

每
週
情
報
（第九號）

航
空
署
情
報
科
編

廿二年十二月十一日

中華民國二十二年十二月拾貳日

每週情報第九期目錄

航空，軍事

內容

- 〔日本〕日本之戰爭準備
- 日海軍省堅主改變海軍比率
- 日海軍四年補充計劃
- 四年造船計劃完成日美艦艇比較
- 日驅潛艇竣工
- 日陸軍改造軍力
- 日增陸軍學額
- 日設大規模水陸國際飛行場
- 日造大型機
- 日軍飛機演習
- 日反戰派縱火焚燒飛機
- 日法西斯派在大阪築飛機場

	頁數
〔日本〕日本之戰爭準備	一一—二三
日海軍省堅主改變海軍比率	二三
日海軍四年補充計劃	二二—二六
四年造船計劃完成日美艦艇比較	二六
日驅潛艇竣工	二七
日陸軍改造軍力	二七
日增陸軍學額	二七
日設大規模水陸國際飛行場	二七
日造大型機	二八
日軍飛機演習	二八
日反戰派縱火焚燒飛機	二八
日法西斯派在大阪築飛機場	二八

台灣教育局捐助戰鬥機六架

日在東省添設兩警備隊

日在東北擬闢南北大運河

日在長城建大機場

日擴充瀋陽兵工廠

日海軍部派員密測長江要塞

偽國擬在長春建築無線電台

蘇俄(蘇聯軍備島瞰)

蘇俄開發西比利亞計劃

蘇俄建設北冰洋航空根據地

蘇聯發明新式火車

同溫層與地面暢通無線電話

俄美為煤油王國

美國(華府會議後世界最新海軍武器)

將來的科學戰爭

美海長極力要求擴張海軍

美國海軍砲力世界第一

二八二二九

二九

二九一三〇

三〇

三〇

三〇一三一

三一

三一—三九

三九

三九—四〇

四〇

四一

四一

四一—四六

四六—四九

四九—五〇

五〇—五一

美國造艦計劃

五一—五二

未來大戰之推測

五二

美人研究太平洋上設置航空浮站

五二

麥克韓任美國陸軍部工兵總監

五二—五三

美海軍大尉在港菲航程中溺斃

五三

南極探險之壯舉

五三

林白夫婦新飛行

五三

英國國家總動員計劃

五四

英國造新式飛船

五四

英空軍練習機失事

五四

法國積極造艦

五四

法謀在太平洋建築飛潛根据地

五五

兩法國飛行家打破世界長距離紀錄

五五

法大飛機碧玉號飛非洲北部

五五

德國國家總動員計劃

五五—五六

德國飛機飛船變更標識

五六

意國國家總動員計劃

五七

一九三六年大戰預言

意飛行家造新紀錄

意國海軍飛機失事

國內 龍華水陸飛行港築竣

歐亞航空公司增加資本二百十萬元

中德飛機製造廠明春開工

交通部計劃西北電網

平漢路員工捐購平漢號機三架

海軍製造飛機處擴充

閩逆軍隊編制

閩逆向國外購軍火

廈門飛機處閩逆武力接收

陳逆友仁赴日進行大借款說

西南民航將先開廣龍線

湘黔合辦民用航空

粵空軍調替防務

粵飛機在贛失事

五八一—五九

五九

五九

六〇

六〇—六一

六一

六一—六二

六二

六二

六二—六三

六三

六三—六四

六四

六四

六四—六五

六五

六五

國際政治

李維諾夫之行
國聯改造運動

六七—六九
六九—七一

每週情報

航空，軍事

日本 日本的戰爭準備(中)

(四)

一九三五年的第二次海軍會議。一九三〇年所訂的倫敦

條約、到一九三六年末期滿、同條的第二十三條定於一九三五年招集第二次海軍會議、商談改訂海軍條約事項。按倫敦條約結果、議定英美日海軍比例主力艦噸數爲十對七、補助艦爲總括的十比七(補助艦爲甲種巡洋艦·乙種巡洋艦·驅逐艦·潛水艦)。當時日本大部份國民、各種軍事關係團體均羣唱異議、尤以海陸軍方面、則認爲係日本之大失敗。日本國內由倫敦條約締結後、因此而發生的問題、實不堪計數。其最要者如濱口幸雄(當時總理大臣)若槻禮次郎(倫敦會議首席全權)的被刺、財部彪(當時的海軍大臣)的辭職、統帥權問題的爭論等、均給日本政界上一個重大的影響。至於去年的犬養毅(當時總理大臣)被海軍將校刺死、倫敦條約也是這件案的主要原因之一。現在日本海軍省和海軍軍令部已屢次聲明、倫敦條約期滿、日本即要求日英美三國海軍力平等。所以在一九三五年的海軍會議、日本以海軍力平等爲惟一絕對的條件、已爲世界各國所共知。但是再從反面看起來、英美對於日本的要求、能否同意。如果允許日本海軍力平等、則日本更將爲所欲爲、稱霸世界、同時英美國際地位遽行下降、對日本更將無法措手。如果不允許日本海軍力平等時、則會議捨決裂無他。決裂後各國均採無限制的造艦擴張、自然要引起戰爭。其次我們要注意的是一九三五

年的第二次海軍會議、所議的事決不是僅限於海軍。東三省問題、南洋委任統治領地問題、不戰條約效力問題、九國條件效力問題等等、英美兩國當然要在這個會議上圖一舉解決。日本對於這些問題、都一步不讓時、且外交手段告盡、當然要走到實力解決的途上去。

(五)日英經濟勢力的衝突、日本的經濟勢力膨大和工業製造力異常發展、不得不對於英美德等國的經濟地盤作攻勢的爭奪。其中受影響最大的則為英國、現在日本不僅在中國內把英國的經濟勢力破壞得日趨衰微、更進一步到英國的殖民地印度、澳洲、坎拿大、甚而侵到英國本國內與英國演成猛烈的競爭。例如現今正在開會中的辛姆拉會議(日本和印度政府)、就是這種競爭結果的產物。這種商議、即使能告成功、也不過暫調解一時的競爭局面而已。所以在一九三五年的海軍會議上英國或者要利用這個機會作一個澈底的辦法。並且現在英國處處定出極高的關稅、日本也難於默認。

以上都是於一九三六年有爆發性的危機。此外對中國、日本及遠東國際政局有深切關係的俄國、當然也有投入這種旋渦的可能性。日俄也是世仇。日俄戰後、日本的陸軍假想敵國為中國及俄國、整頓軍備無時不防俄國。俄國革命時期內、日本曾掠奪許多權益、同時又積極利用機會、把俄國的經濟勢力、從東三省驅出。俄國則因為國際關係、不能顧及東方、且實力又遠不逮日本、所以對日本總是退讓。九一八事件以來、日本更大肆威風、強佔中東路、封鎖滿洲里、且又準備補白俄於西伯利亞立遠東獨立國。是以俄國一方極力讓步、避免衝突、一方又不得不於國境方面嚴整軍備、以防萬一。俄國以種種複雜關係、非實不得已、決不輕與日本單獨構置。但是如果傍的國與日本開戰時、俄國則萬無不趁火打劫以圖報復之理。不過俄國因為和其他國家的系統不同、所以實際參

加這次戰爭的時期、也不敢預爲斷定。

有上述的種種原因、所以一九三六年幾乎成了預定開戰時期。戰場範圍、我們可想得到的、海軍以太平洋及中國沿海一帶爲戰場、陸軍則以中國爲戰場。英國參戰時、則印度洋、南太平洋及蘇伊士運河一帶均爲海軍戰火地。俄國參戰時、則沿海洲、西伯利亞等地皆將爲砲火所瀰漫。至於空軍活動範圍、則爲挾太平洋而跨亞美兩洲之廣大地域。總而言之、此次戰爭的參戰國數、或較歐戰時爲少、但戰事規模當數十倍於歐戰。受犧牲最大的、當然是中國。所以中國應當做如何準備、以求最小的犧牲、對於國際上用什麼樣政策以應付這次戰前戰後的難局、實在是現在爲政者的重責、也是全國民應有的覺悟。

日人自知其大陸政策、終難免與關係各國作武力上之衝突。且其人口、食糧、以及商品銷售市場等問題、若欲一圖解決、則需處處與英美等國、演激烈之競爭。是以日本於最近二十幾年來、一方謀國家積極之發達、一方孜孜於軍備之擴張、作最後準備。同時其他各國、亦深知日本之野心、遇有機會、即謀加以抑制。華盛頓會議及九國條約、均係各國對日政策的一種具體表現。此類條約與日本政策根本衝突、不過當時日本之實方、難與英美爲敵、且國際間情勢、亦不致誘起戰爭、故日本遂於自國無大損失之條件下、隱忍接受。華盛頓會議爲英美合力對付日本之一種手段、九國條約則純爲美國所主動、故日本自經此兩次會議後、對美國之仇念日熾。此後遂努力於海軍之擴張、遇有機會、即謀與美國爭衡。但日本之大陸政策、不僅於美國之中國門戶開放政策相衝突、與英國之東洋經濟及統治政策亦難並立。日本極力謀其政策之實現、遂又引起日英同盟條約解消之一幕國

