

Редакція, контора и типографія
Москва, Тверской бул., 26.
Телеф. { 517-26.
211-26.

Адресъ для телегр. Ауто—Москва.

Подписанная цѣна:

На 1 годъ съ дост. и пер. 10 р.—к.
. 1/2 года 6
. 3 мѣс. 3 50
. 1 1 25

— Заграницу вдвое. —

Выходить ежедневно кроме дней послѣпраздничныхъ.

МОТОЦИКЛЕТЪ, ВЕЛОСИПЕДЪ, МОТОРНАЯ ЛОДКА, ГРЕБНОЙ И ПАРУСНЫЙ СПОРТЪ, КОНЬКИ, ЛЫЖИ, КАТАНИЕ СЪ ГОРЪ, ХОККЕЙ, ФУТБОЛЬ,
ЛАУНЧ-ТЕННИСЪ, ВЕРХОВАЯ ЪЗДА, КОНСКІЯ СОСТАЗАНІЯ, БѢГА, СКАЧКИ, СКЭТИНГЪ, БОРЬБА, ГИМНАСТИКА, БОКСЪ И Т. Д.

Современная задача русского военного воздухоплавания.

Si vis pacem, para bellum
(Если хочешь мира, готовься к войне).

Священный долгъ русской печати—пробудить въ обществѣ интересъ къ патріотическому дѣлу создания могущественнаго воздушного флота. Если Россія хочетъ быть побѣдительницей въ будущей войнѣ, ей нельзя медлить въ этомъ дѣлѣ—таковы заключительныя слова доклада инженера Ребикова, одного изъ видѣвшихъ русскихъ знаменитаго воздухоплаванія. Это мнѣніе раздѣляется всѣми европейскими и вѣтъ европейскими правителствами. Достаточно для этого взглянуть на кипучую дѣятельность военныхъ министерствъ различныхъ государствъ въ дѣлѣ насыщенія отечественной авиациі, отмѣтилъ тѣ огромныя суммы, которыя вотироются на воздухоплаваніе различными, парламентами, и наконецъ, остановиться на широкой общественной поддержкѣ и энергичной пропагандѣ путемъ печати вольности этой новой идеи.

По Франціи на воздухоплаваніе ассигновано около 25 миллионовъ франковъ, въ Германіи около 9 миллионовъ марокъ, въ Австрии около 4 миллионовъ кронъ, въ Англіи около 3½ миллиона рублей, въ Италии, сумма необходима для постройки 300 аэроплановъ и 24 дирижаблей, т. е. около 5 миллионовъ рублей, а въ Россіи на содержаніе всѣхъ воздухоплавательныхъ рѣтъ предположено затратить около 280.000 рублей, на Севастопольскую школу авиации 100.000 рублей, на конкурсъ военныхъ аэроплановъ 100.000 рублей, и всего на воздухоплаваніе испрашивается сумма въ 1.800.000 рублей.

По Франціи, Германіи, Англіи, Австрии городами, обществомъ и прессой назначаются многочисленные призы, за послѣднѣ 2 года превысившіе въ общей сложности сумму въ 15 миллионовъ франковъ; въ Россіи вся сумма по жертвованіяхъ призовъ не достигла и 15.000 рублей. (Понятно, я не касаюсь тѣхъ суммъ, которая назначены были различными спортивными организациями къ розыгрышу въ времена устроенныхъ ими спортивныхъ состязаній).

Въ Германіи подпись на созданіе воздушного флота дала 7 миллионовъ марокъ, во Франціи национальная подпись на военный воздушный флотъ превысила 1.500.000 франковъ, не считая большого количества аэроплановъ и огромныхъ участковъ земли подъ аэропромы, въ Россіи сумма по жертвованію на созданіе воздушного флота не достигла даже и 100.000 рублей.

До конца прошлого года Россія занимала среди государствъ второе мѣсто въ области авиации, а третье мѣсто въ области управляемыхъ аэроплановъ; въ данный моментъ она уже находится на пятомъ мѣстѣ и рискуетъ какждымъ днемъ все дальше и дальше отступать на задний планъ.

Приведенные ниже цифры ярче вскихъ словъ рисуютъ незавидное состояніе русского воздухоплаванія. Невольно напрашивается вопросъ, каковъ же выходъ изъ этого положенія!

На этотъ вопросъ въ высшей степени правильно отвѣчаетъ инженеръ Ребиковъ, представитель Отдѣла воздушного флота во Франціи, въ своемъ интервью съ представителемъ одной изъ Петербургскихъ газетъ.

