

年

卷

第

2

第

1-7

期

# 西康青年

第二卷 第一二合刊

贈閱

目錄

卷頭語 交換

本刊駐川員在本省建設中所應持的態度.....劉自乾

建國方略中的西康交通計劃.....陳志明

新西康經濟建設的初步.....劉貽燕

西康政治建設之切要問題.....羅舜琴

新西康工業建設芻議.....周澤書

新西康的衛生建設.....翁之龍

西康建設之中心目標與前途.....劉元瑄

西康建設與青年應有的努力.....張敬品

新西康文化建設芻議.....劉士敏

新西康教育建設管見.....陳志忠

建設新西康應推行農村合作.....應震

新西康建設中青年團員的任務.....張伯倫

從機械化部隊談到建昌馬.....張範村

甯屬墾荒問題之研究.....徐孝恢

甯屬夷務與司馬相如.....賀雙

安甯河及其重要支流之防洪與排水問題.....李書田

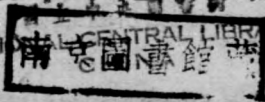
治理甯屬夷務之我見.....曲木藏堯

西昌的新姿態.....李熙瑩

編餘談

大中華民國二十九年十二月一日出版

NATIONAL CENTRAL LIBRARY



# 卷頭語

的經邊西康它僻處西陲，歷代人們都以蠻荒曠墟視之，絕少有人注意。它是個無盡藏底寶庫，就是過去的十餘年來，我蜀府為實行國父底實業計劃，完成國防上的需要，雖然有一開發西南的計劃，但以內政上種種困難，未能早日實現。抗戰軍興，中央為整飭邊疆，完成抗戰建國的使命，乃於去年元旦實施建省，成立省治機構，經劉主席一年來的苦心孤詣底治理，卒能使這素為人們忽視底蠻荒之區，一躍而為舉國朝野企慕之地。這不能不說是賢明底領導之偉績。

復刊何幸，適先生長於斯時，地惟以完成一卷以來，二卷繼續出問世，本社同仁目覩新西康建設之始，為對這建設有些許底貢獻，特刊一卷。今又達二卷，藉作芻蕘陳擇之意，所以在徵文啓事上曾這樣說：「本刊適在西康建省之後出世，它將與新西康共同前進，因為西康是中國的一角，所以更企望着這一角永遠的開采超俗的奇葩！我要如何使它開采超俗的奇葩？如何底完成新西康建設的任務，這是我每個同胞應深刻認識此艱巨的潮流，而尤以我們西康的新青年，更要奮發起來！」

- 一是認識新西康的建設，它是需要實際底行動，它不需要悅耳動聽的理論或計劃。
- 二是認識新西康的建設，它是整飭邊疆開發資源，以真給國防的需要，變成前進與和諧底氛圍。
- 三是認識新西康的建設，它是使這文化低落民族難處之社會，變成前進與和諧底氛圍。
- 四是認識新西康的建設，它是我們民族復興與國家強盛的基石，變成前進與和諧底氛圍。
- 五是認識新西康的建設，它是要沖刷腐化髒穢底垃圾，換上簇新底姿態，趕上這新的偉大時代。

最後，我要敬告在這新的西康建設中底新青年，在現時代中「納粹」們是歪曲了達爾文的「優勝劣敗」底哲理，固執着戰爭就是人類底進化，倭寇掀起的狂暴戰爭，它已促醒了我們人底迷夢，現在抗戰已進到了最艱難而勝利也接近底階段，我們是更要互相警惕，一同處危舟，惟有共濟，共同向這建設新西康的路途邁進！（士敏）

# 本支團團員在本省建設中所應持的態度

劉文輝

建省兩年以來的西康，在總裁領導之下，正向着造成復興根據地的目標邁進，誠然爲了事實上困難，不能驟然得着我們理想上的收穫，可是一切政治經濟文化上的初基，已經建築起來，而且一天一天的在進展之中，這也決不是欺人之談。當然，在建設新西康的工作中，上自省府，下至人民，都各有他應負的責任，至於爲社會中堅的小團團員所負的責任自然是非常重大了。

從本團成立的意義看來，本團所負有的特殊任務是一組織青年訓練青年培養本黨所需用的一切新血輪新細胞，當然團員們就應該努力去把自己造成本黨的新血輪新細胞，才能符合本團成立的意義，凡是說到「新」字當然與「舊」字相對而言，我們也不一定說舊的就不對，新的就對，不過我們爲甚麼希望現在有新的血輪新的細胞出現呢？無可諱言的說，必是因爲舊的有所不足，才不能不希望新的來補足。那嗎，本團的團員們是不是應該把舊來所有的好好氣氣翻翻明白澈底改革，又從一日新，又日新，日日新」的方面努力去改善自己呢？

總理常常引用「天下爲公」這句話，總裁也累次拿「去私」來勉勵國人，再拿國家過去一切失敗的原因來證明，這個私字的關係真不小，只知道私，當然就不顧大體，就不免發生假公濟私以私廢公種種現象，在現在舉國一致抗戰建國的時候，這種舊有的不好現象，是決對不容再有的，本來國家設立各種的機關，當然不免有些權責相關的地方，然而設立的初意是在互相輔助、決不是使他互相掣肘互相妨礙的，若果不認清這