際劇。日本自願其國際地位、已將處於孤立、遂用有利條件結某國爲援、以掣制英國。至最近數年、俄國勢力日漸充實、我國內部亦漸有整頓現象、日本乃決心用武力實行其大陸政策、一方控制蘇俄、一方與我國以巨大損害、使永久受其宰割、不得脫其絆羈。同時且得獨佔東洋原料市場、銷售市場、以與英美爭衡。其大陸政策之準備、實行步驟皆早已決定、惟數年前尙顧慮國際關係、雖屢次躍躍欲試、均苦無相當機會。最近數年、因遠東問題所引起之國際關係日趨緊張。日本認爲時期不可再延、乃自造口實、用疾風迅雷手段、強佔東三省及熱河。奪佔東北四省、乃其大陸政策之一部。日本於佔據東北四省後、其經濟力、國防力更驟形增大。美國新聞社論欄內、有一段說：「現在的日本與九一八事件以前的日本已不可同日語。由日本政策上及其他方面所得之種種材料推論、可確證於一九四零年時、日本之勢力將更形膨大。日本現在之實力較諸二年前增加百分之四十以上。日本何以驟然實力如此增加？據我國（美國）海陸軍調查、日本於東北四省內、得巨大之軍用資源及經濟生產上之重要原料。……」。所以日本奪佔東北四省、其目的「一爲制服中國、一爲準備戰爭」。

戰爭的必需條件爲經濟力。軍備及軍需品工業。討論戰時經濟狀態、所涉及之範圍極爲廣汎。詳細分析、更爲困難。故此篇僅述其軍事費情形。此外並於軍需品工業章內、對於工業經濟方面稍加補敘。

（一）日本軍事費及戰時財政、軍備確充程度、由軍事預算可大概推定、無論一般軍備施設、除規定預算外、尙有機密費及利用其他種種名義所支出之經費、不過對於這一部份、內容極難調查、

但依據其已完成及已顯明着手之事績、亦可推知其大要。

日本軍事經費、於一九二八、二九、三十等三年間、每年均爲五億圓內外、無大增減、至一九三一年九、一八事件發生後、軍事費遽形增加、全體支出內、無論含有東三省各地作戰及滬淞戰事軍費等、但此種戰事支出與全部經費比較、則僅爲一小部份、尤其是在東三省各地之軍事行動、可以說完全不由其本國支出費用、九·一八事件後、東三省的財政、生產各機關、均於迅速期內、爲日本所掠奪、日本利用東三省本地方的經濟力生產力、供給其軍隊在東三省轉戰、向熱河進攻、同時並在東三省各地尤其是在吉黑兩省邊境一帶修築要塞做軍事施設、並於各地修築軍用道路、建設航空路、此種軍事計劃於最近一年半以內、已大致告成、本年九月中旬關東軍副參謀長岡村少將會對新聞記者發表謂「滿洲國防日益鞏固、重要之軍事設施均已完成」、卽由此一點、亦可推知日本政府預算中之「滿洲事變費」、係完全用於軍備擴張、改良及鞏固其在東三省之作戰優勢地位所消耗、一九三一年（昭和六年）度軍事預算、原爲四億六百萬圓、九·一八事件發生後、臨時預算增加八千七百餘萬、合計爲四億九千餘萬元、本年度軍事支出、佔全體支出總額百分之三十一、一九三二年（昭和七年）時、日本國內充滿戰時空氣、海陸兩軍部以戰爭爲目標、指導國民、指導軍隊、並於一般行政上作強硬之主張、一時日本國內盛倡組織軍事內閣、此種運動雖未成功、然一般國民已被軍部指導處於時時備戰之地位、至五月十五日內閣總理大臣犬養毅氏被刺、政友會內閣總辭職後、軍部勢力之支配一切、更形明顯、前海軍大將齋藤實組閣後所招集之第六十二次臨時國會時、僅經二十幾分鐘的審議、便通過三億一百萬圓的追加預算、而此追加預算中約一億三千八百萬圓爲軍事預

算、日本之如何準備戰爭、即此亦可窺其一端、一九三二年度之全部預算爲十七億八千萬、而軍事費則佔六億二千二百萬元、此巨大金額、皆用於兵備改變、戰時資材、特種兵隊添設、軍艦飛機建造等、一九三三年度之軍事預算爲六億七千萬、其中二億四千萬爲兵備充實費、於海軍預算內、尙含有海軍第二次補充計畫第一年度經費七千萬。

以上係日本最近三年間軍事費膨脹之狀態、三年間除海陸軍經常維持費約六億元外、其餘之十二億元、完全用於軍備充實、故日本對於戰爭之準備情形、稍加思索即可瞭然、以上所述、均係標明爲軍事費者、此外日本海陸軍部、更利用種種名義尋種種機會、由各方面收集擴張軍備財源、且政府及國民亦同心一力謀國防力增大、例如日本政府之一九三二及一九三三年度預算內、均含有「時局匡救預算」一項、一九三二年爲一億八千萬、一九三三年爲二億五千萬、時局匡救預算以救濟農村及失業者、並補助中小商工業者爲目的、但其實在、則均用於與軍事國防有關係之事業、例如補助軍需品工業工場、材資補充等、莫不直接與軍事有關、……海軍省及陸軍省於時局匡救預算名義下、又獲得巨額之軍事費、將此項資金補助於中小商工業者、則失業者既可救濟、同事軍備亦可整備擴充、其他各省之時局匡救費、亦無不俱有同樣狀態、例如內務省土木事業費中之道路改良費內含有軍事道路費、他若遞信省之船舶改善補助費及航空路施設費等、亦無不帶有軍事性質。

上文係譯自日本經濟年報（日本經濟年報爲日本經濟界重要雜誌之一）、由這一段簡單的論述、可證知所謂「時局匡救費」實與軍事費無異、同時日本之一切政策、無不以國防爲基礎之一事、亦可

由此概略推知。

以上係由政府直接或間接支出的軍事費用、此外與國家財政無直接關係之民間捐款、亦極堪注目、此項軍事費、於「國民國防自覺」之宣傳下、極力獲得、日本於九一八事件以來、由當局指導、或創立之各種獻納會、佈滿全國、於陸軍省內、更設有國防獻品管理委員會、以專司其事、獻納分爲現款及軍需品兩種、自九一八事件以來、日本民間一般捐納軍事費用頗巨、自一九三一年九月至本年九月兩個年間之捐納數量、據陸軍省公表、大致如左。

現款九一六四〇〇〇圓 愛國號飛行機一百九十架(陸軍用一二五架海軍用五五架)

高射砲四十八門 高射機關槍四十八架 空中聽音機四十八臺

探照燈十七臺 鐵帽四萬一千個 防毒假面三百二十個

防寒帽一千三百個 裝甲自動車(汽車)十一臺

此外新步兵砲、曲射砲、平射砲、步兵砲、擲彈筒、輕坦克車等一般軍械、尙爲數頗巨、以上現款與軍械合計、共三千餘萬圓、於兩個年內尙未入於正式戰爭狀態、一般民衆之捐助、卽達如是之巨額、一旦、正式開戰、國民軍需品之供給能力、更將增大無疑。

日本明年度預算、現均已提出、其中海陸軍兩省提出總額爲十三億二千八百萬圓、(單位百萬

圓)基本預算新要求預算合計陸軍省 二一六 四〇二 六一八 海軍省 二五〇 四六〇

七一〇 合計 四六六 八六二 一三二八

其新要求預算內容如左表。

陸軍省新要求預算內容(單位千圓)

資材整備費	一八〇〇〇〇	補備教育費	六二四〇	制度改善費	四〇〇〇
燃料貯藏費	五〇〇〇	兵備改善費	二〇〇〇	兵役關係實施費	五〇〇〇
滿洲事變費	一六〇〇〇〇	滿洲一般施設費	四〇〇〇〇	航空隊設備費	二〇〇〇

合計 四〇二三四〇

海軍省新要求預算內容(單位千圓)

第二次補充計劃費	二二〇〇〇〇	(第一年份)艦艇改裝費	七五〇〇〇
航空隊設備費	五〇〇〇	軍港及學校設備費	一〇〇〇
艦艇維持費	二〇〇〇〇	新航空隊編成費	八〇〇〇
飛行機建造費	一三〇〇〇	航空隊設備費	六二〇〇
電池換裝費	二〇〇〇	油類購入追加費	三〇〇〇
工作廠整備費	一〇〇〇〇	軍需品整備費	二〇〇〇
軍需品貯藏設備費	四〇〇〇	兵器更新充實費	一五〇〇
油田試掘費、研究費、艦艇派遣費	一一〇〇	滿洲事件費	一〇〇〇
航空人員養成費及其他	二九五〇		