Ребиковъ представлялся Великому Князю Александру Михайловичу, военному министру и другимъ вышшимъ начальствующимъ лицамъ и постарался указать имъ на критическое положеніе русского воздухоплаванія въ настоящемъ времени. Вотъ въ краткихъ чертакахъ содержаніе его докладовъ, сообщенное имъ въ интервью. «Я пріѣхалъ сюда, говорить онъ въ своемъ интервью, чтобы со всѣмъ доступнымъ краснорѣчіемъ убѣдить тѣхъ, отъ кого зависитъ честь и охрана Россіи, не медлить болѣе съ усиленіемъ нашего воздушного флота. Постройка аэроплановъ



Единственная въ Россіи ежедневная газета всѣхъ видовъ спорта

АВТОМОБІЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ:

На 2 стр. строка петита 60 коп.
4 40

Объявленія принимаются:

исключительно въ конторахъ Торгового Дома Л. и Э. Метцль и К°, Москва, Мясницкая, 22, (телеф. 9-39-201-70, 278-51). С.-Петербургъ: Морская, 11, Выборгъ, Вильно, Лодыжъ, Берлинъ, Парижъ, Нью-Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ конторѣ редакціи: Москва, Тверской бульваръ, д. 26. Телеф. 517-26 и 211-26.

АВТОМОБІЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

шахъ на условія, при которыхъ владельцы дирижаблей предлагаютъ организовать полеты во время воздухоплавательной выставки.

Авіація.

Кievъ. Обучаються въ авіаціонной школѣ Сикорского г. Серебрянковъ, совершая на днѣхъ самостоятельный полетъ на билланѣ системы Сикорского потерпѣлъ аварію: отъ неизвѣстной причины взорвался 50-сильный моторъ Аянзі, установленный на аппаратѣ. Сила взрыва была такъ велика, что части мотора отлетѣли на 80 метровъ отъ мѣста взрыва. Аэропланъ сильно попорченъ изъ людей никто не пострадалъ; авіаторъ отдался испугомъ.

Это уже третій въ Россіи случай взрыва мотора этой марки.

Петербургъ. 4 марта, на Гатчинскомъ аэроромѣ, состоялся второй весенний полетъ авіатора Колчинъ на аппаратѣ «Фарманъ». Авіаторъ бралъ съ собою пассажира А. А. Кохъ. Всего Колчинъ сдѣлалъ пять взлетовъ, забираясь на высоту 80—100 метровъ. Самый продолжительный полетъ былъ 18 минутъ. Дуль вѣтеромъ 7 метровъ.

Авіаторъ Колчинъ беретъ на себя испытаніе моноплана, построенного на Русско-Балтійскомъ заводѣ, молодымъ конструкторомъ, гимназистомъ А. А. Парховщикомъ.

На днѣхъ, на гатчинскій аэроромѣ, въ школу первого россійскаго товарищества воздухоплаванія, будутъ доставлены два учебныхъ «Фармана», на которыхъ летала компания авіаторовъ во время поездки по Кавказу.

Въ серединѣ марта, если подохнютъ аэроромы, возобновляются занятія въ школѣ. Инструкторомъ остается П. В. Евсюковъ.

Императорскій всероссійскій клубъ аэророма до此刻ъ поръ не заключилъ условія, съ товариществомъ «Крылья», объ арендованіи коломяжскаго аэророма.

Такимъ образомъ, остается невыясненнымъ гдѣ будетъ находиться аэр-клубская школа.

Главнымъ военно-инженернымъ управлѣніемъ рѣшено приступить къ организованію при офицерской воздухоплавательной школѣ авіационному отдѣлу характеръ постоянного учрежденія, для которого, въ настоящее время, испрашивается специальная асигновка въ размѣрѣ 50 тысячъ рублей. Программу отдѣла рѣшено значительно расширить и ввести въ нее преподаваніе тактики военного воздухоплаванія, а также военную воздухоплавательную игру. Начальникомъ отдѣла школы назначается полковникъ С. А. Ульянинъ. Для нуждъ нового отдѣла, военнымъ управлѣніемъ рѣшено приобрести 24 аэроплана различныхъ системъ.

Къ предстоящему перелету Одессы—Николаевъ. Въ Одессѣ, подъ предсѣдательствомъ начальника воздухоплавательного парка Х. Ф. Стаматѣва, состоялось засѣданіе комитета по поводу перелета Одессы—Николаевъ—Одесса.

Постановлено перелетъ назначить на 13 мая, причемъ рѣшено разбить его на два этапа, съ предложеніемъ для перелета одного дня, съ тѣмъ, чтобы полетъ въ Николаевъ длился не болѣе 6 час. и обратно не болѣе 7.