一點，就難免發生反作用，對於整個政治就大有妨害了，在我們的建設過程中，這是尤其應該注意的問題。本團是黨的預備隊，對於黨的關係是獨立的，至於在訓練青年的一方面，又立於教育機關的一種輔助地位，在這各種錯綜複雜的關係之中，團員們更非認清清楚不可，譬如四肢五官一樣，雖然分爲若干部份，到底同是一體不能分離而獨存的，祇要各人守着自己的職

任務，向着目的地前進，才能達到建設新西康的目的，這是本團團員們所應認清的第一件。

其次，人們每每只是會說而不能作，所謂「好話說完，惡事做盡」，這也是過去所常見的不好現象，孔子說：「古者言之不出，恥躬之不逮也。」又說：「君子先行其言而後從之，可見誠實說得好聽而一點也不實行，人不算得「君子」了。陽明倡知行合一的學說，敵人以明治維新，可以說全是受學說之賜，所以我們目前補救救弊的方法，就祇有一力行一個字，一定要說到那裏做到那裏的決心，才能使國家復興起來，本團的團員們是黨的新血輪，是改造社會的新細胞，在黨新興的西康裏，當然更應該以身作則，爲民衆的表率，變成一種篤實的風氣，以促進新西康前途的光明，這是本團團員所應認清的第二件。

個人既主省政，又任着本支團的指導員，常常警惕於建設工作的困難，認爲要從心理上的建設着手，才能說到成功物質的建設。所以養成一種好的風尚，是目前當務之急。現在趁着本團開發西康建設專訊的機會，先提出上述的兩種緊要病來和同志們互相勉勵。



川省交通計劃

沈馬錫之石棉，...

交通建設將近兩年...

分門別類地整理...

天！如果若克爾...

可供建設西康的參考...

（一）修路...

北起大渡河，南...

殺一萬多手槍...

抗戰以來，川省...

近來經過了許多...

六、估計川省...

安之黃銅、銅、...

別，百里的金...

山之礦產。礦源所屬...

黃鐵礦。白莫灣之煙煤...

所屬錫山之方鉛礦...

面，雖然種植的田地...

改良品種，提高技術...

區域。其他皮毛蠶絲...

已如此驚人！何況...

物誰是如何的豐富...

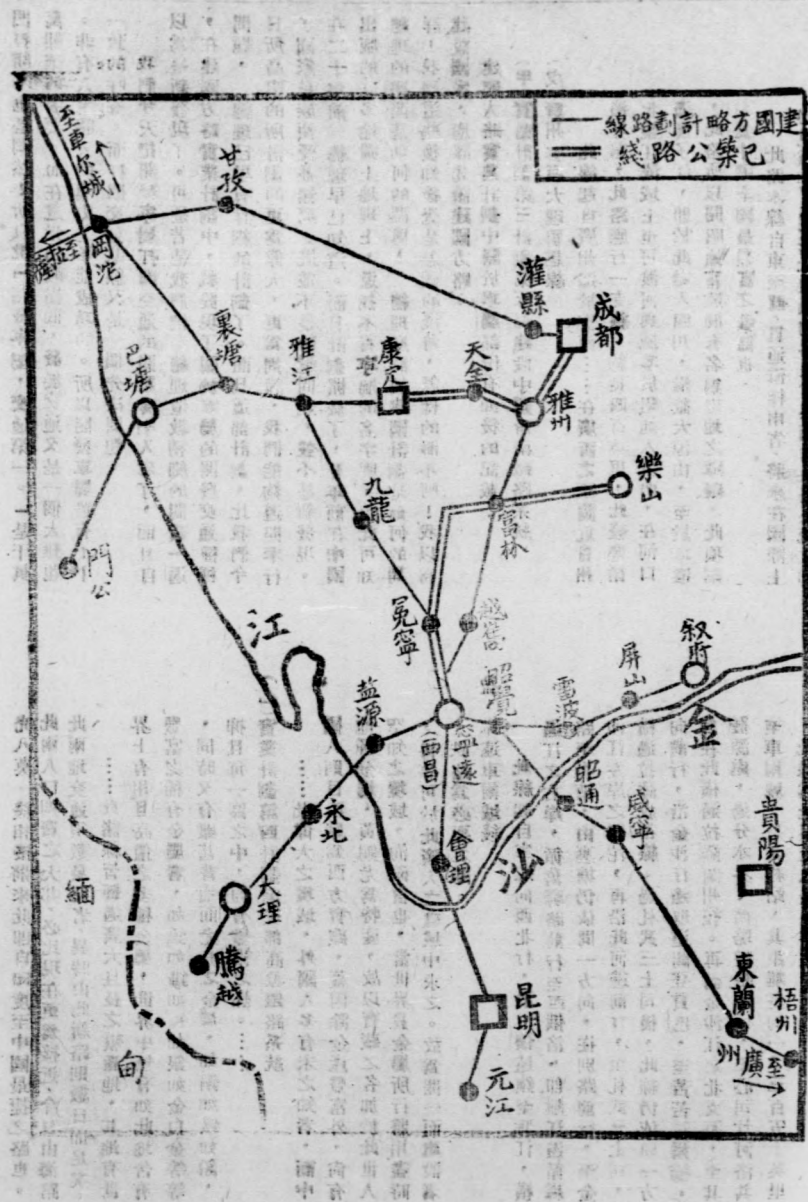
交通，本屬重洋太...

