

中華郵政

第六卷 第六期

目次

為郵政變為郵工懼

顧錫章

為公用事業加價問題致時事新報徐本熙

王自強

增闢康藏郵區之建議

米且

郵政建設與郵政問題

潘先本

如何發展內地業務

素心

略論基本郵務訓練

任良驥

新進人員訓練問題

李錫

紀念章與攝影

徐良

總會辦事處

湘區會務

旅漢雜記

本刊徵求下列材料

- 一、我國郵政掌故及史料。
- 二、抗戰以來，各區招考郵務員、位、信差等各科試題。
(請註明考試舉行日期)
- 三、關於郵政方面及郵工生活作和生活的漫畫。

或附閱本刊

至希各地郵工垂青，
華刊

本刊本係每月一期，惟因印刷和經費關係，有時延遲出版，本期又因上述原因，兩期合併出版，有勞讀者鑒察，情非得已，尚希原諒。

前所預備編行「郵政建設專號」，本早可和讀者相見，惟因特約的幾位撰稿先生或以事故，或因天熱，未能執筆，本來打算再延一期，惟因下期另有一個特輯，故本期選出「關於基本郵務訓練的文章」，編行「建設與訓練特輯」，良以訓練為人的建設，建設郵政與人的訓練，兩者並重，給以相輔而行，故本期之輯，仍本「郵政建設」之旨。

編者人言

郵政經濟，因物價高漲，業務結果，虧損甚鉅！影響所及，不僅動搖郵政基礎，抑且妨礙郵工生活計，故挽救郵政經濟危機實為當前急要之務。挽救之道，增加營業收入，實為要著。以郵政營業之額，增加郵費，不但應該，而且必要。惟有少數外界人士不明郵政情形，對郵費加價，歪曲理論，妄肆非議，殊為憾事。本期編者一文實有不能已于言者，而徐本熙同志一文為公用事業加價問題致時事新報一文，更足顯社會一般類似之謬說。我們為使社會對「郵費加價問題」更加瞭解與同情起見，下期決定編一個特輯，這工作正在進行中。

從下期起，本刊請徐本熙同志擔任副編，徐同志久為本刊撰稿，他的文章當然不容介紹。讀者慶幸得着一個好幫手，更為讀者慶幸得着一個好朋友！

全國總發行所 中華郵政 發行部

郵政儲金匯業局

分設各處全國二千餘所
郵政儲金 便利穩固
郵政匯兌 簡捷省費

各地郵局均可代辦
手續簡便 本金穩固

特種有獎儲蓄券
本票美多 利國利己

重慶分局 都郵街(民權路)
分設分處 林森路(四牌坊)

華華公司

網布絨呢百貨

地址重慶民權路(即都郵街)

支店 民族路
江津支店 五福街

長江實業銀行

保障勞工經濟生活
補助勞工福利事業
一、絕對優待工界同胞
二、工廠公司對洽即來
三、工友福利事業
四、營業時間盡量延長
五、手續簡便隨到隨辦

特種儲蓄
一、因病、因傷、因死亡、因殘廢者除發遺孀金本息外：
二、每月存款三元者補助金二百元
三、每月存款五元者補助金三百元
四、每月存款八元者補助金四百元
五、每月存款十元者補助金五百元
六、每月存款十五元者補助金六百元
七、每月存款二十元者補助金八百元
八、每月存款三十元者補助金一千元

地址重慶第一市場
電話 四一五

上海偉康綢緞公司

新穎綢緞 優美布疋

地址重慶民權路二四號

恆

義

昇

機

杉

廠

地址重慶民權路四十一號
電話 九一七

中國精益眼鏡公司

地址重慶棉花街 照常營業

驗光主任 王翔欣

重慶國貨公司

為郵政憂為郵工懼

領錫章

我國郵政有四十餘年光榮歷史，在國營事業中是較有成績的一個部門。由於郵政事業的起落性，故數十年來雖內憂外患，政潮迭換，郵政基礎，仍屹立不搖。東北淪陷，郵權喪失，數千郵工撤退入關，郵政經濟一時頗受影響；惟因後方業務發達，不久衝破經濟障礙。郵政雖為國營事業，惟未受國家津貼。所謂以郵養郵，自力支撐門面。過去郵政經濟尚堪自給自足，維持小康之局。同時郵政人員待遇尚堪溫飽，職位較有保障，故郵政工作辛勞，職責繁重，即投考郵政，亦為學子求職兼尚之風。郵政事業因之蒸蒸日上，欣欣向榮，造成蓬勃的新氣象，這真是郵政的黃金時代！

但過去郵政之所以有所成就，是有其客觀環境和主觀條件的因素。什麼是郵政客觀環境和主觀條件的因素呢？簡單說一句：經濟和人事有辦法。經濟是事業之母，過去郵政經濟不但能養郵，並且能建郵，故能適應發展郵政所需要。以人事方面說：郵政人事制度是比較優良的，人事制度的兩大要則：是優厚待遇，保障職位，郵政尚能採其所長。故郵政人員均能安職和盡職，以畢生精力貢獻於郵政，維持郵政事業於不墜。

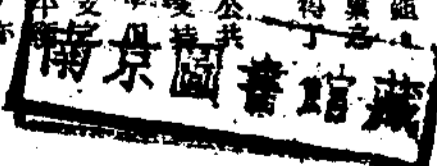
抗戰以還，郵政任務更重，負擔更多，而處境亦更艱困。蓋戰時郵政設施，一切均須配合軍政之需要，使命之艱鉅，非平時所能比擬。如淪陷區郵政，雖在敵寇的鐵蹄下，仍須苦心孤詣，多方維持。當局應付之難和淪陷區郵工處境之苦，非局外人所能想見。就大後方說：郵政為配合抗建需要，不

但在各部隊中曾設軍郵網，負起傳達軍情，寄遞征費之責；且在後方各地充實組織，增擴業務，以輔助建設。自抗戰迄今，計增加局所亭亭等一三四二七所，增開郵路五七五三一公里，增添人員一〇二九二人；凡此皆為戰時郵政發揮之功能，對於抗建貢獻之事實。國人均有目共睹，有口皆碑。

但今天郵政雖披著美麗的外衣，已套上沉重的經濟鎖鏈，其內心實不勝淒涼之情！我們試看郵政年來龐大虧損數字，便會觸目驚心！就去年來說：郵政虧損的數字是四五，九一三，四八八，六四元；而以今年來說：截止三月底止已虧損二千餘萬。三月以來，物價更漲，開支更增，虧損數字必更鉅。郵政虧損的原因，可說完全是「賠本」。近數年來，那種物價不上漲十倍或數十倍？郵政所需文具簿冊，人工器材，購置設備，那一種不受物價高漲的影響？尤其是郵件運費的激增，更增加郵政的負擔。我們可以相信：以現在一切人工材料之貴，一張五分以下的郵票價值，還不能抵其印刷紙張的成本。我們更精確計算：現在信函郵資收入，寄遞路程較近，勉可抵付運費；若寄遞路程較遠，即賠累不貲。試以昆明至蘭州為例，每噸郵件運費為九千元，而以每公斤包含信函六十封，每封以郵資一角六分計，則收入郵資，僅敷運費。其他處理費用及人工材料等費，均全部賠本。然此僅就信函而言，若夫書籍，新聞紙，印刷物品等，郵資特廉，賠本更鉅。舉例如左：

路線	運輸方法	以郵費全數充作運費 外每公斤寄籍印刷物 賠累之數
重慶至成都	駁運	七角一分
貴陽至重慶	駁運	一元三角八分
昆明至貴陽	駁運	一元七角六分
成都至重慶	駁運	一元五角三分
蘭州至重慶	駁運	一元六角五分
蘭州至重慶	駁運	二元三角一分

倘運費加倍，或寄遞路程更遠，則賠累更鉅。再將人工材料及其他處理費用一併計算，則賠累之數，足堪驚人！郵政無恆產，長此虧損，如何得了！不禁為郵政前途憂，為郵工生活懼！郵政為交通要政，為與人民關係最密切之公共事業，因此人民有普遍得享利之權利，也有支持此公共事業之義務。郵政事業不以營利為目的，國家既無的款補助業務之虧損，則惟有求得收支平衡，始能維持此事業之功能。如何求得收支平衡？不外開源節流之道。郵政之流，雖一介之微，亦稍為審核，已無可節。開源之道，增加郵資，彌補虧損，實為要端。抗戰以還，郵資增加不過三倍，而郵政支出受物價高漲之影響，增加何止數十倍？可見增加郵資，為救國徵，非萬不得已，決不走此最後一路。我會和朋友们說：現在百物皆貴，惟郵資獨廉。語雖近理，確是真話。我們試把郵資和物價比一比，再閉目凝神想一想：假使今日的郵政不是國營而是商辦的話，一封信的郵資是不是很可憐的已加到幾塊錢？但郵政畢竟是國營的公共事業，必



