3-2. 貨　物　収　入

9	10
輸	
(千)	
事業用貨物運輸	総計(8＋9欄)
—	11,017,738
—	4,051,773
5,472	3,199,258
—	7,253,328
—	6,764,931
—	587,274
•	1,999,446
—	444,401
—	693,609
—	23,957
—	12,745
1,065	169,954
285,532	5,032,529
16,226	1,352,341
947,376	19,472,746
—	340,690,000
—	288,517*
—	211,455
—	581,756
•	2,010,903
231,698	2,120,189
•	5,923
—	120,776,674*
2,722,897	145,598,205

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
鉄道運輸										道路運輸	その他	貨物収入合計(単位千)	番号
1屯平均貨物収入					1屯1粁平均貨物収入								
営業運輸					営業運輸								
急行便		普通便		平均	急行便		普通便		平均				
小口扱貨物4欄×1000	車扱貨物5欄×1000	小口扱貨物6欄×1000	車扱貨物7欄×1000	8欄×1000	小口扱貨物4欄	車扱貨物5欄	小口扱貨物6欄	車扱貨物7欄	8欄	収入合計(単位千)	収入合計(単位千)	(10＋21)＋22欄	
2-3表4欄	2-3表5欄	2-3表6欄	2-3表7欄	2-3表12欄	2-3表15欄	2-3表16欄	2-3表17欄	2-3表18欄	2-3表23欄				
7,889.12		5,685.79	1,497.27	1,718.51	25,357		19.853	7,151	8.063	—	—	11,017,738	1
166.60	34.50	74.89	11.47	13.35	0.756	0.104	0.348	0.065	0.075	•*	•*	4,051,773	2
•	•	•	•	67.32	•	•	•	•	0.421	8,654	49	3,207,961	3
1,326.00	227.07	—	95.68	107.71	14.170	1.751	—	0.969	1.091	—	—	7,253,328	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	5.349	—	—	•	5
•	•	•	•	7.29	•	•	•	•	0.010	•	•	587,274	6
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	1,999,446	7
•	•	•	•	724.95	•	•	•	•	1.238	—	—	444,401	8
•	•	•	•	254.77	•	•	•	•	1.097	—	—	693,609	9
•	•	•	•	159.70	•	•	•	•	2.235	—	—	23,957	
•	•	•	•	181.14	•	•	•	•	2.030	—	—	12,745	
•	•	•	•	25.58	•	•	•	•	0.130	•	•*	169,954	10
577.47		136.49		151.74	2.575		0.540		0.602	1,208	—	5,033,737	11
4,112.80		5,299.89		5,260.93	16.983		9.488		9.596	—	—	1,352,341	12
•	•	•	•	1,040.70	•	•	•	•	4.231	577,205	—	20,049,951	13
17,235.63	3,533.01	—	1,148.26	1,571.49	47.896	7.832	—	4.930	6.350	—	—	340,690,000	14
•	•	•	•	248.47*	•	•	•	•	2.028*	494	8,656*	297,667	15
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	211,455	16
•	•	•	•	41.03	—	•	•	•	0.153	—	•	•	17
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18
1,148.16	•	703.57	•	708.96	3.000*	•	1.236	•	1.250	—	—	2,120,189	19
•	•	•	•	3.22	•	•	•	•	•	—	—	5,923	20
•	•	•	•	2,233.77	•	•	•	•	8.629	—	—	120,776,674	21
4,722.28	—	3,436.29	830.24	893.45	11.358	—	9.613	2.894	3.094	857,782	3,849,253*	150,305,240	22

英国鉄道——8及び10欄……旅客列車による小包、郵便、その他貨物の運輸収入を含まない。15及び20欄……単位はペンス。20欄……無賃の屯粁を含む。22欄……航送区間の収入。
イラン鉄道——4及び16欄……手荷物収入を含む。
イタリア国有鉄道——10欄……道路運輸収入を含む。
日本国有鉄道——22欄……航送区間の分。

3-2. 貨　物　収　入

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	通貨	鉄道運輸収入（単位　千） 営業運輸 急行便 小口扱貨物	急行便 車扱貨物	普通便 小口扱貨物	普通便 車扱貨物	計（4＋5＋6＋7欄）	事業用貨物運輸	総計（8＋9欄）
	レバノン								
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道…	レバノン・ポンド	—	—	—	1,406	1,406	—	1,406
24	ダマスカス・ハマ及び延長線…鉄道会社	レバノン・ポンド	—	—	—	3,649	3,649	—	3,649
	ルクセンブルグ								
25	ルクセンブルグ・ナショナル…鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	2,164	—	15,992	1,094,678	1,112,834	・	・
	モロッコ								
26	モロッコ鉄道……	仏・フラン	114,683	244,018	101,847	6,741,514	7,202,062	57,804	7,259,866
27	東モロッコ鉄道……								
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	仏・フラン	22,086	37,462	18,838	397,771	467,157	19,621	495,778
	ノルウェー								
29	ノルウェー国有鉄道……（1956.7.1—1957.6.30）	ノルウェー・クローン	・	・	・	・	・	・	219,017
	オランダ								
30	オランダ鉄道……	フロリン	・	・	・	・	216,390*	—	216,390*
	ポーランド								
31	ポーランド国有鉄道……	ズロチー	・	・	・	・	・	—	・
	ポルトガル								
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	76,710	2,210	82,527	220,978	382,425	—	382,425
	ルーマニア								
33	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・	・	・
	スエーデン								
34	スエーデン国有鉄道……	スエーデン・クローン	96,410	3,285	103,680	689,041	892,416	13,627	906,043
	スイス								
35	スイス連邦鉄道……	スイス・フラン	・	・	・	・	486,647*	145	486,792
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎…	スイス・フラン	・	・	・	・	25,951	47	25,998
	シリア								
37	シリア国有鉄道……	シリア・ポンド	1		9,183		9,184	—	9,184
	チェコスロヴァキア								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道…	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・	・	4,961,594
	チュニジア								
39	チュニジア鉄道……	仏・フラン	35,071	—	72,214	2,627,983	2,735,268	4,491	2,739,759
	トルコ								
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	22,951		267,911		290,862	—	290,862
	ユーゴースラヴィア								
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	・	・	・	・	92,431,816	4,722,725	97,154,541
	連合会非加入鉄道								
42	南アフリカ鉄道……（1956.4.1—1957.3.31）	ポンド	2,310		105,327		107,637	—	107,637
43	カナディアン・パシフィック…鉄道	カナダ・ドル	・	・	・	・	408,601	—	408,601
44	米国1級鉄道(1956年)……	ドル	・*	・*	・	・	8,951,423	—	8,951,423

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社——道路運輸を含む。

オランダ鉄道——8、10及び23欄……郵便物輸送8,818千フロリンを含む。15欄……郵便物輸送を含まない。

スイス連邦鉄道——8欄……郵便物及び動物輸送収入を含む。

3-2. 貨 物 収 入

9	10
輸	
(単位 千)	
事業用貨物運輸	総計 (8+9欄)
—	1,406
—	3,649
·	·
·	·
57,804	7,259,866
19,621	495,778
·	219,017
—	216,390*
—	·
—	382,425
·	·
13,627	906,043
145	486,792
47	25,998
—	9,184
·	4,961,594
4,491	2,739,759
—	290,862
722,725	97,154,541
—	107,637
—	408,601
—	8,951,423

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
鉄道運輸													
1屯平均貨物収入					1屯1粁平均貨物収入								
営業運輸					営業運輸								
急行便		普通便		平均	急行便		普通便		平均	道路運輸	その他	貨物収入合計 (単位千)	番号
小口扱貨物 4欄×1000	車扱貨物 5欄×1000	小口扱貨物 6欄×1000	車扱貨物 7欄×1000	8欄×1000	小口扱貨物 4欄	車扱貨物 5欄	小口扱貨物 6欄	車扱貨物 7欄	8欄	収入合計 (単位千)	収入合計 (単位千)	(10+21)+22欄	
2-3表4欄	2-3表5欄	2-3表6欄	2-3表7欄	2-3表12欄	2-3表15欄	2-3表16欄	2-3表17欄	2-3表18欄	2-3表23欄				
—	—	—	4.62	4.62	—	—	—	0.074	0.074	—	—	1,406	23
—	—	—	7.52	7.52	—	—	—	0.155	0.155	—	—	3,649	24
905.81	·	504.38	58.79	59.65	26.716	·	13.393	1.722	1.748	·	—	1,112,834	25
5,910.90	8,847,00	4,302.10	673.30	714.30	24.323	21.505	17.475	4.662	4.907	—	—	7,259,866	26 27
2,303.74	2,352.11	1.722.88	547.43	624.01	24.816	23.650	18.523	6.428	7.284	—	—	495,778	28
·	·	·	·	13.94	·	·	·	·	0.151	2,714	3,114	224,845	29
·	·	·	·	8.22*	·	·	·	·	·	—	—	216,390*	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
496.13	244.90	120.83	71.14	96.75	2.462	0.707	0.767	0.350	0.495	—	—	382,425	32
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	33
228.65	42.09	87.78	17.29	21.48	0.818	0.104	0.314	0.075	0.092	8,907	23,431	938,381	34
·	·	·	·	19.09	·	·	·	·	0.141	·	·	486,792	35
·	·	·	·	6.76	·	·	·	·	0.154	—	19	26,017	36
90.91		9.20		9.20	0.500		0.071		0.071	—	—	9,184	37
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	38
5,685.96	—	3,069.80	1,185.39	1,217.48	38.881	—	19.774	6.406	6.594	—	—	2,739,759	39
41.26		18.23		19.07	0.079		0.057		0.059	·	·	290,862	40
·	·	·	·	1,827.90	·	·	·	·	7.802	—	—	97,154,541	41
3.59		1.81		1.83	1.484*		1.007*		1.014	2,660	·	110,297	42
·	·	·	·	7.70	·	·	·	·	0.010	1,633	·	410,234	43
·	·	·	·	6.48	·	·	·	·	0.009	·	·	·	44

南アフリカ鉄道——16、17、18、19及び20欄……単位はペンス。
米国1級鉄道——4及び5欄……これ等の欄に関するものは旅客収入中に含まれる。

3-3. 総　収　入

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	収入（単位 千）				
			旅客運輸（3－1表16欄）		貨物運輸（3－2表23欄）		旅客及び貨物（4＋6欄）
			収入	15欄に対する%	収入	15欄に対する%	
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	仏・フラン	2,511,966	18.2	11,017,738	79.7	13,529,704
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎ (a)	ドイツ・マルク	1,721,710*	27.2	3,941,464*	62.3	5,663,174
	(b)	仏・フラン	2,848,196*	19.3	9,708,155*	65.7	12,556,351
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	981,267	19.8	3,207,961	64.9	4,189,228
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	4,158,080	32.6	7,253,328	57.0	11,411,408
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	レヴァ	6,164,402	46.6	6,764,931	51.0	12,928,973
	カナダ						
6	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	106,015	14.2	587,274	78.5	693,289
	ベルギー領コンゴー						
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	79,732	3.7	1,999,446	91.6	2,079,178
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社*	ベルギー・フラン	18,695	3.8	444,401	88.7	463,096
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	37,512	5.0	693,609	92.5	731,121
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	254	1.0	23,957	96.0	24,211
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	260	1.9	12,745	94.3	13,005
	デンマーク						
10	デンマーク国有鉄道(1956.4.1—1957.3.31)◎	デンマーク・クローン	272,336	53.8	171,803	33.9	444,139
	スペイン						
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	2,358,497	29.7	5,033,737	63.3	7,392,234
	エチオピア						
12	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	仏・フラン	143,076	9.1	1,352,341	86.3	1,495,417
	フィンランド						
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	5,338,572	18.7	20,049,951	70.3	25,388,523
	フランス						
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏・フラン	169,307,000	25.1	340,690,000	50.6	509,997,000
	英国						
15	英国鉄道◎	ポンド	197,178	38.1	297,667	57.4	494,845
	ギリシア						
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	203,457	47.3	211,455	49.1	414,912
	ハンガリア						
17	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	245,915	28.1	581,756	66.5	827,671
	インド						
18	インド鉄道(1956.4.1—1957.3.31)	ルピー	1,173,906	33.5	2,010,903	57.4	3,184,809
	イラン						
19	イラン鉄道(1957.3.22—1958.3.21)	リアル	301,155	11.7	2,120,189	82.7	2,421,344
	イスラエル						
20	イスラエル国有鉄道(1957.4.1—1958.3.31)	イスラエル・ポンド	3,215	33.3	5,923	61.4	9,138
	イタリア						
21	イタリア国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	リラ	128,770,363	46.5	120,776,674	43.6	249,547,037
	日本						
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1—1958.3.31)◎	**円**	**171,414,791**	**51.3**	**150,618,620**	**45.1**	**322,033,411**

ドイツ連邦鉄道——a）はザール・ブルッケン鉄道局の成績を含まないもの。b）欄にはザール・ブルッケン鉄道局の成績を示す。4及び6欄……この欄の数字は3－1及び3－2表の数字と一致しない。

上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社——鉄道、河川、湖の運輸全体の収入。

3-3. 総　収　入

7	8
入　（単位　千）	
運　輸 23欄） 15欄に対する %	旅客及び貨物 （4＋6欄）
79.7	13,529,704
62.3	5,663,174
65.7	12,556,351
64.9	4,189,228
57.0	11,411,408
51.0	12,928,973
78.5	693,289
91.6	2,079,178
88.7	463,096
92.5	731,121
96.0	24,211
94.3	13,005
33.9	444,139
63.3	7,392,234
86.3	1,495,417
70.3	25,388,523
50.6	509,997,000
57.4	494,845
49.1	414,912
66.5	827,671
57.4	3,184,809
82.7	2,421,344
61.4	9,138
43.6	249,547,037
45.1	**322,033,411**

成績を示す。4及

9	10	11	12	13	14	15	1
収　入　（単位　千）							
運　輸　付　帯　収　入				運　輸　外　収　入		合　計 （8＋11＋13欄）	番号
旅　客	貨　物	計	15欄に対する　%	収　入	15欄に対する　%		
36,239	55,685	91,924	0.6	203,389	1.5	13,825,017	1
87,182	116,952	204,134	3.2	463,845	7.3	6,331,153	2
37,265	699,646	736,911	5.0	1,490,346	10.0	14,783,608	
10,927	310,663	321,590	6.5	435,061	8.8	4,945,879	3
89,469	305,691	395,160	3.1	926,920	7.3	12,733,488	4
•	•	212,355	1.6	101,208	0.8	13,242,536	5
•	•	16,743	2.2	38,270	5.1	748,302	6
11	39,749	39,760	1.8	62,540	2.9	2,181,478	7
•	•	23,199	4.6	14,541	2.9	500,836	8
1,010	14,039	15,049	2.0	3,432	0.5	749,601	9
•	754	754	3.0	—	—	24,965	
•	518	518	3.8	—	—	13,523	
—	7,326	7,326	1.4	55,393	10.9	506,858	10
—	416,631	416,631	5.2	146,043	1.8	7,954,908	11
•	9,008	9,008	0.6	62,325	4.0	1,566,750	12
789,685	1,389,862	2,179,547	7.6	974,986	3.4	28,543,056	13
4,582,000	29,117,000	33,699,000	5.0	130,085,000	19.3	673,781,000	14
•	•	12,892	2.5	10,312*	2.0	518,049	15
—	—	—	—	15,615	3.6	430,527	16
•	•	•	•	47,201	5.4	874,872	17
•	•	245,301	7.0	75,402	2.2	3,505,512	18
8,302	•	8,302	0.3	134,526	5.3	2,564,172	19
—	270	270	2.8	242	2.5	9,650	20
693,590	1,485,266	2,178,856	0.8	25,183,674	9.1	276,909,567	21
1,890,444	**1,497,298**	**3,387,742**	**1.0**	**8,453,543***	**2.5**	**333,874,696**	22

英国鉄道——13欄……9及び10欄の収入を含む。座席、広告料金等を含む。
日本国有鉄道——13欄……鉄道、自動車、船舶の運輸雑収入と発生品収入計4,986,709千円及び雑収入3,466,834千円の合計である。

3-3. 総　収　入

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	収入（単位 千） 旅客運輸（3－1表16欄） 収入	15欄に対する%	貨物運輸（3－2表23欄） 収入	15欄に対する%	旅客及び貨物（4＋6欄）
	レバノン						
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	58	3.9	1,406	96.1	1,464
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・ポンド	67	1.6	3,649	89.2	3,716
	ルクセンブルグ						
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	136,653	10.2	1,112,834	83.0	1,249,487
	モロッコ						
26	モロッコ鉄道	仏・フラン	1,103,429	12.3	7,259,866	80.9	8,363,295
27	東モロッコ鉄道	仏・フラン					
28	タンジェル・フェヅ鉄道	仏・フラン	352,135	39.4	495,778	55.5	847,913
	ノルウェー						
29	ノルウェー国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	ノルウェー・クローン	181,235	42.3	224,845	52.5	406,080
	オランダ						
30	オランダ鉄道	フロリン	271,325	53.6	216,390	42.7	487,715
	ポーランド						
31	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	・	・	・	・	・
	ポルトガル						
32	ポルトガル鉄道会社	エスクード	370,925	47.8	382,425	49.3	753,350
	ルーマニア						
33	ルーマニア国有鉄道	レイ	・	・	・	・	・
	スエーデン						
34	スエーデン国有鉄道◎	スエーデン・クローン	471,047	30.9	938,381	61.4	1,409,428
	スイス						
35	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラン	373,223	39.8	486,792	52.0	860,015
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	20,538	41.2	26,017	52.1	46,555
	シリア						
37	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	750	5.7	9,184	69.9	9,934
	チェコスロヴァキア						
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・
	チュニジア						
39	チュニジア鉄道	仏・フラン	811,088	19.4	2,757,646	66.4	3,568,734
	トルコ						
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	111,173	21.2	290,861	55.5	402,034
	ユーゴースラヴィア						
41	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	20,504,479	15.9	97,154,541	75.6	117,659,020
	連合会非加入鉄道						
42	南アフリカ鉄道(1956.4.1—1957.3.31)	ポンド	19,071	13.7	107,637	77.2	136,708
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	60,301	12.4	408,601	83.8	468,902
44	米国1級鉄道(1956年)*	ドル	1,177,448	11.2	8,951,423	84.8	10,128,871

ノルウェー国有鉄道——9欄……郵便輸送収入7,193千クローンを含む。
スエーデン国有鉄道——13欄……1957—58年度に対し国家より払込まれた補助金61,318千クローンを含む。
シリア国有鉄道——13欄……国内通貨と外国通貨との交換比率による差益を含む。

3-3. 総　　収　　入

9	10	11	12	13	14	15	1
収　　入　（単位　千）							番
運　輸　付　帯　収　入				運　輸　外　収　入		合　計	
旅　客	貨　物	計	15欄に対する %	収　入	15欄に対する %	（8＋11＋13欄）	号
—	—	—	—	—	—	1,464	23
—	333	333	8.1	45	1.1	4,094	24
161	39,649	39,810	3.0	52,036	3.8	1,341,333	25
52,072	219,433	271,505	3.0	342,084	3.8	8,976,884	26 27
8,941	7,241	16,182	1.8	29,407	3.3	893,502	28
9,252*	1,982	11,234	2.6	11,108	2.6	428,422	29
1,857	6,970	8,827	1.7	10,204	2.0	506,746	30
・	・	・	・	・	・	・	31
・	・	・	・	22,651	2.9	776,001	32
・	・	・	・	・	・	・	33
39,010	11,477	50,487	3.3	67,723*	4.4	1,527,638	34
—	—	—	—	76,376	8.2	936,391	35
—	—	—	—	3,343	6.7	49,898	36
386		386	2.9	2,818*	21.5	13,138	37
・	・	・	・	・	・	・	38
・	・	12,307	0.3	578,409*	13.9	4,159,450	39
3,630	—	3,630	0.7	118,408	22.6	524,072	40
・	・	・	・	10,778,000	8.4	128,437,020	41
4,606	2,280	6,886	4.9	5,822	4.2	139,416	42
・	・	13,459	2.7	5,205	1.1	487,566	43
・	・	151,119*	1.4	270,953	2.6	10,550,943	44

チュニジア鉄道——13欄……軌道経費の60%に相当する国家拠出額512,624を含む。
米国1級鉄道——11欄……船舶運輸収入を含む。

3-41. 営　業　費

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	主要項目別経費（単位 千） 一般管理		鉄道運輸 営業及び輸送		運転
			計	人件費	計	人件費	計
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道……	仏・フラン	1,891,106	944,799	4,856,245	4,524.828	3,693,512
	ド・イツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎*(a)……	ドイツ・マルク	—	—	1,971,208	1,667,038	1,456,121
	(b)……	仏・フラン	588,455	522,455	5,406,272	4,683,581	3,837,888
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道◎……	墺・シリング	232,715	219,061	1,023,032	964,288	1,030,533
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎……	ベルギー・フラン	439,950	344,217	2,494,575	2,311,201	2,349,330
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)……	レヴァ	130,215	111,351	1,718,385	1,638,859	3,699,484
	カナダ						
6	カナディアン・ナショナル鉄道……	カナダ・ドル	54,896	•	14,508	•	342,364
	ベルギー領コンゴー						
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社……	コンゴー・フラン	142,485	85,549	197,344	167,224	338,308
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社…	ベルギー・フラン	105,414	55,135	44,155	33,573	45,256
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道…	コンゴー・フラン	48,170	34,943	42,573	38,552	58,288
	マユンベ鉄道……	コンゴー・フラン	3,542	2,855	6,723	6,331	4,326
	キブ鉄道……	コンゴー・フラン	3,267	2,770	3,292	3,120	1,684
	デンマーク						
10	デンマーク国有鉄道…… (1956.4.1—1957.3.31)	デンマーク・クローン	19,581	17,073	176,953	151,033	114,154
	スペイン						
11	スペイン国有鉄道……	ペセタ	331,500	298,369	1,824,787	1,626,204	4,696,472
	エチオピア						
12	フランコ・エチオピア鉄道会社…… (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	326,786	228,992	160,066	153,104	174,327
	フィンランド						
13	フィンランド国有鉄道◎……	フィンランド・マルク	614,418	546,742	7,997,587	7,508,531	10,650,528
	フランス						
14	フランス・ナショナル鉄道会社……	仏・フラン	32,965,000*	14,800,000*	128,335,000	109,512,000	104,659,000
	英国						
15	英国鉄道◎……	ポンド	19,119	•	111,032	•	140,956
	ギリシア						
16	ギリシア国有鉄道……	ドラクマ	38,261	32,146	113,082	100,064	270,449
	ハンガリア						
17	ハンガリア国有鉄道◎…… (1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	30,991	24,244	166,208	150,532	232,260
	インド						
18	インド鉄道(1956.4.1—1957.3.31) ……	ルピー	204,691	•	463,229	•	889,594
	イラン						
19	イラン鉄道……	リアル	•	•	•	•	•
	イスラエル						
20	イスラエル国有鉄道……	イスラエル・ポンド	•	•	•	•	•
	イタリア						
21	イタリア国有鉄道…… (1956.7.1—1957.6.30)	リラ	15,810,586	12,360,221	76,753,367	62,947,453	71,289,614
	日本						
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1—1958.3.31) …	円	**24,685,912**	**12,322,800**	**57,700,241**	**48,358,002**	**72,986,038**

ドイツ連邦鉄道——a）にはザール・ブルッケン鉄道局の成績を含まない。b）にはザール・ブルッケン鉄道局の成績を示す。

デンマーク国有鉄道——18及び20欄……道路旅客輸送のみ。

フランス・ナショナル鉄道会社——4及び5欄……医務、厚生、教習所関係職員の人件費を含む。

3-41. 営　業　費

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
主要項目別経費（単位　千）												番
鉄道運輸									道路運輸			
運転		車両				固定施設						
		除更新費				除更新費			除更新費			
動力車用燃料及び電力費	人件費	計	うち動力車関係	人件費	更新関係（含人件費）	計	人件費	更新費（含人件費）	計	人件費	更新費	号
1,756,248	1,728,949	4,216,111	2,624,878	2,904,003	—	4,082,560	3,242,515	—	—	—	—	1
726,683	683,685	713,665	39,784	423,901	368,773	810,644	479,436	585,643	·	·	·	2
1,524,858	2,213,717	2,754,033	951,193	1,840,043	258,872	3,613,675	2,442,376	2,097,185	455,301	329,876	—	
575,940	428,290	616,288	6,001	407,004	173,832	811,920	541,959	340,766	126,504	73,364	5,983	3
1,119,091	1,151,785	1,616,870	607,456	1,088,930	745,100	966,438	843,290	835,500	451,604	18,628	1,600	4
2,560,368	1,098,839	2,390,953	·	725,186	·	2,268,760	1,565,165	·	·	·	·	5
45,254	·	161,962	·	·	·	153,260	·	·	·	·	·	6
256,768	60,493	323,551	·	67,580	·	175,501	133,572	·	—	—	—	7
26,751	13,277	28,367	18,130	15,773	17,396	39,785	26,665	26,427	—	—	—	8
40,323	13,704	94,498	54,333	54,192	65,970	43,186	32,158	52,649	—	—	—	9
2,354	1,232	7,211	4,621	3,432	6,130	4,924	3,839	4,030	—	—	—	
839	844	1,375	980	1,102	990	1,832	1,614	2,562	—	—	—	
54,460	61,326	63,931	·	41,194	9,044	77,253	48,820	23,989	19,193*	12,328	5,701*	10
2,515,456	1,311,727	1,548,429	·	291,712	—	1,172,082	725,268	—	12,283	9,453	—	11
80,308	94,018	266,991	67,700	198,992	—	328,618	287,612	3,361	—	—	—	12
4,686,541	3,902,948	1,805,276	—	305,634	428,870	4,294,068	738,861	491,705	541,805	357,749	—	13
47,138,000	48,369,000	106,511,000	44,989,000	61,248,000	37,842,000	87,888,000	63,133,000	48,245,000	·	·	·	14
·	·	116,349				120,550			35,293*			15
178,455	77,186	52,206	·	40,132	—	113,475	101,798	—	—	—	—	16
139,585	73,468	119,137	·	50,259	·	119,545	77,222	·	·	·	·	17
·	·	258,192	·	·	·	356,617	·	·	·	·	·	18
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20
29,244,345	33,076,201	44,126,704	22,983,396	13,935,448	6,741,285	68,905,179	31,907,659	7,271,426	·*	·*	·*	21
37,248,393	**32,402,321**	**26,176,781**	**14,619,673**	**38,670**	**16,729,236**	**36,912,172**	**26,500,107**	**44,464,727**	**5,602,486**	**3,434,827**	**1,159,748**	22