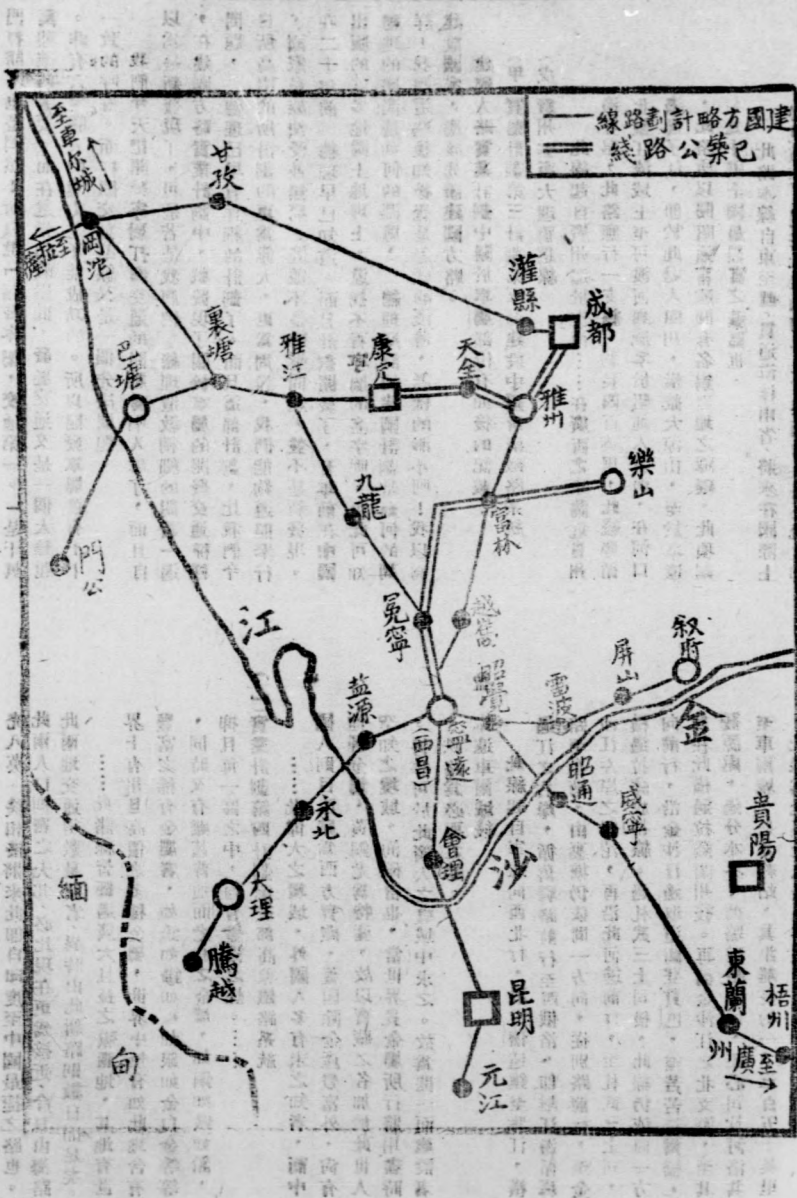
六日，中間經過許多...

是交通問題不先解決...

資源，不能使用。倉庫...

陳志明





門打開，也是固然！所以說「開發寧屬，交通第一。」是千萬艱難的需要。而在這崇山峻嶺而，發展交通又是一個大難題。非有人定勝天的魄力是不能成功的。所以開發寧屬雖有上下一致的呼聲。而打開交通路線又是一個先決問題。

我們今天把開發寧屬打開交通的問題高唱入雲了，而且自以為是新發現了。可是若是我們把 總理遺教精細的閱讀一遍，在建設國方略實業計劃中，就發現了關於寧屬的開發交通種種問題，總理已早有詳細的計劃了。而且這部計劃，比我們今日所高唱的所計劃的更為偉大，更為周詳，我們能夠遵照奉行，國家民族便受並無窮！這並不是時髦問題，並不是新發現。在二十年前 總理早已知道。而且計劃開發了，昔年前在中國出版的許多地圖上地理上，還找不着寧屬的名字呢。由此可知總理的學問是如何的淵博！總理所訂的建國計劃是如何的周詳！我們這些後知後覺是怎樣的淺薄，怎樣的渺小呵！我以為建設國家，應該先讀建國方略。

建國方略實業計劃中關於寧屬部份有如後的記載：

(甲)實業計劃第三計劃第三部建設中國西南鐵路系統

(戊)新州雲南大理騰越線

此線起自廣州迄於雲南……在廣西之東蘭近貴州邊界處，此路應行一支線，約長四百英里，此線應循北盤江流域上至可渡河與威寧於昭通入雲南，在河口過湯子江，即於此處入四川，橫截大涼山，至於寧遠，此路所以開昭通甯遠間有名銅鑛地之障礙，此項銅鑛為中國全國最豐富之礦區也。

此路本線自東至西貫通滇桂兩省，將來在國際上必見重要，因在此線通甯屬上富與緬甸鐵路系統之仰

光八莫一綫相續將來此即自印度至中國最捷之路也。此兩人口稠密之大邦，必比現在更為接近，今日由海路此兩地交通須數星期者，異時由此新路則數日而足矣。

……此諸線皆經過廣大且長之礦區地，其地有世界上有用且高價之多種金屬，世界中無有如此地含有豐富之稀有金屬者，如錫如鎳如鉻如銀如金白金等等，同時又有雖甚普通而尤有之金屬，如銅如鐵如鉛，抑且每一區之中，均有豐稔之煤……