為公用事業加價問題敬質時事新報

徐本熙

本年七月廿八日重慶時事新報社評，題目「公用事業加價問題」，著者是站在反對立場說話的，其所舉反對理由有三：第一，現在公用事業固在賠本，但國家另外經營的事業却有許多大大的賺錢，因而就國家財政已由「稅收國家」傾向「企業國家」的觀點，主張可以裁長補短，互相過注。萬一用此方法還要賠本，也應由國家負擔，不可過分的漲價；第二，公用事業的虧損，可能採用漲價以外的方法去設法減少，因而舉例以為郵政方面如多設法限制使用郵票的枚數（說是一角六分一封的信用一枚郵票和八枚郵票比較，相差的成本即為一與八之比）或更多發行紀念郵票等，就可填補虧空；第三，因為公用事業漲價的負擔者大多數是政府機關，公務人員和各種事業機構，因此時常漲價不僅予社會以不良印象，予一般物價以刺激，且於國家經濟及公務員生活及提倡各種事業之時，也與國家有出入，因而說以郵政為例，平信已由五分漲至一角六分，加了三倍，而虧損的數目則加了三倍有餘，可見對物價，水漲船高，加價政策，並不能避免賠本去云。

地；而著者一再以郵政為例，列舉反對加價理由，尤使我們深感著者對於事實內容，觀察欠周，詳情未悉。本人服務郵政，觀感所及，萬難緘默，願從著者論及有關郵政各點，提出討論，一以就教於該論著者，同時也就教於社會一般人士。

讀了這一篇社論，首先使我們感到著者對於社會經濟關心之切，他希望減少民衆負擔，希望公用事業不要再有加價的事實，這種立意我們認為極端純良，但我們再來細細研討目前整個公用事業的經濟全貌和所以會造成這種現象的實際原因，從而觀察如何設法補救，則著者所舉各點，似尚頗有商酌的餘地；而著者一再以郵政為例，列舉反對加價理由，尤使我們深感著者對於事實內容，觀察欠周，詳情未悉。本人服務郵政，觀感所及，萬難緘默，願從著者論及有關郵政各點，提出討論，一以就教於該論著者，同時也就教於社會一般人士。

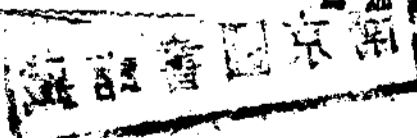
第一，我們首先要認識郵政經濟是完全獨立的，無論營業盈虧從未動支國庫分毫，純用自力更生，這一貫的政策叫做「以郵養郵」，其間得失是非，是問題以外的事，中華郵政，總之是由這一政策而實實在在的維持到了現在的。自從抗戰以還，郵政經濟由繁榮進入到艱危的階段，而且誠如著者所說，其虧損的數字是與日俱增。但我們看一看，這五年間物價漲至多少倍？郵費的增加又有過怎樣大的變動？事實告訴我們：一封外埠的平信在民國二十八年間會由五分增至八分，去年十一月起再從八分增至一角六分，所漲不過兩倍有餘，而一封信的成本則漲至戰前一二十倍甚至數十倍，可見若非萬不得已，決不出諸加價的下策。而所謂加價者，原則上還是完全顧到社會經濟的現狀，盡力不使民衆增加負擔。同時在郵政立場說，這加價也在於維持「以郵養郵」，倘使國家財政確實已經到達可以「裁長補短」和「互相過注」的完全成熟階段，我們自然可以讓一切虧損，由國家負擔。但是事實上，在今天我們有這樣的把握和可能嗎？姑無論我們國家財政由「稅收國家」傾向「企業國家」，在整個經濟政策上是否有此必要和前途，主要的問題是企業利潤在現在是否已到達可以受國家絕對支配的階

須以公衆經濟利益為前提。在我們郵政人員的立場說：我們是反對郵資不必要不合理的加價。因為加價的結果是增加公衆的負擔。但我們認爲一點：就是當郵政經濟瀕於困境，已非加價不能維持時，我們爲維護此公共事業之精神，並保持公衆應享之權益，是很擁護並督促郵資合理的加價。今日郵資的需要加價，正是這種情形。

最近郵資已有加價之議，並有送請立法院審議之訊，想立法當局定能明察郵政當前鉅大虧損之事實，與夫今後物價之趨勢，斟酌盈虛，洞察利弊，在不病民不損郵之原則下，予郵資以適當增加，以救郵政當前之危，免郵政永固之基。則我們爲郵政運者爲郵政者，爲郵工者爲郵工者。

要聞簡報

- △郵政總局因漢口發生戰時，情勢緊張，已于本年六月間全部遷來重慶市郊黃桷壩新址辦公。
- △郵政儲金匯業局局長劉芸氏調任四聯總處秘書長，遺缺由該局副局長徐繼莊氏升任，徐氏曾任中國農民銀行總經理多年，成績斐然，今茲出長儲匯，定有一番鴻猷。至該局副局長一職已發表沈瑞瑞氏担任。
- △本年高等考試高級郵務員考試，已定十月五日分在重慶，成都，西安，蘭州，魯山，貴陽，昆明，桂林，曲江，奉和，麗水，永安，等十二處舉行，錄取名額定爲一百名。



設，假使可以，這利潤的數額是否可以和公用事業所獲利的數額相抵？再假使不相抵，在這國庫支出浩繁的時候，是不是還有比補助公用事業更重要的用途？這些都是事實的問題，並非單純的理論可以解釋的。何況郵政經濟政策是整個郵政設施中的一部份，它和郵政系統中其他部份息息相關，萬一這政策有所變更，便將影響其他部份工作之常態，觀之中國郵政四十多年來一體相傳的歷史，其所以辦得差強人意者，就為了這一體始終不分，這是中華郵政經濟的特殊性，決非局外人可以了解清楚的。所以從郵政立場來談，不特應該，而且必要。

第二，無論郵政事業，倘遇虧損，必然有其補救之道，此不外乎開源與節流兩大原則，郵資加價是屬於開源一類的，但這並非說郵政並不在節流，郵局經營的作風已經轉流了四十多年，每逢經濟困難，這艱苦的精神總形發露。著者所舉以減貼郵票等類為開源，未免是一隔靴搔癢，根本不明郵政內幕之隱，因為郵票成本，僅僅是郵政開支行政費中的一小部份，其所佔的百分比真是微乎其微，郵政經濟歷年來的虧損實在是個個物價波動和交通不便的影響，其中以運輸費用佔着絕大的數字，其次一切必需品的供應和若干不得不仰給外來的郵政專用物的補充，其所費不小，這種費用，我們明知所費愈多，賠本愈大，但為了維持整個郵運，以無負於全國民衆所希望的便利迅速，我們忍痛看着郵政經營的日漸虧損。舉例來說，我國各地郵件交遞，抗戰前我們可以憑藉和信託利用國營的或民營的交通工具輸送，郵政局所付的運輸費很低，成本自然減輕，但在戰後，則不但這些運輸力大大的減

低，無法再代郵局運送大量的郵件，而凡是有公路可以行駛汽車的各個區，因為公路局車輛無法代運郵件，所有郵件，運輸完全由郵局自身辦理，這一種基於客觀條件的困難而不得不花的費用，其數字至堪驚人，以民國三十年三月間的統計來看，一封自昆明寄到西安的平信，郵局所費的成本就達二元四角，現在時隔將近一年半，以一物物價高漲的比例來說吧，郵局現在所費的成本要多少？而郵資則僅僅加了一倍。至在淪陷區，郵局為維護通信於不斷，不知化了幾許心血，更不知花了多少金錢，往往某一戰區戰事吃緊之時，郵局就兢兢於郵路的如何改道和增購，其間轉運運輸，所需費用，往往不能預期，但寄件人貼了一角六分郵票，就再無加貼或追補的義務，此種事實，著者未曾注意及之，而以一封平信貼票多少認為成本就有一與八之比，實覺荒誕。何況黏貼郵票之多少，郵政規程中早已明白規定，郵政當局，也一再注意及此，嚴令限制呢！再說發行紀念郵票等等認為可以開源，似乎也近短視，郵票究竟不是通貨，它並不能代表物價，發行紀念郵票，縱集全世界集郵者於此，所得又有幾何？平民百姓，有多少人願意收藏郵票者？凡此種種，均不難以事實來證明著者所舉反對理由之錯誤，從而也反證郵資加價在今日實有其必要的理由。

第三，郵資加價，目的是在稍許彌補這成本與收入相差太遠所形成的虧損，著者認為這漲價的負擔者是公務人員，可以刺激物價，竟而說是與一國實有出入，不知郵政人員的待遇根本很清苦，抗戰以來郵資增了兩次，我們何嘗因郵資的增加而改變了待遇呢？至於脫刺激物價，予社會以不良印象

