

時事報導叢書之六

# 日本侵佔海南各島之檢討

航空委員會政治部印行



上海图书馆藏书



A541 212 0020 4362B

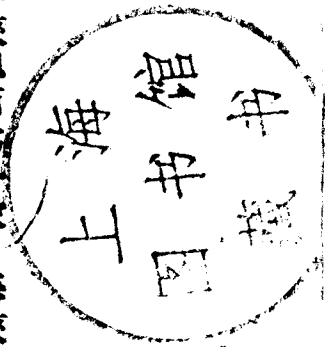
# 日本侵佔南海各島之檢討

## 一 日本侵佔我南海各島

日本侵我  
南沿海要地

我國海疆，可分爲南北兩大段，台灣海峽以南爲一段，海峽以北又爲一段。中日戰事以前，我國海疆，北弱於南；因就地理形勢，與以往

失地事實言，台灣海峽以北，日本有包圍我國該段海疆之勢，海峽以南，則威脅較少，惟自中日戰事發生後，日本對我南部海疆，積極侵略，形勢則大變。華南沿海各要地，先後被敵佔據：二十七年五月十一日，日軍佔據廈門，十月在大鵬灣登陸，十月十二日進犯大亞灣，十月二十一日佔據廣州，二十八年五月十一日侵佔鼓浪嶼、因英法聯合抗議，并派兵登陸，取監視行動。日軍始行撤退，六月二十一日進佔汕頭等等侵略舉動，不一而足。



050245

# 日本侵我南

## 海大小島嶼

日本除奪我華南沿海各要地外，并將我南海中各大小島嶼悉行佔據，茲擇其重要者，分述如左：

1. 東沙島 東沙島位於粵省之東偏，東距台灣二百五十海里，北距汕頭一百四十五海里，西北距三門關一百五十八海里，西距香港一百六十海里。島為珊瑚礁所聚成，地勢

母，海拔最高處僅四十餘尺，全島面積約十五方華里。地多細砂，遍產桑樹。島中有一

面積佔全島三身之二，有南者一港口，可容小船出入。惟該島孤峙海中，缺乏屏障，

颶風必經之地，故除少數漁人及無線電台工作人員外，甚少人居，實為海外之荒島。

二十六年九月三日，日艦驅逐艦數艘將該島佔據，一面奪取無線電台（中英合辦），殘殺台

員，竊佔點燈；一面修築港灣，剪除蓬萊，開闢潛艇及陸軍機隊之根據地，并利用島中

巨湖，以作天然的水上飛機場。

2. 衛包島 衛包島在香港領海西南端與珠島附近，距廣州約一百三十餘公里距香港約

三十餘公里，與香港領海內大嶼島相去約數公里。二十六年十月，日海軍陸戰隊在衛包島

零陸，設置喉多所。特建機場及油庫，供台灣飛機休息上油之用。

3. 高潤島 二十六年十一月十日，日寇以荷包島小，又派艦一艘侵佔該島西面之高潤島。

4. 三灶島 二十六年十一月十五日，日寇將離香港西南三十五里之三灶島佔領。設立空軍根據地。

5. 橫琴島 二十六年十二月二十八日，日人佔據橫琴島，該島西鄰位置。距葡屬澳門領約十里；且關於該島主權問題，中葡間久經交涉，懸而未決；因是葡葡牙政府曾向日提出抗議，敵置乃於三十一日撤退。

以 瀾洲島 瀾洲島在北海之南八十餘華里，輪船約行三小時可達。全島面積不寬，直徑寬度二三英里，南北九英里，居民八千餘人，半農半漁。二十七年九月十一日，敵初次侵犯瀾洲島，奪取三百餘人，首先佔據天主堂村，收繳該村法比爾父（香一人）主持之天主堂槍桿二百餘桿，侵佔第三國權益，並將天主堂四十名修習女完全軒垮。 匪於十月八日

退去。十月十九日，敵又有一隻汽艇駛近該島，被岸上守兵開槍射擊，旋退去。二十八年一月二日，敵兵三百餘人，又在該島登陸，即於法國教堂內設司令部，積極開闢公路，建築飛機場，修械廠，及軍用倉庫。

7. 海南島 二十七年一月十九日，日艦會駛近海南島榆林港，企圖登陸，但被擊退。六月二十二日夜敵軍艦二十餘艘又用極猛烈砲火向該島岸上射擊并派陸戰隊乘小汽艇向岸行駛仍被我掃射退回。日寇兩次在海南島登陸未逞，竟於二十八年二月九日，增加實力，派大小炮艦及運輸艦數十艘，集中海南島附近。敵海軍司令及川亦乘旗艦出雲號抵東京灣指揮進襲，十日晨，遂在該島西北角之大嶼附近登陸，向瓊州進逼，十二日，榆林港爲敵攻陷，現我守軍退入島內山地，化整爲零，不時出擊；但該島沿海及交通便利地方，均爲敵人先後所佔據。

敵軍自佔海南島後，即積極經營輸林港，使成爲潛水艇之根據地，在港之外海築成巨大堤壩，並勵行濬沙工程，據軍事家推測，該軍港完成，可容納潛水艇若干隊，其數量

係以應付歐美戰艦離越該處航線爲標準。一潛艇軍港之外，復在崖縣附近開築巨大飛機場，內設機庫，機庫所容軍用飛機亦以對內對外爲標準，對外者卽爲協助潛艇。必要時襲擊入遠東門戶之巨艦。一方用以應付遠東方面之英法航空綫，對內則用作控制桂滇川各省領空。敵人在瓊崖，不但經營單一之海軍根據地，其空軍根據地，將遍佈於瓊崖各處。

8. 斯巴特萊島 二十八年四月一日，日外務省正式宣佈。日本已將太平洋內斯巴特萊羣島，置於台灣總督管理之下，并將佔據該羣島意見，正式通知法國政府矣。

## 二 日所佔據南海各島之重要

南海各島被日佔據者，有東沙島，荷包島，高瀾島，三灶島，瀾洲島，海南島，斯巴特萊島等，這些島嶼靠近我國華南沿海岸，且處英法美各國在太平洋勢力範圍中，自屬異常重要。惟其中面積較大，價值不小，位置適中，影響甚烈者，當首推海南島與斯巴特萊島。茲將該兩島之位置情形，詳爲論述，以見其特殊重要之一般。