(乙)實業計劃第四計劃第五部高原鐵路系統

……此偉大之區域，外國人多有未之知者，而中國人則目西藏為西方寶藏，蓋因除金產豐富外，尚有其他種金屬，黃銅尤為特產，故以寶藏之名加於此世人罕知之區域，洵確當也，當世界貴金屬所行將用盡時，吾等可於此廣大之區域中求之。故為開發而建設者，鐵路為必要之圖。

益、寧遠車爾城綫

此線起自寧遠向西北行，取道懷遠鎮至雅江，橫過江之右岸，循舊驛路前行至西俄洛，即離江邊循驛路至裏塘，由裏塘仍依同一方向，從別路前行，至金沙江左岸之岡沱，再沿此河邊前行，至札武三土司，橫過拉薩成都線。過札武三土司後，此線仍依同一方向前行，沿金沙江邊取道圖登貢巴，至若苦賽爾橋，即在此橫過拉薩蘭州綫。再循金沙江之北支源，至其發源處，過分水界，循駱駝路前行，經心司坎河洛共至車爾城，是為終站，其距離長約一千三百五十英里，此線為此系統之最長路綫。



辰、成都重江綫

此線起自成都，循成都門外鐵路軌前行至雅州，然後由其本軌依同一方向，取道榮經至清溪，過清溪後，此線向南行，經越嶲至寧遠，即於此與寧遠車兩城綫之首站相會，過寧遠後，即至會理，然後渡金沙江，至雲南府，與廣州大理綫相會，於是山雲南府循昆明池西過至昆明，經過新興、龍至元江，與廣州思茅綫相會，是為終點，其距離約六百英里。

宿、敘府大理綫

此線起自敘府，沿揚子江左岸前行，至屏山雷波，過雷波後即離此河，向西南行，過大涼山，至寧遠，即於此橫過成都寧遠綫。並與廣州南寧遠綫及寧遠車兩城綫之首站相會，於是再接橫同一方向前行，橫過鴉龍江，至鹽源永北。過永北後，此線暫轉南向，渡金沙江至賓川，然後至大理。與廣州大理綫及拉薩綫相會。是為路站，共長約四百英里。

(丙)實業計劃第六計劃第四部銅礦

……四川雲南與揚子江一帶，皆中國產銅最盛之區。由政府開採之銅礦，在於雲南北角之昭通者，經已數世紀之久矣。中國向來通用之錢幣，幾乎全賴雲南銅礦以製造之，現今錢幣需用之銅，仍稱大宗。但因雲南之銅輸運艱難，價格過高，故多購自外國，非中國缺此種金屬，是中國對此種金屬之採取，未能發達故也。……

依照上面所述大意，約有三點，第一因礦產豐富而建鐵路，第二省屬的鐵路可分為廣州寧遠綫，成都寧遠綫，寧遠元江

綫，敘府重江綫，寧遠大理綫，寧遠車兩城綫六條路綫，第三為通緬甸與印度的國際路綫，其中第一第三兩點雖係就全部鐵路系統而言，非專指寧遠立論，然因寧遠在此兩鐵路系統中佔重要地位，而當時西藏又未劃分。更就今日之屬情況言之，礦產果然豐富。並且可成爲通緬甸與印度的國際路綫，與第一第三兩點是吻合的。

實業計劃對於民國十年完成，距今已二十年。在自序裏說：「……此書爲實業計劃的大方針，爲國家經濟之大政策而已，至其實施之細密計劃，必當再經一皮專門家之調查，科學實驗之審定，乃可從事，故所舉之計劃，當有種種之變更改良。讀者幸勿以此書爲一成不易之論庶乎可。……」這是多麼沖虛謙讓的態度。凡大政策的實施，當然另有細密的計劃，只要方針不變，在小節末處是可變更改良的，譬如礦產，寧屬礦產如此豐富，而在實業計劃中只對於銅礦，稱爲全國之冠，並且說明在大涼山一帶，我們今日知道昭覺的烏拋銅礦，金馬銅礦，會理的爐廠銅礦，通安銅礦，再延山脈而下，雲南的昭通東川一帶銅礦都是在這區域之中，絲毫不爽，其他尚未提及的礦產，就要等待今日專家的調查，科學家的審定了，現在我們專就寧遠的六條鐵路綫再爲分析研究：

(1)廣州寧遠綫，係廣州雲南大理騰越綫上的支綫，由廣西的東蘭分支，至貴州興寧，經過雲南的昭通，橫截大涼山至寧遠，主要目的是在聯貫銅礦區域，以便開採運輸，這條路綫很長，或者以爲由寧遠通達廣州太過理想了。但是現在就抗戰以來，西南方面的公路綫鐵綫看來，這條路綫已有大部份完成，由廣州到梧州以桂桂林的交通不用說了，交通郵興築的西南路綫

