

Редакция, контора и типографія

Москва, Тверской бул., 26.

Телеф. 517-26.

211-26.

Адресъ для телегр. Ауто—Москва.

Подписная цѣна:

1 годъ съ дост. и пер.	10 р.—к.
1/2 года	6
3 мѣс.	3
1	25

— Заграницу вдвое.

Выходить ежедневно кромѣ дней послѣднинныхъ.

предоставляемъ эксклюзивную автотехнику

Единственная въ Россіи ежедневная газета всѣхъ видовъ спорта



АВТОМОБІЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

мотоциклъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спортъ, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, наука—теннисъ, верховая Ѣзда, конская состязанія, бѣга, скачки, скэтингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.

Воздухоплавательная

ВЫСТАВКА

въ Йородскомъ Манежѣ.

Всѣ виды механич. передвиженія: по воздуху, водѣ и суши.

СИМФОНИЧЕСКИЙ КОНЦЕРТЪ

Кинематографъ. Ресторанъ Б. Московской гостиницы.

ВТОРАЯ ПОТЕРЕЯ-АПЛЕГРИ.

Главный выигрышъ автомобиль торпедо Н. А. Г.

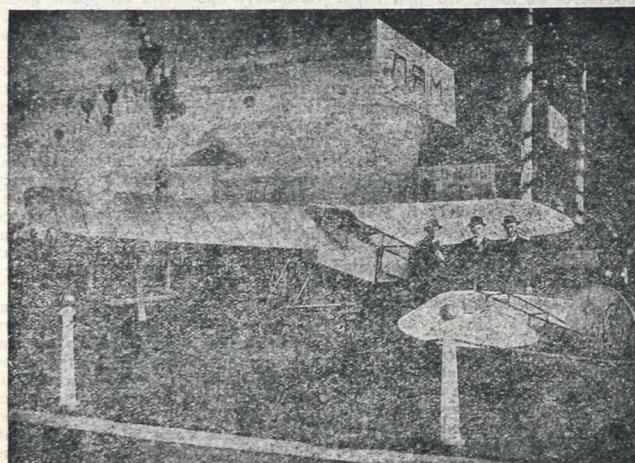
Цѣны мѣстамъ передъ эстрадой всѣ по 50 коп.

Аэропланы

на второй Международной Выставкѣ Воздухоплаванія.

(Продолженіе. См. № 22).

Ламъ. (Лерхе — Янковский — Москва). Двухмѣстный моноплан Ламъ выставленъ еще незаконченнымъ: на немъ нѣтъ мотора и органовъ управления.



Стандъ М. Г. фонъ-Лерхе.

Въ общемъ онъ представляетъ изъ себя комбинацію Блеріо и Ньюпора. Крылья и фюзеляжъ Ламъ сдѣланы по типу Блеріо, хвостовое опереніе — типа Ньюпора. Шасси сконструировано очень сильнымъ и эластичнымъ; амортизаторы резиновые, по измѣненной системѣ Фармана.

Данные аппарата:

Длина 8 метровъ. Размахъ плановъ — 10 метровъ. Несущая поверхность — 16 квадратныхъ метровъ. Весь пустого — 200 кг. Моторъ Гномъ русской постройки, 50 силъ.

Лишоффъ. Аэропланъ Пишоффа, экспонируемый Императорскимъ Всероссийскимъ Аэро-Клубомъ, построенъ специально для военныхъ цѣлей. Корпусъ аппарата сдѣланъ какъ кузовъ двухмѣстного автомобиля и заключаетъ въ себѣ моторъ, мѣста для двухъ автомобилей и баки для бензина, масла и во-

толкающій винтъ расположены за сидѣньями пассажировъ и соединены съ валомъ мотора цѣлью. Такое расположение винта не только гарантируетъ пассажировъ аэроплана отъ лишнаго вѣтра, но оставляетъ болѣе широкое поле зренія и позволяетъ легко бросать сверху различные предметы.

Къ интереснымъ особенностямъ аэроплана слѣдуетъ отнести то, что онъ можетъ отлетать безъ помощи большого числа людей, такъ-какъ пилотъ можетъ запустить моторъ ручкой, выключивъ конусъ.

Данные аэроплана:
Размахъ плановъ — 13 метровъ.

Полная длина аппарата — 10 метровъ. Несущая поверхность — 30 квадратныхъ метровъ.

Весь пустого — 600 кг.

Весь въ ордѣ де марче — 750 кг. Моторъ Labor-Aviaticu, 4 цилиндра, съ водянymъ охлажденіемъ, 70 силъ; скорость 75—80 км. въ часъ.

Райтъ. Выставленный Императорскимъ Всероссийскимъ Аэро-Клубомъ билланъ Райта типа 1908 года имѣть только исторический интересъ: на этомъ аэропланѣ первый русский авиаторъ — графъ Ламбергъ сдѣлалъ въ октябрѣ 1909 года полетъ надъ башней Эйфеля, установивъ міровой (тогда) рекордъ высоты въ 425 метровъ; это былъ первый полетъ надъ городомъ.

Приводимъ данные аппарата:
Размахъ плановъ — 12,50 метровъ.

Полная длина аэроплана — 6,50 метровъ.

Несущая поверхность — 50 квадратныхъ метровъ.

Весь пустого — 450 килограммовъ.

Весь съ двумя людьми — 620 килограммовъ.

Моторъ Райтъ, 4 цилиндра, съ водянymъ охлажденіемъ, 25—30 силъ; скорость 55—60 километровъ въ часъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Автомобили,
моторы и пр. на воздухоплавательной выставкѣ.

(Продолженіе. См. № 22).

Иdea далѣе, по средней полосѣ стан-
довъ, мы встрѣчаемъ стендъ автомобилей: "Нэпиръ" ("Napier"). Это—

английская марка, въ Россіи мало из-
вестна. Карбюраторъ собственной ("Napier") конструкціи, производить впечатлѣніе нѣкоторой громоздкости, благодаря старинной системѣ подогреванія. Теперь практикуются нѣкоторые методы этого рода, болѣе усовершенствованы. Отлиты по группамъ цилинды обработаны довольно тщательно, но все же нѣсколько громоздки и, къ сожалѣнію, не лишены мноточлен-
ныхъ трубъ и газопроводовъ, обладающихъ значительными длиной и объ-
емомъ. Современные же принципы конструированія автомобильныхъ моторовъ, диктуютъ совершенно иныхъ



Стандъ журнала „Автомобилистъ“ и газеты „Авто“.