### 海南島之重要

海南島爲我國海南之一大島，隸屬廣東，與台灣併稱爲我沿海二眼，面積比台灣稍大，位於東京灣之入口，東鄰台灣，菲律賓羣島，西臨法領印

廣東境。海島馬六甲東印度諸島。海島南海嶼。與雷州半島遙望相望。虎視眈眈大  
陸，距香港二百五十里。法屬海防二百二十五里。法國租借地之廣州灣七十里。海南島對  
華南大陸，實為敵人作戰之根據地。日人石丸藤泰之言曰：

「海南島對於兩廣之位置，若以兩廣地方營諸氣球之氣囊，則海南島為其吊籠，在  
其中間之雷州半島，為其氣囊之頸部，即等於吊籠網，如氣球之被吊籠操縱。若以海  
南島為根據地，自能震動兩廣。此關係，則因海南島無論對廣東廣西任何方面，軍隊  
之登陸，在所不論，即海上交通或貿易，得立於支配之立場。」

至海南島在海上戰略之價值，則該島實為在遠東軍事上極重要之海島。此非僅因該島  
距法國租借地廣州灣僅七十里，距法屬安南僅一百六十里，且因該島適位於新加坡香港  
航線之間，距香港僅二百五十里。該島與台灣及日本委任統治地加羅林羣島適成爲一半圓  
形，圍繞菲律賓羣島之東西北三方。

海南島有海口榆林兩深水港，海口在海南島之北端，榆林在海南島之南端。海口在一



八丈島年產椰油萬餘，人口約五萬，爲本島唯一商港，市街繁榮冠於全島，與對岸之雷州半島間，帆船往來。交通頻繁，揚帆順風，三四小時可達，島上產物運往廣東沿岸，上自即可往返。島內營南渡江入海之口，沙灘四布，大輪出入不便，須泊於五六里外海面，旅客貨物須駁船轉駛進港，如遇順風，約一小時，逆風之日，則需三四小時，因其地位重要，扼瓊州海峽之咽喉，又營東京灣東出之衝，故海輪多泊於此，已成爲全島的商業中心。出入口貨物，悉以此爲轉運樞紐。現在此港建有碼頭，從海輪泊旋直達岸邊，建爲本島唯一商業吞吐港。榆林港南方遙對英俄印度支那之陀林灣，爲本島商業之良港。港內位分外港內港，外港向東，港口開敞，兩岸均有三五百尺之距離，相連約爲三英里有半，港內水深，稍加疏濬，即可停泊巨艦多艘。內港亦南向，體身則偏於東方，港口左有樂道岩，右有獨出嶺兩岸相對峙，兩岸峯巒環繞，海岸平坦，即有風濤，無虞激盪。惟內港附近兩旁，珊瑚礁成帶，互相插泡，水道較窄，港內長四、五海里，港岸亦頗平坦，爲最優良之軍港，身俄戰役，俄國波羅的海艦隊，曾寄碇於此。此外如清瀾港與台灣遙對

，可作爲潛水艇之潛伏所之地：新港接近大陸，最易聯絡。法國對此港，極爲重視，因法國理想欲滄海路，如果建設成功，此港即可成爲聯絡瓊州與大陸之唯一孔道。

海南島富有優良港口，加以位置衝要，現雖尙未開發，但將來必可成爲極重要之海軍根據地。二十八年二月十一日，蔣委員長應外國新聞記者之詢問，對於日軍在海南島登陸問題，曾發表下列之意見：

「海南島日軍登陸問題，吾人應就遠東海洋整個局勢上觀察，乃可認識其意義與影響之重大：蓋海南島在東亞，爲太平洋印度洋間戰略上主要之重心。敵軍若佔領該島，不僅可完全阻斷香港與新加坡間之交通，截斷新加坡與澳洲間之聯絡，而且使菲律賓亦受其控制，決不僅直接威脅法屬安南，實爲完全控制太平洋海權之發軔該島。

若歸日軍掌握，則日本海軍向西可由印度洋以窺地中海，在東面即可以斷絕新加坡夏威夷島珍珠港英美海軍根據地之聯絡：故日軍此舉，顯係對於去年美艦訪問新加坡之

一種答覆。」

斯伯特萊  
島之重要

斯伯特萊島，亦稱暴風島，爲堤沙淺洲之一部，位於緯度北八度三十九分，經度東一百一十一度五十五分之東十五哩，高一八呎，全島長一千五百呎，寬九百呎，其沿岸爲白泥及珊瑚的層積，島在珊瑚層的西端，層長一哩又三分之一廣四十二百呎，島北約三分之一哩處，貼近珊瑚層，水深二十一呎近岸漸淺，其東北離島不及半哩，水深四十二呎至四十八呎之間。島的四圍多岩石，島岸峻削，海水冲擊，舟船寄碇，頗多危險。每年夏季潮沙，約二十四小時一次，七月初旬，恒見高潮，其漲落有五尺又四分之一之差。當潮高漲時，水向西南向；及退潮之際，水向東南至東北。此島與安波島，伊都阿巴島，南伊島（與伊都阿巴島相連，合成一環狀，總稱爲低沙灘），羅灣島，蘭家島（與羅灣島爲鄰，合稱羅灣礁），帝都島，西南島，東北島（與西南島合稱雙礁），統稱爲南海九小島（即堤沙淺洲），最南起於北緯七度五十二分，最北達於北緯十一度二十九分，最西起於東經一百一十一度五十五分，最東達於東經一百十四度二十五分，夙爲航海家目爲航路危險地帶。此等羣島，東距菲律賓之巴拉望島二百海里，在我海南島東南五百三

十海里。西沙羣島之圍約三百五十海里，南與英屬婆羅洲相距甚近。由斯巴特萊羣島至香港，馬尼刺，海南島，西貢，新加坡，東印度羣島，及婆羅洲等處，飛機之行程，數小時即可達。因此，它一方為香港與新加坡之間海上交通必經之途徑，別一方面，它又是馬尼刺與英屬婆羅洲之間航海的樞紐，它一方面可為潛水艇的根據地，威脅菲律賓，一方面又可為海上飛機的倉庫，窺視法屬安南，無論從菲律賓到夏威夷，從香港到新加坡，從日本海岸到歐洲各國，從廣州灣到西貢，它都是這些航綫必經之要區。一八六七年，法水師調查船萊夫爾滿號所製精圖，曾認此類海島有五十英里之濶湖，為水上飛機，潛水艇，小艦艇等理想的臨時休息及避難所，且足容一萬噸級之洋艦，良有以也。