Стартъ будетъ данъ въ Одессѣ, въ 6 ч. утра, съ Стрѣльбіцкаго поля. Авіаторъ можетъ избирать любой маршрутъ Аппаратъ, за исключеніемъ мотора, долженъ быть построенъ въ Россіи. Къ состязанію допускаются аэропланы всѣхъ типовъ, независимо отъ ихъ формъ, размѣровъ, вѣса и способовъ взлета и движенія. Къ участію въ перелетѣ допускаются только русские подданые, обладающіе дипломами пилота и состоящіе дѣйствительными членами одного изъ русскихъ аэр-клубовъ.

Главнѣйшия призы будутъ слѣдующіе: почетный кубокъ имени Его Императорскаго Высочества Вел. Кн. Александра Михайловича, денежные призы: 1-й—1000 р., 2-й—300 р. и 3-й—200 р. Независимо отъ этихъ суммъ, остальнымъ участникамъ будутъ вы-



Вчера на осмотрѣ автомобилей на Арбатской площади.

Перечень осмотрѣнныхъ автомобилей см. въ отдѣлѣ «Автомобиль».

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ, НАИБОЛЬШЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ

ФОРД

• АВТОМОБИЛИ •

ПРОЧНЫЕ, ЭЛЕГАНТНЫЕ, САМЫЕ ЛЕГКИЕ И ЭКОНОМНЫЕ

МОДЕЛЬ 1912 г. 22 л. с. 4 цил.
Дулья: фургон 4-5 мест. 2650 р. Высота 2 хлысты... 2875 р.
Ландо-Лихе 6 8470 р. Автотуризм 45 пуд. груза 2800 р.
Всюкий оборудованные и готовые к выезду. Франко железнодорожн. станц. Европейской России.

Главная Контактора: Компания Автомобилей "ФОРД"
ИТАЛИАНСКАЯ, 27. С.-ПЕТЕРБУРГЬ.

СТОКЬ ШИНЬ ДЭНЛОПЬ И ТРЕУГОЛЬНИКЬ.

даны утешительные призы. За повестный пролет для этой цели будет удвоено 60% валового сбора от входа бил. въ Одессы и Николаевъ. Денежные призы, сообщаютъ "Од. Л.", будут выданы летчикамъ, выполнившимъ весь перелет согласно установленнымъ правиламъ и распределеннымъ сообразно съ быстротою ихъ.

Авиационная выставка въ Киевѣ. Правление киевского общества воздухоплаванія устраиваетъ въ Киевѣ съ 14 по 17 марта авиационную выставку. Выставка будетъ помышаться въ зданіи старого вокзала и будетъ имѣть чисто мѣстный характеръ. На выставкѣ будетъ представлено все, что сделано въ Киевѣ въ области воздухоплаванія: аэротасы, аэропланы, моторы, модели, чертежи, фотографии и т. п. При выставкѣ будетъ устроено конкурс летательныхъ моделей аэроплановъ. Кроме того будетъ прочитанъ рядъ лекций по воздухоплаванію. Въ настоящее время организаторами выставки разыскиваются приглашенія съ предложеніемъ участвовать въ выставкѣ.

Лекции по авиации. Въ Одессѣ въ циркѣ назначена рѣчь лекций по авиации. Выступятъ три лектора—гг. Пильский, Уточникъ и Эмбрюсъ. Главное внимание лекторы удѣляютъ специальной и культурной сторонѣ авиации. Техническая часть, какъ передаетъ "Од. Л.", будетъ иллюстрирована демонстраціей моноплана Блеро съ моторомъ Гномъ.

Новый воздухоплавательный моторъ. Заграницей появился новый ротативный воздухоплавательный моторъ Линк (Link). Карты съ цилиндрами весятся со скоростью 350 оборотовъ въ минуту, валь мотора весятся въ противоположную сторону, дѣлая 1000—1200 оборотовъ, а винтъ 1600 оборотовъ въ минуту. При размыѣ винта въ 2,5 метра, скорость доходитъ до 1200 оборотовъ въ минуту.

Состязанія въ Санть-Морицѣ. Въ февралѣ с. г., въ Санть-Морицѣ происходили публичные состязанія. Участники применили швейцарскіе авіаторы Grandjean, Юккерт и нѣмецкій пилотъ Градъ.

