

一元之句刊

中華民國國京華郵政登記號壹零五號

地址：海上郵路五二七號

電報四四四七二號

第十八期

民國十年一月廿一日出版

內政部登記證號零三六二二號執照局理督郵海郵上類紙新聞編輯第一第為認登郵局經中華民國

戡平內亂·實施憲政

——李主任委員在總理誕辰紀念大會致詞

今天是總理八十二歲誕辰，當此戡亂正殷，建國困難的局面下，我們來舉行紀念，實在有更重大的意義！

中華民國是總理一手所創造的！所以總理的產生，就是中華民國的產生，就是三民主義的產生，也就是中國國民黨的產生。總理自二十一歲跑到廣州博濟醫院攻讀醫學，開始組織了三合會的首領鄧士良，繼而轉到香港入西醫學院，便從事鼓吹革命以後，一直到了辛亥起義，成立民國，這其間是不知道經過幾次的挫折，受到若干的困難！實在的，當時國際環境的險惡，國內問題的複雜，與現在情況相比，可說是有過之無不及，但是，總理不折不撓，再接再勵，終於向着革命的目的，邁進不怠，終於把我們的中華民國創造成立！我們在這樣一個史實裏，我們如今也可以自信的：不管目前共匪如何猖獗；不管美蘇的外交如何幻變，只要我們革命的目的不變，我們革命的精神永存，團結一致，努力到底，我們光明的前途，當不在遠！

總理遺留給我們的財產，是一個中華民國，還有一部三民主義和建國大綱，以及建國方略！我們要永恆保持中華民國，並使之富強康樂，發揚光大，當然，我們更要使三民主義和建國大綱及建國方略等一一都能實行！我們今日在總理的誕辰舉行紀念，我們自必須切實的加以檢討：

我們應該都加以深深的警惕！到目前為止，總理遺教之所以還未能全部實行，當不出兩方面的原因：其一，自然是我們每個同志自己，一向以來，還不夠自愛，還不夠努力！其二，則是國際的阻力以外，國內共匪的一再為害，實有很大的關係！所以現在，我們一面必須警衛自己，振作自己，力求自己進步和努力；一面對於始終禍國殃民的共匪，絕不姑息，絕不放縱，必須予以徹底的消滅，才是辦法！

其次，則是實施憲政，我們知道，建國的步驟，原可分軍政、訓政、憲政三個階段，現在軍政、訓政已大致完成，接着就要實施憲政了，實施憲政，原為總理革命的目的！我總裁上承總理未竟之志，下奠國家萬世之基，雖當此變故頻仍，環境惡劣的情況下，仍抱着極大的決心，依照預定的步驟推進，迄至此刻，國大候選人的名單已分別順利公佈，普選決能如期進行，當無問題。而十二月二十五日的召開國民大會，頒行憲法，自然也能順利實現的！這樣，我們自然可以告慰於總理了！但是，普選進行的是否能夠真順利圓滿，還須我們全體同志的服從黨的命令，遵守黨的紀律。而徒法不能自行，憲法頒行以後，法治精神的能否充分發揮，法治行動的能否充分表現，這尤賴我們同志的為民前鋒，切實努力，繼續奮鬥！

為政不在多言，我們從事於革命工作原也一樣！在今天，我們就要配合現實，推動進程，把戡亂剿匪和普選行憲這兩個項目必須求其從速圓滿實現，來互作勉勵！我們真真能夠這樣做到，則在總理誕辰來紀念，總理的時候，我們自問也可以無所愧怍了！



幹訓日記特輯

第三天
十月廿九日

一、夏瑞祥

受訓之初，我至少還存有一種敷衍和浮躁的心理，但經過了三天的磨練，和主任委員等的指導和訓示以後，這種錯誤心理，終被偉大的感召所克服了，講堂裏充滿了嚴肅的空氣，每個學員都充分發揮了學習的精神，我們都有這樣的感受，四天的受訓時間太短促了！