### 三 日佔南海各島後之反響

中日戰事發生以來，日本所佔南海各島，雖均屬我國領土，但以其僅位於英美法等國在西南太平洋勢力範圍中，且靠近三國之屬地，因此曾在國際上引起嚴重反響，而以關於海南島及斯巴特萊羣島被佔後之反響，最為顯著。茲將該兩島在國際上引起之反響，及此次被

日佔領地反響，分別通告

1. 關於海南島者

中法關於海南島之約定

海南島，在一八五八年，因為英國的要求，而開始准許外國商船進口

海關。在那個時候，海南島是中國與英法帝國外交上談判的中心地點。一八九七年（光緒二十三年）二月，法國駐華公使伊穆哲拉，向滿清政府要求允諾海南島不割讓與他國藉

以表示法國在這地方有優越權利。滿清政府接受法國要求，於三月十五日換約，約定海南島不割讓與他國，其文如下

「中國政府不得以海軍基地或煤之貯藏名義，一時或永久將海南島割讓或讓渡其地任何國家。」

一八九七年，正值中日甲午之役，列強趁起而爭中國境內勢力範圍之分割。而當時法國亦藉

事干涉日本還漢案，使後向總理衙門要求四項利益：（一）雲南，廣東，廣西三省不得

（二）雲南，廣東，廣西三省不得

（三）雲南，廣東，廣西三省不得

（四）雲南，廣東，廣西三省不得

（五）雲南，廣東，廣西三省不得

（六）雲南，廣東，廣西三省不得

割讓與他國。(二)自東京至雲南府之鐵路，由法國鑿造。(三)租借廣州灣。(四)中國郵局總辦，由法人補充。根據第一項要求，法駐華代辦呂班於一八九八年四月四日向總理衙門提出照會一種，其內容如左：

「法國政府爲敦睦鄰邦親善關係起見，並爲保持中國領土完整，並確定與越南接連之中國各省之現狀起見，特照會貴國担保上述各省或各省之某部，無論暫時或永久，均不割讓或租借與任何國家。」

當時我總理衙門迫不得已，於是年四月十日復文承認。復文如下：

「爲照復事，頃接四月四日照會，備悉一是。本總理衙門認爲與越南接連之中國各省，既爲中國所亟重視之邊疆要地，自必永久由中國管理，行使主權，決無割讓與任何國家之可能。」

法國在尊重中國領土主權原則下，確定與越南連接之各省(包括海南島在內)爲其利益範圍。

日法關於海  
南島之約定

以上所述，為中法兩國關於海南島地位交涉之大概情形；至法日兩國非法約定在華之勢力範圍涉及海南島者，情形略如下述：一九零七年

六月十日，法外交部長畢勛，與駐法大使栗野愼一郎在巴黎簽定法日協定，內容如左：

「日法兩國政府，實鞏固兩國友誼，除去將來之誤解，締結本條約。日本國政府與法蘭西國政府，相約尊重中國獨立，領土保全，及各國商業，臣民，或人民之機會均等主義；又兩締約國保全兩國在亞細亞大陸之相互地位及領土權，且對於兩國所有權，保護權，占有權諸地域，接近於中國地方者，相約維持該地方之和平及安寧。」此協定表面上雖謂尊重中國獨立完整及機會均等，實際已含有互相擁護勢力範圍之意思，日外相林董在其「回顧錄」中，對此協定曾作如下之解釋：

門戶開放，機會均等，自為十分合理之原則；但於特殊關係及特殊利益存在之處，則別項意義亦須考慮。英國首先注重此點，並長期注意保護其在揚子江流域，廣東，及九龍之特殊利益，德國在山東及膠州租借處鄰近之處，作同樣之動作。依邏輯說

一法，約中雖無特殊勢力範圍之規定，但原稿上則華方保護其最大利益。法日協定原言中，僅提及門戶開放主義，但相繼之條文中，有些地方頗含有勢力範圍之意思。細味林董之言，已知此協定含意的深遠。然在此公約協定之外，尙有秘密換文，劃分兩國在華的勢力範圍。這個換文的原文，迄未公布於世。據施阿蘭的使日筆記。曾述及此換文內容，節錄如下：

一在談判結束時，林董于酒席余同舉動（法外）之提示，且與文仲，聲明兩國在華之權及利益之勢力範圍，於兩國皆有裨益。舉動並難此項建議，於是同意以簡單論文，確定此項範圍。關於此國者，為廣東，廣西，雲南三省，關於日本者，為福建，及其在東北日本有特殊權利之滿蒙。此外林董于席並獨余聲明，法國前先在福建既得之權利或利益，須嚴格尊重。

施氏當時為法駐日大使，參與此項談判之一人。其言自極可信。據此，足見此換文的重要。在法方得到越南安全保證，同時規定兩國在華勢力範圍，與此期事變事所



謂之尊重中國領土。其數人原可出使。完全相度，而為當時最流行的雙鏡外臺。

日法海峽之國際反響

中法及法關於海南島並無時限規定之各項協定。雖以其所含勢力範圍精神，違反國際聯盟約第十條與第二十條，及九國公約第一條，第二條與第四條規定，而失去存在。但由西歷史推測，足見海南島對於法國在遠東利益關係之密切，加以海南島在戰略形勢上，異常重要，且以其鄰近柔佛遠東屬地，日軍佔領海南島之威脅，英美荷諸國，實感同等關切。二十七年六月二十日，日外務省發言人在記者席上，謂

一、日軍於必要時，將佔領海南島。在日軍採取行動以前，本無須通知該國，但日本或可預為通知。

後，英法方面，即先後發表，式表示抗議。六月二十三日，法外務部發言人公開宣佈稱：一、法日一九零七年訂約時，曾有關於海南島之規定，日本違反該約，侵略該島，

則法必被迫而干涉。

而英外務次官巴特拉於六月二十七日，答復保守黨下議員葛杜漢關於海南島局勢之質問，亦云：

「英法兩國政府，業已飭令各該國駐日大使明白通知日政府云，該國若果佔據海南島，則英法當認爲故意引起不稱意的糾紛。此項糾紛發生之後，英法爲適應時局需要計，即當互相援助，毫無疑義」。

二十八年二月十日，日軍進佔海南島，駐日法大使亨利即於二月十三日往訪日外相有田，正式抗議日軍進佔海南島，法衆院外交委員會主席米斯脫勒於二月十五日，討論日軍佔據海南島所造成之局勢時，亦認日爲非法之舉。其言有云：

