L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, FÉVRIER 9.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

Seule ligne directe pour la France.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront de la jetée No. 50, rivière du Nord.

PEREIRE, capt Duchesne, samedi 5 fév
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, samedi 19 fév
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi 5 mars

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine, $80.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant aux consignataires, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agents, rue Carondelet, 15.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Changement de départ.

Pour Brême, via la Havane et Southampton.

Le steamer de l'Allemagne du Nord, HANOVER, Commandant H. [illegible], partira de son quai, au pied de la rue Jackson, VENDREDI, 28 janvier, à sept heures du matin, ainsi qu'il est dit ci-dessous.

PRIX DU PASSAGE:
Pour Brême, Southampton et le Havre, 1ères chambres, $125 en or; Entrepont, $45.
Pour la Havane. 1ères chambres, $60 en monnaie courante. Entrepont, $25 en monnaie courante.

Pour passage, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, Au No 42 de la rue de l'Union.

BRÊME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Or.
HERMANN, capt. Wenke	10 déc	10 janv
NEW-YORK, capt. Nordenholt	24 nov	24 janv
FRANKFURT, Knikken	24 nov	24 févr
BRÊMEN, capt. Leist	8 déc	[illegible]
HANNOVER, (neuf) capt Hinsbeck	22 déc	26 janv 70
NEW-YORK	12 jan 70	12 fév 70
FRANKFURT	7 fév 70	9 mars 70
HANNOVER	2 mars	7 avr 70
FRANKFURT	12 avr 70	12 mai 70

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage:
Première cabine—
De Brême ou du Hâvre à la Havane ou à la Nlle-Orléans — $180 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane à Southampton, le Hâvre, ou Brême — $150 en or.
Entrepont—
De Brême ou du Hâvre à la Havane et à la Nlle-Orléans — $45 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, le Hâvre ou Brême — $45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, entrepont [illegible].

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Hâvre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, No. 42, rue de l'Union.

22 juillet—

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Borende.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 28 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870. Du Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLÉANS le 20 octobre, le 27 novembre, le 21 décembre 1869, le 12 janvier, le 16 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

— Prix du Passage, en or —
De Hambourg ou Hâvre. De la Nlle-Orléans ou la Havane.
1re cabine... $120 — 1re cabine... $120 en or
Entrepont... $45 — Entrepont... $45 en or

On ne prendra pas de passagers de 2me cabine.

— De la Nouvelle-Orléans à la Havane —
1re cabine ... $50 or — Entrepont ... $20 or

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2.10 et 5 pp primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth. WILLIAMS, RUPERTI & Co, Agents généraux, 180, rue Commune, Nlle Orléans.

D. HERDMANN, agent à Bordeaux (Havane). C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage, 61 rue Broadway, New-York.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY, Capt. Geo. L. Norton,
HERMAN, Capt. R. B. Quick,
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. [illegible]

Partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Jackson, le DIMANCHE, le 13 février, à 8 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres .... $60.00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LEWIGSEN, Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer CORTES, Nelson, commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 13 février, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 6.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 11 février, à 8 heures A. M.

Le magnifique steamer à roues de première classe, DE SOTO, Morton, commandant, quittera son wharf, près de la rue Bienville, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à WM. CRERVY, Agent, 22, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer "Bienville," capitaine Baker, suivra le "De Soto" et partira le 4 mars.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, W. L. Comeau, capitaine,

Très bon marcheur, à basse pression, et portant la malle des États-Unis, partira pour les susdits endroits, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera l'ancien débarcadère à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 6 heures et demie du matin.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, que jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA.
22 avril—1an — Nos 18 et 20, rue de l'Union.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula. — Le steamer FRANCES à basse pression, commandant Blakely, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nouvelle-Orléans: il partira de Pascagoula le LUNDI matin et d'Ocean Springs le LUNDI et le VENDREDI soir.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO., agents. Au coin des rues Magazine et Natchez.

TABAC SOUS TOUTES LES FORMES.

USINE A VAPEUR.

L. MOULOR, 53, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe sa nombreuse clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture à vapeur produit du tabac sous toutes les formes. TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Périque, &c., &c.

Constamment en main: UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs: Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c. &c.

—Gros, Demi-Gros et Détail—

Conditions avantageuses aux Marchands de la ville et de la campagne.

E. HEATH

Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisserie et d'Étoffes à Rideaux,

No. 90 ...... DE LA RUE DU CAMP 90

Stores, Corniches, Franges, Galons, Cordons, Glands, Damas.

Mousseline, Pluches, Chintz, Dimity et Étoffes à meubles, Crin, Mousse, Crin bouclé, Coutils à Matelas, Hardes à ressorts.

Matelas à Sofas, Chaises et Matelas.

Papier-tenture, Cadres de Tableaux, Cordes, Glands, etc., etc., etc. — 4 avril—1an

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,

128 ...... RUE POYDRAS 128

— Entre les rues — Carondelet et Baronne.

(Établi autrefois rue Bourbon.) Nouvelle-Orléans.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Port-Gibson, Hog Pointe, Tunica, Bayou Sara, Waterloo, Port Hudson, Bâton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires:

ROBERT E. LEE, John [illegible] capitaine; [illegible] commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine; A. Grant, commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

Ces deux magnifiques bateaux ayant d'excellents aménagements pour les passagers, ne laisseront rien à désirer; ils font le service régulier de la malle jusqu'à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, [illegible] commis.

Partira, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à G. G. WAYNE, 27 Natchez, JNO. JANNEY, coin Commune et Delta, JNO. A. STEVENSON, 54, Gravier.

NATCHEZ. Ligne de Goddin.

La WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin, J. C. Lipps, commis.

Partira pour les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M., pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton-Rouge, Port-Hudson, Bayou Sara, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Fort-Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. D. HITE, No 47 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret. 3 sept—6m

Attakapas et Atchafalaya, Packet.

Le W. F. CURTIS, T. R. Murph, capitaine, L. Langley et S. J. Decot, commis, laissera MERCREDI 9 février, à 5 heures du soir: ce beau bateau prendra du fret et des passagers pour la rivière Atchafalaya, le bayou Chêne, Pattersonville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nouvelle-Ibérie, Fausse Pointe, et St-Martinville.

Pour fret ou passage, s'adresser à A. SMITH, 17 St-Louis, ou à F. S. WILTZ, No 55, Carondelet.

6 février—1t

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Le bateau régulier du Bayou de Glaize, PEERLESS, Capt. D. Glascock, commis A. F. Truesdale, Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour Shreveport, Big Bend, Marksville, Bourbon, Enterprise, Evergreen, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. SMITH, 17 rue Louis.