合計四 四六〇〇〇

以上の軍事預算、現正在内閣檢定中、預算提出後、陸軍海軍兩大臣同時發出聲明、謂此乃準

備一九三五年後之危機預算、爲使日本國防安全、決不容政府稍加削減、同時政府方面及大藏(財政)大臣高橋是清氏亦聲明於財政狀態可能之最大範圍內、儘先編制軍事預算、所以由這種情形、大致可以斷言因財政關係對於新要求之八億六七二百萬元、或難免稍加削減、但不至有大變動。明年軍事預算、除基本預算外、新要求者即達八億六千餘萬圓。由此軍事預算之積極增加一點、其非戰不可之決心、亦可洞知。

(二)日本現在的軍備及國防狀態、本章專論述現在的日本國防、軍備及最近二年來對於戰爭上之準備施設、大致分爲陸軍、海軍、空軍三部、分別敘述。

一、陸軍 日本陸軍以我國及蘇俄爲假想敵國、此外尙參酌其他隣接國家情形、適當決定、兵量方面、以超越兩國標準主義爲原則、但其軍隊內容組織、科學化、機械化等則以世界爲目標、歐戰後十餘年間、俄國勢力雖頗低弱、但日本則並不因受俄國威脅減輕、而緩其擴張軍備之工作、全最近數年、蘇俄努力整頓國防及重工業、日本則更取積極手段、謀進保其軍事上之優越地位、日本平時常備兵力約二十六萬、將校一萬九千、但航空隊兵員不在此內、再加算半戰時編制之滿鐵獨立守備隊及台灣守備隊、常備兵員總數當爲三十一萬、全體兵員按種類區別、則如左表。

步兵	七十二聯隊(團)	戰車	(唐克)二隊	騎兵	二十五聯隊
野砲兵	十五聯隊	山砲兵	四聯隊及一大隊(營)重砲兵	三聯隊及八大隊	
高射兵	一聯隊及二隊	工兵	十七大隊	鐵道隊	二聯隊
電信隊	二聯隊	輜重兵	十五大隊	滿鐵獨立守備隊	

步兵	六大隊	重砲兵	二大隊	台灣守備隊
步兵	二聯隊	砲兵山	一大隊	重砲兵
				二大隊

以上係正式編制額數、額外編制及特殊兵隊、每年均有增設、例如滿鐵獨立守備隊除上列之正式編制外、尚附有野砲隊、山砲隊、航空軍、電信隊、鐵道隊等多數之額外部隊、於其本國內、則添設裝甲汽車隊、化學戰隊(毒瓦斯戰隊、燃燒戰隊等)等特殊部隊。

日本的常備軍隊、雖僅爲三十一萬、然日本爲現在世界中兵役制度最完善之國家。其徵兵制度組織之完善、訓練之徹底、除大戰勢德國外、各國無出其右者、自二十至四十歲的壯年男子除體格不合及受體刑者外均服有兵役、兵役分爲現役、豫備役、後備役、第一種充兵、第二種充兵、第一國民兵、第二國民兵等七種、除現役期中受軍事訓練外、於豫備役、後備等期中、則隸屬於青年訓練所及在鄉軍人會、繼續受軍事教育、故其國內之健康男子、實無一非兵、遇戰事時召集豫備後備即可於迅速期內得二百五十萬之第一線軍隊、若將其他各種兵役盡行召集時、則四百餘萬之精強陸軍、於開戰後短時日間即可集於戰線、歐洲大戰時、德國於全國三千三百五十萬男子中召集軍員一千三百二十五萬、法國於一千九百五十萬男子中、送七百九十五萬軍隊於第一線。按此種經濟推算、遇戰事時、日本能召集之最大兵力、當爲一千二百三十萬左右、日本自身保有如此的強大陸軍、而其假想敵國之軍力如何、實有對照討論的必要、俄國陸軍常備兵力約六十萬。中國常備軍隊約二百萬、俄國係徵兵制、但以國內政治及工業、農村生產方面種種關係、其最大動員能力、以現在推算恐不過四百萬左右、且俄國爲後進工業國、現雖在進步途中、但一切仍屬初期、日本參謀本部曾

明言「俄國工業、尚在初期、其軍備方面、對於現代戰爭不完備之點正多、但其計劃宏大、將來實堪注目、」俄國自己對於其國防上之種種缺點已早即明瞭、故近數年來對於重工業及軍需品工業等盡全力謀發展、所以將來俄國的動員力及國防能力、定可隨其工業發展日漸增加、我國軍隊號稱二百餘萬、其全體確爲數目、恐置身軍籍者亦不敢斷言、且作戰之基本條件除兵力多寡外、尚有訓練、軍械、給養等重要問題、以我國現在情形推算、如於最近期內戰爭發生時爲求作戰條件完備起見、對於第一線作戰兵力、其需整頓無待言也。

二、日本海陸軍航空兵力、空軍爲現代競爭上極重要之形態之一、歐戰時各國空軍狀態及飛機自身性能、雖遠不如今日、然其威力之偉大、已足將現代戰術根本改革、歐戰完結後、各國無不於平和期內、極力謀空軍之發展、例如義大利的國防則以空軍第一主義爲原則、故今後戰爭、空軍之活躍、恐非吾人所敢想像、日本即早注意及此、歐戰後分派人員赴法、德、美、義等國、對於製造及操縱技術極力研究、同時對於民間航空工業及各航空事業取補助獎勵主義、故其最近十幾年來的空軍及航空工業、實呈可驚異之發展、所製飛機的性能、亦極優秀、例如其九一式單翼鬥機、八七式輕爆擊機、八七式重爆擊機等均爲世界第一流之優秀製品。

日本空軍兵力、據其一九三一年九月所提出之軍備報告書所載、陸軍飛行機一一九六架、海軍飛行機八零一架、惟列強按年提出之此種軍備報告、均含有秘密、乃明顯之事實、日本之軍用飛機數、若依其使用之製造材料及發動機推算、當超過其報告數目甚多、且於九一八事件後奪我國軍用機（屬於東北軍者）一五零架、國民捐納一九零架、更於一九三二及一九三三年內增添戰團隊六中隊

及爆擊隊四中隊、惟其奪自我國者、大多數以上均不堪使用、此外本年五月濱松火藥庫爆發時、破損五十餘架、按以上推算、則日本現有軍用飛機數當如左表。

一九一三 九·一八事件後至現在所增添。

陸軍 一一九六

增八中隊三七零架

奪我國可使用者約七十架、濱松損失五十架、合計增二十架。

人民捐納一三五架

海軍 八零一

增二中隊九零架

人民捐納五五架

合計 一九九七

六七零架

故日本現在保有之飛行機數、當爲二千六百架內外、日本空軍除飛機外、尙有氣球隊二中隊、由硬式及半硬式飛行艇所編制。

航空兵力的強弱、當以現有勢力爲判斷。日本航空工業雖極發達、然輕金屬原料其國內並不多產、故飛機特種部分品之特種金屬材料、則多自他國購入。九一八事件後、日本極力與某國接近之內幕、軍需品特種材料供給一項、亦爲其條件之一、日本近二年來、對於其國內不產生之軍需品用特殊材料、極力購置存儲、其陸軍航空本部長於航空協會席上講演、曾謂日本飛機製造能力、現極充實、遇必要時於短期間內即可裝置飛機千架以上、由這種斷片消息、其航空機部分品存儲之豐富、即可想知、日本空軍作戰目標、不外美、俄及我國、美國自歐戰後即保有龐大空軍、且其原料豐富、製造力強大、世界無堪與比、俄國自日俄戰後、海軍幾等於完全喪失、其後以技術及財政關係、海軍實陷於不能復興之狀態、革命後對於國防方針從新確立、以陸軍及空軍爲國防根幹、故對於

空軍之發達不遺餘力、於最近七年內、其空軍擴張之迅速、實爲各國冠、現在其空軍內容組織及飛機製造能力雖尙較貧弱、但其計劃宏大、進行亦頗積極、強大空軍實現、當爲期不遠、且其一切作戰計劃、均以日本爲唯一假想敵、故日本對之、極力警戒、美·俄兩國現有空軍兵力、大致如左。

美國 陸軍 一八〇〇架

海軍 一一〇〇架(計劃於一九三〇年末增至一四〇〇架)

俄國 空軍 計劃二二〇〇架(現有數一六〇〇)(內海軍用一五〇〇架)

