



教育部審定

第二二次修訂本

初級中學

地理

第四冊

國立編譯館
正中書局印行

國立編譯館主編

初級
中學
地

理

第四冊

正中書局印行

編輯要旨

一、本書遵照民國二十九年教育部公布修訂中學地理課程標準編輯。

二、本書分六冊，供初中三學年之用。第一冊至第五冊為本國地理，第六冊為外國地理。

三、本國地理應先授鄉土地理，由各省市自編，每省市十課，列為首冊。

四、本書遵照 蔣主席訓示，就地理教育激發學生良知與熱忱，以堅定其愛護國家之志願。

五、本國地理取材以民生主義為中心，特別注重我國地理之優越性，重要資源之蘊藏，與 國父實業計畫

及各種經濟建設計畫之實施。

六、外國地理純以客觀立場敘述各國地理概況及國際關係，教學時並注重中外地理之比較研究。

七、本國地理人口與面積統計，大部根據三十二年國民政府年鑑，東北九省之面積與人口，則根據內

政部統計處編印之內政統計月報東北專號（三十五年出版）；農業統計數字均根據中央農業實

驗所二十二年至二十六年五年平均數；礦產儲量與產量大部根據中國礦業紀要第七次（三十四

年中央地質調查所出版）；氣候數字均根據中國氣候資料氣溫編與雨量編（中央研究院氣象研究

所出版）；此外，課中數字如有其他來源者，均於課後附注中說明。外國地理各種統計大都依據一

編輯要旨



3 1772 1553 4

MG
G634.55
2

68030

九三九年國聯統計年鑑之數字。中學教師爲教學方便起見，最好自行購備以上各册資料，以便隨時查閱。

八、本書敘述扼要，教學時教師應酌量補充。

九、本書各册均列簡明地圖，足供參閱，並附重要人物風景圖以增閱讀興趣。

十、本書於課文須加說明處，均於課文後附有簡明注釋，以便參考。

十一、本書每課之後，均附作業，以備學生或教師考查之用。

十二、本書已於三十六年五月修訂一次，以後仍希每年或兩年修訂一次，以期適合現狀，而臻妥善。

目次

第一講 省區地方誌

第四編 東北地方

第八十七課 松江省(二).....	一
第八十八課 合江省.....	三
第八十九課 黑龍江省(一).....	七
第九十課 黑龍江省(二).....	九
第九十一課 嫩江省.....	一二
第九十二課 興安省(一).....	一四
第九十三課 興安省(二).....	一六

第九十四課 東北地方總論(一)……………一九

第九十五課 東北地方總論(二)……………二一

第五編 漠南北地方

第九十六課 熱河省(一)……………二四

第九十七課 熱河省(二)……………二七

第九十八課 察哈爾省(一)……………三〇

第九十九課 察哈爾省(二)……………三二

第一百課 綏遠省(一)……………三六

第一百零一課 綏遠省(二)……………三九

第一百零二課 寧夏省……………四二

第一百零三課 漠南北地方總論(一)……………四六

第一百零四課 漠南北地方總論(二)……………四九

第六編 西部地方

第一百零五課	青海省(一)	五二
第一百零六課	青海省(二)	五六
第一百零七課	青海省(三)	五八
第一百零八課	新疆省(一)	六二
第一百零九課	新疆省(二)	六五
第一百十課	新疆省(三)	六八
第一百十一課	新疆省(四)	七一
第一百十二課	西康省(一)	七四
第一百十三課	西康省(二)	七六
第一百十四課	西康省(三)	七九
第一百十五課	西藏(一)	八三

第一百十六課	西藏(二)……………	八六
第一百十七課	西部地方總論(一)……………	九〇
第一百十八課	西部地方總論(二)……………	九二

第一講 省區地方誌

第四編 東北地方

第八十七課 松江省(二)

礦產

穆稜煤礦每年產煤約三十萬噸，延吉西南的天寶山銅礦，儲量豐富，爲我國主要銅礦之一，延吉與春一帶又富產沙金，爲東北重要產金區域，其他如饒泊湖瀑布的水力，將來可用以發電。

工業

本省重工業尙未發達，工廠多以農產品爲基礎，如麪粉、榨油、鋸木等工業，最爲重要，以哈爾濱爲中心。

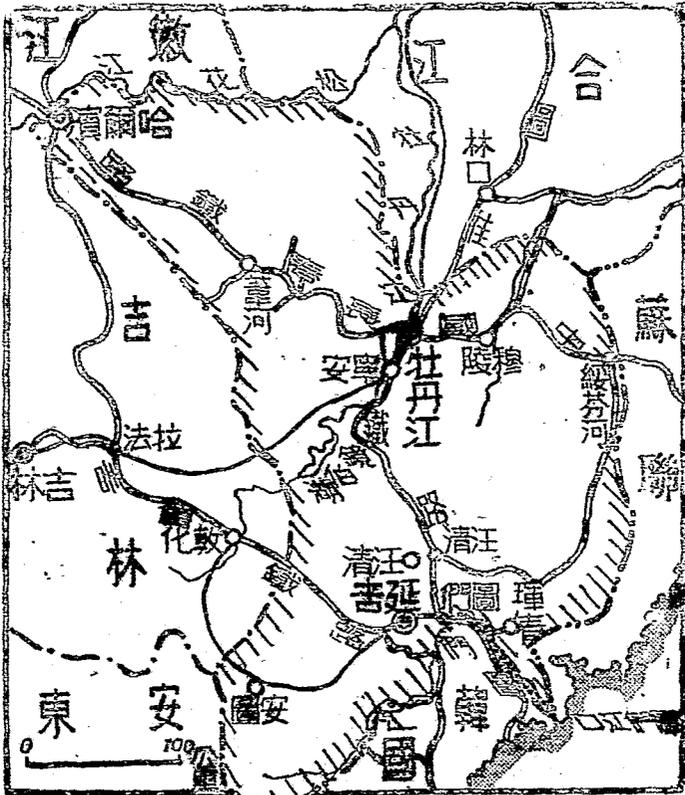
交通

中長鐵路北段舊名中東鐵路，從興安省的臚濱入國境，經哈爾濱，至綏芬河出國境，通到蘇聯的海參威。這路從西北到東南橫貫東北和本省，是東北主要鐵路。



幹線之一。此外，從哈爾濱有鐵路聯結敦化和圖們，從穆稜有鐵路聯結合江省的密山和虎林，牡丹江有鐵路南通圖們，北通佳木斯。這些鐵路溝通東北邊境，在交通上和軍事上都居重要地位。

航運以松花江為主，本省境內松花江水深江闊，較水汽



圖一 松花江省交通圖

船可以暢通，所以水運極盛。牡丹江自寧安以下，可通木船。

重要城市

哈爾濱位在松花江南岸，爲中長鐵路的樞紐，從此西到莫斯科，東至海參崴，南下大連，火車暢達，所以是歐亞陸上交通的要站。松花江水運也以這裏爲中心。附近所產的大豆、小麥等都在這裏集散，松花江流域的木材，也集中在這裏，哈爾濱是東北木材的最大市場之一。工業發達，尤以麵粉業居東北的第一位。人口約七十萬，蘇聯僑民很多。

會。

牡丹江爲中長鐵路、圖佳鐵路和牡丹江交會之處，交通便利，形勢險要，現爲本省省

寧安舊名寧古塔，是牡丹江上游的大城，地當牡丹江航運終點，圖佳鐵路經過這裏，寧安爲從前金代的發祥地，是本省的最古都會。

作業

一 說明哈爾濱在東北交通上和商業上的地位。

第八十八課 合江省

位置面積

和人口

合江省位在東北的最東部，當黑龍江與松花江和烏蘇里江的匯口，所以叫做合江省。東面和北面都與蘇聯爲鄰，西面是黑龍江省，南面是松江省。面積十二萬三千餘方公里，人口一百六十餘萬，平均每方公里僅十三人，是東北人口較稀，墾殖比較落後的省區。省內除漢人外，還有一種赫哲人，散居在松花江和黑龍江下游，沿烏蘇里江至興凱湖間，過著原始的捕魚生活。

地形

本省除少數低矮丘陵外，大部是一片低濕的平原。松花江從西流入，在依蘭附近，兩岸山嶺迫近，水急灘險，佳木斯以下，江面復寬，水流平穩，到同江與黑龍江相匯，黑龍江收納松花江後，繼續東流，江面寬闊無際，好像海灣。松花江支流在本省境內，以吐丹江爲最大，在依蘭注入。本省東南角，有興凱湖，位在中、蘇交界是東北的第一大湖。烏蘇里江卽從此流出，經中、蘇兩國之間，爲國際河川之一，下游在帕力，注入黑龍江。烏蘇里江的支流有穆陵河和撓力河，水量也很大。

氣候

本省氣候略與松江省相似，不過冬季較冷，帕力附近，黑龍江冰凍時，間達五個月。

農 產

本省因地處邊遠，可耕地大部尙未經開墾，平原鹽鹼，尙可容納大量移民。作物以大豆爲主，小麥次之，因爲人口較稀，所以糧食有大量剩餘，可以出口。森林面積很廣，因交通不便，大部未經研伐，松花江下游的木材常溯江上運，到哈爾濱銷售。牡丹江流域的木材，則以依蘭爲集散中心。

礦 產

礦產以煤最爲重要。湯原縣的鶴崗煤礦，在松花江以北，距江六十餘公里，築有鐵路，通到江邊，運輸便利。鶴崗煤礦近經擴充，每年可產煤二百萬噸以上，爲東北主要煤礦之一。密山煤礦年可產煤一百餘萬噸，也很重要。本省是東北產金最多省區，金礦以佳木斯附近爲主，依蘭和寧北次之。

交 通

鐵路以圖佳鐵路爲幹線，由佳木斯通到圖們，是東北九省東北部的縱貫鐵路，由此可由韓國的羅律港以出日本海，沿線所經地域，森林、金礦和糧食出產極多，所以圖佳路是東北的主要鐵路之一。從圖佳路上的林口站，另有支線經密山，通到虎林，叫做林虎鐵路。松花江和黑龍江在本省境內，水量很大，汽船可以暢通。烏蘇里江自虎林以下，通行小汽船，帆船可上溯至興凱湖，支流撓力河和穆陵河也有航運之利。

作業

- 一 本省都市位置與松花江水運有甚麼關係
- 二 舉出本省的主要河流。

第八十九課 黑龍江省(一)

位置面積

和人口

本省位在合江省和嫩江省以北，是我國最北的省區。黑龍江環繞省境的東面和北面，隔江與蘇聯相望，西面則與興安省爲鄰。面積十九萬八千餘方公里，人口二百七十餘萬，每方公里平均約十三人強，亦東北人口較稀的省區之一。本省人口大部集中在南部呼蘭河上游的平原，西部山地則人煙非常稀少。漠河縣境內山地中，還有原始的鄂倫春人，人數很少，仍以狩獵爲生。

地·形

本省大部是山地。在北部的叫做伊勒呼里山，在中央的叫做小興安嶺，高度多不過一千公尺，山勢平緩，形似高原。黑龍江環流本省的東面和北面，是東北地方的第一大河，上游發源在蒙古境內，叫做額爾古納河，至漠河以西會合西伯利亞流來的石

勒喀河，才稱為黑龍江，是中、蘇兩國的界河。黑龍江河谷平原不廣，只有瑗瑯附近有局部的平原。本省境內注入黑龍江的支流很多，大部源短流淺，不很重要。本省南部是呼蘭河和其支流通肯河的流域，丘陵低緩，谷地寬廣，土壤非常肥沃，是本省農墾的中心。嫩江發源在本省的伊勒呼里山，向南流入嫩江省。

氣候

本省因為位置較北，所以氣候比較寒冷。瑗瑯一月溫度為零下二十五度，漠河一帶，更降至零下三十度以下，是我國最冷的地方。黑龍江在漠河附近，每年有六個月以上的冰凍。漠河一帶，夏季溫度也低，七月溫度不足二十度。雨量東部較豐，如瑗瑯全年雨量五百〇二公釐，但至小興安嶺以西的北安和海倫一帶，則僅有四百公釐左右。

農產

本省呼蘭河上游的平原，近年來移民羣集，農墾進步，人口密度每方公里已達七十人左右，是本省主要的農業中心，盛產大豆和小麥，糧食出口很多。小興安嶺森林豐富，大都未經斧斤，只有黑龍江沿岸一帶稍有斫伐，供給黑龍江上輪船的燃料，和沿岸人民的需要，木材貿易以黑河和瑗瑯為中心。

作業

一 說明本省氣候的特色。

二 說明呼蘭河流域在本省農業上的重要性。

第九十課 黑龍江省(二)

礦產

本省礦產以金礦爲著名，產區以漢河和黑河爲主，黑河以西，有法別拉河，爲黑龍江的一小支流，盛產沙金，法別拉河金礦也叫達源金礦，是全國著名金礦之一。黑河和漠河市集的興起，多與金礦開採有關。

交通

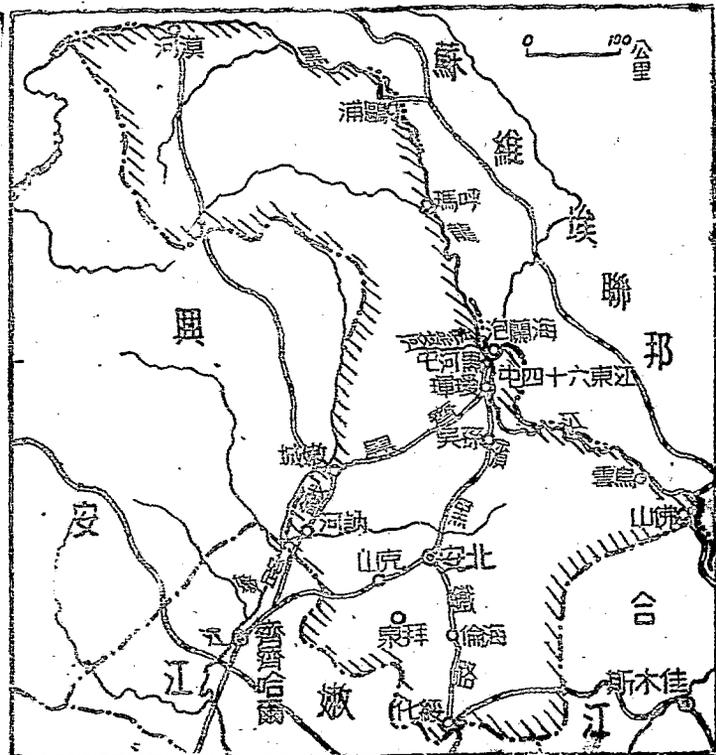
本省鐵路集中南部，都是近年來新築的。濱黑鐵路從哈爾濱經呼蘭、海倫和北安，通到黑河，自南至北，縱貫全省。本路南段從呼蘭至海倫，原稱呼海鐵路，穿越肥沃的呼蘭河流域平原，對於呼蘭河平原的開墾和農產的運出，都有極大的幫助。目前延長至黑河，爲東北中部通到蘇聯邊境的幹線，在國防上極關重要。齊黑鐵路從黑河經嫩城，通到齊齊哈爾（龍江），也是東北的重要國防幹線。此外，由濱黑鐵路上的綏化，有鐵路通到合江省的湯原和蓮江口；從北安有鐵路聯結齊黑鐵路。

黑龍江水量大，汽

船可以從同江上溯到漠河，不過因為有六個月冰凍，所以每年可以通航的時間還不到半年。

重要城市

安是黑龍江省的省會，位在肥沃的呼蘭河流域平原的北端，附近農產豐盛，當本省鐵路的焦點，是東北地方新興的重要都市之一。附近的海倫和克山，也是平原農產的集散中



黑龍江省交通圖

心。

琿琿在黑龍江右岸，從前是中俄貿易的要地，在外交上和軍事上也很重要。著名的琿琿條約，即在這裏訂立。近年來，因為黑河的興起，琿琿市面已逐漸衰落。黑河在琿琿的北面，與蘇聯的海蘭泡隔江相望。海蘭泡是鐵路的終點，火車可由此通到西伯利亞大鐵道，所以黑河成為對蘇聯貿易的要津，人口最多曾達五萬人，近年因為金礦衰落，人口已較前減少，但目前濱黑鐵路已經造成，將來黑河市面定可蒸蒸日上。