，尤覺言之過份，現在大家談到物價的高漲不是為了物資缺乏，便是通貨膨脹，增加郵資，既不增加通貨的發行，也沒有收縮物資，就目前的社會經濟情況說，還有幾許東西可以縮角或甚至縮分來代表的？增加郵資，不過在一般消費者身上多加幾百分之幾甚至幾千幾萬分之幾的負擔而已，郵資云何哉？而且寄件人在現在可以只花一角六分錢寄一封相隔千里的信，不能不說太便宜，郵件寄遞倘有延遲，郵政工作倘有錯誤，這才是予社會以不良印象。增加郵資為了彌補什一的虧損，國民倘希望中華郵政仍然發達進步，則對於這萬不得已的增加，必然可以諒解，而助其成，決不會有什麼不良印象的。然則所謂「與國策有出入」，何所指而云然？至謂郵資加了三倍，而虧損的數目則加了三倍有餘，因而認為水漲船高，刺激物價，證明增價並不難免賄本，尤覺欠之明察，試思從五分一封平信加到一角六分一封，其間歷時兩年有餘，一般物價指數增加了三十倍，郵局能從這時人的物價指數飛躍之下，虧損不過三倍，倘非基礎穩固，機構健全，制度嚴密和工作艱苦，何能支撐此危局？又何能使虧損不過增加三倍？老實說，郵政要是沒有這基礎，這機構，這制度和這艱苦精神，應該早就崩潰，不可收拾，經濟的危困要有別的方法去彌補，也決不敢從郵資加價着眼，抗戰以來一切物價高漲至數十倍甚至數百倍，郵資不過漲了三倍，而這不得不漲的緣因總由一般物價的高漲所迫使，此係物價增高了郵政的成本，並非由郵資增加去刺激物價，其因果甚明。至於增價是不是能避免賄本，在別的公用事業不敢說，但在郵政，（下接第五頁）

增闢康藏郵區之建議

王自強

一、康藏地位之重要及其將來

溯自抗戰軍興以來，後方建設多重在西南，良以西南各省蘊藏極富，亟待開發，用為抗戰建國之根據地。且地處內陸，非敵人所能深入，故論者咸謂戰後復興之一切建設，尤應以西南內地為中心，否則難以保其立國之根據地，徵之戰初救訓益信。

今者仰光失守，滇緬路早已失其出口之端，夫戰時之國際路線，有如生命之泉源，不可一日或缺，當局者聞已動員數十萬正着手於另闢西康西藏通印度之公路及鐵路，以便今後能保持有出海口之通道，而康藏之地礦產多金，畜牧亦繁盛，正可利用開發。且數十年來之邊疆問題，亦可同時解決，故康藏之將來，其發達與繁榮，實可指日而待。其與四川等省同為西南內地建設之中心，殆無疑義。至於印度範圍更廣，其與我國之邦交更素稱莫逆，今日團結互助，其水陸交通，四通八達，直能與英、美、荷、蘇互相貫通，現擬開闢中交通運輸之中心樞紐。今知聯運印度之新路線一設完成，則將來縱橫抗戰至數十年之久，亦不慮有被敵封鎖之虞。故今國人視康藏早已集中於康藏，印度之地。如謂康藏為今日

二、康藏現有之郵政設施

西康郵政，現隸屬於成都駐西川郵政管理局，合稱「西川郵區」。戰前尙多阻滯，未通郵之處甚多。及經二十八年國民參政會川康建設視察團西康組（郵局已派員參加工作）視察後即建議多端，因是郵務即大加改進。現計境內，主要郵路，有下列數類：

- 甲、馬差班郵路有（一）雅安經康定、道孚、甘孜、鄧柯以達玉樹，（二）康定經雅江、理化、瞻化、以達甘孜，（三）康定經九龍以達木里，（四）白玉至越嶲，（五）德格至竹慶。
- 乙、歇班郵路有樂山經富林、西昌通會理。
- 丙、馬差班郵路有（一）理化至巴安，（二）德格經巴安至德欽，（三）巴安至中甸，（四）理化經稻城至得榮，（五）道孚至瞻化，（六）泰寧至懋功，（七）雅安至懋功，（八）雅安經漢源至康定，（九）康定至安順場，（十）會理至昆明及至會澤，（十一）西昌至棉花地，（十二）雅安富林等處五通西川邊境各地。

以上皆為主要之幹線郵路，至於支路甚多，不勝枚舉。又各步差郵路因求適應環境故，將來或須次第改用馬差以資便捷。此外汽車郵路，有成都經雅安至康定，及樂山經西昌至屏山二公路，現已修築完成，但尙未暢達通車，帶運郵件事，亦正在注意商洽中。現成都至雅安除原有晝夜兼程步差班外尚有手車班，雅安至康定則有南北輕重班二線，一條步差，一條馬差。又樂山至西昌及西昌至屏山二公路，既已修築完成，現正計劃擬於必要時組設郵政汽車班，以應需要。但現時仍係步差班及歇班，又會理至屏山一段，現已沿公路新組設步差班，航空郵路現已通至雅安，水道郵路尙無，惟近聞金沙江等處現正在探險試航中，將來必可利用運郵也。

境內郵政機構，現有一等局一所（康定），二等局三所，三等局十九所，代辦所八十所，信櫃約一百餘所，以及郵站喇嘛寺信箱等亦不下數十處。統計各郵路局所等數目觀之，可知其規模甚大，然衡之以西康一省幅員之廣袤，（西康面積凡五十三萬五千方公里，西藏凡九十萬五千方公里）猶嫌其不足，須待及時努力，期能遍及於各地各鄉而後已。

此外境內郵政人員之任用，近已按派赴邊疆優待辦法改良待遇甚多，昨午曾往康境就地招募邊境藏文識語人員多名入局，嗣後更便利於推進當地郵政事業。

西康地方因與內地交通阻隔，迄未正式通郵，亦從去由內地正式派員前往開設郵局，良用匪款，時至今日，通郵一事，已不能再事擱置。

三、增闢康藏郵區之理由

西康西藏兩後須合併另開為一單獨郵局，仿「吉黑郵區」例取名「康藏郵區」，暫設管理局於康定，一面開闢西藏郵務。茲將其理由分述於左：
（一）基於文化之關係：郵政不單能推動文化

建 設 與 訓 練 特 輯

實通，現擬開闢中交通運輸之中心樞紐。今知聯運印度之新路線一設完成，則將來縱橫抗戰至數十年之久，亦不慮有被敵封鎖之虞。故今國人視康藏早已集中於康藏，印度之地。如謂康藏為今日

其出在。應作一切事業之籌劃，不致事關各處。其
... (transcription of the main text body) ...

... (transcription of the middle section text) ...

則我們敢相信這是可能的。郵政收入之增加，就證明這
... (transcription of the bottom section text) ...

郵政建設與郵政問題

郵政建設與郵政問題，其關係之密切，實非筆墨所能形容。郵政建設之進步，直接影響於郵政問題之解決。反之，郵政問題之解決，亦賴於郵政建設之完善。故欲求郵政之發達，必先謀建設之改良。...

(一) 人才宜嚴格採用也

郵政辦事，重資格，重人才，重成績，不重改過。此郵政之所以進步遲緩。在昔者明時代，凡工細苦阿諛者，不論才如何，舉如何，莫不棄置直上，騰然擢官。論其資格，則曰：潔而且老。論其辦事，則曰：勤而熟。論其成績，則曰：紅面紅赤。若論其才，則不必討論。...

(二) 員工生活當盡力補助也

今日郵局員工，無不勤勞，皆感生活壓迫之重。郵工待遇低薄，血汗錢，已難維持最低限度之生活。管子曰：「衣食足，則禮義興。」欲求人員安穩盡職，提高工作效率，惟有厚待郵工生活之痛苦。現在郵工生活，亟待救濟。...

粗

粗，其意有二。一曰粗疏，二曰粗鄙。郵政建設，首重細則。若粗疏則事無成，若粗鄙則人無信。故欲求郵政之進步，必先求其細則之完善。...

(三) 社會合作

社會合作，即社會主義之實踐也。郵政建設，亦賴社會合作之推行。在昔者，郵政之組織，刻不容緩，在上者應積極提倡，在下者應積極推行。社內基金，由員工募集，不足者，由公家補助之。...

(四) 郵政代辦

郵政代辦，即郵政之代理也。郵政代辦者，係以商人而兼郵政業務者也。商人以經營為其主業，而以郵政業務副之。郵局對於代辦之薪金，原無一定之標準，大抵甚為菲薄。近年百物昂貴，郵局所給薪金，不足維持業務開支，故紛紛請辭。...