Новый аэропланъ безъ мотора. Успѣхъ братьевъ Райтъ находитъ себѣ подражателей. Въ Германіи инженеръ Г. Нейманъ началъ строить аэропланъ, который, по его расчету, долженъ летать безъ мотора. Этотъ же инженеръ работаетъ надъ моделью 3-хъ-местного моноплана, приспособленіемъ для военныхъ цѣлей.

Спектакль о-ва воздухоплаванія.

Въ четвергъ, на 6-й недѣль, въ Охотничьемъ клубѣ состоится спектакль о-ва воздухоплаванія, устраиваемый кн. В. Оболенскимъ и предсѣдателемъ Охотничьяго о-ва А. Я. Пѣговымъ, весь чистый сбѣръ съ котораго пойдетъ на усиленіе фонда о-ва. Предполагается постановка двухъ пьесъ: "Губернскія Клеопатра" ком. въ 3-хъ дѣйст. Туншевскаго и веселая одноактная вѣшица "Шашки". Режиссировать пьесы будетъ артистъ Малага театра г. Климонъ. Послѣ спектакля преображеніе кабарѣ, съ участіемъ видныхъ артистовъ и танцовъ.

Ушедшіе герои.

Пакъ. Подпоручикъ Савельевъ упалъ съ аэропланомъ и разбился насмерть.

Тельтьевъ. Авіаторъ Витте упалъ съ аэроплана Райта и разбился насмерть.

Варезе. Военный летчикъ Бартонетти, поднявшись въ Виццоль, упалъ и разбился насмерть.

("Авто", № 1 и 3).

Горкія вѣсти принесли телеграфъ. Еще три молодыя жизни оборвались. Перестало биться еще три отважныхъ сердца. Ужасъ дѣйствительности. Злая настѣшка судьбы!

И сколько, сколько этихъ тяжелыхъ извѣстий.

Почти каждый день приходится сообщать о новой жертвѣ великаго дѣла.

Такъ юна, такъ неокрѣпла еще авіация и такъ много жертвъ! Кровью забрызганы поля, надъ которыми человѣкъ ведетъ борьбу съ воздушной стихіей. Установить рука, перечисляя многія жертвы. Какъ жестока, какъ убийственно неумолима стихія! Она не прощаетъ смѣлый вызовъ, брошенный ей человѣкомъ и требуетъ искрупитель-

ли А. И. Булычевъ, М. С. Дубининъ и И. В. Манюко. Какъ и слѣдовало ожидать, первенство выигралъ "чемпионъ Россіи" А. Н. Нѣмухинъ. Всего въ состязаніи приняли участіе 15 лыжебѣзъщевъ:

1. Нѣмухинъ .	1 ч. 03 м. 46 с.
2. Васильевъ .	1 ч. 06 " 45 "
3. Елизаровъ .	1 ч. 06 " 49 "
4. Гостевъ .	1 ч. 07 " 27 "
5. Власовъ .	1 ч. 08 " 21 "
6. Горшковъ .	1 ч. 10 " 24½ "
7. Григорьевъ I .	1 ч. 11 " 49 "
8. Гончаровъ .	1 ч. 13 "
9. Смоляниновъ .	1 ч. 16 " 41½ "
10. Щербани .	1 ч. 18 " 33½ "
11. Ульманъ .	2 ч. 18 " 44½ "
12. Наташъ .	1 ч. 18 " 44½ "
13. Григорьевъ II .	1 ч. 19 " 37 "
14. Елизинъ .	1 ч. 19 " 48½ "
15. Григорьевъ III .	1 ч. 39 " 31 "

Состязаніе въ московскомъ клубѣ лыжниковъ. Въ клубѣ лыжниковъ было устроено закрытое состязаніе на дистанцію 6 верстъ. На старте явились пять участниковъ, но одинъ изъ нихъ—Ларинъ—не окончилъ дистанціи:

1. Мустоненъ .	33 м. 17½ с.
2. Оленинъ .	34 " 30 "
3. Блажинъ .	38 " 36½ "
4. Шульцъ IV .	42 " 36½ "

•Легкая атлетика•

Олимпійскія игры. Состязанія по гимнастикѣ будутъ происходить въ стадіонѣ съ 6-го по 15-е июля н. ст. Окончаніе записіи 6-го июля. Наибольшее количество участниковъ отъ каждой націи—6, въ какой-нибудь изъ отраслей человѣческихъ стремлений, ихъ не было такъ много. И ничего не устрашитъ разума и воли человѣка, и новые героя продолжаютъ дѣло ушедшихъ. Падаютъ, гибнутъ, но имъ на смѣну идутъ другие... Честь имъ и слава.