嫩城縣當嫩江水運的起點，是嫩江上游的重鎮。

國防

本省和蘇聯大致以黑龍江為界，國界天成，很少爭執的餘地。只有琿琿對面黑龍江東岸，有一片平原，叫做江東六十四屯，按照條約，我國人民可以在那裏永遠居住，並由我國官員管轄，庚子亂後，被俄國強佔，將來應該據約爭回。

作業

- 一 本省鐵路網在國防上有甚麼重要性？
- 二 舉出本省南部平原的主要都市。

第九十一課 嫩江省

位置面積

和人口

嫩江省位在東北地方的中心，與黑龍江省、合江省、松江省、吉林省、遼北省和興安省毗鄰，因為嫩江縱貫全省所以稱為嫩江省。面積六萬六千餘方公里，人口二百一十餘萬。本省西南部各縣多由蒙旗改成，所以蒙古人也不少。

地形

本省全是嫩江和呼蘭河及其支流的河谷平原，地形十分簡單。嫩江從伊勒呼里山發源，流經齊齊哈爾，至大賚附近，注入松花江。東南部之呼蘭河發源於小興安嶺至呼蘭南注入松花江，本省因為氣候較乾，無出口的小湖很多。

氣候

本省氣候略與松江省西北部相似，不過因為西北部位置更在內陸，所以雨量較少，大致不足四百公釐，如昂昂溪只有三六一公釐。

農產

嫩江平原土地肥沃，人口仍稀，所以可耕的荒地很多。呼蘭河流域的平原亦因開發較晚，人口密度較低，故每年農產有大量剩餘，可以輸出，如呼蘭、安達等部以糧食輸出著名，呼蘭附近近年試植甜菜，將來也有推廣的可能，本省作物也以大豆和小

運的便利，人口十五萬，是東北地方北部的大城之一。昂昂溪在齊齊哈爾的南面，當中長鐵路與洮昂鐵路交軌的要站，商業也很繁盛。

呼蘭和安達位於肥沃的呼蘭河平原上，是農產集散的中心，有麵粉工業。

作業

- 一 說明本省都市與鐵路的關係。

第九十二課 興安省(一)

位置面積

和人口

興安省位東北地方的西北部，西面與蒙古和蘇聯的西伯利亞接壤，東面是黑龍江省和嫩江省，南面是遼北和察哈爾。面積二十五萬八千餘方公里，是東北最大的省區，但人口僅十六萬餘，平均每方公里不足一人，是東北人口最少和最稀的省區。人口大部集中在中長鐵路沿線，鐵路線以外，則人煙極稀，十分荒涼。本省宗族比較複雜，西南部呼倫貝爾和索倫一帶，幾乎全是蒙古人，以游牧爲生。興安嶺山地內，有少數鄂倫春人，以狩獵爲生。中長路沿線各地，蘇聯人民移來很多，大都從事農耕。

地形

大興安嶺南北縱列，是本省的骨幹，最高峯海拔二千公尺以上，東坡陡峻，西坡平緩。中長鐵路在雅魯以西，穿過大興安嶺，鑿有隧道。大興安嶺的西面，是一塊平緩的高原，叫做呼倫貝爾，由呼倫和貝爾兩湖而得名，海拔七百公尺左右，是蒙古高原極東的一部分。

黑龍江流經本省西部，上游發源在蒙古境內，叫做克魯倫河，流入呼倫池，出湖以後，稱為額爾古納河，下游流入黑龍江省。支流在本省境內，以海拉爾河和哈勒欣河最為重要。額爾古納河和海拉爾河沿岸平原，黑土深厚，極為肥沃，是本省墾殖最有希望的地區。

氣候

本省因為高度較高，位置又北，所以氣候特別寒冷。海拉爾的免渡河全年有七個月溫度在冰點以下，全年平均溫度僅零下三·二度。海拉爾全年平均溫度也在零下二·六度，是全國極冷的地方。地下土壤終年冰凍。雨量在大興安嶺山坡，較為豐富，東坡約四百公釐，西坡也在三百五十公釐以上，但至呼倫貝爾高原，則雨量減少。海拉爾全年雨量僅三〇八公釐，鹽濱僅二五六公釐，呼倫池和貝爾池一帶，雨量更少。

農業

東北漢人移民略以大興安嶺為界，大興安嶺以西，漢人移入不多，所

以本省墾殖尙未發達，耕田仍少。目前農田大部集中在額爾古納河和海拉爾河沿岸一帶。作物以小麥爲主。索倫一帶屬興安屯墾區的範圍，墾墾比較進步。

作業

- 一 說明本省氣候的特色。
- 二 說出呼倫貝爾高原的位置和地形。

第九十三課 興安省(二)

畜 產

出產各種珍貴皮貨。

呼倫貝爾的蒙古人以游牧爲生，畜羊很多。大興安嶺中，狩獵很重要。

森 林

大興安嶺森林茂密，是東北的主要林區之一，樹木以落葉松爲主，木質堅硬，是枕木的極好材料。目前僅大興安嶺南段的森林已有開採，北段因交通不便，至今仍保持原始狀態。

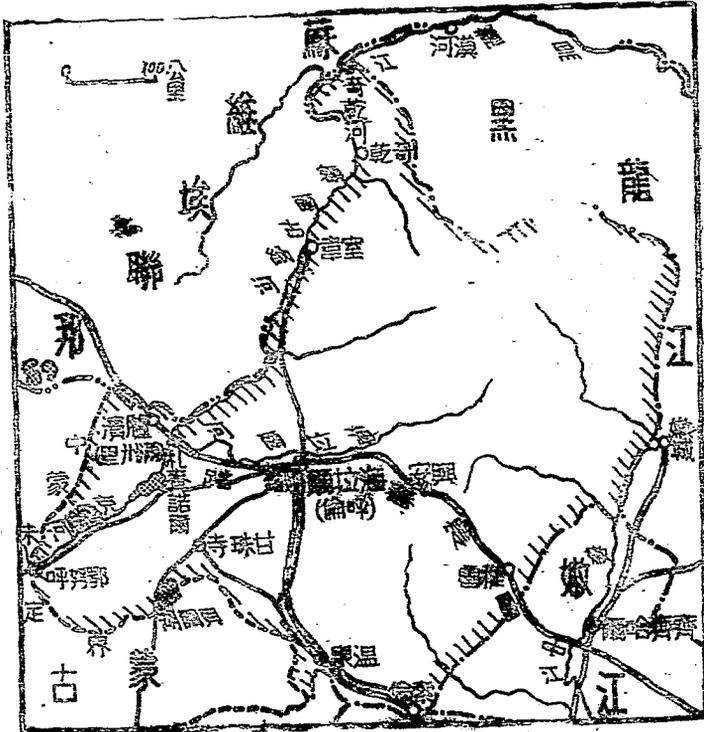
礦 產

贛濱的扎賚諾爾煤礦是東北地方最西的煤礦，年可產煤三十萬噸。

供給中長鐵路西段的用煤。奇乾一帶，有重要金礦。海拉爾車站南北均有驗湖，出產自然鹹。

交通 中長

鐵路橫貫全省，從鹽濱入境，經海拉爾通到嫩江省和松江省，穿過大興安嶺時，有很長的隧道。這是本省交通的動脈。洮索鐵路從洮安經索倫，通到近蒙古邊境的溫泉，將來擬延長到海拉爾，與中長鐵路相接。這條鐵路穿越



圖五 黑龍江省交通圖

大興安嶺南部，對於興安屯墾區農業的發展，大興安嶺南段森林的開發，都有重要幫助。而且本路是東北內地通到西北邊境的捷徑，可以補助中長鐵路的不足，在國防上也有重要的意義。

額爾古納河可通民船，因為冰凍時間很長，所以每年只有四個月到五個月可以通航。在解凍時航運很盛，室韋、奇乾都是重要的河港。

重要城市

海拉爾（呼倫）位居全省的中心，是中長鐵路西段的重要站，現為本省省會。公路從這裏可通庫倫、索倫和室韋，所以海拉爾為本省政治和經濟的中心，對蒙古貿易很盛，人口四萬。

贛濱又叫滿州里，是中長鐵路最西的一站，毗連蘇聯邊境，是本省西陲的門戶。

甘珠寺一名壽靈寺，在海拉爾西南，是本省最大的喇嘛寺，每年八月廟會，遠近蒙古人到這裏來貿易的很多。

溫泉原名哈洛興哈倫阿爾善礦泉，位在哈勒欣河支流上，溫泉很多，各泉溫度懸殊，可以治病，每年夏季遠近病人到這裏就浴的，常達萬人，現洮索鐵路通到這裏，交通更便。

作業

一 舉出本省的主要物產。

二 說明海拉爾在本省的地位。

第九十四課 東北地方總論(一)

東北在全

國的地位

遼寧、安東、遼北、吉林、松江、合江、黑龍江、嫩江和興安九省，因為位在我國的東北部，所以通稱爲「東北」。東北九省面積約一百零五萬方公里，占全國總面積百分之十，人口約二千七百萬，占全國百分之八。東北資源蘊藏豐富，各種物產產量都很不少，所以從經濟上看來，東北在全國實居有極重要的地位。在「九一八」事變以前，東北大豆產量約占全國三分之一以上，大部可以出口，與我國其他省分種植大豆專供自用的不同，大豆、豆油和豆餅，是東北最重要的出口貨，也是當時全國最重要的出口貨，其輸出價值約占全國出口總額四分之一。東北又富於森林，林區面積的廣大，在全國首屈一指，東北的礦產在全國更是重要，鐵礦儲量占全國三分之二，鐵砂產量占全國十分之

七。煤礦儲量雖然不多，但產量卻占全國三分之一以上。在交通上，東北是全國鐵路最稠密的區域，共有鐵道一萬五千公里，即占全國鐵道里數半數以上。因為各種經濟事業的發達，所以東北的國際貿易數值很大，約占全國四分之一，出口數值尤大，約占全國三分之一以上，東北是全國唯一的出超區域。

東北是我
國的生命
線

除了豐富的農、林、礦產以外，東北還有廣大肥美的處女地，可以開墾。這是我國天留的新農區，也是我們過剩人口的主要出路。東北肥沃的松遼平原，南部開墾已久，人口密度每方公里已達一百五十人，但北部墾殖較晚，目前每方公里人口不足一百人，可耕而未耕的荒地很多，比起黃河和長江下游的平原，人口密度每方公里已達三百人以上的，真可稱為地曠人稀。我國沿海的許多省分，確已受人口過剩的壓迫，西北諸省雖然人口密度很低，但因環境限制，不能容納大量移民。祇有松遼平原得天獨厚，估計人口較目前至少尚可增加一倍，即尚可容納移民二千萬至三千萬人。東北真是我國的生命線。

漢人的移民

最近三、四十年來，東北經濟的迅速發展，完全是漢人移民籌路蓋

繼以啓山林的功績。清代末年以後，河北、山東兩省的人民因爲生活的壓迫，紛紛移往東北，造成世界上空前的移民潮流。民國十五年至十九年五年內，關內人民移居於東北的，共計二百五十萬人，平均每年約五十萬人。民國元年至二十年間，東北人口驟然增加一倍，這一部分實在是出於北部地方人民的移殖。原來土著的滿州人已全部與漢人同化，至於韓人，不過是客居的少數僑民而已。

作業

- 一 爲甚麼東北是我國的生命線？
- 二 說明關內移民對東北的貢獻。

第九十五課 東北地方總論(二)

地理區域

東北包括三個不同的地理單位，中部平原寬廣，東西兩側山嶺起伏，西北角又是一片乾燥的高原，爲蒙古高原的一部分。

松遼平原

東北中部松花江、嫩江和遼河流域，是一片寬廣的平原，北起黑龍江

省的嫩城縣，南到遼東灣，中間遼河和松花江的分水嶺，非常低矮，所以兩河流域的平原連成一片南北長約一千公里。平原的東面以小興安嶺和長白山地爲界，西北有大興安嶺，但西南則伸展到熱河省的東部。松遼平原最寬在

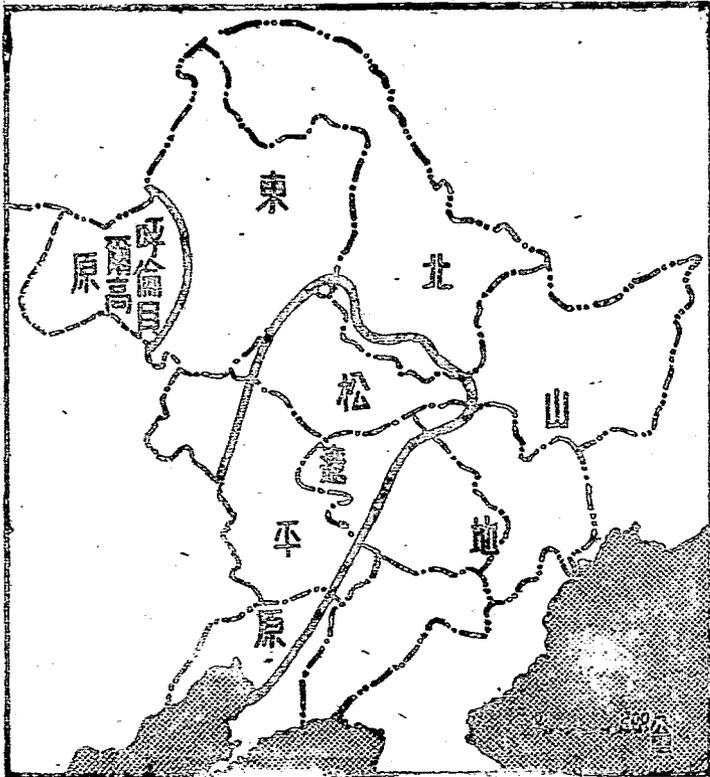


圖 城區理地北東大

中長路一帶，從東到西約有四百公里。總計全部面積共三十五萬多平方公里，是我國最大的平原。平原地面常有小丘起伏，不像黃河或長江下游沖積平原的坦蕩無垠。松遼平原雨量適中，土壤肥沃，是東北最重要的農業區域，也是東北政治和經濟的中心。東北人口三分之二集中在這裏，許多著名都市如哈爾濱、長春、瀋陽等也都位在這裏。平原南部開墾歷史較久，農業比較發達，人口也比較稠密。北部和西部因為墾殖較晚，農業比較落後，人口也比較稀疏。作物南部以高粱為主，北部以小麥為主，大豆則普遍栽種。

東北山地

松遼平原的四周山嶺起伏，東為小興安嶺和長白山脈，向南直連到遼東半島上的千山山脈。大興安嶺包繞在西北和北面，西南角錦縣一帶，亦為丘陵區域，與熱河南部的丘陵相聯接。山地大部起伏平緩，富於森林，山谷之間，亦多局部平原。這裏農業不如松遼平原的發達，人口因此也較稀疏。但礦產豐富，東北主要的煤鐵礦都集中於此，木材、柞蠶絲、獸皮、人參等也是山地內的主要出產。

呼倫貝爾高原

爾高原

大興安嶺以西，為呼倫貝爾高原，海拔約七百公尺左右，氣候十分寒冷，不宜農業，至今仍為蒙古人的游牧區域，在地理上屬於蒙古高原的一

部。

作業

- 一 說明松遼平原的地理特色。
- 二 比較東北山地與平原物產的差異。

第五編 漠南北地方

第九十六課 熱河省(一)

位置面積

熱河省因省會承德東面有河稱爲熱河而得名。東界遼寧和遼北，西

和人口

接察哈爾，南與河北爲鄰。全省面積約十八萬方公里，人口約五百九十萬，平均每方公里約三十人，居民漢人約占十分之九，其餘都是蒙人。漢人來自北部地方諸省，在本省南部移植墾種，北部則仍是蒙古人游牧的區域。

