據二十二年廣西統計局調查如下。

(一) 郵差郵路。凡一百二十七線。常班郵差。日行九十華里。每次挑運約二十公斤。每名

月薪二十元。臨時伏力。每名挑重三十六公斤。經過一百華里。例給工資毫幣一元五角

。案縣內郵差路經過地方有四。

（一長塘差路）

（二馱樸差路）

（三喬建差路）

長沙村、扶南、嘯
窰、馱廬、馱樸、

（三喬建差路）

經西鄉塘、石埠、大同圩、那廊、揚美、
下楞、羅陽、同正、那桐墟、喬建墟、

（四那曉差路）

經沙平店、獅子口
吳墟、棉羊、塘

報、那陳、大
塘、那曉、

（二）

汽車郵路。

本省公路幹線。次第完成。輸送郵件。莫捷於汽車。按交通部發表。本省

汽車郵路。十七年度。為一千零九十二公里。二十年已遞增至二千一百九十七公里。查
汽車載運郵件辦法。輕件經行一百華里。每公斤例給銀元一分五厘。重件每公斤例給二
分。

（三）

水道郵路。

本省水道郵路。有輪船民船之分。輪船郵路凡五線。據廣西郵務區輿圖。

自南寧至梧州。凡一千零七十五華里。自南寧至百色。七百零二十華里。自南寧至龍州

。五百二十華里。

（下畧）

按里數。與下航政
水程。互有出入。

各水道輕件六十公觔以下。輪船免費。裝載重件

。其開始之二十袋。在邕梧線。每公觔例給銀元一分五厘。邕龍邕百。每公觔例給銀元
一分。若超過限額時。運費酌量遞加。（民船郵路）省內計有四線。不在邕範圍略。郵
局之組織。職員分為郵務長。副郵務長。郵務員。郵務佐等。工役復有信差郵差。與雜
項差役之分。二十年度。全區職員。計（一百三十一人）。郵務長一人。郵務員八十六人
。郵務佐四十四人。（工役二百七十九人）信差八十六人。郵差一百五十二人。雜項差役
四十一人。全體職工凡四百一十人。

航政

電船 民船

邕河為左右江匯合之點。交通素稱便利。在清光緒初未有輪船以前。凡載貨搭客。運赴上下游者。惟有民船。光緒中。乃有車扒。所用職工。較民船為多。速率亦較民船為強。且立有公司。又有兵勇保護。商民稱便。然終未得稱為航政也。光緒二十六年夏間水漲。有某國兵論一艘。自梧駛入邕河。停泊數日。遂為邕河通行輪船之始。自後商人漸次探測。乃有明輪暗輪之小輪試辦航行。頗覺便利。每歲暢行無滯。於是有邕梧線、邕龍線、邕百線之推廣。至宣統及民國初。為航業發達時期。公司共有八家。商輪數十艘。茲調查其航線及船名。敘列於次。

- (一) 邕龍線。自南寧至龍州。載貨價目未詳。載客價目。上航二元六角。下航二元。
- (二) 邕百線。自南寧至百色。載貨價目未詳。載客價目。上航三元。下航二元四角。
- (三) 邕梧線。自南寧至梧州。載貨價目未詳。載客價目。上航四元。下航三元。膳食每餐一毫。六人一圍。特別每餐二毫。

斯時電船集中南甯。則有	榮新	長興	利盛	電力	電馬	電行	電昌		
飛鵬	志大	鸞飛	啟明	啟通	啟寬	大有	平南	江南	松江
電泰	電榮	桂商	有英	廣靖	廣寧	廣平	廣南	海南	永泰
永平	中興	華京	粵和	德京	維新	光亞	強亞	邕州	歐州

亞州時陸巡閱使。又置有兵輪六艘。駛行上下游。以資保護。故河道暢行無阻。百貨流通。

後之言航業者皆不及。自民十政變。各兵輪商輪。俱假為軍用。後雖恢復航行。而商業衰備。景象大不如前矣。

按調查當日邕梧線電船。約三十餘艘。邕百線約二十餘艘。邕龍綫約十餘艘。共計不下六十餘艘。乃事隔多年。可記憶者。如右所列三十八艘。此外尚多遺漏。然亦可以知其概矣。

民二十二年。省政當局。厘念航業衰旺。關係商業前途。至為可慮。曾經統計局調查概况如下。

(一) 邕龍線電輪凡四艘

船名	公司名稱	船價	馬力	每小時速率	載貨重量	職工人數	載客定額	搭客起訖價目
利威	萬生公司					一十九人		上航八元 下航六元
利安	同							同右
民生	振興公司	一萬元	四十五匹	十八華里	六十噸	一十四人	三十五人	同
明江	萬泰利	一萬八千元	九十四匹	二十五華里	七十八噸	一十四人	六十八人	同

按右線由南寧至

至	密頭	至	西鄉塘	至	石埠	至	大岸	至	老口	至	儒禮	至	三江口	至	安
十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里	二十里

平至揚美 揚美至下楞 下楞至那禁 那禁至天成 天成至龍頭 龍頭至扶南 扶南至安 安至廬 廬至目 目至十八里 十八里至六十里 六十里至崇善 崇善至五里 五里至木排 木排至二十里 二十里至馱棉 馱棉至四十里 四十里至响水 响水至六十里 六十里至上金 上金至四十里 四十里至龍州 ○計水程六百三十華里。

河水漲時。電船行駛。約需一二日。水淺。約需四五日。更由龍州。溯流西上至水口。計程九十里。載重二萬觔之民船。常可通行。河水盛漲時。可通電船。○又按河流四季水量。近今調查。自龍州水口。下至合江鎮。河長三二八公里。春一公尺。夏四公尺。秋一公尺。冬〇、七公尺。

(二) 邕百線電船凡十艘

船名	公司名稱	船價	馬力	每小時速率	載貨重量	職工人數	載客定數	載客起訖價目
靖江	生利公司	一萬元	四十五匹	一十五里	二十噸	一十五人	四十人	上航八元 下航六元
桂利	昌隆號	一萬四千元	七十五匹	一十二里	三十五噸	一十三人	五十二人	同右
公平	合志公司		六十四	七十二里	四十噸	一十五人	二十人	同
民興	智昌公司	一萬四千元	六十四		六十噸	一十四人	四十人	同
日光	達榮公司	一萬六千元	七十四	二十五里	四十五噸	一十五人	四十人	同
廣遠	昌盛公司	八千五百元	七十四	二十五里	四十二噸	一十六人	六十人	同
拿波	合志公司	一萬元	六十四	二十七里	四十噸	一十五人	二十六人	同
靖波	同	同	同	同	同	同	同	同
昇平	同	九千元	七十五匹	同	同	一十八人	二十四人	同
三江利	黃日初	九千元	六十四	一十八里	六十噸	一十四人	二十五人	同