以上數端，言雖粗淺，確係實情，而亟待解決之問題，若能迎刃而解，郵政建設不無裨助也。

郵政建設，在另外一方面可以造成浪費物資的現象。關於這一點，直接受其影響者為郵局本身。郵局受其影響者則為郵政的利用者。因郵局之增加，郵局的附屬，無論是運輸、倉庫、設備、添置以及一切應用物品，都大量的增加。又因郵務工作有看精細的制度，在許多方面決不容許可以馬虎一點，所以這種因利用者仍舊儘量利用而迫使郵局不得不增加對於物資的消耗，僅在有損整頓物資政策的執行，而在利用者本身，因其可以儘量利用，也增加了其自身對於物資的浪費，欲加限制，自然也只有從增加實業者手。

據上所述，作者認為在今日情狀之下，增加郵費以救郵政，固不能說是唯一的辦法，但現在終究也是一個極端重要的辦法，任何國民，倘希望中華郵政還須有其發達進步的必要，再看看目前以如此低廉的代價可以利用郵政的事實，則明瞭之也。對於郵費不得已的增加，當可寄予同情。當然，郵政設施，一切應請法令，郵費加價，還須經立法的手續，如何顧全國民負擔，適合現時社會經濟環境，以至高瞻遠矚，洞察影響，配合國策，以定一適當的增加標準，自有政府的義務。惟時事新報社論所及，頗多不明郵政底蘊，誠恐輿論偶一不慎，影響中華郵政前途者實大，特以一得之見，提供公開討論，希望該論著者以及社會人士，有以教之，幸甚！幸甚！

郵工劇訊

重慶郵工劇團定本年八月八日起至十日止，公演「軟體動物」三幕喜劇，劇本係由該團編者，屆時當有一番盛況。又該團編者之「劇風」一劇，定同月發刊，內容頗為精闢，為郵工藝術運動中之新。...

如何發展內地業務

潘先本

(甲) 概論

吾人若就發展郵政業務而論，則不僅內地業務，應予注意，即本地業務，亦不容忽視，不過以每鄉區而言，本地業務，係都市所在，已具有相當規模，內地業務，地域既廣，局所亦多，其發展情形，自不若本地之完善，故以兩者相較，內地業務發展之希望，實較本地為多，茲將所論，注重內地業務，亦非不察之意也。

(乙) 業務之分類

郵政業務，種類繁多，概括言之，約可分為郵傳、包裹、儲蓄、三種，此外如代辦業務，及人壽保險、救濟救濟等，或與郵政性質有別，或以價值尚未普遍，暫時尚難望其發展，故不具論。

(丙) 各項業務之性質

郵政業務，既有上述之分類，則各類之性質，實亦有其異同之點，就其同者而言，郵政之設立，實在於服務社會，各業之間，不容有軒輊之分，惟就其異點而論，則各項事項，國家實賦予獨占之權利，其權利之範圍，對於各項業務，一面應適合社會之需要，一面應顧及國民之經濟能力，現今各國經濟此項業務之方針，大都採自足政策，不容有營利之企圖，惟包裹與儲蓄二者，並無獨占之性質，在法令範圍之內，不妨有營利之傾向，此類含有營利不營利性質之業務，實有相互之作用。

(丁) 內地業務之發展

吾人既明瞭各項業務之性質，則可進而研究其發展之方法，茲為略述如下：

(A) 郵件業務

(1) 人員之訓練 郵件業務，既以服務社會為目的，其服務之表現，大率在於郵件之收寄與投遞

，是故負收寄與投遞之責者，自應有服務之精神，使公衆樂於利用郵政，而無不足不前之現象，此種服務之精神，在郵員方面，應使其有服務之觀念，及充分之郵政常識，庶不致與公衆發生齟齬，反之如負收寄及投遞之責者，智識既差，認識復欠，自難滿足公衆之需要，引起厭惡之心理，終必影響郵政業務之發展，此人員訓練所以為發展郵件業務之方法也。

(2) 郵政代辦之整理 郵政之組織自郵局而下，有郵政代辦等區別，代辦與郵局之關係，猶人身軀幹之與四肢，有一不健，均足以影響他方之繁結，此理之發見，無待申述者，吾國郵政，對於郵政代辦，既無相當之待遇，復不視為郵局正式員工，故對之自不能施以嚴格之管束，而代辦方面，又以報酬既少，責任復重，缺乏服務之精神，僅就普通業務而言，什九難令人滿意，遑言發展。欲除此弊，首先對代辦之待遇，應予提高，然後再嚴加整飭，慎選人手，庶郵業務有發展之一日，使郵政本身日趨繁榮也。

(3) 郵局如人身之軀幹，代辦如人身之四肢，而郵路實軀幹與四肢之脈絡，脈絡不暢，則難望軀幹與四肢之健全，是故郵路與之聯繫，郵路與之貫通，已有郵路者，應使其達到迅速之使命，未設郵路者，應盡意開闢，務使每一鄉鎮，均有利用郵政之機會，如是對於公衆，始能盡服務之責，對於郵政本身，乃能收發展之效。

(B) 包裹業務

發展包裹業務之方法，約可分為：

(1) 擴收包裹 包裹業務，既非郵局所獨佔，則與郵局競爭者，自屬難免，是故吾人為發展計，自不可不有擴收之法。擴收之法，第一、應有合理之寄費。第二、應使交寄手續簡捷便利，使人人

樂於利用郵政。第三、郵政與大批包裹之寄付人，應保持相當之聯絡，有此三者，而後可以獲擴收之效。

(2) 調整運輸 包裹業務，能否發達，與運輸之費用，時間，及安全，有密切之關係，蓋運輸費用，如不能節省，則將使寄費增加，運輸時間，若不迅速，則將使收付人遭受時間上之損失。至於安全一層，尤屬重要，若寄付人所寄之件，不克收妥，或運到而內件已受有損壞，最易引起寄件人

不滿。故郵政運輸，實為發展包裹之要途。

(3) 儲蓄業務 儲蓄與郵政相互依賴，亦為發展郵政最有希望之業務，其發展之方法，大別之為：

(一) 增加儲蓄分局 儲蓄在內地各局，大都由郵政兼辦，此在偏僻鄉鎮，郵局業務不甚繁忙者，尚可兼顧，若在人口稠密之鄉鎮，自應使儲蓄業務，盡量發展。

(二) 調整儲蓄 儲蓄業務，首重信用，而信用之有無，則視印紙及資金是否靈活，郵局現行之儲蓄制度，既呆板而又不充實，以致儲蓄存款，常不盈於支，今應多設儲蓄之項目，在每一區內，指定若干郵局，為儲蓄之轉對據處，使全區之內，無論遠近，票款之週轉，皆有指臂之效。

(三) 儲蓄人員應以當地人辦理 既設儲蓄分局之郵局，已有當地人辦理儲蓄，自可力求發展，此外未設儲蓄之郵局，亦應儘量添設當地人辦理，以期發展。

(戊) 結論

郵政經費向來自給自足政策，當抗戰時期，戰區之郵政，已不能維持正常之收入，後方業務，又因開支浩繁，費用甚大，欲求行履來自足之策，非從發展內地業務下手不可，惟茲事體大，既繁且重，皆見所及，難免有淺之慮，願我郵界同仁，更有精細之討論，則郵政前途，實利賴之。

略論基本郵務訓練

素 心

郵局用人，必須先經考試，俾用以後，復須經短期實習，而後正式委派工作。此種制度，原屬郵政一貫之傳統政策，行之有素者。抗戰以後，後方各區業務，均呈突飛猛進之勢，人手不敷，即行就緒招考，一日僅用，即予派任工作。以新進之員，其責任之重，工作之忙，訓練之缺乏，而致效率之低落，實所必然。查郵政訓練，實有基本郵務訓練之舉。在訓練對象上，凡屬新進及進局已有二三年之員，均在訓練之列；在訓練範圍上，則郵務訓練部門必須一一經過訓練。此項訓練，應包括普通常識及技術訓練。在訓練方法上，應以實習為主，理論為輔。在訓練時間上，應以短期為限，以資適應。在訓練經費上，應由郵政撥款，以資保障。在訓練地點上，應以郵局為主要場所，以資實習。在訓練考核上，應以實習成績為主要標準，以資甄別。在訓練獎勵上，應以實習成績為主要標準，以資鼓勵。在訓練紀律上，應以實習成績為主要標準，以資整頓。在訓練效果上，應以實習成績為主要標準，以資提高。在訓練組織上，應以實習成績為主要標準，以資健全。在訓練設備上，應以實習成績為主要標準，以資完善。在訓練教材上，應以實習成績為主要標準，以資豐富。在訓練師資上，應以實習成績為主要標準，以資優良。在訓練設施上，應以實習成績為主要標準，以資便利。在訓練環境上，應以實習成績為主要標準，以資和諧。在訓練氣氛上，應以實習成績為主要標準，以資熱烈。在訓練態度上，應以實習成績為主要標準，以資端正。在訓練精神上，應以實習成績為主要標準，以資奮鬥。在訓練意志上，應以實習成績為主要標準，以資堅強。在訓練毅力上，應以實習成績為主要標準，以資持久。在訓練誠實上，應以實習成績為主要標準，以資可靠。在訓練勇敢上，應以實習成績為主要標準，以資無畏。在訓練謙遜上，應以實習成績為主要標準，以資虛心。在訓練禮貌上，應以實習成績為主要標準，以資文雅。在訓練守紀上，應以實習成績為主要標準，以資嚴明。在訓練愛國上，應以實習成績為主要標準，以資熱誠。在訓練勤儉上，應以實習成績為主要標準，以資節約。在訓練勇敢上，應以實習成績為主要標準，以資無畏。在訓練謙遜上，應以實習成績為主要標準，以資虛心。在訓練禮貌上，應以實習成績為主要標準，以資文雅。在訓練守紀上，應以實習成績為主要標準，以資嚴明。在訓練愛國上，應以實習成績為主要標準，以資熱誠。在訓練勤儉上，應以實習成績為主要標準，以資節約。