中國民黨是「革命」的黨，中國民黨每一個同志都是熱血的「革命鬥士」，只有本黨才能挽救民族的危亡，也只有本黨才能領導全國人民建設三民主義的新中國！——受訓以後，我深切了解了本黨的伟大，更堅定了我對本黨的信念！「失敗是成功之母」，失敗一次，我們對成功的道路就多了一次經驗，失敗的次數愈多，成功的希望也愈大，一件偉大事業的成功，不是一蹴而就的，是經過許多次的失敗，從失敗的經驗中艱苦奮鬥，不斷努力，而達到成功的，中華民國就是從無數次的失敗過程中成長起來的，到今天已是卅六個年頭，本黨又面臨了最大也是最後一次的敵人向我們的攻擊，這個敵人就是禍國殃民的共產黨。

七萬武力反亂，史哲家鉤心，

毅然誠發誓蒙認徐二位導員詳細

民族生存，重行降臨到最危險的境地，要解救這個國家存亡的危險，要消滅本黨唯一的敵人，只有一條路——戡亂建國。

「知己知彼，百戰百勝」，集中力量，團結一致，消滅共黨，是最困難的事！

「受訓不忘娛樂」，帶着疲乏的情緒，看完了在南京已經看過了的「青青河邊草」，身心感到了非常輕鬆舒適，上床以後，不一會便進入睡鄉。

二、高軼羣

今日上午之精神講話，孫委員講授組訓意義，將科學時代之情形，蘇聯情形及共產黨員訓練之優點以及本黨於北伐成功後之狀況，講來淵博異常，有條不紊，確感興趣。午後休息時間，被召至主任委員室談話，李主委訓以向職工方面多宣傳黨義，余今後自當努力奮勉，李主委主講之「目前黨務工作的重點與作風」，已使余在此受訓中了解以後工作之重點，京滬鐵路與軍事經濟政治有特別重要關係，本路如有所破壞，亦即使政府威信大有影響，吾人今後能不警惕耶！至于宣傳黨義，員工與旅客，更為吾人之基本對象，此後惟希望上級黨部賜予不斷之指導。第八課職工工作作檢討，由經指導員主持，事關切身問題，余全神貫注，靜心聆聽，倍覺親切，樑先生所講之黨務工作

有我最感慚愧，最後我誠懇希望各同學受訓回去後，能如耶穌基督所教訓信徒的要像葡萄樹一樣的多結果子。

三、高俊良

今天孫宕越老師的精神談話，講題是「民主」，對中國人誤解「民主」以致處處失敗，講得非常透澈詳盡。我們國父也說過：中國人民私人行動太自由，這種行動都是自私自利，不顧團體國家的利害關係，像一盤散沙似的，其結果能圓滿麼？我們從國父發動革命以來，除推翻清帝制和北伐，打倒軍閥的前期革命，可以說是成功了，而後期的革命——建國，我們到了怎樣一個階段？不可諱言，我們是毫無進步，這原因與人民對「民權」，例如對選舉都馬虎從事的結果，一方是自私，一方是放棄「民權」，對龍免、創制、複決，更談不到自己去踐行，其結果非但不能實現實際上的「民主」，而且一定弄得一團糟，那麼怎樣去糾正這錯誤呢？這就要看我們黨發揮的力量，這就要看我們黨發揮的力量。

十月三十日
一、高俊良

今天是我們幹部訓練班上課最後的一天，在這短短的四天中，我們學得了組織訓練宣傳的方法和鬥爭的技巧，職工運動的指導及調查工作的技術等等，對於「知」的方面，雖則因為時間過于匆促，不能十分詳盡和深切瞭解，但至少已經曉得了一個大概。好在我們的講師都誠意答應我們在結束後可以通信方法來解答我們的疑問，所以只要我們能下一個決心去努力研究，沒有不能澈底瞭解的，這是我們要向老師們感謝的。

這次特別黨部所以要辦這幹部訓練班，他的原意是教我們怎樣去加強推進基層組織訓練宣傳等的工作，我們要不辜負特別黨部舉辦訓練班的苦心，我們必須和同志們依照訓練所得，切切實實去做，務使每一个黨員，都能為「黨」負起責任，來發揮「黨」的力量，不要遇難而上，必須要有總理百折不撓的精神，去克服困難，完成使命！

二、夏瑞祥

今天是受訓第四天，也是受訓的最後一天，短短的四天，雖然很快的過去，但我們所獲得的寶貴的知識，却永遠不會因受訓結束而置諸腦後，我們還要努力為宣揚本黨的革命精神，為實行三民主義而奮鬥！