按右線由南甯三十里至石埠六十三里至三江口四十五里至金陵三十五里至那龍二十五里至白馬三十里至那桐十里至那重三十五里至祥墟十五里至小林二十里至隆安二十五里至下顏二十里至果德二十里至旺墟十五里至心墟二十里至果化二十里至思林三十五里至林鳳二十里至恩隆四十五里至百育四十五里至奉議二十五里至那坡二十五里至萬渡四十里至恩陽四十里至河平三十里至福祿一十五里至百色○計水程七百四十華里。河水漲時。電船行駛。僅需三四日。冬令河道淺涸。沙灘畢露。則需七八日。至十餘日不等。現在照常通行。○又按河流四季水量。近今調查。自百色西境雲南界。下至縣合江鎮。河長三四七公里。春一公尺。夏四公尺。秋一公尺。冬〇、七公尺。

(三) 邕梧線電船十五艘

船名	公司名稱	船價	馬力	每小時速率	載貨重量	職工人數	載客定額	搭客起訖價目
中山	維安公司	一萬六千元	七十四匹	一十八里	六十七噸	一十六人	八十八人	上航一十二元 下航九元餘同
海珠	同右	二萬五千元	一百匹	二十四里	五十噸	一十八人	六十八人	
廣安	鴻德公司	一萬五千元	一百三十四匹	同右	八十三噸	二十四人	一百二十人	
桂安	同右	二萬九千六百元	一百三十四匹	二十八里	一百〇二噸	二十八人	一百三十人	
桂德	恆德公司	二萬五千元	一百匹	二十四里	九十五噸	一十八人	六十人	
天明	廣德公司	二萬元	一百二十四匹	一十八里	四十五噸	一十七人	八十人	
民樂	粵興公司	同右	九十四匹	一十五里	三十五噸	一十五人	七十四人	

新嶺南	新廣安	大聯盛	寧發	桂恆	桂強	明星	亨通
興發公司	恆德公司	昌盛公司	蕭偉成	同右	維亞公司	大安公司	興記公司
二萬四千元	二萬三千元	一萬八千元	一萬六千元	同右	二萬五千元	一萬七千元	一萬六千元
一百二十四匹	一百三十六匹	八十四匹	六十四匹	同右	九十四匹	七十五匹	一百匹
同右	二十里	二十八里	一十六里	二十八里	二十四里	一十八里	二十里
八十六噸	七十八噸	九十噸	三十六噸	同右	同右	八十噸	四十噸
同右	一十五人	一十七人	一十六人	二十人	一十八人	一十四人	同右
七十人	五十人	七十七人	六十八人	九十九人	八十八人	四十八人	七十人

按右線由南甯里至 思賢塘里 良慶里 剪刀里 蒲廟里 砧板里 伶俐里 鹿頸里

永淳里至 順安里 平朗里 飛龍里 平塘里 南鄉里 橫縣里 蔗墟里 平佛里 伏

波里至 劉公里 大嶺里 香江里 瓦塘里 田竹里 貴縣里 東駁里 東津里 大灣里 下灣

里至 牛欄里 官江里 石冲里 桂平里 白沙里 石咀里 大湟江口里 平南里 樟村里 丹

竹里至 武林里 白馬里 濛江里 藤縣里 人和里 龍潭里 赤水里 戎墟里 梧

州 計程一千零六十二華里。電船直達。河水漲時。約需二三日。冬季水淺。約需五六日。該線在運輸上。實居各航綫首位。當航運最盛時期。電船航行其間者。不下三

十艘。近以商業衰微。祇存南運糧船。祇此十五艘而已。

又按河流四季承壘。近今調查。自合江鎮

(四) 邕貴線電船四艘
下至桂平。河長三七三公里。春一、五公尺。夏六公尺。秋一、五公尺。冬一公尺。

船名	公司名稱	船價	馬力	每小時速率	載貨重量	職工人數	搭客定數	搭客價目
貴益	維安公司	一萬五千元	四十四	十五里	二十二噸	一十八人	六十人	上航五元五 下航三元六
東湖	同右	同	六十四	十四里	四十八噸	一十四人	七十人	同右
大平南	鴻德公司	一萬元	同右	十五里	四十噸	一十五人	四十五人	同右
華安	斌	一萬二千元	八十四	二十里	三十六噸	同右	六十人	同右

按右線。此項船。係接駁梧貴輪渡或電船載運之貨物。水漲時。一二日可達。水淺則需三四日。

(五) 來往邕梧民船調查

蘇貴祥貨船 載重八十三萬觔吃水量一尺八寸
 彭九貨船 載重九十八萬觔吃水量同 右
 鄭利興貨船 載重一十四萬觔吃水量二尺
 伍達霖貨船 載重六十五萬觔吃水量一尺八寸
 陳榮發貨船 載重九十八萬觔吃水量同 右
 李忠道柴船 載重六十四萬觔吃水量同 右

- (六)
- | | |
|-----------|--------------|
| 吳日興貨船 | 載重八萬觔吃水量一尺八寸 |
| 林福祥柴船 | 載重一十二萬觔吃水量二尺 |
| 李三桂貨船 | 載重六萬觔吃水量一尺八寸 |
| 李瑞安貨船 | 載重一十二萬觔吃水量二尺 |
| 戴石記貨船 | 載重七萬觔吃水量一尺八寸 |
| 彭義貨船 | 載重六萬觔吃水量同右 |
| 鄭合利貨船 | 載重六萬八千觔吃水量同右 |
| 黃健坤貨船 | 載重七萬五千觔吃水量同右 |
| 黃全利貨船 | 載重七萬觔吃水量同右 |
| 曹振興貨船 | 載重六萬觔吃水量同右 |
| 洗順利貨船 | 載重五萬五千觔吃水量同右 |
| 彭福利貨船 | 載重七萬觔吃水量同右 |
| 楊達恒貨船 | 載重五萬八千觔吃水量同右 |
| 黃禮才貨船 | 載重八萬八千觔吃水量同右 |
| 陳建利貨船 | 載重五萬六千觔吃水量同右 |
| 李有記貨船 | 載重五萬觔吃水量同右 |
| 來往左右江民船調查 | |
| 黃德泰貨船 | 載重五萬觔吃水量一尺八寸 |
| 彭晚貨船 | 載重九萬觔吃水量同右 |

李福生貨船	載重二十八萬觔吃水量同右
黃生利貨船	載重六十五萬觔吃水量同右
麥桂清貨船	載重一十五萬觔吃水量二尺
黃日才貨船	載重二十五萬觔吃水量二尺
甘兆記貨船	載重七十二萬觔吃水量一尺八寸
胡漢興柴船	載重八萬觔吃水量同右
夏財記貨船	載重八萬七千觔吃水量同右
周大貨船	載重六十四萬觔吃水量同右
楊開泰貨船	載重七萬觔吃水量同右

按來往左右江民船甚夥當不止如上所列茲據二十年調查其概略如此

電政

電報 電話 電力公司

有線電報邕郡電線之設。始於清光緒十年甲申法越之變。因關內外消息阻滯。致誤戎機。於是李傅相鴻章。乃設電報局於南寧。以達龍州。屬乙等。至管理局。則就行政區域。設於桂林。計其時有桂梧線。桂柳線。梧邕線。柳邕線。邕白線。邕龍線。互相銜接。均爲省內幹線。彈指千里可達。至爲便捷。民國元年。省會遷邕。管理局移設南寧。初局址在城外粵東會館。後遷於城內西門城樓。現又遷於中府街南頭舊中營守備署。查前往來發報。本省每字核收報費銀六分。省外加倍。洋文密碼加半。急電照三倍伸算。二十一年統計局調查。廣西電政管理局。南甯電報局。職工人數。一百三十九人。線路長