我人應須自覺訓練，即訓練一事，在今日非僅一受不覺之問題，而應為如何訓練之一問題。查郵政訓練，原屬郵政一貫之傳統政策，行之有素者。抗戰以後，後方各區業務，均呈突飛猛進之勢，人手不敷，即行就緒招考，一日僅用，即予派任工作。以新進之員，其責任之重，工作之忙，訓練之缺乏，而致效率之低落，實所必然。查郵政訓練，實有基本郵務訓練之舉。在訓練對象上，凡屬新進及進局已有二三年之員，均在訓練之列；在訓練範圍上，則郵務訓練部門必須一一經過訓練。此項訓練，應包括普通常識及技術訓練。在訓練方法上，應以實習為主，理論為輔。在訓練時間上，應以短期為限，以資適應。在訓練經費上，應由郵政撥款，以資保障。在訓練地點上，應以郵局為主要場所，以資實習。在訓練考核上，應以實習成績為主要標準，以資甄別。在訓練獎勵上，應以實習成績為主要標準，以資鼓勵。在訓練紀律上，應以實習成績為主要標準，以資整頓。在訓練效果上，應以實習成績為主要標準，以資提高。在訓練組織上，應以實習成績為主要標準，以資健全。在訓練設備上，應以實習成績為主要標準，以資完善。在訓練教材上，應以實習成績為主要標準，以資豐富。在訓練師資上，應以實習成績為主要標準，以資優良。在訓練設施上，應以實習成績為主要標準，以資便利。在訓練環境上，應以實習成績為主要標準，以資和諧。在訓練氣氛上，應以實習成績為主要標準，以資熱烈。在訓練態度上，應以實習成績為主要標準，以資端正。在訓練精神上，應以實習成績為主要標準，以資奮鬥。在訓練意志上，應以實習成績為主要標準，以資堅強。在訓練毅力上，應以實習成績為主要標準，以資持久。在訓練誠實上，應以實習成績為主要標準，以資可靠。在訓練勇敢上，應以實習成績為主要標準，以資無畏。在訓練謙遜上，應以實習成績為主要標準，以資虛心。在訓練禮貌上，應以實習成績為主要標準，以資文雅。在訓練守紀上，應以實習成績為主要標準，以資嚴明。在訓練愛國上，應以實習成績為主要標準，以資熱誠。在訓練勤儉上，應以實習成績為主要標準，以資節約。

凡百事業之成敗，繫於整個工作人員精神之振發與否。大凡訓練者，推陳出新之契機，用以重新振發精神之訓練，新的知識與技術，以便工作者與工作適應。查郵政訓練，實有基本郵務訓練之舉。在訓練對象上，凡屬新進及進局已有二三年之員，均在訓練之列；在訓練範圍上，則郵務訓練部門必須一一經過訓練。此項訓練，應包括普通常識及技術訓練。在訓練方法上，應以實習為主，理論為輔。在訓練時間上，應以短期為限，以資適應。在訓練經費上，應由郵政撥款，以資保障。在訓練地點上，應以郵局為主要場所，以資實習。在訓練考核上，應以實習成績為主要標準，以資甄別。在訓練獎勵上，應以實習成績為主要標準，以資鼓勵。在訓練紀律上，應以實習成績為主要標準，以資整頓。在訓練效果上，應以實習成績為主要標準，以資提高。在訓練組織上，應以實習成績為主要標準，以資健全。在訓練設備上，應以實習成績為主要標準，以資完善。在訓練教材上，應以實習成績為主要標準，以資豐富。在訓練師資上，應以實習成績為主要標準，以資優良。在訓練設施上，應以實習成績為主要標準，以資便利。在訓練環境上，應以實習成績為主要標準，以資和諧。在訓練氣氛上，應以實習成績為主要標準，以資熱烈。在訓練態度上，應以實習成績為主要標準，以資端正。在訓練精神上，應以實習成績為主要標準，以資奮鬥。在訓練意志上，應以實習成績為主要標準，以資堅強。在訓練毅力上，應以實習成績為主要標準，以資持久。在訓練誠實上，應以實習成績為主要標準，以資可靠。在訓練勇敢上，應以實習成績為主要標準，以資無畏。在訓練謙遜上，應以實習成績為主要標準，以資虛心。在訓練禮貌上，應以實習成績為主要標準，以資文雅。在訓練守紀上，應以實習成績為主要標準，以資嚴明。在訓練愛國上，應以實習成績為主要標準，以資熱誠。在訓練勤儉上，應以實習成績為主要標準，以資節約。

至現行之訓練，其訓練方法，亦頗有待於研究。查郵政訓練，原屬郵政一貫之傳統政策，行之有素者。抗戰以後，後方各區業務，均呈突飛猛進之勢，人手不敷，即行就緒招考，一日僅用，即予派任工作。以新進之員，其責任之重，工作之忙，訓練之缺乏，而致效率之低落，實所必然。查郵政訓練，實有基本郵務訓練之舉。在訓練對象上，凡屬新進及進局已有二三年之員，均在訓練之列；在訓練範圍上，則郵務訓練部門必須一一經過訓練。此項訓練，應包括普通常識及技術訓練。在訓練方法上，應以實習為主，理論為輔。在訓練時間上，應以短期為限，以資適應。在訓練經費上，應由郵政撥款，以資保障。在訓練地點上，應以郵局為主要場所，以資實習。在訓練考核上，應以實習成績為主要標準，以資甄別。在訓練獎勵上，應以實習成績為主要標準，以資鼓勵。在訓練紀律上，應以實習成績為主要標準，以資整頓。在訓練效果上，應以實習成績為主要標準，以資提高。在訓練組織上，應以實習成績為主要標準，以資健全。在訓練設備上，應以實習成績為主要標準，以資完善。在訓練教材上，應以實習成績為主要標準，以資豐富。在訓練師資上，應以實習成績為主要標準，以資優良。在訓練設施上，應以實習成績為主要標準，以資便利。在訓練環境上，應以實習成績為主要標準，以資和諧。在訓練氣氛上，應以實習成績為主要標準，以資熱烈。在訓練態度上，應以實習成績為主要標準，以資端正。在訓練精神上，應以實習成績為主要標準，以資奮鬥。在訓練意志上，應以實習成績為主要標準，以資堅強。在訓練毅力上，應以實習成績為主要標準，以資持久。在訓練誠實上，應以實習成績為主要標準，以資可靠。在訓練勇敢上，應以實習成績為主要標準，以資無畏。在訓練謙遜上，應以實習成績為主要標準，以資虛心。在訓練禮貌上，應以實習成績為主要標準，以資文雅。在訓練守紀上，應以實習成績為主要標準，以資嚴明。在訓練愛國上，應以實習成績為主要標準，以資熱誠。在訓練勤儉上，應以實習成績為主要標準，以資節約。

我探討而已，而各部門之訓練，多係由該部門負責，尚各有其本身應盡之工作，是否有效及否不盡力，則非其部門之訓練所能解決。查郵政訓練，實有基本郵務訓練之舉。在訓練對象上，凡屬新進及進局已有二三年之員，均在訓練之列；在訓練範圍上，則郵務訓練部門必須一一經過訓練。此項訓練，應包括普通常識及技術訓練。在訓練方法上，應以實習為主，理論為輔。在訓練時間上，應以短期為限，以資適應。在訓練經費上，應由郵政撥款，以資保障。在訓練地點上，應以郵局為主要場所，以資實習。在訓練考核上，應以實習成績為主要標準，以資甄別。在訓練獎勵上，應以實習成績為主要標準，以資鼓勵。在訓練紀律上，應以實習成績為主要標準，以資整頓。在訓練效果上，應以實習成績為主要標準，以資提高。在訓練組織上，應以實習成績為主要標準，以資健全。在訓練設備上，應以實習成績為主要標準，以資完善。在訓練教材上，應以實習成績為主要標準，以資豐富。在訓練師資上，應以實習成績為主要標準，以資優良。在訓練設施上，應以實習成績為主要標準，以資便利。在訓練環境上，應以實習成績為主要標準，以資和諧。在訓練氣氛上，應以實習成績為主要標準，以資熱烈。在訓練態度上，應以實習成績為主要標準，以資端正。在訓練精神上，應以實習成績為主要標準，以資奮鬥。在訓練意志上，應以實習成績為主要標準，以資堅強。在訓練毅力上，應以實習成績為主要標準，以資持久。在訓練誠實上，應以實習成績為主要標準，以資可靠。在訓練勇敢上，應以實習成績為主要標準，以資無畏。在訓練謙遜上，應以實習成績為主要標準，以資虛心。在訓練禮貌上，應以實習成績為主要標準，以資文雅。在訓練守紀上，應以實習成績為主要標準，以資嚴明。在訓練愛國上，應以實習成績為主要標準，以資熱誠。在訓練勤儉上，應以實習成績為主要標準，以資節約。