打敗敵人，我們作戰時沒有關係，只要彈不虛發，我們打出一顆子彈，能收到一顆子彈的效果，這就是我們作戰的成功」。我們恭聆了訓示以後，對宣傳使命的重大，更有了極深切的心得。

意。遇到的招待，衷心表示深切的謝

三、史啓發

的檢討中，求取進步，誠心誠意地工作，亦能漸督善美的境界，達成訓練的目的。當然我們不但自己受到訓練，而且負了訓練別人的使命，因此我們各個受訓同志責任至少要能訓練成真真爲革命奮鬥爲三民主義盡忠的同志三位，那末再以一化三的同樣訓練下去，黨員焉得不健強，組織何至不嚴密，有些人必認爲只負了三位同志的訓練工作，

似嫌太少，進行太緩慢，不錯，在檢討過去當中都認為不夠的地方，就是涣散，亦可說祇求量不重質，而且採取督督節制式的訓練，仔細想想實在並不慢。

最後，我們要離開的時候，雖大家沒有發到同學通訊錄，還希望能夠經常的聯絡，並祝前途光明愉快，同時亦應飲水思源，敬向上級及各担任教導同志行九十度的敬禮！

◆ ◆ ◆

宋傳驛

兩路史料拾遺

八四十八

餐膳茶點

在民國二十二年以前，兩路各客車中的茶點，還是由客商承包，在車中賣茶賣點心，表面上看起來，賣一壺茶，不過二毛錢，即使不加本錢，也不過二毛錢而已，似乎沒有多大的好處，然而兩路的客人多，因此他們的生意，就非常發達，你休看他不過是賣茶點而已，論他們的收入，真夠得上一句俗語說：「末等生意，頭等進賬」，否則他們又何必拚命價去追謀呢？

總要挽出許多要人寫信懇情，記得就在民國二十二年的時候，他曾經挽出過褚民誼，也曾挽出過黃膺白，寫信給局長，也可見他手腕的高妙了。承包商取得了路局的承包權以後，按月所付給路局的款是很少的，京滬四千元，滬杭僅一千數百元，他們承包的辦法，譬如許仁義承包了兩路各車的茶點，他並不上車去賣茶賣點，也不雇人去代做，他把每一部列車，好像上海二房東樣的去轉租給人，從中坐收厚利，那第二個人租到了以後，他自己也並不上車去做，還是再把每二列車中，一輛一輛去轉包給人，所以最後上車去賣茶的人，每一輛的租費，就非常可觀。

那時頭二等的旅客，祇要你有一個座位，他就不管你要不要，強迫的泡上一杯茶來，頭二等用的玻璃杯，上面的擴底蓋，是新聞報館的廣告品，大概是不化錢去弄來的，三等車內用的茶壺，價目三等車每壺二角，頭二等每杯四角，然而事實上是不止四角的，據說賣茶的收入，大概祇夠付租金，非靠別的營業是不足以資挹注的。他們賣茶以外，主要的營業是賣點心，茶葉蛋和南京草腐干爲主要品，橘子，生梨，香蕉，蘋果爲輔，除了賣茶點以外，絞手巾的收入亦不差，有幾個狡猾的茶房，專門走私綢緞布疋，甚至毒品雜片之類，真是無惡不作。

四區黨部工作檢討

賈敬熙

各位同志：本區黨部的全區代表大會，在今日舉行了，並同時選舉第二屆執行委員，各位出席代表，濟濟一堂，定能選出本區全體同志所需求的理想執委來領導全區的工作。兄弟趁這個時會，把本區過去的工作來檢討一下：

我們在過去一年來的工作，到底做到了什麼程度？成就了多少？對於上級黨部指示我們的中心工作，曾否完成？這是值得我們全體同志細加檢討的，兄弟以爲在這一年多的工作，不但沒有把上級指示我們的中心工作完成，推進到理想的境域，就是經常的黨員大會，也不能如期舉行，甚至有幾個區分部根本不舉行，換其原因，一方面固然由於各同志的職務及時間上，不能與黨員大會的時間相配合，他方面就是區黨部的領導也不夠，未能積極領導，以致各同志與區分部未能發生作用，形成工作麻痺，無法開展，也是無可諱言，我們須知道區部也應負一部的責任，以上的缺點，我們應切

