

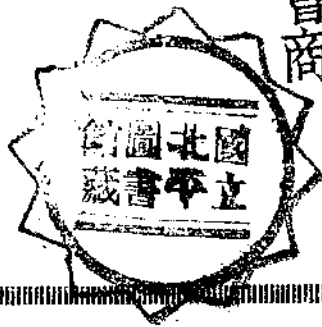
16 NOV 1934

# 外交周報

期八十第 卷二第

目 要

- 歐洲用金國之會商
- 日德秘密協定
- 國際時事
- 一週來之東北
- 普恩賚小傳



## 外交月報社發行

北平中華書局

民國二十三年十月二十九

日出版

中華郵政特准掛號立券新

聞紙類

零售每冊五分國外壹角



## 論國際壇

### 歐洲用金國之會商

據電歐洲用金之法，義，荷蘭，瑞士，比利時及波蘭等七國於十九日集議於比京布魯塞爾，僅經一日之討論，即簽定議定書，其內容略謂：貨幣穩定，為回復平常經濟之必要步驟，今遵照現行比價之志願，特主張下列兩端：（一）由金本位各國，共同組織一總委員會（二）關於金本位各國間之商品交換，期望能較一九三三年七月一日至一九三四年六月三十日之實際貿易數額，增加百分之十，其增加之方法，由簽字各國，雙方談判之。

觀上則其會商之意義，充分表現：（一）對內增加用金國間集團之結構，（二）對外鞏固用金集團之壁壘。蓋自去歲七月世界經濟會議瓦解後，世界經濟形成用金與棄金兩大集團，前之主者為法，後者為美。棄金之用意，固在提高物價，減輕人民債務負擔，增進輸出貿易。但法自戰後，一般人民飽受法郎膨脹之苦，今一談及，尤會慄慄，且法國債務情形，迥異與美，債權者多分散於一般人民之手，而美則集中於少數之資本家，是以法國雅不欲放棄

金本位，以自陷於民衆之反對。然自去歲經濟會議後，美國數度膨脹通貨，一則大量收購黃金，再則減低美元幣值，近復宣布白銀國有，法國國際貿易入超加巨，存金銳減，致法郎地位於不穩地位，故前會傳法有放棄金本位之說也。故法國為打破法郎危機，則對外不能不加強用金國間結構，而有總委員會組織，然用金國商品之於棄金國之國際市場上，顯處於不利地位，反之棄金國商品攻入用金國市場極易，故為排斥輸入，以開關金集團國間之貿易減少對外入超，而後用金國集團之結構始固，法郎地位始安，此所以有增進貿易百分之十之議定。

然此次商會議，其惟一之影響，厥為加激金集團與棄金國間之貨幣戰，因金集團之一度鞏固，棄金國將必有更大膨脹，壓低國外幣值，以商品攻入，而吸取黃金，因而益促金集團對外壁壘之森嚴也。（承武）

### 日德秘密協定

現在，國際政治的中心，在遠東是日本，在歐洲是德國。前者為實現其大陸政策，獨霸東亞，已將遠東均勢打破，後者廢除凡爾賽和約，以求民族解放，極力要求改變歐洲現狀。所以，兩國之一舉一動，影響整個國際局勢頗巨，大有一牽一髮而動全身之勢。而日昨英報載有日德兩國已於六週前簽定一秘密協定的新聞，此消息的傳出，頗為留心國際政局者所注意。

此協定的內容，據每日先鋒報所載，係「規定德國允年購買大豆一百萬噸，日本將向德購買炸藥，飛機引擎及化學品等物。德國並允於一九三五年派飛行家與工程師五百人至日。一本此規定，可知所謂「日德密約」不僅限於貿易，並含有軍事及一般產業技術的合作之意。

此協定是否已成事實？吾人固無從臆斷；不過，以目前日德兩國在國際間所處之孤立地位而論，此密約倒有其存在之相當的可能性。

日本自從造成九一八事變後，即一方形成與美國勢不兩立，他方與蘇俄又構成仇深似海；因而於去年冬促成異體的美俄復交。美俄復交的成功，予日本以各方面的威脅。而自本年春，法蘇親善後，過去日法之友好關係，又一刀兩斷。與英與意又以市場上的競爭難以緩和，而反映到政治上之不易攜手。所以今日的日本在國際間是異常孤立，亦即日人自己所謂「非常時」是也。在這種情形之下，其企望與國，自然有如「大旱之望雲霓」也。