「海南島位於英法美三國勢力範圍之交界點，各該國務當在外交上聯合，有所行動。至以法理觀點而論，中法兩國曾於一八九七年互換公文，規定中國不得以該島割讓與第三國；法日兩國亦於一九零七年訂立協定，相約勿以不利於對方之舉動加諸對：於以見日軍在該島登陸之舉，爲在法理上，實無理由可言」。

而美駐日大使格魯於二月十七日往訪日有田外相，亦云：

「美在海南島，雖未設有領事館，然而島上有美僑（三十九人）及美籍教士（二十五人），因此美國在海南島，亦有一般之利益」。

同時法美各派軍艦駛往海南島海面，相機處理一切。惟日外相於法美抗議時，均答謂日本之佔領海南島，在加強日軍對華南海岸之封鎖，以便傾覆中國政府；並謂佔據之事，係屬暫時性質，不致超越對華軍事行動時期云云，企圖欺騙法美當局，緩和其反抗局勢。

在目前動盪紊亂的世界局勢中，英美法荷諸國，對於日本在太平洋上之威脅舉動，或則抗議而止，或則不發一言，但不能以此即認為各列強已默認此種侵略事實之能永久存在也。

### 日圖永佔海

### 南島之證據

日寇佔據海南島，雖宣稱屬暫時性質，但日本一面為利用台灣與海南島為兩整，以箝制整個中國；一面以台灣與海南島為根據地，推行南

進政策。在日寇未整個崩潰以前，欲其自動退出，實無可能。日本此種陰謀，已在二十八

年十二月三十日，日汪簽定之密約中，暴露無遺。汪日密約，總名爲「日支新關係調整要綱」，其中關於海南島者，有左列各項之約定：

(一) 在華南沿海特定之島嶼，設定特殊地位。

(二) 爲共同維持治安起見，承認日本艦船部隊得在長江沿岸之特定地點，及華南特定島嶼駐屯停泊。

(三) 華南沿海特定島嶼中，在海南設置中央政府直轄之甸地的行政組織（連軍事機關機關），基於日本在該島之特殊地位，使其處理左記要求事項：

1. 關於隨日本軍駐屯而發生之事項。

2. 關於日支軍事及治安協力之事項。

3. 關於國防上必要的特定資源之開發與利用之事項。

4. 關於航空通訊及海運之事項。

所謂華南沿海特定島嶼，據日方代表人在日汪談判中所作解釋，係指海南島，三灶，

東沙島，西沙島，南朋島，大鵬灣島而言。華南海特島嶼。包括海南島在內；日汪密約既然規定日本得在該島停泊艦隊，駐屯軍隊。自爲日圖永久佔據海南島之確切證據也。

## 2. 關於斯巴特萊島者

斯巴特萊島  
主權屬中國

斯巴特萊島，爲南海九小島中最大的一島，爲中國之領土，已數百年，據西海航海指南所載，遠在一八六七年，英國測量艦來福兵號曾至該島測量，發現島上有我海南漁民的足跡，且有攜帶食糧，常年居此。一八八三年，德政府曾派員測量該島，旋經中國政府嚴重抗議而罷。一九零七年（光緒三十三年），中國政府曾派軍事大員開發該地，其後並有漁商在該地從事捕漁與經商。民國二十年前，廣州中山大學曾由省府資助，派學生多人至該地調查，二十一年粵省府曾允某商業團體採取該地鳥糞肥料，並在該地建設無線電台。足見中國政府對於該島並未放棄，而有領土主權。

法佔斯巴特萊島 一九三零年四月十三日，法國由其瑪里秀士號，將斯巴特萊島作非正萊島之經過 式之佔領。其實法國計劃，原在佔領提沙涉洲全部島嶼，以季候風發

生，計劃未克實現；其實我國有居民三人留居斯巴特萊島上。一九三三年，法國再派砲艦阿勒特號及測量艦拉納榮號前往，由西貢海洋研究所所長薛弗氏率領，遍歷九小島，並於四月十三日正式佔領斯巴特萊島，其時該島已有我國居民四人，較之一九三零年增加一人。法政府因恐日本起而抗議，直至一九三三年七月二十五日，始正式宣佈佔領。

日反對法佔斯巴特萊島

斯巴特萊島主權屬於中國，自法國宣佈佔領後，中國當局曾表示領有立場；惟以自身海軍力量薄弱，無法即時利用，亦僅只於申明立場而止。至日本對法佔斯巴特萊島則特別表示反對態度。七月二十六日，東京電通社即揭明日本政府對於茲事之態度，原電云：

「關於法政府公布將法艦在南中國海中所發現之羣島。依國際法上先占之法理，作為本國領土事，日海軍方面；以其足招致該國掌握南中國海全部制海權之事態，故

頗爲重視。蓋法國即已在西貢與廣州灣之間，獲有足容一萬噸級巡洋艦之處，則依此項之佔領，自可築造飛機根據地，停泊潛水艇，而完全獲得南中國海之制海權。如是，則勢難免使現成爲英國向東發展的堅壘之新加坡與香港間之海上交通，橫被遮斷，而致引起英法勢力之衝突」。

同時日外務省製造事實，聲稱：「自一九一八年以還注意該島之日本商人，即呈請政府將該島佔領而管理之。但截至目前，日政府尙無何表示」。又曰：「該島在先，即住有日本人」：此種無聊舉動，實爲侵略者常用之慣技。但法政府宣稱：「法國佔領該島後，將設燈塔於其上，爲求航海便利，雖無作用」，表示不設軍備，以釋日本之疑。惟日本野心熾熾，曾經正式向法表示抗議，繼而雙方進行談判，交換照會，迄一九三五年，本有依照法國見解，成立協定之望，但無成效。

### 日佔斯巴特萊島之國際反響

一九三七年，關於斯巴特萊島佔領問題，日本又擬與法重開談判，一九三九年二月，法方提議請第三者予以中立之裁決；詎知日本乃乘法

方爲希特勒違反慕尼黑協定引起生存攸關問題時，即於四月一日，逕行兼併該島，置於台灣總督管轄之下。斯巴特萊島扼西南太平洋海上交通樞紐，形勢異常重要；而日於進兵海南島後不久，又侵佔斯巴特萊島；自然在國際方面引起嚴重反響，不僅只一度聲明佔領該島之法國當局，認爲事態奇特已也。四月二日，日本以兼併斯巴特萊羣島通知英外部，英政府即向日方表示，日本此種手續解決羣島主權誰屬問題，自英方視之，乃爲一種奇異之方策，此種方策，非英政府所能贊同，日本此舉，足以使遠東之局勢更趨複雜。四月三日，法駐日大使以斯巴特萊島，乃法國利益之合法範圍，特向日政府提出抗議，但被日拒絕。同時，美參議員金氏，亦於四月二日稱：

