

國是公論

第 十 二 期

西南交通問題之商榷

胡竟銘

「祇就現有的水路公路而論，苟能將運輸工具盡量的充實起來，將路線加以切實的整理，再將全部的運輸機構嚴行統制……西南的交通，是絕對的可以應付戰時需要的，讓我逐條申述一下……。」

節約運動與抗戰建國

蕭文哲

西南苗族與西南國防

陳正祥

「今日吾國西南邊防，慢說物質建設不充實，而邊疆民衆對國防的意義也莫名其妙……當戰事重心日漸西漸的時候，我人切不可以為英法是永久的友邦，忽略了西南的國防建設……。」

新民族政策的釐定

高慶豐

捷克 誰家天下

柯榮鑫譯

「貝尼斯總統早就明瞭希氏對捷克的戰略。他對作者說：「假使他能不戰而得，希特勒並不希望戰爭」……假使法國希望援助捷克，法國必先攻破與著名的馬其諾陣線平行的威瑪防禦線……。」

日本宣傳之活躍

呂潛白譯

民國二十七年十月五日

國是公論

本期內容

西南交通問題之商榷.....	胡竟銘
節約運動與抗戰建國.....	蕭文哲
西南苗族與西南國防.....	陳正祥
新民族政策的釐定.....	高慶豐
日本宣傳之活躍.....	呂潛白譯
捷克——誰家天下.....	柯榮鑫譯

本刊投稿簡章

- 1 本刊歡迎投稿，然須與本刊原則相合。
- 2 釋稿希並寄原文，或指出原書。
- 3 寄稿須具姓名，加蓋圖章，並書明通信處。
- 4 寄稿字數，最多以八千字為限。
- 5 本刊對外來稿件，一經刊載，酌酬稿費；如聲明卻酬者，酌贈本刊若干期。
- 6 凡曾在他處發表之稿件，請勿投寄本刊。本刊已發表之稿件，他處如須轉載時，須註明本刊名稱及期數。
- 7 來稿除預先聲明，並附足郵資外，概不退還。
- 8 寄來稿件，本刊有刪改之權。

EVERSHARP
牌寫愛



中國獨家總經理
南鋼筆大王 文改進社
是——一九三八年新發現的一顆明星！
是自來水筆中的鐵軍！

▲本筆特點提要▼
 (一) 筆尖能書寫九種不同粗細之文字
 (二) 筆尖上有活動推動器可以隨意上下推移
 (三) 筆筒易而透明僅須按捺一次即能將墨水儲滿
 (四) 筆桿顏色鮮明而式樣新穎
 (五) 筆舌上置有保險器永無流水之弊
 (六) 種類繁多式樣新穎
 (七) 如蒙惠顧保證滿意

地址：重慶小樑子卅一號
電話：一一二一五號

全國青年必讀之書

『立志為學與服務』是

最高領袖對青年之教訓

『抗戰建國與青年責任』是

陳部長辭修對青年之談話及演講

青年出版社印行

西南交通問題之商榷

胡竟銘

交通這個問題，在國家太平無事的時候，是開發實業溝通文化的利器；在國家與他國發生戰爭的時候，則對於前方作戰部隊之調動，後方軍火給養之運輸，及整個國家資源之動員，處處居於主要地位，尤為值得切實注意的問題。

我國自從去歲七月七日倭寇在蘆溝橋再發動侵略戰事以致演成全面抗戰的局勢以來，東部土地，因為靠近海口的關係，多半已逐漸淪陷於賊手。現在我們的交通線，祇有在西北和西南兩方面。前者不在本文範圍之內，姑置不論，僅就西南交通言之。

我們說西南，是指湖南、廣東、廣西、貴州、四川、西康、雲南等省而言。在這幾省中，最大的一條交通路線，是粵漢鐵，這是人人所曉得的。這條路線，南通我們現在唯一的海口——香港，北通我們現在國防最前綫的武漢，其地位的重路要，無容多言。然而祇有這一條路就夠了嗎？不，決不！我們知道：第一、現在敵人無日不在轟炸這條路線；雖經該路的工程人員，不顧艱險，隨毀隨修，車務人員，不畏犧牲，照常行車，然而這種情形究竟能夠維持多久，乃是一個問題。第二、香港這個海口，雖然因為英國關係，現在仍然是開放的，但是強橫的敵人，對於此處早已虎視眈眈了。萬一他們再打幾個敗仗，惱羞成怒，竟不顧一切，或者一但世界大戰爆發，他們因為法西斯集團的關係，與英國正而衝突起來，香港是隨時可以被封鎖或被佔領的。第三、我們的戰線是如此的廣闊，我們內地的資源是如此的遼遠，一條鐵路線，是絕不足供給一切的需要。第四、因為恐怖寇軍對於佔領區域

內姦淫燒殺慘酷野蠻的獸行而自戰區逃到後方的「難民」，為數有數百萬人之多，祇要疏散這批同胞，分往內地各處從事生產工作，這一項工作，已經不是一條鐵路所可負擔起的！

然而我們西南方面，除了粵漢鐵路以外，還有別的交通線沒有呢？曰、有。關於我們西南交通網的詳細路線，因為事關國防機密，我在本文內不能隨便發表，僅就大概言之。水路方面，我們有天然的長江，上自川省的宜賓，下至武漢，除短期特殊情形外，終年可以通航。鐵路方面，現在積極進行的有湘黔、湘桂、滇緬、川滇、成渝諸綫。一旦完成，則西南各省，均可互相溝通，並可通達至各海口。公路方面，現在已成並可通車的幹綫有：廣東至江西、湖南至江西、廣東至湖南、廣東至廣西、湖南至四川、湖南至貴州、湖南至湖北、貴州至四川、貴州至雲南、廣西至貴州、四川至西康、廣西至安南各綫。正在趕工的尚有其他各輔助綫，及雲南至緬甸綫。我們有如是周密的交通網，難道還不夠應付一切嗎？

可是現在的事實則並不如是樂觀。前綫逃出來的難民，紛集武漢南昌等處，雖經政府竭力設法疏散，仍極遲緩。自前方拆卸下來的重工業機器，仍少能夠運到後方安全地點。即以需費奇昂的航空運輸而言，通常想訂一張座位亦非至少等一個星期不可。於是一般的同胞，不免起始懷疑我們目前的交通綫，不足應付戰時的需要。

誠然，我們現在積極趕修的幾條鐵路，最快亦得兩年以後才能通車，實不能救濟目前迫切的需要。但是即使除去這

幾條鐵路不算，祇就現有的公路和水路而論，苟能：（一）盡量的充實運輸工具；（二）切實的整理交通路線；（三）整個的統制運輸機構；我敢大膽的說一句話，我們西南交通路線，還是足敷戰時需要的。讓我逐條申述一下：

一 盡量的充實運輸工具

現在各處交通梗塞，最大的原因就是：車輛不夠，船隻不夠，燃料油不夠。所以要想疏暢交通，第一應當充實運輸工具。

在公路上，我們現在行駛的僅有汽油和柴油兩種車輛。這種情形、我以為是很不妥當的。因為我們國家對於汽油的來源又屬不易，結果：我們不但不能夠盡量的添購車輛，反隨時有減少車輛行駛的必要。這是如何危險的事情呀！

稍為研究一點世界交通史，我們知道在蒸汽機和內燃機發明以前，十八和十九世紀的交通，是全靠四輪馬車維持的。我們又知道在自動機車輛發明之初，同時有蒸汽車，電力車，和汽油車三種出現。後來因為美國汽油太便宜，所以汽油車就單獨的發達起來了。

我們中國提倡修造公路，已有一二十年的歷史了。可是提倡的人，祇知道提倡造路，而未能提倡如何去利用這些公路。於是公路雖造好了，而利用公路的，却祇不過數輛汽油車而已。在平時則增加我國銷售外貨——「汽油」——的能量，在戰時海口被敵人封鎖的時候，則交通有立時停頓之虞。這是一件很失策的事情。

要利用我們的公路，第一應當將所有的公路大眾化。就

說是，應當使老百姓人人能夠享用這些公路，而不應當單讓幾個汽車階級的人和官辦的幾處公路局包辦一切。也就是說，不應當單讓汽車在公路上行走，而應當將公路公開於任何車輛，如同馬車或牛車等。祇要管理公路的機關能將車輛的設計加以監督限制，這些車輛，在公路上行駛，是無害於公路的。現在各處公路，既無處不缺乏車輛，我以為這正是政府一個好機會，將公路開放，鼓勵民業公司或私人打造四輪馬車或牛車，輔助各公路交通。讀者諸君，請不要小看這種十八和十九世紀的交通工具。假若管理得當，好好的分段聯運起來，恐怕這種古舊式的工具，還是最切實解救目前交通困難的辦法呢！

第二、我們應當將公路交通工具國情化。上面我已經說過，汽油車和柴油車是不合乎我們的國情的。合乎我們國情的自動機車輛，有木炭車和電力車兩種。前者用的是木炭，後者用的是蓄電池，都是國產或本國自造物品。這種車輛，我們可以盡量的添購，以維持我們的運輸需要，而不愁動力原料缺乏。

關於木炭車一項，二三年前曾有人提倡，政府亦有相當的鼓勵。不知道現在為什麼又無聲無聞了。我以為這正是政府積極推行木炭車的時候。當然，木炭車在初發明的時期，免不了有相當的弱點和困難，但是我們不能因為木炭車的製造尚未完善，就摒棄不用。我們正應當招集專家，共同研究，去打破一切的困難。

自於電力車，在美國本已有製造，用不著我們去發明。我以為我們現在各公路上若是仍要去購買新的汽車，那就不妨改購電力車。電力車需要的蓄電池，在仍何電力廠都可以

製造和充實電流。普通一部蓄電池，大概可以行車五十英里。爲便利更換各車輛的蓄電池起見，在各公路上每五十英里處，可以設一蓄電池站，如同汽油站一樣，這是並無多少困難的。