德國自希特勒執政後，以其一方要求修改和約，他方實行東侵政策。促成今年的蘇法親善；又因其併奧政策的實施，造成維也納「七二五」政變，致意大利拋棄其往昔親德政策，而與法國妥協。加以英國以其地理上所處之特殊地位和國內經濟恐慌之加深，又不能不抑德助法，以保持歐洲的暫時和平。所以今日德國在歐洲所造成的情勢，較日本在遠東所造者，是有過之而無不及。

除兩國相互需要與國，以打破各自所處孤立情勢而外

，尚有其他因素足以致兩國攜手者，此以兩國之「共同仇敵」與「一致要求」是也。二國皆已退出國聯，係一致反對國聯者，此其一。蘇俄為兩國的共同敵人，此其二。兩國皆為不滿意現狀者，一個想打破英法所維持的歐洲政局，一個想根本推翻英美所保持之中國門戶開放原則，此其三。德國提出軍備平等之要求，以解除凡爾賽和約之束縛，日本亦想推翻華府會議所規定海軍比例，向英美提出海軍平等之要求，此其四。此外，德國還需要日本之過剩大豆（東北所產者）以做原料，而日本尚需要德國之過剩工業品以固國防。職是之故，日德兩國客觀上，無論在政治方面或在經濟方面，皆有相互携手的必需，由是而知，英報所傳出之日德密約已成的消息，事出有因矣。（五）

### 水鳥外交

即駐華日本公使吉田，於四月二十八日晨抵東京後，對華外交經過甚詳，其中對華應取之對策，其報告內容，共分十一項，其中對華應取之對策，其鎮靜，其在水中之兩足，如水鳥浮在水面，表面雖甚交，在表面上須裝出鎮靜模樣，取不即不離之態度，以蒙蔽輿論，而在裏面則勵行交涉，此策最為賢明。此間有唱開公關之直接交涉者，欲圖一氣解決一切懸案，此種辦法，弄巧成拙，不能成事。



# 國際時事

鄭鞏

十，十六——二十二，一九三四

## 一、倫敦海縮預談

甲，日本對於海縮預談之方針

### 日本已決定廢華府條約

本月十六日，日本外務省發言人，對報界非正式的發表談話，謂日本政府已向山本（日本派赴倫敦參加海縮預談之首席

專門委員）發出訓令，內容為（一）各國應有保障其國家安全之權，遠東和平當由日本維持；（二）切實縮減軍備；（三）縮減甚至撤除攻擊軍器，而充實防禦軍器；（四）廢除華府海軍條約，希望能以較公平之新條約代之；（五）如海軍會議失敗，則日本將採取合於本國安全之措施，但仍保持和平態度，並願與各鄰國維持和平。

### 廢除比率主義代以總噸制度

十六日晚，日本山本代表在倫敦談稱：日本之計劃，無非欲以總噸制度，代以華府公約之比率主義。

日本並依此計劃：以要求國家安全之平等，而所謂平等者

，非必作噸數平等之解釋。此外日本又贊成潛艦與較小巡艦主義，但主張廢除飛機母艦。山本又稱：日本不歡迎新加坡海軍根據地之建築，但亦不過分疑慮。日本深知未有一國能加害英帝國之安全者。

### 日本主張總噸制之理論根據

日本代表山本，移時又發表談話，謂：日本計劃，大致已確定。日本之意，係欲使有關係國家，對於本國安全，均能享受平等權利；易言之，即每一國家應有最小限度之海軍軍備，足以保障國防，而又絕不致威脅任何他國。日本計劃，即以此為基礎，不久當可提出。吾人以為各國如能贊同此等主張，則以後海軍，即可樹立一種制度，使任何國家不受外來之威脅，固無論其海岸線與海道交通如何遼遠也。日本之計劃，如加以解釋，可謂為以總噸數制代替比率制。吾人對比率制所以有異議者，其主理理由為：比率制使各國受歧視待遇。吾人今日所主張者，則係以各國在國防上能得到平等權利為基礎，但以如何噸數，能使各國得到平等，則為吾人與各國專家行將討論