一日本之佔斯巴特萊羣島，實屬威脅菲律賓羣島之安全及其主權。日本此舉，足爲日本企圖統治東亞之又一例證。

#### 四 日佔南海各島之原因



## 日佔南海各島 之軍事原因

南海各島，散佈在我國華南沿岸，鄰近英美法荷各國在西南太平洋地，扼遠東海運交通衝要，形勢奇特，已如前述。日本佔領此等島嶼，一面控制中國全部海岸，加強侵略力量；一面佈置海上軍路據點，實行獨霸東亞；此種軍事原因，至爲明顯。二十八年二月十一日，蔣委員長對於日本侵佔海南島，認爲其控制太平洋海權之發軔一點，說明詳盡，茲錄如左：

「吾人皆知日本在太平洋上有三個最重要之戰略據點：在北爲樺太島，在西爲海南島，在東爲關島。日本欲取得整個制海權，對此三點，皆不能忘懷；如三者皆落日本之手，則菲律賓，夏威夷，即等於爲日本所佔領。現在樺太島日本已據有其半，今又企圖佔領海南島以遮斷英國海軍向東與美國取得聯絡，若此種計劃不受阻止，則日本進一步，勢將更謀控制關島。如此不僅可阻美國海軍之向西，且將隔絕與菲律賓之聯絡綫。日本爲遂行其南進政策，且獨霸太平洋，其欲造成此三大據點之聯絡綫，處心積慮，已有三十年之久。當民國二十五年（一九三六）日本製造所謂北海事件時

，其用意即在作爲進窺海南島之藉口，終因顧忌各國，不敢發動，今竟毅然不顧一切，而公然進犯海南島，若非有意挑起世界戰爭，卽爲其侵略軍事最後冒險之一着。以數十年遲遲不敢輕發者，一旦決然實行，此不僅爲中日戰爭開始以來第一件最大事件，實爲三十年來太平洋局勢改變之惟一關鍵。日本既已不惜揭破其野心，則凡與遠東有深切關係之國家，自不能聽任此種危險的企圖之橫行無阻。要知道，在日本整個海軍形勢上說來，海南島是日本在太平洋西南第二道門戶；而關島（距離上海約有一八〇〇里，香港約一八〇〇里，新加坡約有二七〇〇里，夏威夷約有三四〇〇里，馬尼刺約有一五〇〇里，橫濱約有一五〇〇里，小笠原羣島約有四〇〇里）則是其在太平洋東面之第二道門戶。

### 日佔南海各島之經濟原因

日本本土資源，異常貧乏，爲樹立工業強固基礎，擴充軍事偉大實力，對於各地原料之掠奪，實爲其最大着眼點。日本國策，本有北進（

大陸）南進（海洋）之分，惟北進地帶，氣候較爲寒冷；而熱帶中產之各種原料，如橡膠等

，實不能於北進政策中滿足之；因此日本南進政策，自然包含着經濟原因，而其侵佔南海各島，自亦不能免乎此。茲將南洋方面之天然富源，擇要分述如左：以見日人除掠奪佔領各島之資源外，並思以平等島嶼為據點，圖控制南洋全部天然富源野心之一般：

1. 海南島 海南島居於亞熱帶，物產豐富，其重要者，有下列數項：

(1) 樹膠 樹膠為近代文明不可缺少之原料，軍備上尤為重要資源，海南島為我國獨一無二之樹膠出產地。因該島氣候，屬於亞熱帶性質，樹膠生產，最為適宜。該島栽種樹膠，始於宣統三年，此後僑植，南興，茂興等公司，相繼創立，向南洋選售種子，返栽瓊種，現已有良好成績，每年產品在新加坡出售，品質並不存新加坡產品之下。加以瓊島之生產費又較馬來半島低廉，每株約一元五角左右，在貿易上亦可占優勢地位。

(2) 森林 海南島全島森林達二十餘處，地質優良。每區林區長三四里至五六里。本島中部為叢山森林區，約占全島五分之二，五指山脈中良木更多。因海洋風勢猛烈，故木材大多性質堅硬，紋理密緻，抵抗力與耐腐性，均極強大，堪充造船及鐵道枕木之用。諸

如指經，石枳，苦枳，坡羅，天料，荔枝胭脂等類樹木，可稱千年不朽之材。

(3) 錫鑛 海南島錫鑛。其含錫成分，與馬來半島所產者相差不遠，僑縣一帶各地錫床，厚度達五十公尺至六十六公尺，其品質，每三十三立方公尺之砂土，普通可淘錫沙八十公斤，全島錫區有三十四處，面積達九萬零八百公畝。

2. 荷屬東印度 荷屬東印度資源的豐富，可以從下面近幾年主要出口比較表裏看得出來(單位千荷幣)：

種	類	一九三六	一九三七
煤油與煤油產品		九六·六三一	一六五·一五六
橡	皮	八七·七九七	二九八·一一八
錫與錫砂		四六·〇二四	八四·一一三
茶		四二·八九三	四九·〇六一

乾	椰子肉	四一·五〇六	六二·六二六
糖		三四·〇九五	五一·一〇九
烟	草	三七·八九〇	四一·〇八八
棕	櫚油	二一·二九二	二六·一〇一
咖	啡	一五·八五七	二六·〇四八

此外還有許多別的出產，亦有很重要的意義，例如錳砂的產量，在一九三七年已增加一五·六九二公噸；鐵礬土出產，亦漸增加。在蘇門答臘有提鍊廠。在爪哇有製造鉛產品的工廠，在一九三六年日本簽立契約，每年購買二四·〇〇〇噸。

3. 英屬馬來亞 英屬馬來亞，除新加坡是世界大商埠與貨物集散中心之〇而外，馬來亞的經濟貢獻，差不多完全是錫和橡皮的生產。近幾年來，在馬來亞出口裏這兩項生產的數量，已經降低，但是在價值上仍然相近構成出口總值的三分之一。一九三七年出口總