由桂林經過柳州、丹南、獨山以達貴陽，這公路早已完成通車。(這是建國方略中的廣州成都鐵道線)又交通部興築的敘昆鐵路，由敘府南下，經昭通啟事以達昆明，另外在威寧築一支路以通貴陽，早已興工。現在我們將西南路統與敘昆路線聯貫起來，由桂林經過柳州獨山到貴陽轉車，至威寧以達昭通。這是不久即可通行的。只剩下昭通橫截大涼山以達遠的一段未動工了。我從前關於遠交通有個建議，就是由南遠築公路，經過昭覺，沿着美姑河南下。過金沙江，向東經過龍場黃葛場，直達昭通的豆沙關。與敘昆鐵路銜接。不過三百公里，如此則不惟東通敘府，西南通昆明，而在東南方面可通威寧、柳柳州桂林，將廣州寧遠綫完成。並且將昭覺境內的烏拖金馬各銅礦都包括進去了。這條路綫橫截大涼山，貫通傑夷的老巢，將數千年未平的夷務同時解決，在軍事上政治上都濟上皆有重大價值。總理計劃修築這條道路，實有很大的意義，但不知道個建議能得採納施行否？

(2) 成都寧遠線，這條路是幾千年來寧遠唯一的交通大道。應該就此大道擴大而為公路或鐵路，是毫無疑問的。雖然今日的大道公路是由西昌取道冕寧富林直接樂山，大部份不取這條古舊的大道。可是因為這條大道比公路較為接近緣故，步行的旅客們，仍然是循這條舊路行走。近來省政府與地方人士又有雅富公路的計劃，由雅州築路到富林，與樂西公路銜接。將產賦最富的蒙藏縣包括進去，不久即可動工。而雅州到成都的公路是早已通車了，依照這樣將成雅公路雅富公路與樂西公路連貫起來，那就是將成都寧遠線完成了。這條路在經濟上政治上的價值是經過幾千年培植而成，將來寧屬開發之後，也只有日趨繁榮的。

(3) 寧遠元江線，寧遠到昆明，也是一條交通大道，與到成都的大道同一重要。近來因為滇越滇緬兩路暢通的關係，許多貨物都是由昆明經過西昌運成成都。我會經草擬過這條公路的計劃。聽說交通部將派員勘測了，這條路由西昌沿安甯河南下，經過會理渡江。經元謀到昆明。另外還有一條古道，是由會理分路，經過通安到昆明，若以為坡度太大，還可由西昌沿安甯河直下，到二堆子渡江，經過永仁到昆明，這三條線的比較。以經過會理元謀線最有價值。乃四川省政府川滇鐵路勘測隊所定。將白葉灣的煤礦，天寶山鈾錳礦，爐廠的黑銅礦，鳳山營的金礦，毛姑壩的磁鐵礦，那拉營的煤礦都包括在路線中了。這綫路綫在雲南省政府方面早已進行修築。由昆明擬定元謀爐廠以達會理，名曰昆會公路。其中昆明到武定早已通車。只等待交通部勘測興工，由西昌南下與之銜接。至於昆明至元江一段，已經通車到新興，距元江很近了。甯遠元江的全線交通，一定可完成的。我相信以府一定要積極進行修築。因為這是通國際路線的要道。這是開發寧屬資源的運輸路，這是川康滇三省交通的大動脈。

(4) 敘府寧遠線，敘府距西昌不過三百多公里。經過屏山雷波辟覺三縣，為西昌距離最近的都市。只可惜中

。這期間開闢了大涼山的保夷老巢，不能暢行。清末與民國初年，則辦夷匪，曾打通一次，並且與築了西昌至雷波而通唯一的大道。名曰雷建通道。西昌古名越昌，後來荒廢，木水，復為保夷佔據。商賈來往，須請保夷保費，出買路，小車或能行。開發寧屬，這是最好的捷徑。應即恢復，並修築雷波大為公路，我曾建議，恢復雷建通道，打開政府交通，（一）由西昌東行到昭覺，經行該處美姑河，橫截大

涼山至雷波，經乘夷場至屏山，以通政府。不過三百里，多公里。若到乘夷場利用金沙江交通，一水直達政府，更可減少數十里。這是再近不過的捷徑了。這條路，將烏拖金馬大涼山各銅礦，康林一帶鐵礦，以及大森林大平原都包括在內。並且利用此交通線，解決了數千年滋擾的夷務。在政治上的價值，更遠過於交通上的價值了。這是開發寧屬最近而最有最大意義的路線。而開發寧屬，亦即開發西康。

（五）寧遠大理線，由寧遠經鹽源永北以通大理。是條古路，可通駝馬，但須野宿數日。最近滇緬公路通車之後，商人運輸貨物，又計劃用駝馬在這古道上往來。這條路的意義是在通緬甸印度的國際路線。但是如果這條路明完成之後，已經與緬甸安南打通了。似乎這條線用不着，或者可裁撤。但是這條線究竟比較短而捷。並且可通過鹽源一帶產金之地。自有他的經濟價值。則應予保留。

（六）寧遠重慶城線。這條線還得很遠了。從西昌到雷波是大道之外，其他都是未開的荒地。近年始有小路由冕寧通到九龍。由九龍可通康定與雅江。路雖可通，而

行人甚少。將築樂西公路打通之後，再與康廣滇公路。由康定築路下，在冕寧與樂西公路銜接。便可由西昌直通康定，再轉雅江了。不過這條線是偏屬通康屬的唯一縱貫路線。而且冕寧到九龍雅江一帶，其是與女地。聽說其間礦產森林甚多。這條路對經濟價值如何，還須再加調查。