вѣтная, но въ Англіи и ея колоніяхъ пользующаяся большимъ распространениемъ. На стендѣ имѣется лишь одна массивная хорошая, добросовѣстная, англійской работы модель.

Это—англійское, прямыхъ очертаній, зеленое торпедо. Моторъ 6-ти цилиндровый въ 65—70 силъ, обращаетъ на себя вниманіе безшумностью работы.

правила постройки: моноблокъ, компактность, изыятіе всякой арматуры, длинноходность и пр.

Кузовъ, какъ уже и сказано выше, прямыхъ англійскихъ формъ, имѣетъ своеобразную красоту и сдѣланъ весь ма добросовѣстно. Отдельные баки замѣнены здѣсь широкими, помѣстительными диванами, позволяющими

сидѣть отъ лодокъ и весла вскользь серебристую поверхность рѣки.

...Долго въ ночной тишинѣ душного вагона раздавался голосъ моего спутника. Я слушалъ его и думалъ, что, быть-можеть, онъ ошибается, что онъ увлекся и слишкомъ одностороннѣ, но въ искреннѣхъ сердечныхъ рѣчахъ слышалася голосъ самой жизни, голосъ сотенъ людей, хотя и заброшенныхъ въ глухую сторону, но стремящихся къ жизни, ловящихъ всѣ ея проблески...

Голосъ простой, но искренний. И было радостно и хорошо!

А вдoleкъ входила утренняя заря и чутъ золотила юные всходы озимыхъ...

Началась Малороссія.

В. X.

Путевые очерки.

Москва съ ея холодомъ, непривѣтливостью, сѣрымъ, хмурымъ небомъ, съ ея склонностью и сумбуромъ оставалася позади. Сутолки большого города, тысячи вѣчно куда-то спѣшащихъ людей, звонки трамваевъ, гудки автомобилей смѣились монотоннымъ постукиваніемъ колесъ поѣзда. И бѣжитъ онъ по стальной дорожкѣ, унося все дальше, дальше...

Сегодня канунъ великаго праздника, праздника весны, когда воскресаетъ вся жизнь и бѣть могучимъ, неудержимымъ, радостнымъ ключемъ...

Пробуждается все лучшее, здоровое, сѣѣло и жизнь стремится принять тѣ образы, въ которыхъ не будетъ она звучать диссонансомъ съ чудесными трепетаніями весны. И сбрасывая зимнюю скучу, отгоняя прочь сѣрыя буд-

ни, спѣшатъ люди на встрѣчу бодрому дыханію весны. Покинувъ давнѣшнѣе стѣны города, идутъ ближе къ природѣ и берутъ, наслаждаясь, ея блага.

Спортъ — вотъ благородное слово, бодро звучащее въ струяхъ весеннаго воздуха. Онъ — отдыkhъ отъ кропотливой городской работы и веселый, здоровый трудъ. Съ весной онъ воскресаетъ съ новой силой, давая силы, здоровье, а съ ними и радость, счастливую улыбку жизни...

* * *

Миновали Тулу. Поля еще не сбрасили сѣйчашаго покрова, но все, чаще виднѣются на бѣломъ полотнѣ темные пятна — проталины, а игравые луки весеннаго солнца гонятъ со склоновъ холмовъ сѣйгъ, шумные ручейки бѣгутъ, бурля и играя.

...Маленький городъ. Скучный, без-

нѣмъ, что готовимъ здоровое, крѣпкое поколѣніе.

...Я слушалъ правдивыя рѣчи этого маленькаго, но вмѣсть съ тѣмъ сильнаго духомъ человѣка, а позѣдъ уносили насъ все дальше. Уже рѣжъ бѣлѣла зимняя пелена. Вдали сотнями очей виднѣлся Орель...

Ночной покровъ скрылъ отъ взора города. Мой собесѣдникъ не умолкалъ, онъ все говорилъ о своемъ "дѣтище", о любимой школѣ.

— А какъ спортивная жизнь въ Орель? — поинтересовался я.

— Это нашъ сѣодѣнь. Онъ не отстаетъ отъ насъ и съ радостью надо замѣтить, что здѣсь почти въ каждой школѣ есть спортивные кружки. Здѣсь тоже любить спорты, здѣсь его знаютъ. Подождите — окрѣпнетъ весна и посмотрите, какъ сотни юношей покроютъ зелеными лужайки. Ока запе-

Ресторанъ Крынкина

Воробьевы горы. Тел. 108-00 и 517-00.

Со 2-го дня Пасхи ежедневно играет оркестръ Александровъ военного училища подъ управлениемъ капельмейстера Бранта. Съ участіемъ русскаго и малороссийскаго хоровъ.

Первоклассная кухня.

ВИНА РУССКИХЪ И ЗАГРАНИЧНЫХЪ ФИРМЪ.

ДВА АВТОМОБИЛЯ

торпедо и, лимузинъ, 18/24 сил., мод. 1911 года, дешево продаются, въ полн. исправн. Много принал. и запасн. шинъ. Детягирный, 17, спрос. дворника.



Абсолютно натуральный
Кенчакъ Асламова
предлагаетъ спортивные
и дорожные.



Покупателямъ выдается книга, посвященная 1812 г.
"ГОД УЖАСА И СЛАВЫ"
въ магазинѣ Т-ва: Верхніе
Торгов. ряды, Владим. рядъ,
№ 235.

Не въ своихъ роляхъ.

Нѣкая газета должна была послать своихъ сотрудниковъ на три различныхъ спортивныхъ состязанія въ одинъ день: на автомобильныя гонки, на футбольный матчъ и на борьбу. Но такъ какъ единственный изъ спортивныхъ сотрудникъ куда то отлучился, то пришлось командировать другихъ, неспортивныхъ коллегъ... Такими образомъ, на автомобильныя гонки отправился репортеръ, завѣдующій происшествіями, на футбольный матчъ побѣжалъ музыкально-театральный рецензентъ, а на борьбу—передовикъ...