還有水路方面，我們現有輪船本來已經不多，而能航行川江的尤其是缺乏。因爲長江上游一帶沒有船塢船廠，添造船隻，又不可能。所以目下唯一充實水運的辦法就是添用舊式民船。這層政府在貨運方面已經舉辦了。不過我以爲尙有盡量推行於客運的必要。

當然的，我以上所建議的幾種交通工具，不是已經陳舊不堪，就是有相當不方便的地方，不能像汽車或輪船那樣輕快便利。但是在現在這個抗戰建國自力更生的大時代，我們應當竭誠竭智的去另找較合本國國情的交通工具來維持後方運輸。要知道在現在的中國，一滴汽油就是一滴血；我們應當將所有的外洋燃料油，留供前綫上用，決不可因爲麻煩而不去想辦法。現在後方的交通工具，苟再不設法充實，不但擁擠的運輸問題無法解決，恐怕全部交通，還有總崩潰的一天呢！

二 切實的整理交通路綫

運輸工具充實之後，若是對於各路綫不加切實的整理，則後方交通問題，仍未能解決。整理路綫，應分：(甲)技術上的，(乙)治安上的，與(丙)旅途上的，三方面。

(甲)技術上的：

以前建造公路的時候，或是因爲趕工，定線工作上未能多加考慮；或是因爲經費限制，不能完全照理想方面做去。

結果：路綫的坡度太陡，彎度太銳，橋樑載重力太小，路基太壞的地方太多，對於行車的安全，影響太大。現在爲增加行車速率，並承納我以上所建議的各種車輛進行起見，各工路上應盡量的將太陡的坡度改平，太銳的彎度改直，加強各橋樑，並翻修太壞的路基。我以爲目下若是要添造若干條不適用的路綫，反不如將已經完成的各路，加以整理，較爲切應需要。

在水路方面，宜昌以上的長江，水流湍急，灘石交錯，航行一向是極危險的。年來因民生公司的努力，購買馬力特大而吃水不深的輪船駛行此間，交通已經變成很安全了。但是現在若是再行利用民船輔助運輸，則航行安全問題，又復嚴重。所以對於這一段的長江，應有大規模的整理。第一、應當廣徵富有經驗的川江引水人，把他們組織起來，由政府維持他們的生活，而令他們擔任各船隻的引水人，並訓練新的引水人。第二、應當將礁石在可能範圍內盡量的轟炸毀滅。第三、在不能盡去的灘石上，應當多設標杆，警告來往船隻。第四、在狹窄的漕口處，應當多設航行指揮台，指揮來往船隻航行的先後。第五、在水流洶湧的地方，應當多設水碼，使船隻隨時知道水位。第六、在凶險的灘石地方應當多置絞灘設備，並常時預備民夫，以便隨時絞拉船隻上灘。若是將此六項辦好，我想即使使用民船運輸，亦是很安全的。

(乙)治安上的：

我們中國的內地，頗有歐洲中古「黑暗時代」的風味。盜匪隨處皆有，旅行乃是很危險的一件事。平常我們用的是汽車輪船，因爲他的速度快，所以搶劫的事情，還是不多。若是現在我們爲充實運輸工具起見，添用馬車、牛車和民船

，則路劫事件，恐怕沒有一天會沒有了！爲保護旅客、維持交通計，所有沿公路綫和長江沿岸的地方，都應當責成主管縣政府，負責清鄉，並且令當地居民具結連環保，滅絕匪跡，一面再派本地壯丁，一段一段的負責巡邏公路和江岸綫。我想若各縣都能認真辦下去，則我們在公路與水路上，都能晝夜不息的辦理運輸，後方的交通，自然會舒暢了。

(丙)旅途上的：

平常旅行西南，在水路上有船隻可以住宿，尙無問題。若是走公路，則住宿一項，乃是一件很大的困難。現在因爲要添用馬車、牛車、民船等運輸工具，沿途停留的地方當更多，於是住宿問題，更屬嚴重。

我所說的住宿問題，並不是說一定要住洋房大廈，衛生設備齊全的大旅社。這種貴族化的設備，既非普通一班人民所能享受，亦不是抗戰時代所許可的奢華。我的意思祇是要能夠供給旅客一個清潔衛生的住所而已。因爲在普通內地城鎮，旅館設備太欠缺了。昏黑不透空氣的房間，人畜並處的院落，實在是有改良的必要。

關於旅館設備一項，可以由各公路局負責辦理。在公路沿綫上約計每一日行程終點的地方，建築幾間草篷板壁，簡單的房屋。祇要佈置整潔，食物衛生，則便利旅客已多。至於這一筆旅舍費用，因爲建築簡單，當然爲數不多。況且旅館是有收入的，公路局這項投資，也是十分合算。

三 整個的統制運輸機構

充實運輸工具，整理交通路綫之後，第三步就應當整個的統制運輸機構，以圖增進交通效率。

現在管理運輸的組織很多，如同：運輸司令部，後方勤務部，西南進出口物資運輸總經理處，以及其他主管戰時交通機關等等。但是他們的範圍都是屬於一部份的；對於全部的西南交通，尙少一個統制機關。

這個統制機關，是很重要的。因爲上段所說的各種組織，他們的工作既是偏重一方，則對於他們範圍以外的事務，自然不會兼顧。結果：恐怕彼此不能有很多的聯絡；並且在各自努力推動所負責的運輸工作之下，竟或能發生彼此互相的牽制；對於全部交通效率，反有妨礙。

爲整個的統制西南交通起見，應設立一個戰時西南交通統制委員會。這個委員會，對於全部西南交通路綫，應有最高統制支配之權。主任委員應由交通部委派，其他委員，可由軍政部、經濟部、財政部、賑務委員會各調派一人。如此則客運、軍運，進出口貨運，及輸送難民等項，各主管機關，都有了代表，商討出來的辦法，自然各方面都能顧慮得到了。

統制會第一步的工作，應當察看西南交通路綫上對於運輸工具，是否業已盡量的充實，對於路綫，是否業已切實的整理。如尙有不完全的地方；立即督促各主管機關辦理完竣。第二步的工作，應當將各路綫上運輸工具，加以詳細統計，如同：汽車若干輛、柴油車若干輛、電力車若干輛、木炭車若干輛、馬車若干輛、牛車若干輛、輪船若干隻、民船若干隻，並且將他們運輸能量和速度，一一登記。第三步的工作，應當將各項運輸，詳細的分出等級來。如同特急軍用品，應當列爲特等。這一類的運輸，在水路上用輪船，在公路上用自動機車輛，應當儘先提前裝運。又如疏散難民，應當

列爲末等。而限制祇可用民船、馬車或牛車運輸。以上三步工作做好之後，統制交通才有辦法。

現在西南交通，最困難的一件事情就是沒有確實的保證。比方說有一個人要由重慶到昆明去，他首先感覺的痛苦，就是車票不知道什麼時候可以買到。第二、就是中途換車，不知道什麼時候才能到目的地。有了統制會，將各種運輸分列等級，每等都有規定的運輸工具擔任運輸之後，第一樣我們們可以知道，客運絕不會因爲軍運忙碌而停止，進出口貨運亦不會因爲難民太多而滯頓。第二樣我們可以知道，各種運輸，自某地至某地，各要需用多少天數。於是一切的交通都有了定期，交通有了定期，交通就入了正常狀態。交通既在正常狀態之下，所有交通問題，也就不成爲問題了！

還有一層，在中國辦事，「人」的問題太大。譬如說，同是旅客，同是一樣花錢的，但是兩個旅客中間，若是一個有相當的人情，有一封介紹信，那他就會馬上買到車票或船票；一個沒有人情，沒有介紹信，那他竟會要等候十天或半個

節約運動與抗戰

一 節約運動關係抗戰建國之重要

節約關係國家之重要，墨子已慨乎言之矣。墨氏云：「聖人爲政一國，一國可倍也；大之爲政天下，天下可倍也；其倍之，非外取地也，因其國家去其無用之費。」（見墨子節用篇）勵行節約而興國者，如唐堯虞舜夏禹。堯舜治天下，堂高三尺，土階三等，茅茨不翦，采椽不斷，飲土茹，飲土銅，糲梁之飯，藜藿之羹，夏日葛衣，冬日鹿裘，乃得

月，還不定能買到票。這種不合理的現象，是很容易使正常的交通，變爲混亂的。我們不要改良西南交通問題則已，若要改良，則統制西南交通委員會的組織，非十分慎重不可。第一、委員人選，一定要公正無私的幹練人員去充當。第二、委員會一定要有全權去統制一切的交通路線，而不可受任何方面的牽制。否則祇多設立一個機關，多養幾個「做官」的人，不特不能改進交通效率，恐怕交通方面，還要多出一番的障礙呢！

綜上所說，若是就現有的水路和公路，將運輸工具盡量充實起來，將路線加以切實的整理，再將全部的運輸機構嚴行統制，則無論何種運輸，都能按照規定的等級，乘用指定的車輛或船隻，在一定的時間內安全的達到目的地，西南的交通，是絕對可以應付戰時需要的。現在前方保衛大武漢的戰事方酣，後方交通之整理，正刻不容緩，我敬謹希望賢明的當局趕快有所動作！

戰建國

蕭文哲

南撫交趾，北際幽都，東西至日所出入，莫不賓服，而有苗來格。夏禹非飲食而致孝乎鬼神，惡衣服而致美乎黻冕，卑宮室而盡力乎溝洫，於是九河疏而注諸海，萬民歸而天下治。反之，縱情奢侈而亡國者，如嬴秦、隋煬。始皇北築長城，內建阿房，勞萬民以奉一人，私一身而忘天下，致使一夫揭竿，天下雲從，而秦以亡；煬帝開運河，營女色，斂天下之財，縱情肆欲以在民上，士大夫僭竊效尤，侈靡成俗，民怨沸騰，隨途不振。節約關係國家之盛衰興亡者如是

，且非僅我國然也。古者羅馬帝國之亡，與夫今日俄德之興，即由於前者奢侈，而後者節約之故。歐戰期中，各參戰國家勵行節衣縮食，中日戰爭開始以來，日本勵行物資動員與節約運動，皆可為節約重要之明證。