實的檢討，來作我們今後工作的教訓，今後我們全體同志應該加緊努力，來克服上述的困難，對於新進的同志，尤須加緊訓練，堅定其信仰，加強其對黨的認識，務使每個黨員視區分部如家庭，如俱樂部，一樣的發生興趣來願隨參加區分部各種工作，力求進展。

我們更要知道，區分部是本黨的基本組織，也是本黨的基礎，如果黨員不到區分部去，同志的黨誼無由聯絡，工作無由研討，意志無由表現，黨的力量無由發揮，上級指示的一切

員工慷慨解囊慰勞國軍將士

本路員工勞軍運動委會前爲慰勞前方國軍將士，曾向本路全體員工發動勸募運動，除工會各分會捐得三千餘萬元已在陸續辦理外，最近各單位募集解繳到會者已達七、八三七、一〇〇元，其餘各單位該會亦盼迅予解繳，以便彙轉。茲將已繳送款項各單位錄誌於後，計杭州分會十五萬五千元，會計處四十三萬七千元，常州機務段三十七萬三千元，運務處業務課十四萬五千元，閩口機務段二十六萬五千元，計核課二十六萬五千元，連務處機務課三十四萬五千元，京錫連務段二百零六十一萬八千一百元，電訊課一百六十五萬一千元，運輸課三十二萬四千元，營務管理所五十三萬一千元，總務處三十四萬一千元。

共產黨消滅，所以我們除經常參加區分部工作以外，還要把本黨的革命思想，政策分配於各機關，和社會各部門，深人民衆，以爲本黨領導的中堅，就是總裁昭示我們，所謂人、事、時、地、物五者，必須與工作環境的合理配合，運用，才能發揮本黨的偉大力量，現在中央

爲適應戡亂的需要，已把黨團統一，以便集中力量，堅強組織，這就是本黨的新生，是本黨的力量擴大，希望各位同志，負起艱鉅的革命任務。

我們要挽救危亡，安定社會，應深自警惕，加強努力，負起責任來，一洗過去的敷衍，來把

（編者按：本篇係報告辭，內容坦誠真切，立論亦甚正確，特選刊之以勵該區黨務推進，並收各區黨分部相互觀摩切磋之效，深盼其他各區黨分部亦時作檢討，時加改進，若亦能撰文以寄本刊，則更所歡迎。）

公增額數

人公時金
保管委員會
公時金業
通告稱：

經決議提高爲一千萬元，每一會員每次應繳之賄金，亦由三百元增爲五百元，並規定在卅六

年十一月一日及以後死亡之員工照增訂額核給。至於局助賄金及局助經呈奉路局批准，分別提增爲伍百萬及二百五十萬元，同時二併施行。

工會第廿四次全體

理事會於本月五日在該會會議室舉行，計通過1.關於請求調整員工房貼以蘇困案，決議根據前案所推代表潘炳卿、高其福、史執庵、林長根、汪存忠及汪澄等六人向交通部請願。2.推史執庵、汪存忠兩人爲全國鐵聯籌委會代表大會代表等案六起。

工會動態

遺失證章聲明作廢	
所屬機構	姓名
京工會南 京分會	張紹明 史勇森 朱福龍 卜英 鄭仁樂 徐廣宏 王福來 楊學順 蔡子厚 胡明標
工會麥根 路分會	王國鈞 京字一六〇八 一六六八 九六〇 九五五 七一八 六八一 一六五四 一六五〇 一八七 一一五 一五一
蔣緝臣 鎮宇	二二〇
徐如坤 麥字	二八二
陸聖成 田步林	二八八
邱福昌 彭朝斗	○二三
彭啓發 陳阿毛	○三五
李文秀 王友賓 張國祥 江呂池 顏景忠 宋萬福	○四二 ○九〇 六九三 七一七 五七八 五八二 五七〇

主任委員蒞廠記 海寶

(註：本文系海寶同志為紀念李主任委員蒞廠，特此發表。)