英国鉄道——18乃至20欄……21、22及び23欄の数字を含む。
イタリア国有鉄道——18、19及び20欄……鉄道運輸の中に含まれる。

3-41. 営　業　費

1	2	3	21	22	23	24	25	26	27
番号	鉄道名	通貨	主要項目別経費（単位 千） その他 除更新費 計	その他 除更新費 人件費	その他 更新費（含人件費）	経費合計 除更新費 計（4+6+8+11+15+18+21欄）	経費合計 除更新費 人件費（5+7+10+13+16+19+22欄）	経費合計 更新費 計（14+17+20+23欄）	経費合計 更新費 人件費
1	**アルジェリア** アルジェリア鉄道……	仏・フラン	52,633	—	—	18,792,167	13,345,094	—	—
2	**ドイツ** ドイツ連邦鉄道◎* (a)……	ドイツ・マルク	・	・	・	4,951,638	3,254,060	954,416	129,179
	(b)……	仏・フラン	—	—	—	16,655,624	12,032,048	2,356,057	55,374
3	**オーストリア** オーストリア連邦鉄道◎……	墺・シリング	401,009	32,907	7,228	4,242,001	2,666,872	527,809	23,572
4	**ベルギー** ベルギー・ナショナル鉄道会社◎…	ベルギー・フラン	383,999	127,000	36,800	8,702,766	5,885,051	1,619,000	—
5	**ブルガリア** ブルガリア国有鉄道(1947年)……	レヴア	470,374	162,153	・	・	・	・	・
6	**カナダ** カナディアン・ナショナル鉄道……	カナダ・ドル	7,066	・	・	734,556	427,814	・	・
7	**ベルギー領コンゴー** 下コンゴー＝カタンガ鉄道会社……	コンゴー・フラン	51,004	19,336	・	1,228,193	533,754	604,391	・
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社…	ベルギー・フラン	134,884	77,633	24,265	397,861	222,056	68,088	・
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道……	コンゴー・フラン	3,137	—	36,676	289,852	173,549	155,295	—
	マユンベ鉄道……	コンゴー・フラン	200	—	2,055	26,926	17,689	12,215	—
	キブ鉄道……	コンゴー・フラン	400	—	1,220	11,850	9,450	4,772	—
10	**デンマーク** デンマーク国有鉄道…… (1956.4.1—1957.3.31)	デンマーク・クローン	53,982	18,619	—	525,047	350,393	38,734	—
11	**スペイン** スペイン国有鉄道……	ペセタ	38,858	22,411	—	9,624,411	4,285,144	—	—
12	**エチオピア** フランコ・エチオピア鉄道会社…… (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	19,822	1	—	1,276,310	963,285	3,361	2,263
13	**フィンランド** フィンランド国有鉄道◎……	フィンランド・マルク	922,685	453,293	22,510	26,826,367	13,813,758	943,085	—
14	**フランス** フランス・ナショナル鉄道会社……	仏・フラン	26,429,000	392,000	272,000	486,787,000	297,454,000	86,359,000	3,421,000
15	**英国** 英国鉄道◎……	ポンド	・*	・*	・*	・	・	・	・
16	**ギリシア** ギリシア国有鉄道……	ドラクマ	41,671	6,901	—	629,144	358,227	—	—
17	**ハンガリア** ハンガリア国有鉄道…… (1946.8.1—1947.7.31)◎	ホリント	180,256	164,066	・	・	・	・	・
18	**インド** インド鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	ルピー	628,867	・	・	2,801,190	・	・	・
19	**イラン** イラン鉄道……	リアル	・	・	・	・	・	・	・
20	**イスラエル** イスラエル国有鉄道……	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・	・	・
21	**イタリア** イタリア国有鉄道…… (1956.7.1—1957.6.30)	リラ	7,874,673	939,532	—	284,760,123	155,166,514	14,012,711	—
22	**日本** **日本国有鉄道**(1957.4.1-1958.3.31)	円	**4,277,910**	**1,868,807**	**674,127**	**228,341,540**	**124,925,534**	**63,027,838**	・

ドイツ連邦鉄道——a) ザール・ブルッケン鉄道局を含まない。b) ザール・ブルッケン鉄道局の成績を示す。
デンマーク国有鉄道——28、30及び32欄……更新関係人件費を含まない。35欄……更新関係人件費を含む。

3-41. 営　業　費

26	27
(単位　千)	
合計	
更新費	
計 (14＋17＋20＋23欄)	人件費
—	—
954,416	129,179
2,356,057	55,374
527,809	23,572
1,619,000	—
.	.
.	.
604,391	.
68,088	.
155,295	—
12,215	—
4,772	—
38,734	—
—	—
3,361	2,263
943,085	—
86,359,000	3,421,000
.	.
—	—
.	.
.	.
.	.
.	.
14,012,711	—
63,027,838	.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
経費					合計 (単位　千)						番
人件費					人件費以外						
俸給賃金 (除社会保障負担金及び厚生福祉費)	社会保障負担金及び厚生福祉費	小計 (28＋29又は25＋27欄)	退職関係費	計 (30＋31欄)	燃料電力費	その他 (除更新費及び燃料費) (24—25—33欄)	更新費 (26—27欄)	計 (33＋34＋35欄)	総計 (32＋36欄)	営業係数 37欄×100 / 3-3表15欄	号
9,699,220	3,645,874	13,345,094	3,739,510	17,084,604	1,929,212	3,517,861	—	5,447,073	22,531,677	162.98	1
2,823,855	559,384	3,383,239	834,209	4,217,448	726,683	970,895	825,237	2,522,815	6,740,263	106.46	2
9,986,711	2,100,711	12,087,422	3,276,447	15,363,869	1,859,854	2,763,722	2,300,683	6,924,259	22,288,128	150.76	
1,950,277	740,168	2,690,445	1,886,215	4,576,660	666,779	908,349	504,237	2,079,365	6,656,025	134.58	3
4,945,309	939,742	5,885,051	2,396,102	8,281,153	1,119,091	1,968,624	1,619,000	4,436,715	12,717,868	99.88	4
.	.	.	.	.	2,560,368	.	.	.	10,678,171	80.63	5
427,814	—	427,814	.	427,814	45,254	261,488	—	306,742	734,556	98.16	6
248,628	260,262	508,890	24,864	533,754	256,768	437,671	604,391	1,298,830	1,832,584	84.01	7
117,594	104,462	222,056	11,347	233,403	51,924	123,881	68,088	243,893	477,296	95.30	8
131,560	41,989	173,549	8,805	182,354	40,323	75,980	155,295	271,598	453,952	60.05	
13,809	3,880	17,689	661	18,350	2,354	6,883	12,215	21,452	39,802	154.43	9
6,819	2,631	9,450	537	9,987	839	1,561	4,772	7,172	17,159	128.37	
350,393*	—	350,393*	11,012	361,405*	54,460	120,194	38,734*	213,388	574,793	113.40	10
3,836,634	448,510	4,285,144	238,824	4,523,968	2,515,456	2,823,811	—	5,339,267	9,863,235	123.99	11
734,590	182,407	916,997	48,551	965,548	81,740	231,285	1,098	314,123	1,279,671	81.67	12
13,191,778	621,980	13,813,758	2,517,879	16,331,637	5,070,676	7,941,933	943,085	13,955,694	30,287,331	106.11	13
237,295,000	63,580,000	300,875,000	94,573,000	395,448,000	47,138,000	142,195,000	82,938,000	272,271,000	667,719,000	99.10	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	543,299	104.87	15
270,656	87,571	358,227	—	358,227	178,455	92,462	—	270,917	629,144	146.13	16
.	.	.	.	.	139,585	.	.	.	848,397	96.97	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	—	.	.	.	20
149,309,673	5,856,841	155,166,514	51,730,345	206,896,858	29,244,345	100,349,264	14,012,711	143,606,320	350,503,179	126.58	21
116,688,957	8,236,577	124,925,534	13,260,580	138,186,114	39,151,090	64,264,916	63,027,838	166,443,844	304,629,958	91.24	22

英国鉄道——21、22及び23欄……18、19及び20欄に含まれる。

3-41. 営　　業　　費

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	主要項目別経費（単位　千） 一般管理		鉄道運輸 営業及び輸送		運転
			計	人件費	計	人件費	計
	レバノン						
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道…	レバノン・ポンド	42	42	362	262	259
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社…	レバノン・ポンド	805	708	1,618	1,228	1,063
	ルクセンブルグ						
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	89,170	64,419	222,329	213,245	179,320
	モロッコ						
26	モロッコ鉄道……	仏・フラン	404,996	129,954	2,493,735	2,111,946	1,395,654
27	東モロッコ鉄道……	仏・フラン	128,089	65,176	240,574	211,887	128,154
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	仏・フラン	82,574	54,992	392,664	326,639	281,771
	ノルウエー						
29	ノルウエー国有鉄道…… (1956.7.1—1957.6.30)	ノルウエー・クローン	29,161	25,850	146,166	131,547	101,526
	オランダ						
30	オランダ鉄道……	フロリン	44,702	25,652	78,713	73,511	89,861
	ポーランド						
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・
	ポルトガル						
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	119,387	57,854	202,381	190,352	280,867
	ルーマニア						
33	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・
	スエーデン						
34	スエーデン国有鉄道……	スエーデン・クローン	41,955	38,495	328,462	319,234	222,490
	スイス						
35	スイス連邦鉄道◎……	スイス・フラン	45,833	・	272,686	・	107,580
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン…鉄道◎	スイス・フラン	7,165	2,361	6,908	6,611	5,395
	シリア						
37	シリア国有鉄道……	シリア・ポンド	714	679	2,018	1,746	5,435*
	チェコスロヴァキア						
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・
	チュニジア						
39	チュニジア鉄道……	仏・フラン	242,242	192,364	1,089,389	875,895	1,013,385
	トルコ						
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ボンド	143,398	72,458	44,568	41,163	131,849
	ユーゴースラヴィア						
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	・	・	・	・	・
	連合会非加入鉄道						
42	南アフリカ鉄道(1956.4.1—1957.3.31)	ポンド	2,469	1,800	26,606	23,757	23,361
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	・	・	・	・	・
44	米国1級鉄道(1956年)◎……	ドル	・	・	・	・	・

スエーデン国有鉄道——14及び17欄……概数。18乃至20欄……あらゆる道路運輸に関するもの。

3-41. 営　　業　　費

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
主　要　項　目　別　経　費　（単　位　千）												番
鉄　道　運　輸									道　路　運　輸			
運　転		車　両				固　定　施　設						
		除　更　新　費			更新関係	除　更　新　費		更　新　費	除　更　新　費			
動力車用燃料及び電力費	人　件　費	計	うち動力車関係	人　件　費	(含人件費)	計	人　件　費	(含人件費)	計	人　件　費	更　新　費	号
163	96	468	400	68	—	713	445	—	—	—	—	23
476	584	3,040	1,108	1,932	—	828	786	—	—	—	—	24
80,716	88,495	155,710	46,263	102,599	46,458	106,549	86,724	59,105	21,203	14,935	6,595	25
79,843	553,207	1,512,500	・	1,050,185	・	2,029,586	1,223,016	・	・	・	・	26
798,143	41,842	223,851	・	112,049	・	174,421	183,480	・	・	・	・	27
138,049	120,532	244,027	244,027	・	・	419,243	275,202	・	—	—	—	28
43,057	53,288	83,135	39,116	60,695	27,200	82,870	66,353	33,625	15,295	7,906	2,476	29
59,136	26,127	48,196	・	18,787	46,579	55,592	20,733	70,442	—	—	—	30
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
202,612	78,255	171,288	38,210	96,183	14,020	112,874	97,731	・	1,185	169	404	32
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	33
66,526	152,297	143,420	62,537	85,815	70,174*	252,579	144,648	72,032*	65,918*	35,699	10,540*	34
46,639	・	90,476	26,501	・	179	95,924	・	29,108	—	—	—	35
2,246	2,956	8,949	3,722	3,847	—	8,075	3,862	1,128	—	—	—	36
・	3,119	—	—	—	—	1,636*	1,530	・	—	—	—	37
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	38
387,033	581,576	783,504	518,092	554,494	—	825,582	541,155	52,804	—	—	—	39
65,690	48,855	46,496	—	27,955	19,622	50,578	40,467	34,913	・	・	・	40
・	・	・	・	・	・	・	・	・	—	—	—	41
7,454	12,898	17,567	9,613	7,771	5,010	14,832	8,656	3,983	・	・	・	42
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	43
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	44

シリア国有鉄道——8欄……動力車用燃料、電力経費を含む。15欄……更新費を含む。

3-41. 営　　業　　費

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	21 主要項目別経費（単位 千） その他 除更新費 計	22 その他 除更新費 人件費	23 その他 更新費（含人件費）	24 経費合計 除更新費 計（4+6+8+11+15+18+21欄）	25 経費合計 除更新費 人件費（5+7+10+13+16+19+22欄）	26 経費合計 更新費 計（14+17+20+23欄）	27 経費合計 更新費 人件費
	レバノン								
23	ナラウコ・ベイルート・トリポリ鉄道…	レバノン・ポンド	214	75	—	2,058	988	—	—
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社…	レバノン・ポンド	600	445	—	7,954	5,683	—	—
	ルクセンブルグ								
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎…	ルクセンブルグ・フラン	9,604	1,906	4,598	783,885	572,323	116,756	—
	モロッコ								
26	モロッコ鉄道……	仏・フラン	・	・	・	7,836,471	5,068,308	・	・
27	東モロッコ鉄道……	仏・フラン	・	・	・	895,089	569,434	・	・
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	仏・フラン	—	—	—	1,420,279	777,365	・	・
	ノルウエー								
29	ノルウエー国有鉄道…… (1956.7.1—1957.6.30)	ノルウェー・クローン	19,685	4,455	107	477,838	350,094	63,408	14,254
	オランダ								
30	オランダ鉄道……	フロリン	42,139	—	4,181	359,203	164,810	121,202	・
	ポーランド								
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル								
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	—	—	—	887,982	520,544	14,424	・
	ルーマニア								
33	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・	・	・
	スエーデン								
34	スエーデン国有鉄道……	スエーデン・クローン	118,311	37,785	5,841*	1,173,135	813,973	158,587	25,860*
	スイス								
35	スイス連邦鉄道◎……	スイス・フラン	27,056	・	—	639,555	・	29,287	・
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎…	スイス・フラン	1,486	976	—	37,978	20,613	1,128	・
	シリア								
37	シリア国有鉄道……	シリア・ポンド	3,023	122	・	13,026	7,196	・	・
	チェコスロヴァキア								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・	・	・
	チュニジア								
39	チュニジア鉄道……	仏・フラン	23,887	13,095	101,129*	3,987,989	2,758,269	153,933	29,363
	トルコ								
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	13,501	10,108	3,528	430,390	241,006	58,063	—
	ユーゴースラヴィア								
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	—	—	—	・	・	・	・
	連合会非加入鉄道								
42	南アフリカ鉄道…… (1956.4.1—1957.3.31)	ポンド	1,860	995	212	86,695	55,877	9,205	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道…	カナダ・ドル	・	・	・	・	・	・	・
44	米国1級鉄道(1956年)◎……	ドル	・	・	・	・	5,056,706	・	・

スエーデン国有鉄道——23及び27欄……概数。33欄……道路運輸に対する12,290千クローンを含む。
ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道——31欄……生計費手当。
シリア国有鉄道——28欄……社会保障及び雇主負担を含む。

3-41. 営　業　費

26	27
(単位　千)	
合計	
更新費	
計 (14+17+20+23欄)	人件費
—	—
—	—
116,756	—
·	·
·	·
·	·
63,408	14,254
121,202	·
·	·
14,424	·
·	·
158,587	25,860*
29,287	·
1,128	·
·	·
·	·
153,933	29,363
58,063	—
·	·
9,205	—
·	·
·	·

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
経費					合計 (単位　千)						
人件費					人件費以外						
俸給賃金(除社会保障負担金及び厚生福祉費)	社会保障負担金及び厚生福祉費	小計 (28+29又は25+27欄)	退職関係費	計 (30+31欄)	燃料 電力費	その他(除更新費及び燃料費) (24−25−33欄)	更新費 (26−27欄)	計 (33+34+35欄)	総計 (32+36欄)	営業係数 37欄×100 / 3−3表15欄	番号
889	99	988	—	988	163	907	—	1,070	2,058	140.58	23
5,248	435	5,683	—	5,683	479	1,792	—	2,271	7,954	194.28	24
523,089	49,234	572,323	378,194	950,517	99,780	111,782	116,756	328,318	1,278,835	95.44	25
4,575,986	492,322	5,068,308	439,721	5,508,029	798,174	1,969,989	—	2,768,163	8,276,192	102.92	26
569,434	·	569,434	·	569,434	79,843	245,812	—	325,655	895,089	·	27
569,628	207,737	777,365	58,993	836,358	138,049	504,865	—	642,914	1,479,272	165.56	28
361,618	2,730	364,348	32,875	397,223	52,709	75,035	49,154	176,898	574,121	134.01	29
135,804	29,006	164,810	11,224	176,034	68,317	126,076	121,202	315,595	491,629	97.02	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
419,633	100,911	520,544	288	520,832	202,612	164,826	14,424	381,862	902,694	116.32	32
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	33
819,008	20,825	839,833	195,916	1,035,749	89,479*	269,683	132,727	491,889	1,527,638	100.00	34
·	·	·	·	·	·	·	·	·	668,842	71.43	35
17,054	3,559	20,613	567*	21,180	2,246	15,119	1,128	18,493	39,673	79.51	36
7,196*	·	7,196	—	7,196	·	5,830	—	5,830	13,026	99.15	37
·	·	·	·	·	·	·	·	·	6,838,226	·	38
2,182,754	604,878	2,787,632	932,055	3,719,687	387,033	842,687	124,570	1,354,290	5,073,977	121.98	39
219,816	21,190	241,006	10,902	251,908	65,690	123,694	58,063	247,447	499,355	95.28	40
11,757,000	4,466,000	16,223,000	—	16,223,000	19,286,000	36,104,000	34,389,000	89,779,000	106,002,000	82.50	41
55,441	436	55,877	4,629	60,506	7,454	23,364	9,205	40,023	100,529	72.11	42
·	·	241,952	—	241,952	·	·	·	207,367	449,319	92.20	43
5,056,706	·	·	47,709	·	422,843	2,581,095		3,003,938	8,108,353	76.80	44

チュニジア鉄道——23欄……国家の分担出資分を維持するための一時払償却額100,000千フラン及び年度取得分に対する償却1,129千フランを含む。

3-42. 更新費及び年金支出高

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	更新費（単位 千）実際額 車両	固定施設	その他	計（4+5+6欄）	人件費
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道◎……	仏・フラン	3,160,888	5,147,843	363,482	8,672,213	・
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎* (a)……	ドイツ・マルク	240,110*	628,979	—	869,089	134,451*
	(b)……	仏・フラン	258,871	2,152,326	2,524	2,413,721	55,374
	オーストリア						
3	オースリア連邦鉄道……	墺・シリング	173,832	340,766	13,211	527,809	23,572
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎……	ベルギー・フラン	1,010,453	840,954	204,963	2,056,370	289,800
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道……	レヴァ	・	・	・	・	・
	カナダ						
6	カナディアン・ナショナル鉄道……	カナダ・ドル	・	・	・	・	・
	ベルギー領コンゴー						
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社……	コンゴー・フラン	・	・	・	625,205	・
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	ベルギー・フラン	24,923	10,946	41,678	77,547	10,487
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道◎……	コンゴー・フラン	87	9,797	15,015	24,899	・
	マユンベ鉄道◎……	コンゴー・フラン	595	—	4,199	4,794	・
	キブ鉄道◎……	コンゴー・フラン	—	—	—	—	—
	デンマーク						
10	デンマーク国有鉄道(1956.4.1—1957.3.31)◎ ……	デンマーク・クローン	9,044	23,989	5,701	38,734	・
	スペイン						
11	スペイン国有鉄道……	ペセタ	—	—	—	—	—
	エチオピア						
12	フランコ・エチオピア鉄道会社…… (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	19,009	12,249	—	31,258	8,502
	フィンランド						
13	フィンランド国有鉄道……	フィンランド・マルク	—	—	—	—	—
	フランス						
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎……	仏・フラン	38,442,000*	49,578,000	1,057,000*	89,077,000*	4,916,000
	英国						
15	英国鉄道◎……	ポンド	・	・	・	・	・
	ギリシア						
16	ギリシア国有鉄道……	ドラクマ	・	・	・	・	・
	ハンガリア						
17	ハンガリア国有鉄道……	ホリント	・	・	・	・	・
	インド						
18	インド鉄道……	ルピー	・	・	・	・	・
	イラン						
19	イラン鉄道……	リアル	・	・	・	・	・
	イスラエル						
20	イスラエル国有鉄道……	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・
	イタリア						
21	イタリア国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30) ……	リラ	6,741,285	7,271,426	—	14,012,711	—
	日本						
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1—1958.3.31)◎ ……	**円**	**37,405,601**	**66,722,979**	**2,939,891**	**107,068,471**	**4,994,601**

ドイツ連邦鉄道——a) ……ザール・ブルッケン鉄道局を含まないもの。b) ……ザール・ブルッケン鉄道局の成績。4乃至8欄……更新計画を遂行するに当つて生ずる遅延による支出を含む。

フランス・ナショナル鉄道会社——4欄……更新基金に当てられる金額から支出された1,597,000千フランを含む。6欄……更新基金にあてられる金額に加えられた船舶関係経費192,000千フランの年間超過支出額は含まない。

3-42. 更新費及び年金支出高

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
(単位 千)		更新費 (単位 千)				年金 (単位 千)				番号
額		推定減価償却費								
計 (4+5+6欄)	人件費	車両	固定施設	その他	計 (9+10+11欄)	鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払年金額	
8,672,213		—	—	—	—	3,936,839	322,655	—	4,172,612	1
869,089	134,451*	375,362	598,361	—	973,723	878,135	—	200,000	1,078,135	2
2,413,721	55,374	1,619,807	2,238,638	23,998	3,882,443	3,276,447	—	—	3,276,447	
527,809	23,572	393,200	726,900		1,120,100	1,886,215	71,973	—	1,886,215	3
2,056,370	289,800	903,500	1,013,200	46,500	1,963,200	2,566,280	328,489	1,011,033	3,905,802	4
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	5
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	6
625,205	·	·	·	·	604,391	·	·	·	·	7
77,547	10,487	17,396	26,427	24,265	68,088	14,678	10,187	—	—	8
24,899	·	65,970	52,649	36,676	155,295	·	·	·	·	9
4,794	·	6,130	4,030	2,055	12,215	·	·	·	·	
—	—	990	2,562	1,220	4,772	·	·	·	·	
38,734	·	·	·	·	·	11,012	3,834	75,080	89,925	10
—	—	—	—	—	—	238,824	—	—	238,824	11
31,258	8,502	—	—	—	—	42,822	14,461	4,569	19,589	12
—	—	428,870	491,705	100,056	1,020,631	2,517,879	—	—	2,517,879	13
9,077,000*	4,916,000	--	—	—	—	69,317,000	9,890,000	35,013,000	114,492,000	14
·	·	21,739*	· *	1,149*	22,888	·	·	·	·	15
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	16
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	17
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	18
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
4,012,711	—	—	—	—	—	51,730,345*	5,926,513	10,476,569	68,133,427*	21
7,068,471	4,994,601	16,729,236	30,119,173	1,833,875	48,682,284	8,002,009	3,719,828	—	4,120,594	22

4乃至8欄……更

6欄……更新基金

英国鉄道——9欄……集荷、配達及びその他道路運輸関係費1,406千ポンドを含む。10欄……11欄に含まれる。11欄……集荷、配達及びその他道路運輸関係費28千ポンドを含む。

イタリア国有鉄道——13及び16欄……社会保障関係費2,303,859千リラを含む。

3-42. 更新費及び年金支出高

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	更新費（単位 千）実際額 車両	固定施設	その他	計 (4+5+6欄)	人件費
	レバノン						
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道◎……	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社◎……	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—
	ルクセンブルグ						
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	ルクセンブルグ・フラン	30,073	49,468	1,342	80,883	4,841
	モロッコ						
26	モロッコ鉄道……	仏・フラン	・	・	・	・	・
27	東モロッコ鉄道……	仏・フラン					
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	仏・フラン	・	・	・	・	・
	ノルウェー						
29	ノルウェー国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30) ……	ノルウェー・クローン	29,783	33,625	—	63,408	14,254
	オランダ						
30	オランダ鉄道……	フロリン	・	・	・	・	・
	ポーランド						
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・
	ポルトガル						
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	15,644	10,510	5,034	31,188	・
	ルーマニア						
33	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・
	スエーデン						
34	スエーデン国有鉄道……	スエーデン・クローン	64,177	56,691	4,501	125,369	・
	スイス						
35	スイス連邦鉄道◎* ……	スイス・フラン	・	・	・	・	・
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	スイス・フラン	—	1,956	・	1,956	255*
	シリア						
37	シリア国有鉄道……	シリア・ポンド	・	・	・	・	・
	チェコスロヴァキア						
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・
	チュニジア						
39	チュニジア鉄道……	仏・フラン	126,204	52,804	3,455	182,463	29,363
	トルコ						
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	4,182	29,054	302	33,538	—
	ユーゴースラヴィア						
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	22,089,000	7,884,000	2,133,000	32,106,000	・
	連合会非加入鉄道						
42	南アフリカ鉄道(1956.4.1—1957.3.31)◎ ……	ポンド	3,400	6,441	778	10,619	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	・	・	・	・	・
44	米国1級鉄道……	ドル	・	・	・	・	・