今我國已處於水深火熱之中，欲達到抗戰必勝建國必成之目的，應加緊動員全國之人力，集中全國之物力財力，適當配置於抗戰建國之用途上，尤應杜絕人力物力財力之浪費，使節約所得，轉用之於必需之事業。

一、應行節約之物品

節約範圍至廣，小之如室內花草魚鳥之陳設，大之如土地時間勞資之使用與機關機構之調整，無不包括在內，若能大小一律同時舉辦，固屬最好，惟恐不易推行盡利，於此應在抗戰建國之最高原則下，把握特殊之空間時間，而對於民情習俗及社會經濟狀況，尤應處處顧及，務使節約其所當節約，庶乎有補於國，而無擾於民。如是，則(1)凡增加入超，因之足以減少抗戰建國力量者，宜勵行積極節約(2)凡增加出超，因之增加抗戰建國力量者，宜施行消極節約(3)因節約所儲之人力物力與財力，必須用之於抗戰建國之事業。默查我國目前情形，消極節約，不若(1)(3)兩項之重要，故茲篇先就(1)(3)兩項言之。

為減少入超，以增加抗戰建國力量，應從節約進口之奢侈品與消費品做起。據財政部當局最近估計，我國在此非常時期內，全國每年進口之奢侈品與消費品，共達二八九，〇〇〇，〇〇〇元之多，其分配如下列三表：

(甲)、非常時期全國奢侈品進口貨值估計表(國幣數目)

貨別	按二十六年八月三個月平均數推計戰期中每年進口總數
洋酒	六六二，八七七
洋烟	八，三〇六，七一一
海產品	五，二四三，四八一
化妝品	五二八，六八七
香料藥材等	三，三四〇，三五九
玩具樂器等	二，三九三，六三一
花邊綉飾等	五一〇，四六二
絲及人造絲織物	四，五四一，五五三
共計	二五，五二七，七六二元

(乙)非常時期全國奢侈品進口貨值估計表(國幣數目)

貨別	按二十六年八月三個月平均數推計戰期中每年進口總數
糖類	一八，四八八，九二五
毛及毛織物	一〇，九七一，三九六
生皮熟皮及其他動物產品	一，五七五，四〇八
雜類金屬用品	一五，九九七，四三七
木材	二三，七六八，一四五
紙張	二七，一七六，八五〇
蠶食繭頭等	四，六五一，三五三
水菓蔬菜等	二，二七三，一三九
竹木藤器等	三，一二三，八八二
土石製品	一，六一〇，九三七

照相器材	二，八四九，七一五
鐘錶	七二二，六〇一
磁及搪磁等	九一〇，二三四
共計	一四，一三〇，〇二二

(內)非常時期全國普通消費品進口貨值估計表

貨別	按二十六年八九十三個月平均數推計戰時中每年進口概數
本色棉布	八六，二四四
漂白或染色棉布	二，六〇三，六六四
印花羽織	一三二，七三二
雜類棉布	二六九，七八四
其他棉製品	四八五，六〇四
亞麻苧麻火麻絲麻及其製品	二，六一六，七七二
雜用金屬器具	四，八〇五，三三二
雜糧及雜糧粉	四八，八六〇，二八〇
煤汽油、臘膠等	八七，八五六，二九六
煤、燃料、瀝青、煤膏	一，六四四，三四八
共計	一四九，三六一，〇七六

假定奢侈品全部節約，半奢侈品節約三分之二，消費品節約二分之一，則每年可省一七六，〇〇〇，〇〇〇元。又我國自製之奢侈品，半奢侈品及可征消費稅之消費品，全國估計轉口者，每年(戰期中)約值二五〇，〇〇〇，〇〇〇元，現轄區域約有一二〇，〇〇〇，〇〇〇元。若再能節約此項自製物品，則每年可省二〇〇，〇〇〇，〇〇〇元。

節約運動與抗戰建國

三 節約實施之方法

假定以上述應行節約之物品為對象，則節約實施之方法，可分為兩方面言之：

(1)在政府方面、對於必須用法令以推行節約者，應由最高行政機關及其所屬各部會，隨時釐定規程，以命令強制執行之，無論何人或機關團體，一律裁制，絕不寬宥。譬如，節約奢侈品與消費品，一面可以釐定加重徵收奢侈品及消費品稅則，使國民諒察，得以儲作生產之用；一面嚴定管理外匯辦法，并責令交通運輸機關不得運輸奢侈物品，使奢侈洋貨不得到達國內市場。

(2)在社會方面、凡不必用法令以推行節約者，應由各地方黨部新生活運動會及各關係機關組織各地節約運動會，切實勸導人民節約，遇有必須裁制或糾正之事，并得報告於制裁機關，促其執行。至於勸導方式，除廣事宣傳外，宜規定社會生活規律及儀節，以廢止狃於情面或虛榮之應酬餽贈與無益之娛樂，并剷除燒紙錢焚錫箔放邊爆等之陋習，因而養成國民儉樸之風氣。

四 節約所得物資應用於抗戰建國之事業

依上述估計，我國實行節約奢侈品與消費品，每年可有二萬萬元，茲姑就此二萬萬元計劃其用途如左：

(1)以八千萬元用之於有關抗戰建國之工礦業 我國目前最感需要者，厥為軍需品與日常生活必需品。我國軍需品之製造，僅有小型兵工廠火藥廠，平時已供不應求，現則更感軍火缺乏。在此短期內建立大規模之軍需工業，為時間經濟所限，勢難辦到，故大量軍火仍不能不仰給外國，但為應

付本國迫不及待之需要，應在川、滇、黔、桂、康等省，創設軍火軍器（尤其是飛機）修理廠與製造廠，一面將各戰區或鄰近戰區之兵工廠遷去，同時購買外國機器，一面開採軍需金屬鑛山（如、鐵、銅、錫、鎢、鎢等），以充實軍需製造之原料。因此，於設立軍火軍器修理廠與製造廠外，應添資發展鋼、鐵、銅、錫、鎢、鎢等之煉鑄，煤、鐵、銅、錫、鎢、鎢、與煤油等礦之開採，硫酸、硝酸等之製造，以及西南諸省交通之建設。馬鞍山下攝司二廠既以戰事不克如期完成，六河溝化鐵爐既經政府收買，漢陽鋼鐵廠亦已拆運來川，應從速添資整理，分別設置鋼鐵煉鑄廠，從事煉鑄，此其一。長沙煉銅廠雖已出銅，尚有擴充必要，并於川、滇、康諸省添置煉廠，期於每年最少能出銅五千噸為原則，此其二。添資開採湘潭天河高坑各煤礦，并投資用新法開採川、滇兩省煤礦，雲鄉茶陵茶江鐵鑛、湘桂滇錫鑛、江西鎢鑛、川甘兩省油礦，此其三。舉辦上述各事，姑以六千萬元為基礎，不足之數，則儘量容納銀行及人民投資。至於日常生活必需品，在此勵行節約運動之下，恐將無以自給，應乘此時機，於此八千萬元中提取二千萬元，用以提倡輕工業及手工業，樹立民族工業之基礎。輕工業資本較小，除提倡人民自辦外，政府應將此二千萬元，有計劃的分別扶植或自辦各種製造日常生活必需品之輕工業，并資助現有此類手工業，庶乎日用品既不缺乏，資金亦不外流。

(2) 以八千萬元用之於有關抗戰建國之農林業 在抗戰建國期中，最要緊者，厥在軍隊糧秣不缺乏，人民衣食有着落。我國抗戰以來，糧秣確未發生問題，而物價飛漲，一般人民無不叫苦連天，此種浮動現象，削弱抗戰建國之力量

不少。推究物價飛漲之原因雖多，而生產供給之不夠，實為主要。為補救此種缺點起見，應以節約所得中提取八千萬元，(A) 直接以低利放款農民，改良耕種，增加肥料，購買農具，以增加已有土地之生產力；(B) 收集戰區難民與都市失業者，使之開墾荒山荒地，以增加戰時生產之速度；(C) 調整農林生產種類，限制不必要物品之生產（如烟草鴉片等類），增加抗戰建國必需之種植（如食糧棉花絲麻及鐵道枕木等類）；(D) 開辦新式農具製造所；(E) 調節農林產品運銷與儲藏。

(3) 以四千萬元用之於有關抗戰建國之開發邊疆事業 在抗戰建國原則下，開發邊疆，可憑此四千萬元之財力，酌量舉辦下列各事業：

(A) 移徙戰區難民墾殖西康青海。西康各縣，河谷縱橫，宜於農耕，現有荒地，可供十萬人之墾殖，即先就面積較大交通便利之區試辦，亦可容納萬人以上。青海境內海南玉樹一帶可墾之地，為數亦多，若以西北難民移墾，亦無多大困難。

(B) 開採西康金鑛。據二十四年調查，金沙江東岸康定、瞻化、德格、鹽澤、道孚、德榮、雅江、九龍、理化等九縣，共有金廠三十餘所，皆用土法開採，產量無多，可投資改用新法開採。

(C) 開發阿爾兩旗及青海鹽池。阿拉善額濟納兩旗境內有吉蘭泰鹽池、玉池、長甯湖、居延湖、天馬湖、大苦水湖等，皆係鹹水湖，產鹽甚豐，其質亦佳，素銷於陝甘等省，近則且銷於內地。青海之青海哈拉池、希勒達布遜池等，亦均產鹽甚豐，惟質料稍遜耳。

(D)添資從速完成甯玉公路及雅康與青海公路，充實阿新兩旗防務，整理蒙旗保安隊及西康各縣民兵，并組訓蒙藏僧民，以作抗戰準備，且所以固國防也。

西南苗族與西南國防

陳正祥

我國西南各省，民族組合繁雜，漢族以外，猶有許多特殊民族，此等特殊民族中，以苗族為最重要，分佈區域最廣，勢力亦最大，大概是我國的土著民族，從歷史記載上，可以知道他們在太古時代，一定生長在黃河流域，後因漢族逐漸發展，而漸漸向西南各省退居的。現在他們散居的地方，大約在貴州西南部，雲南的西部和南部，廣西的黔江柳江及左右江流域，而更蔓延到川康一帶。