度四百六十五華里。電報機數莫爾斯式單工機八部。並添置無線電報機一部。呼號為X
SA 大電池二百八十八個。小電池二十八個。互換機南甯局所用為方條式。計其本年營業收入。為一十萬零四千五百二十八元。支出一十萬零一千七百二十八元。

附錄電報日期通用代字表

按發電通例。每於姓名下。附詩韻一字。以代發電日期。如東字。即一東之東。以用代初一日也。咸字。即十五咸之感。以代十五日也。陷字。即三十陷之陷。以代三十日也。餘類推。又有以上聲之韻。為陰曆小建月用者。因上聲韻目。自一至二十九止也。以去聲之韻。為陰曆大建月用者。因去聲之韻。自一至二十也。惟陽曆大月有三十日。無韻目以代之。近見有代以世字者。因世字俗寫為卅一。故借用之。

韻目		一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六	二十七	二十八	二十九	三十
上平	東冬江支微魚虞齊佳灰真又元寒刪																														
下平	先簫肴豪歌麻陽庚青蒸尤侵覃鹽咸																														
上聲	董腫講紙尾語麩齊蟹賄軫吻阮旱潛銑篠巧皓智馬養梗澗有寢感儉謙																														
去聲	送宋絳寘未御遇霽泰卦隊霽問願翰諫霰嘯效號箇禡漾敬徑宥沁劫豔陷																														
入聲	屋沃覺質物月曷黠屑藥陌錫職緝合葉洽																														

無線電報 據統計局二十二年調查。創設於民國十六年。其電台在北郊鎮甯路嶺坡。建木製桅桿兩座。各用四桿相接。高一百五十八尺。計材料工務費毫幣一千八百元。房屋建築費。毫幣一萬三千六百元。十七年告竣。通報成績甚佳。可達太原南京上海廣州等處。機爲德國特力風根無線電廠所造。機力均爲五百瓦特。通報通話。兩可應用。其天線用丁字式。地線用扇形地網。波長可由六百至二千四百公尺。此外十五軍司令部。另設短波台一座。可直接與南京港滬廣州滇黔川贛等處通報。計同時設立。有梧州柳州電台。最後爲綏靖地方起見。於東蘭縣境。裝設一座。十八年後。以軍事關係。省內各電台機件均損壞未能修復。二十年三月。省內底定。無線電管理局。先是設址於梧州。至是遷設南甯。十月。成立短波電台。呼號爲XOB。電力二百五十瓦特。收發報機各一部。供與國內通信之用。最近南甯梧州兩電報局。均附設無線電機。藉以收發商電。計該電台所設職員。領班一人。報務員二人。技士一人。事務員二人。試用生四人。技工二人。雜役一十五人。此外播音台設於南郊。飛機場設於東郊。均在積極建設中。

電話 邕城電話。始於民國元年。原爲政府欲與各機關通話而設。總機安設於都督府內。自後逐漸推廣於各商店。總機遂移於電報局。設司機生以司其事。據八年調查。安設話機者有一百三十七家。而鄉區尙未之及也。民十六年冬間。開始沿公路架設長途話線。俾省內電話。聯絡貫通。並與鄰省銜接。以利通訊。二十年。省政府又飭縣籌設鄉區電話。俾便消息敏捷。以利政治之推行。由是電話機。徧設於各鄉區矣。茲調查全縣總機。設在縣政府。各鄉總機。設在區公所。通話時。田鄉達區。由區達縣。或縣由以達鄉區。百里之內。宛如面談。或彼此通訊。均聽自由。至爲便捷。所有各區完成電話。分述於左。

邕寧縣政府電話。 架設三十門。 統轄全縣各區鄉。

(中區)

西鄉塘區公所電話。 接心墟鄉線。 一十五里。 民國二十四年架設。 五門總機一座。

喬板鄉公所電話。 石埠鄉二十里。 民二十二年架設。

石埠鄉公所電話。 至區公所一十五里。 民二十一年架設。

心墟鄉公所電話。 至縣政府一十五里。 民二十一年架設。

三塘鄉公所電話。 至二塘鄉二十里。 民二十二年架設。

二塘鄉公所電話。 至縣政府二十里。 民二十二年架設。

東門鄉公所電話。 至縣政府十里。 民二十二年架設。

沙井鄉公所電話。 接遷龍區線六里。 民二十二年架設。

亭子鄉公所電話。 至縣政府一里。 民二十二年架設。

(金城區)

五塘圩區公所電話。 至四塘鄉二十里。 民國二十四年架設。 十門總機一座。

九塘鄉公所電話。 至八塘鄉二十里。 民二十四年架設。

八塘鄉公所電話。 至七塘鄉三十里。 民二十四年架設。

七塘鄉公所電話。 至區公所三十里。 民二十四年架設。

六塘鄉公所電話。 至區公所十二里。 民二十四年架設。

四塘鄉公所電話。 至東門鄉四十里。 民二十二年架設。

伶俐鄉公所電話。 至長安鄉三十里。 民國二十四年架設。

長安鄉公所電話。 至七塘鄉二十五里。 民國二十四年架設。

(八尺區)

蒲津墟區公所電話。 至良俸鄉二十五里。 民國二十四年架設。 十門總機一座。

那里鄉公所電話。 至劉墟鄉二十里。 民國二十三年架設。

鎮南鄉公所電話。 至劉墟鄉三十里。 民國二十三年架設。

麓陽鄉公所電話。 至劉墟鄉一十二里。 民國二十三年架設。

長塘鄉公所電話。 至砧板鄉二十五里。 方在架設中。

砧板鄉公所電話。 至區公所二十五里。 架設中。

劉墟鄉公所電話。 至區公所五十里。 民國二十一年架設。

良慶鄉公所電話。 至縣政府二十五里。 民國二十一年架設。

良俸鄉公所電話。 接劉圩鄉一十里。 民國二十四年架設。

那連鄉公所電話。 至區公所一十五里。 民國二十四年架設。

平樂鄉公所電話。 至那連鄉二十五里。 民國二十四年架設。

賴村鄉公所電話。 接蒲津線八里。 民國二十四年架設。

(遷龍區)

吳墟區公所電話。 至縣政府五十里。 民國二十四年架設。 五門機一座。

蘇墟鄉公所電話。 至區公所五十里。 (民國二十四年架設五門機。 接扶南縣電話。)

彝良鄉公所電話。 至蘇墟鄉一十里。民二十三年架設。
鎮寧鄉公所電話。 至蘇墟鄉一十五里。民二十三年架設。
輔正鄉公所電話。 至蘇墟鄉三十里。民二十三年架設。

(三官區)

大塘墟區公所電話。 至縣政府一百七十里。民國二十三年架設。十門總機一座。
大安鄉公所電話。 至區公所五里。民二十三年架設。
南曉鄉公所電話。 至區公所三里。民二十三年架設。
南間鄉公所電話。 至南曉鄉三十里。民二十三年架設。
台馬鄉公所電話。 至南曉鄉二十里。民二十四年架設。
南忠鄉公所電話。 至雅王鄉四十里。民二十三年架設。
雅王鄉公所電話。 至區公所四十里。民二十三年架設。
南州鄉公所電話。 至區公所四十里。民二十四年架設。
那陳鄉公所電話。 接區公所線十里。民二十三年架設。