Pour le Bayou de Glaize.

Le ROSE FRANKS, M. H. Dufour, capitaine, Leo Goodrich, commis, Partira tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Hamburg, la Grande Anse, Moreauville, Junction, Bordeaux, Entreprise, Evergreen et tous les atterages intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à DUPLANTIER & HAYDEL, No 48, Vieille Levée.

21 déc—

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara. Le nouveau bateau de la malle, HENRY S. TURNER, V. B. [illegible], capitaine, A. Fassel, commis,

Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures, et à son retour en ville, partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevra des items sur la Levée pour recevoir le fret à toute heure de la journée.

Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOT & ADAMS, Commercial Place.

1 nov—

Pour Bayou Sara.

Le W. S. PIKE, J. J. [illegible], capitaine, S. K. [illegible], commis.

Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN JANNY, Enc. des rues Delta et Commune.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. R. Grantham, capitaine, J. A. Comstock, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, No 41, rue Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche. DEUX FOIS PAR SEMAINE.

ANNIE WAGLEY, O. L. Blanchard, capitaine, Frank Dalferes, commis, Partira tous les MARDIS et les SAMEDIS, à midi précis. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebots de la Côte et du Bayou Lafourche. Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis, Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Le bateau à vapeur BIG HORN, Jos. F. Aucoin, capitaine, N. J. Dupuis, commis, Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 8 heures du matin, et les VENDREDIS, à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des "freight bills" pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois fois par semaine. Le nouveau bateau LA BELLE, A. Dupuy, capitaine, A. Bourgeois, commis, Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et JEUDIS, à midi, et les DIMANCHES matin, à 9 heures. A son retour en ville, ce bateau fera la Côte le jour.

Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, No 8, Nlle Levée.

7 nov—

Pour la Côte d'en bas — Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS, — T. A. Enderle, capitaine; Leo Baybi, commis. — Ce paquebot fait deux voyages par semaine jusqu'à Reedland, paroisse Plaquemines, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à V. J. WOOD, Peters 8.

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,

EMPLOYEZ DU SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL ET DU NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS, Fabricants, Bureau, No 16 de la rue de Chartres.

Premiers Bains Russes du Sud.

Le soussigné annonce à ses amis et au public qu'il a construit dans son établissement de la rue Conti, No 162, des bains russes d'après les plans les plus nouveaux et les plus perfectionnés qu'il a étudiés dans un voyage récent en Europe. Il invite les médecins à examiner l'établissement. Les heures pour les messieurs sont des 6 heures du matin à midi et de une heure à 8 heures du soir. Pour les dames, de midi à une heure. Le prix des bains est de $1.50.

Les autres salles pour bains de vapeur suifureux à l'eau ou à la vapeur et pour bains ordinaires sont chauffés pendant l'hiver au moyen de la vapeur.

J'invite donc respectueusement le public à continuer sa confiance à cet établissement qui est depuis cette date sous ma direction.

F. GAUFF.

Café, Billard et Grocerie,

A Vendre pour cause de départ.

Pour plus de détails, s'adresser au Café [illegible], Chartres et de Philippe, ou [illegible] ou [illegible] magasin de tabac, rue de Chartres, 114, enseigne St Louis.

Hôtels.—Restaurants.—Cafés.

RESTAURANT DE PARIS.

32, Rue Bienville.

OSCAR LEFREY, Propriétaire, PHILIPPE FORGET, Gérant.

Pension à la semaine et au mois. Chambres garnies bien aérées, pour habitants. 27 nov—1an

SALON D'HUITRES, —ET— RESTAURANT —DE— JANZEN,

No 18, rue Royale, Nlle-Orléans.

RESTAURANT COSMOPOLYTE

RUE ROYALE, No 11, Entre les rues Canal et Douane. LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

On y trouvera tout ce que la saison donne de mieux et toute espèce de vins de choix.

Les Soupers, Diners, Repas de Noces, etc., y sont servis sans délai. — Il y a des salons particuliers très élégamment meublés. On y trouve aussi des chambres confortables par semaine et par mois. Ce restaurant est ouvert jusqu'à minuit. 25 mai—1an

WASHINGTON EXCHANGE,

RUE ST-CHARLES, NO. 19, Nouvelle-Orléans.

Entre les rues Commune et Canal.

D. M. STELLA, Propriétaire.

La célèbre nouvelle Machine à coudre de Singer, pour les familles.

Le succès est la meilleure preuve de sa supériorité.

Près de trente-un mille de ces machines ont été vendues du 1er janvier au 1er juillet 1869. Ce nombre excède celui qu'ont vendu toutes les autres Compagnies de machines à coudre.

Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la maison en remboursera le prix d'achat.

JOHN [illegible], No 7 de la rue du Camp, Nlle-Orléans.

PRELARTS! PRELARTS

SAMUEL BROOK,

No. 95 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras.

A constamment un grand assortiment de PRELARTS, qu'il offrira aux négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il prendra aussi les avaries lorsque les articles seront couverts par ses employés, et que ceux-ci en seront servis du dit Prelarts.

Moulin Persévérance à Riz,

PAROISSE ST-CHARLES.

Ce moulin est construit à l'instar d'un chaudière à vapeur; c'est le plus grand de la Louisiane, quant au rapport de la puissance et de la capacité. Les machines en sont de beaucoup supérieures à celles des autres moulins. La vitesse fait face au fleuve et a un grand débarcadère à "globetorme." Des planteurs riziers expérimentés qui avaient essayé des établissements du même genre dans cet État, ont reconnu que le nôtre est le meilleur. Nous engageons par vingt-quatre heures qu'il passe 25 barils par heure.

Les spécialités de notre entrepôt est plus de double de celui de tout autre moulin de la Louisiane.

LAWRENCE & HESSARD, Agents, 9 Vieille Levée. ELMWOOD & KIP.

JOHN E. HOLLAND,

AVOCAT —ET— NOTAIRE PUBLIC.

Au No 8 de la rue Royale.

INSTITUTIONS.

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme E. LAVILLEBEUVRE, SUCCESSEUR DE MME DERON,

No 22, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.

On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'Établissement.

Collège Classique et Commercial, 132 ...... RUE CHARTRES 132

Cours Français et Espagnols. DIRECTEURS: EDW. C. HAYDEL — CHS. ELSTON.

Les pensionnaires seront l'objet des soins les plus assidus.

Pensionnat de jeunes Demoiselles,

DIRIGÉ PAR MME V. CARNATZ.