地形

本省界於蒙古高原與松遼平原之間，東部開魯一帶西遼河谷地寬

廣，平野彌望。與遼寧省的平原相連接。西部赤峯以西，在海拔六百公尺以上，但地面起伏仍很微緩，爲高原地帶。南部是燕山山地，受河谷切割較深，所以山嶺比較高峻，但河流兩岸也多局部的沖積平原。

本省大部屬遼河流域，遼河的上源叫做西遼河，發源在本省西部高原，也叫西喇木倫河，自西向東流，至遼北省遼源縣以下，與東遼河相會。西遼河的最大支流有老哈河，也發源在西部高原，東北流，至開魯以西，注入西遼河。南部許多河流比較短促，以灤河和大凌河較爲重要，它們的局部沖積平原是本省的農業中心。灤河發源於察哈爾省東部，在本省境內，支流很多，著名的熱河便是其中之一，下游經河北省東北部，注入渤海，北部若干地方河流下游儲爲鹽湖，不能出海，察熱交界的達爾泊，是本省最大的鹽湖。

氣候

本省氣候大致與遼寧相似，不過因爲位處內陸，寒暑較差更爲劇烈。北部林西一帶，雨量已降至三百公釐以下，成爲草原區域，那裏有鹹湖和沙漠，景色很是荒涼。南部丘陵鄰近渤海，雨量較多，如承德、朝陽一帶，每年雨量都在五百公釐以上，所以適於農墾。

農產和

畜牧

本省農業集中在南部各縣，作物以高粱、小米爲大宗，朝陽、阜新一帶又產棉花。本省中部農牧並重，北部則仍爲游牧區域，西遼河上游農墾還未普遍，是本省的主要畜牧區域。草原中野獸很多，狩獵也是蒙古人的重要生計。

礦產

礦產以煤最爲重要，煤礦集中在東南部，阜新和北票是本省的最大煤礦。阜新煤礦儲量的豐富，可與撫順並駕齊驅，最近已積極開採，年可採煤六百萬噸，是我國的第二大煤礦。阜新現有鐵路通到大通路上的新立屯（在遼寧省），所產的煤即可由此路聯運到葫蘆島出口。北票煤礦在朝陽的東北有鐵路通到北寧路上的錦縣，產量每年也達一百萬噸以上。承德以西的灤平縣有鐵礦儲量不少，也是值得重視的富源。池縣產量很多，金銀等礦則尙未大量開採。

作業

一 從地理的觀點，推測本省農墾發展的可能性（由教師輔導。）

二 說明本省地形的大概。

第九十七課 熱河省(二)

交通

鐵路以錦承鐵路和平承鐵路爲主，前者從遼寧的錦州，通到省會承德；後者從承德經古北口通到北平。這條從北平經承德直至錦縣的大鐵路，橫越本省南部，是北部地方與東北地方間陸路交通的重要幹線。過去，這兩大區域間的鐵路交通，祇有經山海關的北寧鐵路一線，所以平承和錦承鐵路的完成，更可增加東北和北部地方間的聯繫。從錦承鐵路上的葉柏壽，有支線通到赤峯，將來並擬延長至多倫和張家口。此外，又有新義鐵路從遼寧大通路上的新立屯，經阜新，通到遼寧錦承路上的義縣，是阜新煤輸出的孔道。

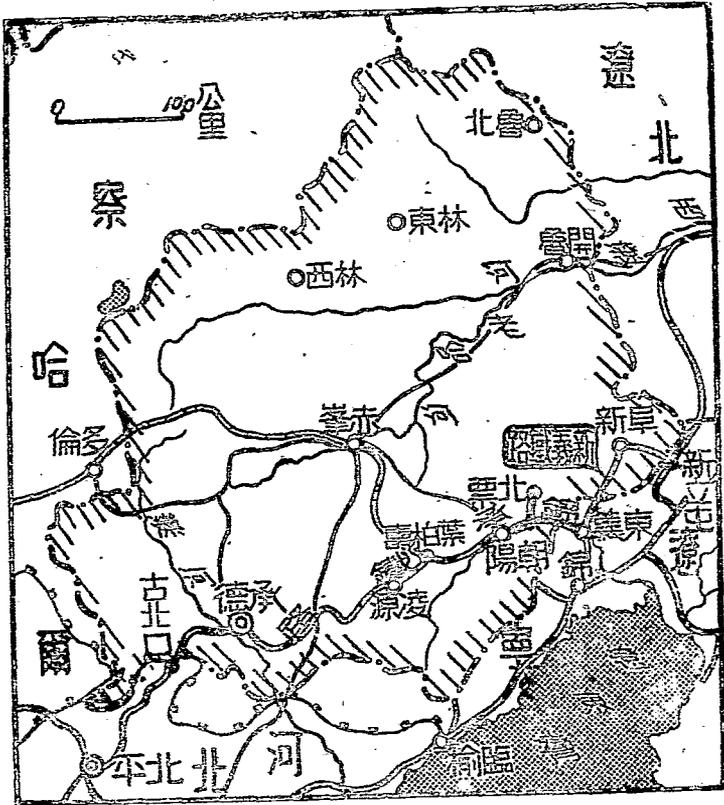
水路交通很不發達，灤河在增水期內，承德以下可通民船，但流急灘多，航行也非常困難。北部河道很淺，不便航運。

主要城市

承德舊名熱河，位於灤河支流熱河右岸，是本省的省會，人口二萬餘，地當朝陽、赤峯和北平間的交通孔道，省內外貿易都很發達，城北避暑山莊，宮殿宏偉，有湖

山林泉之勝，是清代帝王遊幸的所在，爲本省的第一名勝。避暑山莊行宮內有布達拉寺，建築非常雄麗，是國內著名的喇嘛寺。

朝陽在大凌河左岸，附近略有河谷平原，爲一農業中心，高粱、小米、大豆、棉花出產豐



圖通交省河龍七國

富，羊毛的集散亦盛。

阜新在本省的東端，因為煤產豐富，各種新工業逐漸興起，成為本省的重要工業中心，人口已達十八萬，是本省最大的都市。

凌源（建昌）在大凌河的上源，與朝陽同為本省南部殷富的城市。凌源東北的葉柏壽，扼陸路交通要衝，日人最近從這裏築鐵路通到赤峯，已成為本省鐵路網的中心。

赤峯據本省中心，人口五萬，北部各盟旗的皮毛、甘草、池鹽，南部朝陽、平泉一帶的農產，和外來的日用品，都在此集散交換，所以成為本省最大的商業市場。

圍場在承德的北面，因清帝每歲圍獵於此，所以叫做圍場，附近樹木因歷年來禁止採伐，非常茂密，是本省的唯一大森林。

作業

- 一 指出熱河交通和熱河開發的關係。
- 二 說出熱河省各重要都市興盛的地理原因。

第九十八課 察哈爾省(一)

位置面積

和人口

本省以舊蒙古察哈爾部得名，位於熱河省的西側，南鄰河北和山西，西接綏遠，北面與蒙古毗連，面積約二十八萬方公里，人口約二百萬，平均每方公里約得七人。本省南部為漢人農墾區域，多已設縣，張北以北，仍是蒙古人游牧地帶，為蒙旗區域。人口分布也大部集中在南部，北部人煙非常稀疏。

地形

本省地形顯然可以分做兩部，張家口以北，是一片平坦的高原，為蒙古高原的一部分，海拔一千三百公尺左右。西北部滂江以北，東北部達爾泊以北，地勢較低，降至一千公尺以下，成為高原中的窪地。張家口以南，叢山起伏，溪谷縱橫，是燕山山地的部分，直到居庸關以南才進入河北平原。從河北平原到本省南部山地，從本省南部山地到蒙古高原，都要攀越一個峻峭的山坡，所以居庸關和張家口就成為歷代的國防重鎮。

河流以桑乾河為最大，從山西省流來，橫互本省南部，河谷寬廣，到懷來西南，穿越長城，流入河北省，是永定河的上游，桑乾河重要支流有洋河，在涿鹿附近與桑乾河相匯。灤河發

源本省東部，匯爲上都河。在多倫以南流入熱河。北部高原，因爲氣候乾旱，河流大都短促，下游瀦爲鹽湖，這些鹽湖，在本省北部分布很廣。

氣候

本省氣候大概南部比較溫暖，情形與河北省略相類似，不過冬季較冷，寒冷的時間也較長，雨量約在四百公釐左右，可以從事農作。張家口以北，地勢較高，氣候更是寒冷，雨量也減至二百公釐以下，成爲草原區域。

農產

本省農業並不十分發達，只有南部桑乾河和洋河谷地，氣候適宜，是本省的主要農業區域。從前本省農墾限於張家口以南，張家口以北是蒙古人畜牧區域，民國初年以來，漢人逐漸向北移墾，所以目前張家口以北，也有農田。作物以小米、小麥爲主。特產有蘑菇，是草原中野生的菌類，因爲產在張家口以北，集中在張家口，運銷各處，所以通稱口蘑是名貴的食品。藥材、甘草、大黃等產量也多，可以運出。

畜牧

本省大部是草原，所以畜牧業很發達。蒙古人都以畜牧爲生，羊是草原上最普通的牲畜，爲蒙古人計算財產的標準，產量最多。馬在中國很著名，普通叫做口馬，是我國軍馬的主要來源。牛以產於張家口和多倫一帶的爲最著名，叫做東口牛。本省草原

在蒙古高原的東部雨量較多，水草豐美是理想的畜牧區域。孫中山先生曾稱察哈爾為「中國的阿根廷」，將來如能將畜牧方法加以改良，本省不難成爲我國最大的肉類供給地。

作業

- 一 本省地形與國防有甚麼關係？
- 二 說明本省農業與畜牧的情形。

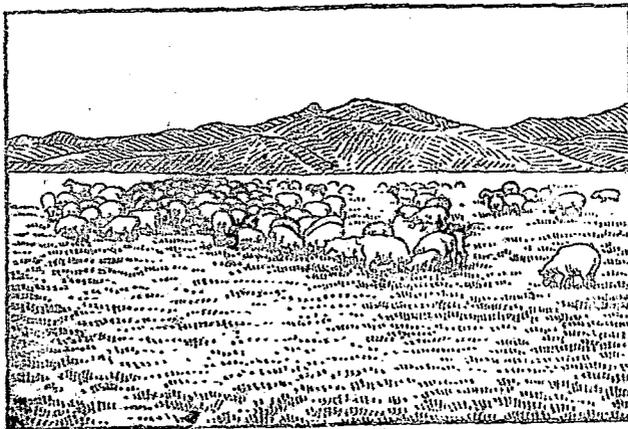
第九十九課 察哈爾省(二)

礦產

本省礦產以鐵最爲重要。

宣化煙筒山和龍關的鐵礦，儲量達五億噸。

是我國有數的大富源，最盛時每年產量會達九十萬噸。平綏鐵路上下花園站附近，有煤礦。



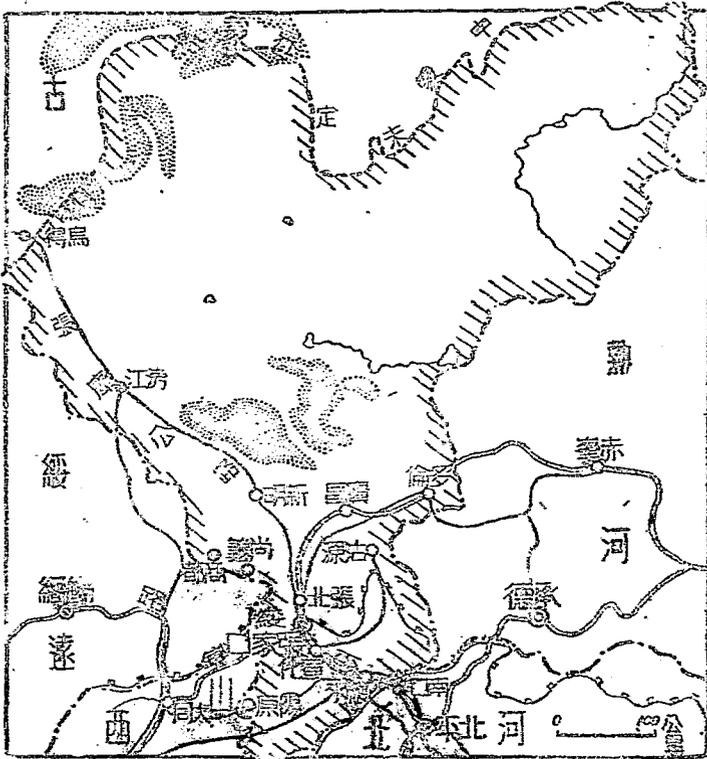
圖八 察哈爾省畜牧圖

池鹽也是本省的重要利源，以烏珠穆沁鹽池出產為最多，除供本省消費外，並可輸出。

工商業

本

省宣化附近設有鋼鐵用龍煙的鐵砂，和大同的煤為原料。下花園站利用附近所產的煤，設有大規模的電力廠。手工業以毛織、皮革為主。商業方面，因本省位在漢蒙交通的要衝，所以



圖九 察哈爾省交通圖

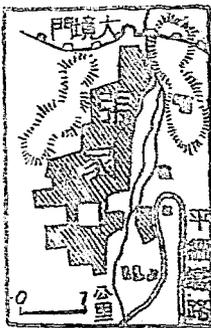
對蒙古的貿易很發達，以張家口為中心，多倫也是重要的市場，輸出以牲畜、皮毛、藥材為主，輸入以茶、布匹和日用品為大宗。

交通

本省陸路交通以平綏鐵路為主幹，從北平經宣化、張家口通到綏遠，本省的鐵礦、牲畜、皮毛等都由此運出，對本省經濟開發很關重要。平綏鐵路從南口到懷來一段，坡度很陡，運輸能力大受影響。將來可築同塘鐵路從山西大同經過本省陽原、涿鹿，到河北的門頭溝和豐臺，以通塘沽，使大同的煤和本省的鐵都可源源運出。這條公路以張家口為中心，北至庫倫，東到熱河，西達綏遠，其中尤以張庫公路最為重要，從張家口經張北、滂江、烏得通到庫倫，全線長一千二百公里，是蒙、蒙、蒙適商的要道。本省河流都沒有通航之利，祇有多倫附近的上都河勉強可以通行小船。

重要城市

張家口舊名萬全，是本省省會，北仰蒙古高原，為長城出入的要口，俗稱東口。在交通上，北到蒙古，西至綏遠，都以這裏為樞紐。對蒙古貿易很盛，蒙人日用所需的茶、糧食都在此購買，所產的皮毛、藥材等也由此



張家口市圖 十圖

運銷平津，所以商業繁榮，皮毛貿易最盛，人口十四萬，不但是本省政治和經濟中心，也是漢南北地方的最大都會。

多倫在本省東境，與熱河省毗鄰，元代以北平爲大都，多倫爲上都，其地濱臨上都河，谷地水土肥沃，農墾已逐漸發展。人口二萬餘，漢蒙各半，有大喇嘛寺，爲漢南宗教中心，所以多倫俗稱喇嘛廟，漢蒙貿易也很繁盛。在國防上，多倫扼我國北部的交通中心，孫中山先生主張從北方大港到這裏建築雙軌鐵路，並築許多幹線，通到東北、蒙古和新疆。多倫是我國移民實邊的門戶，也是國防的重鎮。

宣化在張家口的南面，也是平綏鐵路上的要站，工商業發達，以鐵礦著名，平綏鐵路築有支線，從宣化通到礦區、煙筒山、蔚縣，在桑乾河支流的河谷，平地廣闊，土壤肥沃，是本省的重要農業中心。

作業

- 一 爲甚麼 中山先生稱本省爲中國的阿根廷？
- 二 說出張家口商業發達的地理背景。

第一百課 綏遠省(一)