(潭洛區)

潭洛區公所電話。 至下楞鄉三十五里。民國二十二年架設。十門總機一座。
下楞鄉公所電話。 至大同鄉二十里。民二十二年架設。
大同鄉公所電話。 至喬板鄉六里。民二十一年架設。
那龍鄉公所電話。 至區公所一十五里。民二十四年架設。

定襄鄉公所電話。至那龍鄉三十里。民二十四年架設。

東南鄉公所電話。至那龍鄉。在架設中。

揚美鄉公所電話。接下楞鄉線一十五里。二十四年架設。

象嶺明陽兩林墾場。尚有兩機。未經調查。

電力公司。民國三年十二月。邕城始有電燈之設。前此鬧熱市場。皆由商店懸掛戶燈。行人借此得以方便。惟偏僻街道。若非提有手燈。勢難通過。是年有軍界中人徐儒珍陳叔仁等。乃集股購機。呈准本省政府。批予開辦。其股本爲二十萬元。係屬商辦性質。但其股東。軍政兩界爲多。購用南郭街舊左營家廟。爲安設機器之所。八年調查。用燈之戶。每夕共計一萬四千餘燈。統計燭光三十五萬餘光。電表各戶用者。一千五百餘機。始置機器馬力二具六百餘匹。現置七百五十匹。貳拾年以後。開闢馬路。街衢洞達。各商店俱開夜市。該電力廠爲供應地方之需求。設備上力謀擴充。以期增加發電量。故又添購新機一座。電量三百瓩。用燈之戶。至是更加發達。稱不夜城矣。

路政

鐵路 省路 縣路 鄉路

鐵路。廣西民辦鐵路建議。肇於清光緒季年。曾經開全省大會於桂林。是時提議路線計劃。若同時舉辦。無此財力。擬集股先辦一路。於是競爭者分三派。一在朝京官。一在省內人士。一在東洋留學生。尤以留學生競爭最力。有主張桂全鐵路。有主張梧三鐵路。有主張貴北鐵路。有主張邕北邕龍鐵路。其主張理由。有重在商務者。有重在國防者。有重在里數短而易辦者。聚訟盈庭。正如兒童爭日。莫能解決。於是遂成意見。旋作罷論。

。我縣青年。有主張邕龍之議者。曾在銀獅巷武廟。設局籌備開辦。旋以開辦費無着。自行解散。然此事已經過矣。茲言其將來。民國二十二年廣西統計局。根據建設委員會西南建設專號。有滇黔湘粵桂五省鐵路之計劃。不久將見諸施行。茲照錄其里程於左。

一、邕株路里程

邕甯 二百六十里至 賓陽 一百一十里至 遷江 三百里至 柳州 六十里至 雒容 九十五里至 榴江 一百零五里至 修仁 四十里至 荔浦 一百一十里至 陽朔 一百四十里至 桂林 五十五里至 靈川 八十里至 興安 一百三十里至 全縣 九十里至 東湘 四十里至 零陵 八十里至 祁陽 七十里至 洪橋 一百一十里至 衡陽 八十里至 衡山 二十里至 石灣 五十里至 朱亭 三十里至 金田 五十里至 涑口 接株州鐵路計程二千零九十華里。

一、邕三鐵路里程

邕甯 八十里至 永淳 九十里至 橫縣 一百二十里至 貴縣 九十里至 桂平 一百一十里至 平南 九十里至 藤縣 九十里至 梧州 四十里至 封川 七十里至 德慶 一百五十里至 高要 九十里至 三水 計程一千零二十華里。

一、邕欽鐵路里程。

邕甯 八十里至 那潭站 二十里至 三官鎮 二十里至 那曉 一百一十里至 大寺 六十里至 欽州 計程二百九十華里

一、邕貴鐵路里程

邕甯 五十里至 落水塘 四十里至 武緣 一百四十里至 隆山 四十里至 香感 二十里至 都安 二十里至 高嶺 八十里至 保平墟 三十里至 蓮墟 三十里至 河池 一百三十里至 南丹 五十里至 里湖場 七十里至 荔波 四十里至 方村 四十里至 雞場 三十里至 獨山 六十里至 鴨公關 七十里至 平伐場 五十里至 羊場 一百一十里至 龍里 五十里至 貴陽 計程一千一百五十華里。

一、邕昆鐵路里程。

邕寧一百五十里至隆安八十里至果化五十里至思林四十里至恩隆一百一十里至百色一百二十里至剝隘二百里至廣南一百八十里至邱北一百八里至師宗三十里至曲靖二十里至昆明計程一千三百六十華里。

附錄鐵路標準預算價目

(每華里) 測量五百元 土地三百元 路基一千五百元 橋梁涵洞二萬元 路界保護一百元 電信保護四百元 軌道一萬元 標號設備八百元 車站及房屋五百元 水塔機車及旋台等八百元 特種機械八百元 機車及車輛等八千五百元 機械設備三百元 建築時保護費一百元 養護二百元 建築時辦公費一千二百元

以上共計需國幣四萬六千元 伸合毫幣五萬九千八百元

公路

廣西公路建設。以邕武路為最早。始於民國四年。越年軍興。暫告停頓。迨軍事結束。繼續興築。民八開始通車。原定計劃。滿擬推廣全省。嗣因民十政變。自後又有滇粵客軍之擾。俞李紅軍之亂。其間雖有接辦。終未完成。民二十年。省局底定。始克次第興工。茲田民二十三年調查。關於邕段之一部。其完成之路。有省路。縣路。鄉路三種。分列於下

(一) 甯武省道里程

邕甯 武鳴計程一百二十華里。 六十九、一二公里。

(二) 邕黃省道里程

邕寧八十五塘六十八塘一百一十蘆墟一百二十遷江一百三十大塘一百七柳州九十五鹿寨六十榴江七十五三里至五塘里至五里至

江里至荔浦一百里，陽朔一百四十里，桂林一百三十里，興安一百三十里，全縣五十五里，黃沙計程一千五百三十五華里。八百八十四、一六公里。

(三)

邕龍省道里程。

按現在邕色 邕鬱 邕欽 各省道均積極修築不日通車

邕甯里至吳墟五十里，蘇圩五十里，山墟五十里，綏淥六十里，模範三十里，板利一百六十里，明江一十里，寧明五十里，下石五十里，堪里至龍州四十里，塘交五十里，水口計程七百二十華里。

又由吳墟四十里至塘報六十五里，大塘三十里，那曉三十五里，東隘計程一百七十華里。九十七、九二公里。該線屬邕欽公路之一段。由東隘經粵省之大寺欽縣。可直達龍門港。

又由那堪二十三里至馮祥三十里，隘口一十里，南關計程六十三華里。

(四) 縣道里程

邕永路。由亭子墟至永淳界。一百四十里。二十二年建築。

邕同路。由西鄉塘至同正界。一百一十里。二十一年建築。

邕扶路。由蘇墟至扶南界。二十五里。二十三年建築。已完成通車。

邕隆路。由上楞至隆安界。六十里。二十一年建築。

(五) 鄉道里程

(中區)