值，按海峽殖民地金元單位計算爲九〇二・八七八・〇〇〇元，內中橡皮價值爲四八四・六六二・〇〇〇元，錫爲一八九・七六九・〇〇〇元。一九三八年總出口值爲五七九・六四九・〇〇〇元，橡皮爲二七二・九八〇・〇〇〇元，錫爲九六・三三九・〇〇〇元。馬來亞的橡皮生產，在一九三八年爲三六〇・八九八噸，一九三七年爲五〇三・一二七噸。這樁橡皮數內相近有三分之一，是生產在不滿一百公畝面積的田地上。談到錫，馬來亞的產量，在一九三七年爲七七・五四二噸，一九三八年爲四三・二四七噸。

4. 菲律賓 菲律賓資源，亦極富有，茲僅就該島鑛產言之。菲島之鑛產，如染料，鎂，鐵，銅等，產量甚多；即以該島所產之染料與鎂，已足使菲島成爲世界市場之主要份子，日本鑛產，極爲貧乏；而上述鑛產，又爲日本所需要。

## 五 日本南進之極積

### 日本極積 南進原因

近兩年來，日本南進更加積極，重要原因，不外下列三點：日本因對華作戰之故，需要天然資源，日益迫切，而其一，歐戰爆發後，日本

貨物銷場與原料來源，喪失頗多，失之東隅者，不得不收之桑榆，此其二，日本漁業煤油鑛業之發展，爲蘇聯所遏制，滿蒙邊界局勢，亦不安定；因之，日本向北擴張勢力之政策，已陷僵局；加以蘇德關係好轉，日本利用德國東西夾擊蘇聯之局面打破，蘇聯可以自由東向，日本北進政策，更宜暫時退縮。歐戰發生，英法無力顧及遠東，更使日本增加極積南進之勇氣，甚至竟有日人認此乃千載一時之機會，日本民族當充分利用，此其三。

#### 日本南進政

#### 策極積推進

日本國策，包含北進與南進，基於上述突發原因，目前惟有北進退縮，極積南進，二十九年二月一日，日有田外相在衆議院報告外交，曾表承其對於南進之極積態度云：

「日政府極願與南洋各地經濟合作，及以協力開發天然富源之方法，保持共存共榮之關係。吾人擬竭力實行上項政策，以維持現存之密切關係」。

二月十日，有田外相在衆議院預算委員會全體會議答社會大衆黨委員三宅關於南洋擴張策之質問時，又云：

一日本與南洋各地增強經濟關係，非僅爲吾人所希望，亦且爲必要之舉。予於二月一日在議會之演說中，業已提及；予深信日本應以各種方法開發各該地之天然富源，並利用之。過去南洋各地有一小部份人士，對日發生誤會，以爲日本有領土野心；職是之故，日本過去及目前均在作種種努力，以廓清此種錯誤之觀念，但迄未完全收效。同時，日本又在該地帶從事開發新富源，致使誤會愈深，苟有曉示南洋以日本真意之良法，自爲吾人所竭力歡迎。因此締結互不侵犯條約之建議，甚合情理。惟予須請三宅君注意者，即歐洲國家中，因本國堅守中立政策，不願與他國締結互不侵犯條約者，爲數不少；苟南洋各國政府願締結互不侵約，則日本自無異議。日本對於南洋，必須以各種方法從事經濟開發，予可担保日本政府必將努力將事，使南洋各地能確明日本之地位及真意。

茲爲使世人對日本南進政策推進極積更加明瞭計，特再將日本在南洋各地侵略活動之情形，分別舞要說明於后：



1. 日對暹羅 日助暹羅(泰國)在曼谷各地方，設立巨大飛機場；又利用暹羅某女現親王出面代在暹羅之南部佛統府甘亭盛縣地方，實地約二萬畝，種植棉花，僅將此廣場剷平，場中草木，任其橫生，以掩蔽行人的耳目，地下已築好地道，儲存大量汽油，一旦需用，即是一個很好飛機場。至對於開通日泰間航空線，日本進行不遺餘力；法國當局雖於二十八年十二月宣布因歐戰關係，不得將日本飛機飛越法屬安南領空之權，予以撤消(又傳法取消此項權利，實係對於日機轟炸滇越鐵路之一種報復行爲)，致使其全程增加五百四十英里；抑且途中亦不甚安全，但日本仍不氣餒，務必設法溝通。二十九年二月十九日，敵外務省發言人，答記者關於外傳法國不允日泰通航之日機在安南降落問題時稱：

「法方確係如此。惟日泰兩國關係，至爲密切，絕不能因法國之反對而，受破壞。故日政府現在與泰政府研究技術問題，俾飛機得直達泰國」。

查日泰兩國間，航空線全程，可分三段：(一)自東京飛至台灣，計程一千三百英里。(二)自台灣飛至廣州，計程五百二十英里。(三)自廣州飛至泰京，計程一千七百英里，合

(二) 全程三千五百四十英里，三日即可到達。至以氣候而論，自東京飛往泰國京城，當以五月至五月最為適宜，但在五月至九月之間，常遇強烈之西南風，至十一月又多強烈之東北風，均非所宜。日泰航空線第一次試驗飛行，於二十九年二月二十六日，由日本飛機龍鳳號自東京出發，二十八日抵達泰國京城。

日本又擬在馬來半島造一運河，通過克拉地峽（長只三十二英里，是暹羅和緬甸接壤的狹窄地帶），勾通遠東及歐洲商業之要道，以免經過馬六甲海峽，縮短太平洋至印度洋十四小時航程，並可奪去新加坡之商業繁榮，減低新加坡軍港之軍略價值。日本艦隊可直接通過克拉運河，駛入印度洋而威脅印度及英帝國之海上交通線。克拉海峽，實在是歐亞交通要衝，且暹羅是新加坡的後門，日本可利用來從陸上進攻新加坡。日人石丸藤太曾云：

「英國既利用新加坡軍港，控制南洋，威脅日本，日本爲了使其海上生命綫安全，除由日本的資本與日本的手，造成這條克拉運河，以牽制新加坡外，別無他法。」

惟欲開掘此運河，法曾一度計劃開通，爲英反對而止，且英法意曾定協定，不得開掘。

此峽)。成功之可能性極少。因欲開通此運河，必須削平兩個山頭，工程艱鉅。司想。英籍工程專家對克拉運河工程，曾加縝密估計，認爲欲全部開通，至少非十年不可，且所費極鉅（估計約需三千萬金元），以日本之經濟現況，絕難負擔此鉅大之支出。