No 227, rue Dryades, enseignement Première.

MME CARNATZ a l'honneur d'informer les parents que la réouverture des classes est fixée au 1er septembre. Pour plus amples renseignements, s'adresser à l'Institut ou à la Poste, Boîte No 1423.

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à égrener, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à four, des Grilles; à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.

LEEDS & CO.

Vins—Liqueurs—Provisions—&c.

G. W. DUNBAR & SON,

12 et 14 ...... RUE ST-LOUIS ...... 12 et 14, Nouvelle-Orléans.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS —de toute espèce de—

Liqueurs françaises, Anisette, Curaçao, Marasquin, Figues de la Louisiane, fraîches, En bocaux et dans des boîtes en fer blanc; FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS. Qui ont remporté le prix.

CAZAUX & VERGNOLE.

73 ...... VIEILLE-LEVÉE 73

MAISON FONDÉE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure.

Daniel & James D. Edwards,

Nos 21, 24, 25, et 27 de la rue Delta, —Et— Nos 20, 24, 26, et 28 de la rue Front, Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrages EN CUIVRE, FER ET TOLE, ROBINETS EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS DE MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS en CUIVRE, pour distillation à grains et autres distilleries.

—Marchands de— TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toutes grandeurs.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR ET EAUX, et chargent de toutes sortes de RÉPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai.

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINÉS—Sucre en pains, coupés et Sucre en morceaux et sucre en poudre.
A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans.

Agents de Navires, Agent de Passagers pour la ligne de steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.

COMPLÈTENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dans le Sud à si grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et des correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres.

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de CHARLES LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ, ET FABRICANT

D'Installations de Gaz, Seul Dépôt de la manufacture de Tucker.

CANDELABRES, &C., EN FER FONDU.

No. 128, rue de Chartres, ent. St Louis et Toulouse, Nouvelle-Orléans.

GLYNN & WINTZ,

9 ...... RUE DU CAMP 9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants. Chaussures faites et chaussures sur commande. Les meilleurs ouvriers et d'excellents matériaux sont employés.

Agents du Vernis-Bronzé de Cahill.

On a toujours en magasin le célèbre cirage anglais de Day & Martin.

MANUFACTURE DU SUD. JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers, No 150 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK" SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI: Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 2 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

Mme L. F. FOSTER, No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'État de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" —Est en vente chez— GEMIGHEN & POTHIER, Enseigne des rues Bienville et Vieille-Levée, et No 60, Vieille-Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés continuellement au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-une des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No 40 ...... RUE DU CAMP 40

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 40 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffe, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs: J. M. Lapeyre, John Davidson, M. Bahrmann, I. N. Marks, R. F. Schmidt, Wm Cooper, W. S. Pike, David McCoard, L. Conway, Gerard Stith, [illegible].

JOHN DAVIDSON — Président
W. S. PIKE — Vice-Président
R. W. YOUNG — Secrétaire
L. A. FOURNIER — Trésorier

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDER HART, Avocat consultant.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 139 rue Carondelet.
(Édifice Davidson.)

Wm. B. MORRIS & CO.,

AGENCE D'ASSURANCE,

37 ...... CARONDELET 37

AETNA DE HARTFORD. Actif $4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN. Actif $2,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivière et de mer acceptés.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie ...... $[illegible]
Sur risques de mer 26,484 57
Sur risques de rivière 34,081 33

Total des primes ...... $[illegible],277 84

En moins, primes non gagnées au 31 décembre 1869 ...... $[illegible] 00
En moins, primes remboursées ...... 7,385 13—107,000 15

Montant net des primes 301,297 41
En moins, pertes par l'incendie ...... [illegible]
En moins, pertes sur mer 17,164 63
En moins, pertes sur les rivières 11,474 21

Taxes et licences 14,848 00
Réassurance ...... 5,838 [illegible]
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt 4,573 05
Intérêts sur scrips non encore payés ...... 38,374 [illegible]

Bénéfice ...... $[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières 78,022 77
Billets à recevoir pour primes 5,328 73
Billets reposant sur première hypothèque et garanties 256,021 06
Primes en voie de recouvrement ...... [illegible]
Esp. caisse ...... [illegible]

—BONDS ET ACTIONS—

Bonds de la ville consolidée et du chemin de fer ...... [illegible]
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans ...... [illegible]
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville 3,840 00
Actions de la Banque des Marchands 1,000 00
Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock 12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra 500 00
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River 500 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle 27,037 00
Compagnie du Marchants' Exchange 1,000 00
Compagnie d'allège et de remorquage de la Nlle-Orléans 500 00

Prix coûtant ...... $[illegible],217 00

A DÉDUIRE:

Actions de la Cie. du Marchants' Exchange ...... [illegible]
Compagnie d'allège et de remorquage de la Nlle-Orléans 500 00
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips ...... [illegible]

Valeur de l'actif sur le marché, est comptant ...... $[illegible]

PASSIF:

Scrips pour l'année 1860 ...... $72,440
Scrips pour l'année 1861 97,380
Scrips pour l'année 1862 107,300
Scrips pour l'année 1863 46,340
Scrips pour l'année 1864 40,410
Scrips pour l'année 1865 26,480
Scrips pour l'année 1866 24,030
Scrips pour l'année 1867 34,020
Scrips pour l'année 1868 27,780
Scrips pour l'année 1869 ...... 32,270—546,180

Intérêts de scrips, non réclamés $3,036 86
Intérêt et scripts non encore payés ...... 29,574 60—32,671 86
Réservé pour primes non expirées 98,145 00
Réservé pour réclamations douteuses 5,040 00
Fonds pour dépenses casuelles, en sus du passif ...... 61,355 26—743,251 82

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.

W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.

Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et cinquante pour cent comptant sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS:
Geo. Urquhart, Ml. Payro,
A. Rochereau, W. T. Williams,
G. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. B. Blanchard, E. Miltenberger,
W. Steven, W. B. Schmidt,
A. Duflho, J. Tuyes.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 29 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie jusqu'au 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année ...... $[illegible]
Primes de mer ...... [illegible]
Primes de rivières ...... [illegible]

Total net des primes ...... [illegible]
Pertes par l'incendie, payées et évaluées ...... [illegible]
Pertes de mer, payées et évaluées ...... [illegible]
Pertes sur les rivières, payées et évaluées ...... 175,261 [illegible]
Taxes payées ...... [illegible]
Réassurance, escomptes au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1858, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc. ...... [illegible]
Porté au fonds des dépenses casuelles ...... [illegible]

Bénéfice net ...... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir ...... [illegible]
Prêts sur obligations et hypothèques ...... [illegible]
En caisse ...... [illegible]
Prêts sur actions payables sur demande et équivalant au comptant ...... [illegible]
Propriété foncière ...... [illegible]
Scrip d'autres compagnies ...... [illegible]
Obligations de la ville consolidée ...... [illegible]
Obligations de la ville ...... [illegible]
Actions de banques et autres actions, coût $297,050 00 ...... [illegible]
Dû pour primes et en voie de recouvrement ...... [illegible]

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues s'élevant à ...... $[illegible]
Montant de scrips forfaits ...... [illegible]
Montant des intérêts sur scrips ...... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 29 mai 1869.