綜上所論，不過略提綱挈領之談，其他如訓練之實施，訓練之經費，訓練之師資，訓練之設施，訓練之環境，訓練之氣氛，訓練之態度，訓練之精神，訓練之意志，訓練之毅力，訓練之誠實，訓練之勇敢，訓練之謙遜，訓練之禮貌，訓練之守紀，訓練之愛國，訓練之勤儉，訓練之奮鬥，訓練之堅強，訓練之持久，訓練之可靠，訓練之無畏，訓練之虛心，訓練之文雅，訓練之嚴明，訓練之熱誠，訓練之節約，訓練之奮鬥，訓練之堅強，訓練之持久，訓練之可靠，訓練之無畏，訓練之虛心，訓練之文雅，訓練之嚴明，訓練之熱誠，訓練之節約。

新進人員訓練問題

任良舉

郵政當局對於非常時期，業務繁重，新進人員日多，乃舉行新進人員訓練辦法，計分基本訓練、業務訓練及局長訓練三種，用意至為良善。

基本訓練，本區（洛陽）第一期早經結束，第二期正在進行中。至業務訓練及局長訓練，亦均正在籌備中。按今之基本訓練，即舊日進郵局之各處實習，業務訓練及局長訓練，即舊日重要局務之訓練工作，實屬類似，以舊日未特提出，標其名曰「訓練」耳。

舊日之缺點，往往不遵郵政訓練之規定，初進郵局即派任正式職務，減却其實習機會，使負一部重大任務，而未能悉全部郵政技術和知識，不能培養為郵政完全人才，誠當有以改善之。

而今日新頒之訓練人員辦法，施行以來，不無缺點，諸如：(1)集中訓練多費公帑，郵政之訓練，既不能隨時隨地，又不共同研討，乃保個別分在信票、封套、掛號、快遞、備金、匯兌、包裹及帳務各處學習，不如即在其通局地方就地訓練，以免往返調動，徒耗公帑。即就本區而論，平均一人受訓之往返旅費及伙食津貼，即不下千元；第一期訓練四十三人，計共耗費四萬三千元，第二期四十五人，計耗費四萬五千元，一區如斯，若就全國估計，則為數可觀。備各就地訓練，則此筆巨款，即可省云。

(2)集中訓練有名無實，施訓人員，或以其受訓數目即行抽去，凡有工作，不願親其實地練習，因恐發生誤會。似此本人負責。或以其每週前來

輪流受訓，感覺操縱繁重工作，更不願對學習者予以親切指導，以致一般受訓人員，每日到班枯坐終日，感覺無聊。且尚有調來受訓人員，實屬難施調者為深，彼一看受訓，原來如此，何用學習？於是隻罷上班簿，即時隨意他去。終果，有名無實，作一受訓報告了事。

(3)訓練不實養成敷衍，郵政之良好傳統精神，原為認真、苦幹，今開始訓練，既不施行詳細指示，又不讓其實地練習，僅規定於訓練時期完畢，受訓者作一報告，施訓者下一考語，即為了事，未免流於敷衍。因此，受訓者僅見到各組織表面責任之劃分，手續之嚴明，而未實地練習，無從感受其認真苦幹之精神，初進局來，得此印象，最為不良。訓練不實，反而養成惰性。

以上三者乃就本區訓練實際情形，觀察所得，他區或亦同然。值此郵政經濟艱苦時期，應如何開源節流，以紓郵基，自在郵政先進詳公計劃之中。對此新頒訓練人員辦法內地人員，倘能改以「就地受訓」為原則，取消「集中訓練」辦法，要亦節流之一端。

總之，新進人員訓練，不能徒有虛名，必須實事求是，切實改進，使訓練時間與金錢均有應得之代價，庶不負訓練之要旨，實之高明，以為何如？

(三一、五、一七、才、才、才)

紀念章與攝影

東川郵區舉辦基本郵務訓練，已於前月，在郵政經濟非常困難的時候，當局用一筆很大的錢來訓練郵政基本幹部，這是一件很難能可貴值得贊賞的事。訓練的效果如何，有目共睹，無庸贅言。在這裏僅舉一個簡單而便易的事實。

每期訓練期滿，有一個規定，就一批受訓人員已拿出錢來製紀念章和攝影。據說是「以留紀念」，但我覺得是一種不必要的浪費。

第一先討論紀念章。如果說他的意義僅是紀念，或是裝飾的理由，那麼在這抗戰時期，力行節約聲中，大可不必。如果說是對外的一種標誌，則我們有郵局印章，儘可以表示我們郵局職員的身分，何必多此一舉？

第二，再談攝影。現在一切材料最貴，攝一張團體照就須幾百元，雖每人平均攤派幾塊錢，在待遇微薄的新進郵工算來，也是一筆不必要的額外支出。如果說受訓人員團體攝影的意義亦不過紀念，則其價值充其極在訓練委員會的牆壁上多一件裝飾品而已。

總之，訓練不必徒講無謂形式，要從訓練的本身上研究改進才對。

打油詩四首

老租

積資漢先生實塔式新級表
等級無妨多幾級，加薪却要半年加，
級如寶塔層層上，不用吹牛拍馬家。
積資美先生帽子制度
帽子有根光頭多，頭多其奈帽少何！
將將郵局都開過，弄個頭銜依老婆。
積資愚先生成績報告
升階全憑報告來，此中消息不公開；
由動腦筋皆無準，不學員工瞎露威。
積資徐本照先生人事一元化
一元人事化郵儲，兼辦大批上任初，
官職有名班有次，職員無味如何？

總會會務報導

全國郵務工會第三次常務委員會會議紀錄
時間：三十一年六月十三日下午三時
地點：重慶九道門七號本會

出席委員：張光岱 王宜驊 水祥雲
雷文煥(鄒德森代)
曹家秀(韓大鐘代) 陳士舉 劉望溪
(蕭綱軍代) 郭添(沈紀周代)
列席委員：蕭清珊(伍道權代) 劉心權
紀錄 水祥雲

一、行禮如儀
二、報告事項
三、討論案卷
1. 收發文件(五月七日至六月十一日)
(一)收到：第34函、第13紀錄7、第4
(二)發出：第9、第5、第13訓令3、其他2
2. 員工會務報告及改善意見案，業經交議解決
3. 本會辦事處遷移及公佈實施。
4. 本會辦事處遷移及公佈實施。
5. 本會辦事處遷移及公佈實施。
6. 本會辦事處遷移及公佈實施。
7. 本會辦事處遷移及公佈實施。

計開：長沙 二五二一，九二元 陝西 一
六〇九、二七元
丙、組織部報告：
1. 洛陽郵務工會呈報改選第十屆理事計當選
理事楊金梧、章玉山、韓仲煥、孫樹洲、孫
廣清等五人，候補理事汪汝海、虎永麟、王
國潤等三人，監事張邦賜、張承壽、范勤生
等三人，候補監事梁毅昌、姬文成二人，本
會已令准備案。
2. 蕪湖郵務工會呈報改選第二屆理事計當選
理事丁震亞、梁裕柱、趙學政、田祖烈、蘇
成鎮、徐遠俊、謝滋波等七人，候補理事
成鈞、黃書存、梁書昌、監事陳魁、李潤澤
凌亞政，候補監事張家政，本會已令准備案。

3. 老河口郵務工會呈報改選第二屆理事計當
選理事劉錫霖、陳錫霖、盧自耕、陳祖耀、
王文德、李秀琴、錢益耕、王錫亞、陸啓田
等九人，監事劉光華、郭錫慶、張楚卿三人
本會已令准備案。
4. 南昌郵務工會職權支部於四月廿六日選舉第
二屆幹事計當選趙慶餘、何開基、曾志仁、
閻錫馨、張佩山、黃立志、趙錫榮第七人，
候補幹事曾良榮、邱昌恆、李文鏡等三人，
本會已令准備案。

丁、宣傳部報告：
「中華郵工」第六卷第四五期合刊出版並分發
各地，第六期正編印中。
戊、福利部報告：
1. 本部成都市郵工膳宿處止費等處址，不日即
可鳩工。
2. 貴陽、昆明等地郵工膳宿處在亦着手計劃

乙、總務部報告：
查三十年度福利基金繼續解繳調查會者有下開
各會計開列：一三一九一、九玖分

三、討論案卷
1. 湖南郵務工會呈請交涉對差工米店發給之辦
助辦法予以縮短年限以明普及利益，如何辦
理請公決案：
決議：向總局交涉

2. 東川區會員馮忠仁等十七人呈請交涉恢復論
陷區員工眷屬撥款以維眷屬生計如何辦理請
公決案：
決議：積極向總局交涉

3. 本會飛機捐款近來各地工會繳來甚多應否定
期再行彙繳航空建設委員會案：
決議：定本年八月十四日空軍紀念節將該會並令
未會解交及未及解齊之各地工會從速撥解
交本會以便彙轉。