ノルウェー国有鉄道——15欄……基金利子。
スエーデン国有鉄道——13欄……道路運輸部門職員に対する年金をカバーするために支払われた4,253千クローンを含む。

3-42. 更新費及び年金支出高

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
費（単位 千）		更新費（単位 千）				年金（単位 千）				番号
額		推定減価償却費								
計（5+6欄）	人件費	車両	固定施設	その他	計（9+10+11欄）	鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払年金額	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
80,883	4,841	53,222	61,129	2,405	116,756	383,164	772	20,463	362,701	25
.	.	.	.	.	.	618,069	220,303	.	663,169	26 27
.	.	—	—	—	—	58,993	28,108	—	129,767	28
63,408	14,254	28,444	62,104	—	90,548	32,875	20,763	1,526*	55,164	29
.	.	46,579	70,442	4,181	121,202	12,555	9,267	31,974	79,943	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
31,188	.	14,020	—	—	14,020	69,951	21,791	1,094	96,452	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
125,369	.	92,666	86,420	6,852	185,938	192,667*	—	—	188,414	34
.	.	58,926	59,636	4,475	123,037	73,744	22,885	—	73,744	35
1,956	255*	—	.	130*	130*	1,949	1,276	—	3,519	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
182,463	29,363	100,000	—	1,129	101,129	932,055	101,419	.	1,033,474	39
33,538	—	114	645	4	794	10,901	—	—	—	40
106,000	.	.	.	.	.	—	—	—	—	41
10,619	—	5,010	7,137	1,153	13,300	9,384	5,047	—	5,972	42
.	.	23,410	22,545	543	46,498	19,508	.	—	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44

含む。

スイス連邦鉄道——鉄道及び職員が積立てる養老積立金及び連邦の遺族保険金は恩給受領者に支払われる年金と同様に含まない。1957年に恩給受領者に支払われた総額（年金及び生計費手当）は93,972,000スイス・フランに上つた。

ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道——8欄……軌道及び工作物関係。11及び12欄……工場施設関係。16欄……生計費手当566,622スイス・フランを含む。

3-5. 財務成果

1	2	3	4	5	6
番号	鉄道名	通貨	営業損益（単位 千）（3－3表15欄－3－41表37欄）	資本関係 株式（単位 千）	資本関係 債券（単位 千）
	アルジェリア				
1	アルジェリア鉄道	仏・フラン	－ 8,706,660	—	—
	ドイツ				
2	ドイツ連邦鉄道◎* a)	ドイツ・マルク	－ 409,110	—	—
	ドイツ連邦鉄道◎* b)	仏・フラン	－ 7,474,607*	—	—
	オーストリア				
3	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	－ 1,710,146	—	—
	ベルギー				
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	＋ 15,620	—	456,879
	ブルガリア				
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	レヴァ	＋ 2,564,365	—	419,394
	カナダ				
6	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	＋ 18,610	—	35,815
	ベルギー領コンゴー				
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	＋ 348,894	287,252	—
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	ベルギー・フラン	＋ 23,540	4,496	22,958
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	＋ 295,088	—	—
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	－ 15,042	—	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	コンゴー・フラン	－ 3,661	—	—
	デンマーク				
10	デンマーク国有鉄道(1956.4.1—1957.3.31)	デンマーク・クローン	－ 29,202*	—	40,849
	スペイン				
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	－ 1,908,327	—	690,568
	エチオピア				
12	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）	仏・フラン	＋ 287,079	617	306,947
	フィンランド				
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	－ 1,744,275	—	—
	フランス				
14	フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	＋ 6,062,000	88,000	10,830,000
	英国				
15	英国鉄道	ポンド	－ 25,250*	・	・
	ギリシア				
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	・	・	・
	ハンガリア				
17	ハンガリア国有鉄道（1946.8.1—1947.7.31）	ホリント	＋ 26,475	—	—
	インド				
18	インド鉄道(1956.4.1—1957.3.31)	ルピー	＋ 704,251	・	・
	イラン				
19	イラン鉄道	リアル	・	・	・
	イスラエル				
20	イスラエル国有鉄道(1957.4.1—1958.3.31)	イスラエル・ポンド	－ 1,897	—	209
	イタリア				
21	イタリア国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	リラ	－ 73,593,612	—	—
	日本				
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1—1958.3.31)	**円**	＋ **29,244,740**	—	**13,569,757**

ドイツ連邦鉄道——a) ……ザール・ブルッケン鉄道局を含まない。b) ザール・ブルッケン鉄道局の成績を示す。4及び12欄……第3—3表15欄の収入に外国からの収入29,913千フランを加算した額。

O.T.R.A.C.O.—— 7欄……政府による投下資本利子並びに借入金利子。8欄……貯蔵品の減価及び不確定債権の償却を補塡するための控除額。

デンマーク国有鉄道—— 4及び10欄……更新経費は投下資本勘定に繰入れられる。11欄……国家補塡の不足額。

3-5. 財　務　成　果

6	7	8	9	10	11	12	1
本関係	経費及び雑支出			総支出（単位 千）	収支差引（単位 千）	収支比率	番
債券（単位 千）	年賦金（単位 千）	雑（単位 千）	計（単位 千）（5＋6＋7＋8欄）	（9欄＋3－41表37欄）	（4－9欄）	10欄×100 / 3－3表15欄	号
—	—	736,740	736,740	23,268,417	－ 9,443,400	168.3	1
—	—	2,241,193	2,241,193	8,981,456	－ 2,650,303	141.9	2
—	—	—	—	22,288,128	－ 7,474,607	150.5*	
—	52,399	—	52,399	6,708,424	－ 1,657,747	135.6	3
456,879	—	127,744	584,623	13,302,491	－ 569,003	104.5	4
419,394	72,172	2,081,991	2,573,557	13,251,728	－ 9,192	100.1	5
35,815	162	12,206	48,183	・	－ 29,573	・	6
—	6,711	39,487	333,450	2,166,034	＋ 15,444	99.3	7
22,958	—	865	28,319	505,615	－ 4,779	105.9	8
—	129,311*	10,561*	139,872	593,824	＋ 155,216	89.2	9
—	5,959*	2,205*	8,164	47,966	－ 23,206	192.1	
—	5,610*	1,025*	6,635	23,794	－ 10,296	175.9	
40,849	19,007	—	59,856	595,916*	－ 89,058*	117.6	10
690,568	—	86,226	776,794	10,640,029	－ 2,685,121	133.8	11
306,947	—	611	308,175	1,587,847	－ 21,096	101.3	12
—	—	—	—	30,287,331	－ 1,744,275*	106.1	13
10,830,000	7,431,000	9,753,000	28,102,000*	695,821,000	— 22,040,000	103.3	14
・	・	・	・	・	・	・	15
・	・	・	・	・	・	・	16
—	—	—	—	848,397	＋ 26,475	97.0	17
・	・	・	・	・	・	・	18
・	・	・	・	・	・	・	19
209	—	—	209	11,547	－ 2,106	119.6	20
—	20,830,318	267,176	21,097,494	371,600,672	－ 94,691,106	134.2	21
13,569,757	—	—	**13,567,757**	**318,199,713**	**＋ 15,674,983**	**95.3**	22

及び12欄……第3
を補塡するための

フィンランド国有鉄道——11欄……国家補塡の不足額。

フランス・ナショナル鉄道会社——9欄……資本金及び借入金の純利子25,463,000千フラン並びに車両賃借賦払金217,000千フランを含む。

英国鉄道——4欄……貨物の道路運送による集配、その他のサービス勘定の成績を含む。

3-5. 財　務　成　果

1	2	3	4	5	6
番号	鉄道名	通貨	営業損益（単位 千）（3—3表15欄—）（3—41表37欄）	資本関係 株式（単位 千）	資本関係 債券（単位 千）
	レバノン				
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	— 594	—	—
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・ポンド	— 3,860	32	18
	ルクセンブルグ				
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	+ 62,498,000	—	—
	モロッコ				
26	モロッコ鉄道	仏・フラン	— 235,113	20,020	140,548
27	東モロッコ鉄道	仏・フラン	+ 23,690	16,569	8,938
28	タンジェル・フェヅ鉄道	仏・フラン	— 585,770	524	135,506
	ノルウェー				
29	ノルウェー国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	ノルウェー・クローン	— 145,699	—	—
	オランダ				
30	オランダ鉄道◎	フロリン	+ 15,117	—	—
	ポーランド				
31	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	・	・	・
	ポルトガル				
32	ポルトガル鉄道会社	エスクード	— 126,082	・	・
	ルーマニア				
33	ルーマニア国有鉄道	レイ	・	・	・
	スエーデン				
34	スエーデン国有鉄道	スエーデン・クローン	—	—	—
	スイス				
35	スイス連邦鉄道	スイス・フラン	+ 267,550	—	42,119
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	+ 10,225	—	2,571
	シリア				
37	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	+ 112	—	—
	チェコスロヴァキア				
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・
	チュニジア				
39	チュニジア鉄道	仏・フラン	— 914,527	—	—
	トルコ				
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	+ 24,717	—	—
	ユーゴースラヴィア				
41	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	+ 22,435,020	—	—
	連合会非加入鉄道				
42	南アフリカ鉄道(1956.4.1—1957.3.31)◎	ポンド	+ 38,887	—	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	+ 38,247	21,090	12,875
44	米国1級鉄道(1956年)◎	ドル	+ 2,442,590	・	・

タンジェル・フェヅ鉄道——8欄……業務関係費用のみ。

3-5. 財　務　成　果

6 本関係		7	8	9	10	11	12	1
		経費及び雑支出			総支出 (単位 千)	収支差引 (単位 千)	収支比率 10欄×100 / 3－3表15欄	番
式 (千)	債券 (単位 千)	年賦金 (単位 千)	雑 (単位 千)	計 (単位 千) (5＋6＋7＋8欄)	(9欄＋3－41表37欄)	(4－9欄)		号
—	—	—	—	—	2,058	— 594	140.6	23
32	18	38	—	88	8,042	-- 3,948	196.4	24
—	—	58,582	34,232	92,814	1,371,649	— 30,316	102.3	25
,020	140,548	—	100,640	261,208	8,537,400	— 496,321	106.2	26
,569	8,938	—	1,938	27,445	922,534	— 3,755	•	27
524	135,506	—	9,352*	145,382	1,624,654	— 440,388	181.8	28
—	—	—	—	—	574,121	— 145,699	134.0	29
—	—	—	—	11,620	503,249	+ 3,497	99.3	30
•	•	•	•	•	•	•	•	31
•	•	•	•	•	1,105,306	— 67,204	•	32
•	•	•	•	•	•	•	•	33
—	—	—	64,317	64,317	1,591,955	— 64,317	104.2	34
—	42,119	125,088*	76,371	243,578	912,419	—	97.4	35
—	2,571	370	7,673	10,614	50,287	— 389	100.8	36
—	—	—	—	—	13,026	+ 112	99.1	37
•	•	•	•	•	•	•	•	38
—	—	—	—	—	5,073,977	— 914,527	121.9	39
—	—	—	—	—	499,355	+ 24,717	95.3	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	15,294	22,785	38,079	138,608	+ 809	99.4	42
090	12,875	1,624	34,713	876	450,195	+ 37,371	92.3	43
•	•	•	•	1,374,344	9,482,697	+ 1,068,246	89.9	44

スイス連邦鉄道——7欄……固定資産の1957年度償却分。

3-6. 貸借対照表

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 資産 固定施設(取得原価及び改良費)	5 資産 車両	6 資産 貯蔵品	7 資産 諸借方
			(単位 千)			
	アルジェリア					
1	アルジェリア鉄道	仏・フラン	—	—	—	—
	ドイツ					
2	ドイツ連邦鉄道 a)	ドイツ・マルク	24,313,593	8,635,848	486,541	1,078,328
	ドイツ連邦鉄道 b)	仏・フラン	1,131,942	410,611	1,484,784	110,351,694
	オーストリア					
3	オーストリア連邦鉄道	墺・シリング	・	・	・	・
	ベルギー					
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	22,546,317		2,244,722	11,911,784
	ブルガリア					
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	レヴァ	26,859,545	7,493,829	1,514,762	9,328,076
	カナダ					
6	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	2,107,955	1,193,690	110,997	235,744
	ベルギー領コンゴー					
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	3,302,654	1,135,042	563,879	505,198
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社*	ベルギー・フラン	1,269,065	546,803	206,601	150,637
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	2,487,823	1,511,345	390,862	214,701
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	233,143	94,491	49,485	29,508
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	コンゴー・フラン	150,859	17,628	30,732	13,170
	デンマーク					
10	デンマーク国有鉄道(1956.4.1—1957.3.31)	デンマーク・クローン	656,012	289,215	81,017	25,476
	スペイン					
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	22,209,421	1,336,641	1,277,618	14,368,496
	エチオピア					
12	フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	1,818,596	1,859,844	999,449	393,484
	フィンランド					
13	フィンランド国有鉄道◎	フィンランド・マルク	39,913,539	17,295,813	7,924,656	4,369,526
	フランス					
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏・フラン	506,641,000	365,786,000	81,357,000	280,298,000
	英国					
15	英国鉄道	ポンド	952,357*	784,587	・	・
	ギリシア					
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	・	・	・	・
	ハンガリア					
17	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	105,132	17,565	354,416	247,217
	インド					
18	インド鉄道	ルピー	・	・	・	・
	イラン					
19	イラン鉄道	リアル	・	・	・	・
	イスラエル					
20	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・
	イタリア					
21	イタリア国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	リラ	392,345,111	317,611,994	66,048,871	145,867,696
	日本					
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1—1958.3.31)	円	**1,078,231,394**	**250,632,580**	**22,258,122**	**17,414,445**

ドイツ連邦鉄道——a) ……ザール・ブルッケン鉄道局を含まない。b) ……ザール・ブルッケン鉄道局の成績を示す。
ベルギー・ナショナル鉄道会社——9欄……以前の諸年度の累加不足分を含む不足分。
フィンランド国有鉄道——13欄……次年度へ繰越された剰余金。

3-6. 貸 借 対 照 表

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
資		産	負				債			番
現金・預金及び有価証券	欠損額	資産総額（自4至9欄）	資本 株式	資本 公社債及びその他の借入金	積立金	年金基金及び福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額（自11至16欄）	号
（単位 千）										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
166,437	2,650,303	37,331,050	11,300,000	—	—	—	26,031,050	—	37,331,050	2
772,550	7,474,607	121,626,188	—	—	—	—	121,626,188	—	121,626,188	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	3
1,959,304	2,049,131*	40,711,258	11,000,000	13,320,806	1,914,717	—	14,475,735	—	40,711,258	4
1,217,881	9,192	46,423,285	—	8,401,389	34,209,096	—	3,812,800	—	46,423,285	5
28,726	—	3,667,112	1,643,957	1,372,293	526,251	1,323	123,288	·	3,667,112	6
869,858	—	6,376,631	2,304,024	—	2,915,802	467,156	380,776	308,873	6,376,631	7
376,397	—	2,549,503	124,102	488,792	1,213,463	33,811	630,331	59,004	2,549,503	8
39,075	—	4,643,806	—	3,215,295	825,603	—	447,692	155,216	4,643,806	9
2,114	23,206	431,947	—	304,866	83,322	—	43,759	—	431,947	
8,590	10,296	231,275	—	162,329	54,849	—	14,117	—	231,275	
22,944	—	1,074,664	—	1,032,587	—	—	42,077	—	1,074,664	10
770,726	2,685,121	42,648,023	14,421,167	14,088,970	1,698,529	—	12,439,357	—	42,648,023	11
536,436	883,182	6,490,992	17,300	4,065,238	1,003,114	316,417	1,088,923	—	6,490,992	12
555,887	1,744,275	71,803,696	—	—	4,712,500*	47	67,091,149	—	71,803,696	13
67,741,000	—	1,301,823,000	1,420,000	1,027,142,000	69,529,000	43,438,000	160,294,000	—	1,301,823,000	14
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	15
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	16
47,838	—	772,168	—	122,697	—	2,436	620,560	26,475	772,168	17
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	18
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19
·	·	·	—	·	·	—	·	—	·	20
137,184,060	—	1,059,057,732	612,499,948	241,063,083	15,441,020	—	190,053,681	—	1,059,057,732	21
12,387,561	**13,078,517**	**1,394,002,620**	**8,916,823**	**216,252,657**	**1,133,675,328***	—	**35,157,812**	—	**1,394,002,620**	22

英国鉄道——4欄……閉鎖線区、固定施設、宅扱、その他道路、航送区間に関する経費を含む。

日本国有鉄道——13欄……固定資産再評価に伴う積立金 1,120,884,714 千円を含む。

3-6. 貸借対照表

1	2	3	4	5	6	7
番号	鉄道名	通貨	資産			
			固定施設(取得原価及び改良費)	車両	貯蔵品	諸借方
			(単位 千)			
	レバノン					
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	486	510	318	1,063
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社*	レバノン・ポンド	3,639	343	29	649
	ルクセンブルグ					
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	508,557	955,194	185,977	158,396
	モロッコ					
26	モロッコ鉄道	仏・フラン	16,627,275	6,150,929	2,935,499	4,767,330
27	東モロッコ鉄道	仏・フラン	2,650,987	16,218	3,000	219,572
28	タンジェル・フェヅ鉄道	仏・フラン	2,402,953	372,631	—	727,504
	ノルウェー					
29	ノルウェー国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	ノルウェー・クローン	1,593,839	358,369	177,702	18,098
	オランダ					
30	オランダ鉄道	フロリン	1,218,129	936,950	70,685	86,471
	ポーランド					
31	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	・	・	・	・
	ポルトガル					
32	ポルトガル鉄道会社	エスクード	495,092	1,340,754	148,974	2,781,964
	ルーマニア					
33	ルーマニア国有鉄道	レイ	・	・	・	・
	スエーデン					
34	スエーデン国有鉄道	スエーデン・クローン	3,242,582	1,559,823	110,160	269,553
	スイス					
35	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラン	2,812,701	1,133,713	129,698	899,004*
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	スイス・フラン	235,863	60,266	8,998	14,293
	シリア					
37	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	3,519	—	4,288	5,236
	チェコスロヴァキア					
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・
	チュニジア					
39	チュニジア鉄道	仏・フラン	3,188,981		566,457	2,038,899
	トルコ					
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	1,916,762	414,214	143,236	922,803
	ユーゴースラヴィア					
41	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	—	—	—	—
	連合会非加入鉄道					
42	南アフリカ鉄道(1955.4.1—1956.3.31)◎	ポンド	304,070	134,362	35,289	220,850
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	1,382,262	847,001	46,459	251,511
44	米国1級鉄道(1956年)	ドル	17,515,130	11,921,542	734,408	5,417,074

ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社——1956年12月31日現在のもの。
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社——9欄……累加不足額。
ノルウェー国有鉄道——9欄……国家補塡の不足額。
スイス連邦鉄道——7及び15欄……スイスに接続する外国鉄道の電化に対して貸与した540百万スイス・フランを含む。
ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道——12欄……補助金6,562千スイス・フランを含む。13欄……原価償却134千スイス・フランを含む。

3-6. 貸 借 対 照 表

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
資		産	負				債			番
現金・預金及び有価証券	欠損額	資産総額（自4至9欄）	資本 株式	資本 公社債及びその他の借入金	積立金	年金基金及び福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額（自11至16欄）	号
（単位 千）										
148	594	3,119	—	—	557	—	2,562	—	3,119	23
491	—	5,151	180	—	4,257	—	714	—	5,151	24
162,411	265,068*	2,235,603	800,000	546,271	614,658	—	274,674	—	2,235,603	25
585,292	—	31,066,325	300,000	25,262,784	196,291	423,859	4,850,858	32,533	31,066,325	26
75,000	—	2,964,777	150,000	2,497,047	167,118	—	105,641	44,971	2,964,777	27
234,524	92,695	3,830,307	15,000	2,761,610	34,725	—	1,018,972	—	3,830,307	28
39,030	—*	2,187,038	—	2,009,774	18,966	—	158,298	—	2,187,038	29
49,529	—	2,361,764	300,000	336,439	1,567,008	—	153,466	4,851	2,361,764	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
13,684	67,204	4,847,672	20,000	1,526,953	5,095	—	3,295,624	—	4,847,672	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
121,815	—	5,303,933	—	1,854,767	3,137,419	—	311,747	—	5,303,933	34
77,549	—	5,052,665	400,000	1,322,282	2,421,045	—	908,102*	1,236	5,052,665	35
20,744	3,452	343,616	73,881	109,072*	149,713*	—	10,950	—	343,616	36
5,126	—	18,169	—	4,510	3,877	—	9,670	112	18,169	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
918,266	—	6,712,603	3,000,000*		101,129	302,797	3,308,677	—	6,712,603	39
17,694	—	3,414,709	—	2,500,000	27,512	—	885,061	2,136	3,414,709	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1,458	2,131	698,160	—	484,376	100,690	99,413	13,681	—	698,160	42
25,536	—	2,552,769	488,914	436,683	934,300	—	88,586	604,286*	2,552,769	43
1,834,939	—	37,423,093	7,756,155	9,934,951	7,724,284	25,761	2,876,811	9,105,131	37,423,093	44

チュニジア鉄道——11及び12欄……国家が提供した資本（30億フラン）。

カナディアン・パシフィック鉄道——16欄……不分割所得487,321、贈与及び補助金78,973、株式プレミアム37,992を含む。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体			
			燃料の種類	消費量（単位千屯又は千立方米）	単位当り消費量 1動力車粁当り（単位瓲又は立方デシ米）	単位当り消費量 牽引1千総屯粁当り（単位瓲又は立方デシ米）	1屯当り又は1立方米当り単価	燃料の種類	動力車用消費量（単位千屯又は千立方米） 鉄道車両	道路車両	その他
	アルジェリア										
1	アルジェリア鉄道……	仏・フラン	石炭	9	29.48	218.34	・	ガス・オイル ガソリン 燃料油	36.0m³ 0.2m³ 9.0	・ ・ ・	・ ・ ・
	ドイツ										
2	ドイツ連邦鉄道◎……	ドイツ・マルク	石炭	9,056	16.30	53.30	71.16	ディーゼル油	90.8m³*	37.1m³*	6.4m³*
	オーストリア										
3	オーストリア連邦鉄道……	墺・シリング	石炭 褐炭	631 298	15.38 7.27	66.71 31.55	546.76	ヒーティング・オイル ディーゼル油	3.1 14.2	・ 5.3	・ 0.6
	ベルギー										
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	石炭	1,020	21.67	80.37	875.17	ガス・オイル ガソリン	52.5m³ —	0.9m³ —	0.2m³ 2.6m³
	ブルガリア										
5	ブルガリア国有鉄道……	レヴァ	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	カナダ										
6	カナディアン・ナショナル鉄道…	カナダ・ドル	石炭	1,813	・	・	11.17	ディーゼル油 燃料油	6,213m³ 4,634m³	・ ・	・ ・
	ベルギー領コンゴー										
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社…	コンゴー・フラン	薪 石炭	233m³ 284	・	・	・	・	・	—	—
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社……	ベルギー・フラン	薪 石炭	258m³ 2	・ ・	・ ・	73.86 832.83	ガス・オイル	0.2m³	—	—
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道……	コンゴー・フラン	石炭 薪	10 2m³	17.55 ・	・ ・	1,107.00 147.00m³	ガス・オイル	13.5m³	—	—
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道……	コンゴー・フラン	薪	10m³	0.11	・	84.00m³	ガス・オイル	0.6m³	—	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道……	コンゴー・フラン	石炭 薪	・	・	・	・	・	・	・	・
	デンマーク										
10	デンマーク国有鉄道◎……（1956.4.1—1957.3.31）	デンマーク・クローン	石炭（選炭）	257	13.43	77.88	149.88	重油	40.7	5.1*	—
	スペイン										
11	スペイン国有鉄道……	ペセタ	石炭	2,434	26.17	115.54	823.32	ガス・オイル ガソリン 燃料油	16.5m³ 0.1m³ 339.4	2.1m³ 0.9m³ ・	0.1m³ 0.1m³ ・

アルジェリア鉄道——13、14及び27欄……燃料は標準軌間の車両のみ。
ドイツ連邦鉄道——10及び22欄……軽レール・モーター・トラクターを含まない。11及び23欄……私企業に属する車両を含まない。12及び24欄……船舶運輸。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

10	11	12
液		体
動力車用消費量（単位千屯又は千立方米）		
鉄道車両	道路車両	その他
36.0m³	・	・
0.2m³	・	・
9.0	・	・
90.8m³*	37.1m³*	6.4m³*
3.1	・	・
14.2	5.3	0.6
52.5m³	0.9m³	0.2m³
—	—	2.6m³
・	・	・
6,213m³	・	・
4,634m³	・	・
・	—	—
0.2m³	—	—
13.5m³	—	—
0.6m³	—	—
・	・	・
40.7	5.1*	—
16.5m³	2.1m³	0.1m³
0.1m³	0.9m³	0.1m³
339.4	・	・

車両を含まない。12及

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
燃料			電力					潤滑油								番号
動力車単位当り消費量		1屯又は1立方米当り単価	電流方式	架空線又は軌条から供給される合計消費量（単位千KWH）	単位当り消費量		1KWH当り単価	種類	動力車消費量（単位屯又は立方米）			1動力車粁当り消費量（瓦又は立方糎）			1屯又は1立方米当り単価	
1動力車粁当り（単位屯又は立方デシ米）	牽引1千総屯粁当り（単位屯又は立方デシ米）				1動力車当り（単位KWH）	牽引1屯総千粁当り（単位KWH）			鉄道車両	道路車両	その他	牽引方式 蒸気	電気	ディーゼル及び特殊		
3.34dm³*	11.87dm³*	・						ランニング・オイル	19	・	・	22.93	・	・	・	
1.34dm³	—	・	直流	40,564	22.20	34.53	・	シリンダー・オイル	14	・	・	17.31	・	・	・	1
18.44	95.86	・						その他	752	・	・	・	15.93	65.21*	・	
			交流 16⅔～													
			15,000V	908,090	11.40	30.40	0.08									
0.72dm³	12.26dm³	・	50～					潤滑油	14,375*	797*	79*	22.50	5.75	11.22	0.80	2
			20,000V	6,352	11.80	89.00	0.13									
			直流 750V	774	2.01	62.00	0.11									
			1,200V	64,836	8.60	59.41	0.14									
			単相交流					シリンダー・オイル	590	—	—	6.49	2.37	19.57	・	3
・	・	0.56	16⅔～													
1.23	17.00	2.01	15,000V	543,289	12.88	37.25	0.25	軸油	1,313	140	30	19.73	10.57	4.94	・	
		dm³										cm³	cm³	cm³		
1.62dm³	7.25dm³	2.62	直流					潤滑油	3,103m³	30m³	42m³	36.45	2.36	24.51	6.81dm³	4
—	—	—	3,000V	323,544	7.52	32.47	0.86									
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	5
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	6
・	・	・	交流 25KV	21,358	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	
			50～及び	42,410	14.77	37.70	・	・	・	—	—	・	・	・	・	7
			直流 600V													
		dm³										cm		cm³		
3.77dm³	・	2.29	—	—	—	—	—	スチーム・エンジン・オイル	35m³	—	—	54.00		79.00	5.68dm³	
		dm³						ディーゼル・エンジン・オイル	290m³	—	—				dm³	
												cm³			10.23	
								スチーム・エンジン・オイル	3m³	—	—	45.00	—	—	・	
2.39dm³	・	dm³ 2.52	—	—	—	—	—	ディーゼル・エンジン・オイル	22m³	—	—	—	—	cm³ 84.00	・	9
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	
1.35	8.36	0.24	直流 1,500V	49,551	5.37	61.64	0.09	鉱油	1,374	・	・	39.16	0.67	20.51	・	10
			直流													
1.15dm³	10.36dm³	4.52	1,500V	174,610	12.56	52.81	0.26									
0.27dm³	24.10dm³	6.01	3,000V	146,872	13.64	43.78	0.25	グリース	5,410	937	4	42.95	14.16	24.24	11.36	11
20.38	48.83	0.79	交流 6,000V 25～	1,611	5.13	45.06	0.50									