（七）滇緬路線。各有各的價值和意義。二十年前如此，二十年後的今日亦復如此。雖然有些經過地點可以稍加改正。但是他的骨幹和意義是仍存在的。今日不該開發寧屬則已，開發寧屬者先就要談交通。而研究交通路線，總還不能脫離這六條路線的範圍。由此可見實業計劃是如何的博大而複雜。這些路線，已足夠我們後生小子努力的做了。小涼山與滇緬樂西公路（由西昌到樂山）是一條新期的路線。而且是已經興工修築，寧屬第一條首先實現的公路線。這條公路自有他本身的價值。在此不必論列。但是我們拿來和實業計劃中的路線比較研究。既已由西昌通到樂山，即可北上成都，南下敘府。而且又佔了通康定公路的一段。似乎已兼有成都寧遠線，敘府寧遠線，寧遠寧屬城棧的價值，不必另外再築這麼多路了。但是因為事實的需要，成都寧遠線現在已由地方政府人士設法以謀修通。然由於西昌通樂山和通敘府的價值如何，兩相比較，自然更明白了。樂西公路最能概括這三條路的價值。其共同開發寧屬資源，已成上下一致的呼聲。而開發寧屬交通第一，又為八八異口同聲的要求。我常會着源頭而來的開發專家，談到由成都到西昌的交通，莫不皺眉搖頭；問到今後的開發計劃如何實現？都是說要望公路通了以後才有辦法。這是真確事實。若說交通無辦法，任何豐富的資源，都是關鎖在寶庫

裏取不出來。這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

(一) 康屬屬甘

康屬屬甘，這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

在仍從俗稱此一帶地方為康屬。康屬屬甘，這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

地，拉薩成都總線。康屬屬甘，這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

江，即九龍土關附近地方也。於是此線轉東南而進，依存地。沿鴉龍江而下，至甘孜，再向東，經長壽、清溪、大金川之格相屬。

維多利亞之保安。過雅安後，此線即經過斑斕山至灌縣。維多利亞之保安。過雅安後，此線即經過斑斕山至灌縣。維多利亞之保安。過雅安後，此線即經過斑斕山至灌縣。

(二) 康屬屬川

康屬屬川，這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

康屬屬川，這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

康屬屬川，這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

康屬屬川，這一切託詞，都是寫在紙上而虛。我從前讀建國方略，其分陝甘兩省，而康屬屬甘。深藏在那山中，康屬屬甘。總理也。

重要。再西南下到門公，便可通到雲南和印度與邊境上去了。這是一條邊境交通綫。是一條新的國際路綫。意義甚為重大。前開省政府有打通這條新國際路綫的計劃。現在公路既已通到康定了。應當再為努力完成。

康屬地方本極高寒，人口極稀。物產也不富饒。當然說不到開發價值。所以在康屬發展交通的含意，又和甯屬大不相同。在甯屬發展交通是為開發資源。在康屬發展交通是鞏固國防，打開國際路綫。意義各有不同，而各有各的重要價值。若以專屬的看法來衡量康屬，便大錯誤。故專屬交通極為重要。康屬交通也甚重要。

### (三) 雅屬

康屬係指着雅州府所屬雅安、蘆漢源、天全、蘆山一帶而言。雅屬居於寧屬附屬之間，為寧屬兩屬的連鎖，這種密切關係，在交通上更為顯明。寧康兩屬的交通，必經過雅屬。寧康兩屬交通發達，雅屬自然發達了。這是地理上生成的天然關係不可分解的。因此建國方略中對雅屬交通，沒有專條。現就相關部分略為研究：

## 新西康經濟建設的初步

### 一、引言

西康是新建的一個省，以人生的過程作譬，正如孩提時代，前趨到青年時代，由需要保抱提攜的境界，演變到需要教養輔導的境界，因為趨向青年時代，一切是前進的，有蓬勃的生氣，有無限量的希望，同時因為處在需要輔導的境界，本身還

經過榮經、清溪（漢源）以達寧遠、瓦江。這是雅屬交通在縱的方面發達了。現在的樂西公路雖然沒有確實實現，而省政府與雅屬人士的勢力，將修築雅富公路。自雅州到富林與樂西路銜接，將產鉄名區的榮經包括在內。這種工作的意義，不祇是在開發雅屬一地方的交通，而是在實現建國方略中的成都等遠線。我們應當早日完成。

(2) 成都門公綫，由成都經雙流、新津、名山至雅州。轉向西北前行至大全以通康定到門公。這是雅屬交通在橫的方面發達了。而且已經修築今年將要通車了。(川康公路)還是極可慶幸的。

雅屬交通，極易發達。而且在寧康兩屬之先發達。這是地理使然。天然生成了寧康兩屬的交通，雅屬自然在其中了。建國方略實業計劃，是我建國的實典。中華民國不圖建設，則已。欲圖建設，捨建國實業計劃實行之外沒有其他道路可循。別的暫不必論，只就辭處邊陲的西藏來說實業計劃中已記載得如此周詳了。今日建設新西康，我們不要存怎樣存疑。在交通方面，只要能依照所計劃的逐步實現中，那西康確實是新的西康了。

劉貽燕

是缺乏完全自立的條件，一切行動，還要多方面協助，對於本身的力量，更要從養田方面追求充實，新青年的力量從養的方面求增進，當然是豐富滋養食品的供給，新省的本身力量，從養的方面求增進，就是完善的經濟建設，養人的滋養食品，要在適宜本身的營養，助成本身力量的增進，並需要的是適當

的分量，養省的經濟建設亦然，更當因時因地，衡量人力財力物力，分別步驟實施，現在說到西康經濟建設，祇不過是初步試探而已，經濟建設為建設新西康實務之急，經濟建設的初步試探，為整個經濟建設的重要階段，即同與建設新西康的全部工作有關，實為吾人所不容忽視，進行之初，所當述其大要，求各方之商討與改正。