之問題。吾人希望能成立妥協。至於現行之五，五，三比率，過於簡單，吾人由經驗上證之，認其對日本需要，實難滿足。當各方希望減少外來威脅之時，凡攻擊性質最大之軍器，自當加以減縮。關於海軍根據地之充實一層，自非日本所願聞，然吾人感覺，英國正在充實其海軍根據地，此在英國，固有權為之，第以英國海軍根據地一帶之行動而言（指新加坡一帶），日本之深感不安，殊非毫無理由。以英國資源之富，世界尙有何國能威脅其安全乎？

山本復於十七日午後四時半，在大使館接見英美日三國新聞記者團，闡明日政府應付預談會議之立場，問答要點如下：問：廢止比率主義之理由如何？答：按各國之國防權設差別比率，藉此比率以行束縛之主義，日本政府絕對反對。問：日本政府之主張為國防權之均等歟，抑為噸數之均等歟？答：國防權之物等，為日本政府之根本主張，噸數及其他數字，擬於預備會議討論之。夫英國政府，則欲保有多數巡洋艦，美國政府，則固持大艦主義，情形如此，各國國防上之必要各不相同，以簡單數字定比率，殊不合理。問：日本政府所必要之艦種如何？答：雖不得具體言之，潛水艦等，即其一也。問：何故主張廢棄航空母艦乎？答：因認其為最厲害之攻擊武器故也。問：不認潛水艦為攻擊的武器乎？答：斷不能作此想。問：廢止海軍力比率，如不依廢棄華盛頓條約之手段，即不能以何等方法實現歟？答：不能。

### 日本政府指示山本 廢約之時期及方法

十八日。由東京傳來之消息，謂：日政府就日代表出席預談應遵循之程序一

事，已訓令倫敦山本代表，其程序內容：（一）在預備交涉開始前，先由參加國間進行交涉，而用會議方式，於最初數次集各國代表於一堂，就對下屆軍縮會議之自方根本方針，互相探明，然後分向各國充分預備會商；（二）當強調排擊屬於軍備限制根本方針之總噸數主義，而確立軍備平等權原則，並用艦種別限制主義以代替總噸數主義，力圖在各國間，成立其足保障自方國防安全之最小限度之最高兵力之協定，且主張縮減攻擊性武器，或實行廢止，以次闡明日方軍縮精神。（三）關於華府海約廢棄通告，當於作根本對策之聲明時，即明示該約不合理之點，勸締約國共同廢棄通告，以便另訂合理的新約。設被拒絕，則當單獨決定發出此項通告之意思表示。

### 日本對美 方策已定

日本海軍當局於本月十九日，已露出對美主張之方策，謂：如美國對攻擊的兵力之縮減或撤廢之日方主張，與對於縮小主力艦型之英方主張，仍持大艦巨砲主義毫不讓步時，則日本認為：（一）此大艦巨砲主義，各國（日本當然在內）遭受威脅甚大，與不威脅不侵略之原則，根本背馳；（二）縱即不用比率等言辭，而改用相對的必要或相對的安全保障等字句，

日本亦決難贊同；蓋問題在實質如何，非言辭之區別故也。

乙，美國對於海縮預談之方針

### 美國代表 保守沉默

（合衆社華盛頓十七日電）海軍會議預備交涉，即將在倫敦舉行，據美國軍大將伍華德表示，彼極讚許羅斯福所採取之海縮方針。據云，

「無論歐洲及亞洲情勢，發生何種變化，吾人不久即將獲得一種可以注意本身事務之地位，且感覺異常安全。因此刻正吾人自覺之時期，不然，吾人在海軍會議中，終將如過去之失敗」。按羅斯福總統已決定在下次海軍會議中，不再讓步。美國在他國未實行縮減海軍軍備時，並將以全力完成條約範圍內海軍艦之建造。羅斯福總統最近對於海軍問題之方針，已指示達維斯及史丹萊兩代表。據倫敦電稱，此次預備交涉結果，或有成立五國新海軍條約之可能。如此，則凡關於中等及小型戰艦，特別是巡艦，驅逐艦與潛艇之總噸位，均將分配於各國之間，由各國自行建造。而大戰門艦，大巡洋艦及航空母艦等，亦將分別加以規定。某方確息。日本擬提議各國均將有完全之總噸位，包括各艦種在內，但聞英國對日本提議，決定反對云。