以上俄國之三千二百架乃係第一次計劃、完成後、當然更行繼續擴張、於本年春季俄國發表空軍總動員計劃、謂俄國爲應付外部侵略、非製造飛機八千架及二萬個發動機不可、此種計劃、一見似不可能、但若徵諸歐戰時之事實、可知確非難事、俄國自知一旦與日本開戰、能對日本作攻擊者、捨空軍無他、故作最大之計劃以爲準備、此外民間一般航空狀態、與戰時空軍亦極有重大關係、一般商用飛機、因不能完全用於戰鬥、但於戰時對於連絡及運輸方面、均有極大幫助、且對於空軍戰爭員亦可補充、民間航空事業、按現在情形觀察、日本遠不如美國及俄國、國民間航空機約一萬架、俄國約四百架、日本則僅有一四九架(大阪朝日新聞社調查)。

日本國內的一般防空設施、其主要方針係對我國及蘇俄、蓋以日美如果開戰時、海軍及海軍空軍之主力戰場皆在太平洋上、以現在的飛機性能看來、美國如不能將艦隊或航空母艦進至相當地點、其空軍決無襲擊日本國土之可能、故日本之防空施設、對美國實爲第二義、海軍不敗退時、其國土實無受美國空軍蹂躪之虞、但對於我國及蘇俄、則有時時受襲擊之危險、以海參威爲根據地時

則日本全國除九州一部分外、俱在爆擊可能範圍內、以上海或海州爲根據地、則北九州一帶於三小時內外、即可達到、且中、俄兩國皆無海軍可言、一旦開戰、對於日本海軍亦惟有以空軍爆擊一法、故日本對於中、俄兩國空軍、特別注意、最近對我國空軍狀況更顯關心、我國空軍實力究竟如何、稍關於軍備狀態者、想可大致推知、日本國內對於我國軍備調查、時有發代、左係選譯其一部、以作參考。

「……上海事件後、中國及美國之密約談判即着手進行、關於密約內容、情報紛紛、不便確然發表、據確實判斷、則係以一九三六年爲目標、於三個月之短期內完成國防上必要之空軍、製造用材料全部仰給美國、飛機大半亦係由美國購入、其計劃內容分爲三期。

(一)至一九三四年末 約一五五架

(二)於一九三五年中 約二六〇架

(三)於一九三六年中 約四二〇架

合計 約八三五架

右計劃中特堪注目者、則爲爆擊機數共計二百四十架之多、完成後如將根據地設於上海、海州、杭州、溫州等處、則北九州工業地帶時有受襲擊之危險、且其沿海一帶防禦力增強、我國(日本)海軍行動、亦不能如上海戰爭時、宛若入於傍若無人之境、此外廣東方面、亦得美國援助、計劃至一九三六時、擴張空軍至二一〇架、完成後如將根據地設在福州或廈門時、則台灣全土俱在空襲恐怖之下、……中國空軍發展如何、與我國作戰上有重大關係、尤其是與美國結密約式的握手、

吾人於一九三六年前、更不能不早爲之備。」（上節譯「以一九三六年爲目標的中國空軍建設計劃」、日本陸軍少將大場彌平氏發表、）

由以上狀態推想、遠東方面戰爭發生時、空軍將於行動可能範圍內、呈最大之威力、我國之防空施設及一般國民之防空訓練、實應早爲之謀。

三、日本的海軍 海軍爲日本的生命、日本如果不保有現在這樣強大的海軍、則所謂以日本爲中心的種種問題、均不致發展到現今的地步、日本於中日・日俄兩次戰爭後、獨佔東洋方面之制海權、爾後其海軍勢力、更急速增大、既握太平洋上之優越地位、控制美國東洋進展、又睥睨南洋一帶、致使英國存心危懼、歐洲大戰時、日本利用參戰關係、獨自支配遠東一切、趁參戰各國無暇東顧的機會、努力於工業商務之發展及軍備之充實、所以於歐戰中、日本雖名爲參戰、而實際上則不但未受若何損失、反於無形中得巨大之利益、大戰終了後、英・美等國又轉移其注意點於遠東時、方知遠東方面之經濟市場、武備狀態均發生極大變化、同時自國幾十年來培植之勢力亦瀕於危殆、乃不得不設法以緩和此種局面、於是經過種種曲折、遂有華盛頓會議、九國條約、太平洋四國協約等新國際關係產生、華盛頓會議及九國條約雖美其名爲謀保持和平、但其實在則以拘束日本之大陸政策及海軍力爲主要目的、日本當時因無限制的造艦競爭與本國的經濟情況頗爲不利、且於短期間內太平洋上亦不致有戰爭危險、故以太平洋防備制限之條件下允諾主力艦五五三的比例。

華盛頓條件限制海軍力

主力艦 (戰艦)

航空母艦

英國	五二五〇〇噸	一三五〇〇噸
美國	五二五〇〇噸	三一五〇〇噸
日本	三一五〇〇噸	八一〇〇〇噸

以上日本對英美爲十比六、但此次會議對於補助艦（巡洋艦、驅逐艦、潛水艦等）並未加限制、同時又協定太平洋防備限制區域、此次會議日美軍艦噸數雖爲五對三、但於實際上於太平洋面、日則得極大之保障、其效果如何、由日美兩國當局者所發表之言論、即可推知。

「……一九二一年的華盛頓會議後、太平洋上面的海軍勢力關係、完全變更、因防備限制協約、致菲律賓及美國間之遠大距離、內無一適當之根據地、美日一旦開戰、菲律賓及關島即絕對不能保守、繼國艦隊如果渡洋作戰時、則於決戰前、處處受日本邀擊、必損去三分之一的戰鬥力、我國的海軍專家、均信有日本二倍以上之優勢海軍時、尤不足保持菲律賓、若以現在五對三的勢力而言、當更屬不能、且我國現在海軍狀態、物質及兵員等俱較協定此率甚低、……」（上係節譯美國現代大總統羅斯福氏於一九二三年七月號「The Asia」雜誌上所發表論文中之一段、羅斯福於華盛頓會議時任美國海軍次長）。

「……如果菲律賓及關島俱爲相當之海軍根據地時、則日本非與美國有同等之海軍力不能對等作戰、南洋羣島在日本支配內、菲律賓及關島之防備均維持現狀時、則日本以十比六的海軍力即可充裕應付、……」（上爲日本國防協會發表。）

由上述兩段同一結論的發表、可推知美國如非取冒險戰略時、決不能輕易向日本取攻勢、日本

既佔難攻易守的地理形勝、又保有絕對安全的海軍量、對於國防上已無絲毫缺欠、乃日本及并不以此爲足、關於國力之發展及大陸政策之進行仍積極努力、更利用華盛頓會議弱點、大量建造補助、至一九三零年倫敦會議前、日本的大型巡洋艦及潛水艦、質量均佔絕對優勢、倫敦會議結果的條約內容除戰艦外、對於補助艦亦加以限制、其大致綱目如左表。

戰艦 日本 二七三八二噸(九隻)

美國 四五六二〇噸(十五隻)

英國 四二七八五〇噸(十五隻)

巡洋艦 日本 單位百噸 美國 單位百噸 英國 單位百噸

甲級 二〇八 十二噸 一八〇 十八隻 一四六 十五噸

乙級 一〇〇四·五 一四三五 一九二二

航空母艦 單位百噸 驅逐艦 單位百噸 潛水艦 單位百噸

日本 八一〇 一〇五五 五二七

美國 一三五〇 一五〇〇 五二七

英國 一三五〇 一五〇〇 五二七

按條約上數字觀察、日本對美英的協定量比率、戰艦爲十比六、補助艦爲十比七、無異美兩國於華盛頓會議後、新造艦數遠不如日本之多、尤其是美國不但新造艦數微少、卽已達艦齡當補造者及當改裝修理諸艦、亦多延未着手、在美國自身、固足以示其平和主義之實例於世界、孰知於此種

本和旗幟之下、竟釀成國防上重大缺欠、倫敦會議所協定之比例、以日本自身為主體看來、可謂爲絕對安全、乃日本海軍部內、由各種國際關係推論、斷定將來與日本爲敵者決非美國一國、故其海軍政策、卽以對英美兩國爲目標、以此種政策爲基礎、故於倫敦會議時對內外作種種宣傳、以示決意貫徹要求、及條約決定、海軍及民間各軍事關係團體遂羣起向政府攻擊、海軍更利用此種機會、假補救倫敦條約上之缺欠爲名義、於當年度豫算中除經常費及預定造艦費外、又獲得第一次補充計劃費、總額爲三億九千五百萬圓、自一九三一至一九三六年間按年分配。

第一次補充計劃內容一・艦艇建造費計二億四千七百萬元

(一)八五〇噸巡洋艦四隻

(二)一四〇〇噸驅逐艦十二隻

(三)一九〇〇噸潛水艦一隻

一三〇〇噸潛水艦六隻

九〇〇噸潛水艦二隻

(四)五〇〇噸敷設艦一隻

(五)掃海艇五隻、小型敷設艇三隻、水雷艇四隻。

二・航空兵力充備費八千二百萬元

三・海軍內容充實費四千五百萬元

上表中(4)(5)兩項、均係條約限制之軍艦、日本於倫敦會議後、首先着手進行龐大之造艦計

劃、同時英國亦着手建造巡洋艦六隻、驅逐艦十八隻、潛水艦六隻、但美國則僅着手製造巡洋艦四隻及驅逐艦八隻、故以實際保有量論、則日本對美國實佔有十比七以上的比率、日本海軍少佐石丸藤太氏著書中、有左譯一段。