十一月六日的下午，咸豐機車站與機廠的圍牆上，貼滿了紅紅綠綠的標語，上面寫着歡迎李主任委員蒞廠觀察及督導等字樣，這分明是李主任委員將到達咸豐機廠的前奏曲，更有很顯明的白布大字飄揚在車站的中央，使得大家更為注目。二點四十分，站長報告八次車已駛進外揚旗的消息，大家的神經就緊張起來，到了月台上，遠遠的駛過來在第一輛頭等客車的窗口外，已經看見高委員伸出了手，向大家在招呼，車停後，第一位下車的就是李主任委員，第二位是孫祕書，第三位是高委員，袁委員，侯委員，楊副經理，王稽查，共計七位，由高委員向各歡迎的同志一一介紹，鄭主任周所長包院長以及楊站長，握手相歡，鄭主任說明郎廠長不及至站迎接之理，隨後由受訓回來同志招待各位上汽車，直駛機廠辦公室，郎廠長親至大門口恭候，握手言歡，熱情洋溢，握手至會客室歡談片刻，即參觀機廠內部各工場，五時三十分，偕員工子弟小學大禮堂晚宴，共計六席，各單位主管，工程師，主任以及黨部工會的全體負責人，聚集一堂，可說機廠的精華盡皆聚首矣。周所長早已派了許多武裝同志保護，在人頭濟濟之中，檢點了一下，還少一位周副廠長，「噠，他請假回府去了！」這是鄭主任的口音。首要是郎廠長，高副廠長，材料廠楊廠長，周所長，包院長，孫祕書，李主任委員等，以

天的酒菜，由周來生，蘇成根二人經手，酒過三巡，主任委員和高委員，向各桌敬酒如儀，在一陣擊掌聲中，主任委員向大家演講，並敘述這次專程來咸豐見各位主管，且對咸豐機廠可能自給自足工程與郎廠長的領導有方，表示欽佩，第二點十五分，站長報告八次車已駛進外揚旗的消息，大家的神經就緊張起來，到了月台上，遠遠的駛過來在第一輛頭等客車的窗口外，已經看見高委員伸出了手，向大家在招呼，車停後，第一位下車的就是李主任委員，第二位是孫祕書，第三位是高委員，袁委員，侯委員，楊副經理，王稽查，共計七位，由高委員向各歡迎的同志一一介紹，鄭主任周所長包院長以及楊站長，握手相歡，鄭主任說明郎廠長不及至

站迎接之理，隨後由受訓回來同志招待各位上汽車，直駛機廠辦公室，郎廠長親至大門口恭候，握手言歡，熱情洋溢，握手至會客室歡談片刻，即參觀機廠內部各工場，五時三十分，偕員工子弟小學大禮堂晚宴，共計六席，各單位主管，工程師，主任以及黨部工會的全體負責人，聚集一堂，可說機廠的精華盡皆聚首矣。周所長早已派了許多武裝同志保護，在人頭濟濟之中，檢點了一下，還少一位周副廠長，「噠，他請假回府去了！」這是鄭主任的口音。首要是郎廠長，高副廠長，材料廠楊廠長，周所長，包院長，孫祕書，李主任委員等，以

世界絕對沒有錯處，絕對沒有過失的人，是很不容易常見的，因之，絕對沒有錯處絕對沒有過失的人，歷史與輿論就要譽之為聖人；而我們以為縱有錯處與過失，只要有自知之明，與努力改過的勇氣，那就仍不失為完人，仍舊是社會上不可多得的分子。但是世界上這一種人畢竟太少了，他們一不能避免錯處與過失，二不能自知錯處與過失，三不能矯正錯處與過失。他們對於自己是如此，對於別人却一反常

反躬自省

黎 育 持人：「投我以木桃，報之以瓊瑤」，這是人情之常，與過失太多，總以為別人不知道自身的錯處與過失，更以為別人不能矯正自身的錯處與過失；於自己則強

為辯護，於別人則吹毛求疵，這是人類最普遍的現象

，世界上的一切糾紛，可說大部由此而起。

取，作為處世立業的寶貴箴言。

其實，個人與個人應該如此，擴大而言，其他

多的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，楊書記長與張委員克昌由酒趕到，一同參加。下午一時，主任委員關懷新近成立三十四個區分部的負責者，召集談話，結果忙了周汝恩同志，臨時召集百餘人集會，因為主任委員須於下午十五次車返滬，沒有充足時間，所以約略的談話，