位置面積

和人口

本省以舊綏遠城得名，位於察哈爾省的西面，北接蒙古，南鄰山西和

陝西，西與寧夏交界。面積約三十五萬方公里，人口約二百萬，平均每方公里約有六人。人口分布以中部較爲稠密，南部和北部爲蒙古人游牧區域，人煙很是稀疏。

地形

本省地形大致可以分做三部，中部歸綏至臨河是一片狹長的平原，由黃河和它的支流黑河沖積而成。陰山山脈以北爲蒙古高原，起伏平緩。黃河以南，長城以北，是鄂爾多斯高原，也是沙漠和草原，地面鹽湖錯落。

山脈以陰山山脈爲主幹，從西向東，聳立在黃河以北，包括三段：西段叫狼山，中段叫烏拉山，東段在歸綏和包頭以北，叫做大青山，即古代的陰山。陰山山脈主峯海拔二千公尺以上，爲黃河平原與蒙古高原間的天然分界，山勢南坡峻陡，北坡則傾斜平緩，逐漸降入蒙古高原。

黃河流貫本省中部，在甘肅以下，黃河折向北流，到本省臨河附近，改作東流，至托克托

以下，又折而南行，造成一個極大的彎曲，這便是著名的河套。河套平原因其地位的不同，可分前套、後套和西套三部。托克托至包頭叫做前套，五原、臨河一帶叫做後套，西套則指寧夏附近的平原。本省黃河支流以黑河為最大，從東向西，經歸綏到薩拉齊以西，注入黃河。

氣候

本省氣候大致與察哈爾相

似。歸綏一帶，因為海拔較高，冬季比張家口更加寒冷，雨量約自三百至四百公釐，可以從事農業。鄂爾多斯和陰山以北，寒暑變化更為劇烈，雨量也降至二百公釐以下，成為沙漠區域。

農業

本省農業到清末才漸發達。

前套和後套平原引用黃河河水灌溉農業最盛，歸

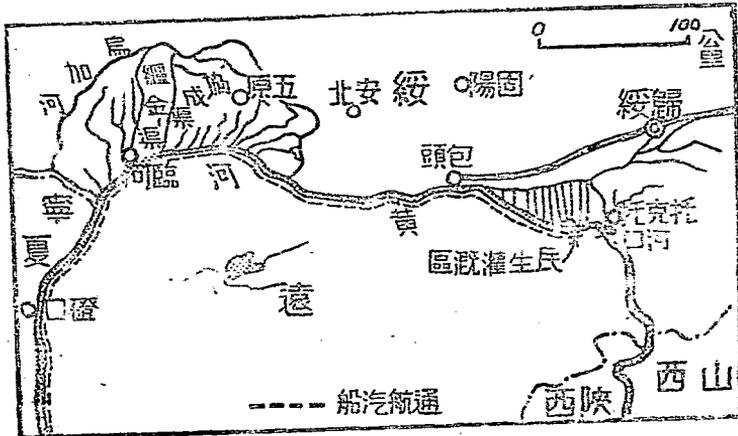


圖 套 河 一 十 四

綏附近的平原，也是本省的重要農業中心。灌溉渠道以民生渠最爲有名，在薩拉齊和托克托兩縣境內，是民國十八年建造的，但因工程欠佳，至今還沒有收到預期的成效。陰山以北，近來也有漢人墾殖的蹤跡，不過農作比較粗放，作物以糜穀和麥類爲主，胡麻產量也多。

畜 牧

陰山以北和鄂爾多斯，畜牧很盛，蒙古人仍賴此爲唯一生計。牲畜以羊和牛爲主。養馬也多，本省與察哈爾同爲我國軍馬的重要來源。駱駝宜於沙漠運輸，本省是我國養駱駝的主要區域。所產羊毛、牲畜大都集中包頭和歸綏，由平綏鐵路運往平、津。

礦 產

本省大青山南麓煤礦露出很多，都用土法開採，產量很微，比較重要的有薩拉齊西北的石拐子煤礦，最近已用新法開採，每年可產煤十五萬噸以上，並建築石拐子到包頭的鐵路，以利煤運。烏蘭察布盟茂明安旗的白雲鄂博有重要鐵礦，鹽產於內陸湖泊，以鄂爾多斯諸湖和涼城的岱海最爲重要。鄂爾多斯西南部察汗淖，儲藏自然鹼非常豐富，是我國罕有的富源。

作業

一 甚麼叫做河套？河套在我國地理上有甚麼重要性？

二 說明本省礦產的分布。

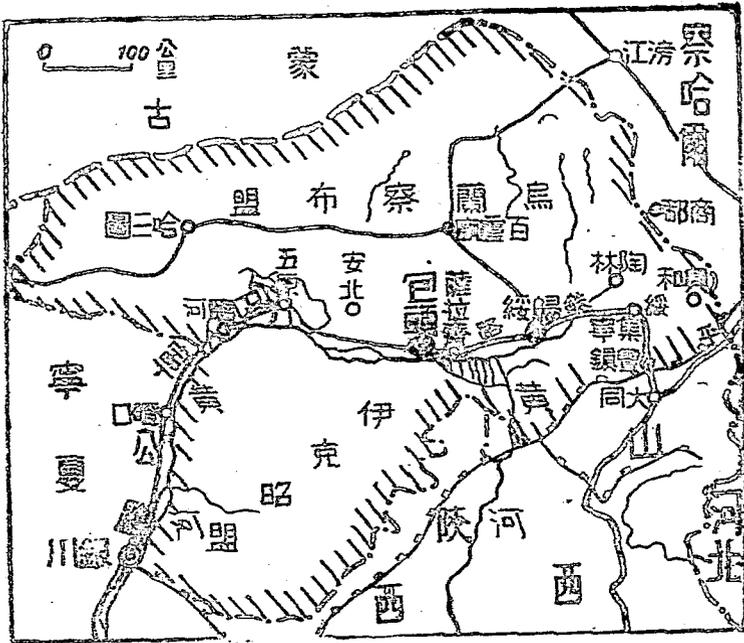
第一百零二課 綏遠省（二）

工商業

本省工業比較重要的祇有毛織和麵粉，以歸綏和包頭爲中心。在商業上，本省居平綏鐵路的西端，當黃河上游航運的終點，又爲蒙新駝隊的大本營，貿易區域很廣，甘、寧、青三省的貨物大都在這裏集散，從前蒙古和新疆的物產也經過這裏出口，所以商業很盛，輸出以皮毛、牲畜、藥材爲主，輸入以茶、布和日用品爲大宗。

交通

本省交通在陸上以平綏鐵路爲主幹，從豐鎮入境，經歸綏到包頭，是本省出海的孔道，對漠南地方農業的發展和物產的運銷，都有很大關係，公路主要的有包寧路和新綏路，前者由包頭經五原、臨河到寧夏，後者由歸綏經百靈廟，橫穿寧夏、阿拉善、沙漠，通到新疆，迪化爲新疆與漠南和平津交通的要道。從百靈廟還有公路北通蒙古的烏里雅蘇台，東通察哈爾的滂江，與張庫公路相聯絡。駱駝在漠南北地方的交通上仍很重要，大都結隊而行，數十成羣，所以稱爲隊商。黃河在本省境內大都可以通航，甘、寧、青三省的貨物



圖通交會建設 二十四



圖商駝駝駝 三十四

多裝皮貨順流而下，運到包頭，轉平綏鐵路輸出。

主要城市

歸綏在省境東部，爲本省省會，有新、舊兩城，舊城在西南，名歸化城，是商業區；新城在東北，名綏遠城，爲政治區；兩城人口約六萬，與蒙古、甘肅、新疆貿易很盛，是漢南的一大都會，與察哈爾、張家口齊名，有西口之稱。商業以雜糧、羊毛爲大宗。城南二十里，有漢代王昭君墓，爲著名的史蹟。

包頭臨黃河北岸，是平綏鐵路的終點，又有公路，水運通達寧夏，交通極爲方便，人口十萬餘，黃河上游各省輸出的牲畜、皮毛、藥材及平津輸入的綢布、雜貨，都在這裏集散，是西北貿易的樞紐；近來毛織、麪粉等工業亦漸發達，繁榮已駕歸綏、張家口之上，儼然爲漢南第一商業都會。

臨河、五原爲後套新興都市，附近土地肥沃，水利富饒，人民刻苦耐勞，墾務發展，農產爲附近各地之冠，是本省一大穀倉。

陝壩在臨河西北，原爲一普通小鎮，抗戰後綏省省會曾移設於此，人口增至二萬，商務發展，市場面目一新，是本省的新興都市。

百靈廟在歸綏西北，當綏新綏蒙陝商大路的要衝，是漠南著名的大喇嘛廟。民國二十三年，內蒙古自治，蒙古地方自治政務委員會即設於此，所以這裏又成爲漠南蒙旗的政治中心。

作業

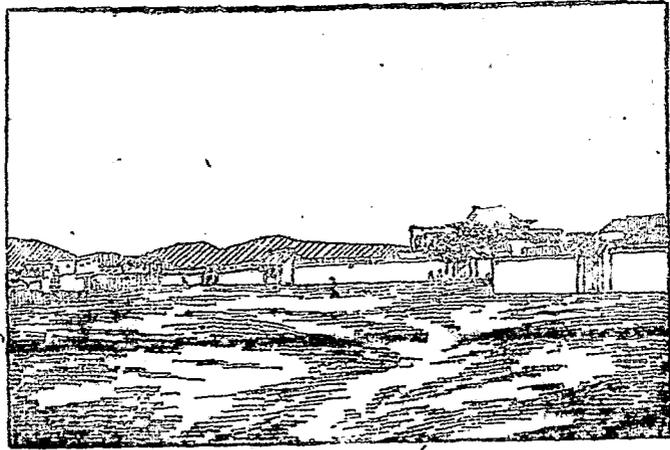
- 一 平綏鐵路對漠南地方的經濟開發有甚麼影響？
- 二 說明包頭商業發達的地理原因。

第一百零二課 寧夏省

位置面積
和人口

寧夏在民國十七年始建爲行省。北鄰蒙古，東界綏遠和

陝西，西南兩面與甘肅接壤，面積約二十七萬方公里，人口七十三萬，人口密度平均每方公



圖四十四 寧夏省

里不到三人。其分布情形，各處很不相同，賀蘭山的東南是漢人農業區域，人口稠密，本省人口大部集中於此，賀蘭山的西北為蒙人游牧地帶，人煙稀疏，非常荒涼。

地形

本省地形顯然可分為

兩區，以賀蘭山為界。賀蘭山從西南走向東北，略與黃河平行，主峯海拔三千六百公尺，山勢非常雄偉。賀蘭山的東南，是黃河沖積平原，以寧夏附近為中心，叫做寧夏平原，即普通所謂西套。賀蘭山的西北，俗稱山後，是荒涼的沙漠，為蒙古高原的一部，海拔約一千公尺。祇有沿延海一帶地勢較低，海拔降至一千公尺以下。黃河穿越東部，是本省的主要河流，大部流勢平緩。西北部有額濟納河，又叫弱水，從甘



圖 漢 縣 積 金 五 十 圖

肅北來，下游爲秦果和噶順兩湖，噶順湖即古代著名的居延海。

氣候

本省氣候大致與綏遠相似，不過因爲地處內陸，雨量較少，如銀川全年雨量祇有一百五十公釐，作物已完全須賴灌溉，才能生長。賀蘭山以西，雨量更少，如居延海一帶，每年降雨祇有四十公釐，爲乾燥的沙漠。（注一）

農產

本省氣候乾燥，農業須賴灌溉，寧夏平原水渠縱橫，爲本省的農業中心。其水利制度創於秦漢，都是引黃河河水，開渠灌溉。水田可以種稻，本省稻米產量很多，主要產區在中衛、中寧等縣，我國在秦嶺以北，稻米已不多見，這裏是一個顯著的例外，所以寧夏平原有「塞北江南」的雅號。此外，重要作物又有小麥和糜子，供給本地民食，稻米則常運到外省銷售。本省出產藥材很多，以枸杞、甘草最爲著名。

本省畜牧業也很發達，不過因爲蒙旗區域牧草不很良好，所以牲畜數目不及察綏的衆多，羊皮、潔白毛、多彎曲，稱爲灘羊皮，是本省珍貴的特產。

礦產

本省礦產以鹽最爲重要，都是池鹽，主要產地在阿拉善的擦漢池和鹽池縣的花馬池，行銷遠及甘肅和陝西。煤礦分布在賀蘭山、東麓，都用土法開採，產量不多。

工商業

本省新式工業最近才漸興起。銀川有甘草精製廠，石嘴子有純鹼廠，利用綏遠鄂托克旗的天然鹼，製造純鹼。手工業以毛織業最爲發達，所織地毯花紋精美，很是著名。商業以銀川和石嘴子爲中心。出口皮毛、藥材、食鹽。進口布匹、雜貨。

交通

本省公路以銀川爲中心，東北經石嘴子，通到包頭，與平綏鐵路相銜。西南經中衛，通到甘肅的平涼和蘭州。西北有新綏公路，從綏遠西來，繞行居延海以北，通到新疆。水路黃河可以通航，中衛以上，水流湍急，只能行駛皮筏；中衛以下，水流較緩，木船可以通航。

主要城市

銀川爲宋時西夏建都的地方，現在是本省省會，位於肥沃平原的中心，又當全省公路的樞紐，所以市況很盛，人口約四萬，是本省第一大城。

中衛在黃河北岸，附近農業繁盛，又當本省通甘肅的孔道，人口一萬五千，是本省的第二大城。

磴口和平羅的石嘴子，是本省黃河沿岸的兩大港河，商業也很繁盛。

定遠營在賀蘭山西麓，東距寧夏約一百公里，是阿拉善王府的所在地，漢蒙貿易很盛，

人口七千多，爲蒙旗區域的一大都市。

注釋

注一 本省氣候數字根據張其鈞、任美鏗、盧溫甫西北問題，三十二年科學書店出版。

作業

- 一 說明本省人口分布與地理環境的關係。
- 二 略述本省農業的特色。

第一百零三課 漠南北地方總論(一)

區域特色

漠南北地方包括熱河、察哈爾、綏遠和寧夏四省，因爲境內有蒙古大沙漠從東到西，橫互中部，所以叫做漠南北地方。全部面積一百十多萬方公里，但人口僅一千一百萬人口密度平均每方公里只有十人，是我國人口最稀疏的區域之一。

本區位在大陸中心，雨量稀少，除了南面邊緣以外，雨量多在二百公釐以下，祇能牧畜，有些地方更是十分乾燥，或爲荒涼的戈壁沙漠，因爲氣候的乾燥，本區許多河流都不能流

入海中，下流常沒入戈壁，或潯爲鹽湖，在地理上叫做內陸流域。

漠南北地方是漢蒙雜居的區域，漢人都從事農業，分布在本區的南部，農業的界線約可以陰山爲限，陰山以北，大部是蒙古人的游牧區域。熱河農業比較進步，西遼河下游平原已經略有墾殖，與東北的興安屯墾區相連接。大致說來，本區的農業地帶十分狹隘，大部地方仍爲草地和沙漠，因此本區人口非常稀少，其分布也集中在農業較盛的南緣。

蒙古人

漠南北地方蒙古人很多，蒙

古大部仍以游牧爲生，逐水草而遷移，因爲居無定處，所以沒有固定的房屋，終年在帳幕中過活。帳幕



圖六十八 蒙古人和蒙古包

用木作架，外面覆以毛氈，外表成爲圓形，叫做蒙古包，很便於拆卸攜運，牲畜是他們的唯一財產，衣的是皮毛，食的是肉類、乳酪和麪粉。沙漠和草原中，燃料很缺乏，蒙古人都用牲畜的糞來做燃料。但在開墾較盛的地方，蒙古人或也從事農耕，過著半耕半牧的生活，居住地方也逐漸固定，成爲村落。在宗教上，蒙古人都信奉喇嘛教，喇嘛在社會上很受人尊敬，喇嘛人數很多，喇嘛寺也多富麗宏偉，不但是蒙人區域的宗教中心，並且成爲那裏的政治和經濟的要鎮，如多倫、百靈廟等，都由於喇嘛寺而興起。