苗族在中原因漢族勢力的擴張，而被迫退居西南以後，又受西南地理環境的影響，於是在種種生活上，依然保持着他們原始的形態，深居山穴，茹毛飲血，獸獵農牧等生活方式，自然是為着適應環境與生存上所必要，他們多半已習着農業生產，而尚保持着原始共產社會的形式，在一個村落或一個民族底下，成年的男女都可以得到可能授給的土地來耕種，而所有的風俗如婚姻服式，喪葬禮儀，都含有特殊的傳統習慣，所以有些人目他們是沒有開化的民族，事實上，西南各地的生苗（苗族以開化程度的高低，有熟苗生苗之分），確確實實還在過着太古時代的生活，從許多方面看來，誠然有半開化和未開化的狀態。他們在思想上，生活上，一方面受着漢族的同化，他方面又因地地理位置接近印度和緬甸，而深深地受着佛教的影響，所以他們的思想及生活，是極端的受着中印兩國文化所陶冶的。

以上所舉各點，雖屬拉雜膚淺，却非粉飾門面之消費建設；果能一一實現，非僅增加抗戰力量，確保全民族之經濟福利，抑能促成抗戰必勝建國必成之大業也。

到現在止，苗族的生活仍然異常簡陋，他們秉着祖先所遺傳給他們的固有生產方法，與舊式的耕具鋤犁，從事邱陵地及河谷地的耕作，又因為他們日常住的是深山岩穴，故所有的耕地都是依山開墾，片碎畸形，因此出產的農作物中以玉蜀黍、以及其他雜糧為主體，而米麥也有相當的產量。苗人的主要食物是雜糧和野菜，此外我人認為氣味腥臭所不能入口的，如魚、蛙、蚯蚓、飛禽、走獸等，他們則生食以為常事，此等現象，生苗中尤為普遍。苗人體格極強，膂力甚大，苗族迄今之所以尚能遺存，其體格方面實可謂得天獨厚。至於生活經濟，全部為農業生產，狩獵樵採，間或兼營小販，農作因地勢氣候的關係，播種時間多在暮春四五月，至七八月則屆收穫，農產以外，林產大部為杉木，而桐麻等也不在少數，其他如獸皮獸骨及珍貴藥材等，多賣與漢人，但因生苗不通漢語，故中介貿易商多為熟苗。

苗族的社會組織，多為聚族而居，其勢力強大的則被擁為酋長，為各地的政治領袖，每一土司管轄許多寨，純為封建時代的部落方式，寨有寨主，對於寨內一切行政極其專制，恣意剝削，但苗民帖然不敢違抗，紀律森嚴，無敢觸犯刑網。土司則為各寨寨主（酋長）所推戴，與各省地方政府，很少發生關係，中央及省地方法律，如今仍未能實行於各地苗民。苗民對土司和酋長的義務，正如中古時期歐洲封建諸侯

和附庸的關係，除絕對服從外，每年尤須爲土司及酋長服幾天勞役，土司所有的田地，須由苗民代耕，收穫作物則又須納獻給土司以爲租稅。僧侶階級，一方面固爲苗民所信奉，而土司也藉其迷信勢力，來加強自己的統治，故僧侶在苗族社會中，也形成爲一種特殊階級。

苗民崇信佛教，生病不吃藥而多請巫覡禳福，故佛寺建築甚爲華麗，玉質佛像，金質彌陀，和那金壁輝煌的廟宇，互相照映，琳瑯滿目；其長老稱之爲佛爺，苗族婦女不生育的多獻花鞋及精緻繡枕等，作爲求生的禮物。佛教的信仰非僅爲一般苗民所尊奉，就是酋長和土司，也敬奉備至，一切習俗，均爲迷信所左右。

苗民性喜吸烟，因爲吸烟可以抵抗瘴氣的侵襲。他們兩性間的觀念並無嚴格限制，而「自由戀愛」之風尤爲甚行，每當農事暇日，月白風清之夜，青年男女每每相聚一處，大唱其情歌，女子很少貞操觀念，幽會私奔視爲常事，即給父母知道，也不過伴作嗔怒，假罵一頓，實則心裏高興萬分，結果多順其要求，而成了美滿伴侶。男女婚後，則獨立成家，由土司斟酌情形授田，男耕女織，自給自足，故苗族社會從不賴泊來品的供給，如遇有遷居情事，必需要先以禮物送給欲遷移地方的酋長，經允許後才遷入，遷入後則由此寨民共議，分田若干畝給他。以供耕作。苗民倘犯寨規或違反公共秩序，則除奪其田外，還迫他即刻遷出，因此苗族社會中雖沒有警政設備，而糧食什物即使放棄室外，也決不能有盜竊之事發生，大有「道不拾遺」之概。苗族民情儉樸，在寨中各種紀律管轄下，一切都有井然的秩序，日出而作，日入而息，以從事勞作，一有閒暇，則四出狩獵，涉山越嶺，如獲

平夷，獵獲的禽獸，除自用外，多餘則以賤價賣給漢人，以換取綢緞及裝飾品。苗民慍悍，不畏強暴，且團結力最爲堅強，故富有抵抗的精神，當此抗戰經年，大時代業已降臨的今日，苗民此種精神，是很可利用的。

我國西南邊疆，西起新疆葱嶺中的烏赤別里山口，東起廣東防城縣的北崙河口，蜿蜒幾及萬里，與英法強隣，犬牙相錯，英國既由各爾各答築有鐵道直達大吉嶺以控制我國西藏，又從緬甸的仰光築鐵路經孟特勒而直達滇邊的孟拱，最近更延展公路到片馬，企圖包圍西南各省，過去南疆的回亂，和藏兵的進犯西康，實全爲英國煽動所致，而後來斤馬班洪事件的相繼迭起，更可作英人進窺西南邊疆的佐證。在雲南車里以東，則與法屬安南接壤，法人自修滇越鐵路直入雲南腹地後，又從河內增建支路到廣西邊境，於經濟上政治上和我國發生了不可分離的關係，而其在雲南經濟勢力的雄厚，尤爲令人咋舌，此種反客爲主的情形，瞻念西南國防的前途，誠令人不寒而慄。我國邊疆各省，過去因政治未修，變亂相尋，交通未闢，經濟枯滯，與東南沿海各省，久失聯絡，而益起英法染指的野心，遂致經濟上國防上均感主客倒置，全爲喧賓奪主之勢，邊疆各省既無異於帝國主義者的殖民地，而政治上也無形的確定了所謂勢力範圍。

從去年抗戰展開以來，國家即陷入大破壞的境地，華北及沿海一帶的錦繡河山，幾被敵騎蹂躪無餘，因之素來爲人忽視的西南各省，在人力財力的接濟上，地位日趨重要，無形中已變爲抗戰建國的根據地，更加敵人沿江積極進犯，戰事中心日漸西漸的時候，切不可爲英法

南邊境所發生的糾葛，處處足以反映出帝國主義者分割我國的願圖，同時我國邊疆民智的幼稚，產業交通的落後，更有甚於內地，且邊疆富源蘊藏的富厚與民族知識程度的低下，決非除西南以外其他省份所能及，於是益使列強垂涎三尺。況苗族散處西南邊陲千山萬水中，與外界絕少接觸，國家觀念非常薄弱，則強鄰的環蝕，前途厄運將何堪設想。如以今日居住西南各省的漢人，和三百萬左右的苗民相比較，則保疆守土之責任，自應以漢人所負為重，所謂邊疆，即是整個中國的邊疆，鞏固邊防責任在於政府，苗族也不過是構成中華民族的一份子而已。但我之所以特別提出「苗族和國防」，實因各地漢苗雜處，而在滇緬邊境上，苗系民族獨多（為苗族別支，可分力些及摩些二族），此等苗民平日受酋長土司的統治，他們心目中也只有酋長和土司的威力，而從來邊防長官，對於苗民也一再的視同化外，如果要此等未受國民教育昧於世界大勢的苗民，盡其國民應盡的天職而捍衛國土，事實上斷不可能，故邊疆人民知識程度的低下，實為我國國防最大危機，而西南邊疆的危機，除益增苗族未來的厄運外，對於整個國家的存亡，民族的絕續，殊有密切關係。

以現代的教育而論，國防教育實已成為國家教育政策的重要本位，而邊疆人民在理更應有豐富的國家觀念與民族思想，使他們能盡保衛國境、鞏固邊疆的責任，但我國邊疆民衆，現象剛剛相反，而尤以西南苗民散居的地域為甚，文化落後，風氣閉塞，政治黑暗，經濟枯滯，民生困弊，產業不振，交通不便，在京滇國道未完成之前，內地和邊疆交通，均須取道國外，一旦邊防緊急，則完全屬於極惡劣的地位，邊地民衆，平日既無組織又無訓練，時機逼迫，內外勢必不

能算也，而前身最厚方其有也。

今日吾國西南邊防，慢說物質建設不充實，而邊疆民衆對國防意義，也莫名其妙。國界迄未劃定，邊防堡壘的建設也無從說起。列強原無信用，如不幸猝然以飛機大砲相光臨，苗民何能抵擋，縱使以愛家愛族的意識而奮起，然以血肉之軀，也決不能和無情的砲火相頑抗，故以今日全國精力集中西南之時，對於邊防、教育、政治、交通、經濟，各個方面，理應積極改進分頭努力，茲以西南苗民現狀，對症敘述一二改革方法，以提醒國內人士和賢明的政府注意：