津頭路 由中山公園。至教育研究院三里。二十二年建築。(今編歸城區。改稱桃源路。)

江西路 由江西岸至亭子墟三里。二十一年建築。

喬東路 由老口至東南墟三十里。二十二年建築。

喬托路 由老口至托洲一十里。二十二年建築。

西心路 由西鄉塘至心墟一十里。二十二年建築。

由亭子墟至紗廠。由縣府至西園。由槎路接沙井。由沙井接西鄉塘。由老口至安平。由縣城至安吉。均在建築中。由軍校至思賢塘。方在測勘中。

(金城區)

五長路。由五塘至長塘五十里。二十三年建築。

七長路。由大淥墟至長塘五十里。二十三年建築。

七伶路。由七塘至伶俐墟五十里。二十二年建築。

四翦路。由四塘至翦刀墟三十里。二十三年建築。

四葛路。由四塘至葛墟五十里。二十四年建築。

四三路。由四塘至淥口三塘四十里。二十四年建築。

五林路。由五塘至林墟三十里。二十四年建築。

由五塘至合水。由五塘至沙平。由翦刀至三塘。均在建築中。

(潭洛區)

潭那路。由潭洛至那龍圩一十五里二十三年建築。

潭金路。由潭洛至金陵圩一十二里二十三年建築。

（八尺區）

- 劉長路。由劉墟至長塘墟三十里。二十四年建築。
 - 劉鎮路。由劉墟至鎮南墟三十里。二十四年建築。
 - 蒲長路。由蒲廟至長塘墟五十里。二十四年建築。
 - 蒲俸路。由蒲廟至良俸鄉十二里。二十四年建築。
 - 平馬路。由平樂至那馬鄉二十五里。二十四年建築。
 - 良平路。由良慶至平樂鄉二十五里。二十四年建築。
- 由平樂接邕永路。附近邕永路各村。一律趕築銜接。

（遷龍區）

- 吳潭路。由吳圩至潭白鄉二十五里。二十一年建築。
 - 吳七路。由吳圩至七坡村一十里。二十一年建築。
 - 蘇五路。由蘇圩至五塘墟三十里。二十三年建築。
 - 五齊路。由五塘至那齊二十里。二十三年建築。
- 由潭白鄉接永欽路。由潭白鄉接鎮寧達蘇墟。由那陳接那直那齊鎮寧達蘇墟。方在建
築中。

（三官區）

- 大南路。由大塘至南州鄉四十二里。二十四年建築。
- 大泰路。由大塘至泰安鄉四十五里。二十四年建築。

大雅路。由大塘至雅王墟四十里。二十二年建築。
雅南路。由雅王至南忠鄉四十五里二十四年建築。

運輸

農業重在生產。商業利於運輸。運輸上。有水陸兩途。交通便利。則運費低廉。而成本輕。

脫售自易。商業既易發展。農葉亦因之發達。自不待言。現在水運。則有電船民船。兜裝攬載。商品流通。久佔重要位置。此次應須研究者。惟在陸運一層。茲查民二十二年

。省內可行駛汽車之公路。已有八千餘里。汽車之輸入。已多至五百餘輛。並計公私而汽油

入口。在二十年度。已增加至三六三、一五六加侖。漏卮之數。已達二二三、七一三元

。是年以後未詳。汽油價格既貴。車價因而高昂。商運自不敢過問。且汽車載重不過在兩噸半以下。祇適於外國輕巧的工業品之運輸。而不宜於笨重農產品。省內現在物產。

卻又以農產品為大宗。所以公路除了便於行旅之外。對於商農。不惟無所裨補。且徒加速外國工業品侵入農村。反增加無量的入超。准諸政府經濟建設之計劃。收效尚恐需時

。唯民間向有自行牛車。雖屬笨拙。較為方便。然牛車壞路。又被取締。嚴禁駛行。則除肩挑馬馱外。別無他法。但勞費鉅而收效遲。難言獲利。若不設法代謀改善。則農

有餘粟。女有餘布。仍無救於飢寒。此又當局當急為注意矣。基於上述。則陸路運輸。

尚煩擘劃。聞政府已有改良近牛馬車之議至水運各費又若干。前此尚未言及。茲根據統計局二十一年度

調查錄於次。

邕龍邕色電船上航各貨運費

布疋每百	布鞋每百	口粉每百	金菜每百	茶葉每百
斤一元二	斤一元一	斤一元二	斤一元五	斤二元
瓜子每百	古月每百	色酒每百	烟葉每百	白米每百
斤一元二	斤一元七	斤二元	斤一元二	斤八角
白穀每百	食鹽每百	石花菜每	頭菜每百	塔頭每百
舂一元	舂八角	百舂一元	百舂一元	舂一元五
黃冰白糖每	黃皮白糖每	什貨每百	海味每百	魚翅每百
百舂一元二	百舂一元一	舂一元一	舂一元四	舂四元三
燕窩每百	尤魚每百	熟煙每百	黃煙每百	洋什海百
舂四元三	舂一元五	舂一元八	舂一元七	舂二元七
洋蠟每百	紙料每百	東紙每百	福紙每百	紙條每百
舂一元二	舂一元二	舂一元二	舂一元一	舂一元七
炮竹每百	潮炮每百	書籍每百	蒜種每百	藥材每百
舂一元一	舂一元二	舂一元五	舂一元九	舂一元七
檀香每百	鐵板每百	鐵釘每百	洋鋼每百	樹膠每百
舂一元五	舂九角	舂八角	舂八角	舂一元一
燈標每百	牛膠每百	石膏每百	白礬每百	杉木板料每
舂七元一	舂二元	舂一元	舂一元	百舂二元
花紗每	麵粉每	生菓子露	中菓子露	小菓子露
包三元	包三角	每打一元	每打八角	每打六角
汽水每	洋遮每	衛生油每	罐頭食品每	牛奶每
打三角	打三角	四件裝一元	四打裝七角	箱三角
火油每箱	生油每	火柴每	津絲每	洋梘每
四角五	罐三角	罐三角	件三元	件三角
江西瓷器每	江西瓷器每	街磚每件	葵扇每百	粗香每大
大件五元四	小件四元二	一角五	把四角五	笠三元九

邕龍電船下航各貨運費

衣車每架二元	草蓆每百張一元七	寧蓆每百張二元一	蘇包每百張一元八	西式圓檯每張二元
花大牀每副五元	床凳板每副一元二	三多几每副四元	油篾每只四仙	火油罐每百只三元六
鐵鈴每十枚八角五	吉皮箱每只五角	銅盆每百只一元八	鐵護每擔九角	水坭每桶三元
銅仙每萬枚一元				
牛皮每百斤六角	茴油每百斤七角	秒仁每百斤六角	環草每百斤七角	蘇木每百斤六角
牛骨每百斤七角	八角每百斤六角	砧板每百斤一元	白糖每百斤六角	茶辣每百斤六角
薯蓣每百斤六角	牛油每百斤六角	桃榔粉每百斤六角	木耳每百斤七角	豇豆每百斤六角
牛角每百斤六角	石斛每百斤七角	米酒每百斤八角	黃豆每百斤六角	生蛤蚧每百條八角
担挑每百條七角				