盟旗制度

盟旗是蒙古人的特殊政治制度。「旗」相當於縣，每旗設札薩克一人，總理全旗軍事、民政。「盟」相當於省，由若干旗合組而成，每盟設盟長和副盟長各一人，都由蒙藏委員會委派。在盟與旗之間，還有一種「部」，相當於特別區，設總管一人，也由蒙藏委員會委派。

漠南北地方舊分內蒙古和外蒙古，內蒙古指熱、察、綏、寧四省，和東北的一部分，包括六盟（哲里木、卓索圖、昭烏達、錫林郭勒、烏蘭察布和伊克昭），二部（呼倫貝爾、察哈爾），三獨立旗（阿拉善、額魯特、額濟納、伊克朋友），外蒙古則指今蒙古、熱、察、綏、寧南部的盟旗，近

來農墾發展，多已改建縣治，但其他廣大地方，則原來盟旗制度還繼續保存。

作業

- 一 說明蒙古人生活與地理環境的關係。
- 二 甚麼是盟旗制度？

第一百零四課 漠南北地方總論(二)

地理區域

漠南北地方疆域廣大，地理景象各處有顯著的差異。在地形上，本區大部是一片平坦的大高原，但熱河和察哈爾的南部卻羣山起伏，溝谷交織。在氣候上高原乾旱，雨量約在一百公釐以下，向南到本區邊緣，雨量增至三百至四百公釐，可以墾殖。因此，邊緣地帶是本區物產最富、人口最密的興區，漠南北地方的主要都市，如銀川、歸綏、張家口、承德等，也都集中在這裏。綜合起來，漠南北地方約可分做下列三個地理區域：

燕山丘陵

熱河省赤峯以南，察哈爾省張家口以南，是起伏的山地，叫做燕山丘陵，其範圍並包括綏遠省的東南一角。這裏雨量約在四百公釐左右，河谷中有局部的平原。

海拔在一千公尺以下，氣候溫暖，農業早已發達，如

桑乾河和大凌河谷地，都是塞外重要的農業中心。

河套平原

綏遠省陰山山脈以南，寧夏

省賀蘭山以東，黃河沿岸都有局部的沖積平原，叫

做河套平原，包括西套、後套和前套三部分。歸綏附

近的平原，在地形上和農業上都與前套相連，也可

併入河套平原範圍以內。河套平原上引用黃河河

水，開渠灌溉，農業非常發達，人煙稠密，村落相望，是

漠南北地方最重要的人口中心和農業區域，俗語

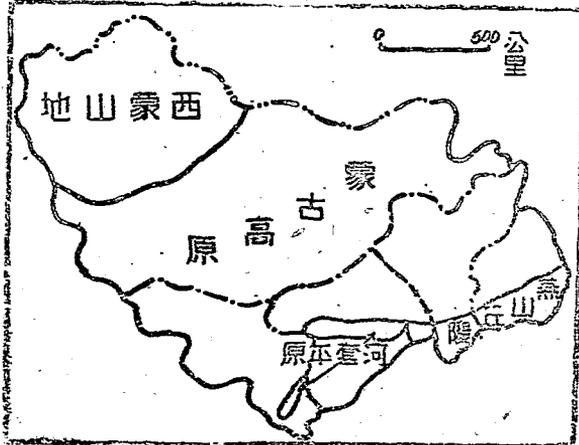
說：「黃河百害，惟富一套」，即是指此。河套平原前

套和後套略相連接，但寧夏附近的西套灌溉區域，卻止於平羅以北，與後套隔著二百公里

左右的沙漠。

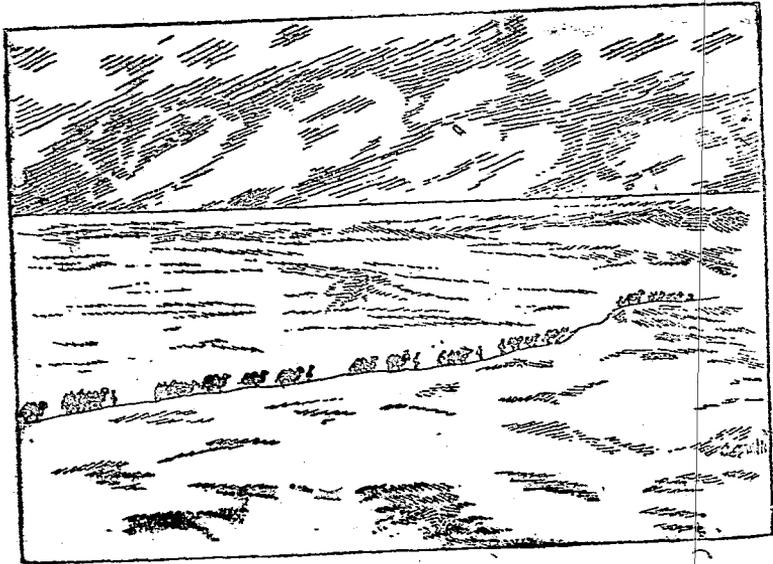
蒙古高原

新疆以東，大興安嶺以西，陰山以北，是一片廣大的高原，海拔約一千



圖城區理地方地北南漠 七十圖

五百公尺，地面起伏平緩，叫做蒙古高原，其範圍南面伸展到夏寧賀蘭山以西的阿拉善旗和綏遠黃河以南的伊克昭盟，東北角黑龍江省的呼倫貝爾高原也是蒙古高原的一部分。高原地面大都石磔散布，景色荒涼，流動的沙漠比較不多，這便是戈壁。因為戈壁的廣徧，所以蒙古高原又稱為蒙古沙漠，也叫做戈壁沙漠。在那裏汽車可以縱橫行駛，很少阻礙，如綏路汽車即循著天然的戈壁而行。蒙古高原主要是游牧的區域，在中部和西部雨量最少，很是荒涼；東部雨水較多，牧草茂盛，牲畜繁殖，陰山北麓，土壤肥沃，土地



蒙古的戈壁沙漠 八十圖

開墾已經不少。熱河東部西遼河下游平原，農業更盛，可以視為東北的松遼平原的一部分。

國防形勢 漠南北地方是我國北面的屏障，本區南部多已設縣，地方組織和其他各省一般無二，但陰山以北大部仍是蒙人區域，國民政府已設蒙古地方自治政務委員會，管理這裏的蒙古人民，將來我們對漠南北地方廣大區域的蒙古人，應該力求密切聯繫，以鞏固我們北方的邊防。

作業

- 一 說明蒙古高原的地理特色。
- 二 俗語說「黃河百害，惟富一套」，甚麼意思？

第六編 西部地方

第一百零五課 青海省(一)

位置面積和人口

青海是民國十八年成立的新省區，因境內有大湖叫做青海，所

以稱爲青海省。本省東面和北面與甘肅接壤，南面是西康，西北和西南與新疆和西藏交界，東南一角又與四川爲鄰。全省面積約七十萬方公里，人口一百五十萬，平均每方公里祇有二人，是一個地曠人稀的省分。省內人口分布非常不均，大概東部湟水流域，農業較盛，人口密度較大，其餘地方人口都非常稀疏。

居民非常複雜，漢、回、蒙、藏各宗族都有。大概漢人和回人多居在東部湟水流域和黃河沿岸，蒙人多居在西北部柴達木一帶，其餘廣大的區域都是藏人居住的地方。從職業上說來，漢人和回人都從事農業和商業，蒙、藏人民則多仍以游牧爲生。

地形

本省大部是一片廣大的高原，海拔多在三千公尺以上，起伏平緩，祇有東部湟水和黃河的谷地，地勢較低，海拔在二千五百公尺以下。高原上縱橫列著許多高峻的山嶺，高峯海拔常達五千或六千公尺以上，山頂終年積雪。北面在新疆交界有阿爾金山，在甘、青兩省交界有祁連山，南面在西康交界則聳立著唐古拉山、崑崙山，從西向東，橫貫中部，是本省最重要的山嶺，其東段爲長江和黃河的分水嶺，叫做巴顏喀喇山，在黃河河曲一帶的叫做阿尼馬卿山，也稱爲積石山。阿尼馬卿山以北，有西傾山，在本省東南部，與甘肅

交界，是洮河發源的地方。

青海高原中有兩個顯著的盆地，山嶺環抱，中間低平。第一是青海湖盆地，海拔約三千二百公尺，周圍山嶺緊東平原範圍較狹。第二是柴達木盆地，海拔約二千七百公尺，平原很廣，東西約七百公里，南北二百餘公里，四面山上的流水都滲積在這裏，所以成爲低溼的沮洳地，土壤含鹼質很重。

本省是我國諸大河上源所由出，在全國水系上地位非常重要。黃河發源在巴顏喀喇山北麓的星宿海，自西向東流，在積石山的東端，折向西北流，成爲一個

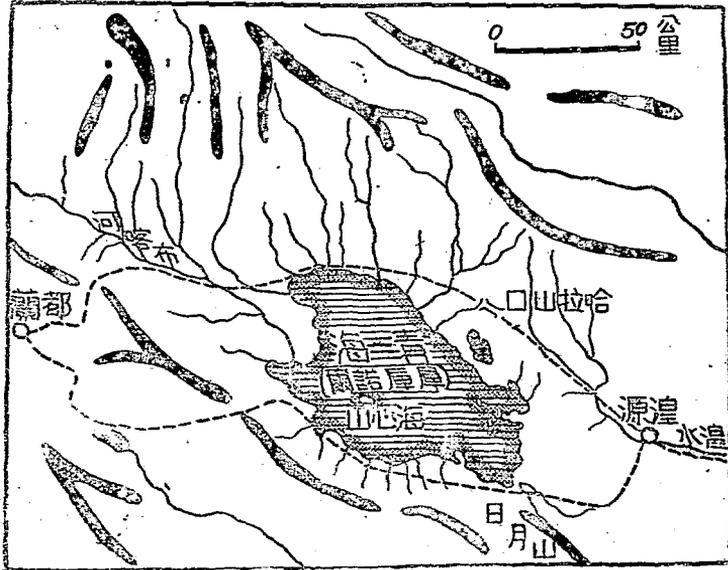


圖 九 十 九 青 海 概 圖

尖銳的彎曲，這便是著名的河曲。黃河上游水色很清，到貴德以東，流經黃土地帶，水色變黃。黃河支流在本省境內，比較重要的有大通河和湟水，都發源於祁連山，兩河在享堂相匯，至甘肅境內，注入黃河。長江也發源於崑崙山，有南北兩源，南源叫做穆魯烏蘇河，北源叫做楚瑪河，兩河在巴顏喀喇山的西端相會，稱為通天河，這便是金沙江的上游。瀾滄江發源於唐古拉山北麓。上源流經本省南部的一角，稱為雜楚河。

本省湖泊很多，柴達木盆地許多小湖，為河流的尾閘，水味鹹苦。札陵和鄂陵等湖，則為黃河所流經，為淡水湖泊。青海是本省最大湖泊，也是全國最大的湖泊，周圍約三百四十公里，面積四萬三千方公里（注一），蒙古人叫做庫庫諾爾，意即為青湖，海水鹽分很低。

注釋

注一 根據周廷儒環青海湖區之山牧季移，地理二卷三、四期，三十一年。

作業

- 一 說明本省人口分布的情形。
- 二 略述黃河和長江發源區域的地形。

第一百零六課 青海省(二)

氣候

本省因爲地勢很高，所以氣候比較寒冷。大概說來，湟水谷地海拔較低，氣候比較溫暖，如西寧海拔二千二百公尺，氣候略與蘭州相似，夏季涼爽，冬季則比較寒冷。我們從各地黃河冰凍的時期，也可看出氣候寒暖的不同，如貴德一帶，黃河冬季冰凍約兩個多月，與蘭州相似；河曲一帶，地勢較高，黃河封凍約四個月。黃河河源附近的高原，海拔達四千公尺左右，更是寒冷，草到六月初才發芽，八月底即枯萎。許多高山則積雪皚皚，終年不消。柴達木盆地因高度較低，氣候較暖，夏季日中較蘭州爲熱，卑溼地區蚊蚋很多。

雨量西寧全年約三百四十公釐，與蘭州相似，柴達木盆地周圍爲高山環繞，比較乾燥，雨量大致在一百公釐左右，成爲沙漠區域。青海大部高原，雨量約在三百公釐左右（注一），玉樹在巴顏喀喇山以南，雨量比較豐富。

農業

本省農業以湟水流域爲中心，西寧、樂都等縣水利修明，農產最富，作物以小麥、青稞等爲主，菜油產量也多，除供給本地外，還有餘裕可循湟水而下，運銷蘭州。從

前漢人農墾略以湟源爲界，近來湟源以西，墾殖也逐漸推進，如共和、都蘭等地，都是新近開墾的農業區域。

畜 牧

畜牧是本省的主要富源，青海湖周圍和河曲、西傾山一帶，牧草豐美，是全省最重要的畜牧區域。因爲氣候寒冷，所以牲畜以羊和毛牛爲主。毛牛也叫犛牛，徧體長毛，適於寒冷氣候，我國西部高原的特產，牛毛編織毛布，不透雨水，藏民都用以作爲帳房。毛牛力大負重，衝雪履冰，是寒冷高原上的重要交通工具，稱爲「高原之舟」。柴達木因爲土壤含有鹼質，而且天氣較熱，所以牲畜以黃牛、山羊爲主，也養駱駝，是本省產駱駝的唯一區域。畜產品以羊毛、皮貨最爲重要，大部裝皮筏順黃河而下，經蘭州運往包頭。狩獵是藏人的重要副業，野牲皮出產也多，可以輸出。青海湖中產黃魚，在冰凍時捕捉，爲本省名產之一，可以運銷

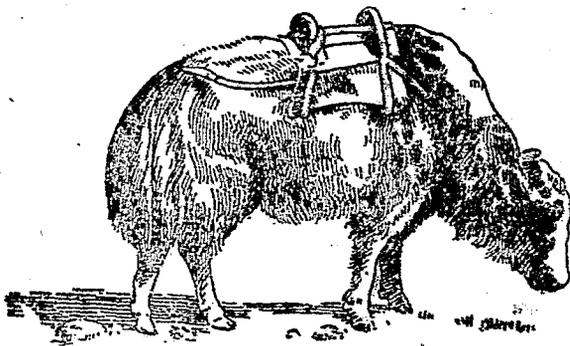


圖 牛 毛 十 三 圖

蘭州。此外，本省又產許多珍貴的藥材如麝香、鹿茸、大黃等，也有出口。

礦產

本省礦產大部還未經開發，比較重要的，當推金和鹽兩種。金礦分布很廣，主要產地在大通河上游礫源一帶。鹽產於青海湖西南的茶卡鹽池，鹽池面積達四百方公里，湖水天然結晶成鹽，可以任意採取，為本省的重要富源，所產的鹽叫做青鹽，除供給本省食用外，還可輸出到甘肅。

注釋

注一 根據呂炯西 陝西高原及其四周之雨量，地理二卷三、四期，民國三十一年。

作業

- 一 為甚麼本省各地氣候有很大的差殊？
- 二 說明本省農業畜牧與地理環境的關係。

第一百零七課 青海省(三)

工商業

本省新式工業以西寧為中心，最近才逐漸創辦，有電廠、化學工廠等。

舊式手工業以毛織業比較重要，西寧的地毯在本省也很著名。

商業出口以羊毛、皮貨、藥材爲主，大部運往包頭，由天津出口。進口以布匹、洋貨、茶葉等爲主，大部由蘭州運來，但南部所消費的茶葉也從四川松潘和西康雅安進口。

交通

本省公路最近新築很多，都以西寧爲中心。

甘青路從西寧循湟水谷地到蘭州，是本省對外交通的主要大道。從西寧北行溯大通河谷地，往大通，越過祁連山，至甘肅張掖，也有公路是本省與河西交通的捷徑。青海與河西間還有一條更長的公路，叫做西敦路，從西寧經都蘭，穿過柴達木盆地，到甘