（一）改善政治制度及社會組織：苗族的組織為部落、村寨、土司、酋長，從明代以來，迄今仍沿土司制度，其組織的內容，純為古代式的封建制度，土司酋長可以逞其淫威，任意剝削，如有違抗，則實行專制式的恐怖，殘殺肆虐，無所不為，苗民既苦於政治的黑暗和土司酋長的壓迫，常有暴動發生，俗稱「發苗瘋」，這就是苗族的政治社會的一種變亂。同時酋長土司常與僧侶階級狼狽為奸，魚肉人民，此種政治制度，在二十世紀的文明社會，早應淘汰，無奈苗民智識水準異常低下，所以至今尚能殘留存在，我中央及省府當局，理應速加改革，易土司為鄉鎮村落，於適當地區增設縣治，厲行中央地方政令於苗民住區，並應輔導其自治能力，拔擢精明能幹的苗族酋長任行政長官，以免引起反感，並佐以熟悉苗民性習的漢人，以促進地方政治的改善，使漢苗文化日趨融合，感情日益和睦，共同攜手來鞏固西南邊防。

（二）改進教育灌輸現代國民智識：苗民深處萬山之中，平時根本無所謂教育，只有權勢階級的土司、酋長、及僧侶，才有接授教育的機會，苗族中且流行一種苗文，寫法自左

至右，橫行如英文，但此等簡陋的文字，又僅在特權階級才能流通，平民方面只有苗語而已，如欲改進苗民教育，須先收撫精明幹練能識國家大體的酋長土司及僧侶曉以國際大勢，國防本義，及漢苗文化統一與共起抗敵圖存的重要，使他們對於時代和國家地位及其本身的危機，能有深切的認識，然後再物色漢人中能習苗語者，從事苗民教育的改革。凡十八歲以下的苗民，開始可用苗語教導，後來可以漸漸教其學習漢語漢文，以及最低限度的科學智識；十八歲以上的苗民，至少亦須使其能通漢語漢文，移其蠻風，易其蠻俗，其本身原有的美德固應保存，但原有的蠻橫行動及迷信風習，則宜祛除乾淨，使他們成為合理化的國民，共存共榮於世界。至於教育方法，可以就種種生活上因勢而利導之，如苗民喜集會，男女愛交際，生活儉樸純美，登山渡水也有其特殊敏銳的絕技，在在均可以利用其所長，作適當的訓練，而發揮其作戰技術的特殊貢獻。

(三)發展邊疆交通開發經濟富源：苗族散居的西南各地

新民族政策的

中國此次神聖抗戰的參加者，嚴格的說來只是武裝軍人，而大多數的民衆仍然在散漫着。自然參加抗戰是不一定要走上戰場「衝鋒陷陣」，但無論是在街頭，在學校，在鄉村，在衙門，那裏能充分的表現出「抗戰姿態」呢。反映在夙被尊敬，而且也很自尊的教育機關的是：解散、停頓、遷移和風潮，反映在鄉村的是：自我的「墜壁清野」，流亡棄耕和逃避兵役。反映在社會上的是：商人居奇壟斷與漢奸瘋狂的活躍。因此，由常識的判斷所能得到的結論：以此種姿態担任抗

，交通極其不便，文化潮流既不易輸入，而社會、政治、教育等改進工作也無從推進，而經濟開發及實業建設更無法實施。再如西南邊疆各省，森林農牧以及礦產蘊藏均很豐富，但亦因交通阻絕，而致貨棄於地，無從開發，也即因之而招致強隣的覬覦，形成今日西南邊境的危機，故發展西南各省交通，開發各省經濟富源，亦必有補於西南國防的充實。

以上所述三點，為今日建設西南國防的首要，如果這三個先決條件不能美滿解決，則縱使邊疆各要塞地帶如龍州、鎮南關、靖遠、文山、碧寨（以上防法）江心坡、騰衝、鎮康、雙江、瀾流、車里、（以上防英）等處滿置堅甲利兵，深溝砲壘，也無濟於事，因現代國防範圍擴大的結果，國防重心已不僅在於軍隊和武器，而物質資源，軍糧糧食，交通設備，以及其他一切如國民精神智識程度等，悉數已成爲國防的重要條件，我們如在此抗戰建國期中，及時鞏固西南國防，則政治的革新，教育的改進，以及交通的發展經濟的建設等三方面，實爲目前迫切的要求。

釐定

高慶豐

戰這艱巨的事工，無疑的是需要一番「自省」的。一般人夙認能把握「抗戰優勢」的是：人多。但抗戰的經驗告訴我們的，却恰恰相反。稍加思索，便可以發現這亟待彌補的破綻；這破綻是否能彌補，也就是「勝利」與「失敗」的決定。

第一個破綻是未能達到「全民族的抗戰」，第二個破綻是未能達到「全民族的抗戰」。那便是說，中國目前不但是一「武裝軍人」的抗戰，而且是「漢族的抗戰」。其他民族大部份仍然在一「袖手旁觀」。這樣，不但忽略了「全民族」的力量，偉

大，反而削弱了國家的力量，縮小了「抗戰的範疇」。在亟需「抗戰力量」加強的現在，是不再容許「力量分散」的了。「國民黨臨時全代會宣言」，對於民族政策竟「輕描淡寫」的過去，我們認為是一種「遺憾」。在「民族主義」一段裏會說：「中國境內各民族，以歷史的演進，本已融和而成爲整個的國族；且第一次全國代表大會宣言中，已對諸少數民族豫爲諾言矣。」於反對帝國主義及軍閥之革命獲得勝利以後，當組織自由統一的（各民族自由聯合的）中華民國。「此實爲對諸少數民族最大之諾言；而此諾言之實踐，必有待於此次抗戰之獲得勝利。蓋惟根於自由意志之統一與聯合，乃爲真正之統一與聯合。在未獲得勝利以前，吾境內各民族惟有同受日本之壓迫，無自由意志之可言。日本語中之民族自決，語其作用，誘惑而已，煽動而已。語其結果，領土之零星分割而已，民衆之零星拐騙而已。日本知此廣大之領土與繁庶之民衆，非可以一口吞滅，故必取而變切之。變切愈細，吞滅愈易；其所以製造傀儡惟日汲汲如恐不及者，職由於此……惟抗戰獲得勝利，乃能組織自由統一的，即民族自由聯合的中華民國；各民族今日致力於抗戰，即他日享有自由之左券」。這一段話的要義：（甲）依照「第一次全國代表大會宣言」的諾言。（乙）此種諾言的實踐，必有待於「抗戰獲得勝利」之後。原則上我們是極贊成的，但對於「民族政策」却沒有切實的釐定。總理在民族主義裏昭示我們的「民族一律平等」，應做爲「新民族政策」的天經地義。所謂「平等」是包政治，經濟，社會，文化上的平等，也就是整個的平等。照宣言裏所說的「自由統一，即各民族自由聯合的中華民國」，在「獲得抗戰勝利」之後是可以組織的。因此，便發生幾個疑問：（甲）在未一

獲得抗戰勝利之前，是否境內民衆一律平等呢？（乙）「民族自決」是日本侵略的餅餌，假若我們沒有「新民族政策」的釐定，是否更使日本「有機可乘」呢？（丙）在抗戰期間是不分民族的，同受日本帝國主義的壓迫；爲了解除共同的痛苦，所應盡的義務是相同的，所負擔的責任也是相同的；那麼所享的權利是否也要相同呢？（丁）中國以目前爲止，數千年到現在已經融和而成真正的「國族」了嗎？

解答這幾個疑問，不應存一點偏見及絲毫的歧視。因爲中國現在的力量是再不容分散的。依此，各民族的命運是一樣，應盡的義務也是一樣的；假如盡使「各民族致力於抗戰」，而享不到「平等」，這在道義上及情感上都是說不過的。所以「新民族政策」的釐定，應以民族主義爲原則。有了「民族政策」，使各民族認清利害關係，便不會再受日本的挑撥及誘惑；不然，只是在宣言裏做整鬮的高論，效力是非常渺小的。關於「中國各民族由歷史的演進，已經融和而成爲整個的國族」的問題，假若是「政治」的說法未嘗不可；不過我們究竟難以否認中國境內各民族的特性。因歷史的推演，自然少數民族與漢族互相同化了；但多數民族仍然是「獨具風格」的。有不同的情感，有不同的風俗，習慣，及語言。至於說到「整個」及「國族」只是光門楣的裝飾品。在抗戰期間，我們所最迫切需要的是「把握住的事實」。因此，便不能不極迅的釐定「新民族政策」了。

（甲）政治教育是民族政策的先決條件。政治教育的成功，也就是民族政策的成功；沒有政治教育，便不會有民族政策的。所以我們一向重視各民族的政治教育。假若悍然實施民族政策而沒有政治教育做開路的先鋒，則所得到的困難是

才這方手月未至白，並着者自自自，（一）其對自方自
國家觀念。（B）提高各民族的政治能力。（C）融化種族的歧
視。（D）提高生產技術，改善生活。（E）破除不良風俗及迷
信。實施的步驟：（A）編製特殊教材，以適合民族的需要。
（B）建設民衆教育的壁壘，使教育生活化、大衆化、生產化
。（C）舉辦地方事業，以學校為推動的中心。政治教育做到
相當的程度，那麼便踏上第二階段了。

（乙）各民族一律平等，現在是亟需實踐的。所謂「平等」
是政治的，經濟的，文化的，社會的。而最低限度的要求是
「政治上的平等」。我認爲目前的參政會，或將來的地方參政
機關，少數民族也有參加的必要。假若實行地域的話，則少
數民族也應當按着地域選派代表；假若是比例制的話，也當
按着人口的多寡選派代表。中央對於他們要一視同仁，守正
不倚才對。他如經濟組織，及文化組織，也盡量吸收他們，
並給予充分參加的機會。

（丙）宗教信仰要絕對的自由。對於固有的善良品德或習
慣要特別提倡；不良的風俗習慣，以開導的方法，漸漸剷除
。

（丁）「政教分離」與「政教合一」是要雙管齊下的。前者
所謂的「教」是指宗教而言，後者的「教」是指教育說的，讀者
不要混爲一談。使政教分離雖是極難的事，但總要設法推動
。各少數民族多半受宗教的約束，政治與宗教是不分的。因
爲政治與宗教的不分，使各種設施無法推動。使政教分離的
方法，要漸漸地，萬不要操之過急，引起反感。關於政治與
教育的合一。是很易於領會的，便是以教育爲輔，以政治爲
主；以教育做手段，達到政治的目的。簡單的說，便是政治