邕百邕百電船下航各貨運費

山豆根每百斤七角五	筍尖每百斤七角	攜魚每百斤一元	八角每百斤七角	首鳥每百斤七角
榕子每百斤七角	核桃每百斤七角	芝麻每百斤七角	鴨毛每百斤八角	石檀香每百斤七角
牛油每百斤七角	牛角每百斤七角五	茶油每百斤七角	青麻每百斤七角	茴油每百斤七角

邕梧電船上航各貨運費

黃草每百斤九角	杜仲每百斤七角	瓜蔓每百斤七角	通草每百斤一元二	馬鞭草每百斤七角五
艾紛每百斤一元	茶辣每百斤七角	文頭子每百斤七角	黃桂每百斤七角	牛皮每百斤七角
蜂糖每百斤七角	草菓每百斤七角			
花紗每百斤五元	紗綢每百斤五元	絲線每百斤五元	湖絨每百斤五元	繭綢每百斤四元
魚翅每百斤四元	燕窩每百斤四元	毛茹每百斤四元	洋什每百斤三元	藥材每百斤二元五
煙葉每百斤二元五	茶葉每百斤三元	染料每百斤二元	克椒每百斤二元	青礬每百斤二元
檀香每百斤二元五	火腿每百斤二元	磁器每百斤二元	金菜每百斤二元	河口粉每百斤二元
玻璃片每百斤二元	海味每百斤二元	京果什貨每百斤二元	津粉每百斤二元八	石花菜每百斤四元
藥丸每百斤三元五	一磅牛奶每百斤二元	面盆每百斤二元	花露水每百斤二元	條絲煙每百斤二元八
絨冷繩每百斤三元	蒜頭每百斤一元六	銅錫每百斤三元六	翦口絨每百斤一元二	包頭每百斤一元二五
書紙每百斤二元	紙料每百斤二元	長鐵板每百斤一元八	煤炭每百斤一元八	白礬每百斤一元六
朴硝每百斤一元六	石糕每百斤一元四	桂林紙每百斤一元六	容縣紙每百斤一元六	餅乾每百斤五元五
大時鐘半打每箱一元五	煙仔五萬枝每箱五元	洋酒一打裝每箱八角	土酒一打裝每箱八角	罐頭食品四打裝每箱一元

邕梧電船下航各貨運費

棉面巾每百條二元	草帽十二打裝每箱八元	毡帽十二打裝每箱八元	銅絲籬斗一百裝每箱六元	桅尾燈五打裝每箱三元二
油光帽每件七角	小荷蘭水每百件二元	衛生衣每打二角五分	線衫每百件二元	洋梘每百件二元
葉子露每百罇二元	各款疋頭每百疋二元	土布每百疋二元	夏布每百疋二元	棉布遮每百柄二元
各色酒每罇一元六	草蓆每百張二元	紅橋火柴每罐四角	火柴每罐五角	汾酒每罇一元六
粗葵扇百五裝每扎四角	小紹酒每罇四角	大紹酒每罇七角	洋麵每包五角	土麵每包五角
英坭每桶三元五	石壩每只三元	衣車每架三元	木料家私每百斤三元	
黃豆每百斤七角	黑豆每百斤七角	飯豆每百斤七角	木油每百斤七角	生麵每百斤七角
桐糞每百斤七角	玉米每百斤七角	綠豆每百斤七角	青豆每百斤七角	白糖每百斤七角五分
片糖每百斤七角	黃糖每百斤七角	八角每百斤七角五分	雲耳每百斤九角	牛皮每百斤八角
茴油每百斤一元	山豆根每百斤九角五分	草菓每百斤七角	首烏每百斤八角	蛤蚧每百斤一元六
乾蛤蚧每百斤一元八	鴨毛每百斤一元	花生油每百斤八角	石斛草每百斤九角	馬鞭草每百斤八角
木耳每百斤九角	千層紙每百斤九角	白芝肉每百斤七角	木棉花每百斤九角	元頭紙每百斤八角
環草每百斤一元二角	茶辣每百斤八角	瓜蓂仁每百斤八角	艾粉每百斤一元二	樟腦每百斤一元

- 蘇斤每百 斤七角
- 黃精每百 斤八角
- 牛料骨每 百斤七角
- 薯莨每百 斤七角
- 牛膠每百 斤九角
- 甲片每百 斤一元
- 元肉每百 斤七角
- 牛角每百 斤七角
- 五倍子每 百九角
- 通草每百 斤一元五
- 煙葉每百 斤八角
- 足花錫每 百斤七角
- 水牲口每百 斤一元六
- 虎豹骨每 百斤二元
- 沙紙每 把八角

邕垣赴省內各縣水陸程期

入生衣食住外。厥重爲行。凡商學政界所急欲當知者也。而於政界出差赴任。尤爲關切。遠者姑不必論。茲將省內各縣水陸程期。根據民二十三年民政視察員親身經歷。登諸法規者。詳述於左。

各縣水陸程期一覽表					
縣名	水程輪船日數	水程民船日數	陸程汽車日數	陸程雇輿日數	附記
隆安	一日				
武鳴			一日		
那馬			一日	二日	乘車至武鳴轉
賓陽			一日		
上林			二日		

博	鬱	興	蒼	藤	平	桂	貴	橫	永	扶	綏	都	果	隆	上
白	林	業	梧	縣	南	平	縣	縣	淳	南	潯	安	德	山	思
			四	二	二	一		二	一	一			二		
			日	日	日	日		日	日	日			日		
二	二	二		一	一	一	一				一	一		一	一
日	日	日		日	日	日	日				日	日		日	日
												四		三	三
												日		日	日
				乘車至貴縣轉	乘車至貴縣轉	乘車至貴縣轉						乘車至武鳴轉		乘車至武鳴轉	乘車至綏潯轉

三	融	羅	維	柳	柳	遷	武	懷	信	岑	容	陸	北
江	縣	城	容	城	州	江	宜	集	都	溪	縣	川	流
							二	八	四				
							日	日	日				
四													
日													
二	二	一	二	二	一	一	一			二	二	二	二
日	日	日	日	日	日	日	日			日	日	日	日
	一	三		一					三				
	日	日		日					日				
乘車至長安轉	乘車至柳三路之浮石墟轉	乘車至柳州轉		乘車至柳三路之沙浦墟轉			乘車至貴縣轉	乘船至蒼梧轉 水路至蒼梧轉有經過封川河口或開達三水河口三路通常多往三水河口計需水程八日	乘船至蒼梧轉				

鍾山	蒙山	昭平	平樂	荔浦	修仁	榴江	南丹	河池	宜北	恩恩	天河	宜山	忻城	象縣	來賓
														一日	
		二日													
三日	二日	二日	二日	二日	二日	二日	三日	三日	二日	二日	二日	二日	一日	二日	一日
	一日						二日		四日	二日	一日		一日		一日
	同右	乘車至平樂轉					乘車至河池轉俟丹池公路通車後即改為車行可免雇轎		同右	同右	乘車至宜山轉		乘車至大塘轉	乘車至石龍轉	乘車至遷江轉