經濟建設原有廣狹與狹義的分別，就廣義而言，凡屬建設省有關的一切事業，都與經濟有關，皆可稱為經濟建設，從狹義言之，經濟建設的範圍，是引導人民從興辦與發展經濟事業而直接獲得充裕的經濟力量，西康建設應現在主管的就是狹義的經濟建設，且交通事業已專設有交通局主辦，因此建設廳所主管的經濟建設為農工礦三項及其有關事務，本文所述亦即以此為限。

## 二、過去的西康經濟建設

西康在建設省委員會時代，轄境只限於康區，省府成立，始由川省劃入寧雅兩屬，其經濟建設，可遼溯至清末趙季和氏之經營康廠，改土歸流，當時對於康區經濟事業，頗有相當的經營，關於農牧方面則開辦墾務，設立農事試驗場，以及試辦養蠶割漆種植稻棉等工作，工礦方面，則創設製革廠，試探金銅礦，因為民元以後連年紛擾，悉遭破壞，總委會成立，以畜牧地區，應以適應農牧為建設中心工作，故首於泰甯設立農牧試驗場，其後則延聘各項專家，組織西康科學考察團，分地質，土壤，畜牧，獸醫，生物，水利各組，分別調查，藉作開發邊區之依據，又以康區礦產，首推沙金，故與經濟部資源委員會合作成立西康金礦局，負責開發，省府成立後，農牧方面，則依據川甯雅三區天然環境之不同，分設（一）泰甯牧場（由於

牧試驗場改組）為改適畜牧之中心，（二）西昌農場，為推廣優良棉籽之中心，（三）雅安林場，為改良茶葉桑桑培植森林之中心，並籌設農業改進所以統籌全省農林畜牧之改進事宜，工礦方面，則以雅屬工業原料豐富，交通較便，擬劃為本省輕工業中心，成立工廠籌備處於雅安，分別籌設製革，造紙，製碱，木材乾溜，製硝，肥皂，芒硝，等廠，更於康定籌設機械，毛織兩廠，藉屬資源極富，將來可成為本省重工業中心，惟交通問題尙待解決，本省人力財力，亦難勝此重任，故先從調查着手，籌設西康地質調查所，精密勘測免實地理礦，并延聘清華大學袁復禮教授，及中央研究院王恆源先生，詳勘雅寧兩屬礦產，至礦產之管理與開發，則一面請廣金礦局開探區域，一面以雅屬土礦之增產，對於抗戰需要，關於運輸，特成立雅屬礦務工業管理處從事土礦產銷之管理與指導，此外更設立氣象測候所以補助農業之推進，度量衡檢定所及度量衡新器製造廠，以期劃一度政，謀商業之發展，所有以上各項事業，截至廿八年底止，除碾米工作及泰甯牧場與官商合辦之肥皂廠，官督商辦之芒硝廠，接受中央調委托辦理之製硝廠而外，均屬籌備時期，而西昌農場造紙廠與木材乾溜廠，則籌備之中，同時開始工作。

## 三、最近的經濟建設

過去的經濟建設，可以都說是試探工作，在趙季和氏經營康廠，其重心不在經濟建設，當然未規定有系統的計劃，在本年以前，亦只是初步試探工作的準備，現在蓋已達到實施初步試探時期，在準備的時候，設計當力求廣博，到實施時期，事業不得不力求專精，所以實施伊始，曾根據過去之經驗，體察現在的需要，分別緩急輕重先後，更衡量人力物力財力之所能

及，訂定中心工作，所期集力以赴，業能由專而精，事可由約而博，經濟建設，可以逐步有成。

西康今日尚為不能自給之省，以言經濟建設，自應首謀自給自足，增加生產，最為刻不容緩之舉，本年經濟建設，經訂定中心工作綱要，所懸目標如下：

一增加生產樹立本省自給自足之基礎。

工業的方面：先謀農產品量的增加，再求其質的改良。糧食的方面：先謀特產品原料的整理，再求其成品的精製。蠶絲的方面：先謀蠶業的有系統調查與統一的管理，再求蠶產的分期開發。

本省自訂定經濟建設中心工作綱要以來，原有農工礦三項以及有關事業，均依照所懸目標，督促進行，其進程與經費支配情形，可分別言之。

農礦 農業仍以雅寧雅三區風土之差別，以因地制宜為原則，該區地處高寒，特別注重小麥青稞及雜糧之增產，與夫牲畜之繁育，留種土地肥沃，氣候和暖，適有謀稻米棉花產額的增加，雅州為本省門戶，商賈繁盛，且產食糧差足自給，乃加緊茶葉與蠶絲之改良，此外，西康原生林木之富，甲於海內，而交通稍使地帶，木材之缺乏，亦週翼尋常，實有矛盾之象，如何分別開發保護與提倡造林，亦在詳細調查，審慎計劃，與積極進行之中，所與辦及籌備事業之推進，情形如左：

乙 農業改進所 加聘技術人員，購置儀器藥品，充

實內容，并與中央及川省農事及學術機關合作，以期負責改進全省農林畜牧事宜之任務，其直接辦理事務之比較重要者如下：1. 就農定購馬樹設立試驗場，特別注重小麥之試種。2. 商由中央大學惠贈荷蘭種牛，就附設之牛乳場謀