A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1866, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain.

THS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
F. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Rader, E. M. Stumbers.
20 mai

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DU— "PELICAN."

SECOND ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, les Directeurs soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie pour l'année expirant le 31 décembre 1869.

Primes d'incendie [illegible] l'année ...... $[illegible] 43
de Maritimes 26,700 61
de de Rivières 31,146 42

Total ...... $[illegible]

Primes non expirées du l'année 1868 ...... 12,541 32 — 130,[illegible]
A déduire, Primes sur risques non terminés 31 décembre 1869 ...... [illegible]

Total de primes gagnées ...... [illegible]
Pertes payées pendant l'année:
Sur risques de rivières 7,484 60
de maritimes 12,556 03
de d'incendie ...... 5,448 [illegible]
Primes remboursées ...... [illegible]
Réassurance ...... [illegible]
Taxes payées ...... [illegible]
Frais généraux, Intérêts et Profits et Pertes ...... [illegible]

Profits ...... [illegible]

La Compagnie a l'actif suivant:

Montant en caisse ...... $[illegible]
Primes en voie de recouvrement ...... [illegible]
Billets à recevoir ...... 10,353 [illegible]
Moulins et installations ...... [illegible]
Billets de souscriptions ...... [illegible]
Bonds ...... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.

Signé: CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, le 10 janv. 1870.

Signé: GEO. W. CHRISTY, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer les intérêts sur les scrips émis précédemment par la Compagnie à partir du 15 janvier courant, et ont déclaré un Scrip Dividende de CINQUANTE POUR CENT, sur les primes gagnées, participant au dividende, pour l'année expirée le 31 décembre 1869, dont les certificats seront émis à partir du 1er mars prochain.

Signé: CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

DIRECTEURS:
S. Puig, Wm. A. Shepherd,
G. Pascal, F. A. Peirson,
S. H. Manly, Ign. M. Todd,
Alex. Ladurée, Arthur Fornell,
Th. Sully Blanchard Jr., Jacob Wood,
Chs. Roman.

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869.

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:
Sur les risques d'incendie ...... $125,[illegible] 46
Sur risques de mer ...... 60,[illegible] 12
Sur les risques des rivières 101,182 64

A ajouter — Risques non déterminés pour 1868 ...... 68,394 00—$[illegible] 22
A déduire — Risques non déterminés pour 1869 ...... $ 61,[illegible] 00
Primes remises ...... 1,[illegible] 75—[illegible]

Gains nets sur les primes de 1869 ...... $[illegible]
Pertes payées durant la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie ...... $[illegible]
Sur les risques de mer ...... 12,[illegible] 17
Sur les risques de rivière ...... 28,[illegible] 90—[illegible]

Taxes ...... $[illegible]
Dépenses générales ...... 41,[illegible]
Escompte sur primes 22,731 80
Réassurances 1,221 79
Intérêts sur scrips ...... 48,[illegible]
Profits et pertes ...... 28,[illegible]—151,000 16

Moins le compte d'escompte et d'intérêts ...... [illegible]—179,915 36

Profit net ...... $[illegible]

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE AU COMPTANT, SAVOIR:

Obligations consolidées de la ville et bons de ville pour chemins de fer ...... [illegible]
19 Bons de l'État 13,000 00
2 Bons de la Grande Loge de la Louisiane 2,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association 4,000 00
2 Bons du New Orleans Turners' Association 1,000 00
Actions Union Bank of Louisiana ...... [illegible]
Mechanics' & Traders' Bank ...... [illegible]
Louisiana State Bank ...... [illegible]
Canal and Banking Company ...... [illegible]
New Orleans Gas Light Co. ...... [illegible]
Merchants' Bank ...... [illegible]
Citizens' Bank ...... [illegible]
Crescent City Bank ...... [illegible]
Prêts sur garanties ...... [illegible]
Prêts sur hypothèques ...... [illegible]
Billets à recevoir ...... [illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance ...... [illegible]
Valeurs hors de cours ...... [illegible]
Coupons d'État et de ville non collectés ...... [illegible]
Primes en voie de collection ...... [illegible]
Argent comptant ...... [illegible]

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix pour la paroisse d'Orléans.

Le Bureau des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs, aussi TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1859, à partir du deuxième lundi de février 1870; il a été plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 31 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:
John G. Gaines, E. J. Hart,
J. O. Ricks, Henry Renshaw,
B. Bienes, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. E. Seymour,
Chas. Macready, Rich'd S. Venables,
Richard Flower, Thos. Sloo.

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE "HOME" D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, 7 (ayant...) risques des 1868 ...... $304,317 37
Primes sur risques d'incendie $240,741 00
Primes sur risques de rivières ...... 114,[illegible] 12
Primes sur risques de mer ...... [illegible] 25 — $304,417 37

En moins: Primes remboursées 1,147 00
Primes sur risques non expirés en 1869 ...... [illegible]

Montant net des primes. Pertes dans la même période: Sur risques d'incendie ...... [illegible]; Sur risques de rivières ...... [illegible]; Sur risques de mer ...... [illegible]

Réassurances et diminution au lieu de scrip ...... [illegible]
Taxes ...... [illegible]
Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêts en moins ...... [illegible]

Bénéfice ...... $113,773 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse ...... $[illegible]
Billets à recevoir pour primes ...... [illegible]
Billets à recevoir pour primes 11,763 74
Comptes non payés et en voie de recouvrement ...... [illegible]
Propriété foncière, au No 70 de la rue du Canal ...... [illegible]
Bonds de la ville de la Nouvelle-Orléans ...... [illegible]
Bonds de l'État de la Louisiane ...... [illegible]
Bonds de l'Odd Fellows Hall Association ...... [illegible]
Bonds de la Grande Loge de l'État de la Louisiane ...... [illegible]
Actions de la Compagnie du Gaz ...... [illegible]
Actions de la Nouvelle Banque ...... [illegible]
Actions de l'Union ...... [illegible]
Actions du Canal ...... [illegible]
Actions de la Banque des Mechanics and Traders ...... [illegible]
Actions de la Banque Crescent City 1,076 00
Actions de la Banque des Marchands 1,000 00
Actions du Valette Dry Dock Company 7,000 00
Actions de la Compagnie des bateaux de la Nlle-Orléans et de White River ...... [illegible]
Scrips d'autres compagnies d'assurance ...... [illegible]
Coupons contenus d'actions et de bonds ...... [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALF. MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent de scrip émis dans l'année 1859 seront payés aux porteurs des dits certificats à partir du 14 février prochain. Il est résolu qu'un dividende-scrip de CINQUANTE pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel des certificats seront délivrés à partir du 8 mars prochain.