恩隆	思林	中渡	百壽	永福	龍勝	義寧	灌陽	全縣	興安	靈川	桂林	陽朔	恭城	富川	賀縣
四日	三日														
		二日	二日	三日	二日	二日	三日	三日	三日	三日	二日	二日	二日	四日	三日
		一日	二日	三日	一日	一日							一日		
		乘車至鹿寨轉	乘車至桂林轉		乘車至桂林轉	乘車至桂林轉	乘車至全縣轉						乘車至平樂轉		

左	同	萬	養	龍	鎮	向	西	西	東	鳳	凌	天	百	恩	奉
縣	正	承	利	茗	結	都	隆	林	蘭	山	雲	保	色	陽	議
一	一	一	一	一	二	二	七	七			七	四	七	六	五
日	日	日	日	日	日	日	日	日			日	日	日	日	日
									三	三					
									日	日					
一	一	二	二	三	三	三	一	八	三	五	三	三			
日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日			
乘船至馱蘆轉	乘船至馱蘆轉	乘船至馱蘆轉	乘船至馱蘆轉	乘船至馱蘆轉	乘船至果化轉	乘船至果化轉	乘船至果化轉	乘船至百色轉	乘船至百色轉	乘車至河池轉	乘車至河池轉	乘船至百色轉	乘船至恩隆轉		

崇善	上金	思樂	明江	寧明	憑祥	龍州	雷平	靖西	鎮邊	明說
三日	一日									<p>一、本表路程。以省垣爲起點。先儘汽車路規定。</p> <p>二、水路日程。冬夏相差懸殊。本表所定。取冬夏日程之折衷數。</p> <p>三、本表路程。係就本省交通現狀。及民政視察員身歷之經驗。覈實擬定。</p>

界務糾紛

查縣屬境內。有扶南縣及廣東欽縣插花飛地村落頗多。地方行政上。交通上。殊多阻碍。計在遷龍區內之扶屬村落。有里甯、歐村、那莫、岜蔴、岜馬、那盆、定禮、連塘、潭浩

、定波、那腊、洞墟、那濼、晚利、那元、定了等十六村。在三官區那陳鄉內。又有那徐、壇齊、那園、那邏、橋定等五村。民二十一年四月三日。經提付省政府委員會常務會議。決議通過。將扶南縣屬村落之在邕境內者。劃歸邕所在地區鄉管轄。經已照准。邕扶同隸屬一省政府之下。譬如子弟。悉聽家長指令。當然服從。惟最難處者。隣省之插花地。如我三官區插入那陳鄉境內廣東欽縣之那邦、盧仙、六竿、那賜、那壇、六吉、巴來、蕾福、六眼、那蓬、良四、那旺、那樂、哖農、那蕾、思盧、大灣等十七村。距離欽縣三百餘里。鞭長莫及。治理不周。自不必言。對於我治安文化經濟各種建設。諸多未便。誠有劃歸邕寧管轄。以便施治之必要。但此方以治理有碍。彼方以地權損失。若非有通融辦理之一法。求其慷慨割讓。恐或未能。惟是長此不能解決。匪特行政上多所窒碍。且在吾腹地。而顯分畛域。當地人民。發生糾紛。時有所聞。恐積怨日深。尤非地方之福。於是該鄉長者。爲息爭寧人起見。具此情形。呈請縣府。轉呈省府辦理。此民二十四年夏間事也。省府據呈。以爲事關兩省界務。轉呈西南政務委員會提出。經議決。派員會同邕欽兩縣長。到那陳查勘。共同會商解決辦法。茲擬定辦法八條。報告審核辦理如下。

(一) 那陳墟場應許十七村人民前往貿易十七村人民不得另設新墟。

(二) 那陳墟場。應由邕欽兩縣政府。各派一人共同理之。

(三) 那陳圩場之權利義務。應由邕欽該地居民。共同負擔之。

(四) 十七村距離欽縣政府較遠。應由欽縣加設公安分局。常川駐紮。負責管理該處人民。關於煙賭盜鬥走私漏稅等事。與邕甯縣政府。切實合作。取一致行動。

(五) 邕欽人民。得在那陳墟自由居住、遷徙、貿易。任何一方。不得歧視。

(六) 現在那陳墟有小學校二間。其校長。應每縣各占一人。

(七) 關於十七村與

那陳鄉地界。另由兩省政府。派員實勘。建立標識。以杜糾紛。（八）以上辦法。如屬可行。其細則飭由邕欽兩縣縣長。會同擬定。呈由兩省政府核定施行。

按該辦法八條。當經西南政務核准。令粵桂兩省政府。轉令遵照。該那陳鄉公民等。以該員所定之公管辦法。絕對不承認。又以欽縣十七村。應歸邕甯縣管轄之情形。再電呈省政府。懇請轉呈西南政務委員會。秉公辦理。其詞如下。頃據廣州民國日報八月七日。載那陳墟案。解決辦法。係邕欽共管。平分權利義務。閱之不勝駭異。茲敬將那陳墟原屬廣西之略歷。為鈞座陳之。

溯那陳墟之肇造。遠自前清順治初年。開始建造者為邕屬陳姓人。故名曰那陳。墟中民戶二百餘。丁口千餘。純係邕寧清代原名管轄。賦稅捐欸。歷來均向邕寧縣輸納。此

根據歷史。那陳原屬廣西。其證一。

現在墟內之那陳小學校。即前清乾隆年間重修文武廟原址。碑記係乾隆元年所立。內載有宣化縣三官司等字樣。又現在之那陳高小學校。即前清康熙初年建造之靈王廟。現存有碑記及鐵鐘一口。均載有宣化縣三官司等字樣。此根據古物所載。那陳原屬廣西。其證二。

前清光緒二十一年。編印廣西省輿圖。宣化縣縣圖。區域上。均載有那陳墟。又道光年間編修之南寧府志。墟場門類。亦載有那陳墟。此根據圖籍。那陳墟原屬廣西。其證三。

查欽縣圖志。亦列有那陳墟。惟係民國六年所編。不足為據。當時欽人爭管那陳。曾

蒙邕欽兩縣。派委會勘。稽考雙方證據。欽人僅曉曉以那樂巡檢司前清租借廟地一幅爲爭點。並無縣志輿圖。提出作證。後值該縣修圖志。因前爭管那陳不遂。乘機增加于其圖志之內。更名爲那陳鄉。冀圖將來侵佔之餘地。邕人創造那陳。已歷十數代。在前清科舉時。查攻冒籍甚嚴。分別籍屬。亦極注意。墟中陳李鈕楊唐謝等姓。皆有文武庠生四十餘名。貢生六名。門首現尚有扁額高懸。並前清吏部貢單可稽。屬欽屬者並無一人。此根據籍貫。那陳原屬廣西。其證四。

近年來國外省外。如倫敦、香港、旅順、廣東、北平、上海、武昌、四川、各地。及現在欽縣教育局來往郵件。均寫明廣西邕寧那陳墟字樣。並無寫廣東欽縣那陳之名稱。此根據郵政。那陳原屬廣西。其證五。