B. X.

• Велосипедъ •

Велосипедъ

Вчера, согласно устава, состоялось общее собрание членовъ Московского общества Гимнастовъ (Moskauer Turnverein). Карты съ цилиндрами весятся со скоростью 350 оборотовъ въ минуту, валь мотора весятся въ противоположную сторону, дѣлая 1000—1200 оборотовъ, а винтъ 1600 оборотовъ въ минуту. При размыѣ винта въ 2,5 метра, скорость доходитъ до 1200 оборотовъ въ минуту.

Состязанія въ Санть-Морицѣ. Въ февралѣ с. г., въ Санть-Морицѣ происходили публичные состязанія. Участники применили швейцарскіе авіаторы Grandjean, Юккерт и нѣмецкій пилотъ Градъ.

Новый аэропланъ безъ мотора. Успѣхъ братьевъ Райтъ находитъ себѣ подражателей. Въ Германіи инженеръ Г. Нейманъ началъ строить аэропланъ, который, по его расчету, долженъ летать безъ мотора. Этотъ же инженеръ работаетъ надъ моделью 3-хъ-местного моноплана, приспособленіемъ для военныхъ цѣлей.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Появились, изъ гонщиковъ-любителей: Безсоновъ, Борисовъ, Волошинъ, Ипполитовъ-1-й, Калашниковъ, Кремлевъ 1-й, Кремлевъ 2-й и много другихъ. Большинство на новыхъ машинахъ самыхъ разнообразныхъ цветовъ и конструкций.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресенія мы можемъ считать, что велосипедный сезонъ открылся. За городомъ и на дорожкѣ еще лежитъ снѣгъ, но Москва уже почти очистилась отъ него и велосипедисты, радуясь веснѣ, группами и въ одни разы разѣзываются по улицамъ. Тверская— вообще излюбленная улица спортсменовъ, но въ воскресеніе она была особенно интересна. Всі спортивныи Москва сосредоточились здѣсь, вслѹи русаки, автомобили, мотоциклы, велосипеды, "не хватаетъ только аэроплана", шутятъ кто-то.

Съ воскресені

АНАЛИЗЫ и ИСПЫТАНИЯ
материаловъ, употребляемыхъ моторами
(бензинъ, смазочныя масла и проч.).
производить Техно-Химическое отдѣленіе Химико-Бактериологического
института
Д-ра Ф. М. Блюменталя.
Москва, Фуркасовский переулокъ, домъ 3. Телефонъ 70-53 и 17-85.



НАСОСЫ
КОЛОДЕЗНЫЕ, ПОДВАЛЬНЫЕ
ЛЮДВИГЪ и СМИТЬ

Мясницкая, д. № 9.

Автомобили „ИТАЛА“.
16 НР. ландолт отъ 2000 руб.
Возможна разсрочка.
Камергерскій пер., 1 гаражъ.
Телеф. № 258-91.

Г. А. РАЙБЛЕ
Мясницкая, 24. * Тел. 38-27.
НИКОГДА НЕПОРТАЩИСЯ
БИСЕРНЫЕ ВѢНКИ и
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ВѢНКИ

ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЬ З. с.
Перевозк. англ. зав. Въ превосх. со-
стояніи, съ магнето, инструм., запасн.
част., фонаремъ, запасными пневм. и
т. п. **Цѣна 250 р.**
Справиться: 2-я Мѣщанская, д. 5,
кв. 17. Тел. 207-87.



Съ 1828 года

КАКАО
ВАНЪ-ГУТЕНЪ

пользуется всемирной известностью.

Отвергайте всѣ много-
численныхъ подражанія
и, чтобы получить дѣй-
ствительно продуктъ
высшаго качества, тре-
буйте исключительно

настоящій какао
ВАНЪ-ГУТЕНЪ

съ такой маркой.



Фабриканты
C. J. Van Houten & Zoon,
Weesp (Голландія).

Автомобилисты
не забудьте
посѣтить стендъ № 53

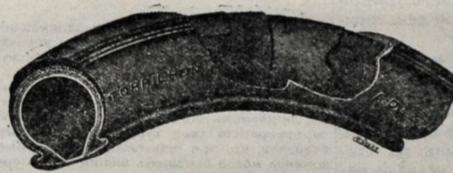
на Международной Воздухоплавательной Выставкѣ въ Москвѣ.

съ 25 марта.

Динамо,
фонари,
прожекторы,
генераторы

ДЮСЕЛЬ.

ТОРИЛЬОНЪ



КАБЕЛЬНЫЯ ШИНЫ.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

ГИЛЛАРТЬ и ЕРМАКОВЪ.

МОСКВА,

Мясницкая 24.