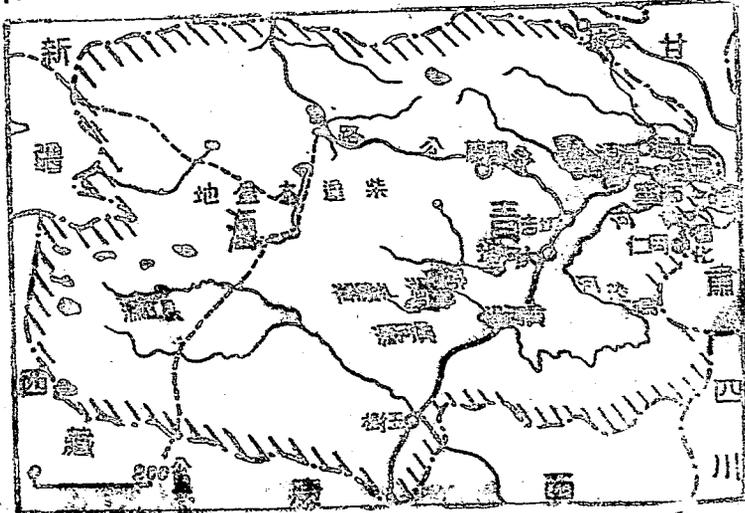


圖 通 交 省 青 一 十 二 四

肅敦煌。康青公路聯繫西寧和西康省會康定，是我國南北縱貫公路最西的一線，在本省境內，由西寧經大河壩到玉樹。這些公路除甘青路外，所經地方都是荒涼寒冷的高原，建築非常困難，真是偉大的工程。本省公路上汽車不多，所以貨物運輸仍大部依賴牛馬馱負。

本省河流大都沒有航運之利。黃河自貴德以下，湟水自西寧以下，可以通行皮筏，對本省貨物出口很關重要。

主要城市

西寧在湟水南岸，是本省的省會，附近土地肥沃，農產繁盛，公路四通八達，交通十分便利，所以成爲本省最大的商業中心和工業都會，貿易範圍遠及西藏，是我

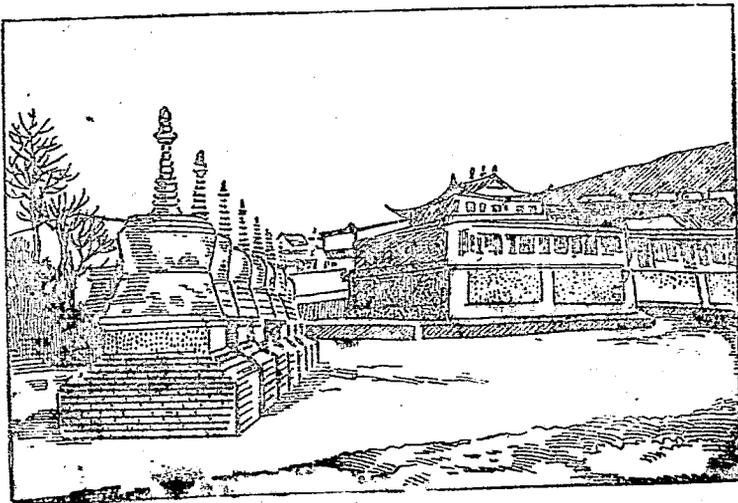


圖 寺爾塔海青 二十二圖

六〇

國西部的一大重鎮，人口五萬。西寧西南有塔爾寺，爲黃教始祖宗喀巴誕生的所在，建築富麗，喇嘛約一千五百人，是本省最大的寺院，也是全國著名的喇嘛寺。魯沙爾在塔爾寺旁，人口三千餘，貿易很盛，每年蒙人和藏人到塔爾寺禮佛，順便運皮毛、藥材等，到這裏來交換茶、布和糧食，所以成爲本省重要的商業市場。

湟源在湟水上游，位於本省農業區域的西界，從湟源西行，越過日月山，便是游牧的區域。這裏又當西寧通西藏、西康大路的咽喉，所以成爲本省蒙、藏人民的重要貿易中心，是本省皮毛的一個主要集散市場。

玉樹舊名結古，當本省與康藏和四川交通的要津，爲南部二十五族互市的地方，是本省南部的最大市場，茶葉貿易很盛。

都蘭在柴達木盆地的東端，附近土地肥沃，農墾已在開始，前途很有希望，將來可成爲柴達木盆地的主要都會。

作業

- 一 舉出本省對外交通的主要公路線。

二 比較西寧和遼源的地理位置。

第一百零八課 新疆省(一)

位置面積

和人口

新疆遠在我國的西北角，漢唐叫做西域，清末才改設行省，所以叫做連蘇聯，西南角又與阿富汗和印度交界。面積一百八十三萬方公里，幾乎占全國總面積六分之一，足有十七個江蘇或五個四川大小，是我國最大的省區，但人口卻只有四百萬。人口密度每方公里祇有二人多（注一）。人口分布全省非常不平均，人民幾乎都集中在少數狹隘的農業區域裏，大片地方全是寂無人煙的荒漠。人民宗族很複雜，以維（維吾兒）族為最多，約占十分之六以上，大部集居在南疆，漢人很少，僅占十分之一左右。此外還有突厥人和蒙古人。回人和漢人多從事農業，突厥人和蒙古人則以畜牧為主要職業。

地形

新疆四圍高山聳峙，中間平地低陷，成爲一個廣大的內陸盆地。盆地中部有天山山脈橫互東西，把盆地分爲南北兩部，在天山以南的叫做塔里木盆地，亦稱南

疆，在天山以北的叫做準噶爾盆地，亦稱北疆。

本省周圍的山嶺，以南面和西南比較高峻。南面是喀喇崑崙山和崑崙山，非常雄偉，最高峯海拔都在七千公尺以上，向東山勢漸低。西南面是著名的帕米爾高原，高度超過六千公尺。西北面與蘇聯中亞細亞交界，山勢比較散漫，高度也較低，如賽里山和塔爾巴臺台山等，海拔祇有三千公尺左右。東北面有阿爾泰山，從西北斜向東南，與蒙古交界，主峯海拔也在四千公尺以上。天山從

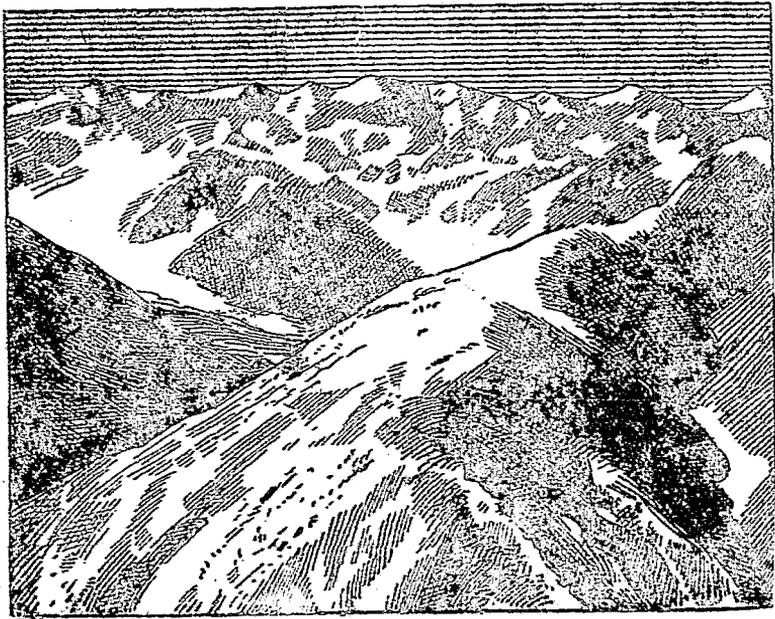


圖 山 嶺 喀 喇 崑 崙 三 十 二 四

西到東，橫亘本省中部，高度向東逐漸低降，極西的騰格里峯，海拔七千二百公尺，迪化東南有著名的博格多山，海拔五千四百公尺，但至最東端，高度已降至四千公尺左右。

平地以塔里木盆地面積最大，因有塔里木河橫貫而得名。盆地東西長約一千四百公里，最寬處南北約五百五十公里，是世界最寬廣的閉塞盆地，地勢西面較高向東緩緩傾斜，海拔平均一千公尺左右。塔里木盆地大部都是沙漠，在羅布泊以西，沙丘很多，是一片極大的流沙，稱爲塔克拉馬干大沙漠。塔里木盆地的東北角又有一個更低的閉塞盆地，叫做吐魯番盆地，地面大部在海平面以下，最低處在海平面以下二八三公尺，是我國大陸上最低窪的地方。準噶爾盆地面積較小，形狀南寬北狹，好像一個三角形，海拔平均約五百公尺，也有大片的沙漠。

本省河流大都沒入沙漠，不能流入海。塔里木河是本省最大的河流，上源叫做葉爾羌河，發源於喀喇崑崙山內，支流較大的有和闐河、阿克蘇河和孔雀河，前者發源於崑崙山，後二者都發源於天山南麓。塔里木河下游淤爲鹽湖，叫做羅布泊。天山北麓的河流以瑪那斯河爲最大，下游也淤爲鹽湖。伊寧河發源在天山西部向西流，注入蘇聯的巴爾喀什湖。本

省西北角又有額爾濟斯河，發源於阿爾泰山，西流到蘇聯境內，是鄂畢河的上游。

本省湖泊很多，大都是沒有出口的鹹水湖。羅布泊在塔里木盆地的東端，古稱蒲昌海，面積二千四萬方公里，是本省最大的湖泊。

注釋

注一 根據民國三十年新疆省政府統計。

作業

- 一 比較塔里木盆地和準噶爾盆地地形的異同。

第一百零九課 新疆省(二)

氣候

本省位在大陸中心，而且四周高山環繞，所以氣候富於大陸性，冬夏溫度相差甚大，雨量很少，大片地方都成爲荒涼的沙漠。大致說來，南疆的氣候與北疆略有不同，南疆比較溫暖，夏季炎熱，冬季也不太冷，如疏勒七月分溫度爲二六·五度，一月分爲零下五·七度。吐魯番因地勢太低，夏季更熱，七月分溫度平均爲三三·七度，絕對最高溫

度曾達四七。八度，是世界僅有的高溫，吐魯番古代稱曰「火州」，真是名副其實。北疆冬季很冷，迪化一月分溫度為零下一九·三度，全年有五個月平均溫度在零度以下。雨量則南疆遠較北疆為少，各處全年雨量都在一百公釐以下，是典型的沙漠氣候，燂羌全年雨量不足五公釐，為全國最乾燥的地方。北疆雨量較多，氣候比較潮溼；如迪化全年雨量有三四五公釐，農業已可不賴灌溉（注一）。

農 業

本省農業以南疆比較發達。

這裏氣候乾旱，農業完全依賴灌溉。夏日高山雪融，河水盛漲，灌溉用水賴以供給。農業區域都分布在河流出山不遠的地方，成為孤立的單位。



圖四十二 帶風本區地勢分野圖

彼此之間隔著荒涼的沙漠，這便是水草田，也叫做沃野。塔里木盆地的沃野循著周圍山麓分布，約略成爲環狀，以疏勒、葉爾羌等地範圍較大，作物以小麥、玉米、棉花等爲比較重要。棉花產量很多，主要產區在莎車和吐魯番，除自給外，還可運銷蘇聯和甘肅、綏遠等省。水果種植很盛，品質特優，吐魯番的瓜和葡萄乾尤爲著名。稻米也有種植，以阿克蘇爲最佳。清代曾列爲貢品，和闐又產絲，織爲土綢，是貴重的衣料。北疆的農業以迪化一帶和伊犁河谷地爲主，因爲天氣較冷，作物以小麥、豆類爲主。

畜牧

北疆草原很廣，畜牧是重要的富源，南疆山地內，人民也多從事畜牧。畜產品羊毛、皮革等可以出口伊寧一帶所產的馬，古代稱爲「天馬」，非常著名。庫車的黑羔皮也十分名貴。

礦業

本省礦產蘊藏極爲豐富，不過目前還多未經開發。石油是本省最重要的富源，儲量達一萬二千萬公噸，佔全國總儲量一半以上，多分布在天山的南北麓，以烏蘇和庫車爲主，烏蘇的獨山子油田，尤其著名，惜現在開採的，極爲有限。金礦分布很廣，產區以阿爾泰山最爲重要，阿爾泰山有「金山」的名稱，是我國主要金礦區域之一。崑崙山內

也產金。新疆的玉向來著名於全國，產地以和闐和于闐為主，我國國璽即用和闐的玉爲材料。本省煤礦分布很廣，以塔城一帶最爲重要，儲量三萬二千兆公噸，僅次於山西、陝西，居全國第三位，目前有迪化八道灣煤田已經大量開採，年可產煤十五萬噸，鐵礦分佈亦廣，以南疆的庫車、阿克蘇和北疆的鞏哈最爲重要。

注釋

注一 氣候數字根據胡煥庸新疆之氣候，中央大學地理系出版。

作業

- 一 比較天山南路和北路的氣候。
- 二 說明沃野在本省農業上的重要性。

第一百十課 新疆省(三)

工商業

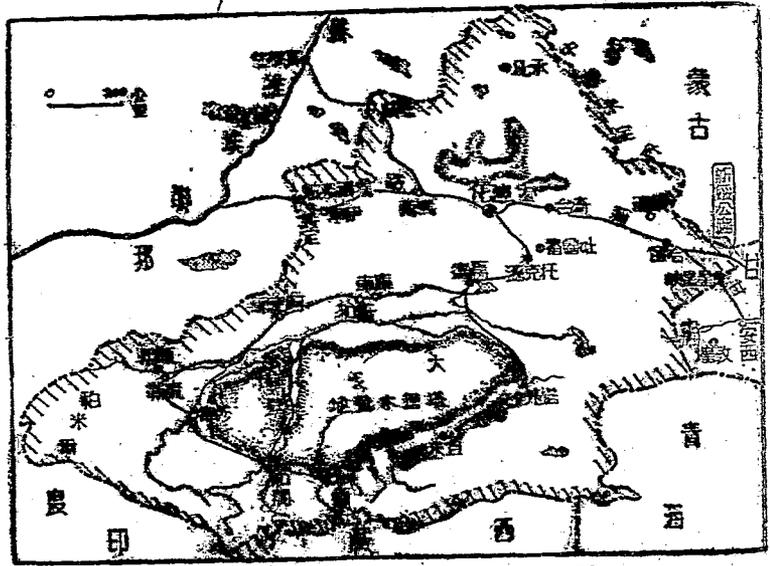
本省手工業技藝很精巧，和闐的絲織業，出產綢緞，自古行銷很遠，玉石雕刻，也極著名。新式工業最近才逐漸發展，以迪化爲主要中心。

本省古代當中西陸路交通的要衝，商業很盛，漢、唐時我國輸出西洋的絲綢，都經過新疆。明代以後，海運發達，貿易逐漸衰落。近來本省對外貿易與蘇聯關係很密切，出口以皮毛為大宗，輸入以布匹、日用品和茶葉為主。關南新茶運銷本省，每年為數很多。

交通

古代我國與西方

的陸路交通，都取道天山南路，從甘肅的敦煌西行，有兩條路線，南道循崑崙山北麓，經且末和闐，北道循天山南麓，經庫車、阿克蘇，兩者西端都終於疏勒，從疏勒越帕米爾高原可到中亞和西亞、東南歐、漢



圖五十二 絲綢之路

唐時候我國輸出的絲綢，都循這條路線運往歐洲。所以這條歐亞大路也叫做「絲道」。從疏勒西南行，越過喀喇崑崙山，可通印度。唐代玄奘到印度求經，即是經由此道。唐代以後，從敦煌到疏勒這條大道，逐漸荒廢。到清代左宗棠平定新疆，開闢從甘肅安西經星星峽到哈密的大路，從哈密越過天山，可通迪化，從哈密循天山南麓，可通庫車和疏勒。於是哈密便成爲新疆與其他省區交通的咽喉。