「……倫敦會議後、日英兩國、均大批增造新艦、美國則僅稍加補充、如果依倫敦條約之最大限度造艦時、則美國自今日起至一九三六年之三年間、尙需造軍艦一百三十五隻、(合計三十一萬六千餘噸。)方能達協定量、所以於一九三三年初、我國之實際對美比率、除戰艦爲十比六外、其餘則皆超過十比七以上、上海戰爭時、美國海軍軍令部長普拉德大將對胡佛及斯蒂生強硬建議、主張極力退讓避免與日本起戰爭、其根本原因、亦即在此……。」

國	美		本		日		戰艦(母)	航空母艦(噸)	中級巡洋艦(噸)	乙級巡洋艦(噸)	驅逐艦(噸)	潛水艦(噸)
	現有量	限制量	現有量	限制量	現有量	限制量						
	四五三九〇〇 (十五隻)	四五六二〇〇 (十五隻)	二九八四〇〇 (十隻)	二七三八二〇〇 (九隻)	一〇八四〇〇〇 (十二隻)	二七三三八二〇〇 (九隻)						
	七七五〇〇〇 (三二支)	一三五〇〇〇〇	六八八七〇〇 (四支)	八一〇〇〇〇	一二三三二〇〇 (十四隻)	八二〇〇〇〇						
	一〇〇〇〇〇〇 (十一隻)	一八〇〇〇〇〇 (十八隻)	一二三三二〇〇 (十四隻)	一〇八四〇〇〇 (十二隻)	九三三二七五〇 (二十一隻)	一〇〇〇四五〇〇						
	七〇五〇〇〇 (十隻)	一四三五〇〇〇	二二二〇六五〇 (二〇二隻)	一〇五五〇〇〇	二二二〇六五〇 (二〇二隻)	一〇五五〇〇〇						
	二六七四七〇 (二五一隻)	一五〇〇〇〇〇	九二三二一五〇 (六八隻)	五二七〇〇〇	五二七〇〇〇	五二七〇〇〇						
	六七七九〇 (八二隻)	五二七〇〇〇	九二三二一五〇 (六八隻)	五二七〇〇〇	九二三二一五〇 (六八隻)	五二七〇〇〇						

【註】

(1) 上表係根據日美兩國所發表之種種資料所編製、其現在實有量以一九三三年四月為標準、以後新入水者未算入。

(2) 現今正在建造中之軍艦均未列入。

(3) 依倫敦條約應廢棄而未廢棄之軍艦、均認為現在保有量、列入表中。

(4) 敷設艦、海防艦及其他各種條約限制外之軍艦、均未列入。

按上表之實在保有量、計算其比率、則如左表：

現有實有量		條約量		
美	日	美	日	
10	6,3	10	6	戰艦
10	8,9	10	6	航空母艦
10	12,35	10	6,8	甲級巡洋艦
10	13,2	10	7	乙級巡洋艦
10	4,6	10	7	驅逐艦
10	13,6	10	10	潛水艦
10	9,81	10	7,13	平均比率

美國的驅逐艦及潛水艦中、舊式及已達廢棄年齡者頗多、此類艦艇、於遠洋作戰均不堪使用、故若將此一部分除去、則日本之保有比率、當更形增大、此外實地作戰時、軍艦性能亦極為重要、日本軍艦、近年新造者居多、其設計基礎、均以攻防能力增大為主眼、對於艦上兵員生活安適條件均大都犧牲、故其甲級巡洋艦、驅逐艦、潛水艦等之載重能力、速度均較英美為強、至於其大型潛水艦之繼續航行能力、更超越英美、故日本於上海戰役時、認為與美國戰爭時期已到、海軍全體均欣然欲試。

日本的軍艦總數為三百五十六隻、活動艦隊共二百八十五隻（其他則為修理、改裝、或屬舊式不堪使用者。）

戰艦類別	隻數	噸數	戰艦類別	隻數	噸數
戰艦	一〇	二九八四〇〇	一等驅逐艦	七〇	九三八二五
甲級巡洋艦	一四	一二三五二〇	二等驅逐艦	三四	二六四七〇
乙級巡洋艦	二一	九三三七五	一等潛水艦	二八	四一六七五
航空母艦	四	六八八七〇	二等潛水艦	三六	二九七〇四
潛水母艦	四	二一〇一五	水雷艦	四	(不明)
敷設艦	五	一五二三〇	掃海艦	一二	七二九〇
海防艦	八	六二五三〇	特務艦	二四	二六一六七一
炮艦	二三	五三〇〇			

合計 二八五隻・一一四八八〇噸

日本既保有上述之安全海軍量、乃又於來年度預算中、提出驚動列強之第二次補充計畫、此種計畫原屬秘密、於一九三一年國會討論預算時、議員追詢海軍狀態、海軍大臣答辯時於不注意中露洩一部、遂致公開、計劃內容關於軍艦建造及飛行隊者爲乙級巡洋艦二隻、航空母艦二隻、驅逐艦十四隻、潛水艦六隻、掃海艇及水雷艇十一隻、敷設艦一隻及航空隊八隊、自一九三四年起至一九三七年完成、因預算關係、是否能完全實現固不敢斷言、但即或有變動亦不過一小部分削減或延期而已。

日本海軍政策之最堪注意者、卽爲其海軍軍備已由對美一國主義漸移於對英美兩國主義、日本自身雖然極力迴避與兩大海軍國同時作戰、但遠東戰端一發、英國絕不能袖手任日本蹂躪其經濟市場、故日英衝突、勢所難免、日本早作準備亦卽爲此。

以上對於日本之海陸空軍狀態、大致敘述、於九・一八事件後、對於國防軍備上之新增設、爲數極多、以下將其重要者稍爲羅列。

- (一) 海陸軍聯合演習及各地軍隊市街戰演習。
- (二) 軍隊士官增額。
- (三) 設立少年航空兵學校、準備航空人材。
- (四) 新設立飛行學校、日本對於航空、原無專門訓練學校、於本年五月下令、於所澤、下志津、明野、濱松四地、設立陸軍航空專門學校、對於操縱、偵察、戰鬥、爆擊、氣象等均分校作專門

訓練。

(五)採用少年通信兵制度(自本年四月實行)

(六)新設化學戰學校(本年八月一日開校)

(七)於東三省設立航空公司、修築飛行場、假借所謂「滿洲國」的名義、完成其軍事防空計畫、更於軍事要地構築要塞、並修築軍用道路。

(八)集送團在鄉軍人(後備軍)赴東三省各要地屯駐、一方開墾農地、一方鞏固國防。(未完)

日海軍省堅主改變海軍比率

美國海軍長官史橫生之海軍報告、主張積極政策

、充實軍力、日本海軍當局對此發表如下非公式意見、『美國在倫敦條約規定之範圍內、實行建艦計劃、為條約上應當之權利、非他國所得批評、然其報告書中、主張維持美英日五、五、三之現行比率、日本海軍斷難同意、大角海相曾於九月十三日在美國各報發表之聲明書中、已經明瞭說明、即軍備之縮減、以限制戰鬥力與保障安全為不可分離之問題、且海軍軍縮、依存於國際環境、故不為條約受永久的束縛、日本簽字倫敦條約之用意、為人類之福祉、且附有條件、華盛頓條約成立後、已經十二年、現在國際情形與當時完全不同、故該條約對於日本之安全、已不適當、現在軍縮條約之規定、是否最合理的且經濟的、頗可疑問、總之、日本不滿意現行比數、主張在下次軍縮會議改變此比數也。(四日、東京、日聯電)』

日海軍四年補充計劃

日海軍省發言人今日向路透社代表聲稱、海軍預算日金六七〇

、〇〇〇、〇〇〇元、雖已減至四四九、〇〇〇、〇〇〇元、然此數仍足敷照原定計劃、實施第二補充程序、惟將來或尙需追加經費、又謂按照程序所擬造之艦有每艘八千五百噸之巡洋艦兩艘、每艘萬噸之飛機母艦兩艘、理雷艦一艘、各式驅逐艦十四艘、各式潛艇四艘、運油艦一艘、修理艦一艘、潛艇母艦一艘、魚雷艇四艘、潛行追逐艦四艘云、至於飛機母艦、聞日本按約僅得續造一萬二千噸、所擬建造之此艦兩艘、其一將代現有之七四七〇噸之一艘、該艦於是將加拆毀、除此項新建之諸艦外、尙擬撥七千五百萬元、改造戰艦兩艘、飛機母艦兩艘、巡洋艦兩艘、改造之戰艦、且將升高其地位、又海軍之航空隊、亦將增加八分隊、按當一次補充程序、列有自一九三一至三七年將海軍航空隊由十七增至二十九分隊之經費、並另撥二千萬元、以供於一九三五至三八年增加兩分隊之用、故至一九三八年四月、日本共有海軍航空隊、三十一分隊今第二補充程序、擬於一九三四至三八年、續增八分隊、如此項計畫果見實施、則至一九三八年春、日本所有海軍航空隊、不下三十九分隊、此外尙有飛機母艦與其他軍艦所載之飛機焉。(四日、東京、路透電)