ALFRED MOULTON, Président.
WM. H. PERKINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS:
A. Moulton, Archie Woods,
W. M. Perkins, R. K. Converse,
A. M. May, Wm. Chambers,
E. Marx, Jos. T. Moore,
F. H. Herrell, J. M. Allen,
Jno. C. Rogers, Edward Page.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André. (Entrée par la rue St-André, au premier.) QUATRIÈME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président ...... KASPAR AUCH.
Vice-Président ...... JOHN HENDERSON.
Secrétaire ...... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie ...... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS: Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Keller, John B. Cottonf, Charles Kummel, John Henderson, Drury A. Harris, Christian Mehle, John F. Collins, Louis Faisset, Michael Hahn, James Hagan, Florance Pfister, John Purcell, Robert D. Martin, Dr. Henry F. Wade, Henry Rensel Jr., John H. Gerding, Ph. Roelsel, Alfred Shaw, H. P. Walter, Kaspar Auch Jr., Louis Mathis, Geo. W. Doll, et Jacob Messinger.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

Arrangement d'Hiver. — Commençant le 18 octobre 1869 —

Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.	—DU LAC—
6 heures du matin.	6 heures du matin.
8 "	8 "
10 "	10 "
Midi	Midi
2 heures P. M.	1 heure P. M.
4 "	3 "
6 "	5 "

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à Pauline Depot.

Un char à cheval partira de Pauline dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 2 heures P. M. à sept heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au-dessus pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Margan

Changement de Service.

Route de la malle des États-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et le convoi de CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Tabadieville et Lockport, pour le Canal Ecluse et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le fret pour le Texas doit être payé au moment du rembarquement, et le fret pour l'intérieur sera payé au livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

CHS. A. WHITNEY & CO., Agents.

F. GONTHIER,

— a transporté son — ÉTABLISSEMENT DE TAILLEUR, — Au No — 4 ...... de la rue St. Charles ...... 34, Vis-à-vis l'Hôtel,

Où il sera prêt à recevoir ses anciens clients dont il sollicite les commandes à des prix réduits.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prime de Moitié d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Égal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ÉTAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur ...... $[illegible]
Actif ...... [illegible]
Revenu Annuel ...... [illegible]
Pertes payées ...... [illegible]

OFFICIERS:
W. H. PECKHAM, Président,
W. T. GAHAGAN, Secrétaire,
F. MCADAM, Actuaire,
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS:
Hon. John A. Dix, New-York,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York,
John J. Crane, président Banque République,
William T. Hooker, Wall street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane.
25 févr — No 45 de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. FRANTZELL, Secrétaire.

—Directeurs—
MM. A. J. Allen, MM. Geo. W. Logan, Jr.
J. A. Braselman, J. A. Lane,
Thos. B. Bailey, Robt. L. Moore,
J. Singer, Thos. Murray,
Wm. J. Britton, J. Moore,
J. D. Cobb, M. H. Noble,
G. W. Church, W. D. Brooks,
A. Heiser Beier, A. M. Pierson,
T. M. Eckford, C. R. Bailey,
Ben Gerson, J. Pinckney Smith,
Chs. A. Green, A. N. Sutton,
N. C. Guitho, J. P. Tool,
J. L. Haas, H. Thompson,
S. L. James, F. A. Waterman,
A. R. James, Fred. Wing.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869 ...... $[illegible] 21

Savoir: Primes d'incendie ...... $[illegible]
Primes de mer ...... 161,[illegible]
Primes de rivières ...... 120,[illegible]

En moins, primes remboursées ...... $1,[illegible]
En moins, primes non expirées ...... [illegible]

Montant net des primes. Pertes, etc., payées: Pertes par l'incendie ...... [illegible]; Pertes par mer ...... [illegible]; Pertes par les rivières ...... [illegible]

Escompte au lieu de scrip ...... [illegible]
Taxes et revenu intérieur ...... [illegible]
Dépenses, réassurances, etc. ...... [illegible]
Intérêts compte d'escompte ...... [illegible]
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé les mars 1869 ...... [illegible]

Bénéfice net ...... $[illegible]

ACTIF.

Placé en propriétés foncières ...... [illegible]
— hypothèque sur propriétés foncières ...... [illegible]
— bonds de la ville et autres effets ...... [illegible]
— actions de banques et autres actions ...... [illegible]
— scrip de compagnies d'assurance ...... [illegible]
Prêts sur garanties ...... [illegible]
Billets à recevoir ...... [illegible]
Primes en voie de recouvrement ...... [illegible]
En caisse ...... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.

P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de mai prochain. Ils ont aussi résolu que les certificats de scrip émis pour l'année 1861 seraient rachetés et il sera également payé six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi d'avril prochain.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.