目前本省陸路交通，主要的有甘新公路，從蘭州經星星峽入境，經哈密迪化，直到中蘇邊境的霍爾果斯，是我國和蘇聯陸路交通的幹線，也是西北的主要國際路線之一。從甘新公路上的烏蘇，有公路西北通到塔城，新綏公路，從歸綏通哈密和迪化，也是本省與北部諸省間交通的動脈。北疆與南疆間的交通，主要有迪化至于闐的公路，從迪化南行，越過天山到托克遜，循著天山南麓西行，經庫車、阿克蘇到疏勒，從疏勒再循崑崙山北麓東行，經葉爾羌和闐，通到于闐。塔里木盆地東部，有公路由焉耆通到塔羌。除汽車外，駱駝和大車在本省交通上仍居極重要的地位。除商大路從奇台可通科布多，從鎮西可通烏里雅蘇台，都是本省與蒙古間的交通大路。

本省對國外交通目前也很便利。中蘇航空路從蘇聯中亞細亞的阿拉木圖（Alma Ata），徑迪化、哈密，到蘭州是重要的國際航空路之一。蘇聯中亞細亞的鐵路環繞本省，離開國界都不過二百公里，目前從本省邊境的大城都有公路與蘇聯的鐵路車站相聯絡，從塔城可通賽橋堡（Sarijol），從霍爾果斯可通阿拉木圖，從疏勒可通安集延（Andjan）。此外，從疏勒、莎車越過喀喇崑崙山，可到印度西北部的列城（Leh），因為山路險艱，祇能通行騾馬，商旅往來較少。

作業

- 一 本省公路路線的選擇與地理有甚麼關係？
- 二 舉出新疆和隣國交通的主要路線。

第一百十一課 新疆省（四）

主要城市

本省因為宗教關係，許多都市有漢、回兩城，相距不遠，成為顯著的「雙連城」。迪化是本省省會，舊名叫做烏魯木齊，位於天山北麓，烏魯木齊河環繞城西，農

業很盛。迪化扼全省交通中心，東到哈密，西至霍爾果斯，南至疏勒和闐，都有公路相通。天山北麓又富於礦產，所以商業繁榮，工業發展，成爲本省經濟的中心，人口約十萬，以漢人占多數。

疏附舊名喀什噶爾，位於全省最大沃野的中心，附近農產非常豐盛。有漢、回兩城，漢城現爲疏勒，人口約一萬，地當南疆通中亞和印度的孔道，對外貿易很盛，居民五方雜處，素有「人種博覽會」之稱。南疆的皮毛、棉花等都集中這裏，然後出口，疏附爲回城，在疏勒的西，人口約五、六萬，是南疆最大的都市。

哈密在本省東端，是天山南北兩路交通的樞紐，北部各省到新疆的商旅，必須經過這裏，所以哈密成爲本省東部的門戶，蘭州到迪化的飛機也在此降落。人口約二萬，商業很盛。莎車和葉爾羌是個聯接的雙連城，莎車是漢城，葉爾羌是回城，人口合計約五萬，附近沃野寬廣，灌溉面積廣大，僅次於疏勒，所以農產富饒，商業也很盛，隊商由此通到印度。

和闐和阿克蘇也是本省著名的沃野都市，各位於灌溉區域的中心，與疏附、莎車合稱爲天山南路四大都會。和闐手工業非常精巧，雕玉、絲織、毛織和紙張都著名全省。阿克蘇則

以產米著稱。

伊寧舊名伊犁，在伊犁河北岸。這裏谷地平廣，雨水豐足，土壤肥沃，農業很盛，是北疆最有希望的興區，將來耕田還可推廣。霍爾果斯在伊犁的西北，位於伊犁河谷地的北緣，當中蘇邊境，甘新公路以這裏爲終點，所以貨物運輸發達，商業興起，是一個新興的都市。

塔城舊名塔爾巴哈台，在額敏河谷地的北緣，也是對蘇聯交通和貿易的重鎮，從前蘇聯和本省的貿易大都經過這裏，所以商業十分繁盛。自甘新公路改以霍爾果斯作爲終點，塔城的市況已漸趨衰落。

國防形勢

本省西境與蘇聯、阿富汗和印度接壤。大概說來，天山以南，國界經過帕米爾高原，目前尙未劃定。天山以北，額爾濟斯河、額敏河和伊犁河等從東流向西面，谷地寬廣，中蘇國界橫切過這些河谷，常常發生爭執，如伊犁谷地卽是一個實例。

作業

- 一 比較天山南北兩端都市的位置。

第一百十二課 西康省(一)

位置面積

西康原名川邊，民國十七年改建行省，稱爲西康，二十八年又畫爲四

和人口

川省的寧屬（西昌）和雅屬（雅安）十四縣，併入本省。省境東鄰四川，

西連西藏，北界青海，南面則與雲南和印度接壤。全省面積約四十三萬方公里，人口約一百七十萬人，平均每方公里祇有四人。人口的分布大部集中在東南部雅屬和寧屬幾縣，其餘廣大區域，人煙非常稀疏。

本省宗族很是複雜，除漢人外，還有僜僜和藏人，僜僜集中在大涼山一帶，人數很多，寧屬各縣的人口，僜僜約占半數以上，康定以西則全是藏人居住的區域，那裏漢人很少，估計只占總人口百分之二十左右。在職業上，漢人居住在平原河谷從事農業，僜僜居住在山地，半耕半牧，藏人居住在高原，大部以游牧爲生。

地形

本省的北部是一個海拔四千公尺左右的大高原，起伏微緩，與西藏和青海高原遙相連接，南部高山與深谷相間，山嶺高出附近谷地常達二千公尺左右，地勢

非常峻陡。

本省東部的山嶺大致都作南北走向。最著名的有大雪山脈，北起道孚，南迄會理，主峯在康定以南，叫做貢噶山，海拔七千六百公尺，在康定西北的叫做折多山，康青公路經過這裏，海拔四三七〇公尺，是我國已成公路中最高的地方。在西昌以東的叫做大涼山，高峯海拔五千公尺以上。本省西部地勢更高，有許多終年積雪的雪山，其中以唐古拉山最爲著名，海拔六千公尺以上，綿互在本省與青海的界上。

河流大致也從北向南流，以金沙江、瀾滄江和怒江最爲重要，上源都出自青海和西藏，南下注入雲南，諸葛亮「五月渡瀘」，瀘水卽是這段的金沙江（注一），金沙江支流很多，尤以雅礱江爲最長，發源在青海巴顏喀喇山南麓，也叫做小金沙江，與金沙江並行南流，到會理西南注入金沙江。雅礱江也



有許多支流，如裏塘河與安寧河都是本省著名的河流。大渡河是岷江的支流，即歷史上著名的大金川，也發源於青海，從北向南，經過瀘定，折向東流，注入四川境內。本省西南部還有雅魯藏布江，從西藏發源，下游流入印度境內，爲恆河的支流。

注釋

注一 見朱德：水經注若水繩水孫水辨，東方雜誌，三十九卷十四號，三十二年九月。

作業

- 一 說明本省人口和宗族的分布。
- 二 說明本省山脈和河流的大勢。

第一百十三課 西康省(二)

氣候

本省因爲地形複雜，有五千公尺以上的高山，一千公尺以下的谷地，所以各處氣候很不相同，大致要看其海拔高度而定。康定海拔二千六百公尺，夏季涼爽，冬季寒冷，道孚海拔三千公尺，一年內無霜時間，祇有三個月左右，天氣更冷。但較低的地方則

氣候很暖，如雅安海拔七百公尺，夏季炎熱，冬季溫暖，與成都相似。西昌海拔一千六百公尺，氣候終年都很溫暖，許多副熱帶作物如甘蔗、柑橘等都在那裏生長繁榮。在安寧河和雅礱江下游的峽谷裏，從谷底到兩旁高山，往往可以經歷副熱帶、溫帶和寒帶三種氣候。

雨量大致從東南向西北減少。雅安是全國最多雨的地方之一，全年雨量約一千五百公釐，所以有「雅州天漏」之語。西昌一帶雨量約一千公釐，康定以北的高原上，雨量約五百至七百公釐（注一）。

農 產

本省農業以雅屬和寧屬諸縣比較發達，農田都集中在局部河谷平原上。這裏氣候溫暖，雨量豐沛，尤其是寧屬諸縣，可耕的荒地很多，將來移民墾殖很有希望。作物平原以稻米爲主，山坡以玉蜀黍爲主。高原海拔太高，氣候寒冷，農業限於三千五百公尺以下的局部平原。作物以青稞、小麥爲主。

雅屬諸縣產茶很多，行銷西康和西藏，稱爲邊茶。寧屬氣候溫暖，甘蔗種植很多，產量以會理爲最豐。寧屬又富蠶桑之利，養蠶事業將來很有發展的可能，白蠟也是這裏的特產。高山與草地出產各種藥材，以大黃最爲重要，麝香和鹿茸也是珍貴的名產。

畜牧

畜牧是本省人民的重要職業。藏人大部以畜牧爲生，保傑的生活中畜牧也居重要地位。西康高原草地寬廣，爲天然的大牧場，牲畜以毛牛和騾羊爲主，大小涼山俱保所養的牲畜則以黃牛和山羊爲主。羊毛、皮革爲本省大宗出產，運銷四川等省。寧屬諸縣養豬很多，臘肉和豬肉運銷康定和雲南。寧屬所產的馬古稱「連馬」，善於行走崎嶇的山路，很是著名。

森林

本省森林蘊藏非常豐富。林區以金沙江和雅礱江流域面積最廣，兩河和其支流的溝谷山坡，都滿長著原始的大森林，樹木以杉樹和松樹爲主，如雅礱江流域的九龍和眉里，金沙江流域的白玉，都是最豐富的林區，因爲交通不便，至今還保存原始狀態，積材的豐富可與東北相媲美，實爲我國的一大富源。東部大渡河和青衣江流域，也富森林，目前已略有斫伐。

礦產

本省素以金礦著名，金沙江即因河岸出產金沙而得名。除金沙江外，雅礱江和大渡河流域也產金。銅礦集中在會理附近，儲量的豐富，超過雲南的東川。鉛鋅礦也有出產。會理境內又有錳礦，爲國內唯一產錳的地方。鹽源境內有鹽井，每年可產鹽五萬

擔，行銷附近各縣煤鐵目前僅有土法開採，鹽源附近的煤礦，開採以供煮鹽燃料，鐵礦以冕寧和鹽邊比較重要。

注釋

注一 雨量數字見西康邊區之雨量氣象學報十六卷一、二期，民國三十一年六月。

作業

- 一 比較西昌和康定的氣候。
- 二 本省的森林在全國占甚麼地位？主要的林區在那些地方？

第一百十四課 西康省(三)

工商業

本省舊式工業集中在東部，會理、榮經等地的煉錳煉銅和煉鐵，鹽源的煮鹽等，是本省的重要工業。新式工業最近才逐漸興起，以毛織製革等爲主，集中在雅安、康定和西昌。

本省介於西藏與川滇之間，爲西藏與內地貿易的門戶。輸入以茶葉和布匹等日用品

爲主，茶葉大部來自雅安等縣，一部也來自雲南，茶稅爲本省財政收入的大宗，以西康爲主要茶葉市場，輸入茶葉一部分，供本省藏人需用，大部運銷西藏，近年來，因爲交通阻梗，邊茶貿易已不如從前的繁盛。輸出貨物則以皮毛、藥材等爲大宗。

交通

本省因爲地形險峻，交通原來十分困難，近年來，本省東部公路四達，對於經濟開發復有幫助。本省與四川間有川康公路，從康定經雅安，通到成都，還有樂西公路從西昌通到樂山。從西昌南行經會理，渡過金沙江，到雲南的祥雲，也有公路相通，這路與樂西公路銜接起來，是雲南

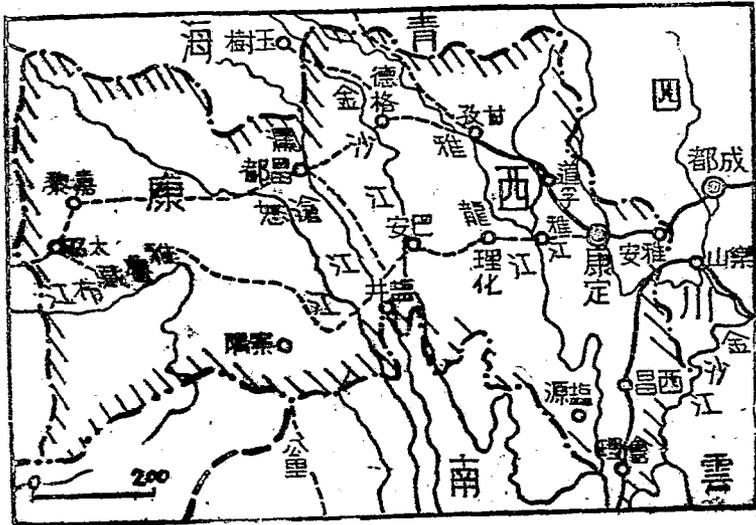


圖 七 十二 西 康 省 交 通 圖

通四川的間道，稱為川滇西路。本省北面到青海，有康青公路，從康定經甘孜運到青海。本省西部的交通仍完全依賴牛馬馱運，從康定到西藏有南北兩路，南路經雅江、理化、巴安，北路經道孚、甘孜，兩路在昌都相會，西行經嘉黎，通到拉薩。南路因地形困難，不易行走，所以目前商旅都走北路。此外，還有一條康滇大路，從雲南的德欽經寧靜到昌都，是滇茶運入康、藏的要道。至於水運，則本省河流雖然很多，但因水急難多，都沒有通航之利。

重要城市

康定舊名打箭爐，是本省省會，位於大渡河支流康定河上，海拔二千六百公尺，四圍高山環抱，平原很狹，農產不豐。



圖 橋 索 鐵 的 流 渡 八 十 二 圖

在地理上，康定位在漢人農業區域和藏人畜牧地帶的焦點，又當高原上許多交通道路的總匯，所以商業繁盛，成爲漢藏貿易的中心，皮毛、藥材的出口，茶葉、布匹的進口，都經過這裏，人口一萬五千，是本省的最大都會。瀘定在康定東南，西瀾大渡河，河上有瀘定橋，爲川、康交通的要津，是西部地方的著名鐵索橋。

西昌舊名寧遠，位於安寧河谷地，海拔一千六百公尺，附近氣候溫和，農產豐富，寧屬各縣又富於礦產，所以這裏農業和工業的發達大有希望，而西昌實爲寧屬各縣的中心。近年政府對於本區經濟開發特別注意，川滇西路完成以後，交通日便，新式工業逐漸興起，西昌已成爲本省的大都市之一。

雅安在青衣江上游，與四川交界，附近各縣農業很盛，產茶尤多，雅安是這裏茶葉的集散中心，貿易很盛。

巴安在金沙江東岸，附近平原寬廣，氣候溫和，農業發達，可產稻米和蘋果，人口密集，是本省西部最肥沃的區域。巴安因爲位在全省中心，將來省會擬移設於此。

昌都舊名察木多，位於瀾滄江上游，爲青、康、藏、滇四省的交通要衝，貿易很盛，爲本省西

部的大城。

作業

- 一 說明邊茶的產銷情形和運輸路線。
- 二 比較康定和西昌的地理位置。

第一百十五課 西藏(一)

位置面積
和人口

西藏位於我國的西陲，北鄰新疆，東接青海和西康，南與不丹尼泊爾交界，西面則與印度接壤。面積約一百二十萬方公里，占全國省區第三位，僅次於新疆和蒙古，人口約三百七十萬，平均每方公里只有三人。人口分布大都集中在南部雅魯藏布江谷地，北部廣大的高原，則人煙極稀，非常荒涼。