На другой день появились слѣдующіе отчеты:

I. Автомобильная гонка.

Вчера 15 мая, въ 3 часу пополудни состоялась автомобильная гонка между Москвой и Тверью; покушение на самоубийство и на убийство произвели семь спортсменовъ: Энъ—28 лѣтъ отъ рождения, Энъ—35 лѣтъ, Иксъ—29 л.

назвать всю машину "семейнымъ автомобилемъ", на которомъ удобно совершать экскурсіи цѣлымъ семействомъ съ дѣтьми.

Въ шасси много оригинальныхъ подробностей, характеризующихъ конструкцію "Napier". Передача карданомъ,

Подвигаясь далѣе, мы на самой серединѣ манежа встрѣчаемъ два стаи, расположившихся другъ передъ другомъ: это—стады "Даймлеръ" и "Дарракъ". [Представителемъ первого является Н. А. Квададзе, второго же т. д. "Фоминъ и Фридляндъ".

Оба стаи экспонируютъ автомобили съ модными, въ данный моментъ, безклапанными двигателями. Слово "модны" буде на нашъ взглядъ нѣсколько неправильно, такъ какъ въ всякаго сомнія, безклапанный двигатель—новшество не скоро перехошае, и наоборотъ, имѣющее передъ собою громадное будущее. Итакъ, стадъ "Даймлеръ" экспонируетъ два автомобиля торпедо, открытой формой.

Кузовъ,—чрезвычайно характерный для "Даймлеръ"—прямая линія, блестящая, выдержанная отѣлка, ящиковъобразный капотъ и пр.

Первая модель снабжена 20-ти сильнымъ моторомъ безъ клапановъ системы "Найтъ" ("Knight"). Моторъ "Даймлеръ Найтъ" четырехцилиндровый и основанъ на принципѣ движущихся въверхъ и внизъ двухъ золотниковыхъ цилиндрическихъ формъ. Золотники движутся внутри цилиндра и снабжены щелебразными отверстіями съ правой и левой стороны. Одна сторона—впускная, другая же—выпускная. Моторъ "Найтъ" славится своей безшумностью и эластичностью въ переходѣ съ самыхъ замедленныхъ ходовъ на самые быстрые; на малыхъ оборотахъ этотъ моторъ имѣетъ значительно большую силу по сравненію съ клапанными моторами.

Сѣви для зажиганія смѣси помѣщены въ самыхъ головкахъ цилиндро-въ (въ типѣ 38 силь смѣси немногимъ сѣви относительно середины цилиндра), что обезпечиваетъ быстрое воспламененіе смѣси и способствуетъ увеличенію силы мотора. Магнето примѣнено высокаго напряженія системы "Симъсъ". Моторъ (оси его) наклоненъ относительно шасси подъ нѣкоторымъ угломъ, благодаря чему шарниры въ карданѣ несутъ нѣсколько облегченную работу, такъ какъ вся линія оси мотора и оси кардана становится при подобномъ расположении мотора болѣе прямой. Всюду, где только можно, примѣненъ "Worm drive" т. е. червячная система передачи, такъ хорошо зарекомендовавшая себя за послѣдніе 2 года. "Worm drive" притмѣняется здѣсь и на соединеніи кардана съ дифференціаломъ.

Колеса на выставленныхъ моделяхъ "Даймлеръ"—всъ металлическіе, съ тангенціальными спицы, легкосъемной системы "Руджъ-Витвортъ". Карбюраторъ на моторѣ собственной "Даймлеръ" конструкціи, снабженъ весьма удачной системой подогрева.

Энъ—41 года, Игрецъ—44 лѣтъ, Зеть—37 лѣтъ и Энъ—39 лѣтъ. Къ счастью у названныхъ лицъ все обошлось благополучно. Остальные же три совершили убийства: Эмъ задавилъ гуся Московской губ., Богородск. уѣз., дер. Ляндровой, 3 мѣсяца отъ рожденія; Ашъ—утку Московск. губ., Волоколамск. уѣз., 2 мѣсяца отъ рожденія и г. Дубль-Вѣ—птицу Тверской губ., Бронницкаго уѣз., (?) 5 мѣс. отъ рожденія. Было также одно покушеніе на убийство: г. Эмъ сшибъ съ ногъ собаку мужскаго пола, "Бишку", 11 мѣсяцевъ отъ рожденія. Раненый въ картеръ скрылся скорой медицинской помощи и направленъ въ земскую больницу, а трупы задавленныхъ выданы родственникамъ для погребенія. Гонщики въ убийствѣ и въ покушеніи на убийство не сознались.

II. Футбольный матчъ.

Игру начали "первыя скрипки"—форварда, за которыми стояли—віолончели-хавбеки, затѣмъ контрабасы-

и привѣтствовавъ.

Машинъ въ 20 силъ снабжена краснымъ кузовомъ торпедо, въ то время, какъ 38-ми сильный типъ имѣть толькъ самый типъ кузова, но окрашенный въ зеленый цветъ. Переходимъ къ vis à vis "Даймлера"—къ "Дарракъ".

Небольшой стадионъ. Выставлено все-

го лишь шасси съ нѣсколько-

шинъ "Голуа", а стадомъ повидимо-

му всѣ заинтересованы, такъ какъ во-

кругъ—густое коло изъ "публики".

Почему бы это?

Отѣвѣтъ появляется самъ собой, если мы взглянемъ на выставленное шасси.

Это гвоздь не только салона, но и всего автомобильного сезона. Примѣнѣмъ на своихъ машинахъ безклапанного мотора патента "Нептюн", "Дарракъ" положительно сдѣлалъ пе-

роворотъ въ автомобилестроеніи, со-

здѣлалъ новую эру и обратилъ на себя

вниманіе всѣхъ, кому дорого и кого

интересуетъ развиціе и совершенствова-

ніе современного автомобія.

(Продолж. слѣд.).

Около стадовъ.

27-го марта на стадионѣ инж. Гаккеля прибыль билланъ его собственной конструкціи, запоздавшій къ открытию выставки.