### 美對總噸位制 可予部分接受

（合衆社華盛頓十九日電）此間高級海軍當局本日表示，美國對總噸位制可予部份接受，俾日本海軍平等之要求，能實現一部份。設以安全標準為百分之百而

行海軍備之縮減，則日本因地勢雄勝，非如英國之接近歐洲，他人不易侵入，其海軍力自應予以百分之三十五之縮減，而美國則因處於英日兩大海軍國之間，故日本海軍力應為英國或美國海軍力百分之六十五。如此，日人自可不致感覺為人視作二等海軍國矣。此間海軍界消息，日海軍力較英美削減百分之三十五之計劃，即將於此次倫敦海縮預備交涉中提出討論。此間對預備交涉之結果，極為關心。有人以為，因航空母艦問題，美日意見不合，而英國復反對總噸位制，故交涉結果，必成僵局，蓋英國認為總噸位制，對英國毫無利益云。

丙，英國對於海縮預談之方針

### 英主維持 華府條約

聞英國態度以為英國願見華盛頓公約之存在，或有類似倫敦公約者以代之，此種態度業為法意兩國代表所贊同，至於日本總代表山本所稱，英美兩國雖享有比率制之優勢，余乃不滿於現有條約說，英官場對此加以辯明，謂雙方為此條約天然須互有讓步云，美國則對於日本方案，暫抱觀望態度是也。

### 英美聯合陣線 成熟時期尚待

（中央社倫敦二十二日哈瓦斯電）關於海軍問題，最近英美兩國，似確有聯合一致之勢，但由本日本形勢觀之，則兩國聯合陣線，尙未十分確定。英國閣員中，且有主張

英日接近者。即以日本各項海軍要求所引起之遠東政策一端而論，閣員意見，亦不一致。麥克唐納與西門，明日將在唐寧街首相官邸，與松平及山本，開始舉行英日雙方談判。屆時，日本代表，將詳細說明日本究擬以如何計劃，代替華盛頓海約。本星期末，日美談判，大約可以開始，日美之後，繼以英美談判，且按照美代表達維斯願望，似最後或將由英美日三國舉行三方會談。英國輿論，對於日本之要求，約有三派意見。第一派為海軍專家之主張，若輩以為，本年夏初，渠等所提之要求，為保障帝國安全所不可少之最小限度，即：(一)裝甲艦十五艘，每艘噸數可較華盛頓海約所許之三萬五千噸略低，將巡洋艦由四十艘增至七十艘。至於政界，則有兩派意見：一派首欲避免海軍軍備之競爭，若輩之意，以為只略能與日本妥協，以避免不利，則英國海軍專家所提之要求，亦未始不可讓步，至於與美國衝突之推測，則視為無常識之見解。渠等以為，若能與日本妥協，則海軍問題，不難迎刃而解。

### 二、英報載稱之日德密約

#### 密約內容 過於簡單

(本報上海二十二日下午七時專電) 英報載，日德近簽訂秘密貿易協定，德允年購大豆百萬噸，日向德購火藥、機關槍、飛機、引擎、化學品，德并允於明年派飛行家與工程師五百人至日。

(中央社倫敦二十二日哈瓦斯電) 每日民聲報載稱，

日本與德國之間，已於六週前秘密訂立一極重要之商務協定其內容係規定日本以極大數量之大豆，與德國之化學品炸藥機關槍及飛機引擎等相交換。大豆可供人畜之食料，德國每年當輸入一百萬噸，另有一種協定，係由德國遣派飛行家及工程師五百人，於一九三五年前往日本云。

### 三、日俄買賣中東路近訊

#### 交涉將屆成功 不意頓挫又來

(本報上海十八日下午七時要電) 中東路談判，因蘇俄要求保留中東路所有其他產業，如哈爾濱俄領署址等，及賤價三分之二以貨物抵付，蘇俄要求，不以日貨為限，又生枝節。

(電通社東京十八日電) 中東路收買交涉，雖曾露樂觀形式，但在日外相廣田十五日與駐日蘇俄大使尤列涅夫會見時，因該大使就中東路移交方法，與「滿」方應向俄方支付之抵償物品種類等，提出新的條件，致使日「滿」兩國，礙難接受，故此項交涉，復遭頓挫，而勢須再經相當時日，方能克底於成。