海軍第二次補充計畫、昨日預算閣議、承認千五百萬元復活要求之結果、四年計劃總額、決定爲六億八千四百三十餘萬元、其內容如下、(單位千元)

(甲)航空隊八隊增設費

(四年計畫) 三五〇〇〇。

明年度分 八〇〇〇。

(乙)主力艦改裝費

(限於明年) 四三・七〇〇

(丙)補助艦艇建造費

(四年計畫) 四三一・六八八

此外承認復活之千五百萬、殆將全部追加於主力艦改裝費、昭和九年度、以降四個年之建艦計畫、其預算總額、爲四億一千萬餘元、初年度分、六千六百萬元、其建造之艦艇如下。

(一)制限內艦艇

輕巡洋艦	八千五百噸	二隻
航空母艦	一萬噸	二隻
驅逐艦	千四百噸	十四隻
潛水艦	千九百噸	四隻

(二)制限外艦艇

水雷艇	十六隻
驅潛艇	四隻
水上飛機母艦	三隻
汽油艦	二隻
工作船	一隻
其他小艇	若干隻

總計建造四十餘隻、即依此計畫、充實內容、尙在條約規定之保有量以內。(三日、東京、電通電)

四年造船計劃完成日美艦艇比較

海軍第二次補充計劃、因經費已載在預算

、故以總預算四億三千萬、着手建艦、計在限制範圍內者、艦艇二十三隻、總噸數六萬三千八百噸、限制外者、艦艇二十六隻、總噸數未詳、共計艦艇四十八隻、自昭和九年度爲始、預定於四年內完成、完成後、日美海軍在限制內之艦艇比率、經海軍省調查結果、發表如下。

艦別	美 國		日 本		比 率
	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數	
主力艦	一五	四五五、四〇〇	九	二七二、〇七〇	六
航空母艦	六	一三一、三〇〇	五	七八、四二〇	六
甲級巡洋艦	一六	一五二、六五〇	一二	一〇七、八〇〇	七、一
在建造者二					
乙級巡洋艦	一四	一一〇、五〇〇	一七	九八、七九五	八、九
驅逐艦	一一六	一四九、四〇〇	七六	一〇五、一三一	七
潛水艦	四八	五二、〇二〇	三五	五二、五五三	十
共 計	二二五	一、〇五一、二七〇	一五四	七一四、七六九	六、八
其他補助艦艇	二〇〇	五九五、八七〇	一四五	四四二、六九九	七、四

(四日、東京、電通電)

日驅潛艇竣工

日本最初建造之第二號驅潛艇于最近竣工、在石川島造船所行進水式、該艇長六十四米突又二、闊五米突又九、吃水一米突又五二、重三百噸、速力念四節、船員共四十五人、武器裝備爲簡單之機關鎗四台、以發見潛水艦而投擊爆雷爲目的、該艇自明年四月起、將編隸於橫須賀防備隊、又其姊妹艇、現正在浦賀造船所積極趕工建造中。(七日、東京、世界新聞社)

日陸軍改造軍力

日陸軍省因受滬戰之教訓、深知我大刀隊之可怕、雖近代科學戰爭、在白兵戰時之肉搏、軍刀之威力甚大、故自滬戰後、陸軍省乃命陸軍技術本師研究新軍刀、聞已決定其軍刀之製造法、待日皇批准後、擬日內召集全國刀匠開始製造云。(六日、東京、華聯社)

日增陸軍學額

日爲養成陸軍青年軍官、曾在東京・仙台・名古屋・大阪・福島及熊本六處開設陸軍幼年學校、至民國十三年僅留東京一處、其他五校廢去、九一八後、對於備戰甚急、需要此種軍官甚多、乃擬於明年起、各班由五十名增收至七十五名、下年則收一百二十名昭和十一年起每班增至一百五十名該項豫備一萬六千元、已得財部承認。(四日、東京、華聯電)

日設大規模水陸國際飛行場

日本航空運輸公司計劃在大阪與神戶之間鳴尾地方、建設水陸兩用之國際飛機場、其經費一千萬元、實業方面亦頗贊成此舉、上月底經一度商議之結果、因維持經費不足、決定邀請軍部遞信省及航空關係人再行商議、該公司尙有由日本至新嘉坡之飛船航空計劃。(四日大阪日聯電)

日造大型機

日本航空研究會將造大型機、直徑爲一萬基羅米突、能飛行五十五小時無須添油、刻文部省已撥日金二十四萬元爲設計之用、此爲日本對蘇俄造大型機之回敬也云。(二十七日、東京、國民電)

日軍飛機演習

立川飛行第五聯隊、八八式之陸軍偵察機兩架、今晨八時由立川飛九洲鹿兒島、演習長途飛行、此爲第二次之長距離飛行訓練、據日軍部宣稱、第一次之飛行演習中、已得意料外之結果、到立川鹿兒島間飛行中、沿途在機上可以與立川通無線電報云。(四日、東京、華聯電)

日反戰派縱火焚燒飛機

據東京日日新聞載稱、十月二十三日夜、有人縱火燒立川御園飛行學校格納庫內之飛機、學校當局秘而不宣、至二十五日憲兵隊得息開始活動、因該校與陸軍航空本部技術部連在一起、對面又有石川島飛機製造廠、憲兵隊認爲案情重大、該校係日皇親山階宮所創辦者、決於十月二十四日移交陸軍省統一經營、至今月餘放火人尙未就逮、故原因尙未明白、疑爲反戰派之所爲云。(七日、東京、通訊)

日法西斯派在大阪築飛機場

日法西斯派國粹大眾黨、在大阪籌設愛國飛機場、防衛工業城市之大阪、首先由住友財閥捐助十萬元、聞大阪財界各機關已接受其計劃且已捐足五十萬元、擬在市内收買民地八萬坪、建設防空之愛國飛機場、(三日、大阪、華聯電)

台灣教育局捐助戰鬥機六架

台灣政府教育局爲欲提倡愛國心、并幫助空軍之

戰鬥力起見、召開學校校長會議、決定以三年計劃、捐助台灣學生號飛機六架、其所定之具體辦法如下、命各校照辦、(一)捐助飛機定為戰鬥機六架、(二)捐款期間定自本年十二月一日起至一九三六年十一月末日止按三年間完成、(三)捐款方法、(甲)中等學校以上之教職員每月捐助兩角、(乙)實業學校教職員每月捐助一角、(丙)小公學校教職員每月捐助一角、(丁)中等以上學校之學生每月捐助五分、(戊)補習學校及小公學校學生每月捐助二分、(四)教育局設學生號捐款辦事處、(五)捐助定額為三十萬元、但以現在之學校教職員及學生數計算、每年可得十萬九千四百五十二元、三年間可得三十二萬八千三百五十六元。(七日、上海、中華日報)

日在東省添設兩警備隊

日陸軍省在我東省再設兩警備隊、其司令官亦已委派佐藤、武田兩中將、今晨新兵開往廣島練兵場、決由宇品港開往滿洲、今日下午一時其中立隊已乘陸軍用船於下午四時開大連。(六日、大阪、華聯訊)

日在東北擬闢南北大運河

日本關東軍特務部為開發滿洲產業起見、自偽滿成立以來、不滿二年間、對於滿洲鐵道網道路路網等之大交通計劃、經營不遺餘力、已有長足的發展、最近為謀交通計劃之完壁計、決計進行一種縱貫南北滿之大運河計劃、該運河擬以遼河入口之營口為起點、連結東遼河、松花支流洮兒河及飲馬河、如此運河實現、南北滿洲之舟航可以自由運行、從營口至瀋陽可以運航一千二百噸之汽船、瀋陽以北可以運航六百噸之汽船、此外對於治水灌溉、亦有極重要之貢獻、大有助於農業及其他方面之發展、此計劃一旦實現、則各地豐穰之農產物、可以藉此