土種牛之改良。3. 就備置設立辦事處與屯墾委員會密切合作，就地籌設食糧作物實驗區。及 林事務所。4. 與航空委員會合作試製乳酪素，以供製造酪膠，為膠合飛機翅與副體之用。5. 舉辦農情通詢。

丙 西昌農場 該場中心工作為改良水稻及棉花，輔

之以蠶桑推廣工作，其稻作部本年開始育種試驗，棉作部工作為育種，試驗，推廣，與訓練，三項，本年推廣總字棉種，達三萬餘斤，并設有棉紡訓練所，推廣中央所頒之七七磅紡機，又與中央農產促進委員會技術合作，蠶桑部培育蠶生苗二十餘萬株，接獲制桑苗千餘株，製成改良蠶種一千張，以蠶苗二萬株贈國立西昌技藝專科學校，以八千八百株推廣於禮州一帶，并於禮州設立指導所，發出改良種八百餘張。

丁 秦甯牧場 該場以改進牛馬羊品種防治獸疫為主

要工作，改良牧草及策營其他為作副業，1. 牛、飼牛九十七頭，其中乳牛二十二頭擬利用中央大學所贈之荷蘭牛配種改良。2. 馬、籌備專設種馬場，經商軍政部允撥半馬種馬一頭，伊犁馬一頭，并向農本局洽借款項，期於一五年中育成種馬三千餘匹，軍用馬九百餘匹，及驅騾八百餘匹。3. 羊、有美利堅羊十餘頭，並與呈種羊作交試驗。4. 獸疫防治籌設防疫隊，以秦寧為中心，營造過於二百。5. 改良牧草，經林業各種飼料作物種植試驗。6. 畜產加工，機製酥油頗能應有內外需要，試製乳酪素已可合用。7. 兼營發售，已獲產出七百餘磅，確有青稞洋芋豆類。

戊 天全林場 該場以育樹造林為主要，兼理材種調

查及森林管理事宜，最近由雅安遷至天全，所育成之苗有松苗五千八百餘株，楨楠三千五百餘株，杉木苗一百五十餘株，另播種之苗一百餘株，所舉辦之試驗有播種期，行株距，及耐旱性等，試驗二十餘種，並調查天寶林區，試行管理本林區內林業，并附設鐵路林場，爲川康樂西雅富三路培育行道樹苗。

(五) 雅安農場 該場主要工作爲改良茶葉之產製與推廣茶業，經擇雅安周公山爲茶園，龍宮山爲桑地，所有茶廠置室亦在派自積極籌備。

(六) 氣象測候所 經所設廠定，於西昌，雅安，泰寧，設三等測候所，巴安，蘆山，天全，漢源，榮經，寶興，冕甯，會理，鹽源，鹽邊，越嶲設四等測候所，道孚，丹巴，理化，雅江，德格，德榮，白玉，蘆壩，設雨量站。

(七) 瀘定漢源縣農場 集中各縣農場補助費，舉辦瀘定漢源兩農場，瀘定注重培育果苗，漢源試種棉花。

工業 本年工業爲集中人力財力以策事功起見，只就原有工廠加以充實與完成，并將機構及業務予以調整，撤銷雅安各工廠等備處，委定各廠廠長以專責成，所有各工廠工作情形如左：

(一) 毛織廠 業定設總廠，注重整理羊毛工作，并推廣本廠設計製造之手工紡織，輔導人民普遍增加生產，於雅安設立分廠從事紡織及成品之整理，並商准經濟部撥款補助，於雅安設立洗毛廠，又與軍政部會設專製軍氈之毛織廠於雅安，定爲年產軍氈六十萬條，開辦費由部方借墊，分年由純益項下歸還。

(二) 製革廠 雅安廠屋建築完成，以原辦機件，尙缺動力，不能即時利用，爲提前出貨，先用手工製革，現已開始出品，有各種顏色之面皮，底皮，包皮帶皮，衣服皮種。

(三) 造紙廠 廠設雅安五甲口，所產爲報紙對方紙，現正添製紙槽，增加出產，最近期內，可完成三十架紙槽，月可出紙四十萬張至五十萬張，并擬自行製漿，同時對就近土法槽戶予以技術上之指導。

(四) 木材乾溜廠 廠設漢源風儀堡，所出白炭月約一萬斤，可供附近鐵路治鐵之用，近增產醋，酸，鈣，焦油，可供蓉渝一帶地方化學工業應用，一面擴充設備，自製醋酸丙酮，對於化學工業，期有相當貢獻。

(五) 製碱廠 原擬設在天全，以該地所產芒硝甚微，其他原料（石灰石煤等）取給亦甚困難，現在改設雅安，正在積極籌備，原有官商合辦之肥皂廠，以商人退股，併歸接辦，所有出品，供本省毛織製革等廠利用。

(六) 水力電廠 雅安商業，日漸發達，新設工廠，亦日增多，曾有商民籌設電廠，以資金不足，中途停頓，擬採用官商合資辦法督導籌辦，原擬在榮經官商合辦之電廠，各商股不能招募，亦將機移雅應用。

(七) 酒精廠 酒精爲代汽油之重要燃料，川康樂西富三公路，將次第完成，當此抗戰時期，燃料必須自給，經請准經濟部補助款項，籌設雅安酒精廠，預計完成後，月可產酒精一萬五千加侖。

(八) 陶瓷廠 原擬設於雅安，並先就木材乾溜廠試製耐