#### 尤廣晤商 付款方法

(電通社東京二十三日電) 駐日蘇俄大使尤列涅夫，於本日下午一時半至下午四時間往訪日外相廣田，當即廣田就日前俄方所提出之各種要求，作如下之回答，該大使亦允立即電達莫斯科政府請訓：(一)關於支付代

價，得由「滿洲」當局在日本募債充之，並委託日本銀行團，加以保管，且由該銀行團按照收買協定之規定，用現金或物品支付蘇俄，關於此次支付，日政府亦願從中斡旋。

（二）關於收買物件，俄方雖要求保留學校圖書館病院俱樂部及蘇俄領事之地皮與建築物並工廠，但日方則認為，除領事館外，無保留工廠之必要，而主張仍如俄方最初之提案，悉數移交。

（三）關於支付期間，俄方雖要求於簽字後之短期間內實行，但以募債及其他關係上，須定為三年間。又俄方雖主張設置委員會，俾決定支付期之價格，而日方則認為可依日政府之斡旋，圓滿支付，而無此種必要。

（四）關於財產目錄，俄方雖擬以本年三月底所提示者充之，但日方則主張用九月底所作成者。俄方如能承認此種再提出要求，則可允從於簽字一月後，辦理移交之俄方要求。

#### 四、歐洲用金國之小團結

### 用金各國 簽議定書

（亞細亞社比京二十日電）金本位各國代表，會議關於維持現行幣制及增加各國間之商業計劃，現已商定辦法，並簽訂議定書，大約在下屆會議時簽字，據關係方面聲稱，此項新議定書條文，不僅在保持金本位制，並限定蒞會各國，舉行雙方會議，努力設法訂立條約，增加彼此間之商業，至百分之十。此項條約，將於一年內一律成立云。

（中央社比京二十日哈瓦斯電）金本位集團各國會議

，頃已簽訂一議定書，略謂：到會各國代表深信，貨幣穩定，為回復平常經濟狀況之必要步驟，故謀各該國之貨幣穩定，即所以謀世界之經濟復興。此於一九三三年倫敦經濟會議中，金本位各國代表，已有所聲明，今遵照維持現行金比價之志願，特主張下列各端：

（一）由金本位各國代表，共同組織一總委員會。

（二）關於金本位各國間之商貨交換，則期望能較一九三三年七月一日，至一九三四年六月三十日之實際貿易數額，增加百分之十，其增加貿易之方法，由簽字各國雙方談判之。至關於遊歷及運輸事業，決定組織兩小組委員會，俾對於總委員會之提議，或提交總委員會之提議，作成報告書。總委員會於三個月後，再行開會，俾接受此項報告書，並討論以後之程序。

（中央社比京二十日哈瓦斯電）法國商業部長拉摩勒，代表法國來此間參加金本位國家會議，頃發表宣言，對於會議所獲之初步結果，表示欣慰，謂彼準備立即與比利時外長雅斯巴作雙方談判，以圖增加兩國間之貿易。至與意大利之談判，不久亦將開始。又謂，金本位各國間之合作，不至引起限制進口數額之政策云。

（中央社比京二十日哈瓦斯電）出席金本位集團國會議之義代表職業團體部長亞斯基尼，向報界宣稱，謂彼對於該會議，業已獲得之結果，頗為滿意。金本位國議定書，乃係一致通過者。彼信此次會議所採取之決定，將增加金本位各國間之商貨流通，以減低國內之物價云。外傳義國代表反對議定草案，此說經亞斯基尼加以否認。





# 一週來之東北

十月十八至二十五日

黎紫溟

## 日人積極開發熱河產業

日人自去歲武力佔領熱河後，即積極從事於所謂產業開發工作，茲調查近況如下：

鐵路狀況，鐵路建築，已由去歲四月間在口北營子與凌源兩地同時動工，全路長度為一五六，六五五基羅，朝陽凌源間已於今歲五月一日分段通車，口北營子朝陽間，現已完成四〇，三三九基羅，九月一日開始營業，現該路兩段有日人一千二百餘名，共工五萬餘人，日夜加工修造，在今夏大水災後，路基橋梁損壞多處，最近均已修築完竣，全線通車，明春當可實現。