4. 許昌郵務工會呈以河南郵務工會成立今後會
費應解何處請公決案：
決議：令復由河南郵務工會彙轉

5. 常德郵務工會呈以子弟小學校辦成績優良
以基金無着請向各分會籌募本會應予補助案
決議：准以該會卅年度應解本會之福利基金全部撥
充該校基金

6. 西川郵務工會呈以會員朱濟華為仁壽郵局長
虧缺案請求交涉當局秉公處理案：
決議：函總局

7. 執委陳亮因故離職請缺擬由候補執委盧嘉
實間志遞補是否可行，請公決案。
決議：通過

四、宣讀紀錄修正通過
五、散會

公備三十年六月十五日

旅滇雜記

徐良

爲了換一換這膩膩的環境，想呼吸點兒異地的空氣；以及滿足了許久的昆明明媚風光和她那四季如春的溫暖氣候，乘這調遣之便，我就毅然離開陪都，踏上了悠長遼闊的旅途，實質上這生活的滋味。這滋味是以爲可以久住，得以清償夙願，殊不知我們由東川調來的十人，總局早已有命令指定，我們須受車站管理員訓練，以備調往滇鐵路各站服務。有的同事不願意調出去，可以自動的找昆明局的同事調回。而我就滿不在乎，儘管我是抱的一人坐火車不賣山，一旅行是讀活書的宗旨，藉這機會也好瞻仰滇鐵路一帶的景緻，領略該處的風土人情，我又何樂而不爲。經過兩個月的特殊訓練後，我就被調在昆明八百餘公里之遙的福慶車站担任這工作去了。這段時間當着引子吧。

昆明的風光

昆明屬於高原地帶，處橫斷山脈中；海拔約二千尺，常年夏日最高溫度只七十五度，因有湖泊及森林調節氣候，所以有夏日不熱，冬季不冷的四時皆春的景象。不錯，記得我到昆明時，正是四川寒風凜冽，使人肌膚的季節，要是在康藏，料已是一種「寒風」了，可是在昆明就迥然不同。當那和煦的太陽光沐浴着我的身體，臉上飄拂着輕軟溫柔的微風的時候；聽聽那一望無際的平原原野，和那碧綠平曠湖濱，以及那隨處奔流的溪流，聽聽那樹枝上簌簌的小鳥掠着悠長的聲音，聽着清脆悅耳的鶯兒，這時候，就不期然地好像置身在草長鶯飛，暮春

時節的江南境地。便會忘記了人世間的俗慮，遊子的愁思。

昆明的地勢，境區極平坦，羣山環拱四週，形成天然盆地，有幾成都平原。境內外均無一步石梯，腳踏車，馬車可任意暢行。其數目之多，有如過江之鱗。市街亦甚潔，街面鋪以長約一尺，寬約五寸之長方形油光石，街兩旁植有灰楊，麻柳之屬，夏季濃蔭蔽日，曝曬其間，清爽宜人。

南面有昆明湖，碧綠萬頃，渺無際涯，帆船上下，飄浮如雲。湖濱的海埂地方，水尤清冽，可以游泳；溽暑時期，人魚如織，亦是消暑的勝地。

翠湖在城中央，景物清幽殊佳，進門處綠楊夾道，荷香四溢，最特點是湖中海心亭下的游魚成羣。非常活潑可愛，大約一二尺長不等，其色有花的，紅的，白的，黑的，投下食餌，則見五色斑斕的彩魚，跳躍水面，爭食不已，真是奇觀！湖邊備有游艇，每小時收費五元，高興時，遊二三知己或素心人，蕩蕩游艇，唱唱歌曲，或擊樂與歌聲相應和，雅有一煙消日出不見人，歌乃一聲山水綠之情境，內有昆華圖書館，藏書豐富，規模宏大；綠水環繞，雅靜清幽，確是修學良好之處。

出東門約十五里許，有黑龍潭，潭水澄澈，怪石嶙峋，旁有古剎，內有唐代遺留下來的柏樹，宋代的花籃代雖久遠，但仍蒼鬱鬱然，疏影橫斜，顯其不屈不撓，遺世獨立之精神，頗有節士之風。其他如吳三桂住過的金殿，西山的石壁等名勝，亦有前人尋味之處，嗣後有暇，當一一詳述，總之

湘會通訊

1. 本會自遷桃花坪辦公後，積極整理內部組織凡屬兩部各級郵局按會日人數多寡，分別組織分會支部，小組，計自今所分會除龍巖有之長沙，衡陽，常德，沅陵四會外，新增有湘潭，邵陽，晃縣三分會，其餘小組，升支部者，計有益陽，祁陽，郴縣等處。
2. 長沙分會自本會成立後，對外已不存在，本會駐長時，所有對外事務悉由本會辦理，自本會議決遷桃後，即行籌備立案改選，五十日召開會員大會，正式成立，到外來賓甚多，頗極一時之盛。
3. 本會駐長沙理事郭望溪同志當選爲長沙市總工會籌備委員。
4. 湘省各地物價飛漲，會員生活漸感不繼維持，紛紛呈請救濟。本會自認會員艱苦，並深切瞭解郵政經費困難，會建議湘郵管理局舉全區員工消費合作社，以減輕會員負擔，但因人力財力兩感困難，迄未實現。
5. 一元獻機運動，本會所屬會員輪將購贈，除應局方徵募及捐款當地政府外，本會徵募時又得二千餘元，均已撥贈送往長沙市一元獻機運動籌募委員會，彙繳中央。又衡兵之友社徵求社員，本會全體理事均已加入，並募得捐款數百元，繳送該社云。

湘區局務要聞

1. 本區管理局局長黃榮升君患病頗重，擬請辭職三個月，聞局局已派陳祝榮君來此暫代。又本區總務股股長劉世錫君兼代會計股股長後，所有總務股股長職務由王君新君代理，茲王君新君，本區總務股股長馮慶雲君昨已由昆抵長云。
2. 本區爲節省開支起見，已將吉來及衡陽局車停駛改爲無定期開行，對於裁減冗員一節，亦在嚴令各級郵局執行中。

昆明的確是個令人留戀的地方，懷遠國防最嚴密，時時進行警備，但近有美機飛臨保護，敵機每次均未敢侵入。自滇緬路被敵人封鎖後，物價頓形高漲，一般價值昂貴的好商，自然利市百倍，只苦了以薪水過活的公務員，莫不嗷嗷生活維艱！誠有一民安謐好，皆感不易之一感！

再會吧！龍陵

展開雲南地圖一看，在滇緬路上，距離甸邊境一百廿三公里處有個龍陵小縣，我就被派在該縣服務，縣城並不火，只正街一條，因係宿站，所以旅館，旅館特別發達，文化方面尚差強人意，有縣立初中校一所，保男女合校女生發束，樸素雅潔，未幾都市奇裝異服之惡習，並有一文化服務社，保教育界人士集會館設，對於灌輸文化不無相當貢獻，鎮守由風，現代青年等刊物，均可按期購得，精神食糧尚不致感到十分恐慌，惟米麥，蔬菜方面價值甚昂，因為龍陵山多田少，出產供不應求，所有生活必需品全仰給保山，芒市等處運來接濟，若在四五月至八九月雨季，幾乎每天都是雨，難得看見太陽，此時就有瘴氣發生，稍不注意，即患急性瘧疾，最宜注意的，以不食糯米及生冷之物為佳，我在龍陵服務僅三月，即聞緬甸戰局告緊，不久龍陵，緬甸相繼失守，在此情形之下，我們車站不得不運物資，準備撤退，在五月四日那天，情形更緊張了，距離龍陵廿公里許可聞砲聲了，急兵隊限各機關人員及老百姓須於當晚十二時以前撤退完畢，上午有敵機轟炸過天空未投彈，下午三時我們就開始撤退，撤退前我這壓抑着緊張志忑的心緒，跑上

街去望望友人走了沒有，作一次最後的巡邏，那知街門已鎖閉，人們早溜個精光，街面靜寂得鴉雀無聲，只見幾隻未帶走的狗尚在街頭上點綴着戰時龍陵的街景。我很欣慰當局實行堅壁清野的辦法！——物方人力不要資敵，最後我折返車站，翻上汽車，遙望着那邱陵像上聳立着的亭亭塔影，又向着那荒涼孤零的龍陵城，說了一聲：再會吧！龍陵！