デンマーク国有鉄道——11欄……旅客道路輸送のみ。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体			
			燃料の種類	消費量	単位当り消費量			燃料の種類	動力車用消費量（単位千屯又は立方米）		
				（単位千屯又は立方米）	1動力車粁当り（単位瓲又は立米デシ米）	牽引屯粁当り（単位瓲又は立方デシ米）	1屯当り又は1立方米当り単価		鉄道車両	道路車両	その他
	エチオピア										
12	フランコ・エチオピア鉄道会社（自ジブチ至アディスアベバ）……	仏・フラン	石炭	—	19.90	1.39	6,003.00	重油	0.1	・	・
								ガス・オイル	3.2	・	・
	フィンランド						m³				
13	フィンランド国有鉄道……	フィンランド・マルク	薪	927m³	・	・	1,745.00	ナフサ	6.0	1.0	—
			石炭	383	・	・	7,059.00	ガソリン	—	—	1.0
			泥炭	48	・	・	4,500.00				
	フランス										
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎……	仏・フラン	煉炭	395	23.81	53.20	6,864.00	燃料油	925.0	—	—
			石炭（選炭）	3,117				ガソリン	0.9	・	・
			未選炭及び細炭	852				ガス・オイル	132.7	—	—
	英国										
15	英国鉄道……	ポンド	石炭	11,759	16.46	・	・	重油	0.5	・	・
								ディーゼル油	48.4	・	・
	ギリシア										
16	ギリシア国有鉄道……	ドラクマ	石炭	122	15.59	78.05	900.00	重油	35.7	—	—
								ディーゼル油	2.6	—	—
	ハンガリア										
17	ハンガリア国有鉄道……	ホリント	褐炭	236	・	・	・	重油	0.9	・	・
	（1946.8.1—1947.7.31）		石炭	1,100	・	・	・	ガソリン	—	・	・
	インド										
18	インド鉄道……	ルピー	石炭	10,862	・	・	・	・	・	・	・
	（1956.4.1—1957.3.31）		薪	5	・	・	・				
	イラン										
19	イラン鉄道……	リアル	—	—	—	—	—	重油	139.8m³	・	・
	（1957.3.22—1958.3.21）							ガス・オイル	25.1m³	・	・
	イスラエル										
20	イスラエル国有鉄道……	イスラエル・ポンド	—	—	—	—	—	重油	5.7	・	・
	（1957.4.1—1958.3.31）							ディーゼル油	4.5	・	・
	イタリア										
21	イタリア国有鉄道……	リラ	石炭	1,035	15.67	92.32	14,449	ナフサ（気動車用）	29.9	—	—
								ナフサ（機関車用）	40.3	—	—
								ナフサ（道路車両用）	—	5.6	—
								ナフサ（流動体）	—	—	7,234.5
								メタン	1,932.6m³	—	—
	日本										*
22	日本国有鉄道◎……	円	石炭	5,027	17.73	50.45	6,005.00	油	50.8m³	23.2m³	—
	（1957.4.1—1958.3.31）							ガソリン	—	1.0m³	—
								重油	—	—	13.8m³

日本国有鉄道——12及び24欄……船舶運輸のみ。

10	11	12
体		
動力車用消費量(単位千屯又は立方米) 鉄道車両	道路車両	その他
0.1 3.2	・ ・	・ ・
6.0 —	1.0 —	— 1.0
925.0 0.9 132.7	— ・ —	— ・ —
0.5 48.4	・ ・	・ ・
35.7 2.6	— —	— —
0.9 —	・ ・	・ ・
・	・	・
39.8m³ 25.1m³	・ ・	・ ・
5.7 4.5	・ ・	・ ・
29.9 40.3 — — ,932.6m³	— — 5.6 — —	— — — 7,234.5 —
50.8m³ —	**23.2**m³ **1.0**m³ —	* — — **13.8**m³

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
燃料			電力					潤滑油								番号
動力車単位当り消費量 1動力車粁当り(単位瓩又は立方デシ米)	動力車単位当り消費量 牽引1千総屯粁当り(単位瓩又は立方デシ米)	1瓩当り又は1立方デシ米当り単価	電流方式	接触架空線又は接触軌条から供給される合計消費量(単位千KWH)	単位当り消費量 1動力車粁当り(単位KWH)	単位当り消費量 牽引1千総屯粁当り(単位KWH)	1KWH当り単価	種類	動力車消費量(単位屯又は立方米) 鉄道車両	道路車両	その他	1動力車粁当り消費量(瓦又は立方糎) 牽引方式 蒸気	電気	ディーゼル及び特殊	1瓩又は1立方デシ米当り単価	
								ランニング・オイル	9	—	—	52.86	—	3.97	31.89	12
11.89 1.56	59.71 9.59	7.44 13.51	—	—	—	—	—	スーパー・ヒーター・オイル	1	—	—	34.13	—	—	38.87	
								モーター油	90	—	—	—	—	43.68	47.68	
								ギヤ・オイル	6	—	—	—	—	3.19	47.67	
								グリース	1	—	—	—	—	0.35	325.00	
・ ・	・ ・	17.00 38.00	—	—	—	—	—	油	2,521	3	2	・	—	・	26.00	13
21.63 ・ ・	35.07 ・ ・	9.70	直流 1,500V 750V 単相 16⅔～ 12KV 単相50～ 25KV	1,493,908 48,938 3,019 344,261	11.46	22.42	3.65	シリンダー・オイル	2,874	・	・	12.71	・	・	101.38	14
								ブラック・オイル ランニング・オイル	6,651	・	・	23.96	5.12	・		
			直流850V 600V	1,307 2,784	3.20	113.40		モーター油	3,012	・	・	・	0.75	・		
7.72 0.69	・ ・	・ ・	直流	1,003,242	4.01	・	・	潤滑油	m³ 21,603	・	・	cm³ 28.24	cm³ 2.01	cm³ 13.19	・	15
15.20 ・	57.36 ・	1.07 1.82	—	—	—	—	—	機械油	888	—	—	69.49	—	19.30	8.50	16
0.60 ・	41.70 ・	・ ・	単相50～ 16,000V	19,484	18.10	33.00	・	シリンダー・オイル	293	・	・	・	7.10	・	・	17
								ベアリング・オイル	707	・	・	・	17.20	・	・	
・	・	・	・	・	・	・	・	油	10,514	・	・	・	・	・	・	18
15.60dm³	dm³ 45.00	0.95dm³	—	—	—	—	—	機械油	575m³	・	・	cm³ 102.00	—	—	dm³ 15.00	19
2.70dm³	8.00dm³	1.56dm³	—	—	—	—	—	シリンダー・オイル	262m³	・	・	cm³ 46.00	—	—	dm³ 15.00	
								ディーゼル油	444m³	・	・	—	—	cm³ 48.00	dm³ 16.00	
18.30 ・	249.65 ・	0.06 0.09	—	—	—	—	—	・	・	・	・	・	・	・	・	20
0.42 9.51	10.86 50.86 — —	26.23 17.93 26.23 20.47	直流 1,000V 800V	1,664,440 15	11.30 1.96	23.22 28.64	4.90	グリース	3,209	・	191	16.50	3.99	17.95	294.90	21
462.95dm³	dm³ 17,797.55	0.05dm³	三相 3,600V	372,447	13.64	22.22										
・ ・ ・	・ ・	dm **18.14** ・	**直流** **1,500**V **750**V **600**V	**1,541,985**	・	・	・	シリンダー・オイル	**2,728**m³	**775**m³	* **5**m³	**9.49**cm³	—	cm³ **0.35**	dm³ **67.35**	22
								機械油	**3,377**m³	—	**6**m³	**5.03**cm³	cm³ **1.66**	cm³ **2.75**	dm³ **51.11**	
								ランニング・オイル	**538**m³	—	—	**0.55**cm³	cm³ **0.28**	cm³ **13.49**	dm³ **42.10**	
			交流50及び60～ **20,000**V	**10,078**	**14.64**	**29.40**	**4.85**	潤滑油	**156**	—	**2**	—	—	—	**52.84**	

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体			
			燃料の種類	消費量 単位千屯又は千立方米	単位当り消費量 1動力車粁当り (単位瓲又は立方デシ米)	単位当り消費量 牽引1千総屯粁当り (単位瓲又は立方デシ米)	1屯当り立又は1立方米当り単価	燃料の種類	動力車用消費量 (単位千屯又は千立方米) 鉄道車両	動力車用消費量 (単位千屯又は千立方米) 道路車両	動力車用消費量 (単位千屯又は千立方米) その他
	レバノン										
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	—	・	・	・	・	重油	2.7	—	—
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・ポンド	—	・	・	・	・	重油	9.7	—	—
	ルクセンブルグ										
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	瀝青炭	68	27.08	66.28	968.75	ガス・オイル	6.0m³	0.7m³	—
	モロッコ										
26	モロッコ鉄道	仏・フラン	石炭	—	—	—	—	ガス・オイル	11.1	—	—
27	東モロッコ鉄道	仏・フラン	石炭	—	—	—	—	ガス・オイル	11.1	—	—
28	タンジェル・フェヅ鉄道	仏・フラン	石炭	—	—	—	—	ガス・オイル	1.2	—	—
	ノルウェー										
29	ノルウェー有鉄道 (1956.7.1—1957.6.30)	ノルウェー・クローン	石炭	195	14.32	・	180.00	燃料油 ディーゼル油 ガソリン	0.4 4.5 0.1	— 2.6 0.3	— — 0.2
	オランダ										
30	オランダ鉄道	フロリン	石炭	33	18.98	・	62.06	ガス・オイル	59.0m³	—	—
	ポーランド										
31	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	石炭	・	・	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル										
32	ポルトガル鉄道会社	エスクード	石炭 煉炭	98 36	23.33	150.59	633.70	重油 ガソリン	166.2 0.2m³	・ ・	・ ・
	ルーマニア										
33	ルーマニア国有鉄道	レイ	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	スエーデン										
34	スエーデン国有鉄道	スエーデン・クローン	石炭	160	・	・	118.00	ガス・オイル 燃料油 ガソリン	28.6m³ 5.5m³ 2.7m³	19.3 — 0.5m³	2.7m³* 32.1m³* —

スエーデン国有鉄道——12及び24欄……航送輸送のみ。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

10	11	12
液体		
動力車用消費量（単位千屯又は千立方米）		
鉄道車両	道路車両	その他
2.7	—	—
9.7	—	—
6.0m³	0.7m³	—
11.1	—	—
1.2	—	—
0.4	—	—
4.5	2.6	—
0.1	0.3	0.2
59.0m³	—	—
・	・	・
166.2	・	・
0.2m³	・	・
・	・	・
28.6m³	19.3	2.7m³*
5.5m³	—	32.1m³*
2.7m³	0.5m³	—

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
燃料			電力					潤滑油								番号
動車単位当り消費量					単位当り消費量				動力車消費量（単位屯又は立方米）			1動力車粁当り消費量（瓦又は立方糎）				
1動力車粁当り（単位瓦又は立方デシ米）	牽引1千総屯粁当り（単位瓦又は立方デシ米）	1瓦又は1立方デシ米当り単価	電流方式	架空接触線又は接触軌条から供給される合計消費量（単位千KWH）	1動力車粁当り（単位KWH）	牽引1千総屯粁当り（単位KWH）	1KWH当り単価	種類	鉄道車両	道路車両	その他	牽引方式 蒸気	牽引方式 電気	牽引方式 ディーゼル及び特殊	1瓦又は1立方デシ米当り単価	
15.62	55.30	0.05	—	—	—	—	—	ランニング・オイル	4	—	—	24.50	—	—	0.64	23
								シリンダー・オイル	2	—	—	13.75	—	—	0.75	
20.82	177.40	0.05	—	—	—	—	—	ランニング・オイル	10	—	—	20.75	—	—	0.64	24
								シリンダー・オイル	8	—	—	18.75	—	—	0.75	
1.79dm³	12.34dm³	2.26dm³	単相交流及び直流	2,938	10.05	29.80	0.88	ランニング・オイル	95			37.76	—	—	3.44	25
								シリンダー・オイル	41			16.30	—	—	5.64	
								モーター油	122m³	17m³	—	—	—	36.71cm³	11.18dm³	
3.92	6.75	41.03	交流	59,973	15.30	23.21	7.67	・	・	・	・	・	・	・	・	26 27
2.07	15.46	41.03	交流	10,895	14.26	34.97	9.75	・	・	・	・	・	・	・	・	28
13.58	・	0.29	単相					鉱油	797	—	—	・	・	・	0.47	
0.65	・	0.31	15,000V	163,712	8.36	・	0.04	シリンダー・オイル	192	—	—	14.07	—	—	1.17	29
0.85	・	0.48	16⅔					コンプレッサー・オイル	62	—	—	—	3.17	—	0.70	
								モーター油	305	80	4	—	—	43.23	1.32	
1.59dm	・	0.15dm	直流 1,500V	603,297	7.74	・	0.08	重油	1,396	—	—	81.45	0.90	31.95	・	30
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
8.85	48.07	0.65	単相交流													
0.23dm	22.99dm	4.88	25,000V 50⅔	10,577	13.28	63.46	0.20	油	874	・	・	37.32	0.82	33.22	4.13	32
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	33
		0.36dm	単相交流													
・	・	0.17dm	15⅔及び	1,123,200	・	・	0.03	鉱油	2,154	449	97*	34.99	10.86	13.20	0.49	34
		0.29dm	16⅔													

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体			
			燃料の種類	消費量	単位当り消費量			燃料の種類	動力車用消費量（単位千屯又は立方米）		
					1動力車粁当り（単位屯又は立方デシ米）	牽引屯粁当り（単位屯又は立方デシ米）	1千総屯又は1立方米当り単価		鉄道車両	道路車両	その他
	スイス										
35	スイス連邦鉄道	スイス・フラン	石炭及び練炭	79	16.00	75.00	90.00	重油 ガス・オイル	1.3	—	0.5
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	スイス・フラン	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	—	—
	シリア										
37	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	—	—	—	—	—	重油	13.9	—	—
	チェコスロヴァキア										
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローン	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	チュニジア										
39	チュニジア鉄道	仏・フラン	練炭 石炭（未選炭）	2 3	15.99	78.98	8,860.15	ガス・オイル	10.5m	—	—
	トルコ										
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	石炭	1,073	28.76	73.51	43.60	ペトロリウム その他	130.0 7.0	〃	〃
	ユーゴースラヴィア										
41	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	石炭 褐炭	3,337	29.38	94.46	5,642.00	重油 ガス・オイル	— 0.7	— —	— —
	連合会非加入鉄道										
42	南アフリカ鉄道（1956.4.1—1957.3.31）	ポンド	—	—	—	—	—	ペトロリウム ディーゼル油	30.4 4.8		
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	石炭	1,228	〃	〃	〃	燃料油 ディーゼル油 ガソリン	〃	〃	168.1m³* 472.8m³* 0.5m³*
44	米国1級鉄道（1956年）*	ドル	瀝青炭 その他	7,785 9	〃	〃	5.35 〃	燃料油 ディーゼル油 ガソリン	191,426.0* 3,565,918.0* 224.0*	〃	〃

カナディアン・パシフィック鉄道——12欄……10及び11欄の数字を含む。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

10	11	12
体		
動力車用消費量（単位千屯又は立方米）		
鉄道車両	道路車両	その他
1.3	—	0.5
・	—	—
13.9	—	—
・	・	・
10.5m	—	—
130.0	・	・
7.0	・	・
—	—	—
0.7	—	—
30.4		
4.8		
		168.1m³*
・	・	472.8m³*
		0.5m³*
91,426.0*	・	・
65,918.0*	・	・
224.0*	・	・

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
燃料			電力					潤滑油								番号
動力車単位当り消費量		1屯又は1立方米当り単価	電流方式	接触架線又は軌条より供給される合計消費量（単位千KWH）	単位当り消費量		1KWH当り単価	種類	動力車消費量（単位屯又は立方米）			1動力車籾当り消費量（瓦又は立方糎）			1屯又は1立方米当り単価	
1動力車籾当り（単位屯又は立方米）	牽引1千総屯籾当り（単位屯又は立方米）				1動力車籾当り（単位KWH）	牽引1千総屯籾当り（単位KWH）			鉄道車両	道路車両	その他	牽引方式 蒸気	牽引方式 電気	牽引方式 ディーゼル及び特殊		
			単相交流 16⅔～15KV	973,268	11.49	46.18	3.81	ギヤ・オイル	854	・	・				0.30	
								シリンダー・オイル	85	・	・	39.50	13.80	27.00	0.80	35
2.65	9.21	0.30						スタンダード・オイル	410	・	・				0.60	
・	・	・	交流 16⅔～15,000V	51,595	・	・	4.40	油	・	—	—	—	・	・	・	36
								ランニング・オイル	32	—	—	28.25	—	—	0.42	
12.85	64.83	0.07	—	—	—	—	—	シリンダー・オイル	5	—	—	19.58	—	—	0.66	37
								スーパー・ヒーター・オイル	13	—	—	15.33	—	—	0.73	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	38
1.75dm³	9.31dm³	dm³ 33.67	—	—	—	—	—	油	236	—	—	44.00	—	37.67	69.75	39
								グリース	12	—	—	—	—	1.93	73.15	
26.07	81.42	0.05	単相交流 25KV 50～					レジデュ・オイル	4,225	・	・	98.49	・	16.59	0.42	40
1.32	13.59	0.40		16,562	9.30	55.10	0.08	スーパー・ヒーター・オイル	1,132	・	・	26.24	・	6.29	0.70	
—	—	17.70														
0.42	9.66	61.00	・	27,753	13.96	43.34	6.00	油	4,848	—	--	48.94	10.35	17.38	85.00	41
			交流 3,000V	746,541	18.71	69.43	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	42
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	43
・	5.96*															
・	9.96*	・	・	2,091,478	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	44
・	20.19*															

米国1級鉄道——10及び14欄……単位はガロン。

4-2. 運 転 事 故

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
番号	鉄道名	鉄道輸送 衝突 車両相互間 駅構外	駅構内	計(3+4欄)	車両と固定障害物との衝突	脱線 駅構外	駅構内	計(7+8欄)	衝突脱線総件数(5+6+9欄)	単位当り衝突及び脱線件数 百平均営業粁当り 10欄×100 / 1—11表13欄	百万車両粁当り 10欄×1000 / 2—12表32+33+36+37欄	百万列車粁当り 10欄×1000 / 2—111表27欄	踏切事故件数	旅客、従事員、公衆の死傷を伴つたその他の事故
	アルジェリア													
1	アルジェリア鉄道	10	11	21	23	162	29	191	235	5.38	1.20	20.48	41	27
	ドイツ													
2	ドイツ連邦鉄道◎	17	343	360	•	84	372	456	816	2.63	0.09	1.37	363	1,226
	オーストリア													
3	オーストリア連邦鉄道◎	3	54	57	1	57	49	106	164	2.76	0.14	2.35	262	208
	ベルギー													
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	4	36	40	7	10	69	79	126	2.60	0.12	1.47	175	20
	ブルガリア													
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	5	36	41	•	9	16	25	66	1.96	•	•	•	313
	カナダ													
6	カナディアン・ナショナル鉄道	27	143	170	—	228	65	293	463	1.18	0.13	4.22	912	1,374
	ベルギー領コンゴー													
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	—	—	—	—	26	—	26	26	—	—	—	—	—
	マユンベ鉄道	—	—	—	—	42	—	42	42	—	—	—	—	—
	キブ鉄道	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—
	デンマーク													
10	デンマーク国有鉄道◎ (1956.4.1—1957.3.31)	—	40	40	—	2	27	29	69	2.70	0.21	1.79	14	400
	スペイン													
11	スペイン国有鉄道	31	85	116	—	482	246	728	844	6.34	0.50	7.86	192	446
	エチオピア													
12	フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	—	1	1	—	2	—	2	3	—	—	—	1	—
	フィンランド													
13	フィンランド国有鉄道	3	12	15	—	12	27	39	54	1.07	0.09	1.31	106	93
	フランス													
14	フランス・ナショナル鉄道会社	15	52	67	16	68	180	248	331	0.83	0.04	0.83	284	403
	英国													
15	英国鉄道(1956年)◎	•	•	417	204	•	•	214	835	2.72	•	1.38	211	•
	ギリシア													
16	ギリシア国有鉄道	16	27	43	—	10	115	125	168	9.76	1.87	16.92	23	—
	ハンガリア													
17	ハンガリア国有鉄道◎ (1946.8.1—1947.7.31)	13	34	47	5	56	166	222	274	3.39	•	•	157	156
	インド													
18	インド鉄道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	イラン													
19	イラン鉄道(1957.3.21—1958.3.22)	34	125	159	31	37	75	112	302	8.35	7.50	•	3	9
	イスラエル													
20	イスラエル国有鉄道 (1957.4.1—1958.3.31)	3	6	9	19	49	72	121	149	35.81	5.23	78.38	50	—
	イタリア													
21	イタリア国有鉄道	16	36	52	20	66	14	80	152	0.91	0.05	0.65	149	1,731
	日本													
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1-1958.3.31)	**2**	**20**	**22**	**1**	**82**	**173**	**255**	**278**	**1.37**	**0.04**	**0.69**	**2,119**	•

16	17
死 旅客 列車事故によるもの	その他の原因によるもの
31	
16	
—	
7	
•	
—	
•	
—	
—	
—	
—	
11	
20	
—	
22	
79	
—	
—	
6	
•	
4	
1	
14	
2	**3**

4-2. 運　転　事　故

13	14	15
送		
び脱線件数 万 列車粁当り 10欄×1000 2—111表 27欄	踏切事故件数	旅客、従事員、公衆の死傷を伴つたその他の事故
0	20.48	41	27
9	1.37	363	1,226
4	2.35	262	208
2	1.47	175	20
	·	·	313
3	4.22	912	1,374
	·	·	·
	·	·	·
	—	—	—
	—	—	—
	1.79	14	400
0	7.86	192	446
	—	1	—
	1.31	106	93
	0.83	284	403
	1.38	211	·
	16.92	23	—
	·	157	156
	·	·	·
	·	3	9
	78.38	50	—
	0.65	149	1,731
	0.69	**2,119**	·

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
鉄道運輸																		道路運輸			番号
死亡者						負傷者数						単位当り死傷者数									
旅客		従事員		公衆	計 自16 至20 欄	旅客		従事員		公衆	計 自22 至26 欄	死亡者 (16+17欄)	負傷者 (22+23欄)	死亡者 (18+19欄)	負傷者 (24+25欄)	死亡者 (20欄)	負傷者 (26欄)	事故	死亡	負傷	
												旅客 1千万人粁当り 2—2表 9欄 10,000		従事員 百万列車粁当り 2—111表27欄 1,000		公衆					
列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む		列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む											
31	7	4	16	33	91	83	18	59	876	44	1,080	0.58	1.55	1.91	89.42	3.16	3.84	—	—	—	1
16	86	7	229	205	543	212	363	55	527	355	1,512	0.02	0.14	0.40	0.97	0.34	0.59	·	·	·	2
—	31	—	26	92	149	35	43	9	86	127	300	0.05	0.13	0.37	1.36	1.32	1.82	844	1	157	3
7	2	3	4	54	70	115	90	21	17	60	303	—	0.25	0.08	0.44	0.63	0.70	18	4	14	4
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	5
—	2	8	14	185	209	37	14	29	1,259	263	1,602	—	—	0.20	11.75	1.68	2.40	·	·	·	6
·	·	—	—	—	—	·	·	·	·	·	·	—	·	—	·	—	·	—	—	—	7
—	—	3	1	—	4	—	—	4	70	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
11		2		5	18	30		162		3	195	0.04	0.10	0.05	4.20	0.13	0.08	·	·	·	10
20	33	6	34	236	329	38	127	102	107	109	483	0.06	0.19	0.37	1.95	2.20	1.02	18	5	94	11
—	1	—	—	3	4	—	1	—	3	7	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
22	4	5	9	83	123	17	7	3	10	62	99	0.12	0.11	0.34	0.32	2.02	1.51	181	1	10	13
79	46	8	68	196	397	144	67	17	133	127	488	0.04	0.06	0.19	0.37	0.49	0.32	·	·	·	14
—	38	3	139	39	219	467	4,183	78	1,921	77	6,726	0.01	1.37	0.23	3.30	0.06	0.13	·	·	·	15
—	2	—	3	18	23	—	10	—	78	21	109	·	·	—	0.04	0.01	0.01	—	—	—	16
6	7	4	23	103	143	51	25	30	88	84	278	0.04	0.26	·	·	·	·	·	·	·	17
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	18
4	14	20	5	8	51	3	23	17	238	32	313	0.20	0.29	·	·	·	·	—	—	—	19
1	—	—	1	7	9	—	—	—	9	12	21	0.03	—	0.52	4.73	3.68	6.31	—	—	—	20
14	49	5	27	250	345	44	314	13	955	292	1,618	0.03	0.14	0.14	4.17	1.08	1.26	—	—	—	21
2	**316**	**8**	**136**	**1,345**	**1,807**	**244**	**1,259**	**75**	**472**	**1,581**	**3,631**	**0.03**	**0.15**	**0.36**	**1.36**	**3.35**	**3.94**	**35**	**16**	**17**	22