運河與陸地交通相互并行、對於全滿輸送系統、實給予一大改革、至該運河開通計劃之第一階段、擬在飲馬河東遼河及洮兒河三河、開掘三大貯水池、在松花江上流飲馬河之石頭溝門築一長五百米突高三十米突之堰堤、貯蓄河水、在其上流包含一百七十平方基羅之地域內、造成一約十二萬萬立方米突之湖水又在公主嶺以南之東遼河、亦在距公主嶺約三十基羅之地點、以約一千萬日元之經費、構造一十三萬萬立方米突之貯水池、復次在洮兒河、亦在洮南附近構築堰堤、造一貯水池、在此等貯水池之下流可以開墾約三萬町步之水田、及八萬町步之烟地、又可吸收日本鴉片、以年收約十萬念萬日元之養魚爲副業、因人口及產業之繁盛、地價增高之後、其利益預計可上數百萬日元、又飲馬河貯水池完成之後、從來長春所引以爲憂之水量不足問題、即可解決、此外並可利用之長春人士夏季遊覽之地云、(三日、長春通訊)

日在長城建大機場

長城各口日軍、勢力澎漲、拉夫千人、建大規模機場、十日前可完成、今晨拂曉、有日機六架飛抵該處(申時三日北平電)日以東羅城爲榆關撤出各偽機關駐地事、因日軍現已實行建築營房、及其他工作、事實將不能否定、不然則榆城難望接收、儀峨來平接洽將竣、即日回榆。(三日、唐山申時電)

日擴充瀋陽兵工廠

瀋陽偽兵工廠擴充內部、增設修械事務所、趕修械彈。(四日、北平、專電)

日海軍部派員密測長江要塞

軍事委員會據報、最近日本海軍部曾派海軍中將

松山等九人、在我國長江一帶、秘密測繪各要塞及水港、該會於四日分令沿江各屬、嚴密注意、妥慎辦理。(四日、南京、專電)

偽國擬在長春建築無線電台

「偽國」擬在長春建造一百基洛瓦特之無線電台一所、明春開工、秋間即可落成通電、查此舉頗為衆所注意、因日本迄未有電台、可與南京七十五基洛瓦特電臺或海參崴一百二十基洛瓦特電臺相抗衡也、至於滿洲現有之電臺、力量甚為薄弱、亦不能與南京蘇俄之電台相較也。(六日長春、路透電)

蘇聯蘇聯軍備鳥瞰

蘇聯的赤軍領袖伏洛希洛夫說、「蘇聯的紅軍、一定能夠戰勝帝國主義的進攻、不准帝國主義一兵一卒踏人社會主義的國土。」

司太林說、「我們不要人家的一寸土地、可是我們的土地也一分不讓給別人。」

一九一七年十一月八日蘇維埃國家誕生、從這時起、即有創立正規紅軍的任務、及至設立「海陸軍人民委員會」、當即發表「不併合無賠償即時議和」的宣言、一九一八年二月二十三日人民委員會的布告中有、「組織新的社會主義軍隊、並不是爲征服其他民族或國家、而是爲從所有的敵人守衛無產階級的革命與社會主義的建設、」紅軍創立的基礎、就在於此。

蘇聯在一九二〇年俄波之戰時、即已顯示其新軍團之實力了、自從那戰爭以後、以托洛斯基司令官爲中心的紅軍建設大事業、得加速度的急進、到現在跟着經濟五年計劃的進行、軍備方面也益發努力、經濟建設五年計劃是和蘇聯的軍備有重大的關係的、他們投下了八萬萬盧布的資本、用着

像如戰時總動員的精神、以進行其五年計劃、這個計劃的完成、也就是蘇聯變成一個重工業國家而具有偉大軍事能力之日了、無論是在鋼鐵或燃料或機械製作工業、或化學工業、甚至於汽車及航空工業、所有各方面都大增加了的蘇聯、那決然不是昔日的樣子了。

從前帝國時代的俄國陸軍、因為背後的工業力量貧弱、發生兵器的大缺乏、而現在的紅軍有了新式大規模的重工業作背景、更有機械化了的武裝、其戰鬥能力更是驚人、蘇聯預想着與資本主義國家聯合軍大規模的國際戰爭、所以在經濟五年計劃與第二五年計劃上、國防有關係的事業也是有優先着手的安排、例如有軍事意味的交通機關、也強制的急急進行建設、紅軍的作戰計劃與軍情、在他們陸海軍人民委員革命軍事會議議長、紅軍總司令伏洛希洛夫說過、「我們紅軍在將來戰爭上、必許以最少的流血得到勝利的結果、我們必許選戰場於國外的境界、即是在國境綫外的敵國領土之中、我們要達此目的、第一不可不把軍隊機械化、或者在將來的戰爭上機械化到極度、要代替了人類變為決定勝負的重大要素吧！」

依着兵學上的原則、攻擊是最有效的防禦、紅軍的作戰計劃上是取攻勢方針的、原因是如果戰場選在聯邦之內、則賴着經濟五年計劃辛苦建設成功的產業設施就有根本被破壞的危險了。所以、在敵人挑釁以及戰時、紅軍必是出乎國境之外應戰、使敵人不致侵入、現在、蘇聯的高唱軍隊機械化、是因為他們的假想敵不單是波蘭、羅馬尼亞等多腦河一帶的國家、而法、英、美、日本等世界各最強軍國、也在他們的目標之內。

蘇聯兵制係徵兵制度、規定服役年限、自十九歲至四十歲、共二十二年、徵集之前、準備教育

二年、現役五年、後備十五年、在現役五年中、在營二年、休息三年、依照蘇聯憲法規定、非勞動者不得服兵役、以服兵役爲一種名譽與權利、蘇聯青年、一屆成年、沒有不服兵役者、蘇聯陸軍、可分二種、一卽常備軍、另一卽後備軍。後備軍規定於五年間施以八個月至十一個月的軍事教育、這種制度、是欲以極經濟的方法、使軍事教育得普及一般壯丁、且以政府權力行之、而女子也被認爲有服務於兵役而爲義勇兵的必要、在全聯邦、除了不具廢疾者外、沒有不會出入於兵營之門、不會帶有紅星章的軍帽的人、至於主要的戰鬥部隊、常常以純正勤勞階級編成、更以共產黨員爲其中心、激頭激尾不失其紅色軍隊的特色。

紅軍兵數合正規軍及民兵軍基本幹部員約五十七萬、民兵軍兵卒約六十萬、國家保安部隊約十五萬、所以平時兵力、實有百三十萬的堂堂大軍、其中步兵約七十一師團、騎兵數師團、獨立旅團約十個左右、其他則爲航空化學隊、此等陸軍、分紮於列寧格勒、烏克蘭、莫斯科、伏爾加、北高加索、白俄軍管區、西伯利亞、遠東、中亞細亞、獨立高加索、此外別有純粹共產黨員組織的特別任務部隊、在國境守備之外、以國內警備及鎮壓暴動爲其主要任務、所謂蘇維埃獨裁政治的鐵壁的國家保安軍隊就是這特別任務部隊的主力。

紅軍的外形上實在是非常強大、但他們是最後進的工業國的軍隊、究竟有沒有經得起現代戰爭的軍備呢？

步兵 每師團分三聯隊、每聯隊包含聯絡小隊一、斥卡小隊一、衝鋒大隊三、中隊九（輕機關槍小隊九）、重機關槍中隊三、大隊炮兵小隊三、聯隊砲兵大隊一、中隊二、化學小隊二、衝鋒小

隊三、機關槍小隊三、每一師團所配置之軍火、共有輕機關槍一六二、重機關槍一〇八、野炮三六、其次爲手榴彈、他們井然的組織就是西歐一流陸軍也是難有、他們的戰法也是新式、採取以小集團爲單位的現代的戰鬥羣戰法、大隊長以下幹部的指揮能力也是不亞於西歐的陸軍、至於兵卒大部之用鐵兜與毒假面具、亦足見他們對於將來戰爭用意深到。

騎兵 紅軍之重視騎兵戰、實爲世界第一、在現代戰爭上有認爲騎兵沒有用了、但是他們却都忽略了、騎兵在將來戰爭上決不是可以避却的、尤其是在廣漠戰場上行大移動戰鬥的紅軍、騎兵當然是最大的兵種、一九二〇俄波戰爭時、俄即以騎兵制勝、對於這經驗、紅軍是不會忘記的、所以每年的演習必行白兵的乘馬戰、所謂喇嘛式的戰法的研究、是他們最用功的、兵器也是大有改善、騎兵師團的軍火有輕機關槍一九二、重機關槍一一二、騎砲一二、騎兵聯隊由四中隊（持輕機關槍）與機關鎗中隊編成、而機關鎗中隊則有所謂他淨卡的四頭立車載機關鎗十六、他們陸軍機關報謂：「現在西歐資本主義國家陸軍的缺陷是戰綫後方之空虛、我們紅軍騎兵團應常常乘這弱點、深入敵人的後方施以襲擊的行動、」真的騎兵的活用是紅軍戰術之一特色。