礦產狀況，熱河全境礦產非常豐富，所謂在地下而不在地上，金礦已被日人發現十處，含有平均至少在十萬分之四至十，煤礦除北票新邱兩處外，餘如水溝，岳家溝，暖池塘等地，埋藏量不下七千萬噸，此外之鉛礦，亞鉛礦，石油礦，磁鐵礦等，尚未調查完竣，據日人宣稱，埋藏量亦甚豐富。

阿片狀況，今歲日人在熱河，積極獎勵種植阿片，減輕稅收，便利販賣，並設大滿公司，專司收買，（已收買

阿片價值八百萬元）據云，今歲熱河鴉片種植地，已增至七十萬畝估量出產價值，至少在二千五百萬元以上，其中百分之三十為熱河當地所消費，百分之七十必須銷售於東北各地，及華北平津一帶，更於各地設立鴉片專賣所，計承德四五所，赤峯二五所，朝陽二〇所，圍場北票凌源亦均設二〇所，此外，朝陽一帶之棉花，今歲產量亦在百萬斤以上，汽車路由錦州經朝陽至承德，現已開始通車。日貨源源不絕侵入熱河腹地云。

## 日向東北移民近況

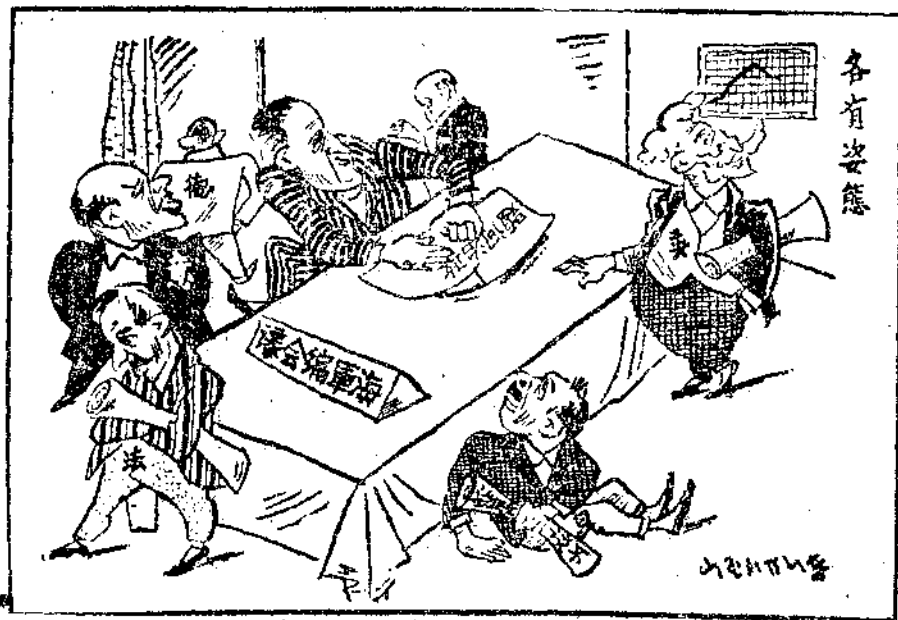
日本向東北各地武裝集團移民，已有兩次，均移往佳木斯之水豐鎮。人數共一千零七名，因依蘭事件之惡感，迭遭當地民衆及義軍襲擊，傷亡亦不在少數。第三次移民四百五十人，在六月中旬已齊集廣島訓練，上月已抵瀋陽，在北大營國民高等學校（該校即為移民訓練所）受短期之訓練，月之六日由瀋出發赴哈轉佳木斯，黑龍江省方面，日拓務省已於上月派遣中村技師赴黑，當即選定呼海線之綏稜縣北方十五中里王榮廟村為根據地，圍地二萬畝，境內之民衆，均被日人武力驅逐，所幸尚未演成如依蘭之慘劇，在瀋訓練所之五十名