DIRECTEURS:
Charles Briggs, A. Lecourt,
Ant. Carrière, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Bringier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jules Aldigé,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
J. J. Dawson, E. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, S. Bringier,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
And'w Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Voss, Geo. A. Gardner,
M. Marqueze, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaur, Chs. Hosseld,
A. R. Montgomery, O. Carrière,
R. R. Howard.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ...... RUE DU CANAL 104

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie ...... $[illegible]
Sur les risques de mer ...... [illegible]
Sur les risques de rivières ...... [illegible]

Total ...... [illegible]
En moins—Primes sur risques non expirés ...... [illegible]

Montant net des primes le 31 mai 1869 ...... [illegible]
Pertes payées: Sur les risques d'incendie ...... [illegible]; Sur les risques de mer ...... [illegible]; Sur les risques de rivières 79,481 11

Taxes ...... [illegible]
Ré-assurances et primes remboursées ...... [illegible]
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts ...... [illegible]

Bénéfice ...... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières ...... [illegible]
Bons de la ville ...... [illegible]
Actions de banques et de chemins de fer ...... [illegible]
Billets garantis par hypothèques ...... [illegible]
Billets garantis par nantissements ...... [illegible]
Billets à recevoir ...... [illegible]
Primes en voie de perception ...... [illegible]
Bons de l'État de la Louisiane ...... [illegible]
Scrips des compagnies d'assurances ...... [illegible]
Actions du Dry Dock Valette ...... [illegible]
Actions de la prime "Levee Steam" ...... [illegible]
— du "Marine Dry Dock" ...... [illegible]
— de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable" ...... [illegible]
— du "Merchants' Exchange" ...... [illegible]
— du "N. Orleans Lightering Co" ...... [illegible]
Bons hyp. du Grand Loge et La "Turners' Association" ...... [illegible]
En caisse ...... [illegible]

Total ...... [illegible]
En moins: Intérêts non réclamés et intérêt à payer en juillet prochain $101,973 75
Émission totale de scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain 118,680 00
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869 ...... [illegible]

Actif net ...... [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 juin 1869.

S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869, il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été résolu de payer le second LUNDI de juillet prochain, l'ÉMISSION DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1860 et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs:
P. FOURCHY, L. MASPERO,
D. McCOARD, L. PUIG,
L. F. GÉNÉRÈS, F. S. WILTZ,
R. E. BELF, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur, de MARGARET,

Nos 74, 76 et 78 de la rue de la Nlle-Levée, Nlle Orléans.

LES ordres sont promptement exécutés et on livre en ville sans frais de transport.

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS.

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifice, etc.

Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 50 & 52 Nlle-Levée, Coin Allée de Natchez.

DEMANDE DE MEUBLES.

ON donne de bons prix pour toute espèce de meubles de seconde main, au No 24 de la rue Du Camp, près Camp, et au magasin No 24 de la rue du Camp. A vendre, au même endroit, un fort lot de lits en fer et de meubles de bureaux. Les personnes qui désirent acheter des meubles à bon prix, ou des articles de ménage, trouveront leur avantage à s'y adresser, en quantité, au comptant.

OUVRIER.

Toute espèce de Travaux de Charpente.

LE soussigné se charge de faire des caves, d'exécuter toute espèce de travaux de charpente, de réparer, de changer les bâtisses, d'installer les meubles, etc.

J. R. BEHAN, No 24 de la rue Franklin, près Canal, ou au Bureau, No 34 de la rue Bienville, à la Nouvelle-Orléans. Résidence, No 2, rue du Canal, près Franklin.

J. BOSSUET, J. F. MORLOT.

E. BORDELOIS & Co.,

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS ET EAUX-DE-VIE,

26, RUE BIENVILLE

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,

91 ...... CHARTRES STREET ...... 93, CORNER OF CONTI.

Branch, 286 Chartres Street.

Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS to Country Merchants the most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as Meerschaum Pipes, Clay Pipes, all kinds, Imitation Match Boxes, Briar Root, Tobacco Pouches, Cigar Holders, Cigar Stems, Cherry, Redwood, India Rubber Stems, etc.

SMOKING TOBACCO: Maryland, Reliance, Rough and Ready, Virginia, Gambrinus, Game Cock, Durham, Industry, Club, Velvetpads, and Maryland Right Power, which must not be mistaken for Right Bower or Gail & Ax, of Baltimore.

SNUFF TOBACCO: Half Course Virginia, Perrique ditto; Macouba; Fine Rose ditto.

Also, a large stock of Plug Chewing Tobacco, Fine Cut in tin foil, and Fine Cut, natural in kegs of 10, 20, 40 and 60 pounds, and not less than a MILLION OF CIGARS, of all grades and brands.

J. P. SARRAZIN.

TOBACCO, ALL FORMS.

STEAM MANUFACTORY.

L. MOULOR,

53 Old Levee Street, Corner Bienville.

HIS numerous customers and the public are respectfully informed that, as heretofore, TOBACCO in all forms is manufactured at his establishment. Smoking Tobacco, Snuff, Chewing Perrique Tobacco.

Constantly on hand—ONE MILLION of assorted CIGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS' GOODS. Pipes, Cigar Cases, Tinder Boxes, Wicks, etc., etc., etc.

WHOLESALE AND RETAIL.

Great inducements offered to City and Country Dealers.

E. HEATH,

Dealer in UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 90 ...... Camp Street ...... No. 90

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIRCLOTH, CARPETING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR, GLASS PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Rheumatic Neuralgia, has unquestionably been one of the greatest success of late years in Paris. Based on a profound knowledge of these diseases, he avails himself on the immense progress of modern science in the treatment of them, which were formerly regarded as incurable. The patient will at once feel greatly relieved. All pains will disappear on the very first day, and should the directions be intelligently and regularly observed, the attacks will gradually and rapidly diminish, and a radical cure will then follow if the organs be not irretrievably affected by old diseases. If the latter case success is equally certain, but delayed.

DR. BOYER'S treatment not only destroys the pain and relieves the patient of the attack of Gout or Rheumatism, it not only resists the symptoms of the disease, but reaches the latter itself, acts especially on the blood and secretions, the intestines, urinary matter, the kidneys and the skin. These facts make this matter a rational one, having no connection with those which are sometimes successful in affording momentary relief but do not cure.

Dr. Boyer's Specific contains neither mercury, colchicum, opium, nor any of those chemicals which might injure the system.

Apply to Mr. C. DUHAMEL, 111 Canal street, Where all necessary information will be given.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	6 o'clock A. M.
8 "	8 "
10 "	10 "
12 M.	12 "
2 P. M.	1 P. M.
4 "	3 "
6 "	5 "
	7 "

Excursion Tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

The 7 P. M. train from Lake going only to Old Depot.

Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 6.30 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for Opelousas, delivered at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bonnegras Canal, and for Houma, will be received and transported through via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations at through steamboat rates.

All outward freight payable at time of shipment, and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

G. L. FEVRE,

148 ...... Royal Street 148

IMPORTER,

HAS on hand and SOLICITS ORDERS for the various kinds of goods adapted to the wants of BOOT AND SHOE MANUFACTURERS, consisting in part of OAK and HEMLOCK SOLE, Patent Leather Calf Skins, Moroccos, Glaze, Linings, Kids, Shoe Trimmings, etc.

Country orders shall be filled at as LOW PRICES and with the same care as though the parties were present. A trial respectfully solicited.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. John's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Woodwork of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 115 Poydras street.