Этотъ билланъ считается за собой рекордную скорость въ 93 версты въ часъ, показанную въ прошломъ сезо-

нѣ. Общіе черты аппарата сходны съ "Сикорскимъ", "Брегз" и др.

**

Кромѣ официально устраиваемыхъ ежедневно по вечерамъ концертовъ симфонического оркестра, въ манежѣ стадионѣ "Бергманъ" безплатно угощаютъ публику своей "авто-музыкой". Несомнѣнно, исполненіе прямо-таки артистическое, но не мѣшало бы по-человечески на свои малые размѣры, легко рѣжутъ квадратное и толстое листовое жѣлѣзо. Для сварки же большихъ предметовъ, какъ напримѣръ колѣнчатые валы для двигателей, паровыхъ машинъ и пр. изготавливаются аппараты, способные сварить заново валъ изъ стали діаметромъ въ 8½—10 дюймовъ. Мелкие образцы превосходной сварки чугуна и стали выставлены на этомъ стадионѣ.

**

Торпедо "Лауринъ и Клементъ", типа "K" въ 30—40 силъ продано на слѣдѣ-

ніи Мохаровыми изъ Тамбова.

Типъ "G" 14—16 силъ той-же марки—маленько торпедо продано г. Ладыгину (ст. Гризи).

**

Выставленное на стадионѣ "Г. Маркъ и К" красное торпедо "Фіатъ" въ 40 силъ съ кузовомъ работы фабрики П. Ильина, продано С. А. Лобачеву.

**

На стадионѣ "Опель" выставлена гоночная машина—побѣдительница на 100-километровыхъ гонкахъ. Это—единственный изъ всѣхъ выставленныхъ въ манежѣ автомобилей, на которомъ моторъ имѣетъ по 3 клапана на каждый цилиндръ. Здесь имѣется по 1-му впускному клапану и по два выпускныхъ. На аэропланахъ же моторахъ, какъ напримѣръ на 5-цилиндровомъ "Линзані" (Блиндерманъ) мы также встрѣчаемъ подобную конструкцію.

**

Къ "Опель" ожидается прибытие большого 60-сильного лимузина съ внутреннимъ управлениемъ.

**

"Свободный двигатель", экспонируемые на маленькомъ скромномъ стадионѣ все время окружены толпой. Появление передъ широкой публикой первого автомобія, который изобрѣтъ русскимъ и построенъ на русскомъ же заводе, и который при томъ способенъ устоять противъ заграничныхъ конкурентовъ, нельзѧ

застѣнчиво.

**

На стадионѣ представителей Дюсельдорфа Гильпартъ и Ермаковъ, кроме

красивой работы фонарей и генераторовъ, особенно интересно динамо

для освещенія автомобилей. Благодаря

весьма легкому монтажу на любо-

мъ автомобилѣ, динамо уже заканчи-

ваетъ свое существование.

Въ краткихъ чертахъ "свободный двигатель" таковъ: 4 цилиндра, 2-тактный, цилинды врачаются въ одну сторону, валъ же мотора—въ другую; соответственно этому врачаются и два помѣщенійныхъ другъ за другомъ пропеллера; одинъ изъ нихъ насаженъ на валъ двигателя, а другой на трубчатую ось цилиндровъ. Благодаря подобному способу вращенія въ различныхъ стороны, двигатель получаетъ название "бриттативнаго".

Шаржъ



О. Г. Ростовский.

въ нѣсколькихъ экземплярахъ нѣкоторыи московскими автомобилистами.

* *

Разыгранная въ первые два дня благотворительная лотерея въ пользу дѣтскаго пріютовъ, къ сегодняшнему днѣ снова заполнена выигрышами, главный изъ которыхъ опять торпедо Н. А. Г. темно-зеленаго цвета. Первый разыгранный автомобиль вчера былъ врученъ выигравшему иувенцу изъ манежа. Интересная подробность—выигравший автомобиль М. М. Митрофановъ за недѣлю до выставки приобрѣлъ себѣ въпервые автомобиль Бразье.

* *

На стадионѣ школы шофферовъ Воронина, между прочимъ, демонстрируется послѣдній типъ магнето "Бошъ" совершенно изолированного отъ доступа пыли, воды или масла. Магнето поставлено на подставкѣ и ручкой приводится въ движение, давая искры послѣднаго типа свѣчамъ "Бошъ" съ надѣтими на нихъ новыми изолирующими колпаками. Этотъ типъ магнето и свѣчъ "Бошъ" еще не появлялся въ продажѣ и очень интересуетъ автомобилистовъ.

Представитель Всероссийскаго Аэро-Клуба, авторъ В. А. Лебедевъ сказалъ намъ слѣдующее: "эта воздухоплавательная выставка представляетъ безусловный интересъ, какъ знакомящая публику съ состояніемъ современного воздухоплаванія, вообще, и въ частности, потому, что въ ней впервые въ большомъ количествѣ появились русскія конструкціи. Можно даже сказать, что иностраннѣи аппараты на выставкѣ, почти нѣть, имѣются только нѣкоторые ихъ образцы, напр.: Фарманъ, Блеро и Ньюпора, которая вѣдь удачно копируется въ Россіи. Выставка должна подтверждать мнѣніе, которое, повидимому, начинаетъ проникать въ наши военные круги, что всѣ аэропланы, моторы и пропеллеры должны закрываться въ Россіи. Въ этомъ году военное министерство имѣетъ ассигновку въ 3½ мил. руб. на военную авиацію. Послѣднѣе въ бюджетѣ 1913 года на воздухоплаваніе предположено ассигновать до 40 м. рублей. Неужели эти деньги уйдутъ заграницу? Въ случаѣ войны аэропланы, дирижабли и проч. явятся военному контрабандой, и спѣдовательно русская армія рискуетъ остаться безъ четвертаго рода "оружія"—летательныхъ аппаратовъ, т. к. подвозъ аппаратовъ изъ-заграницы можетъ быть простоянъ.