地形

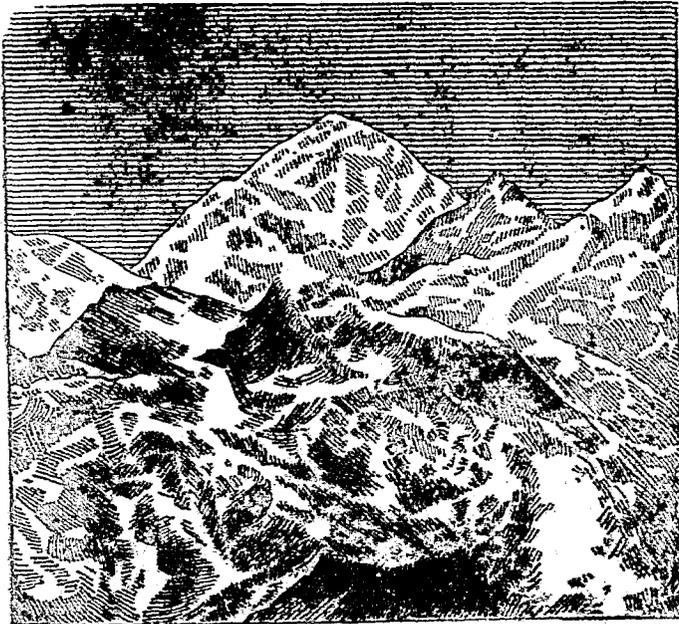
西藏地形大致是一個廣大的高原，海拔約五千公尺以上，是世界最高的高原，所以普通有「世界屋頂」之稱，高原上地勢起伏，有六千至七千公尺的雪山，也有四千五百公尺左右的湖泊，所以地面並不如想像中的一望平坦。西藏南部印度河和雅

魯藏布江的局部谷地，海拔降至四千公尺以下，是西藏最低的地方。

西藏南部有許多著名的高山。

喜馬拉雅山從西向東，橫互藏、印界，海拔都在六千公尺以上，最高峯叫做埃佛勒斯峯，在西藏和尼泊尔的交界，海拔八八四〇公尺。是世界的第一高峯。喜馬拉雅山以北，還有一條東西行的高山，叫做岡底斯山，也稱為外喜馬拉雅山，主峯海拔七千公尺。

雅魯藏布江從西向東，流貫南部，是西藏最重要的河流，下流經西藏流入印度。西南角有許多河流，從



喜馬拉雅山埃佛勒斯峯 圖二九

東南流向西北，也流入印度，獅泉河和象泉河是印度河的上源，狼楚河下游稱爲薩特里日河(Satlej)，是印度河的一個支流。雅魯藏布江和以上這些河流，都發源在岡底斯山附近，山麓有馬那薩羅沃湖，在地理上很是著名。

岡底斯山以北，有許多內陸湖泊和小河，因爲沒有出口，所以湖水都帶鹹味，拉薩以北的騰格里湖，爲西藏的最大湖泊。

氣候

西藏高原海拔五千公尺以上的地方，大都終年寒冷，植物稀少，非常荒涼。高原上空氣稀薄，日夜溫度的差別很大，而且寒風凜冽，不適人生。高原因爲南面有岡底斯山的屏蔽，雨量很少，全年不過二百公釐左右。南部印度河和雅魯藏布江上游各地，高度較低，氣候比較溫和，雨量也比較豐沛，如拉薩海拔三千七百公尺，雨量每年約五百公釐。冬季溫暖，一月分溫度在零度左右，夏季涼爽，六月分溫度十七度，氣候佳勝，不過因爲地勢太高，晚上常寒冷有霜，每年無霜日期還不足五個月（注一）。

注釋

注一 見盧森拉薩之氣候地理學報，第五卷，民國二十七年。

作業

- 一 舉出西藏的主要山脈和河流。
- 二 說明西藏氣候的特色。

第一百十六課 西藏(二)

物產

西藏地高天寒，農業很不發達，耕田集中在雅魯藏布江流域的局部谷地，作物以耐寒的青稞為主，為民食的大宗，因為地理的限制，西藏所產糧食不足自給，還需從印度、不丹和尼泊爾運入。

畜牧是藏人的主要職業，牲畜以毛牛和羊為主，羊毛可以出口，西藏又產許多名貴藥材，如麝香、鹿茸、大黃等，都可出口。

礦產以鹽比較重要，產於北部高原上的鹽湖，藏人常運鹽到不丹、尼泊爾，易取糧食，金礦散布很廣，但至今尚未大量開發。

工商業

西藏工業很不發達，手工業產品以藏氈最為著名，用羊毛織成，是藏

人的珍貴衣料。

商業輸入以茶、布匹、糧食等為主，輸出以羊毛、皮革、藥材和鹽為大宗。從前西藏所需的茶都由雅安和雲南供給，近來因為康、滇和西藏運輸困難，茶葉市場大部已為印度茶所奪，布匹和日用品也多由印度運入。

交通

西藏境內至今尚無公路，交通完全依賴毛牛和騾馬。西藏與內地各省的交通，主要有兩條路線：第一是青藏大道，從拉薩北行，經黃河源，而到西寧，或者循青海南部高原頂上，經玉樹，通到西寧。目前康青公路已經通車，青藏公路也在計畫中。第二是康藏大道，從拉薩經太昭、嘉黎

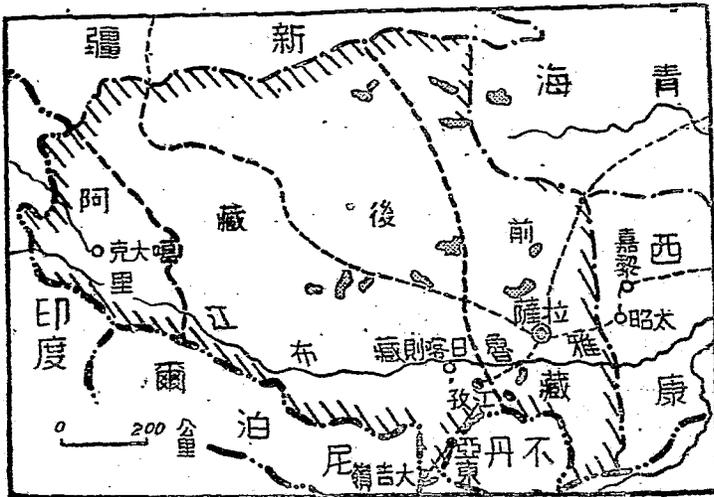
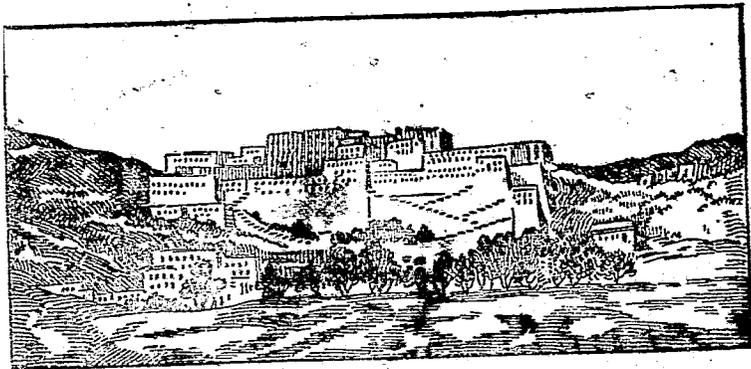


圖 交通 四 十五 圖

到昌都，從昌都南下可以到雲南，東行可以到康定，是雅茶和滇茶入藏的大路。西藏對外交通近來多取道印度，主要路線從拉薩經江孜、亞東到印度 大吉嶺以東的葛倫舖 (Kajimpone)，與印度鐵路相銜接，是印、藏通商的大道。此外，從拉薩經澤當和提郎宗，也可通到印度，這路商旅往來，很是繁盛，其重要僅次於葛倫舖的路線。

主要城市

拉薩為西藏的首府，在雅魯藏布江支流拉薩河的北岸，四面雪山環抱，平疇廣闊，氣候佳勝，農業很盛，城北有布達拉寺，是達賴喇嘛駐錫的地方，為全藏最大的佛寺，因此拉薩就成為西藏宗教和政治的中心，交通大路四通八達，商業也很繁盛，全市人口約五萬，內喇嘛約占半數，是世界著名的宗教都市。每逢佳節，遠近藏人到這裏來禮佛的很多，市內人口可以增至



寺拉達布 一十三四

十萬左右。

日喀則在雅魯藏布江支流年楚河注入正流的地方，城西南有札什倫布寺，爲班禪喇嘛駐錫的處所，與拉薩和庫倫同稱爲喇嘛教的三大聖地，附近沃野相連，人口稠密，也是西藏殷富的地方，全城人口約二萬，是西藏的第二大都市。

亞東和江孜居藏、印交通的要衝，都是藏、印通商的主要商埠，江孜在日喀則東南，商業繁盛；亞東在江孜西南，毗連印度，爲西藏南部的門戶。

噶大克在象泉河上游，是西藏西部的最大都會，清末闢爲商埠，大路可通印度的喀什米爾和西謨拉（Sirma），北行越過崑崙崙山，並可通到新疆，這裏海拔四千五百公尺，地高天寒，夏季貿易較盛，冬季大雪封山，市况寂寞。

作業

- 一 舉出西藏與印度交通的主要路線。
- 二 舉出西藏的主要都市。

第一百十七課 西部地方總論(一)

區域特色

西部地方包括青海、新疆、西康和西藏四省，是我國最西的地區，全部面積四百二十萬方公里，幾乎占全國百分之四十，但人口僅一千一百萬，只占全國百分之四，人口密度平均每方公里不到三人，真是全國最荒僻的區域。

在地形上，本區東部和南緣是我國和亞洲許多大河發源的地方，如黃河和長江發源在青海高原的中心，瀾滄江上源出自青海南緣，怒江則發源於西藏東部，西藏南部又為印度三大河流——印度河、薩特里日河和雅魯藏布江——上源的所在，我們飲水思源，對這些遼遠的地區應該怎樣加以愛護呢？

複雜的

人口

西部地方因為遠處西陲，文化和經濟都比較落後，人口也很複雜。青海和西康的大部以及西藏的全部，是藏人分布的區域，緬甸居住在新疆各處，新疆的山地內又有哈薩克人和布魯特人，都是突厥的一支。蒙古人散布在青海、柴達木和新疆、阿爾泰山一帶，人數較少，西康東南部又有許多僑民，居住在深山中，自成部落。

西藏人

藏人在本區分布範圍最廣，青海、遼源和西康康定以西都屬藏人區域。藏人生活仍以游牧爲主，逐水草而遷移，居住在帳幕裏，沒有固定的房屋。帳幕用毛牛的毛織成，不透雨水，外表作黑色的方形，與蒙古包很不相同。牲畜是他們的主要財產，衣、食和燃料都取給於牲畜身上。衣的是羊裘，食物除乳和肉外，主要又有糌粑和茶。糌粑又叫炒麩，把青稞炒熟磨粉，即成糌粑，食時祇須用茶或水調和，非常簡便，是藏人的主要食糧。藏人嗜茶，茶是他們的生活必需品之一，所以邊茶貿易過去很是繁盛。環境較優的地方，藏人也有從事農耕的，在西康，普通稱游牧的藏人爲「牛廠娃」，稱做莊稼的藏人爲「莊房娃」，他們大都住在氣候溫和的谷地，建築石砌的樓房來居住。往往上層居人，下層關栓牲畜。

藏人都信奉喇嘛教，喇嘛人數很多，構成藏人人口的重要部分。喇嘛寺數目衆多，建築都非常雄偉富麗，樓房層層疊砌，好像偉大的洋房，寺內很是寬大，一寺可容納數千



圖乳取女藏 二十三圖

僧人，如拉薩附近的別特寺，喇嘛人數在七千以上，是西藏最大寺院之一。活佛是藏人宗教上的領袖，在政治和經濟上，也有極大勢力。西藏的政教大權，向來操之於達賴喇嘛之手。達賴駐錫的布達拉寺，是全藏的聖地，藏人都以朝拜布達拉寺為一生莫大幸福，所以藏語拉薩即是聖地之意。

作業

- 一 舉出藏人生活的特點。

第一百十八課 西部地方總論(二)

地理區域

西部地方地理景象各處很不相同；有我國的最高山嶺，喜馬拉雅山；埃佛勒斯峯海拔八八四〇公尺；也有我國最低的窪地，新疆吐魯番盆地最低處，降至海面以下二八三公尺。這裏有世界最高峻的西藏高原，也有世界最荒涼的塔克拉麻干大沙漠。許多山嶺縱橫綿互，把本區分為四個極明顯的自然區域，而青海東端的情形與甘肅中部相似，西康南部的景象與雲南西部無殊，則又可另分為兩個單位。

準噶爾
盆地

新疆天山以北爲準

噶爾盆地。盆地南有天山，

東北面有阿爾泰山，但西北與蘇聯交界的地方，山勢卻不相連接。這裏雨量較多，約在二百公釐左右，牧草比較豐美，是新疆的畜牧區域，農業則限於雨量較多的天山北麓和伊犁河谷地。

塔里木
盆地

塔里木盆地界於天

山和崑崙山之間，西面是

帕米爾高原，東面則與甘肅的河西相連接，

沒有甚麼地形上的阻礙。盆地內雨量在一百公釐以下，是我國最乾燥的地方，沙漠連互，牧草極少，畜牧僅限於周圍較高的山坡和谷地。農業則完全須賴雪水灌溉，耕種區域成爲孤立不連接的沃野。



柴達木

盆地

青海西北的柴達木盆地也是我國西部的一個顯著的內陸盆地，北面與塔里木盆地和河西以阿爾金山分界，其他三面也有高山環繞。盆地內氣候乾燥，牧草不佳，又有大片的沮洳地，農田幾乎完全沒有，畜牧也不發達，人口極少。

西藏高原

西藏高原包括西藏全部，青海大部和西康的北部，海拔西部在五千米以上，東部則降至三千五百公尺左右，主要是一個畜牧區域。西藏北部和青海中部黃河河源一帶，地勢太高，氣候太冷，幾乎完全沒有人煙，畜牧以在東部四千公尺左右的地方比較發達，三千五百公尺以下的谷地，也有局部的農業。

湟中谷地

青海湟水谷地，海拔降至二千五百公尺以下，黃土漫野，農業發達，人煙稠密，是青海的穀倉，歷代經營青海，都屯田湟中，以控制西部的游牧民族。這裏主要是農業區域，湟源以西則主要為畜牧區域。雖然也有局部農田，但都非常零碎。

康滇峽谷

西康南部，大致康定和巴安以南，山嶺和谷地南北縱列，高山深谷，谷底海拔降至二千公尺以下，兩旁高山則常可達五千公尺以上，所以地形險阻，谷底和山頂氣候也大相懸殊。地理情形與雲南西部峽谷區域很相類似。

國防形勢

西部地方是我國西面的屏障，但極西的兩個省區——新疆和西藏——因爲與內地交通不便，國防上缺點很大。如西藏拉薩到印度葛倫舖祇須半月，但到西寧或康定則至少須三、四個月，所以青藏公路的建築實在是十分需要的。新疆的形勢也是這樣，從蘇聯土西鐵路上許多車站到新疆邊境，汽車可以朝發夕至，但我們與新疆的交通則祇靠一條漫長的甘新公路，所以隴海鐵路的趕快展築到新疆，不但是經濟上所需要，也是鞏固國防的要圖。

作業

- 一 說明西陵高原的地理特色。
- 二 從地理上研究西部地方國防上的弱點。



中華民國三十六年十月 平第一版

第二次修訂本

初級中學地理 六册

第四册、定價國幣拾叁元壹角

外埠另加運費匯費

主編者 國立編譯館

編輯者 任美鏗

繪圖者 沈麗元 計維新 唐冠芳 章高燦

校閱者 李旭旦 胡煥庸 黃國璋 葉匯

承印者 正中書局

發行者 正中書局

6
222188
11

222188



50
4.55