就上述五點例證。欽人之爭管那陳。實無根據。不過借口當日租借文武花王等廟後背之餘地一幅而已。考該地租借之原因。係乾隆中葉。欽州原置有那樂巡檢司。以管理欽屬十七村人民。後因土匪擾亂。恐那樂村小。不能圖存。就那陳墟租借廟地一幅。權移司署。以便防衛。是時人民忠厚。區域權限。初不措意。該司官亦以地係租借。不敢濫用職權。干涉那陳市場權利。主客既別。官民相安。那樂司署。後以久假不歸。並以司署所在地。變那樂司爲那陳司名稱。此係欽入信口爲爭那陳之唯一謊謬起點也。

夫避亂投奔大墟租借以居。共同禦侮。自是恒情。若必以欽官不借地爲理由。彼葡萄牙何以借我澳門。英吉利何以借我香港。我國國權全盛時代。尙不能禁外族之闖入。況屬同國鄰省。以知識幼穉之民族。遇專制時代之官僚。誘以甘言。惕以勢力。雖臥

榻尙容他人鼾睡。況此不甚愛惜之隙地。其誰敢抗。若謂那陳係欽人所有。即百數十年之賦稅。何以均係邕人管轄。問其居人無有也。問其住戶無有也。問其地丁錢糧正供。更無有也。又試問粵省設吏於此。爲統治欽人來乎。爲統治邕來乎。何以不設於欽人薈萃之地。且反設於邕人之市場。就此研究。衙地係屬租借。稍具常識者。當亦共同承認。此那陳原屬廣西明矣。種種證明。已如上述。欽人瞎鬧。何須置辯。此應爲鈞座陳者一。

查欽屬十七村。住在八尺江沿河岸。三官區之北部。距離欽界。均在百里以外。距離欽縣縣治。更在二百里以外。欽縣如行使其行政管理權。非假道邕寧。越過百里之邕寧地不可。此其飛花而深入廣西腹地亦明矣。以統而不治。隸而不管之欽屬十七村。任意作惡。破壞廣西建設。不獨爲國家行政之大缺憾。抑亦鄰省縣地方上之一大危害也。爲便利管理行政。亟應依照中央法規。懇轉請西南政務委員會。劃撥歸邕。此應爲鈞座陳者二。

查此次黃委員到那陳踏勘。非係切實詳細勘明。調查證據。徒以個人意測。及欽人報告。提出共管條件。以冀糊塗解決。殊爲遺憾。如認爲那陳確係廣東所有。更能提出確實證據。請即劃歸粵省管轄。始爲直捷了當。如那陳確屬廣西。何須用共管名義。即以共管論。究指現在那陳墟居民誰爲欽人。那陳墟誰爲欽地。既無人民土地。共管名義。何由成立。況以一省一縣之人民土地。而隸屬兩縣政府統治之下。則我那陳一墟。無異間於齊楚。此後事齊事楚。無所適從。況欽人並非同居此墟。利害當不發生關係。權限不分。糊塗一塌。義務何能共負。利益何能共享。此種辦法。古今中外。

慨所來聞。不祇徒增雙方之糾紛。人民之殷憂而已。此應爲鈞座陳者三。本年三月間。欽屬十七村李子勤等。率衆圍攻那陳。迭經稟明懲兇。並經胡雷兩委員。及此次黃委員。親目所賭槍彈痕迹。及重傷鈕慈甫。攝有照片。而欽縣縣長。對於該屬暴徒李子勤等。不加究治。更捏造是非。控邊人搗毀那邦。砌詞罔上。欲圖挑撥桂粵惡感。萬一禍根莫拔。是誰之過。而欽縣縣長。實難辭其咎。如使邕人永受痛苦。則更增欽人之兇燄也。此應爲鈞座所陳者四。

若遽依照粵報所載共管辦法執行。則那陳墟市。將永遠淪於混亂。及惹起鬥爭之媒介。地方前途。何堪設想。懇請體察輿情。轉請西南政務委員會。收回成命。從根本上解決。地方人民幸甚。邕寧縣三官區那陳墟全體公民楊權黎錫福等馬叩。

通商

吾省與外國通商。未詳何時。其可考據者。中法北京條約。清光緒十三年間。開設龍州海關。即爲吾省與外國通商之嚆矢。南甯與外國通商。亦如是萌芽。查南寧上控雲貴。下扼潯梧。合江匯流。交通便利。電船帆船。來往不絕。不獨據鬱江上遊重鎮。且爲邊防轉運後路。前明曾經設關。與越南互市。其商務繁盛可知。清光緒二十年。英使臣寶樂爾。曾稱南寧。實包括在西江之內。請開商埠。二十四年。德國商人亦潛圖購買地基。議價未成。二十七年。廣西巡撫黃槐森。乃奏准自開口岸。以南門外舊古城地。開闢爲商埠。詳見建置三十二年十一月十七日開關。訂立海關試辦章程二十款。斯爲南甯與外國正式通商之始。茲調查民國元年。南寧關稅務司安得士報告貿易情形。以供參考。

一 洋貨進口貿易本口洋貨。多係復進口。由梧州出口者。本年價值。計關平銀三百二萬八千七百七十兩。比較上年一百六十六萬三千七百九十八兩。特見增加。其由外洋徑運經梧州轉輪而抵本口者。上年始列入冊結。僅三萬七千七百七十五兩。本年亦屬無多。與上年相若。進口大宗之貨。為各種布疋棉紗煤油棉傘絨貨及雜貨。西式帽及法藍器自來火針棉汗衫汗褲棉襪等物尤多。

一 土貨出口貿易。凡土貨出口。運往外洋。及各通商口岸者。（連復出口在內）本年此項貿易。共估值關平銀三百三十二萬一千五百七兩。比較上年增加百分之二十五。其中運往香港。與運往梧州三水廣州各通商口岸者。各居其半。出口大宗之貨。為八角茴油白糖赤糖豆雞鴨毛花餅牛皮紙等物。

一 運人運出各貨。本年洋貨。領有運照。運入內地者。估值關平銀五十二萬五千三百四十七兩。比較上年五十二萬八千七百二十五兩。稍覺遜色。其中運往各省各貨。僅一萬七千三百餘兩。皆運往雲貴兩省。以棉紗自來火各色土布麵粉絲為最多。至土貨領有三聯單。運出內地。價值本年六十七萬八百餘兩。比較上年增加二十四萬五千餘兩。以八角茴油牛皮五椗子紙白糖蛤蚧赤糖為大宗。

一 船隻。遵照本關總章行駛者。本年進出口。計四萬三千九十九噸。電船增加百分之三十。掛號蓬船。增加百分之二十五。蓬船號加增出口者居多數。近復增出華商電船公司。將來中國旗船。當更加多。至遵照內港行輪章程。行駛電船。本年因百色水道阻碍。卻見減少。計往來百色者。進口三十三次。龍州僅五隻。

一 土藥。本關管理船隻。向無洋藥進口。按洋藥入境。已限於二年三月一日停止。土藥

一 經過本關。計有二百六十四舫。係二月初間。在禁運以前。稅課。總計本關稅課。本年共徵關平銀十萬二千八百七十九兩。爲開關以來。手屈一指。除進口稅外。其餘均有起色。尤以復進口半稅出口稅爲最。進口稅。與歷年相等。無甚關係。蓋本口進口貨物。均在梧關完納稅項故也。

民國二十六年十二月出版

編著者 邕寧縣修志委員會

承印者 南寧大成印書館

發行者 邕寧縣修志委員會