除此而外，一九三二年暹羅革命後不久，日商三井及大阪株式會社即開闢曼谷神戶間之航線。一九三四年，日艦玖磨號首次訪問暹羅。一九三六年，安川率領之日本經濟調查團又西渡暹羅（據說開通克拉運河計劃，係安川此時所擬），同年日本童子軍又赴暹羅作親善之聯絡，次年暹羅處女界東渡日本觀光，以作酬答。日本極力招致暹羅的學生赴日留學，尤以海陸空軍爲多，據一九三七年之統計，暹羅在日本留學學生，已有二百人以上。另又成立日暹協會，實行國民外交之聯繫。所有上述各種舉動，均爲日本積極向暹羅發展侵略勢力之最大證據。

2. 日對緬甸。日在緬境內潛行侵略，甚爲積極。二十八年十二月六日，敵國南進論之先驅——國分正三閣僚，奉日企劃院之命令，乘漢德丸抵仰光，緬甸國防部曾於其抵岸時

，搜出秘密文件多種，其重要內容如下：（一）嚴密注意緬甸土產汽油區域，對於商營之油鑽公司，應設法收買。（二）迅速成立有權威之組織（按即含有陰謀與破壞性之組織）。（三）在緬甸檀園（位於北緬甸之緬緬交界處）迅速完成日人移殖計劃：日人對緬之陰謀，即此可以概見矣。

3. 日對馬來亞 在日本人眼中，新加坡軍港不待說是聯繫英國和印度及澳洲新西蘭的一個重要樞紐，同時也是威脅日本的一個重要根據地。因此日人在馬來半島之陰謀，層見疊出。二十八年一月十九日，新加坡特務警察搜查日僑住宅及旅舍，破獲文件書籍多種，均係與間諜事件有關者；其中三人，為南滿鐵路局職員，由日取道印度暹羅等地抵新加坡者。

自第一次大戰後，日本公司開發並利用馬來半島柔佛，丁加奴，吉冷丹三處的鐵鑽，用日本資本經營，歸日本人管理，發展非常迅速。在今日，馬來亞變成日本統治以外的領土上鐵砂供給的最重要的來源。在一九三七年，馬來亞鐵砂生產達到新的高度，為二·四

三八·〇〇〇噸，並且實際上全部出口數，一·五三九·〇〇〇噸，都是運往日本。日人在該處之勢力，實不可侮。

4. 日對東印度 二十八年三月十八日，日本駐荷大使石井，在阿姆斯特丹對記者說：

「荷政府對於日本在經濟上，應予以較大之讓步，並令較多之日人在東印度羣島工作」。

日人企圖掠奪荷屬東印度之天然富源，於此元全暴露。日本石油來源十分之九，專賴輸入；婆羅洲巴里克巴班和塔拉干兩處的石油礦，儲藏量異常豐富。自然更使日人亟欲獲取，以爲實現其被檢國策之具體辦法也。

5. 日對菲律賓 二十九年二月二十三日「東京汎太平洋聯誼會會長井上子爵，在該會報告考察菲島結果，並提出關於菲律賓羣島發展經濟之主張云：

「根據本人此次考察所得，菲律賓羣島之發展，顯已落後，此非天時之不利，實人謀之不臧，自有改善餘地。質言之，菲島農田倘能採用日本耕種方法，則此種

缺陷，即可彌補。該島達法奧城日本僑民所出產之芋蕪，已佔全島產量百分之七十五，即其明證。至以菲島工業化問題而言，其主要癥結，原為幣價過高。蓋以該島貨幣，乃以美元為標準，結果所屈，人民生活費極高，該島不能在經濟上擺脫羈絆，其故即在於是：此在日本則實為菲島最佳之友人與監護人。以吾人所知，菲島資源極為完備，農林漁礦應有盡有。惟是森林捕魚兩項，猶在原始的階段，礦業則在發展中，可見一切資源均有發展餘地，其中尤以森林一項最可注意，緣該處森林，均在沿海附近，砍伐便利，運費低廉。此種情形，舉世無匹。

日人自承日本為菲律賓最佳之監護人，而以美國為菲律賓經濟發展之障礙；加以菲島資源完備，農林漁礦均有：因而日人向菲島移居者，為數甚衆。住居該島之日人，大多數集中在馬尼刺與達法奧兩地，而有半數住在達法奧（暹羅島的主要海港）地方，據美駐菲專使麥克諾特調查結果，認為該港實際上已在日人統治之勢力下也。至日人擬開採菲島錫、銅、鐵礦，雖經奎松總統以接受日本投資建築製鍊所等之提議，將破壞共和國憲法關於開

發資源條文之精神，或將因此發生其纏糾紛而加拒絕，但日人之決心向該島推行該政策，的此可獲一證明矣。

6. 其他 日本向南洋發展，除上述各種事實外，尚有許多設施。足資說明。(一)日本決定擴展日本與委任統治地間之航空線。(二)外務省決定添設南洋局。(三)拓務省預務局添設南洋課。南洋航務之便利，決定予以改進。(五)在太平洋加羅羣島 位於菲律賓羣島之西南)，建造南洋神社，供奉太陽神。(六)在爪哇巴達維亞港，設立東京市貿易局，後稱與荷屬東印度發展商務關係上述各種設施，無處不表現日人積極南進之精神。至其退出國聯，對於太平洋各委任統治地，竟藉口非法理由，不手交出，仍然霸佔，以作南進緩衝地，猶其餘事也。

## 六 英美法在西南太平洋之戒備

在戰世界局勢紊亂中，英美法各國對日本在遠東海陸上之橫行，雖不能積極有所動作；但為保存既得權益，準備應付和平緩望時之局勢計，對於遠東防禦工作，極積進行，茲

要分述如左：

1. 法之戒備 二十七年七月，法國佔據西沙羣島，並在該島各港佈水雷封鎖線。因該島之主權問題，中法雙方爭執已久，迄未解決；中國當局曾於該島被佔後，向法重申我方立場。在越南金蘭灣，法擬建造海港，俾與北非洲比瑞德港，西非洲達加爾港相比擬。查金蘭灣位置極佳，由此南席新加坡，北往上海，東往菲律賓羣島，距離約略相同，在軍事上更以控制中國海南部，在經濟商務上，亦為越南與各大航海線會合之點，並可與西貢通至河內之鐵道線相銜接，關係自極重要。二十八年六月十六日，法國越南前任總督馬出席法國殖民地問題協會，發表演說云：