着下。

（戊）獎勵民族間通婚，使民族間成爲一個血統關係的親
屬網，如此在情感上是易於融恰的。雖然各少數民族非常固
持：不願與漢族通婚，但總要設法開導，並加以獎勵。這不
但在政治上將發生作用，即使在優生方面講也是有益的。我
一向認爲：中國民族的改造，必須建築在通婚上的。中國民
族已經非常的古老，必須有新的血素加入其中纔可以復興起
來。通婚可以使民族及種族間漸漸消去歧視，使中國真能達
到「國族」的地步。

（己）施行保甲制度、使各少數民族有自衛的能力。廢除
土司的世襲制度；民間疾苦，設法爲他們解除。如政治上及
自然界的，都設法解除。其他對於生活的改善，也是值得舉
辦的。

（庚）發展經濟力量到邊疆上的少數民族裏。給他們以經
濟上的援助，及物品上的供給，並積極開發富源。

（辛）施行留學制度，每年把各少數民族中較爲優秀的學
生，免費送到內地求學，使他們更進一步的明瞭「中國」；將
來把他們派回故鄉担任行政幹部。

（壬）組織屯墾軍分駐各地，既可鞏固國防，並可開墾荒
地。現在許多的難民，予其徜徉在都市，不如移植到邊疆去
好。

（癸）開發富源，推動國民經濟建設。使人民生產技術提
高，對於糧食及其他主要物品由中央統制。關於富源的開發
，是值得特別注意的。礦產的埋藏在邊疆的非常豐富，尤其
是在目前重工業初植根基的時候，是不能不注意的。

最後，我提出對民族政策應有的信念及認識：（甲）各民

族一律平等，(乙)少數民族的自治須聯繫在統一的基礎上；(丙)以增加民族意識及團體力量為目的；(丁)注意國防，認清目前應負的責任；同時要勘定邊界以杜外人的覬覦，「界碑行路」的古事不再發現；並須慎選官吏「與民更始」。此外尤須認清帝國主義侵略的方式：(甲)政治上、往往以「民族自決」為號召，挑撥民族歧視，分散力量。(乙)社會上、以金錢收買漢奸，製造傀儡；(丙)經濟上、以小恩小惠博取權益；(丁)文化上、如宗教及學校機關的設立；(戊)政治、經濟、社會、文化，各面都感覺慢的話，便用武力了。我們

日本宣傳之

活躍

呂潛白譯

新近日人在美國的宣傳，已有數處顯示出來，引起在中國之美僑及中國人之注意。

美人及在遠東之其他外國人素諳美人亨利欽尼(H. W. Kinney)及愛爾蘭人喬治周曼(G. W. Cornam)之宣傳活動，兩人悉從日本政府掌握的南滿鐵路公司或佔據滿洲的日本關東軍秘密宣傳費得到主要的津貼。欽尼服務於南滿鐵路約有十年之久，但在三年以前彼曾宣稱放棄彼為日人之宣傳活動，並擬攜其日婦赴法屬之大溪地島以度餘生。此種奇異的遷居必要的原因，自屬顯然。欽尼看見上海所有的報紙都大登其退隱大溪地島的消息亦頗感不便，他在大連的工作，已移交其子辦理，他的兒子叫作主教欽尼是生於檀香山，並且也有一個日本妻子。

有的謠傳說欽尼退隱到大溪地去，與後來日本向着法屬越南及菲律賓之南進運動的宣稱有關係。但是經過一年的「隱居」後，欽尼忽然也又重現於中國舞台上。一般人不久更

「新民族政策」必須具有抵抗這幾種侵略的性能，才可以奏效的。同時要儘量使內地明瞭邊疆上的少數民族同胞，同樣使少數民族同胞明瞭我們，宣傳的最好方法，是利用小說、遊記、戲劇、電影、傳達彼此的風俗、習慣、人情，使不相同的感情融合起來。現在有若干青年喊着苦悶沒有工做。這樣有熱血，有勇氣的青年，希望政府訓練他們，把他們送到邊疆的少數民族裏，負起這宣傳及政治教育的神聖工作。

一九三六，九，一日，渝。

找出理由來去解釋欽尼的「退隱」。因為他在上海是忙於與各國通訊員作長談並慫恿他們，轉告歐美各報紙，陳述英美的財政家及實業家對於南滿鐵路貸款的需要，以鞏固日人在亞洲之地位。據欽尼稱，不幫助日本的國家不能分享日本戰勝後所得之結果。他現在在美國繼續地為南滿鐵路及關東軍募集資金。

喬治周曼在大連任滿洲日報主筆多年。現在任北平兩種日本刊物的主筆。一為加勒灣月刊(The Coravon)一為導報(Chronicle)兩種皆用英文出版。

許多的日本宣傳機關分佈在美國，其資源材料直接或間接係由南滿鐵路及其附屬機關或其他日本人的與滿洲有關的事業而來。

三四年前在日本議會中即常討論關東軍的機密費問題。總計超過一千萬日金，此款係作日本拓殖亞洲計劃的宣傳之用。見今有一間日本內務省與朝鮮州有關係，旨尊善一重

從事在美國運動的擴大宣傳，其目的則在闢一條向美國借債的途徑。此即滿洲實業開發公司，此公司幾全部歸『滿洲國』傀儡政府所有，但無處不表現其為一私營公司，成本四萬萬五千萬日元。總經理是結川他景『軍火財閥』的首領。他最初在日本創辦了一個公司資本七萬萬日元，包括許多供給軍用品的龐大工業，他不久即派到滿洲幫忙組織滿洲實業開發公司。將以前南滿鐵路附屬工業機關盡行併入。此企業之資本率皆『滿洲國』政府所供給。偽政府為此曾發行公債由日政府担保。現在宣稱結川正計劃到美國去，俾得美企業家及財政家之信任以幫助日本實行其經濟計劃。

日本關於在美國的宣傳活動有兩種方式：一則為在遠東印成許多書籍及小冊子寄與各報主筆，大學教授，商會，公共圖書館，政府各機關及議會的議員。即凡能影響輿論的人，無不投寄。其資料已如前述係直接的或間接的由南滿鐵路或關東軍所支配的機關而來。

日本在美國的宣傳第二種方式可參考今年六月三十日本評論的『日本創始新宣傳的先鋒』一文。最近在美國發現的日本的宣傳，係由偵查德國社黨在美活動的結果而來。該黨的代表在美國也供給情報於日本。

一種最近的刊物叫作『圖畫中的日本』，就是公開的一個好例子。這種刊物由日本寄到美國的是很多。今年六月間寄來的數量是更多，他們第一個標題就是『中國的新政制並且他們抵抗的是什麼』這篇文章是神尾寫的，附有南京及北平傀儡政府照片多張，並有漢奸王克敏的像片兩張，在北平他是日本的第一傀儡。原文甚長，不能多敘。此文熱烈的論及『解除國民黨的壓迫以後』中國的前途。依日本作者的話：中

國民黨的勢力在長江以北許多的省份已經解除了。結果有三個新政治組織代之作復興事業。作者並述此三個政治組織已有穩定的勢力，將來必能担負解決中日關係危機的重任。此三種政治組織就是『北京的中國共和臨時政府』，『南京的中國共和新政府』及除去『滿洲國』外的長城北部『蒙古自治政府』。此文並極力宣揚日本如何制止共產主義在亞洲蔓延之效力。

該文極力否認獨占中國排斥各國之意，並稱日本政策總括如下：（一）中日友善；兩國共同的戰線則為防止共產主義在中國蔓延，中國經濟發展之合作，拒絕國民黨的獨裁及其謬誤的統治。為解除將來遠東衝突的淵源起見，以上為必需的。神尾誘人之言曰：『開發中國大量的未開發的土地，使其變為和平的經濟的拓殖，實為貢獻各國投資之商場。日本絕無屏絕各國於中國以外之意，建設新的秩序正所以幫助外國投資較歷來更受歡迎。』

另外並含有恫嚇之意，即任何強國不能與日本之計劃合作者，必不能有勝利之希望。作者曰『外國對於新組織採取敵視者，以為此新組織為日本管轄之工具或為其侵略之產物者，乃為在新秩序之下自己放棄分享利益之機會』。

最近更有許多其他與此相關的宣傳，廣播各處，其內容則為在舊的勢力範圍之下已獻給特殊利益於她的歐洲同盟德意二國。

最近日本宣稱她們在上海內地獨占內河航行計劃。董事會中有德人一名，並且宣稱也有華人數名，但其名字則未發表。在刊物中更有許多的照片，占地方也不少。例如一個日本兵守護一羣中國女工運用她們的紡棉機。另一張相片表示

日兵守衛一羣中國農夫工作。標題為『復元之路』。

更有一封公開的信，係東京朝日新聞職員中一份子致美議會一議員者。信中之要點如下：『日本的政策有兩種目標，一方面要保有她的合法的權利及利益，因為這是國家生長必須的權利。一方面與中國去作友善的關係，這種關係就是為兩國的發展所必須的。然而日本一而再的失望，因為中國政府不負責任及失信……我們日本人和你們貴國的人民一樣，喜好和平，提高生活標準，並且與中國共榮。我們也是公平的民族，願意和我們的鄰人平安相處。』

更有一個雙頁的照像，標題為『無紀律的破壞行為』，多半是關於青島日本棉紗廠之破壞，此外並沒有什麼標注，因為事實上是中國對日本在上海毀壞了九百多個工廠的一種報復行為。

不管日轟炸機炸毀了多少個中國的大學及圖書館，更有一篇長文標題為『救濟中國遺傳文化』，有一頁的上邊有一個日本兵士的像片，腰帶繫着一個偶像，此幅下邊的題詞是：『沒有一個日本兵佩着一個吉利的偶像懸在他的腰帶上，能夠考慮到享受任何事物，雖在作戰期間，也只是愛好和平的。』