The celebrated Time Cooking Stove can be found in the above Depot.

French and German Looking-glass Depot.

The Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49 ...... ROYAL STREET ...... No. 49

Between Customhouse and Bienville Sts.

OFFERS for sale at Low Prices, and keeps always on hand the largest variety of French and German Looking glasses, French Plate and double thick Glasses for show windows, show cases, etc. Fine Oil Paintings, Engravings and Lithographs in colors and plain, Chromos of all publications oval and square Portrait and Picture Frames of all sizes and patterns, Artists' materials for painting in Oil, Water and Pastel Colors, Carpets, Mats, Matting and Rugs, Lace Curtains, Window Shades and Cornices, Curtain Holders, Picture Cord and Tassels, Photograph Albums, Prayer Books, Crucifixes, Carved Wooden Goods, etc. A fine Dining Room set of carved French Walnut and superior workmanship for sale cheap.

Particular attention given to regilding old frames and resilvering spotted Looking glass plates.

MR. UTER has just returned from the North, where he selected the latest styles out of the above mentioned articles, and is receiving them now by every steamer and invites his friends and the public to inspect them.

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS —USE— Stern's Raw Bone Super Phosphate —AND— FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS, LOUIS STERN & BROS., MANUFACTURERS,

Office No. 16 St. Charles street, New Orleans, La. BONE BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND.

COAL OIL! COAL OIL!

DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.

THIS superior Oil will burn in all kinds of portable Lamps and gas burners.

No. 1 VIRGINIA and KENTUCKY OILS, guaranteed No. 110 fire test.

LAMPS, BURNERS, CHIMNEYS and WICKS, at the lowest wholesale prices, by A. BOUCHARD, No. 4 Tchoupitoulas street.

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black Revivifiers, Gas Retorts, Railroad Frogs, etc. Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds. Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc.

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St., —And— Nos. 20, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, AND SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.

COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.

—Dealers in— IRON PIPES and FITTINGS of all sizes. STEAM and HAND PUMPS. STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired, BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 9.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$ 20	$30	$ 50	$ 75
Two	18	28	40	70	125
Three	30	38	70	110	175
Four	36	47	70	150	225
Five	40	53	100	170	275
Six	48	81	110	200	300
Seven	55	100	125	230	365
Eight	65	115	150	260	400
Nine	70	125	160	280	460
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	140	190	350	540
Twelve	85	155	200	380	580
Thirteen	90	160	210	410	620
Fourteen	95	175	220	420	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	230	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$8 net.	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9	16	20	33	50
Three	12	22	26	45	70
Four	15	27	35	55	90
Five	19	32	42	85	110
Ten	35	55	75	130	200
Fifteen	45	75	100	180	290
Thirty	70	130	190	330	460

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:
On Fire Risks $125,500 46
On Marine Risks 60,022 12
On River Risks ...... 101,182 64 — $286,814 22

Add—Undeterminated Risks for 1868 ...... 68,384 00—$345,073 22

Deduct—Undeterminated Risks for 1869 ...... $61,241 00
Return Premiums ...... 1,532 75— 63,148 75

Net earned Premiums for 1869 ...... $282,[illegible] 47

Losses paid during same period, viz:
On Fire Risks $40,921 92
On Marine Risks 12,423 87
On River Risks ...... 28,058 90 — $81,404 69

Taxes ...... $15,752 [illegible]
General expenses ...... 41,[illegible]
Discounts on Premiums 22,731 80
Reinsurance 1,221 79
Interest on scrip 48,576 92
Profit and Loss ...... 20,827 00— 151,000 16

Less Discount and Interest account ...... [illegible]— 179,915 36

Net profit ...... $113,[illegible]

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:
Consolidated and Railroad City Bonds ...... $[illegible]
19 State Bonds 13,000 00
2 Bonds of the Grand Lodge of Louisiana 2,000 00
4 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association 4,000 00
2 Bonds of the New Orleans Turners' Association 1,000 00
[illegible] Shares Union Bank of Louisiana ...... [illegible]
Mechanics' and Traders Bank 2,400 00
Louisiana State Bank 5,500 00
Canal and Banking Company 6,700 00
New Orleans Gas Light Co 60,000 00
Merchants' Bank 275 00
Citizens' Bank 27,820 00
Crescent City Bank 1,520 00
Loans on Pledge ...... 115,[illegible]
Loans on Mortgages 73,789 00
Bills receivable 7,614 23
Scrip of other Insurance Companies 6,097 37
Unearned funds 1,655 00
State and City Coupons not collected 6,156 00
Premiums in course of collection 34,850 00
Cash on hand ...... 54,[illegible] 34

$[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY THREE AND A THIRD PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1859, on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 31st day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:
Jno. G. Gaines, E. J. Hart,
J. O. Ricks, Henry Renshaw,
B. Bienes, Hugh Wilson,
I. N. Marks, W. E. Seymour,
Chas. Macready, Rich'd S. Venables,
Richard Flower, Thos. Sloo.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1869:
On Fire Risks ...... $[illegible]
On Marine Risks 20,461 47
On River Risks ...... 38,611 [illegible]

Total premiums ...... $[illegible]
Less premiums unearned on 31st December 1869 ...... $99,145 00
Less return prem's ...... 7,865 13— 107,010 13

Net earned prem's 301,287 41
Less losses on fire risks $34,239 44
Less losses on marine 17,164 00
Less losses on river 11,474 21

Taxes and licenses ...... $[illegible]
Re-insurances 14,546 98
General expenses, profit and loss less interest account 4,578 05
Interest on outstanding scrips ...... 38,374 00—121,404 00

Profit ...... $[illegible]

The Company have the following assets:
Real estate ...... 78,[illegible]
Bills receivable for premiums ...... [illegible]
Do. secured by first mortgage and pledges ...... 256,021 [illegible]
Premiums in course of collection ...... 38,[illegible]
Cash on hand ...... 77,890 34—[illegible]

BONDS AND STOCKS.
City Consolidated and Railroad Bonds ...... $[illegible]
N. O. Gas Light Co. Stock 43,450 00
City R. R. Company Stock 3,040 00
Merchants' Bank Stock 1,000 00
Valette Dry Dock Co. Stock 12,000 00
Opera House Stock 500 00
New Orleans and White River Packet Co 500 00
Scrips of Mutual Insur. Co 27,037 00
Merchants' Exchange Company 1,000 00
New Orleans Lightering and Wrecking Company 500 00

Cost price $244,217 00

DEDUCT:
Merchants' Exchange Co. stock $1,000 00
N. O. Lightering and Wrecking Company 500 00
Depreciation on the above Bonds, Stocks and scrips ...... [illegible]—179,[illegible]

Cash market value of assets ...... $[illegible]

LIABILITIES:
Scrips for the year 1860 ...... $72,440
Scrips for the year 1861 97,380
Scrips for the year 1862 107,300
Scrips for the year 1863 46,340
Scrips for the year 1864 40,410
Scrips for the year 1865 26,480
Scrips for the year 1866 24,030
Scrips for the year 1867 34,020
Scrips for the year 1868 27,780
Scrips for the year 1869 ...... 32,270 — 546,180

Unreclaimed interest on Scrips $3,096 86
Interest on outstanding Scrips ...... 29,574 60— 32,671 86
Reserved for unearned prem's 98,145 00
Reserved for doubtful claims 5,040 00
Contingent fund over and above liabilities ...... 61,355 26— 743,251 82

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.