Изъ особенностей второго русскаго авиационнаго "салона" слѣдуетъ указать на моторъ Брянскаго завода; попытку предотвратить вертикальное паденіе автомобилей посредствомъ верхней подвижной плоскости въ монопланѣ "ЧУР" и на способъ укрѣпления крыльевъ и шасси въ монопланѣ Блиндермана. Остальные летательные аппараты представляютъ собой болѣе или менѣе точныхъ копіи заграничныхъ образцовъ. Русская авиація, въ смыслѣ полетовъ, сильно подвинулась впередъ, особенно благодаря военнымъ лётчикамъ. Прежніе штатскіе автомобили отошли совершенно на задний планъ, ни одинъ изъ нихъ не держитъ всероссийскихъ рекордовъ; исключениемъ является лишь А. А. Васильевъ.

Шаржъ.



Н. А. Вельтсманъ.

авторамъ приведенныхъ отчетовъ въ этотъ день сильно икалось...

Алкидъ.

Что касается некоторыхъ, будто бы побитыхъ, всемирныхъ рекордовъ на русскихъ аппаратахъ, не слѣдуетъ забывать, что таковыми могутъ считаться лишь рекорды, официально засвѣдѣтельствованные комиссарами Международной Воздухоплавательной федераціи. Рекорды съ "домашнимъ" спосо- бомъ измѣрения скорости не имѣютъ значенія.

■ Аэропланъ ■

Одесса. Въ программу предстоящаго 1 апрѣля въ Одесѣ полета авиатора Васильева предполагается включить: полет на высоту, эволюціи въ воздухѣ, парящій спускъ съ большой высоты и т. д. Если погода позволитъ, Васильевъ совершилъ полетъ въ одинъ изъ ближайшихъ городовъ (Бендери, Тирасполь, Николаевъ) и вернется обратно.

О. Н.

Саратовъ. Въ началѣ весны открывается здесь аэродромъ отведенныхъ городскими управлѣніемъ за городомъ. Открывается школа авиации. Спѣшно приступили къ постройкѣ ангаровъ. Заграницей заказаны 2 аппарата типа "Фарманъ". Въ школѣ пока числится 20 человѣкъ, въ томъ числѣ нѣсколько офицеровъ. Плата за курсъ 200 руб. включая сюда и поломки.

Къ закрытию воздухоплавательной выставки въ Киевѣ. На воздухоплавательной выставкѣ въ Киевѣ состоялся конкурсъ летеющихъ моделей аэроплановъ.

Изъ представленныхъ свыше 30 моделей только 4 оказались классифицированными. Изъ нихъ первый призъ получила модель бр. Прейсъ, представляющая собой очень хорошо выполненную схему моноплана. Второй призъ присужденъ модели г. Вѣттфингского, довольно точно сдѣланная по типу моноплана "Ньюпоръ"; обѣ эти модели прекрасно летали и въпрочемъ о первенствѣ рѣшился, главнымъ образомъ, благодаря болѣе тщательной регулировкѣ моноплана бр. Прейсъ. Третій и четвертый призы присуждены моделямъ биплановъ гг. Кулешова и Голубчика.

Пятый и шестой призы остались не присуждеными, благодаря тому, что въ остальныхъ моделяхъ по разнымъ причинамъ не могли быть классифицированы.

Раздача призовъ (первые два дипломъ и медаль, вторые два только дипломы) состоится на Фоминой недѣлѣ.

Въ общемъ выставка имѣла успѣхъ.

Закончилась она съ прибылью рублей 400—500. На Пасхальной недѣлѣ состоится общее собраніе членовъ Воздухоплавательного общества, на которомъ, между прочимъ, будетъ рассматриваться вопросъ обѣ устройствѣ въ Киевѣ авиационной недѣли.

Германская выставка. Въ Берлинѣ открылась первая выставка воздушоплавания.

Однимъ изъ гвоздей выставки является монопланъ, сооруженный по чертежамъ и подъ непосредственнымъ наблюденіемъ племянника германскаго императора, принца Фридриха-Сигизмунда.

Монопланъ системы принца имѣть видъ громадной стрекозы, 46 метровъ шириной.

Аэропланъ этотъ приспособленъ для цѣлъ военной разведки. Онъ поднимаетъ двѣхъ человѣкъ.

Сидѣніе для пассажира находится впереди мѣста авиатора-пилота.

По словамъ принца Фридриха-Сигизмунда, его аэропланъ можетъ летать со скоростью 120 километровъ въ часъ.

П. Г.

■ Пыжи ■

Письмо въ редакцію.

М. Г.

Настоящимъ имѣть честь сообщить, что станція на лѣтній сезонъ переведется съ 10 апрѣля сего года въ собственное помѣщеніе: Преображенскoe, 3 Петровская, земля Гучкова.

Комитетъ Сокольническаго кружка лыжниковъ.

1-го апрѣля московскій клубъ лыжниковъ, совмѣстно съ М. О. Г. Л. и В. С. устраиваетъ кроссы-коунтри отъ

станціи М. К. Л. до дачи "Могливъ", на Воробьевыхъ горахъ. Всѣ участники должны будутъ бѣжать вмѣстѣ до мѣста окружной дороги у Потылихи, а оттуда уже начать самое состязаніе. Въ расчетѣ будетъ, конечно, приниматься общее время пробѣга. Ввиду предполагаемаго участія З. К. С., общее количество участниковъ опредѣляется, повидимому, въ 25 человѣкъ.

Шаржъ.



Б. С. Масленниковъ.

■ Паунъ-теннисъ ■

Харьковъ. Подъ предсѣдательствомъ П. И. Мей, при секретарѣ А. Г. Сѣдашевѣ, состоялось общее собраніе членовъ Харьковскаго паунъ-теннисъ-клуба. Единогласно утверждено: отдать о дѣятельности клуба и отечь ревизіонной комиссіи за 1911 г. Финансовое положеніе клуба признало вполнѣ удовлетворительнымъ. По случаю исполняющагося въ этомъ году пятилѣтія существованія клуба учрежденъ юбилейный переходящій междуклубный кубокъ съ ассигновкой на его покупку 100 руб. Весенняя юбилейная состязанія назначены въ концѣ мая.