4-2. 運　転　事　故

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
番号	鉄道名	鉄道運輸												
		衝突				脱線			衝突脱線総件数	単位当り衝突及び脱線件数				
		車両相互間			車両と固定障害物との衝突					百万平均営業粁当り	百万車粁当り		踏切事故件数	従公傷たの客、員、死つ他の旅事衆をそ件の故事故
		駅構外	駅構内	計(3+4欄)		駅構外	駅構内	計(7+8欄)	(5+6+9欄)	10欄×100 / 1-11表 13欄	車両粁当り 10欄×1000 / 2-12表 32+33+36+37欄	列車粁当り 10欄×1000 / 2-111表 27欄		
	レバノン													
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道…	—	1	1	—	1	7	8	9	6.56	—	39.13	4	—
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社…	—	1	1	—	2	12	14	15	6.00	—	42.01	6	—
	ルクセンブルグ													
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道…	1	4	5	—	—	2	2	7	1.78	0.11	1.62	3	13
	モロッコ													
26	モロッコ鉄道……	—	10	10	7	4	3	7	24	1.68	0.45	3.98	8	—
27	東モロッコ鉄道……													
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	—	1	1	2	—	—	—	3	0.94	0.44	2.78	—	—
	ノルウェー													
29	ノルウェー国有鉄道……(1956.7.1—1957.6.30)	—	4	4	3	4	12	16	23	0.52	0.08	0.69	33	78
	オランダ													
30	オランダ鉄道◎……	2	54	56	4	7	66	73	133	4.13	•	1.78	202	105
	ポーランド													
31	ポーランド国有鉄道……	22	80	102	7	118	28	146	255	1.04	0.04	1.04	•	289
	ポルトガル													
32	ポルトガル鉄道会社……	—	23	23	1	30	112	142	166	4.64	0.71	7.32	115	108
	ルーマニア													
33	ルーマニア国有鉄道……	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	スエーデン													
34	スエーデン国有鉄道……	3	42	45	3	43	54	97	145	0.98	0.09	1.14	182	234
	スイス													
35	スイス連邦鉄道◎……	7	65	72	•	10	30	40	112	3.81*	0.04*	1.51*	91	434
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道…	2	2	4	—	1	4	5	9	3.64	0.24	2.02	9	5
	シリア													
37	シリア国有鉄道……	—	—	—	—	1	—	1	1	0.17	0.05	0.89	4	6
	チェコスロヴァキア													
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	•	•	9	•	•	•	183	192	•	•	•	28	•
	チュニジア													
39	チュニジア鉄道……	4	—	4	1	12	56	68	73	4.46	•	14.11	40	83
	トルコ													
40	トルコ国有鉄道……	2	6	8	77	51	22	73	158	2.02	0.24	4.39	56	287
	ユーゴースラヴィア													
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	4	19	23	—	143	60	203	226	1.92	0.13	2.65	98	432
	連合会非加入鉄道													
42	南アフリカ鉄道……(1956.4.1—1957.3.31)	29	79	108	—	243	60	303	411	2.9	0.19	2.60	390	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道…	2	6	8	—	54*	1	55	63	0.23	0.03	0.82	572	431
44	米国1級鉄道(1956年)◎……	•	•	2,393	•	•	•	5,369	7,762	2.16	0.14	6.33	•	16,906

オランダ鉄道——20及び21欄……うち、34名は踏切事故による死亡。26及び27欄……うち、32名は踏切事故による負傷。

スイス連邦鉄道——11欄……計算基礎とした平均営業料は2,940粁。12欄……2,478,191,563軸粁を基礎に計算。13、30及び33欄……73,983,549列車粁を基礎に計算。28及び29欄……6,734,512,198人粁を基礎に計算。

13	14	15	番号
輸			
脱線件数 万列車粁当り 10欄×1000 / 2-111表27欄	踏切事故件数	旅客、従事員、公衆の死傷を伴つたその他の事故	
39.13	4	—	23
42.01	6	—	24
1.62	3	13	25
3.98	8	—	26/27
2.78	—	—	28
0.69	33	78	29
1.78	202	105	30
1.04	・	289	31
7.32	115	108	32
・	・	・	33
1.14	182	234	34
1.51*	91	434	35
2.02	9	5	36
0.89	4	6	37
・	28	・	38
14.11	40	83	39
4.39	56	287	40
2.65	98	432	41
2.60	390	—	42
0.82	572	431	43
6.33	・	16,906	44

負傷。

3、30及び33 欄……

4-2. 運　転　事　故

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
鉄道運輸																					
死亡者						負傷者数						単位当り死傷者数						道路運輸			番号
旅客		従事員		公衆	計	旅客		従事員		公衆	計	死亡者 (16+17欄) 旅客 1千万人粁当り 2—2表 9欄 / 10,000	負傷者 (22+23欄) 旅客	死亡者 (18+19欄) 従事員 百万列車粁当り 2—111表27欄 / 1,000	負傷者 (24+25欄) 従事員	死亡者 (20欄) 公衆	負傷者 (26欄) 公衆	事故	死亡	負傷	
列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む	自16至20欄	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む	自22至26欄										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	2	2	—	—	1	2	—	3	—	—	—	8.40	5.60	—	—	—	—	24
—	—	—	2	—	2	—	4	—	6	3	13	—	0.15	0.46	1.39	—	0.69	1	—	1	25
—	14	—	5	56	75	—	66	—	335	47	448	0.27	1.26	0.83	55.60	9.29	7.80	・	・	・	26/27
—	4	—	—	8	8	—	20	—	90	10	120	0.28	1.40	—	83.48	7.42	9.27	・	・	・	28
—	3	—	5	21	29	—	6	2	7	14	29	0.02	0.04	0.15	0.27	0.63	0.42	39	—	37	29
5	5	—	6	41*	57*	16	11	6	41	47*	121*	0.01	0.04	0.08	0.62	0.55	0.62	—	—	—	30
・	・	・	・	・	122	89	84	・	・	・	173	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
—	—	4	16	93	113	11	7	8	455	42	523	—	0.11	0.88	20.41	4.11	1.90	—	—	—	32
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	33
3	12	—	10	104	129	46	23	12	94	44	219	0.03	0.13	0.08	0.84	0.82	0.35	915	4	101	34
—	9	1	21	47	78	42	39	15	245	45	386	0.01*	0.12*	0.29*	3.51	0.63	0.61*	・	・	・	35
—	1	1	1	3	6	—	—	—	2	8	10	0.05	—	0.45	0.45	0.67	1.79	—	—	—	36
—	—	—	—	2	2	—	3	1	1	39	44	—	10.20	—	1.78	1.78	34.70	—	—	—	37
・	・	・	・	・	46	・	・	・	・	・	253	・	・	・	・	・	・	・	・	・	38
3	—	14	—	9	26	55	—	—	—	16	71	0.11	2.10	2.70	—	1.73	3.09	—	—	—	39
94	11	17	15	89	226	102	44	25	32	128	331	0.21	0.29	0.89	1.58	2.47	3.56	・	・	・	40
16		27		86	129	56		70		76	202	0.02	0.07	0.32	0.82	1.01	0.89	—	—	—	41
・	12	5	112	295	424	86	217	61	223	317	904	—	—	—	—	—	—	1,623	36	300	42
—	—	3	10	103	116	2	10	20	822	67	921	—	0.06	0.17	10.95	0.13	0.87	7	2	20	43
45	7	47	147	2,157	2,403	1,036	1,675	486	10,428	5,146	18,771	0.01	0.60	0.16	8.89	1.76	4.19	・	・	・	44

カナディアン・パシフィック鉄道——7欄……賠償額100ドルを超える事故を含む。

4-3. 租　　税

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 公衆より直接運送税 旅客	5 手荷物	6 急行便貨物及び小荷物	7 普通便貨物	8 普通便及び急行便貨物の付帯料金
			(単位　千)				
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	仏・フラン	35,043	1,050	—	—	36,093
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎* (a)	ドイツ・マルク	166,002		189,717		
	ドイツ連邦鉄道◎* (b)	仏・フラン	43,957	61		158,735	
	オーストリア						
3	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	38,183	391	—	127,217	7,797
	ベルギー						
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎*	ベルギー・フラン	89,607	292	21,501	150,723	7,061
	ブルガリア						
5	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	・	・
	カナダ						
6	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	—	—	—	—	—
	ベルギー領コンゴー						
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	—	—	—	—	—
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	ベルギー・フラン	—	—	—	—	—
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン					
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	—	—	—	—	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	コンゴー・フラン					
	デンマーク						
10	デンマーク国有鉄道	デンマーク・クローン	—	—	—	—	—
	スペイン						
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	155,344		273,263		24,884
	エチオピア						
12	フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	—	—	—	—	—
	フィンランド						
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	—	—	—	—	—
	フランス						
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏・フラン	—	—	—	—	—
	英国						
15	英国鉄道	ポンド	—	—	—	—	—
	ギリシア						
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	10,951	—	—	—	—
	ハンガリア						
17	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1—1947.7.31)◎	ホリント	30,660	530	2,104	53,942	—
	インド						
18	インド鉄道	ルピー	・	・	・	・	・
	イラン						
19	イラン鉄道	リアル	・	・	・	・	・
	イスラエル						
20	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・
	イタリア						
21	イタリア国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	リラ	4,150,470	176,348		1,132,890	
	日本						
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1—1958.3.31)	**円**	**2,606,742***	—	—	—	—

ドイツ連邦鉄道——a) ……ザール・ブルッケン鉄道局を含まないもの。b) ……ザール・ブルッケン鉄道局の成績を示す。
ベルギー・ナショナル鉄道会社——租税収入は漸定的に低く評価され、その額は運輸収入に含まれる。

4-3. 租　　税

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
徴収する税				公衆より直接徴収しない税			総計			番号
運送税					営業費に含まれる税					
合計（4＋5＋6＋7＋8欄）	運送税合計の運輸収入に対する％ 9欄×100 / 8欄＋3-3表11欄	運送状印紙税	有価証券税	有価証券税	計	営業費に対する％ 14欄×100 / 3-41表37欄	公衆より直接徴収する税 計（9＋11＋12欄）	公衆より直接徴収しない税 計（13＋14欄）	合計（16＋17欄）	
（単位　千）							（単位　千）			
—	—	12,821	—	—	741,849	3.29	48,914	741,849	790,763	1
355,719	6.06	—	—	—	26,897	0.40	355,719	26,897	382,616	2
202,753	1.53	—	—	—	34,984	0.16	202,753	34,984	237,737	
173,588	3.95	—	—	—	20,622	0.32	173,588	20,622	194,210	3
269,184	2.28	—	—	—	—	—	269,184	—	269,184	4
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	5
—	—	—	—	—	16,573	—	—	16,573	16,573	6
—	—	—	—	·	·	·	—	·	·	7
—	—	—	—	722	7,655	1.60	—	8,377	8,377	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
453,491	5.81	1,497	—	—	3,345	0.03	454.988	3,345	458,333	11
3,345	—	—	—	—	9,393	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	479,916*	1.58	—	479,916*	479,916*	13
—	—	2,922,000	139,000	1,242,000	32,060,000	4.80	3,061,000	33,302,000	36,363,000	14
—	—	·	·	·	·	·	·	·	·	15
10,951	2.64	245	—	—	303	·	11,196	303	11,499	16
87,236	10.54	3,419	—	—	2,250	0.27	90,655	2,250	92,905	17
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	18
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20
5,459,708	2.17	—	—	—	369,892	0.11	5,459,708	369,892	5,829,600	21
2,606,742	**0.80**	—	—	—	**7,509,979**	**2.47**	**2,606,742**	**7,509,979**	**10,116,721**	22

フィンランド国有鉄道――14、17及び18欄……うち、467,363千マルクは関税、港湾及び入市税、また、12,553千マルクは市町村税、宗教税。

日本国有鉄道――4欄……海上輸送税を含む。

4-3. 租　　税

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	公衆より直接運送税				
			旅客	手荷物	急行便貨物及び小荷物	普通便貨物	普通便及び急行便貨物の付帯料金
			(単位 千)				
	レバノン						
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道……	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社……	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—
	ルクセンブルグ						
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	ルクセンブルグ・フラン	5,003	23	—	47,169	208
	モロッコ						
26	モロッコ鉄道……	仏・フラン	198,758	・	・	・	・
27	東モロッコ鉄道……	仏・フラン	1,095	・	・	・	・
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	仏・フラン	15,065	—	—	—	—
	ノルウェー						
29	ノルウェー国有鉄道……	ノルウェー・クローン	—	—	—	—	—
	オランダ						
30	オランダ鉄道……	フロリン	—	—	—	—	—
	ポーランド						
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	—	—	—	—	—
	ポルトガル						
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	—	—	—	—	—
	ルーマニア						
33	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・
	スエーデン						
34	スエーデン国有鉄道……	スエーデン・クローン	—	—	—	—	—
	スイス						
35	スイス連邦鉄道……	スイス・フラン	—	—	—	—	—
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	スイス・フラン	—	—	—	—	—
	シリア						
37	シリア国有鉄道……	シリア・ポンド	・	・	・	・	・
	チェコスロヴァキア						
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・
	チュニジア						
39	チュニジア鉄道……	仏・フラン	40,335	631	2,111	136,666	774
	トルコ						
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	14,321	345	1,442	23,327	—
	ユーゴースラヴィア						
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	—	—	—	—	—
	連合会非加入鉄道						
42	南アフリカ鉄道……	ポンド	・	・	・	・	・
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	—	—	—	—	—
44	米国1級鉄道(1956年)◎……	ドル	・	・	・	・	・

4-3. 租　　税

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
り　直　接		徴　収　す　る　税				公衆より直接徴収しない税			総　計			
送	税	運　送　税					営業費に含まれる税					
普通便貨物	普通便及び急行便貨物の付帯料金	合　計（4＋5＋6＋7＋8欄）	運送税合計の運輸収入に対する％ 9欄×100	運送状印紙税	有価証券税	有価証券税	計	営業費に対する％ 14欄×100	公衆より直接徴収する税	公衆より直接徴収しない税	合　計（16＋17欄）	番号
千）			8欄＋3-3表11欄	（単　位　千）				3－41表37欄	計（9＋11＋12欄）	計（13＋14欄）	（単　位　千）	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
47,169	208	52,403	4.00	—	—	—	13,703	1.07	52,403	13,703	66,106	25
·	·	198,758	2.58	21,221	·	·	33,682	0.41	219,979	33,682	253,661	26
·	·	1,095	0.14	·	·	·	5,200	0.58	·	5,200	6,295	27
—	—	15,065	1.74	3,061	—	12,071	7,454	0.50	18,126	19,525	37,651	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	13,745	2.80	—	13,745	13,745	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	135	—	51,799	5·74	135	51,799	51,934	32
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	3,175	4,442	—	228	0.03	7,617	228	7,845	35
—	—	—	—	72	—	—	202	0.51	75	202	277	36
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	37
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	38
136,666	774	180,517	5.04	2,914	—	—	47,800	0.94	183,431	47,800	231,231	39
23,327	—	39,435	9.72	1,200	334	·	·	·	40,969	·	40,969	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	42
—	—	—	—	—	—	—	32,063	7.14	—	32,063	32,063	43
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1,121,348	44

4-4. 端　末　作　業

(営　業　運　輸)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	専用側線					鉄道、自動車貨物通し		
		年度末専用側線数	積込貨車数	発送屯数	到着車数	到着屯数	貨車を道路輸送するトレーラー 年度末両数	輸送回数	貨物輸送屯数
	アルジェリア								
1	アルジェリア鉄道	222	・	・	・	・	—	—	—
	ドイツ								
2	ドイツ連邦鉄道	6,934	11,916,264	207,938,807	9,911,387	172,953,703	256	175,627	2,637,900
	オーストリア								
3	オーストリア連邦鉄道	1,100	1,078,925	18,341,725	1,135,980	19,311,660	14	15,271	245,411
	ベルギー								
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	2,168*	2,391,125	43,172,293	2,133,455	43,553,179	—	—	—
	ブルガリア								
5	ブルガリア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	カナダ								
6	カナディアン・ナショナル鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	ベルギー領コンゴー								
7	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	・	・	・	・	・	—	—	—
8	上コンゴー＝グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	23	・	・	・	・	・	・	・
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	118	・	・	・	・	—	—	—
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	18	・	・	・	・	—	—	—
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—
	デンマーク								
10	デンマーク国有鉄道(1956.4.1—1957.3.31)	410	・	・	・	・	—	—	—
	スペイン								
11	スペイン国有鉄道	966	・	・	・	・	・	・	・
	エチオピア								
12	フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ)	21	2,740	49,868	2,369	41,459	—	—	—
	フィンランド								
13	フィンランド国有鉄道	1,102	・	・	・	・	—	—	—
	フランス								
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	7,900*	6,414,000	139,900,000	5,455,000	109,100,000	44	27,500*	360,400
	英国								
15	英国鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	ギリシア								
16	ギリシア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	ハンガリア								
17	ハンガリア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	インド								
18	インド鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	イラン								
19	イラン鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	イスラエル								
20	イスラエル国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	イタリア								
21	イタリア国有鉄道	2,103	1,288,752	18,686,904	1,375,883	19,950,303	152	226,140	2,939,820
	日本								
22	**日本国有鉄道**(1957.4.1—1958.3.31)	**2,539**	・	**78,692,641**	・	**56,543,424**	—	—	—

ベルギー・ナショナル鉄道会社——3欄……新しく算出した基礎による。

フランス・ナショナル鉄道会社——3欄……私有側線から更に分岐したもの1,250を含まない。9欄……輸送貨車数。12欄……積車及び空車数。20及び21欄……国鉄及び私有のコンテナーによる運輸。1956年においては18欄の大型コンテナー376,300,19欄の小型コンテナー208,800が発送数に対応したものであつた。1956年の発送数は大小合せて180,000。

4-4. 端末作業

(営業運輸)

8	9	10
鉄道、自動車貨物通し		
貨車を道路輸送するトレーラー		
年度末両数	輸送回数	貨物輸送屯数
—	—	—
256	175,627	2,637,900
14	15,271	245,411
—	—	—
.	.	.
.	.	.
—	—	—
.	.	.
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
.	.	.
—	—	—
—	—	—
44	27,500*	360,400
.	.	.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
152	226,140	2,939,820
—	—	—

数。12欄……積車及
19欄の小型コンテナ

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
輸送用車両（鉄道及び鉄道に登録された私有のものを含む）			コンテナー										小口貨物戸口集配量	番号
			年度末箇数						輸送回数		輸送屯数			
貨車で鉄道輸送するトレーラー			鉄道所属			私有								
			大型			大型								
年度末両数	戸口輸送回数	貨物輸送屯数	普通	特殊	小型	普通	特殊	小型	大型	小型	大型	小型	総輸送屯数	
—	—	—	964	—	156	—	—	—	.	.	.	.	.	1
—	—	—	41	15,082	79,406	—	486	131	474,167	2,704,281	2,313,934	957,315	.	2
—	—	—	7	207	2,448	—	—	2,392	3	—	—	142	75,818	1,136	33,226	16,060	3
—	—	—	—	—	—	—	1,227	1,960	700	—	45	20,520	43,600	86,155	19,620	839,200	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	—	—	—	47	—	—	1,016	—	50	.	.	.	.	.	8
—	—	—	—	—	—	31	—	—	.	.	.	—	—	—	—	.	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1,405	—	—	—	—	46,654	—	.	.	10
.	.	.	.	.	.	—	—	—	1,882	—	30	.	.	.	.	.	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	517	—	—	—	—	.	—	.	509,862	13
44	27,500*	360,400	1,850	218,400*	770,000	12,600	—	8,900	22,400	—	18,800	250,000*		1,834,000		2,800,000	14
.	.	.	120*	.	.	40,212		—	.	.	.	.	.	.	.	32,321,000	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
152	226,140	2,939,820	—	—	—	50	—	1,660	1,096	—	1,426	125*	15,693	162	3,220*	3,382	21
—	—	—	—	—	—	10		30	—	—	69,266	1,097	976	.	281	1,408,876*	22

英国鉄道——11欄……タンク・トレーラーのみ。
イタリア国有鉄道——20乃至23欄……イタリア国有鉄道所有のコンテナーのみ。
日本国有鉄道——24欄……戸口集配扱は私企業が行つている。

4-4. 端　末　作　業

(営　業　運　輸)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	専用側線					鉄道、自動車貨物通し		
							貨車を道路輸送するトレーラー		
		年度末専用側線数	積込貨車数	発送屯数	到着車数	到着屯数	年度末両数	輸送回数	貨物輸送屯数
	レバノン								
23	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	5	.	.	.	.	—	—	—
24	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	3	.	.	.	.	—	—	—
	ルクセンブルグ								
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	79	.	8,208,881	.	9,192,869	—	—	—
	モロッコ								
26	モロッコ鉄道	.	.	.	.	.	.	.	.
27	東モロッコ鉄道								
28	タンジェル・フェヅ鉄道	.	.	.	.	.	.	.	.
	ノルウェー								
29	ノルウェー国有鉄道(1956.7.1—1957.6.30)	429	.	.	.	.	—	—	—
	オランダ								
30	オランダ鉄道	681	.	.	.	.	—	—	—
	ポーランド								
31	ポーランド国有鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—
	ポルトガル								
32	ポルトガル鉄道会社	221	107,167	1,393,661	58,464	777,543	—	—	—
	ルーマニア								
33	ルーマニア国有鉄道	.	.	.	.	.	.	.	.
	スエーデン								
34	スエーデン国有鉄道	.	.	.	.	.	21	13,427	186,213
	スイス								
35	スイス連邦鉄道	1,168	401,544	5,286,052	725,270	9,542,309	18	8,039	115,629
36	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	.	.	.	.	.	—	—	—
	シリア								
37	シリア国有鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—
	チェコスロヴァキア								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	.	.	.	.	.	.	.	.
	チュニジア								
39	チュニジア鉄道	74	.	.	.	.	—	—	—
	トルコ								
40	トルコ国有鉄道	205	.	.	.	.	.	.	.
	ユーゴースラヴィア								
41	ユーゴースラヴィア鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—
	連合会非加入鉄道								
42	南アフリカ鉄道 (1956.4.1—1957.3.31)	2,267	—	—	—	—	—	—	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道	.	.	.	.	.	.	.	.
44	米国1級鉄道(1956年)	.	.	.	.	.	.	.	.