「自海南島被日軍佔據後，海防港即已受其威脅；為今之計，宜在越南金蘭灣建造軍港，以為法國遠東艦隊之根據地，殖民部長芒特爾對於此事，已在續密計劃中。」

2. 英之戒備 英國遠東艦隊根據地新加坡軍港，近已完成，工程異常偉大，費了三〇〇〇・〇〇〇鎊的經費，前後歷十四年始告成功，軍港及根據地之防禦，以十五時及



十八時口徑巨砲爲主體。該港開幕典禮，於二十七年二月十四日舉行，命名爲英皇喬治第六。復次，英國爲預防日本開通克拉運河之威脅起見，已於最近以重大之代價（按英租取沙末因島之代價，爲撤消在暹治外法權之殘餘——國際法庭），向暹政府租得預想中克拉運河西端出口之小島沙末因（Siamia）爲航空根據地。該島扼未麥克拉運河之咽喉，形勢甚爲險要。英既佔此先着，即日本異日開通克拉運河，事實上已失其效用。至澳大利與新西蘭，在英國遠東防禦佈置中，亦佔重要地位。二十八年三月三十日，張伯倫在下院答復質問時稱：

「四月十四日，英政府代表，及新西蘭，澳洲聯邦在新西蘭京城惠靈頓所舉行之太平洋洋會議，乃在攷慮共同有關各項問題，尤其是國防問題。」

英之目的，在使澳大利變成英國西南太平洋上的兵工廠，對英國不但供給糧食，並供給軍火，飛機，和可寶貴的海軍根據地。

3. 美之戒備 二十八年九月二十五日，美國海軍轟炸機十四架，飛抵菲律賓賓卡維德，

海軍飛機根據地，美國飛機之來菲島者，此尙爲首次。美國自一九三五年菲律賓自治政府成立時，因鑒於海陸軍均將於一九四六年撤退，故乃縮減軍費，惟今日此種態度，忽然改變，陸軍飛機場之跑道，正在延長，俾可以容納新式高速度轟炸機與驅逐機。二十九年一月，美駐菲專員賽爾（原副國務卿）視察菲島各地政務，同時上海美總領高斯，與遠東美艦隊司令哈特上將，均先後往菲島，與賽爾商談遠東問題，而高斯於與賽爾哈特晤談之後，即由羅斯福委任爲駐澳公使，澳大利離遠東之中心地帶雖較遠，但在美太平洋政策中，仍佔一重要地位也。

4. 其他 二十八年七月二十五日，荷蘭總理柯林在下院稱：一荷政府將於最近期內，增強駐東印度羣島之海軍，二十九年三月，荷內閣業已核准爲充實荷屬東印度防務所需之補充預算，其計劃重要部份，爲建造巡洋戰艦三艘，及擴充索拉巴亞港。而一九三八年英美簽訂密約，其國使用太平洋上之鳳凰羣島（本爲英領，此島在戰略上，自然不論就防禦上或攻勢上，均有極重大之意義。因此等島嶼，地當南緯三度十一分，西經一七零度四十

分，其位置在培克爾島之正南，加羅林羣島之東南，夏威夷羣島之西南，由火奴魯魯南至新西蘭，或西蘭至澳大利亞，鳳凰羣島爲必經之道，美國在太平洋上主要防禦線，係由東而西，起舊金山，經夏威夷，中間島，關島，而至菲律賓，就橫的方面言，防禦相當鞏固；惟就縱的方面，則舊金山，夏威夷以南，形勢不免暴露。如日本以代管太平洋德屬舊諸島爲根據，冒險向東南奇襲，則巴拿馬不免感受威脅，鳳凰島之使用，此種威脅自然解亞。就攻勢戰略言，此爲英美在太平洋合作之主要措置，蓋如此，則由舊金山以至澳大利除間，可成一氣，太平洋西部，完全封鎖其中，而暴日代管之加羅林羣島，乃陷於楚歌四面之境矣。至二十八年六月二十二日至二十六日，英法遠東海陸空軍司令羣集新加坡之聯防會議，以及美國軍艦三艘於二十七年二月十三日參加新加坡軍港之開幕典禮，在約與遠東防禦問題有關也。

## 七 結論

一九四零年三月，日小磯大將在衆議院預算委員會小組委員會，答復議員石板氏關於

，南進政策之質問時云：

「政府所希望者，厥乃以台灣及代管各島爲根據地，用和平方法，向泰國，馬來亞半島，荷屬東印度，及南洋各島發展經濟。政府當局爲推行此項政策起見，首擬設立大規模調查機關，然後訓練人才，派往各該處工作。」

日本南進政策之範圍，大致已由小磯氏說明；至其實現步驟，約如下述：（一）奪取台灣琉球，以台灣爲南進根據地。（二）佔據委任統治地，以防美國之西南侵。（三）佔領菲律賓，與台灣作犄角之勢。（四）掠取暹羅，荷屬東印度，英屬香港與新加坡，法屬安南。（五）進窺緬甸，印度，將英趨回大西洋。封鎖紅海，完成其亞洲門羅主義。

日本侵佔南海各島，不過其實現南進政策之第一步：英美法荷各國，如要保全遠東既得權益，對日空口抗議，雖有實效，對日仍然退讓，貽禍更大。茲將二十八年二月十一日蔣委員長對於日軍在海南島登陸所發表之意見一段錄下，作爲本文的結論：

「日軍今年（一九三九）二月十日之進窺海南島，即等於一九三一年九月十八日之佔領

瀋陽。換言之，日本之進攻海南島，無不造成太平洋上之九一八，地區容有海陸之分，影響却完全相同。回憶瀋陽事變發生時，除美國當時國務卿史汀生以外，其餘各國當局，均不予措意，日本乃得繼續擴大其侵略，迄今八年，竟造成其雖然獨霸東亞之形勢，增長其征服世界之氣燄。今日本又進攻海南島，如任其佔領盤據，吾料不及八月，其設計中之海空軍根據地，即可初步完成，於是太平洋上之形勢，必將突然大變。法國縱使欲在安南設置海軍根據地，美國縱使欲從事關島之設防，亦將時不及待。故日本之決然南進，並非欲藉此以求中日戰事之結束，而實證明其不惜最後之冒險，以造成太平洋戰局之開始也。

(完)

上海图书馆藏书



A541 212 0020 4362B

四  
二

上图转库

中華民國二十九年三月十日出版

時事報導  
叢書之六  
日本侵佔海南各島之檢討

編著者 田

鵬

發行者 航空委員會政治部

■ 030245