■ Футболъ ■

Кружокъ футбольистовъ "Сокольники" послалъ первой командѣ "Морозцевъ" (К. С. О.) приглашеніе прѣѣхать въ Москву на матчъ съ первой командой кружка на 8-е или 22-е.

Матчъ вторыхъ командъ "Уніонъ" — К. Ф. С. Вчера вторая команда спортивнаго общества "Уніонъ" и кружка футбольистовъ "Сокольники" открыли весенний футбольный сезонъ.

Матчъ происходилъ на полѣ "Уніонъ" при очень неблагопріятной погодѣ; съ утра шель снѣгъ, моментально таявшій и обращавшійся въ грязь.

Первый хавтаймъ выиграла команда "Уніонъ", съ результатомъ 5:1; второй хавтаймъ окончился въ ничью—3:3.

Такимъ образомъ, победа осталась за "Уніономъ" при общемъ результата 8:4. Реферировали матчъ М. Н. Варенцовъ. Команда "Уніонъ" играла въ слѣдующемъ составѣ:

Голькиперъ—Матрінъ I.
Бѣки—Постновъ и Антроповъ I.
Хавбѣки—К. Ильинъ, Тарабринъ и Шабель Форварда—Лашъ, Миндеръ II, Макъ-Кибинъ, Миндеръ III и Потерянинъ.

Кружокъ футбольистовъ выставилъ слѣдующую команду:

Голькиперъ—Громаковъ.
Бѣки—Коробовъ, Варенцовъ II.
Хавбѣки—Кишининъ, Якобъ I и Степановъ, Форварда—Серебряковъ, Якобъ II, Четвериковъ, Бышевский и Скворцовъ.

Несмотря на почти совершенное отсутствіе тренировки и та и другая команда играли очень дружно.

Публики было не очень много.

Футбольный матчъ Петербургъ-Киевъ Киевскіе футболисты собираются прѣѣхать въ началѣ мая въ Петербургъ. Судя по отзывамъ лицъ, знакомыхъ съ положеніемъ футбола въ Киевѣ, мы можемъ ожидать серьезныхъ противниковъ; особенно сильны въ Киевѣ бѣки, чѣмъ не можетъ похвастаться ни Москва ни Петербургъ. Голькиперомъ въ кievской командѣ играетъ Оттенъ, бывший раньше голкиперомъ въ петербургской командѣ "Тріумфа":

П. Г.

Берлинъ. 5 апрѣля 1912 (отъ соб. корр.) Сегодня состоялся послѣдній день берлинскихъ лиговыхъ футбольныхъ состязаній на первенство Берлина. Состязаніе это происходило между клубами Preusen и Victoria. Послѣдній взялъ въ прошломъ году первенство. Въ этомъ же году победитель оказался вполнѣ заслуженно клубъ Preusenъ съ результатомъ 2:1. У команды Victoria была чрезвычайно сильная защита, особенно въ лицѣ голкипера Weberg, но нападеніе оказалось чрезвычайно слабымъ. I Отруенъ же наоборотъ. Форварда были на высотѣ положенія, а защита слабая. Результатъ первого хавтайма 2:1, второй кончилъ

въничью футбольной площадки и бѣговой дорожки. До устройства тренировочной площадки въ тренировки по футболу будуть происходить на старой площадкѣ клуба, на землю Гопперъ.

Устроенная клубомъ лыжная станція работаетъ очень хорошо. Катокъ же, несмотря на дорожку длиною 385 метровъ и достаточную площадь, работать очень слабо, изъ-за отдаленности его отъ центровъ и позднаго открытия.

Въ концѣ прошлого года городская управа званила комитету клуба, что часть арендованной клубомъ земли, прилегающей къ больнице имени Медведѣвыхъ, должна быть выдана въ полугодичный срокъ, ввиду того, что извѣстный московскій жертвователь желаетъ выстроить прибавленіе къ этой больнице. Въследствіи этого, для клуба создалось очень затруднительное положеніе, такъ какъ нужно было перенести павильонъ на другое мѣсто и въ будущемъ ожидать еще отрѣзки отъ футбольного поля. Но благодаря застѣнчивости городского головы Н. И. Гучкова, клубу было разрѣшено оставить въ его постройки въ прежнемъ видѣ землю для больницы клуба не вязли.

Въ осеннихъ лиговыхъ матчахъ участвовали три команды клуба. Первая команда (капитанъ Тріппель) выступала 10 разъ, имѣла 6 победъ, 2 ничьи и два пораженія, вѣшила 40 головъ, получила 17, имѣла 14 очковъ и заняла второе мѣсто. Вторая команда (капитанъ Гладышевъ) выступала 8 разъ, имѣла 5 победъ, 2 ничьи и одно пораженіе, вѣшила 31 головъ, получила 17, имѣла 12 очковъ и заняла третье мѣсто. Третья команда (капитанъ Алленовъ I-й) выступила 6 разъ, имѣла 5 победъ и одно пораженіе, вѣшила 35 головъ, получила 7, заняла первое мѣсто.

22-го и 23-го октября на полѣ клуба состоялись междугородные матчи съ командой петербургскаго клуба "Уніонъ". Въ первый день петербуржцы сыграли въ ничью съ "мозговозами"—1:1. Во второй день играли съ командой З. К. С. и потерпѣли пораженіе—3:1.

Для закрытия сезона, 13-го ноября, состоялся благотворительный матчъ первой команды клуба противъ "всей Москвы" въ пользу голодающихъ. Матчъ окончился въ ничью—1:1.

Кромѣ футбола, клубъ принималъ участіе въ состязаніяхъ по легкой атлетикѣ. По лаунъ-теннису удалось организовать только одно состязаніе—интерклубъ съ "Уніономъ", въ которомъ З. К. С. одержалъ победу.

Предсѣдателемъ клуба въ此刻ъ состоятъ Е. Р. Бейнъ, товарищи его И. П. Смирновъ и М. Я. Алленовъ, называемые почетными предсѣдателями клуба состоять баронъ Ф. Л. Кнопъ, товарищемъ почетнаго предсѣдателя Г. П. Нейвельтеръ.

На 1-е января, 1912 г. въ клубѣ числилось 8 поклонниковъ членовъ, 126 дѣйствительныхъ, 5 членовъ-корреспондентовъ и 70 членовъ-посѣтителей.