移民團，已於本月五日到達該地，餘者二百八十名十月二十日以前，亦可到達。如此次成績良好，將續有第二第三等大批之移民團移赴該地，今夏營口成立之安全農村。專為朝鮮人移住之用，第一次之移民列車，已於本月十七日由慶全線羣北驛出發，沿途經過各站，均有移民團員登車，共二百戶，人數達一千零七十名，十八日抵京城，現正向營口進發中，第二回一百六十戶，預定十一月初旬出發，第三次一百四十戶，來春四月亦可抵該地，此外偽組織日系官吏增加不已，如最近之大批警察官（約一千名），及偽軍之尉官級之軍官七百餘人，均先後赴東北，即以瀋市一處而論九月份日人較八月份均增加一千七百餘人，此不過日人所謂之三十年移民計劃，現僅百分之二耳。

### 滿鐵將改組 昭和謀擴充

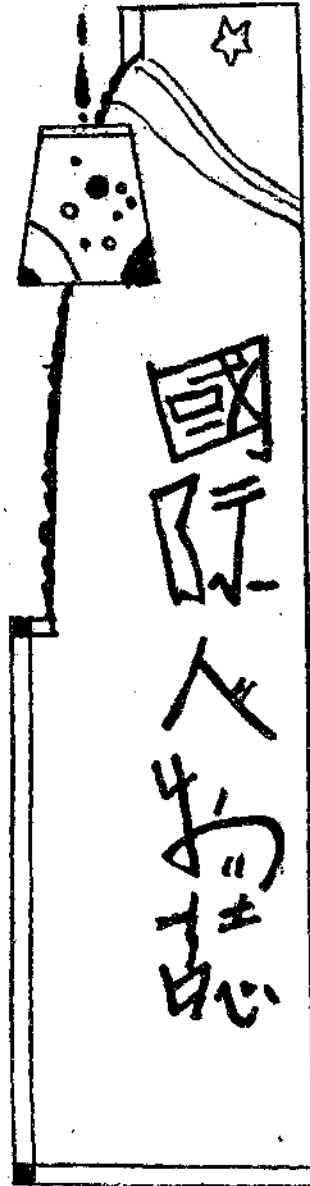
日岡田登台以來，陸外拓三省對改革駐偽機關，大鬧意見，現在重心，已移到大連而達長春，外務省雖然放棄一切主張，陸拓仍成不了之局，而滿鐵改組案，又隨菱刈辭職聲中，東鐵交涉順利聲中而起，改滿鐵為日偽合辦，將現有資本四億元再徵募日方（民間方面）資本四億元，偽組織出資二億元，共為十億元，取消現在偽組織之鐵路總局，全東北之鐵路及東鐵均歸滿鐵一家經營，造成萬世一系之鐵路政策，將滿鐵附屬各會社均加開放，准許私人資本投入，對照和製鋼所尤加大事擴充，銑鐵年產四百六十五萬噸及鋼材年產五十萬噸，必須增加三倍，方能應付所謂非常

時代之用，故在滿鐵理事會開會期間已決定製鋼所前有資本一億元（資本二億元已收足一億元）再增加二千五百萬元，此項計劃，如不發生阻礙，來春即可實現云。



### 普恩賚小傳

普恩賚係法國現代政界偉大人物之一，在歐戰以前，及歐戰期內，甚至戰後十年之中，在法國政治上占重要地位，正與老虎總理克列蒙梭相同，歐戰後兩任總理，至一九二九年七月下旬因病下野，其時已年屆六十九矣，自一八八六年，即當選為議員，自是以後，未脫政治生涯，截至一九二九年止，前後為國宣勞者凡四十三年，普氏於一八六〇年八月二十日生於梅慈省巴爾勒狄克，其父安都一名普恩賚（姓）畢業於巴黎廣藝學校，充橋路工程師，法國大數學家亨科（名）普恩賚（姓）即為渠之從兄弟，普氏幼時在家鄉中學肄業，旋赴巴黎著名之「路易納康」中學讀書，畢業後入巴黎大學習法律，繼入文學院，於一八七八年取得文學士學位，一八七九年普氏年屆三十應服兵役，派往法國西部朗西地方第二十六路軍服務，兵役期滿，取得阿爾卑山游擊隊