烽火中衝過惠通橋

離開了龍陵，向後方的昆明撤退，沿途汽車絡繹不絕，擁擠不通，常常發生阻滯情事，或二里一停，或三里一息，不能像平時般的痛快暢行，你若忙於趕路，它偏不許你忙，行了大半天，行至暮色蒼茫時候，倒露的很，才行了二十多公里，似此情形，只好開夜車了，午夜過臘登，本想就在此地過宿，司機說：情勢這樣危急，過了惠通橋再講吧，於是星夜繼續前行，在晨光熹微中，天空剛現出魚肚白色的時候，才衝過了橫跨怒江上的惠通橋。想到這橋建築工程的偉大，對於抗戰建國盡了無限的力量，看那怒江，水勢湍急，澎湃。怒吼之聲竟數里可聞，兩岸峭壁巖岩，巖巖嶙嶙，車行其上，恐懼萬分，稍不留心，就有「一失足成千古恨」的危險，司機說：這怒江古名瀾水，是漢諸葛武侯五月孤軍渡瀾水，征南所經過的地方，是一個很險要的古戰場，我正想到當日「白刃交兮真刀折，兩軍燈台生死決」是怎樣悲壯的時候，就有一個交通兵從車側跑過，叫了一聲：「開快點，敵人已到惠通橋！」忽地裏打斷了我的遐思，頃刻就看見我軍紛紛提槍跑上各山頭要隘處去佈防，又見

者一個英國軍官揮着手槍和我國軍官致人，在一塊兒很英勇的議論，指揮，他們的態度很鎮靜，不一會兒，就聽見炸橋聲（係我軍自動破壞）鋼砲聲，和那突突似聯珠響的機槍聲，彈頭呼呼地從頭上飛過，不曉得敵我兩軍已開始接觸。有胆小的聽着炮聲，如驚弓之鳥似的，不知所措，就棄車拋物而逃，此刻我們的車抱定犧牲決心，開足馬力不顧一切，拚命地冒險向前，幸喜行不多遠，翻過了高大的翠山；到了山麓下。掩蔽了目標，從火網中衝出來，這時我們才鬆了一口氣。

我們逃出了危險區域，身體倦倦極了，精神萎靡不堪，兩天來未睡一忽覺，未沾一滴水，未食一粒飯，上路時雖帶着一點米，可是不管求，只好閉住嘴巴，緊縮精神，任飢渴的火焰在口肚內燃燒，連連這種情形，我們各個都不曉得，都有忍受吃苦的耐力，因為我們相信，在抗建途中的人們必須領受艱難困苦的生活，才能鍛煉出堅苦卓絕的意志，養成復仇雪恥的決心，我們的渴不過是暫時的，餓比前線抗敵的弟兄好多了，到了大栗樹地方，在司機的熟識人處，才把帶來的米，自動地煮起來，正在吃的當兒，忽地裏進來一個戴眼鏡，穿西裝的少年，氣喘吁吁地說道：

「先生，把你家的飯賣一盤來吃吃，因我從前町出來有三天沒有吃飯了！」
「飯是我們自家煮來吃的，不是賣的，我們也是同樣的未吃飯，先生既餓了，可以坐下來大家吃，」
「他吃完後，忙從包裏掏出國幣十元給我們，我們堅決不收，他懷着誠懇感激的熱忱，說了一聲：

「那就對不住，道謝了！」

這天我們的精神固身弱，不能支持了，每個人都倒在車上不住地打盹。是夜我們的車就停在距山岩間的公路邊邊宿，那時時間還早，光線照得汽車，嗚嗚地像放河燈似的一串串地飛馳，這時才讓我那疲乏了的靈魂暫得安息。

夜深了，山上古木森森，黑影幢幢，路旁，溪畔，幾生着高與人所的蒼松，我躺在車上，仰望着那青翠的山峰，星光上透露出一層朦朧的殘月，和那閃閃的點點疏星，又聽着那若斷若續的夜鶯的哀鳴，這幽寂的深夜，轉過這荒涼的冷僻的幽谷，像這蒼蒼的長夜，我那清幽的靈魂去欣賞，徒令人想起「那幽遠遙何處是」的愁思，想起那薄命的人黃秋的一似此風流昨夜，為誰雨霖立中宵」的詩句，恰像我此時心情的寫照。忽一陣夜切的涼風徐徐吹來，身心感到一種舒適，不知不覺地，我就安然入了香甜的睡鄉。

酒波過保山，落日皆灰燼！

五月五日黃昏時候，軍隊過保山，打從城外經過，聽見燒了無數房屋，大火向來燒滅，那瓦瓦瓦瓦，焦頭爛額，血肉模糊，悲慘情形，目不忍觀，這是殘忍的敵機遺留下的血債，作將來勝利到來時，那清償之一日，我感戴了一聲，就將那世心的淚眼過去了，聽說城內也於四日炸過，精華被毀，炸燬殆盡，人民傷亡慘重，那日敵機三十餘架侵入市空時，防空部發出緊急警報，其狂炸情形之慘，不亞於前年重慶的「五三一」一五四一。

當夜保山情形混亂，人民紛紛逃散，偌大一個滇西重鎮，竟成了荒涼冷落的世界，東西也買不着吃，我們又餓着肚子，在風聲鶴唳，人心惶惶中，急遽離開了保山。

現時滇西戰局已穩定，人民返保甚衆，商場活

漸漸興起來，雖近戰區一帶，並有農人插秧了。

下關素描

下關位在海濱，一半屬鳳凰縣管轄；一半則屬大理縣管轄，因大理之至海鄉與下關比連的原故，街道寬闊整潔，商務極發達，出產以沱茶為大宗，大理石在此地也有出售的，其質細膩光潤，現有山水，花卉，人物，文字等痕跡，秀麗可觀，其形式有方塊形的對稱，有坐屏，有茶壺等，價值甚昂，購之贈友，為其難致。

下關的風也是很著名的，四季的風！無論東南風，西北風都吹得很大，如果你在路走，那小石子便會吹起來打人呢，鈔票一失手，也會像斷線的風箏，吹去就難得清獲。因此，為紀念下關的風，在谷山下，靠邊地方，建造有一坐廟，叫做「江風廟」，廟面朝向北，廟前廟中，手執石扇，道貌莊嚴，望之令人肅然起敬，廟外石橋旁，立有一石碑，上刻「滇省七橋流傳處」，據當地土人云，這大風是孔明先生七擒孟獲時就使起的，他姑妄言之，我也姑姑信之。

這夜我宿在靠近山麓的一家旅店，山間稀稀地生着幾株松樹，推窗望望，風景甚佳，我躺在床上，睡意漸淡，搖曳不定的油燈燈出神，以候睡意來臨，那微弱的燈光，趕不起急風的侵擾，頃刻就熄了，耳鼓裏忽聽得呼呼的怒吼，像波濤澎湃的湧浪着，我身離躺在床上，而心感彷彿驚了一聲小舟，在驚風駭浪的船上顛蕩。細聽那時而漸漸漸瀝瀝，宛如下雨聲，時而瀟瀟瀟瀟，宛如落葉聲；時而轟轟烈烈，又如戰場上將士的衝鋒聲，後來我恢復了迷離錯亂的神經，總明白那就是風吹松針激成起的松濤聲了！

一九四二，七，十六於昆明。

本會常委
朱學範同志將歸國
已由英倫返抵紐約

本會常委兼中國勞動協理理事長朱學範同志於去年九月間奉 政府命赴美出席第二十六屆國際勞工大會，並從事國民外交工作，督促各國勞工加緊反侵略運動，會場因太平洋戰事爆發，朱同志奉命留美工作，除作國民外交活動及研究攻案一般勞工問題外，並入哈佛大學研究社會科學，才深造。本年六月移履國際海事會議在英倫舉行，同志又奉 政府命出席，力爭（一）中國海員平等待遇，（二）上岸休假機會平等，（三）在航海國家主要海岸設立中國海員福利休養之棧位等案，均獲得圓滿之結果，茲來同志已離英赴美，即將由美啓程歸國，約八月底可抵渝，所部各勞工團體，以依同志此次宣勞海外，厥功甚偉，今茲裝裝歸國，將轉錄熱烈歡迎云。

中華郵工月刊 第六卷 第六·七期
（定閱全年五元）
中華民國三十一年七月三十日出版
主編者 顧 錫 章
發行所 全國郵務總工會宣傳部
訂閱處 全國郵務總工會宣傳部
重慶九道門七號

冠生園有限公司

重慶分店

附設飲食部 粵菜茶館 鮮奶咖啡
 西糖果餅 壽喜麵糕 壽喜罐頭 壽喜素菜 壽喜點心 壽喜禮食

地址：民權路

本埠支店

關廟街 道門口

太平門 南溫泉

明安店：金碧路 • 貴陽支店：三山路

交通銀行

民國政府特許高資發展國貨銀行

經營一切銀行業務

各大商埠均通匯兌

資本國幣二千萬元

公積金國幣七百萬元

資產總額國幣十萬萬元

重慶分行 打銅街廿六號

信託要目

一 收受信託存款
 二 代理買賣房地產
 三 代理買賣有價證券
 四 代管團體及個人財產
 五 代理各種保險
 六 代理經租房地產

備有章程 函索即寄
 如承詢問 謁誠奉告

電話：四一七〇
 電話：八〇八

儲蓄種類

一 活期儲蓄存款
 二 整存整付存款
 三 特種整存整付存款
 四 整存零付存款
 五 零存整付存款
 六 特種零存整付存款
 七 存本取息存款
 八 定活兩便存款

重慶第一橫街市場五號
 地址：重慶
 電話：三六九

中國通商銀行儲蓄信託部

南京圖書總社