Москвичи сильно соскучились по бѣгѣ, видѣть которую имъ уже долгое время не приходилось. Теперь ихъ можно поздравить. Въ циркѣ Чижевскаго съ 3-го апрѣля открывается интересный чемпионатъ бѣгѣ. Чемпионатъ организованъ кружкомъ любителей французской бѣгѣ, исключительно только со спортивной цѣлью. Аритромъ выступилъ одинъ изъ видныхъ петербургскихъ спортсменовъ и любителей бѣгѣ. Въ чемпионатѣ записался заслуженный Москвѣ нѣмецкий чемпионъ мира Поль Абсъ и впервые выступающій у насъ Томъ Кеннеди. Интересно москвичамъ будетъ видѣть выступленіе своихъ чемпионовъ-любителей—Пафнутьева и Осипова участниковъ атлетической арены С. И. Морро.

Одесса. Въ циркѣ Малевича Миртичевъ закончилъ чемпионатъ бѣгѣ. Призы въ немъ получили слѣдующіе борцы: 1 призъ подѣлили пополамъ А. Ш. и Богатыревъ, 2—получилъ Майсурадзе, 3—Русаковъ, 4—Бѣловъ и 5—Снѣжкинъ.

Легкая атлетика. ■

Новое гимнастическое о-во Сокольникъ будетъ официально называться Сокольникъ-четвертый. Установъ о-ва, подписанный градоначальникомъ, уже полученъ и въ ближайшемъ времени будетъ созвано общее и учредительное собрание для утверждения наказовъ общему собранию, ревизіонной комиссіи, правленію, культурному и техническому совѣтамъ, а также для разсмотрѣнія "установленій" внутреннаго распорядка и для выбора управлятельныхъ учреждений въ обществѣ. Съ Фоминой недѣли члены этого общества начнутъ заниматься всѣми видами легкой атлетики для подготовки къ участію на всесокольскомъ слѣтѣ въ Прагѣ. Сокольникъ четвертый пошлетъ въ Прагу на междуславянскіе состязанія двѣ дружинъ братьевъ-гимнастовъ, а можетъ быть и три: въ первую дружину войдутъ: Е. А. Астаховъ, Ф. Шнейпъ, А. А. Талицкій, Е. О. Піотраковскій, В. Бондчиковскій и другіе лучшіе гимнасты общества, кроме того общество посыпаетъ въ Прагу и сокольникъ.

Новогодское общество поощрения конно- заводства дѣятельно готовится къ открытию предстоящихъ весеннихъ и лѣтнаго сезона. Открытые состязанія состоятся 28 марта. Всего назначенъ 43 бѣговыхъ дня, въ теченіе которыхъ будетъ разыграно 137тыс. руб. Сезонъ объѣщаетъ быть очень оживленнымъ благодаря большому суммѣ разыгрываемыхъ. Именныхъ и подписаныхъ призовъ назначено на 20 тыс. руб.

Предварительная запись на эти призы дала хорошие результаты. Приводъ призовъ показываетъ, что большинство. Записи на 15 апрѣля, 22 апрѣля, 29 апрѣля, 6 мая, 14 мая и 20 мая.

■ Конскіе состязанія ■

Новороссийское общество поощрения конно- заводства дѣятельно готовится къ открытию предстоящихъ весеннихъ и лѣтнаго сезона. Открытые состязанія состоятся 28 марта. Всего назначенъ 43 бѣговыхъ дня, въ теченіе которыхъ будетъ разыграно 137тыс. руб. Сезонъ объѣщаетъ быть очень оживленнымъ благодаря большому суммѣ разыгрываемыхъ. Именныхъ и подписаныхъ призовъ назначено на 20 тыс. руб.

Предварительная запись на эти призы дала хорошие результаты. Приводъ призовъ показываетъ, что большинство. Записи на 15 апрѣля, 22 апрѣля, 29 апрѣля, 6 мая, 14 мая и 20 мая.

■ Бѣга ■

Чѣмъ ближе къ началу сезона, тѣмъ печальнѣе лица спортсменовъ. Дорожки представляютъ сплошное болото, дождь съ утра до вечера, такъ что почти нѣтъ надежды на начало 1 апрѣля и бѣга, вѣроятно, перенесутся на 8 апрѣля.

Въ истекшемъ зимнемъ сезонѣ изъ 474 владѣльцевъ наибольшимъ успѣхомъ пользовались: Морозовъ, Ратомскій, Михалковъ, Воронцовъ-Дашковъ, Платоновъ, Мельниковъ, Балашовъ и Козловъ, выигравшіе не менѣе 19181 р. 60 к.

Конюшня Морозова находится въ блестящемъ порядке и наѣздникъ П. Куликъ заслуживаетъ большой похвалы за свои труды по приведенію въ настоящій видъ.

Въ прекрасномъ видѣ лошади Э. Ф. Ратомскаго, у котораго есть лошади

въ компаніи съ другими спортсменами), всецѣльно обязаны этимъ личной энергіи г. Ратомскаго. Въ Петербургѣ изъ 329 владѣльцевъ, участвовавшихъ въ зимнемъ сезонѣ болѣе 20 т. выиграли: Воронцовъ—Дашковъ, Браиловскій, Шапашъ, Вяземскіе, Елисѣевъ; изъ нихъ конюшни гр. Воронцовъ-Дашковъ выиграла наибольшее количество призовъ—42110 руб. Весенний сезонъ въ Петербургѣ начинается 8 апрѣля, но есть предположеніе, что онъ начнется добавочными съ 1 апрѣля (3 дня 1—3—5).

Сообщаемъ результаты 2 протестовъ по поводу участія 2 петербургскихъ лошадей въ юбилейныхъ призахъ въ Москве: призъ (гр. Рибопьеръ) и Арыка (Воронцовъ-Дашковъ). 1-й лицѣнъ 2 приза и его мѣсто перешло къ Трезвону 2 (Клещиковъ). 2-й получить 1-й призъ—2-й призъ достался Сказочнѣй.