オランダ鉄道——15欄……81のタンク・コンテナーを含む。18欄……12のタンク・コンテナーを含む。

4-4. 端　末　作　業

（営　業　運　輸）

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
輸送用車両（鉄道及び鉄道に登録された私有のものを含む）			コンテナー										小口貨物戸口集配量	番号
貨車で鉄道輸送するトレーラー			年度末箇数						輸送回数		輸送屯数			
			鉄道所属			私有								
			大型		小型	大型		小型	大型	小型	大型	小型		
年度末両数	戸口輸送回数	貨物輸送屯数	普通	特殊		普通	特殊						総輸送屯数	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	·	—	·	·	25
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2,106	26 27
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	—	28
—	—	—	—	—	—	4	—	573	—	—	16	·	·	·	·	29
—	—	—	—	—	—	—	2,284*	500	—	12*	—	·	·	·	·	·	30
—	—	—	—	—	—	—	—	4,518	—	—	—	—	140,153	—	84,769	84,769	31
—	—	—	—	—	—	—	—	689	—	—	—	·	·	·	·	·	32
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	33
21	13,427	186,213	—	—	—	—	226	7,597	·	·	444	2,898	124,452	12,350	·	·	34
18	8,039	115,629	—	—	—	202	280	1,950	201	—	2,048	6,750	72,610	97,251	32,674	·	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	·	—	·	·	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	38
—	—	—	—	—	—	196	—	70	746	—	1	·	·	18,000	115	·	39
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	253	—	—	—	—	—	—	·	—	·	—	—	42
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	43
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	44

1) 営業

2. F

〔第

44. 米

1

所

総

電

2) 船舶

2. ド

次の

付　　記

第1-11表

1) 営業粁に関する説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第11及び13欄〕—1957会計年度中ドイツ連邦鉄道は、5.23粁をオーストリア連邦鉄道に貸与しオーストリア連邦鉄道から7.95粁、オランダ鉄道から0.88粁の貸与を受けスイス連邦鉄道の4.45粁は、共同経営された。

35. スイス連邦鉄道

平均営業粁の内訳は次の通りである。

1	2	3	4	5	6
種別	合計	単線	複線	電気運転区間	蒸気運転区間
1. スイス連邦鉄道が所有、営業しているもの					
標準軌	2,840	1,593	1,247	2,791	49
狭軌	74	74	—	74	—
計	2,914	1,677	1,247	2,865	49
2. スイス連邦鉄道が賃貸している分	17	12	5	13	4
3. スイス連邦鉄道が賃借している分	14	14	—	8	6
4. スイス連邦鉄道線及び賃借している分(除賃貸分)	2,910	1,668	1,242	2,859	51
5. スイス連邦鉄道が営業している外国鉄道の分	84	65	19	58	26
6. 外国鉄道が営業するスイス連邦鉄道の分	5	3	2	2	3
7. スイス連邦鉄道及び賃借している分及びスイス連邦道が営業する外国鉄道線の分	2,990	1,730	1,260	2,916	74

44. 米国1級鉄道

1級鉄道の所有経営している粁程は次の通りである。

所有粁（電化区間を含む）

第1次本線…… 338,629粁

総営業粁は次の通りである。

	(粁)
第1次本線	359,425
その他の本線	60,738
構内線及び側線	185,978
計	606,141

電化区間の営業粁は次の通りである。

第1次本線	3,269
その他の本線	3,260
構内線及び側線	1,830
計	8,359

2) 船舶運輸及び道路運輸

2. ドイツ連邦鉄道

次のものを含まない。

航路の分268粁（旅客、貨物共）

共同経営線はオーストリア連邦鉄道と60粁、スイス連邦鉄道と34粁、デンマーク国有鉄道と69粁、スイス汽船下流ライン会社と49粁。

10. デンマーク国有鉄道

航路延長225粁。うち連絡船航路131粁、モーター船航路94粁。

21. イタリア国有鉄道

航路21.8粁（連絡船）を含まない。

30. オランダ鉄道

〔第10欄〕—航路22粁を含まない。

34. スエーデン国有鉄道

〔第10欄〕—連絡船航路125粁を含まない。

3) 電化区間

1. アルジェリア鉄道

全線直流3,000ボルトを使用する。

2. ドイツ連邦鉄道

〔第9欄〕—2,635粁の内訳は次の通りである。

	(粁)
交流架線式（$16\frac{2}{3}$サイクル、15,000ボルト）の分	2,514
〃（50サイクル、20,000ボルト）〃	56

	(粁)
直流架線式（750ボルト）の分	23
〃 第3軌条式（1,200ボルト）〃	42
計	2,635

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第9欄〕—直流3,000ボルトを使用する。

〔第14欄〕—非電化線架線区間……12粁

10. デンマーク国有鉄道

〔第7及び8欄〕—直流1,500ボルトを架線から給電する。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

	(粁)
〔第9欄〕—架線区間	5,495
第三軌条区間	292
計	5,787
交流 25,000ボルト区間	1,195
〃 15,000ボルト区間	11
〃 12,000ボルト区間	46
直流 1,500ボルト区間	4,339
〃 850ボルト区間	63
〃 650—700ボルト区間	98
〃 600ボルト区間	35
計	5,787

15. 英 国 鉄 道

〔第9欄〕—電化区間1,621粁の内訳は次の通りである。

	(粁)
低圧直流、第三軌条区間	1,394
高圧直流、架線区間	212
高圧交流、架線区間	15
合 計	1,621

21. イタリア国有鉄道

	(粁)
三相 3,600ボルト $16\frac{2}{3}$サイクル区間	1,325
直流 3,000ボルト 区 間	5,428
〃 800ボルト 区 間	15
合 計	6,768

22. 日本国有鉄道

〔第9欄〕

	(粁)
架線区間	2,086
第3軌条区間	11
計	2,097
直流 1,500ボルト 区間	1,964
〃 750 〃 〃	42
〃 600 〃 〃	21
交流 20,000 ボルト 50サイクル区間	29
〃 〃 〃 60 〃	41
合 計	2,097

29. ノルウエー国有鉄道

単相 15,000ボルト$16\frac{2}{3}$サイクルを給電する。

35. スイス連邦鉄道

交流15,000ボルト$16\frac{2}{3}$サイクル区間年度末線路延長

	(粁)
標準軌間	2,775
狭 軌	74
直流1,500ボルト区間	
標準軌間	20
交流15,000ボルト$16\frac{2}{3}$サイクル区間平均営業粁	
標準軌間	2,827
狭 軌	74
直流1,500ボルト区間平均営業粁	
標準軌間	15

第 1-21 表

ディーゼル機関車、特殊形式機関車及び電車・気動車の明細

21. イタリア国有鉄道

〔第15欄〕—内訳は次の通りである。

(標準軌)

	(両)
ディーゼル機関車	45
ディーゼル電気機関車	53
軽レイル・モーター・トラクター及び保線車	215
合 計	313

〔第34欄〕—内訳は次の通りである。

(標準軌)

ディーゼル動車	802
その他の気動車	70
合 計	872

26. モロッコ鉄道

〔第15欄〕—内訳は次の通りである。

ディーゼル電気機関車	20
（うち6両は地中海・ナイジェリア鉄道所属）	
軽レイル・モーター・トラクター	35
B.D.R軽レイル・モーター・トラクター	2
合 計	57

第 1-22 表

2. ドイツ連邦鉄道

〔第10欄〕—標準軌間

軽レイル・モーター・トラクター788両を含む。

狭 軌

〃 2両。

〔第11欄〕—標準軌間

軽レイル・モーター・トラクター　50両を含む。

〔第12欄〕—標準軌間　〃　738両を含む。

狭　軌　〃　2両。

〔第13欄〕—標準軌間　〃　721両を含む。

狭　軌　〃　1両。

〔第14欄〕—標準軌間

ディーゼル機関車0.87
軽レイル・モーター・トラクター0.94
狭　軌

ディーゼル機関車1.00
軽レイル・モーター・トラクター1.00

〔第15欄〕—標準軌間

ディーゼル機関車0.97
軽レイル・モーター・トラクター0.98
狭　軌

ディーゼル機関車1.00
軽レイル・モーター・トラクター0.50

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第10欄〕—含　ロコモーター86及び軽レイル・モーター・トラクター　598

〔第11欄〕〃　〃　12　〃　45

〔第12欄〕〃　〃　74　〃　553

〔第13欄〕〃　〃　72　〃　539

30. オランダ鉄道

〔第22乃至25欄〕—これらの欄は旅客及び郵便輸送用（第1—21表参照）の電動車の年間平均値を示す。

旅客輸送用電動車		郵便輸送用単車電動車	
第22欄—347	第24欄—328	第22欄—12	第24欄—11
第23欄— 19	第25欄—300	第23欄— 1	第25欄— 7

第1-31表

1) 表中若干の数字に関する補足説明

15. 英国鉄道

〔第11欄〕—次の種類の車両を含む。

郵便車	163
手荷物車、小荷物車、ミルク車、果実車、緩急車、鮮魚車、車両輸送車、馬匹輸送車、その他	14,831
貨物列車専用緩急車	14,777
合　計	29,771

30. オランダ鉄道

〔第4及び6欄〕—内訳は次の通りである。

	(両数)	(軸数)
電動車	37	148
附随車	38	152
2両編成電車	272	1,152
3両編成電車	99	264
4両編成電車	528	1,860
5両編成電車	95	304
ディーゼル電気動車	30	120
2両編成ディーゼル電気動車	92	276
3両編成ディーゼル電気動車	65	220
4両編成ディーゼル電気動車	12	54
5両編成ディーゼル電気動車	71	258
内燃動車	1	4
金属製客車	492	1,968
合　計	1,832	6,780

2) 万国寝台車会社所属車

万国寝台車会社所属車の大部分は、国際列車に使用されているので、その列車が運転される鉄道網の一つに独占的に貸与されていると看做すことはできない。

ただ車両の配分の概要はほぼ次の通りである。

国名	寝台車	食堂車	サロン車プルマン車	荷物車
北アフリカ	4	—	—	—
ド・イツ	17	6	—	—
オーストリア	42	17	—	1
ベルギー	32	10	10	—
デンマーク	11	4	—	—
エジプト	13	—	—	—
スペイン	104	30	—	6
フィンランド	—	8	—	—
フランス	281	141	36	9
ギリシア	8	7	—	—
イタリア	140	58	12	6
オランダ	21	16	6	1
ポルトガル	10	8	—	—
スイス	13	13	—	—
チェコスロヴァキア	4	—	—	—
トルコ	60	20	—	8
計	760	338	64	31

第1-41表

1) 職員数に関する説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第26欄〕—第三者所属業務委託職員1,267人、新線建設工事のために雇用した従業員3,765人及び戦災復旧工事のために雇用した従業員2,317人、計7,349人を含む。

15. 英 国 鉄 道

〔第28欄〕—内訳は次の通りである。

	(人)
管理者、技術及び事務関係	75,594
本庁、地方局、地方管理部役付職員	1,961
運輸、運転関係	
駅長、操車場長、貨物主任、その他	5,061
監　督	7,254
運転司令	2,324
機関士、運転士、機関助士、庫内手	83,157
監視掛、信号掛、操車掛、荷扱手、車掌、その他	108,130
貨物掛	50,064
機関区員	14,557
車両清掃手	16,520
給水手	518
建設及び保守関係	
監　督	6,135
軌道及び工作物の建設及び保守関係	50,801
信号及び通信関係	11,905
工場関係	
土木工事関係	20,609
信号及び通信関係	1,269
機関車関係	36,245
貨車、客車関係	42,424
機関庫関係	13,985
電気、自動車、資材関係及びその他	13,743
発電所及び変電所関係	824
鉄道警察関係	2,903
その他	7,516
合　計	573,499

44. 米国1級鉄道

〔第27欄〕—1級鉄道の平均職員数は次の通りである。

	(人)
幹部職員	16,298
一般管理部門職員（事務・技術）	196,262
線路及び建物の保守関係	185,571
車両及び用材の保守	265,684
輸送関係（除列車、機関庫及び操車場関係）	122,314
輸送関係（操車場長、転轍手及び庫内手）	14,467
輸送関係（列車、機関車関係）	242,068
計	1,042,664

2) 実施作業の内容及び作業を請負業者に委託しなかつたとする場合に鉄道が配置を必要とする人員の推定概数

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

	(人)
橋梁保守関係	63
建物保守、貸与住宅、駅長宿舎、構内食堂関係	338
線路、施設及び建物の改造、改修及び改良関係	40
共同経営に民間企業による貨物自動車運送	783
民間委託代行及び補充旅客自動車運送	
a）運営のため	1,319
b）保守のため	485
合　計	3,028

21. イタリア国有鉄道

	(人)
一般管理部門	120
営業及び輸送部門	
駅	14,163
列　車	1,051
固定施設部門	
保守及び検査	23,337
その他の部門	375
動力車及び車両部門	
主要工場	1,303
そ の 他	9,541
合　計	49,850

以上の数字は、第1—41表中には含まれていない。

35. スイス連邦鉄道

以下に示す取扱及び保守関係企業の労務者を含まない。

	(人)
営業及び輸送部門	
〔第8欄〕—駅	392
固定施設部門	
〔第18欄〕—保守及び検査	912
動力車及び車両部門	
〔第13欄〕—主要工場	28
〔第14欄〕—その他	20
〔第22欄〕—その他部門	24
〔第24及び26欄〕—合　計	1,376

3) 保守、修繕、更新を民間企業に依頼する鉄道

実施作業の内容及びこれを直接実施するとすればそのために配置を必要とする推定人員数。

2. ドイツ連邦鉄道

軌道、工作物、建物の保守、修繕、更新の大部分及び少数の客車及び貨車の保守は民間企業が実施する。これをドイツ連邦鉄道で直接実施するとすればそのために必要とする人員の推定数は32,100人（工作物及び建物に18,000人、軌道に12,600人、貨車の保守に1,500人）である。

新車の製作は民間企業に委託している。

10. デンマーク国有鉄道

〔第16及び23欄〕—人員は民間企業が提供する。

21. イタリア国有鉄道

大修繕

この修繕を実施するために配置を必要としたであろう人員の推定数は10,000人である。

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

〔第13欄〕—大改造のみを民間企業に委託する。

4) 第22欄の業務の説明

2. ドイツ連邦鉄道

数字は船舶輸送の分である。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

うち745人は自動車車庫、534人は貨物自動車関係、123人は印刷工場に所属する。

10. デンマーク国有鉄道

海上航路職員のみである。

13. フィンランド国有鉄道

地方金庫、中央用品庫、木材業務に従事するものを含む。

21. イタリア国有鉄道

	(人)
海上航路	663
自動車業務	470
資材関係及び資材部門駐在船舶部員	1,465
石版印刷	95
合　計	2,683

35. スイス連邦鉄道

	(人)
発電所	215
ライン河バール河港業務	94
コンスタンス湖船舶業務	70
合　計	379

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業の諸種の業務

90人うち補助者7人

5) 船舶運輸及び道路運輸

2. ドイツ連邦鉄道

4) を参照のこと。

34. スエーデン国有鉄道

〔第22及び23欄〕—うち315人は航送船業務に従事する。

6) 休務率の計算に算入される職員（第29欄）

2. ドイツ連邦鉄道

休務率は、職員全体について計算する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

休務率は、常勤及び臨時の全職員について計算する。

10. デンマーク国有鉄道

常勤職員のみについて行う。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

休務率の計算は、常勤職員について行う。

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

計算の基礎とした数は1,740人である。

第2-111表

1) 列車粁配分に関する特別規程

1. アルジェリア鉄道

混合列車粁は貨物列車粁に含めた。

2. ドイツ連邦鉄道

U・I・C・コード393号及びその注には列車の定義を述べている。単行機関車及び入換のため緩急車を牽引する機関車は列車と見做されない。列車粁は絶えず記録される。一般に車掌が作製する車掌日誌が基本的資料として使用された。

入換用に使用される動力車は算入しなかつた。混合列車なる用語は、時間表では、その主要用途別に旅客列車、貨物列車と云つているので使用しなかつた。

この統計においては、動力車及び職員がドイツ連邦鉄道の所属であるなしに拘らず、ドイツ連邦鉄道の鉄道線路上を走行する列車の走行粁数のみをあげている。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

蒸気機関車、ディーゼル及び電気機関車並びに気動車の運転士が記録する凡ての機関士作業表を、2—111表に示された列車粁を集計するのに使用した。相互乗入列車の走行粁を計算に入れた。

混合列車の走行粁（極く少数の0.01%ではあるが）は列車組成が客車又は貨車のいずれを主とするかに従つて配分する。

13. フィンランド国有鉄道

〔第4、5、8及び9欄〕—混合列車、急行貨物列車、軍用列車の走行粁は、その列車の客車及び貨車の車軸粁により配分してそれぞれ第4、5、8及び9欄に計上した。

15. 英国鉄道

混合列車の走行粁は、旅客50%、貨物50%として配分する。

21. イタリア国有鉄道

旅客列車粁には、混合列車の走行粁を含み、また、貨物列車粁には旅客の乗車を認める貨物列車の走行粁を含む。

29. ノルウエー国有鉄道

混合列車の走行粁は、各牽引方式別に旅客と貨物に配分する。（旅客40%、貨物60%）

37. シリア国有鉄道

混合列車粁は客車及び貨車の車軸粁により旅客及び貨物に配分する。

2) 船舶運輸

10. デンマーク国有鉄道

〔第27欄〕—海上航路上の1,417,000列車粁は含まない。

21. イタリア国有鉄道

連絡船による246,048列車粁は含まない。

34. スエーデン国有鉄道

〔第27欄〕—海上航路上の503,000列車粁を含まない。

第 2-112 表

1) 列車総屯粁の計算方法

1. ドイツ連邦鉄道

牽引屯粁数は継続記録を原則に記録されている。車掌が作成する車掌日誌は、基礎資料として使用され、これにより列車走行粁数及び貨車総重量が示されている。空車の場合は、車両に記録された自重を、積車の場合は総重量（小口扱貨物、家畜等若干の貨物については平均重量）が示される。客車の場合は、旅客及びその手小荷物の重量（座席数に6/100を乗ずる。）を客車の車体に記された自重に加えて示される。動車の場合は、牽引する動力車を除いた列車の総重量が示される。

総屯粁数は、走行距離（単位粁）に貨車の総重量を乗じて算出する。

列車の定義については、既に第2—111表の付記に示した場合と同様に第2—112表及び牽引屯粁の表の抜萃資料にも適用する

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

列車総屯粁は蒸気機関車、電気機関車及びディーゼル機関車の機関士作業表に示された注（走行粁及び列車の実荷重）を基準として計算される。

ディーゼル動車、電車の場合は、総屯粁の計算は、（機関士作業表に示された）各車両型式毎に走行粁及び積載車の相当重量に従つて行われる。

この統計は、継続記録によつて作製されたもので、相互乗入れに関する牽引総屯粁を算入している。

10. デンマーク国有鉄道

旅客列車の総屯粁は、車両の自重に客車当りの平均積載重量を加算して決定する。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

近郊線列車及び気動車列車以外の旅客列車及びその他の列車〔第4、8、12、16、20及び24欄〕

a）列車が、旅客又は貨物を積載輸送できない1乃至数両の動力車（蒸気機関車、電気機関車、ディーゼル機関車、ロコモーター、軽レイル・モーター・トラクター）によつて牽引される場合。

総積載重量は、その列車を編成するすべての車両について一律に1軸当り1屯として計算する。但し、食堂車及び事業用車両の積載重量は加算しない。

b）列車が旅客又は貨物を積載輸送できる1乃至数両の動力車（気動車、荷物電動車）によつて牽引される場合。

計算は、上述のa）と同じ方法により、これに動力車について軸当り一律に1屯として計算した動力車の積載重量を加算する。

近郊線列車及び気動車列車

1. 近郊線列車積載重量は次により計算する。

金属製ボギー気動車及び客車	6屯
金属製ボギー、二階式客車	8〃
3軸客車	4〃

2. 気動車列車及び附随車

a）2軸軽量気動車及び附随車	3〃
b）150馬力標準気動車、ミシュラン気動車、ブガティ気動車及び同附随車	4〃
c）ダブル・ブガティ気動車、長大ブガティ気動車、ミシュラン気動車、RGP、TEE、a）及びb）項に掲載されていない300馬力乃至600馬力の一切の気動車	7〃
d）TAR型車、3両編成ブガティ列車	10〃

21. イタリア国有鉄道

想定総屯粁（基礎資料から同国鉄で計算した）を標準軌間では1.26、狭軌では2.65の想定係数で割つて第2—112表の数字である実屯粁を算出した。

22. 日本国有鉄道

列車総屯粁は客、貨共換算1車当りの平均重量を10屯として計算する。

2) 船舶運輸

34. スエーデン国有鉄道

〔第27欄〕—海上航路の148,999,000総屯粁を含まない。

第 2-12 表

1) 車軸粁を基礎とする車両粁の計算方法（第27乃至32欄）

2. ドイツ連邦鉄道

動力車の車両粁は、継続記録によつて作製されたものである。所属機関庫員、動力車乗務員及び車掌が記入する機関士作業表は重要資料として使用されたが、これには本表第4乃至26欄に示される一切の必要事項が示されている。

第6、10、14、17、20及び24欄の数字には、入換機関車及び出発駅及び到着駅における列車牽引機関車による入換作業及び中間駅における列車牽引機関車による入換作業、及び施設部のために行う入換作業を含む。これ等の作業成績は、最初は時間単位で示されたが、後に（1時間平均7粁として計算する粁制）距離制度に改められた。

第16及び19欄には、動車列車の（先頭車を除く）第2番及び3番等に連結された動力車の分を含む。

動力車又はその乗務員がドイツ連邦鉄道所属のものであるとないとに拘らず、ドイツ連邦鉄道の線路上走行の全走行粁を記録している。

軸数、走行粁数を示す車掌日誌は、本表第32乃至37欄に示された数字を集録する基本資料として使用された（第2—111表及び第2—112表付記を参照)。以下の車両は第32欄に云う客車として扱う。普通客車（乗客の有無を問わない)、動車、運転室を有する客車、動車附随車、サロン車、食堂車、寝台車、病客車、囚人車、旅客輸送用に代用された貨車及び荷物用動車。

次の車両は第33欄に云う緩急車として扱う。旅客列車に連結される一切の荷物車、郵政省に所属する郵便車。第34欄の(積)貨車には、商務省所属貨車、事業用普通及び特殊貨車及び鉄道所属郵便車を含む。第35欄にはドイツ連邦鉄道の線路上を走行する一切の（空）貨車及び事業用貨車を示す。第37欄には貨物列車及び事業用列車に連結される荷物車を含む。

軸粁から車両粁への換算は、各項目に対する調査によつて決定される一車当りの平均軸数を基準にして行われる。

3. オーストリア連邦鉄道

車軸粁から換算した数字である。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

1. 動力車別走行粁

補助、単行及び入換の動力車別走行粁は、蒸気、電気、ディーゼル機関車の機関士及び動車運転士の記録する機関士作業表を絶えず且つ完全に照査することによつて集録される。

相互乗り入れの分は計算に入れてある。

10. デンマーク国有鉄道

車軸粁から換算した数字である。

29. ノルウエー国有鉄道

車軸粁から換算した数字である。

35. スイス連邦鉄道

車軸粁から換算した数字である。

2) 船 舶 運 輸

10. デンマーク国有鉄道

〔第32及び33欄〕—この外に海上航路による2,230,500客車粁がある。

〔第36欄〕—この外に航路による12,250,500貨車粁がある。

第 2-2 表

1) 旅客数、人粁、手荷物屯粁の計算方法

A. 旅客数及び人粁

2. ドイツ連邦鉄道

旅客数

旅客輸送人員（乗車回数）は次によつて計算する。

	乗車回数
片道乗車券	1
往復乗車券	2
6片券回数乗車券	6
旅行斡旋機関発行のクーポン券1片につき	1
地帯定期乗車券	30
地区定期乗車券	35
週間地区定期乗車券	15
一般通勤、工員及び通学用1カ月定期乗車券	
一 般 用	50
ハンブルグ近郊用	60
連邦鉄道バス用	50
通勤、工員及び通学用1週間定期乗車券	
一 般 用	12
ハンブルグ近郊用	14
連邦鉄道バス用	12
工員用限定定期乗車券	7
高級官吏用有賃乗車証	20

割引乗車券で乗車するものを含めた各旅客及び乗車券の発行を受けた10才以下の各小児は、それぞれ1回の完全乗車として計算する。

人 粁

a）普通乗車券の場合

乗車券売上書によつて各等別の収入を決定し、これから運送税を控除した額を粁当り運賃で割る。

b）割引乗車券の場合

乗車券売上書による工員用及び通学用定期乗車券収入を各種類別枚数で割る。

平均乗車距離は、賃率表を基礎にして、この平均運賃から決定した。人粁数は、この平均乗車距離に旅客数を掛けて算出した。その他の割引定期乗車券（地帯用、地区用、週間地区用、高級官吏用を除く）の場合は、運送税額を控除した収入残額と課税の対象とならぬ収入とを、一定の割合で前に割引いている各定期券別の粁当り運賃で割つた。課税の対象となる粁当り収入額は、むろん、この税額を控除した。商は人粁数を示す。

下記の定期乗車券の人粁計算は、次の距離を基礎とする。

全線定期乗車券	乗車1回当り	230粁
地帯定期乗車券	乗車1回当り	120粁
隣接地帯にまたがる地帯		
定期乗車券	乗車券1券当り	1,200粁
地区定期乗車券	乗車1回当り	60粁
隣接地区にまたがる地区		
定期乗車券	乗車券1券当り	600粁
週間地区定期乗車券	乗車1回当り	50粁

高級官吏用定期乗車券の人粁は、乗車券の種別、これによる

距離及びその乗車券が地帯用、地区用、或いは隣接地にまたがるものであるかによる乗車回数に応じて計算する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

旅 客 数

普通及び学生定期乗車券については乗車距離によつてそれぞれ異る乗車回数を定める。

通勤定期乗車券の乗車回数は月48回として計算する。

一般定期乗車券の乗車回数は月45回として計算する。

通用日数が1週間につき1回、6回又は7回の労働者用定期乗車券の乗車回数は休業、罷業、病気等を考慮してそれぞれ2回、11回または13回として計算する。

人 粁

a）普通乗車券を所持する旅客については等級別に収入を粁当り運賃(この運賃は乗車距離の如何に拘らず一定である)で割る。なお運賃割引の行われる場合があるからこれらを斟酌する

b）普通及び学生定期乗車券の場合は、推定乗車回数に定期乗車券の有効距離を掛ける。例えば有効距離38粁、推定乗車回数月50回の1カ年定期乗車券20券の人粁数は

$$20\times38\times50\times12=456,000$$

c）通勤定期乗車券の場合は、推定乗車回数（月に48回）に定期乗車券の有効距離を掛ける。

d）労働者用及び一般定期乗車券の場合は、それぞれ実際の調査に基ずいて設定してある平均乗車距離に乗車回数を乗ずる

10. デンマーク国有鉄道

旅 客 数

1カ月定期乗車券であつてコペンハーゲン近郊の2駅間通用のものは乗車回数を60回として計算し、その他の2駅間通用のものは50回、全線通用のものは20回とする。

全線定期乗車券であつて通用2週間のものは12回乗車、通用8日間のものは4回乗車とする。1週間通用定期乗車券は14回乗車とする。

人 粁

各距離帯について乗車回数に平均乗車距離を乗ずる。

定期乗車券の人粁は次により決定する。

a）コペンハーゲン近郊の2駅間の1カ月定期乗車券の場合は乗車1回につき1等33粁、2等13.3粁とする。他の2駅間の場合は乗車1回につき1等33粁、2等18粁とする。

b）全駅間の1カ月定期乗車券は乗車1回につき125粁とする。

c）15日通用定期乗車券は乗車1回につき125粁とする。

d）8日通用定期乗車券は乗車1回につき250粁とする。

e）1週間定期乗車券は乗車1回につき25粁とする。

13. フィンランド国有鉄道

人 粁

人粁は、輸送人員に平均乗車距離を掛けて計算する。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

旅 客 数

労働者用定期乗車券については、1週間につき6往復乗車として計算する。その他の定期乗車券については、乗車回数は定期乗車券の通用期間、距離及び乗車路線の輸送状態に応じて標準的な方法で計算する。

人 粁

a）普通乗車券

一定の種別及び等級の運賃収入をそれぞれに該当する粁当り運賃で割つて人粁を計算する。

b）定期乗車券

定期乗車券の旅客数に適用する平均乗車距離は前述の方法によつて計算されている。

15. 英 国 鉄 道

旅 客 数

各定期乗車券の乗車回数は、1年につき片道600回乗車と看做して計算する。

17. ハンガリア国有鉄道

旅 客 数

定期乗車券旅客の乗車回数は、次により計算する。即ち、1カ年定期乗車券120回、6カ月定期乗車券60回、1カ月学生定期乗車券52回、賃率規則及びその他の規定に定める1カ月定期乗車券30回、30枚綴りクーポン券30回、労働者用1週間定期乗車券12回として計算する。

人 粁

10粁単位の対粁運賃による乗車券発売は、各距離帯毎に各等級分を3カ月分宛集計し、これにそれぞれの距離帯の平均乗車粁を乗ずる。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

人粁計算は、等級による区分をせず、往復乗車は旅客2名として計算し、適用した賃率距離から算出する。

29. ノルウエー国有鉄道

旅客数は、1カ月定期乗車券について60人として計算する。

34. スエーデン国有鉄道

旅 客 数

1カ月定期乗車券は50回、10日通用定期乗車券は8回乗車として計算する。

人 粁

a）乗車券、人粁数は各粁群に対する乗車回数にその平均乗車距離を乗じて計算する。

b）定期乗車券

—1カ月定期乗車券、乗車回数は券面記載の距離を乗ずる。

—10日通用定期乗車券（3種類）、乗車回数に25、50、75

粁の平均乗車距離を乗じて計算する。

35. スイス連邦鉄道

旅 客 数

普通片道乗車券—1回。普通往復乗車券及び回遊乗車券—2回。一般定期乗車券通用期間8日—20回、同15日—29回、同1カ月—25回、同1カ年—303回。連帯定期乗車券通用期間3カ月—180回、通用期間1カ年—720回。経路指定一般乗車券（乗車回数無制限）1カ月—100回。通学及び徒弟用経路指定定期乗車券（乗車回数無制限）1カ月—70回。労働者用定期乗車券（平日の乗車回数無制限）1カ月—100回。団体或は修学旅行、休日団体及び家族乗車券については実際の輸送人員数を計算する。