并指示各位新任區分部負責同志，

以後推進黨務方式，吸收新黨員，

黨員重新登記及勸募事業基金的意

義，孫祕書，楊書記長等，均有訓

詞，因十五次車咸豐機廠二點一刻

示謝意，隨後高委員郎廠長都講得

很客氣，散席時，時鐘已鳴九下，

由郎廠長的汽車送主任委員孫祕書

等往職員宿舍休息。

第二天早上，主任委員與孫祕

書起身很早，八點三十分召集六

區黨部執行委員談話，對黨務很嚴

密的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，

楊書記長與張委員克昌由酒趕到，

一同參加。下午一時，主任委員關

懷新近成立三十四個區分部的負責

者，召集談話，結果忙了周汝恩同

志，臨時召集百餘人集會，因為主

任委員須於下午十五次車返滬，沒有

充足時間，所以約略的談話，

并指示各位新任區分部負責同志，

以後推進黨務方式，吸收新黨員，

黨員重新登記及勸募事業基金的意

義，孫祕書，楊書記長等，均有訓

詞，因十五次車咸豐機廠二點一刻

示謝意，隨後高委員郎廠長都講得

很客氣，散席時，時鐘已鳴九下，

由郎廠長的汽車送主任委員孫祕書

等往職員宿舍休息。

第二天早上，主任委員與孫祕

書起身很早，八點三十分召集六

區黨部執行委員談話，對黨務很嚴

密的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，

楊書記長與張委員克昌由酒趕到，

一同參加。下午一時，主任委員關

懷新近成立三十四個區分部的負責

者，召集談話，結果忙了周汝恩同

志，臨時召集百餘人集會，因為主

任委員須於下午十五次車返滬，沒有

充足時間，所以約略的談話，

并指示各位新任區分部負責同志，

以後推進黨務方式，吸收新黨員，

黨員重新登記及勸募事業基金的意

義，孫祕書，楊書記長等，均有訓

詞，因十五次車咸豐機廠二點一刻

示謝意，隨後高委員郎廠長都講得

很客氣，散席時，時鐘已鳴九下，

由郎廠長的汽車送主任委員孫祕書

等往職員宿舍休息。

第二天早上，主任委員與孫祕

書起身很早，八點三十分召集六

區黨部執行委員談話，對黨務很嚴

密的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，

楊書記長與張委員克昌由酒趕到，

一同參加。下午一時，主任委員關

懷新近成立三十四個區分部的負責

者，召集談話，結果忙了周汝恩同

志，臨時召集百餘人集會，因為主

任委員須於下午十五次車返滬，沒有

充足時間，所以約略的談話，

并指示各位新任區分部負責同志，

以後推進黨務方式，吸收新黨員，

黨員重新登記及勸募事業基金的意

義，孫祕書，楊書記長等，均有訓

詞，因十五次車咸豐機廠二點一刻

示謝意，隨後高委員郎廠長都講得

很客氣，散席時，時鐘已鳴九下，

由郎廠長的汽車送主任委員孫祕書

等往職員宿舍休息。

第二天早上，主任委員與孫祕

書起身很早，八點三十分召集六

區黨部執行委員談話，對黨務很嚴

密的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，

楊書記長與張委員克昌由酒趕到，

一同參加。下午一時，主任委員關

懷新近成立三十四個區分部的負責

者，召集談話，結果忙了周汝恩同

志，臨時召集百餘人集會，因為主

任委員須於下午十五次車返滬，沒有

充足時間，所以約略的談話，

并指示各位新任區分部負責同志，

以後推進黨務方式，吸收新黨員，

黨員重新登記及勸募事業基金的意

義，孫祕書，楊書記長等，均有訓

詞，因十五次車咸豐機廠二點一刻

示謝意，隨後高委員郎廠長都講得

很客氣，散席時，時鐘已鳴九下，

由郎廠長的汽車送主任委員孫祕書

等往職員宿舍休息。

第二天早上，主任委員與孫祕

書起身很早，八點三十分召集六

區黨部執行委員談話，對黨務很嚴

密的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，

楊書記長與張委員克昌由酒趕到，

一同參加。下午一時，主任委員關

懷新近成立三十四個區分部的負責

者，召集談話，結果忙了周汝恩同

志，臨時召集百餘人集會，因為主

任委員須於下午十五次車返滬，沒有

充足時間，所以約略的談話，

并指示各位新任區分部負責同志，

以後推進黨務方式，吸收新黨員，

黨員重新登記及勸募事業基金的意

義，孫祕書，楊書記長等，均有訓

詞，因十五次車咸豐機廠二點一刻