後備少尉資格，一八八三年十二月二十日起操律師業，一八八三年第一次演說勝利，一八八六年農務部長德瓦爾任命為該部機要處處長，一八八六年以後入梅慈省參事會，次年即為該會議長，旋被商界選舉為眾議員，當持穩健態度，以後歷屆連任，後為梅茲省進步派之參議員，在國會中會充預算案報告員，一八九三年任教育部長，以後任閣員數次，一九一三年任國務總理，當時法國與德國為摩洛哥問題，發生糾葛，即係渠擔任折衝，一九一三年一月十七日，以四二九票對三二七票被選為大總統，歐戰爆發時，普氏適在舊俄京城聖彼得堡，一九一四年七月二十九日，趕回法國，旋即舉行動員，法軍起始之失敗，與馬爾勒河之勝利，普氏適當其衝，大戰四年之多，普氏不斷巡視前綫，對於時局之變化，留心觀察，而作戰之指揮，且親自參加焉，普氏之家鄉為普法戰爭時失去之羅連省，普氏生平對於德國，常懷戒懼之念，一九一八

年十一月十一日停戰之後，渠即趕赴阿爾撒斯兩省，撫視人民，觀故土之恢復，欣然樂之，一九二〇年一月十日，批准凡爾賽條約，國會當即聲明普氏功在國家，一九二〇年二月十八日總統任滿去職，繼為參議員，又於一九二二年至一九二四年任國務總理，是時適值德無意遵守和約，普氏努力強制德國使不能逃其責任，同時外國對佛郎投機，普氏整理金融使法國貨幣臻於穩固，普氏所以至今仍為世界穩定之貨幣者，實普氏之功，法國人以一佛郎救主一視普氏，非無故也，一九二四年五月十一日，參院改選之後，急進社會黨大獲勝利，普氏以國會多數黨形勢改變，自行辭職，但至一九二六年東山再起，組織舉國一致內閣，以救時局，與此次杜邁格總理所組織之一政黨休戰內閣一如出一轍，是年法國財政困難，普氏使國會通過法案，擲節政費開關稅源，並設立公債整理局，以清盤財政，一時佛郎外匯上漲，財政情形大為改善，旋即簽訂世界知名之白里安凱洛克非耶條約，一九二九年七月二十七日，病體支離，不勝繁劇，經醫生勸告，辭職下野，施行手術之後，漸復健康，一九三〇年六月，重回參議院，是年冬，舊疾復作，遂隱居於桑巴尼或居巴黎，不聞政事以至於今。

中華民國二十三年十月廿九日出版

### 第二卷 第十八期

編輯兼  
發行者  
北平府右街運料門裏中海寶光門  
外 交 月 報 社  
電話 西局二四一九號

印刷者  
北平府右街運料門裏  
外 交 月 報 印刷所  
電話 西局二九三〇號

代售處  
本埠各大書坊  
外埠各代售處

附贈  
辦法  
凡在民國二十三年十二月底以前  
定閱外報半年者同時附贈外  
交週報半年定閱全年者附贈全年  
逾期概行照價收費至希讀者注意  
是幸

## 版權有所禁止轉載

## 第二卷第十六期

### 目 要

急轉直下之中東路讓渡問題  
英國滿洲實業考察團之東來  
法意協定與歐洲和平  
國際時事  
一週來之東北  
法外長巴爾都傳略

## 第二卷第十七期

### 目 要

海縮預備會議再開  
北寧路的前途  
國際時事  
一週來之東北  
法新任外長拉佛爾

外 交 月 報 合 定 價 目 表		外 交 週 報 定 價 表		外 交 月 報 定 價 表	
預 定	全 年	預 定	全 年	預 定	全 年
半年	內	半年	內	半年	內
三 元	五 元	廿六 冊	五十二 冊	六 冊	十二 冊
國 外	國 外	國 外	國 外	國 外	國 外
五 元	九 元	壹 元 五 角	三 元	二 元	四 元
元	元	元	元	元	元

每售每册五分，國外壹角，  
每週一册（半年廿六册為一卷）全年  
五十二册  
每月一册（半年六册為一卷）全年十  
二册  
零售每册大洋四角，國外八角，特  
號另定。

香港澳門日本均照國內。郵票代洋不折扣