更有一張大地圖表示日本在中國領土上軍事控制的地方約有五十萬英方里。

前述的刊物不過在數十百種類似的小冊子及特刊中間之一份而已。這些刊物都是在日本或『滿洲國』印就後，源源不斷的寄往美國，冀以感動美人的意見。

在大連南滿鐵路印刷所出版的小冊子有如海砂，頗難縷述，舉例如下：

日本宣傳之活躍

『和平的滿洲國』——一個十頁的小冊子，封面上有三個吃得很肥的中國小孩。其中更有悅目的吃草的羊羣，昭和鋼廠及『滿洲國』的孩童的體操。其中一節曰『滿洲人獨立後是何等的快樂，清匪便是樂源。我們（指『滿洲國』人）是沒有外國的原素破壞我們的太平生活，擾亂我們的安甯。』

『日本燦爛的精神』——一個六十四頁的小冊子，包括許多的插畫，封面是一張上海市中心的照像，這種建築的後面便是以前吳鐵城市長的辦公處。此像片表示出三個日本兵很恭敬地放一面國民黨的黨旗覆在一個孫逸仙博士臥倒的塑像上，下面寫着『當中國軍隊反攻上海市的時候，已朴於地上』。第一章標題為『武士道燦爛着』，主要的意思說『日本兵士與歐洲兵士相比較，在體格方面，智力方面，都不見得優越，但是什麼使他變為一個好的戰士，就是因為那種以求死為最大光榮的無畏精神』。

這本小冊子結論說『我們很遺憾對於中國說的話太少；中國人只是沒有下列的德性——忠心，勇敢，禮貌，誠實及節儉。日本人不希望着中國滅亡，我們沒有找出來中國民族應被淘汰的理由。我們願意友好，和平及善意。但是不幸得很這種願望並未達到，我們迫不得已與我們的鄰人兵戎相見，但是現在我們被迫着從槍林彈雨壕壘交錯之下，請求中國的一種惠賜：作人類的戰爭，文明而勇敢，雖然你也許是我們的敵人，但是你得到我們的敬和愛，上帝救你而啓示這種的敬和愛。』

『渡過的華北』——本文二十四頁，圖畫十頁，內容包括『三章』復興路上』、『華北自治運動之進步』及『結論』。論中有『滿洲國』及華北不知有天然之界限，他們成爲一個經濟

單位。在文化意識方面，日本『滿洲國』及華北基於以前的『王道主義』之下，得有同一文化，在最近這種主義有一種相反的路線，就是由『滿洲國』傳到華北。』

這些事實是證明這種熱烈的運動在東方作一種文化競爭

捷克誰家天下

柯榮鑫譯

五年以前——其實幾個月以前亦如此——大多數的美國人把希特勒所言要建立『納粹』帝國的雄圖視為神祕者的夢想、視為一個不負責政客的一個不可實踐的諾言。然而時至今日、各國人士極少有懷疑希氏幾年前於其『我的奮鬥』中所描寫的造成『納粹』帝國之野心者。他的併與暴舉也是長期考慮所定的『納粹』外交政策的一部份。

這個有拿破崙雄心的人却被宗教的狂熱所激動。歐洲和平懸在他的手裏。吾人不能確定地回答：『他將在那裏首先破壞和平？』因為『納粹』外交的大綱雖久已確定，而他的細則却往往因時機而定奪。他最近的行動或許進攻米爾爾（Meinell），或是強迫丹麥談判南丹得策（South Jutland）。但無論希特勒下次將在那裏表演他的暴行，他總是被當時的政治機會領導着；他將被他的對手的懦弱和優柔寡斷所鼓勵，再為另一次既成事實的成功而賭博。他將希望使他的行動較進軍奧國更為合時。

但無論希氏將在何處進行下次侵略，這裏有一個國家，她在『納粹』的政治籌算中漸形龐大。捷克——這獨裁之海中的民主孤島——是汎日爾曼帝國大路上的阻礙。苟此阻礙能從『東進之路』移去而不費人力財力之重大犧牲，那是更好了。苟『納粹』能殺死捷克的民主政治，能孤立此共和國，能如

，有政治的及愛國的組織從『支那事變』後領導着作一種潮流的推動。

本文譯自密勒氏評論報第八十五卷第十一期

在奧國的行動一般的完成他的企圖，則德國之資源能留着為更可驚的戰利品而用，無論如何捷克必須被逼向第三帝國屈膝。從國社黨魁至最年輕的希特勒青年團團員無不堅決的要實現這個政策。

捷克既如此有利於帝國，所以希特勒並不以征波希米亞為終點，而僅視為起點。希氏要羅馬尼亞的富有的油田；他也要烏克蘭的肥沃黑土；他要多腦河可以隨喜的到達黑海。但假使獨立的捷克存在，則『納粹』的左臂隨時有被攻擊的危險。捷克橫在漢堡與波斯灣間的『歐亞旋軸』上。苟捷克被滅，或淪為德國的保護國，則希特勒可由此而成為世界強國。法國將在事實上變為第二流國家；意國將淪為第三流國家。同時英國也將明白歐陸均勢必不復存在。在歐洲大陸則只有這俄羅斯巨人——他本身被贖武的日本威脅着——能比較長久的與這條頓頓神相的頤頤。以捷克的工業和食品充實軍備，加上三百萬蘇台登人的人力，希特勒可以稱霸全歐。

捷克的情形極複雜，極易受別國或世界上其他部份的政治變化的影響。其中有幾個因素在最近幾個月中更為重要，牠們可以幫助讀者明瞭歐洲將來的問題。假使捷克是一強盛獨立的國家，那麼，希特勒的帝國，恐怕永遠沒有實現的那一天。

捷克斯洛伐克最大的弱點，當然在他不是一個單純的民族。至少有四百五十萬人民既不是捷克人又不是斯洛伐克人。加上超過三百萬以上的日爾曼少數民族，大約七十五萬匈牙利人，五十萬羅馬尼亞人和十萬波蘭人。幾乎三分之二的日爾曼少數民族，差不多全部的匈牙利人和波蘭人及少數斯洛伐克是不可調合的。自從「納粹」併奧以來，少數民族不合作之趨勢日形激烈。原來反對漢倫之兩個比較活動的日爾曼小黨——「基督社會主義黨及農民黨」——實際上已和國社黨在波希米亞的條頓人攜手。在作者執筆時，僅有日爾曼社會民主黨真正反對希特勒在捷克斯洛伐克的逐鹿。

但是，更使捷克感到麻煩的是斯洛伐克人的自主運動。斯洛伐克天主教黨的領袖七四老人林卡神父於四月十二日宣言斯洛伐克人必須聯合漢倫主義者，為捷克斯洛伐克各少數民族奪取自主。波蘭少數民族，人數雖然不多，但終是波捷國交惡化之根源。至於匈牙利少數民族之影響向捷國交，則更不待言，因匈牙利始終在要求鑿還在捷克境內的少數民族。真的，匈牙利人要人鑿還整個斯洛伐克呢。

當奧國獨立時，捷克並不感到孤立。當奧國獨立的最後一年維也納與普拉格之間的誠懇的關係，更有進展。貝尼斯總統與許士尼格總理皆明白，假使兩國中有一個被德國所併吞，那麼其他一國，必不易保守。是以，捷克覺得必須保持奧國獨立。由捷克元首主持之「準備多腦河聯盟的」霍德柴計劃——即希望能聯合反德各國以破壞希特勒侵略多腦河。

捷克的失策

然而我們對於奧捷兩國覺得非常可惜，普拉格的發覺她必須從希特勒手中救出奧國來是太遲了。捷克太相信那西部

各國的言過其實的諾言了。當希特勒追逐他的奧國的對象時，捷克躊躇地是否欲支持義特大公(Archduke Otto)，他們不能決定他們對奧國的恢復軍備取何種態度。所以造成希特勒在奧國成功的是捷克、法國與小協約國。德國佔領奧國之後，希特勒可以威脅捷克極少武力抵抗的腹部，捷奧邊境並未防威瑪之進攻而設防。捷克斯洛伐克的主要的鐵路，現在伸入地敵人的領土中，在那裏他們針對着德意志帝國，匈牙利或波蘭。希特勒可以統制捷克由德國到波希米亞的進出口貨。他可以用經濟統治的威脅。

在歐洲知道波捷間重起糾紛，與匈牙利之再擾亂她的北鄰前，希特勒未嘗表示其併奧企圖。常作政府喉舌之波蘭權威報——「波蘭尼日報」——曾攻擊捷克言捷克「必須不再為中歐共產國際之根據地。苟不允這樣做，那麼須負今後一切事故之責任」。

波、捷交惡，肇因遠在大戰之前。波人宣傳捷克助長帝俄的佔領波蘭。波人更謂一九二〇年當他們正與蘇聯作戰時，捷克拒絕通過由法國運至波蘭的軍械。他們不和的另一原因是在坦斯頓地方的糾紛，這是兩國交界之地，而現在屬於捷克的。波蘭責備捷克說他們於當地忠厚的波軍發覺捷克的詭計前，他們偽裝法軍佔領了坦斯頓。同時捷克否認這種種事件。但無論這許多控訴與反訴是真是假，波捷之交惡是不可否認的。

至於匈牙利，則無時不在計劃和等待他們能經過他們的北疆得到匈牙利的復興。一旦捷克有戰事，那麼她將遇到後來奧匈帝國所遇的少數民族問題的困難。匈人嘗嚴厲地宣稱：「在大戰中捷人叛其政府」。在下次戰爭中他們將知道被

叛的痛苦」。匈牙利提示我們，一九一九年時，捷克軍隊如何虐待培根領導下的無訓練與軍械窳劣的匈牙利紅軍。所以無怪乎匈國會下院議員維楚斯在四月七日言捷克斯洛伐克是一個解體的國家，同時匈人必須準備從這「結果」中取利。分割捷克與德、匈、波分贖，這是匈人念念不忘的呀。