示謝意，隨後高委員郎廠長都講得

很客氣，散席時，時鐘已鳴九下，

由郎廠長的汽車送主任委員孫祕書

等往職員宿舍休息。

第二天早上，主任委員與孫祕

書起身很早，八點三十分召集六

區黨部執行委員談話，對黨務很嚴

密的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，

楊書記長與張委員克昌由酒趕到，

一同參加。下午一時，主任委員關

懷新近成立三十四個區分部的負責

者，召集談話，結果忙了周汝恩同

志，臨時召集百餘人集會，因為主

任委員須於下午十五次車返滬，沒有

充足時間，所以約略的談話，

并指示各位新任區分部負責同志，

以後推進黨務方式，吸收新黨員，

黨員重新登記及勸募事業基金的意

義，孫祕書，楊書記長等，均有訓

詞，因十五次車咸豐機廠二點一刻

示謝意，隨後高委員郎廠長都講得

很客氣，散席時，時鐘已鳴九下，

由郎廠長的汽車送主任委員孫祕書

等往職員宿舍休息。

第二天早上，主任委員與孫祕

書起身很早，八點三十分召集六

區黨部執行委員談話，對黨務很嚴

密的查問，對工作的推進指示了許多的方式，對事業基金亦解釋得很詳細，九點三十分出發遊覽天寧寺

等名勝古蹟，中午由郎廠長設宴，

楊書記長與張委員克昌由酒趕到，

一同參加。下午一時，主任委員關

懷新近成立三十四個區分部的負責

者，召集談話，結果忙了周汝恩同

陸貿易行

事啓務業鋼鑄攬承

本行現與國營
某機廠訂立合
約承銷該廠各
項鑄鋼敬希京
滬區鐵路沿線
各工廠委辦鑄
件保證出品優良
交貨迅速倘
蒙惠顧無任歡迎

行址：
上海武進路五二七號
電話：四四四五七二七二

忙不慌不出門
上送差專，票車路鐵
送接辦代，李行帶所
滬京知通可均，夜日論無，士人界各
票車購訂，所業營運客路鐵區

車車次各他其及號對等二頭定預處各列下向，面書或話電用請
送收票每，限為張三以暫戶每，達送差專派當，前日一期行在，票
據收式正有附，元千一州杭京南，元千貳力

定票地址及電話

號七二巷頭城 九三四一話電	杭州 二二五五四話電號一五四一路北川四 二二二二六話電號八二一路國急 二二二二六話電號八二一路國急	海上 號四二路平太 ○八三一二話電 九三三二二話電	京南
------------------	--	------------------------------------	----

京滬區鐵路管理局
客車時刻表
京滬線

下行

距公 里 站數	車 站 名	75	73	61	1	5	77	15	7	79	71	63	3	57	9	11		
		鐵等 滬區 二間 三車	常等 滬區 二間 三車	京等 滬區 二間 三車	錢塘 滬區 特快 頭別 二間 三車	京等 滬區 特快 頭別 二間 三車	郵特 滬區 頭別 二間 三車	京等 滬區 頭別 二間 三車	京特 滬區 頭別 二間 三車	鐵等 滬區 頭別 二間 三車	太特 滬快 二間 三車	京等 滬客 號車	凱等 滬客 四車	京混 滬合 二車	京等 滬夜 頭別 二車	京夜 滬快 頭別 二車		
	南 京				5.06	8.06	9.06	10.06	11.06				14.06	15.46	16.36	22.06	23.06	
69.02	鎮 江				7.51	9.52	10.28	11.44	13.07				16.40	17.23	19.48	0.09	1.07	
98.97	丹 陽				8.27	11.09		12.41	14.06				17.43	18.12	20.58	1.07	2.05	
143.67	常 州				6.0	9.58	11.17	12.22		14.05	15.26		19.47	19.16	22.38	2.38	3.38	
154.79	戚 麥 墓				6.2	10.18			15.39				20.06					
182.50	無 錫	6.06	7.19	11.16	12.11	13.24	14.14	15.14	16.29	18.40	19.38	20.30	20.16	0.17	3.38	4.28		
224.71	蘇 州	7.10	8.43	12.42	13.06	14.35	15.19	16.23	17.36	19.52	20.31	22.51	21.06	2.06	4.38	5.38		
311.04	上 海 北 站	10.25	12.00	16.58	14.45	16.25	17.16	18.25	19.35	21.45	22.20	2.05	22.45	4.54	6.38	8.06		