W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty five per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent. in cash, of the issue of 1860 to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS:
Geo. Urquhart, Ml. Payro,
A. Rochereau, W. T. Williams,
G. W. Babcock, Aug. Reichard,
T. B. Blanchard, E. Miltenberger,
W. Steven, W. B. Schmidt,
A. Duflho, J. Tuyes.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties. It acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three fourths of a wineglassfull; for ladies and children proportionately less.

MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers in both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, Nos. 49 and 51 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Notice to Gardeners and Planters.

LANDRETH'S GARDEN SEEDS, Crop of 1869.—The undersigned has now in store a full and large assortment of Fall and Winter Garden Seeds, to which he begs to call the attention of his friends and the public.

Also, a large lot of Button Onions and Onion Sets. Country merchants supplied by the dozen, hundred or thousand papers for retailing.

R. HAYNER, 108 St. Charles street, Opposite St. Charles Hotel.

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERTZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson sts., (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments punctually attended to.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, February 9, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Morgan, Talbot, for Indianola via Galveston, C. A. Whitney & co.
Ship Coromandel (British), Calhoun, for Liverpool, Meeker, Knox & co.
Bark Fortuna, Head, for Liverpool, Wm Creevy.
Schr Salvador (British), Hansen, for Havana, Goldenbow & Kelly.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Cortes, Nelson, from New York Jan 29th, to A Moulton—1st district.
Steamship Weybosset, Parish, from New York, Jan 29th, to G A Fosdick—1st district 14.
Brig Redwood, Gardner, from Cardenas, to Keep & Caulfield, Point.
Brig Orient, Lucas, from Campeche in ballast, to F Camerden, 3d district.
Sloop Venus, [illegible], from Grand Caillou, to master, 2d district 14.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Joinville, from Springfield—47 cords wood 25 ships [illegible].
Schr Trudin, from Amite River—22 cords wood 10,000 shingles.
Schr Morning Light, from Blind River—20,000 shingles, 15 cords wood.
Schr Victoria, from Bayou Lacombe—20,000 shingles, 12 cords wood.
Schr Arcine, from Blind River—30 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Belle, from Pearl River—22 cords wood.
Schr Black Hawk, from Pearl River—44 cords wood.
Schr Lillie Duke, from Pearl River—45 cords wood.
Sloop Mary Ann, from Pointe-a-la-Hache—90 sacks potatoes and sundries to order.

— STEAMBOATS —

Magnolia, Taylor, from Upper Coast.
T D Hine, Sharp, from Lower Coast.
La Belle, Dupuy, from Donaldsonville.
Annie Wagley, Blanchard, from Lockport.
W F Curtis, Murph, from St Martinsville.
Jefferson, Rea, from Caleasieu Bluff.
Magenta, Hicks, from Memphis.
Cornelia, Blanks, from Camden.
Wild Wagoner, Goddin, from Natchez.
Welcome, Chandler, from Camden.

TOWBOAT REGISTER.

Towboat Perry Shultz, from the Passes—Towed down to the bar, ship Herman and schr A C Warner—brought up brig Redwood and schr Orient.

BELOW COMING UP.

Steamship New York, Nordenholt, from Bremen, via Havana to E F Stockmeyer.
Ship Dellhaven, Lee, from Newport Nov 18th—
Ship Enoch Talbot, Talbot, from London Nov 20th, to Lovell & Bailey.
Ship Vanguard, Livingston, 18 days from New York, to Lovell, Foster & Co.
Ship Assam Valley, Churchill, from Havre Dec 18th, to [illegible].
Ship Artisan, Smith, from Boston.
Ship Corinna, King, from Antwerp Dec 19th.
Ship Hannah Morris, Morris, from Liverpool Dec 19th, to [illegible].
Bark Johanna Maria, Gustavus, from Bordeaux Dec 25th, to [illegible].
Bark Harmony, Lange, 45 days from Rio de Janeiro, to A Lamotte.
Ship Speculator, McMullen, fm Newport, (Wales) Nov 28th, to Lovell & Bailey—cargo, [illegible] bars railroad iron to order.
Ship May Dundas, [illegible], from Cardiff, (Wales) cargo, [illegible] bars railroad iron to order.
Bark Annie Bowden, Norwood, from Newport, Dec 6th, to Ashbridge, Smith & co—cargo, [illegible] sacks salt to order.
Bark Rotheway, Hall, from Liverpool, to Ashbridge, Smith.
Bark Evening Star, [illegible], from Newport, Wales, cargo, [illegible] bars railroad iron to St Louis & N O Packet Co.
Schr Martha Maria, Dean, from Cardenas, to M J Smith & co.

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Morgan—327 pkgs sundries 30 do hardware 380 bbls potatoes 130 bbls flour 40 bbls whisky 70 bbls rice 50 sks coffee 30 sks salt 10 hhds sugar 200 kegs lard 20 casks bacon.

LIVERPOOL—Per ship Coromandel—2149 bales cotton 1301 staves.

LIVERPOOL—Per bark Fortuna—1200 bales cotton [illegible] staves.

HAVANA—Per schr Salvador—2000 sks salt 100 empty hhds 100 do tore 1 bbl bitters.

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

Ogilsby—[illegible]

LIST OF VESSELS

FEBRUARY [illegible]

Cleared and Sailed for New Orleans.

[illegible]

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 18, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April 1869:

[illegible]

Leaving net profits ...... [illegible]

The Company have the following assets: [illegible]

HENRY V. OGDEN, Secretary.

[illegible]

Thos. A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
F. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Rader, E. M. Stumbers.

[illegible]