Извѣстный рысистъ заводъ Федоровскихъ, въ г. Ковровѣ, кончилъ свое существованіе. Владо покойного Ф. Ф. распродала всѣхъ матокъ. Причина—недостатокъ средствъ. Заводъ дальнѣихъ рысаковъ, какъ Хваленый, Ахтуръ и др.

Биржа.

Москва, 28 марта 1912 г.

Подъ вліяніемъ Петербурга, где биржа функционировала, у насъ частное биржевое собрание прошло въ крѣпкому и оживленному настроению при крупныхъ оборотахъ съ отдельными цѣнностями.

Изъ железнодорожныхъ слабѣютъ Казанскій—529 продавцы, стойки Кіево-Воронежскій—950 деньги, движкіи Рыбинскій—179 (+1/4). Изъ металлургическихъ: малозавѣтно, но устойчиво съ Бранскими—186/2, крѣпнуть Сормовскій—156 (+1/2), стойки Путіловскій—158, безъ оборота Никополь-Маріуп.—217 номинально.

АВТОМОБИЛИ

МЕРСЕДЕСЬ

НЕ ВЫСТАВЛЕНЫ

Нашъ представитель постоянно на выставкѣ

На складѣ въ большомъ
выборѣ съ клапанами и
безъ клапановъ (Найть).

Отдѣленіе завода: Общество моторовъ Даймлеръ,
Москва, Неглинный пр. 15.
Тел. 76-00 и 35-65.

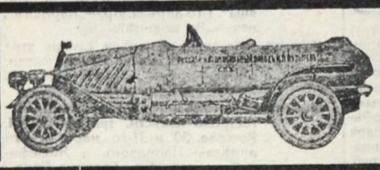
АВТОМОБИЛИ
Лоррэхъ Энтрихъ



ПОСТОЯННАЯ ВЫСТАВКА
въ Московскомъ агентствѣ
А. Л. НОТОМЪ.

Москва, Картинный рядъ, 14. :: Телефонъ 187-79.

Русский автомобильный заводъ
И. П. ПУЗЫРЕВЪ.
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Главная контора: Улица Гоголя, 4.
Телеграммы: „Автоматеріалъ“.



ПЕРВЫЙ ВЪ МІРД
ГАЛА-ПЕТЕРЪ
ИЗОБРѢТАТЕЛЬ
Д. ПЕТЕРЪ
ВЕВЕІ (ШВЕЙЦАРИЯ)
МОЛОЧНЫЙ ШОКОЛАДЪ

Генеральное представительство автомобилей французского завода
„ОТТО“ F. L.
патент Serex и английского завода „NUMBER“.
Н. А. Мѣдниковъ.
Картинный рядъ № 15.

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ, НАИБОЛЬШЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ

ФОРД
• АВТОМОБИЛИ •

ПРОЧНЫЕ, ЭЛЕГАНТНЫЕ, САМЫЕ ЛЕГКИЕ И ЭКОНОМНЫЕ

МОДЕЛЬ 1912 г. 22 Н. Р. 4 цил.
Дубль фазоточ 4-5 миль. 2615 р. Нипапент 2-хъ местъ 2375 р.
Ландол-Люкс 6 2475 . Автодоргон 45 пуд. груза 2500 р.
Всюду оборудованные и готовые къ вывозу. Франки швейцарии, станци.
Европейской России.

Главная Контора: Компания Автомобилей „ФОРДЪ“
ИТАЛІАНСКАЯ, 27. С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Открывается отдѣленіе въ Москвѣ. Адресъ на дняхъ будетъ сообщенъ.

СТОКЪ ШИНЪ ДЭНЛОПЪ И ТРЕУГОЛЬНИКЪ.

J. г. автомобилистыимѣйте въ виду, что лучшій
БЕНЗИНЪ

и лучшій

МАСЛАдля своихъ машинъ вы можете полу-
чить только у фирмъ

„НЕФТЕПРОДУКТЪ“,
Лубянский проездъ, пассажъ Политех-
ническаго музея, помѣщеніе № 120,
телеф. 239-111.

ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЪ З. С.

Перевозк. англ. зав. Въ превосх. со-
стояніи, съ магнето, инструм., запасы,
част., фонаремъ, запасными пневм. и
т. п. Цена 250 р.

Справиться: 2-я Мещанская, д. 5,
кв. 17. Тел. 207-87.

Модели 1912 г.

Велосипеды Мото-рэвъ
„DUX“Акц. О-во Дуксъ
Ю. А. Меллеръ.

Неглинный пр., д. 14.

Прѣѣзж. кур. по требованію.

Г. А. РАЙБЛЕ

Мясницкая, 24. т. Тел. 38-27.

НИКОГДА НЕПОРТЯЩИЕСЯ

БИСЕРНЫЕ ВѢНКИ и

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ВѢНКИ

БИРЖЕВЫЙ
поручения исполняетъ
и специальныя счета
„ON CALL“ откры-
ваетъ для отдельныхъ в
иностраннѣхъ клиентовъ
БАНКИРСКІЙ ДОМЪ
ТОВАРИЩЕСТВА
КИРЬЕВЪ,
ПЕТРОВСКИЙ и К.
СПб. Морская, 23.
Броншт. „Царск. Балото-
Бирже“ высып. бесплатно.



1912-й годъ въздыханія
Автомобилисты

НЕОБХОДИМЫЙ ЖУРНАЛЪ
ДЛЯ КАЖДОГО АВТОМОБИЛИСТА

Подписная цѣна

ШЕСТЬ
бесплатныхъ
приложенийъ.**5 РУБ.**

ВЪ ГОДЪ

съ доставкой въ пересыпку.

Подписка принимается въ КОНТОРѢ РЕДАЦИИ

ИССОПИЛЬНЫЕ РАМЫ ДЕРЕВООБДЪЛОЧНЫЕ СТАНКИ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

К.Л.П.ФЛЕКЪ СЫНОВЬЯ.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО
льсопильныхъ, фанерныхъ, шелушильныхъ заводовъ,
столярныхъ, яичныхъ, упаковочныхъ и т. п. заведений.
БЕРЛИН—РЕЙНЕНДОРФ—ГЕРМАНИЯ.
Корреспонденція на русскомъ языке. Русские каталоги.