上行

距公 里 北 站數	車 站 名	54	52	72	4	76	6	8	78	2	74	58	80	10	12	16			
		滬等 滬區 京客	滬等 滬區 京客	太特 滬區 湖快	凱等 滬區 頭別 快車	滬等 滬區 頭別 快車	滬等 滌區 頭別 快車	滬等 滌區 頭別 快車	滬等 滌區 頭別 快車	金獅 滌區 頭別 快車	滬等 滌區 頭別 快車	滬混 滌區 頭別 快車	滬等 滌區 頭別 快車	滬等 滌區 頭別 快車	滬夜 滌區 頭別 快車	滬夜 滌區 頭別 快車			
	上 海 北 站	1.16	5.16	8.30	7.60	7.36	9.06	11.06	12.16	13.30	15.16	17.36	18.36	21.50	23.06	23.36			
86.35	蘇 州	3.34	9.07	10.18	8.48	9.49	11.08	13.04	14.36	15.26	18.14	21.14	22.01	0.27	1.13	1.55			
128.54	無 錫	4.58	10.39	11.16	9.42	0.45	12.06	14.02	15.35	16.23	19.32	22.35	23.16	1.29	2.11	3.06			
156.25	戚 麥 墓	5.47	11.34						14.47			20.29							
167.35	常 州	6.18	12.11			10.40		13.08	15.15		17.19	20.45	0.18		2.35	3.25	4.15		
172.10	丹 陽	7.41	14.20			11.41		14.03	16.17				2.06		4.00	4.38	5.24		
242.02	鎮 江	9.27	15.24			12.25		14.45	17.17		18.55		3.16		4.55	5.27	6.05		
311.04	南 京	12.10	17.45			13.55		16.10	18.50		20.20		5.40		6.30	7.15	7.54		

下行

距公 里 北 站數	車 站 名	23	21	61	67	25	1	41	27	距公 里 站數	車 站 名	24	42	2	68	26	22	62	28	
		滬等 滌區 航特 頭別 二快 三車	西特 滌區 航特 頭別 二快 三車	滬四 杭等	滬混 杭特 頭別 二客 三車	錢塘 滌區 航特 頭別 二快 三車	滬等 滌區 航特 頭別 二快 三車	滬等 滌區 航特 頭別 二快 三車	滬等 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭等 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭等 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭混 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭等 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭混 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭等 滌區 航特 頭別 二快 三車	西特 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭四 滌區 航特 頭別 二快 三車	杭等 滌區 航特 頭別 二快 三車		
	上 海 北 站	6.45	8.00	8.15		11.30	16.00	16.16	22.45		杭 州	4.25	6.10	8.00	8.30	14.00	16.00	6.2	18.25	
44.59	松 江	7.54				9.56	10.40	12.43	17.08	17.51	23.58	39.16	5.25	7.27	8.58	10.40	15.06	17.42	19.34	
98.50	嘉興	9.16	10.08	11.50	13.18	13.58	18.26	19.38	1.18	91.21	嘉興	6.35	9.04	10.18	13.11	16.24	17.54	19.24	21.00	
150.58	長 安	10.36				13.26	16.10	15.11	19.37	21.06	2.30	45.15	松 江	7.51	10.44	11.26	15.29	17.48	21.00	22.16
189.74	杭 州	11.50	11.55	14.45	18.10	16.20	20.30	22.26	3.35	189.74	上 海 北 站	9.15	12.15	12.35	18.55	20.05	22.36	23.30		

上行

公 里 站 數	車 站 名	101	103	105	107	109	111	113	115	公 里 站 數	車 站 名	102	104	106	108	110	112	114	116
		何 家 湾	高 境 領	江 瀑	7.64	天 通 麻	8.03	10.28	13.03	23.26	14.58	16.58	18.58	21.38	23.26	23.30	23.35	23.40	
	上 海 北 站	6.30	9.06	11.06	13.35	15.35	17.35	20.06	22.05		何 家 湾	7.3	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.06	23.00
1.66	天 通 麻	6.39	9.09	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09	22.11		高 境 領	7.42	10.07	12.42	14.37	16.34	18.37		