人 粁

普通乗車券、団体乗車券、経路指定定期乗車券の人粁は、乗車回数に実際の粁数を乗じて計算する。一般定期乗車券の人粁は乗車回数に平均距離100粁を乗じて計算する。連絡定期乗車券の人粁は乗車回数に平均距離33粁を乗じて計算する。その他の乗車券の人粁は実績に基ずく平均数によつて決定する。

B．手荷物屯粁

2. ドイツ連邦鉄道

手荷物の屯粁は、特別調査の結果である平均を基礎にして計算する。

自転車切符により発送される自転車については、平均重量は20瓲とし、平均輸送距離は次の距離によるものとする。

輸送距離		に対して	
	1～100粁		33粁
	101～200		145
	201～300		250
	301粁以上		510

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

輸送屯数と、運賃の逓減率を斟酌して5％の割増を行つた屯当り平均収入に対応する平均輸送距離との積である。（103.0粁）

輸送屯数は実際重量によつて運賃を収受した小荷物に最低重量のものについては1個25瓲、自転車については1台20瓲として計算した重量を加えて算出する。

13. フィンランド国有鉄道

輸送屯数と、屯当り平均収入に対応する対瓲運賃表の距離との積である。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

手荷物屯粁は算出された屯数に旅客の平均乗車距離を適用して計算する。

17. ハンガリア国有鉄道

輸送手荷物の重量は3カ月毎に小荷物切符の枚数を10粁を単位とする各距離帯別に計算し、それぞれの平均輸送距離を乗じて計算する。

34. スエーデン国有鉄道

手荷物屯粁は—平均200粁当りの手荷物屯数。

—平均333粁当りの超過重量屯数を乗じて計算する。

自転車についての屯数は、自転車台数に20瓲に170粁の平均乗車距離を乗じたものである。平均輸送距離は調査によつて算出する。

2） 船舶運輸及び自動車運輸

3. オーストリア連邦鉄道

〔第17欄〕—船舶による359,803人と索道による152,042人を含む。

〔第18欄〕—船舶による6,511,000人粁と索道による654,000人粁を含む。

10. デンマーク国有鉄道

〔第13欄〕—航路による自動車輸送台数1,694,055台を含む。

〔第14欄〕—航路による自動車、手荷物人粁（75,755,000）を含む。

35. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の船舶事業関係

船 粁	197,337
船粁当り旅客数	8.5

第 2-3 表

1） 屯粁の計算方法

2. ドイツ連邦鉄道

車 扱

毎月、発送事務所で計算した各等級及び賃率の車扱貨物の総重量を距離帯（1—59粁は10粁毎、60—199粁は20粁毎、200—499粁は50粁毎、500粁以上は100粁毎に設ける）で分類し、これに各距離帯について定める平均輸送距離を乗ずる。

小 口 扱

小口扱の運賃計算重量を前記の車扱距離帯に基ずいて毎年6日間正確に記録する。この基準数字を年間の総輸送重量に適用して距離帯毎の重量を算出し、これに各距離帯について定める平均輸送距離を乗ずる。

4. ベルギー・ナショナル鉄道

a）車 扱

輸送屯数は駅で運賃別、品目別、発駅別に詳細に作成するパンチカード記録に基ずいて機械化計算処理によつて算出されたものによる。

事業用輸送の屯数と屯粁は発駅から送付を受けた輸送書の写しを基礎にして同様に機械化計算処理によつて算出されたものである。

b）小口扱（急行便小荷物及び急行便小口扱）

国際輸送では屯数と屯粁は、発駅から送付を受けたパンチカード記録簿によつて機械化計算処理によつて算出したものである。

国内輸送では、年間に3回の調査によつて重量区分のカテゴリー別に託送箇数、輸送屯数、収入を計算し、この調査によつて推算したその月の収入から、中間の各月の重量別の屯数と収入を推算したものである。屯粁は、調査から得た平均輸送距離に屯数を乗じて算出する。

10. デンマーク国有鉄道

大部分の輸送については発送屯数に実際の輸送距離を乗ずる。その他の輸送については、発送屯数に実績により算定した平均輸送距離を乗ずる。

動物は、次の平均重量に基ずいて計算する。

馬、牡牛、牝牛	400瓲
その他の動物	50瓲

13. フィンランド国有鉄道

各輸送について輸送屯数にその輸送距離を乗ずる。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

急行便小荷物

定期的調査によつて各等級の手荷物のそれぞれの屯数に適用すべき平均距離を算定し、これにより屯粁を決定する。

急行便小口扱

各等級の小口扱毎に屯数と収入が判明しているので、屯粁は、屯数調査によつて得た平均運賃計算距離を乗じて算出する。

急行便及び普通便車扱

運送申告毎にパンチカードを作成する。屯粁は運賃規則の各等級について輸送量を定期的に分析して計算する。

動物については、馬及び大動物は1頭500瓲、小動物は1頭100瓲の割の一律重量を適用する。

17. ハンガリア国有鉄道

急行便小荷物はその輸送重量を3カ月毎に10粁の距離帯別に集計し、それにそれぞれの距離帯の平均輸送距離を乗じて算出する。

急行便及び普通便の貨物屯数は、貨物等級別、距離帯（国鉄では50粁、地方鉄道では10粁）別に毎月計算する。この月別集計屯数に更に平均輸送距離を乗じたものを合計して1年分の屯粁を算出する。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

屯粁の集計は運賃計算重量と運賃計算距離に基ずいて行う。急行便貨物と普通便貨物とに区別しない。事業用の無賃輸送は統計資料作成の際考慮しない。

35. スイス連邦鉄道

貨物、事業用及び軍事用貨物の輸送屯数は正確に計算し運賃計算の基礎として使用する貨物重量と一致する。郵便物の輸送屯数は一梱当りの平均重量を3.2瓲として計算する。

車扱の屯粁は、屯数に実際の輸送距離を乗じて正確に計算する。

小口扱、事業用及び郵便用小口扱の屯粁は、平均輸送距離を使用して計算する。

動物の屯数は、1頭当りの平均重量を使用して計算する。即ち馬、ら馬、1才半以上の仔馬は350瓲、1才以上1才半までの牛、仔牛、ら馬は300瓲、半才から1才までの牛は250瓲、半才までの牛、50瓲以上の豚及び犬は50瓲、山羊、仔羊、仔豚、小山羊は25瓲とし、家禽は運賃計算重量により手荷物輸送に含める。動物の屯粁は、輸送屯数に実際の輸送距離を乗じて正確に算出する。

37. シリア国有鉄道

貨物の屯粁は、各輸送毎に輸送屯数に実際の輸送粁を乗じて算出する。

第 3-1 表

表中若干の数字に関する補足説明

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道

第3—1表の作成についての注

1957年度の旅客輸送の概要は収入125,650,000フランであるが、第3—1表では136,653,000フランとした。この2つの数字の相違は次の内訳となる。

控除　国に納入した交通税5,019,000フランと輸送課税とは無関係な収入(駅と監視所の入場券)168,000フラン

加算　国から交付された補助金16,190,000フラン

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

〔第15欄〕—ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業関係

旅客収入	1　等	421　(千スイス・フラン)
	2　等	1,257
	手荷物	5
	合　計	1,683
旅客1人当り収入		1.21スイス・フラン

第 3-2 表

表中若干の数字に関する補足説明

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道

第3—2表の作成についての注

1957年度の貨物輸送の概要は、収入1,184,426,000フランであるが、第3—2表では1,112,834,000フランとした。この2つの数字の相違は次の内訳となる。

加算　国から交付された補助金15,434,000フラン

控除　輸送課税とは無関係な収入（雑収入と例外収入）39,649,000フランと国に納入した交通税47,377,000フラン

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

〔第22欄〕—ツン湖及びブリエンツ湖の貨物収入19,000スイスフラン。

第 3-3 表

1)　└付帯収入┐及び└営業外収入┐の内容

2. ドイツ連邦鉄道

〔第9乃至11欄〕—旅客及び貨物の付帯収入には人粁又は屯粁によつて計算する。

〔第13欄〕—内訳は次の通り。第三者及び郵便当局のための支払額158,300千ドイツ・マルク、売却代金140,500千ドイツ・マルク、土地、建物賃貸料142,000千ドイツ・マルク、雑収入23,000千ドイツ・マルク、計463,800千ドイツ・マルク。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第9、10及び11欄〕—旅客及び貨物輸送の付帯収入は、人粁或は屯粁計算を行わない一切の収入、即ち旅客及び貨物輸送による種々の収入、郵便当局が支払う収入を含む。

〔第13欄〕—運輸外収入には軌道保守費、踏切警手費及び退職金に対する国庫分担金89,480,000千フランを含む。

15. 英　国　鉄　道

〔第4欄〕—海運旅客収入6,889を含む。

〔第6欄〕—海運貨物収入8,656と他の自動車収入494を含む。

〔第11欄〕—自動車による貨物集配収入 12,893 を示す。

〔第13欄〕—10,312の内訳は次の通りである。

		(千ポンド)
営業用の目的で所有する用地、敷地の賃貸料…純収入		1,302
広　告　料	〃	494
そ　の　他		7,441
海　　運		1,075
計		10,312

35. スイス連邦鉄道

〔第13欄〕—内訳は次の通りである。

	(千スイス・フラン)
外国鉄道及びその他第三者に与えた営業上の便宜に対する報酬	20,403
土地、建物賃貸料	30,769
そ　の　他	25,204
計	76,376

2)　船舶運輸及び自動車運輸

3. オーストリア連邦鉄道

表中の数字には次の船舶及び自動車収入を含む。

			(千墺・シリング)
第4欄—旅	客	自動車	102,159
		船舶	6,688
第6欄—貨	物	自動車	8,654
		船舶	49
第13欄—運輸外収入		自動車	1,754
船		船舶	71

10. デンマーク国有鉄道

〔第4欄〕—自動車収入31,308千デンマーク・クローン及び職員の無賃輸送2,192千デンマーク・クローンを含む。

〔第6欄〕—自動車収入1,849千デンマーク・クローンを含む。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

第4、6及び8欄には道路輸送収入を含む。

20. 日本国有鉄道

本表に含まれている船舶、自動車及び雑収入の内訳は次の通りである。

	自動車（千円）	船舶（千円）	雑収入（千円）（病院、貯蔵品雑収入）
〔第4欄〕—旅　客	4,682,657	1,392,649	
〔第6欄〕—貨　物	857,782	3,849,252	
付帯収入			
〔第9欄〕—旅　客	73,628	3,421	
〔第10欄〕—貨　物	1,300	3,577	
〔第13欄〕—運輸外収入	21,552	64,136	3,466,834
〔第15欄〕—合　計	5,636,919	5,313,035	3,466,834

34. スエーデン国有鉄道

表中の自動車収入は次の通り。

	(千スエーデン・クローン)
〔第4欄〕—旅　客	72,582
〔第6欄〕—貨　物	9,653
〔第8欄〕—旅客＋貨物	82,235
〔第9欄〕—付帯収入	985
〔第13欄〕—運輸外収入	664
計	83,884

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業収入

	(千スイス・フラン)
〔第4欄〕—旅　客	1,683
〔第6欄〕—貨　物	19
〔第13欄〕—運輸外	76
〔第15欄〕—計	1,778
船舶粁当り平均収入	9.01スイス・フラン

第 3-41 表

1)　表中特定の数字に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第11及び15欄〕—この数字は退職金負担を控除した理論的保守に対する計画支出額である。

〔第14、17、26及び35欄〕—数字は退職金負担を控除した計画更新費を示す。

〔第33欄〕—第三者から提供された水、ガス、熱の如き他の代替物資に対する支出を含む。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第21欄〕—第三者への役務費131,479千墺・シリング戸口集配費3,218千墺・シリングを含む。

〔第22欄〕—第三者から払戻しを受けた人件費4,291千墺・シリングを含む。

〔第23欄〕—船舶及び同装備費269,605墺・シリング、船舶輸送の建造更新費47,025墺・シリングを含む。

〔第33欄〕—営業、運転用設備、工場、照明並びに清掃に要する資材費を含む。

〔第34欄〕—資本利子52,399千墺・シリングを含む。

〔第42欄〕—本庁を除いた営業係数は132である。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第11、12、13及び14欄〕—これ等の欄に計上した車両の維持費は、前年度に新動力車が投入されたので現在のところ修繕を一切必要としないため、正常な支出とは見られないものである。

これ等の支出の推定不足額は、1957年度において職員関係80.3百万ベルギー・フラン、車両関係80.9百万ベルギー・フランである。

13. フィンランド国有鉄道

一般管理費

本庁関係の俸給、賃金、勤務手当、家族手当、事務費及び雑費。

輸送及び営業費

鉄道運輸関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他、駅及び車両の照明、暖房費その他、並びにこれらの経費の減価償却費。

運転費

運転関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当、その他及び雑費並びにこれ等の経費の減価償却費。

車両費

車両保守関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他及び雑費並びにこれ等の経費の減価償却費。

固定施設保守費

軌道及び建物の保守及び検査関係の俸給、賃金、家族手当及び雑費、並びにこれ等の経費の減価償却費。

その他

地方出納事務所、一般用品庫及び自動車運輸関係の経費並びに減価償却費。

15. 英国鉄道

〔第11、12、13及び14欄〕—「車両費」欄で処理される資産は減価償却資産として取扱い、毎年の償却額は取得価格を耐用年数に応じて均等に分割して定める。

これ等の資産の保守費は毎期収入をもつて支弁し、更新資産は資本勘定の借方に計上する。

これ等の資産の改良に要した経費は資本勘定の借方に計上する。

〔第21、22及び23欄〕—35,293千ポンドの中には自動車による集配業務、積換及びその他の鉄道自動車貨物輸送関係の20,562千ポンドを含む。残りの14,729千ポンドは船舶運輸費である。

第3—41表の数字は改正の会計手続によつて算出した。次表の右は新しい手続による1956年度の数字である。

	1956年の報告数字（千ポンド）	新手続による数字（千ポンド）
中央機関	12,573	17,547
輸送・営業	131,802	104,654
運転	125,074	133,523
車両	108,150	108,745
固定施設	95,077	113,454
その他	23,905	19,610
	496,581	497,533
船舶		+13,586

17. ハンガリア国有鉄道

一般管理費

営業局の中央関係経費。

輸送及び営業費

電信、電話、保安施設の更新と保安関係の経費、駅その他の営業施設の従業員及び労務者の俸給及び賃金。乗務員の俸給、事務費、宿舎の賃借料及び保守費、並びに列車諸備品の保守費等列車乗務関係の経費。

軌道及び建物費

保線関係職員の俸給、事務費、軌道の信号及び照明用資材費、軌道設備の保守費、上部構造及び建設物の保守及び更新関係雑費、賃借料、俸給及び資材費。

車両費

工場従業員の俸給、工場労務者の賃金、工場の運営費及び更新費、車両の保守費及び更新費。

運転費

機関庫、車両技術部、化学研究所及び資材倉庫の従業員の俸給及び労務者賃金、事務費、機関車用資材費、機関車及び客車の注油・清掃資材費、列車の照明・暖房費、機関車の給炭・給水設備の保守費、電気牽引費、機関車の清掃・照明・暖房費、宿舎費、倉庫内資材取扱費。

その他

すべての福祉費、即ち年金、養老、傷害保険基金及び疾病保健協会への払込金、諸種の補助金と寄付金、災害手当等を含む。これ等の支出は各業務部門別に配分することはできない。

また次の費用を含む。下級職員訓練、見習生、学校、孤児

もつて支弁し、更新資産

資本勘定の借方に計上す

ドの中には自動車による
車貨物輸送関係の20,562
ドは船舶運輸費である。
によつて算出した。次表
字である。

による数字
(千ポンド)
17,547
104,654
133,523
108,745
113,454
19,610
497,533
+13,586

関係の経費、駅その他の
賃金。乗務員の俸給、
びに列車諸備品の保守費

の信号及び照明用資材
設物の保守及び更新関

、工場の運営費及び更

資材倉庫の従業員の俸
材費、機関車及び客車
費、機関車の給炭・給
清掃・照明・暖房費、

害保険基金及び疾病保
金、災害手当等を含
することはできない。
見習生、学校、孤児

院、博物館の諸経費、衛生費、営業とは関係のない建物の保守費、直接公衆から徴収されない税金、訴訟費、事故及び輸送上の損傷に対する賠償金、利子、資本及び社債並びにこれ等の管理費の年賦償却金、私有鉄道買収に伴う地代、及び前述の費目に属さないその他の諸経費。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第37欄〕—次の内訳による145,215千ルクセンブルグ・フランを含まない。

	(千ルクセンブルグ・フラン)
国庫に納入すべき運送税（総収入中に含む）	52,401
次の資本関係の諸費	
G・L並びにP・H鉄道会社買収による国への年賦償還金	6,000
旧G・L鉄道固定施設の増設工事に対する支出金	6,379
借入金の利子及び償還金	11,863
払込資本金償還額	8,724
払込資本金中未償還額に対する2%の利息	15,252
国からの前借金の年賦支払	10,364
合　計	110,983
準備金への繰入分	34,232
合　計	145,215

35. スイス連邦鉄道

スイス連邦鉄道の営業費勘定は、経費を業務別に集計する。従業員と施設に関連する人件費は、営業費勘定、建設勘定、工場勘定、及びその他勘定の借方に計上される業務の何れにも等しく関連しているので、計上額を経費内容別（例えば俸給、賃金など）に分割することは不可能である。

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

〔第21及び22欄〕—ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業営業費は次の通りである。

	人件費	(千スイス・フラン) その他	計
営業費			
管理費及び一般経費	120	128	248
運航費	403	223	626
保守費	453	159	612
合　計	976	510	1,486
人件費			
俸給・賃金その他	810		
福祉費	166		
合　計	976		
年金（生活手当）	55		
総合計	1,031		
物件費			
燃料及び潤滑油	188		
その他	322		
合　計	510		
集　計			
人件費	1,031	66.9%	
物件費	510	33.1%	
総合計	1,541	100%	
営業係数	86.67		
船舶粁当り経費	7.81		

44. 米国1級鉄道

〔第41欄〕—1956年の営業費の内訳は次の通り。

	(ドル)
軌道及び工作物保守費	1,404,985,823
設備費	1,892,632,852
運輸費	254,732,218
運転費	4,043,451,554
総係費	401,307,478
その他	111,242,926
合　計	8,108,352,851

第3-42表

1. アルジェリア鉄道

分担金

法定俸給、年度末賞与、及び付帯給付の支払額（但しアルジェリア勤務手当を除く）6%。

受給資格

普通年金—運転従事員の場合は有効勤続年数25年及び年令50歳に達する者であること。その他の職員の場合は有効勤続年数25年及び年令55才に達する者であること。

新年金制度—有効勤続年数15年に達すること。但し、職務遂行に基因する就業不能の場合は勤続年数は条件とならない。

年金支給率

基本的給与額の50分の1に年金算定基準となる勤続年数を乗ずる。即時発効する年金の有資格者については、アルジェリアにおける勤続年数について現業関係職員の場合はその3分の1事務関係職員の場合はその4分の1に当る年数の割増を行う。

最低普通年金—科目番号100の基準に基ずき、職員の基本俸給及び正規の年度末賞与の80%。

最高額—基本給与額の5分の4。勤続年数は植民地勤務割増を含めて最高40年までを計算に入れる。

子供に対する割増—16才までの子供3人に対して10%、第4人目からは1人について5%。

年金の帰属

寡婦、所定条件を具備する離婚婦人、孤児及び就労不能の寡夫には職員年金の2分の1が払われる。

2. ドイツ連邦鉄道

常勤職員—受給資格

常勤職員は一般に、永久的に就労不能となつた場合、又は65才に達したときは退職させる。

年金支給率

年金は勤続10年の場合は年金計算の基礎となる給与の35%である。その後25年目までは1年につき2%づつを加算し、その後は1%づつを加算して最高限度を75%に止める。常勤職員がその職務上の原因により永久的に就労不能となり、年金計算の基礎となる10年の勤務年数の経過以前に退職しなければならなくなつた場合は、その者の年金支給率は35%とする。なお退職年金については最低額が定められている。

年金の帰属

その死亡時において退職年金を受ける資格を有していた常勤職員の寡婦、及び退職常勤職員の寡婦は寡婦年金を受ける資格を有する。その額は死亡した退職常勤職員が受領していた年金或はその死亡の日に退職したものとすれば受けるはずであつた年金の60%である。

その死亡の時において退職年金を受ける資格を有していた死亡常勤職員の遺児及び退職常勤職員の遺児は孤児年金を受ける資格を有する。この孤児年金は父の無い孤児の場合は常勤職員の年金の12%、父母の無い孤児の場合は20%である。寡婦年金に対する権利はその寡婦が再婚したとき、孤児年金に対する権利は孤児が18才に達したときに、それぞれ消滅する。孤児がこの年令に達したときでも、通学中の場合或は職業養成を受けている場合は24才に達するまで孤児年金を支払うことができる。寡婦及び孤児の退職年金は、ドイツ連邦鉄道がその全額を支払う。

雇員及び労務者

雇員及び労務者は一般に、永久的に就労不能となつた場合、或は65才に達したときは退職させる。これ等の者は特別基金から年金を受ける。その年金の額は当該雇員が納付した掛金額によつて相違する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

受給資格

常勤職員はすべて、最低30年の有効勤続年数を経過し、次の年令に達したときは退職年金の受給資格を取得する。

列車乗務職員	55才
事務関係職員	60才

すべての職員は65才に達したときは例外なく鉄道会社から退職する。

支給率

事務関係では、退職時俸給の55分の1に、当該職員の勤続年数を乗じた額とし、列車乗務関係では48分の1に勤続年数を乗じた額とする。

退職年金は退役軍人の場合を除き、退職時の実際の俸給の4分の3を超えることはできない。退役軍人の場合は10分の9まで受けることができる。

退職年金はすべて鉄道会社が支払う。但し次のものは国家が分担して支払う。

(1) 退職軍人に与えらたる補助年金（先任者賞与）

(2) 退職者に対し国家公務員として勤務した期間（鉄道会社設立以前）について支払われる年金

退職者は鉄道会社勤務に基ずく年金としては前記以外の他の年金又は一時金は一さい受けない。

寡婦及び孤児の年金は特別基金から支払われる。この基金の資金として職員の俸給及び賃金から特別控除を行い、鉄道会社がこれと同額を払い込む。欠損を生じた場合は鉄道会社が補塡する。

臨時職員については鉄道会社が自主的年金基金に対して法定額を払い込む。

第13欄の金額はこれらの年金に対する会社の負担額の合計を示す。

9. O.T.R.A.C.O.

退職年金基金は、船舶、港湾、鉄道、自動車等の各営業部門に共通であり、人件費勘定に振当てられる一般経費の一部をなすものである。年金は、職員が特定の部門に永久に配置されることはないと云うことに鑑みて、その所属部門の如何を考慮することなく支払われる。

10. デンマーク国有鉄道

〔第13欄〕—俸給その他の12%を年金計算の基礎とする。

〔第14欄〕—俸給その他の5%を年金計算の基礎とする。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

従業員の退職金庫は、下記によつて維持されている。

1. 現職者の積立金
2. 金庫基金の投資益（約120億フラン）
3. 金庫の負担した支出(年金利子(諸種の手当、償還金、諸種の管理費等）と総収入を見合すための鉄道からの醵出金。

15. 英 国 鉄 道

英国鉄道は職員の老年退職及び年金制度に対する支払方法として種々の方法を継承している。これ等の制度の多くは1948年1月1日の鉄道国有化前から存在しているものである。

これ等の年金制度の管理はそれぞれ別個の友愛組合又は基金によつて統制され、英国鉄道及びそれぞれの関係職員が分担金を醵出する。

多くの職員はその在職中、最初に何れか或る一つの老年退職又は年金制度に加入した後、種々の個所へ転勤させられているが、最初に加入した制度に対して引き続き分担金を支払つている。

従つて、実際上、適当な財務表に、職員がこのようにして老

年退職その他の制度又は基金を維持するために支払つた分担金の額を詳細にまとめることはできない。

22. 日本国有鉄道

退職年金は、日本国有鉄道とは法的に全く別個の共済組合により支払われる。

年金受給資格及び支給率

組合員は、組合加入から20年経過すれば俸給年額の$\frac{40}{100}$の年金を受給することができる。

拠　出　額

組合基金への拠出額は、国有鉄道が職員俸給年額の$\frac{76}{1,000}$相当額を、職員が俸給年額の$\frac{43}{1,000}$相当額をそれぞれ負担する。

24. ダマスカス．ハマ及び延長線鉄道会社

リビアの法律により1カ月の給与に勤続年数を乗じた補償金の交付が規定されている。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

分担金の支払控除

鉄道からの支払及び職員給与からの控除は行われない。

受給資格

a）運転関係職員

任意退職　勤続25年　年令50才

強制退職　年令58才

勤続25年及び年令50才以上の勤務各5年に対して増額支給を行う。

b）運転関係以外の職員

任意退職　勤続25年　年令55才

強制退職　年令63才

支　給　率

年金は最終の給与を基準にする。勤続10年に対して給与額の$\frac{1}{3}$が確保され、その後の勤続に対しては1年につき$\frac{1}{60}$が加算される。年金の最高は、最終給与の$\frac{5}{6}$である。年金は勤続10年以上でなければ支給されない。

注　意

1952年2月4日以後に任官した職員に対しては勤続年限と年令上の条件が引上げられた。これ等の職員は、いわゆるL退職時期延長」の適用を受ける年金による便宜を享けられない。

35. スイス連邦鉄道

スイス連邦鉄道の従業員は、不具廃疾、老令、及び死亡に対して直属の年金金庫から保障される。年金額は、納入金額及び被保険年数に応ずるものである。

積立金及び交付金

分担金は、当局と被保険者が納入する。当局は年金計算の基礎になる給与の7％に職員1名1月当り7スイス・フランを加算納入し被保険者は年金計算の基礎になる給与の6％に1月当り6スイス・フランを加算納入する。年金計算の基礎になる給与の増額毎に、被保険者は増額分の50％を1回支払う。一方、当局は、予備金の増加に相当する金額を分担する。寡婦及び孤児保険に対する分担金は上の分担金の中に含まれている。