德國的地位

那麼匈牙利對德國的政策怎樣呢？這是事實，許多匈人對於內外逐漸增加的納粹壓力，覺得不安。如農民黨領袖底伯愛克霍德博士等目光較遠的匈人亦明瞭「納粹」之在匈佔優勢也為希氏外交所決定的政策。這般匈人知道希氏的欲在匈成立一包括匈人和斯威白人的「納粹」第五縱隊已有相當成績。他們更知道希特勒已開始建造由以前德奧前線取道楞茨河到匈牙利邊境的軍用公路。他們知道在納粹計劃中匈牙利僅為希特勒中歐大帝國的一部份，用以聯絡有希特勒需要的豐富的油源的羅馬尼亞與奧國的一省而已。有知識的匈人明白這許多事實。但大多數的匈人則恨捷克之深遠過於他的怕德國。所以在「納粹」包圍捷克共和國的計劃中，匈牙利人佔一極重要的位子。

去年九月，一個捷克的外交官說：「至少我們是國聯會員，是小協約國之一；我們與法國有協定，與蘇聯有互助公約。」但自從九月以來，却發生了不少事件。國聯的命運未見改進，蘇聯則因內部的糾紛與遠東的危機，使其愈無力顧及國際事件，小協約國繼續在解體中；法國則為經濟問題與閣潮所困。而德國在萊茵地帶建築工事已有八月。假使法國希望援助捷克，法國必先攻破與著名的馬其諾陣線平行的威瑪防禦線。

在四一二五公里的邊疆上，捷克僅有與羅馬尼亞交界之二〇一公里是友善的。自從尼古拉底去勒斯基指導這王國的外交後，羅馬尼亞之政策極多變化。過去的親法、親捷、親國聯政策都是底去勒斯基與貝尼斯博士合作決定的。雖然羅馬尼亞什麼事都會作，但這王國似乎不願會立刻與捷克斯洛伐克發生密切的關係。今日羅馬尼亞在政治上極狐疑不定。卡羅爾國王希望維持他的平衡，並不傾向這兩個對立的政治聯盟中的任一個，此外他亦隨他人之意見而決定。因為他不但須隨時注意在國際間維持他的國家的地位；他還須抵抗王國內的殘酷的秘密的法西斯組織和反對國家勞動黨以及其他合法的敵人。去年三月國王指定前駐德公使彼德萊斯基康能為外交部長，法、捷對此頗為失望。因為康能博士是被認為親德的。

德國能等待嗎？

希特勒之有政治耐心，可於其在但澤的行動上看出來，在那裏他很和平地打倒一切反對納粹的組織，同時樹立一黨專政的極權國家。在所謂自由市中。他已完成議會專制的技術——就是從內部統制的戰略。希特勒並不進軍但澤。因為這已是不必需的了。

貝尼斯總統早就明瞭希氏對捷克的戰略。他對作者說：「假使他能不戰而得，希特勒並不希望戰爭」。假使他能分裂捷克為許多所謂自主單位，統制這其和國的經濟和外交，破壞她的軍隊和強迫她撕毀她的國際條約和聯盟，那麼他為什麼要冒大戰的危險呢？假使「納粹」能在捷克內建立一個國家，已可謂走上稱霸於其弱小隣邦的道路。當他們在事實上接受外國的支持時，貝尼斯博士和他的僚屬決不會投降希特

勒的。假使法國和蘇聯強硬地作捷克的後盾，則貝尼斯總統決不肯退讓的。霍德柴總理告訴捷克國會，捷克必須「戰爭、戰爭、戰爭」。但沒一個國家願踏阿比西尼亞的覆轍，而對一個絕對優勢的國家浪費一次戰爭。一千萬的捷克人與斯洛伐克人決不能抵抗有三千四百萬波蘭人，九百萬匈牙利人幫助的七千四百萬日爾曼人的。所以貝尼斯博士今後的行止，完全決定於巴黎、莫斯科、和倫敦。假使他的盟國和友國不作援助，那麼他將被迫向希特勒簽訂最好的條件。

德國之欲對於中歐的一切日爾曼少數民族自動的取得保護者的地位已是大家公認的事實。三月十三日戈林大將宣稱任何「侵犯日爾曼人——和德國——則將嘗到久已準備了的德國大砲」！這是對捷克斯洛伐克說的呢。

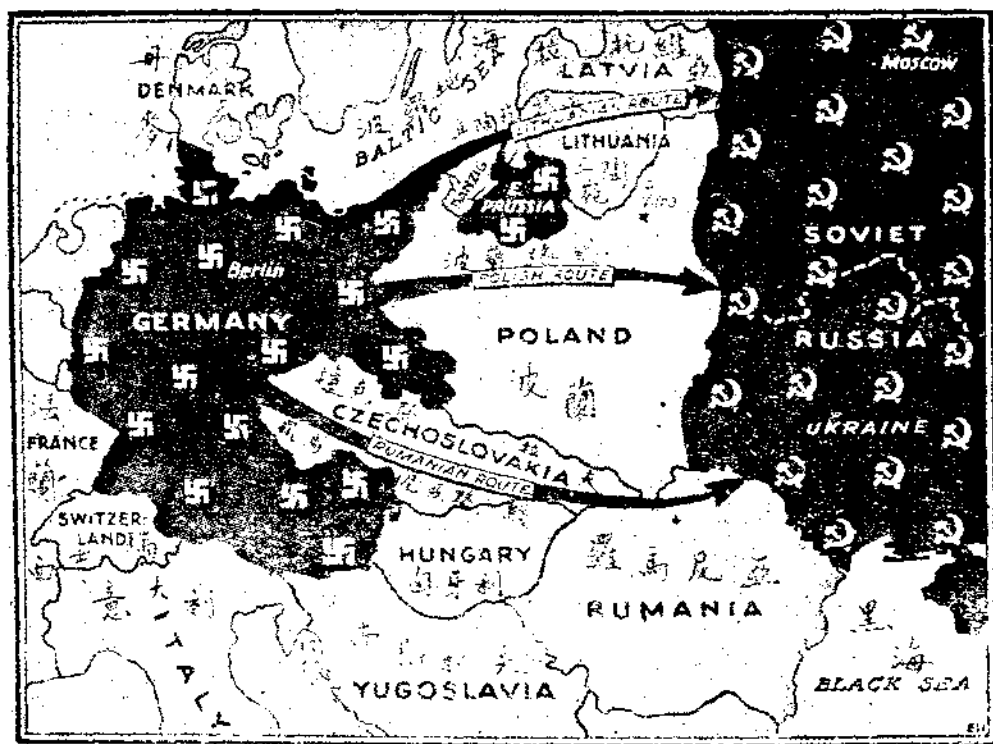
「總會在那末一天」
德國久已抗議捷克人的虐待在捷的條頓少數民族。極少數的觀察者，會否認那裏有不公平的地方。

那是戰後悲劇之一，當德國民主第二帝國時代，捷克人不使日爾曼少數民族得一較好的生活方式。現在則捷克人因「納粹」的壓迫，極願讓步。但捷克人欲不破壞捷克斯洛伐克的統一而使漢倫的黨人滿足，這是不可能的。內有日爾曼少數民族，匈牙利人，波蘭人及不合作的斯洛伐克人，外面又有被侵的危險，而同盟國的援助又不可靠，捷克爲了保持他們的獨立，在這裏遇到了與日俱增的艱難困苦。

綜觀以上種種情形，無怪乎捷克之「納粹」高呼「總會在那末一天」。無怪乎漢倫告其黨人：「勝利是一定的」因爲捷克斯洛伐克正是在急進的納粹化「東方之路」上第二個大目標呀！

原文: "Whose Czechoslovakia?" By H. C. Wolfe.

Current History, June 1938



德國東進之三路線

本刊第十一期內容

李麻之新生命 絲麻
再論各國遠東政策之轉變
武漢保衛戰中念閩粵
孔子的民族意識及抗戰精神
捷克問題與遠東
鐵蹄下的江蘇

萬册先
張國安
樓桐孫
周愛梧
吳祖興
田牧

國是公論

廣告價目 (以月計算)

等第	地位	全面	半面	四分之一
甲等	底封面外面	六十元	四十元	二十元
乙等	一、封面之裏面 二、底封面之裏面	五十元	二十八元	十五元

刊例

- (一) 廣告均為白底黑字。
- (二) 銅鋅版自製；委託本社代製者，須繪就圖樣，酌收製版費。
- (三) 惠登廣告，須簽訂廣告契約。
- (四) 長期登載，收費從廉，欲知詳情，請向本社廣告股接洽，遠處函詢，隨時答覆。

編輯者 國是公論旬刊社
重慶中大樑子八十六號樓上

發行者 國是公論旬刊社
重慶中大樑子八十六號樓上

總經理 華中圖書公司
重慶武庫街七號

印刷者 重慶明達書局代印
重慶總壁街一百二十號

本刊第十期內容

評所謂民族政黨
家庭教育的國防動員
蘇聯與中日戰爭
世界大戰與政治家的責任
戰時人口問題
戰時的香港

梁大勳
張宗舜
薩師煥
王成城
陳定閱
王導樞

本刊第九期內容

中日戰爭中太平洋之動向
主計人員任用制度評議
農民意識與農民運動
川康道上(續)
鄂東抗戰形勢蠡測

楊汝梅
曹渝
劉縱式
李吉辰
胡煥庸

本刊第八期內容

桐油產銷之展望
戰時物價騰貴之原因及其解決方法
怎樣動員戰區民衆
樹立鄉村警察的商榷
國際侵略軸心的苦悶
希望於重慶市政當局者
前線歸來檢查自己的弱點

劉瑚
董汝舟
馮震
阮篤成
鍾靜夫
林寄華
張永懋

本刊第七期內容

資本主義的演變與中日戰爭
抗戰時期劃一度量衡之重要性
日寇進攻武漢與各國遠東政策之轉變問題
從經濟地理的觀點檢討日本的南進政策
從國際公法上檢討中日戰爭的責任問題
湖南通訊

王政
鄭禮明
張國安
周立三
夏宗禹
溜子