年金計算の基礎になる給与とは、スイス連邦官吏規定による給料から、年当り1,400スイス・フランを控除し、臨時収入、固定手当並びに本庁が発表した保険金の対象となる運転関係従業員の割増手当をこれに加えたものである。

支　給　率

退職者に対する年金の最低は35％、最高は60％である。その他、スイス連邦養老・高令保険金が支給されるまで、年間で1,440スイス・フランから2,580スイス・フランまでの間で年令により異なる定額の割増金が支給される。寡婦年金は、年金計算の基礎になる給与の30％、父又は母のない孤児年金は10％、父母のない孤児年金は20％にそれぞれ一律に定められている。高令者その他に養老・高令保険金が併せ支給される。

被保険者の年金は不具廃疾、老令及び死亡の場合に支給される。

〔第16欄〕一年金及び救済金庫への当局の分担金は、24,197スイス・フランである。

年金（3,674）計算の基礎になり
且つ営業費勘定に計上される給与の
値上分の単独支払額……24,871

年金及び救済金庫（24,749）への
追加納入及び損益勘定に計上される
年金（21,124）受給資格職員に対す
る生計費手当……45,873

73,744

42. 南アフリカ鉄道

〔第5欄〕一更新基金からの固定施設に対する支出で、内訳は次の通りである。

	(ポンド)
線路及び工作物	6,118,993
照明及び電力	44,600
工場設備	276,754
売　　店	1,121
	6,441,468

〔第10欄〕一線路及び工作物に対する減価消却費で、更新基金貸方に計上された金額。内訳は次の通り。

	(ポンド)
線路及び工作物	6,451,713
照明及び電力	149,499
工場設備	488,221
売　　店	2,786
グレイン・エレベーター	44,525
	7,136,744

〔第11欄〕一その他の施設に対する減価消却費で、更新基金貸

方に計上された金額。

内訳は次の通りである。

	(ポンド)
貨物自動車運送施設	215,492
旅客自動車運送施設	925,429
食堂及び宿泊施設	12,921
	1,153,842

〔第13欄〕—鉄道の支払つた拠出金及び利子。

	(ポンド)
鉄道及び港湾職員退職年金基金	9,258,536
鉄道及び港湾職員年金基金	87,030
未亡人及びケープ鉄道職員年金基金	38,678
	9,384,244

〔第14欄〕—職員の拠出金を示す。

	(ポンド)
鉄道及び港湾退職基金	5,044,519
鉄道及び港湾年金基金	339
未亡人及びケープ鉄道職員年金基金	2,373
	5,047,231

〔第16欄〕

a）職員及び死亡職員の権利継承者に支払つた年金とその他給付。

	(ポンド)
鉄道及び港湾職員退職基金	4,438,311
鉄道及び港湾年金基金	134,306
未亡人及びケープ鉄道職員年金基金	79,725
	4,552,342

b）鉄道が支払つた生活補給手当

第3—5表第8欄（その他経費）の分	1,419,869
	5,972,212

第 3-5 表

特に「諸経費」中の主要項目に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第8欄〕—数字の内訳は次の通りである。

	(百万ドイツ・マルク)
次期繰越損失金	1,972.0
法定利息を上廻る利子	200.9
特別支出	114.2
ドイツ・レンダー銀行の平衡クレジットに対する利子	81.6
合　　計	2,368.7
控　　除	
企業参加益金	0.5
臨時利益金	102.7
建設資本利子	19.0
その他利子	5.0
差引合計	2,241.2

〔第11欄〕—計上額は損益勘定の最終的な決定額である。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—道路輸送の欠損38,854千シリング並びに海上輸送の利益3,028千シリングを含まない。

〔第10欄〕—道路輸送分151,421千シリング並びに海上輸送分3,780千シリングの総経費を含まない。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第7欄〕—金額の内訳は次の通りである。

	(千ルクセンブルグ・フラン)
G.L及びP.H鉄道の買収に基ずく債務の国への割賦償還金	6,000
旧G.L鉄道に対する補充工事費の割賦償還金	6,379
借入金の利子及び償還諸費	11,863
公募資本金償還	8,724
未償還資本金に対する2%の利子	15,252
1945年6月1日乃至1947年12月31日の間の不足額補塡前受金の国への払戻（推定額）	10,364
	58,582

〔第8欄〕—準備基金繰入額を示す。 34,232

〔第11欄〕—30,316フランは損益勘定に計上し準備基金で相殺した。

営業成果

営業勘定による収支

収　　入	1,369,285	1,341,333
支　　出	1,424,050	1,371,649
残	−54,765	−30,316

説明：収入1,369,285は、24,449（運賃値上げ不承認に基ずく1957年度の赤字補塡に国が支出した補給金）を加算し、52,401の（営業勘定に計上の交通税）を控除して1,341,333となる。

支出1,424,050は52,401（収入から差引いた交通税）を控除して1,371,649となる。赤字54,765は24,449（上の注参照）を控除して30,316となる。（単位はすべてフラン）

30. オランダ鉄道

〔第9欄〕—数字の内訳は次の通りである。

	(千フロリン)
S.A.マリン・テルヌゼン鉄道の退職基金の赤字解消のための交付準備金	1,781
踏切廃止分担金に対する準備金	4,000
利　　子	5,839
合　　計	11,620

〔第11欄〕—収益3,497,000は前年度の繰越金1,354,000を含む。

36. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

	(千フラン)
〔第8欄〕—減価償却費	7,478
他の支出及び準備金	1,729
短期負債利子	16

予　備　金		656
計		9,879
収　　入		
営業収入		341
その他の収入（うち国の交付金413）		583
職員拠出金（営業勘定の補塡）		715
生活手当（営業勘定計上）		567
計		−2,206
第8欄の計		7,673

42. 南アフリカ鉄道

〔第7欄〕—15,293,507ポンドは鉄道建設及び設備に対する国の前貸金に対して支払われた利子。

〔第8欄〕

a）雑　支　出	22,090,059	
生活手当	2,193,771	
	24,283,830	24,283,830
他の収入を控除		815,482
		23,468,348
年金基金利子	4,454,824	
投資に対する利子	4,992,861	
差額控除	538,037	−538,037
		22,930,311
b）付帯事業		
食堂、寝台、自動車		
運送観光事業の赤字	785,993	
売店、広告、電話、		
グレイン・エレベー	303,459	
ターの収入の黒字	482,534	+482,534
		23,412,845
付帯事業及び部外事業		
に対する利子の回収	627,460	627,460
計		22,785,385

44. 米国1級鉄道

	（ドル）
営業収入	10,550,942,886
営業支出	8,108,352,851
純営業収入	2,442,590,035
税金引当金	1,121,348,437
賃貸借料差額（貸方残）	252,995,909
営業純収益	1,068,245,689
その他の純益　a	275,574,341
総　収　益	1,343,820,030
雑　控　除　b	52,884,478
固定費の支払いに充当し得る収益	1,290,935,552
固定経費及び臨時負担　c	414,602,122
純　益　金　d	876,333,430

a．配当金、利子、雑営業等からの収入

b．雑営業、諸税等に対する支出

c．線路及び賃借車両、使用料及び支払利子

d．資産の増設、予備金、配当金支払等に充て得る額

第 3-6 表

本表に示す特定の数字に関する補足説明

13. フィンランド国有鉄道

〔第15欄〕—内訳は次の通りである。

	（千フィンランド・マルク）
鉄道の評価額	66,166,415
諸　負　債	924,734
合　　計	67,091,149

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第4及び5欄〕—戦災施設復旧工事費を含む。

1956年度はこの支出は第7欄（諸借方に含めた）。

〔第12欄〕—次の無償投資財源を含む。

	（千フラン）
再建資金の内金	265,473,000
自己資金	235,511,000
財政援助	21,529,000

〔第13欄〕—財務償却費を含む。

（1956年度はこの支出を第12欄「公社債その他の借入金」に含めた。）

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第4欄〕—資本支出による増設工事費、土地購入費、並びに施設及び工事の取得価格を含む。

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社は、国から無償で交付された施設（価格が示されていない）を自由に使用することができる。

〔第5欄〕—車両の取得価格及び新規購入価格を含む。

〔第9欄〕—年度の損金25,569千ルクセンブルグ・フランは準備基金からの同額の控除によつて相殺されている。

〔第11欄〕—払い込まれた登録資本金額を示す。

	（千フラン）
G・D・国が出資した割合	408,000
フランス　〃	196,000
ベルギー　〃	196,000
	800,000

35. スイス連邦鉄道

〔第7及び15欄〕—スイスと連続する外国鉄道線の電化に対する貸付540百万スイス・フランを含む。

〔第13欄〕—貸方「準備金及び減債基金」勘定に計上されている2,421,045千スイス・フランの内訳は次の通りである。

	(千スイス・フラン)
準備金	139,721
減債基金	2,281,324
合計	2,421,045

42. 南アフリカ鉄道

〔第4及び5欄〕—304,070,000ポンドと134,362,000ポンドは新線建設費と付帯工事費を示す。

〔第6欄〕—在庫、引渡手続中の貯蔵品の価値を示す。

〔第7欄〕—数字の内訳は次の通りである。

	(ポンド)
基金投資勘定残高	144,670,000
House Ownership Fund	15,359,000
雑未済勘定及び諸貸方残高	13,346,000
工事中の線路	3,044,000
港湾施設	32,245,000
汽船	276,000
航空	3,704,000
グレイン・エレベーター	2,578,000
自動車	5,621,000
	220,850,000

〔第9欄〕—純損失2,130,981ポンドの内訳は次の通り。

	(ポンド)	
余剰		
鉄道	808,804	
港湾	2,310,087	
汽船	170,843	
航空	839,285	
	4,129,019	4,129,019
控除		
改良資金への振当金	5,000,000	
更新資金への振当金	1,200,000	
退職基金赤字補塡振当金	60,000	
	6,260,000	6,260,000
		2,130,981

〔第12欄〕—鉄道、港湾施設、汽船、付帯事業施設及びグレイン・エレベーターに関する工事及び付帯工事のための借入金。

〔第13欄〕—鉄道、港湾及び汽船関係の資産建設のために収入から繰り入れた資金(49,510,000ポンド)、改良資金(6,637,000ポンド)、更新基金(31,229,000ポンド)、保険基金(5,714,000ポンド)並びに運賃均衡化基金(7,600,000ポンド)等の貸方残高合計100,690,000ポンドを含む。

〔第14欄〕—99,413,000ポンドの内訳は次の通り。

	(ポンド)
退職基金残高	97,934,000
年金基金残高	569,000
ケープ鉄道職員未亡人年金基金残高	751,000
疾病基金	159
	99,413,000

〔第15欄〕—記載された金額の内訳は次の通り。

他鉄道への支払金	237,000
南アフリカ鉄道及び港湾職員保障基金	40,000
鉄道教習所基金	204,000
救済基金	344,000
諸未済勘定及び諸貸方残高	10,630,000
諸債権者勘定	1,108,000
借入金返済基金	1,118,000
	13,681,000

第 4-1 表

燃料及び潤滑油の消費量に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第15欄〕—瓲当り単価

鉄道車両	0.41
道路車両	0.53
船舶	0.21

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第5欄〕—この欄に一括計上した各種燃料に適用する換算係数は次の通りである。

石炭(小塊)	1.00
煉炭	1.20
粉炭	1.08

	実際使用量(屯)	単位使用量計算基準による換算使用量(屯)
石炭(小塊)	764,192×1.00	764,192
煉炭	112,201×1.20	134,641
粉炭	112,134×1.08	121,105
		1,019,938

〔第11欄〕—民間会社借入道路用車両の消費量は13,087立方米として計算した。

〔第23欄〕—民間会社借入道路用車両の消費量は462立方米として計算した。

10. デンマーク国有鉄道

船舶関係の使用量はこの表に含めない。

石炭	20.8千屯
燃料油	26.6 〃
潤滑油	299屯

〔第28欄〕—屯当り平均単価

蒸気牽引0.47、電気牽引0.98、デイーゼル牽引0.94。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第13欄〕—動力車粁当り単位使用量

ガソリン

軽レイル・モーター・トラクター	0.65

ディーゼル用軽油（ガスオイル）

気　動　車	0.72
ディーゼル機関車及びロコモーター	2.80
軽レイル・モーター・トラクター	0.97

〔第14欄〕—牽引1,000総屯粁当り単位使用量

ディーゼル用軽油（ガスオイル）

気　動　車	12.07
機　関　車	15.13

〔第27欄〕—動力車粁当り使用量

標　準　軌

潤滑油（ブラック・オイル及びランニング・オイル）

気　動　車	2.45
ディーゼル機関車及びロコモーター	4.76
軽レイル・モーター・トラクター	5.42

狭　　軌

潤滑油（モーター・オイル）

気　動　車	18.88
ディーゼル機関車及びロコモーター	42.52
軽レイル・モーター・トラクター	21.79

22. 日本国有鉄道

〔第13欄〕

ディーゼル機関車	2.40立方デシメートル
ディーゼル動車	0.45　〃

〔第14欄〕—牽引1,000総屯粁当り単位使用量

ディーゼル機関車	15.51立方デシメートル
ディーゼル動車	13.27　〃

〔第15欄〕—平均単価

ディーゼル機関車及びディーゼル動車に対して立方デシメートル当り　18.14円

〔第18欄〕—動力車当り単位使用量（直流）

電気機関車	11.35　KWH
電　　車	3.57　〃

〔第19欄〕—（直流）

電気機関車	19.05　KWH
電　　車	45.81　〃

〔第20欄〕—キロワット時当り平均単価（直流）

電気機関車	3.41円
電　　車	2.94〃

第 4-2 表

事故件数に適用する特別規則

2. ドイツ連邦鉄道

〔第3及び4欄〕—次の事故はその発生場所即ち駅構外或は駅構内に区分して示す。

a）少くとも1箇列車が関係する衝突。但し衝突により生ずる結果を問わない。

b）鉄道車両相互間の衝突であつて第4欄の説明記事a）及びb）に列挙する結果がこれにより生じた場合。

本人の過失によらないで障害を受けた旅客は、その程度が24時間以上就労不能な場合に「負傷者」と看做す。

車両、線路又はその他の鉄道施設に合計2,000ドイツ・マルクを超える損害のあつた場合は重大な物的損害があつたものとする。

機関車、補機又は入換機関車とその牽引する列車との衝突は「衝突」とせず、第15欄の「その他の運転事故」として記載する。進行中の列車の火災も同様に取扱う。

運転障害は、その継続時間の如何を問わず、この総計に記載しない。

〔第6欄〕—車両と固定障害物との衝突は、第4欄の説明記事のa）項に列挙する結果の生ずる限りにおいて「その他の運転事故」と看做すが、その際同時に1又はそれ以上の車両の脱線を伴つた場合は、「脱線」と看做す。

〔第7及び8欄〕—脱線は衝突の場合と同じ原則で計算する。

〔第14欄〕—列車又は入換中の車両と道路用車両との衝突で、次に列挙する結果を生じたもののみを記載する。

1）列車の脱線、但し事故の結果の如何を問わない。

2）人の死亡又は就労が2週間以上不可能な重傷。

3）車両又は鉄道施設の損害でその額が2,000ドイツ・マルクを超えるもの。

4）荷車用動物の死亡又は重傷。

5）道路用車両又はその被牽引車の大損害。

〔第15欄〕—鉄道車両の進行中に発生した「その他の運転事故」のみを計上し、停車中の車両に起きた事故は計算に入つていない。

〔第16乃至27欄〕—本人の過失によらないで身体障害を受けた旅客であつて24時間以上就労不能な場合は「負傷者」と看做す。旅客及び鉄道部外者であつてその就労不能を判定できない場合も「負傷者」として取扱う。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—死亡、重傷、1万墺・シリングを超える物的損害

又は5時間以上の運転障害を伴つた入換時の衝突19件を含む。

〔第8欄〕—死亡、重傷、1万塊・シリングを超える物的損害、又は5時間以上の運転障害を伴つた入換時の脱線5件を含む。

〔第14欄〕—動物の死亡又は道路用車両の使用不能を伴つた道路使用者による遮断器の衝突を含まない。

10. デンマーク国有鉄道

〔第16乃至27欄〕—これ等の欄には第3乃至15欄に記載する事故による死亡者又は負傷者の数のみを計上する。

15. 英国鉄道

英国鉄道は、車両その他の施設に関する一切の事故について、その損害の程度の如何にかかわらず運輸大臣に報告を行なわなければならない。この原則は世界各国鉄道統計の作成に当つても適用している。

〔第3、4、7及び8欄〕—「駅構外」及び「駅構内」の衝突及び脱線。

英国鉄道は衝突及び脱線を駅構外と駅構内とに区別しない。

〔第12欄〕—1,000,000客車粁又は貨車粁当り衝突及び脱線数。

英国鉄道は、車両粁の統計をとつていない。

〔第15欄〕—鉄道従業員、旅客、公衆の死傷を伴つたその他の事故。

英国鉄道で「その他の事故」として表わされた件数は、一切の「その他の事故」を含んでおり、且つ鉄道従業員又は旅客の死傷を伴つたものに限らない。従つてこの欄の該当数字を報告することは不可能である。

〔第16乃至33欄〕—死傷者数。

この報告は、列車、車両などの事故の結果として、又は鉄道車両の進行を通じて死亡又は負傷したすべての人員を含む。しかし鉄道車両の進行と無関係の事故は含まない。

「旅客」と「その他の公衆」の軽傷を含めた一切の負傷は、運輸大臣に報告する。しかし「従業員」に関しては、3日以上正常の勤務を離れる原因となつた事故を、すべて報告しなければならない。第4—2表は、この基準に従つて作成されている。

17. ハンガリア国有鉄道

〔第3乃至10欄〕—ハンガリア国有鉄道は人の負傷又は物の損害の有無に拘らず脱線と衝突とを区別しない。入換中の脱線及び衝突については、人の負傷、又はその額が2,000ホリントを超える車両、線路又はその他の鉄道施設に損害を生じた事故のみを計上する。

30. オランダ鉄道

〔第4、6及び8欄〕—車両、線路又はその他の鉄道施設に1,750フロリンを超える損害の場合は大損害と看做す。

35. スイス連邦鉄道

〔第3乃至13欄及び第15乃至33欄〕—これ等の欄には次の運転事故を含む。

スイス連邦鉄道が運転実施中に生じた事故で、自線内及びスイス領内の他鉄道線内で生じた事故。

進行中の1両又は数両の車両（〔解説〕でいうところの）により引起された事故。

14日以上就労を不能とする負傷又は死亡の原因となつた事故（ここに死亡とは即死又は負傷後24時間以内に死亡した場合をいい、24時間以後に死亡した場合は負傷と看做す）。

損害額が2,000スイス・フランを超える車両損害を生じた事故。

上記の諸条件のいずれかに該当するすべての事故のみが運転事故である。自殺の場合はこの中に含まない。

〔第15欄〕—434件という数字は、上記の諸条件に合致する事故件数であつて国家統計と一致する。従つて、第14欄に計上されている踏切事故件数（45件）を差引いていない。その結果これ等の事故件数は、この表では第14欄と第15欄に二重に計上されていることになる。

44. 米国1級鉄道

本表に計上された死傷事故とその件数は業務用列車だけに基ずくものである。運転又は列車の進行（鉄道修理工場内を含む）に基ずかない事故は除外されている。

1956年

	死亡	負傷
列車事故		
旅客	45	1,036
従業員	47	486
部外者	235	265
列車運用上の事故		
旅客	7	1,675
従業員	147	10,428
部外者	1,922	4,881
その他の事故	86	9,898
総計	2,489	28,669

第 4-3 表

この表に示された租税の種類と税率

2. ドイツ連邦鉄道

〔第4及び5欄〕—運送税は、1等は運賃の14%、2等は同11%である。労務者、学童、軍人の旅客輸送には課税しない。賃率規則に定める運賃は運送税を加算したものである。

〔第6及び7欄〕—運送税は、距離49粁までは運賃の4%、49粁を超える距離については同7%である。

急行小荷物、事業用輸送及び固形燃料の輸送は、運送税を免除されている。

賃率規則に定める運賃は運送税を加算したものである。

〔第14欄〕—主に取引高税、自動車税及び地租である。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—道路運送税5,126千シリングを含まい。

〔第6欄〕—道路運送税418千シリングを含まない。

〔第7欄〕—道路運送税136千シリングを含まない。

〔第14欄〕—道路運送税376千シリングを含まない。

〔第16欄〕—道路運送税5,680千シリングを含まない。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

鉄道運送税は、2.50%である。しかし、収入を補塡するための補償金、特に労働者定期券及び多子家族乗車券の割引に対する補償金は課税対象としない。

この一部の免税によつて、年間平均税率は2.28%となる。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第18欄〕—主として運送税を含む。税率は次の通りである。

輸送提供税（旅客のみ）	8.50%
給　与　税	5 %
退職金及び年金税	3 %

17. ハンガリア国有鉄道

〔第4乃至8欄〕—郵便、電信、電話当局関係の輸送を除き運賃の10%。

〔第11欄〕—小口扱貨物託送1件につき1ホリント、車扱1件につき4ホリントの印紙税。この税金は貨物引換証販売の際に徴収する。

〔第14欄〕—不動産に対する税金は次の通りである。

a）地租。線路、停車場用地以外に鉄道の所有する耕地については、ホリントで計算した税額と等しい額だけ小麦で支払わなければならない。

b）不動産税。鉄道が賃借し、営業に使用していない一切の建物又は建物の部分に対する税金である。本来の性質が宿舎である建物は課税の対象とならない。税率は、総賃貸料の50～60%である。

国有鉄道と地方鉄道は共に、旅客及び貨物輸送のために公道上で使用する一切の自動車について道路税を支払わねばならない。

税率は、旅客自動車ではシリンダー容積（立方糎）、貨物自動車では車体重量によつて異る。

水防工事、道路修理、運河工事、水量調整などの公共事業費に充てるために課せられる公課金であつて鉄道が支払わねばならないものは現行法規に基ずいて計算される。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第4乃至8欄〕—運送税の支払は法律上の取決めにより、1946年1月1日以後総収入の4%に定められている。これは利用者から徴収され、そのため運賃に加算されている。

〔第14欄〕—次の諸税を含む。

	（千ルクセンブルグ・フラン）
営業外収入に対する課税（33,780×4%）	1,351
市町村税（該当地域内で勤務する従業員の俸給総額について平均1.2%）	5,244
輸　入　税（2%）	817
地　　租	591
地方営業税	5,700
合　　計	13,703

44. 米国1級鉄道

1956年に1級鉄道の支払つた税金は次の通り。

	（ドル）
給　与　税	334,211,966
連邦所得税	391,983,671
国税、地方税、諸税	395,152,800
計	1,121,348,437

第 4-4 表

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第8乃至13欄〕—車扱貨物の輸送に使用される車両はその大部分が鉄道と特別契約を締結している道路運送業者の所有である。

積載容量別による内訳

〔第8欄〕—貨車を道路輸送

	標記トン数	両
するトレーラー	80	1
	40	21
	32	5
		27

〔第11欄〕—貨車で鉄道輸送するトレーラー

長物車、一般車	6	756
〃　〃	9	133
一　般　車	17	8
冷　蔵　車	5.5	124
冷　凍　車	4.5	315
タンク車(77～80百立)	7.7及び8	498
(200百立)	20	16
		1,850

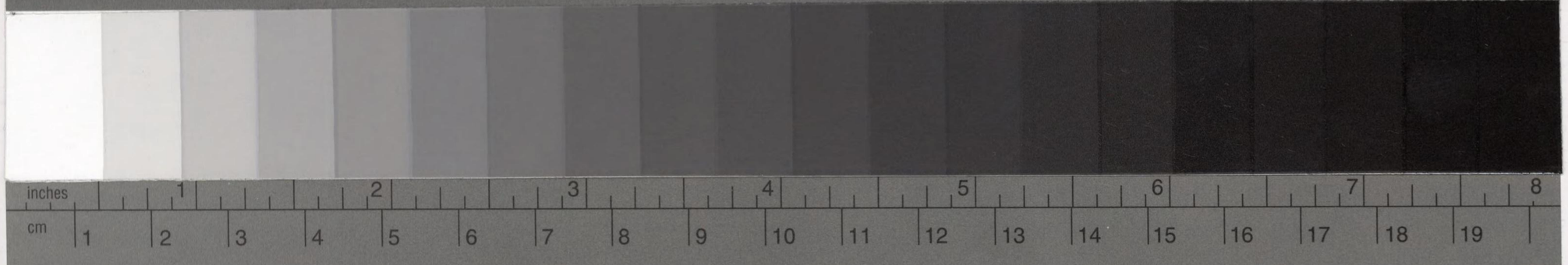
集約済
686.059-Ko548s-N
1200400255417
O
複写

Kodak Gray Scale

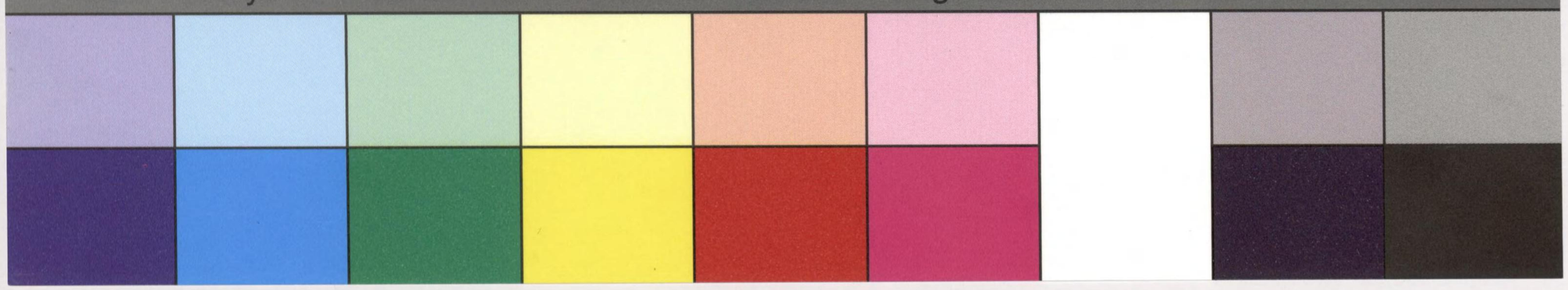
C Y M

© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black