砲兵團 在衝鋒聯隊大隊內有聯隊砲兵大隊、大隊砲兵小隊都是屬於步兵科的。在衝鋒師團內則更有三大隊編成的師團砲兵聯隊（七十聯隊七百中隊、各軍團又有附屬的軍團砲兵、其兵力爲二十一聯隊（百八十九中隊）、軍團砲兵完全是重砲兵。所謂總隊砲兵預備的特別砲兵師團在莫斯科、列寧格勒、烏克蘭三隊管區各配置有一團隊、砲兵的編制夠多麼龐大、其新式化之進展速度真可驚異。

技術兵團 第一隊是工兵、總兵力是大隊二十一、(中有氣體班)中隊七〇、騎馬中隊一三、騎馬半中隊六、此外尚有架橋工兵九大隊(二十七中隊九氣體班)、汽車聯隊四、獨立貨物汽車隊、電氣士兵隊二、獨立中隊一、偽裝中隊九、鐵道聯隊七、給水中隊二十一等特種工兵。

裝甲機械騎兵團 紅軍在技術工兵團之外、更有由裝甲部隊、通信隊及氣體隊編成的特別技術部隊、以爲對付科學戰的主力機關、其編制是裝甲列車隊十、通信聯隊十二、裝甲汽車隊十、戰車聯隊三、獨立戰車大隊四、獨立戰車中隊(不詳)等、其戰車約有五百台、其中四百台爲聯邦內工場所製造的。

航空隊 蘇聯空軍在十年以前、還十分薄弱、一九二二年僅有二十中隊、一九二五年即增至七十八中隊、一九二八年增至一〇四中隊、現在已達二百中隊以上、陸上飛機一九四中隊、水上飛機二〇中隊、共有飛行機二千二百架、不久將有三千五百架、而蘇聯尚預定在十年內再增加二百中隊、關於航空製造工業、現在全國亦有三十家以上、所製造之總重量、就是歐洲諸國比之也要失色了、他們自德意志以及其他購入外國機、買了又買、簡直不會間斷、空軍之外還有國防航空化學協會、所設立的學校、汽球會等、盡力使國民軍事化、在各地設有軍事化學研究機關、俱樂部、射擊會、騎馬會等、對於航空以及毒瓦斯之研究、尤特爲注意、而飛機學校爲養成一般航空技術人員之所在、航空綫的延長將達十一萬的航空社活動也不能忽視、平時可供交通之用、戰時可便利於軍事、前者蘇聯對於航空建設之投資、已達數萬萬數千萬盧布。

化學準備 現代戰爭、大家都已知道是化學戰爭、而蘇聯、是與美國陸軍同樣對於化學戰爭的

研究最熱心的。在各步兵聯隊、騎兵師團通通設有化學小隊、關於散布氣體、構成烟幕的演習毫無間斷、他們的科學準備並不是小規模的、散漫的、在革命軍事會議內設有化學戰的部門、作化學戰準備的最高關機；莫斯科化學聯隊之外、更有化學獨立大隊、他們對於實戰的研究是非常的努力的、此外、化學戰部更附設有化學戰學校、化學兵器研究所、化學兵器製造所、這樣將與紅軍對抗的外國軍、沒有經得起很嚴厲的化學戰的能力是不行的、又不只是在軍隊方面、即是在國防航空化學協會會員將到千萬人、也是受過化學戰的軍事訓練的、這也是不可忽視的問題、在蘇聯、差不多全國工人都願為化學業服務、他們認為化學事業為五年計劃中工業進步的一大動力、他們又認為化學業為一個重要武器、勞農政府、藉此可以抵抗資本主義的侵略、剛才我們說的國防航空化學協會（Особый Билет）在全聯邦、已有五萬個支部、此會注意於航空業和化學業的發展、認此二業為防護十月革命成績最有力的工具、化學業在蘇聯、不僅是一個基本重要的工業、而且是個很大的工業、在和平時代是用得着它作日常生活的最有密切關係的化學工業，但大戰一爆發、馬上便進行製造軍火。

蘇聯紅軍的軍紀是嚴肅、命令是嚴厲的、將校與兵卒的服裝完全相同、在勤勞時間之外的敬禮雖然也稍使人發生異樣之感、然而在軍隊內階級秩序却是非常嚴格的、演習也不分冬夏、完全無休息、且用與戰時無異的重裝舉行、紅軍兵士的鈍重而有強度忍耐力、是與帝政時代的俄國無異、下級幹部的戰術能力亦不劣於西歐各國的陸軍、紅軍對於社會主義的建設、共營化、文盲之完全清算、文化革命、幹部之養成、以及其他許多任務、沒有不奮力邁進、有人說紅軍是社會主義建設的戰

士、軍隊駐紮在某個地方、他們便利用機會、對民衆施行共產主義教育、講解五年計劃、提倡國防運動等等。

在紅軍之中、沒有一個文盲、新兵入營時第一件事就是學讀學寫、日常普通知識是與政治教育一併講授、紅軍不但有充分的知識、且每個人都有一種充分的技能、此外、他們有的是俱樂部、有的是各種集會、文學、宗教、政治、軍事、科學、運動、藝術等、他們都很知道、蘇聯的敵人、是在不斷的準備戰爭、他們也很知道、在資本主義國家中、他們也有敵人、也有友人、紅軍的紀律、就由兵士自身、由他們正確的意識產生、他們的紀律、尤如共產黨一樣的森嚴、每一個紅軍士兵、一年內、誰都可以看過約六十次電影、但美國的中等市民、每年也不過平均看三十回、并且時時舉行團體參觀、如博物館、展覽會、科學研究所、技術研究所等、紅軍們自己有「紅軍中央大戲院」是他們自己組織和上演的地方外、他們參加日常文化生活、如出版、寫作等等。

由此、我們想到他們的兵士是與帝國主義國家絕對相反的、雖然帝國主義的軍隊都極力法西斯蒂化、而軍隊大部份還是來自工農勞苦羣衆、他們容易明白自己的地位是被資本家像牛羊似的驅入屠場犧牲的、所以、在大戰時、因了兵士的覺悟、帝國主義的軍隊是容易動搖和革命化的、總之、蘇聯的紅軍、是現代世界上最優良的兵士、紅軍的目的不單在武力戰上面、也在思想戰上面、他們的兵營就是共產主義的學校、紅軍的活動是以共產主義爲中心的、不但軍隊的內部、他們並且賴軍隊後援制度而使地方部落的共產化之深進、更進一步則外國軍隊也要使之發生思想上的動搖。紅軍思想戰的前提是「如要達到戰爭的最終目的、非造成自己的援助者於敵軍中與敵軍後方不可。」

戰術的研究被重視到用兵作戰研究一樣的程度、而學校方面也就是紅軍政治大學與參謀大學相對立、這大學努力於共產主義思想戰的科學研究、政治部的士官負有動搖戰時的敵軍軍隊、使敵軍內部崩壞、用宣傳、鼓動、謀略等手段、目的是使被帝國主義驅使的勞苦青年兵士譁變、使帝國主義龐大的武裝、不但會很快的崩潰瓦解、而且可以使其轉變方向、掉轉鎗口對準他的主人打去、這種思想戰不單施於戰時、平素也不斷的進行着。

蘇聯政府對於兵士的待遇、甚爲週密對於現役軍人、固不必說、對於在鄉軍人、也特別注意、如退職死亡生產、補助金之支給、家族疾病治療之救助、免費乘車、子女教育優待權等、都有相當優待的規定、對於現役兵士待遇如分給農場代爲保存、如領取勞動資金、如有職業介紹、如郵送輸送、可相當免費、如住宅分配、極爲優越等、而薪餉在蘇聯政府革命十五週年時增加了許多、普通步兵及騎兵每月六盧布、砲兵每月七盧布五十科比、技術兵每月九盧布、分隊長每月十五盧布、小隊副官每月三十盧布、小隊長每月三十盧布、其他如期間以上勤務之軍人、每月亦有二十盧布的增加、而水兵之薪餉、竟增加到百分之一百。

雖然作者介紹不夠詳盡、但是至少讀者們已相當了解蘇聯的軍隊是有多雄厚的力量、連日報載、蘇聯對遠東增兵的事實、據說已達數十萬、但是我們却不要忘了日本在東北築路、築港、建築飛機場等等事實、而日本百分之六七的常備軍、以及與他攜手的白衛軍、由大陸向西北急進之勢、則蘇聯爲自身安全計、不能不相當防備、蘇聯一再表示他沒有對任何國挑戰的意思、但是別國有意侵入蘇聯、則當有以自衛、蘇聯的增兵遠東、已是很明顯的爲的對付日本、現在美俄復交、這個力

的重心、更壓到遠東來、日俄的戰爭不過是遲早的問題而已。

蘇俄開發西比利亞計劃

東部西伯利亞富有資源安加拉及葉尼色兩河得發電力一百八十五萬萬基維瓦特、且有大量礦藏如鎢、鋁、錫、鉛、銅、鐵、等礦、煤礦藏量約為二萬八千五百萬噸、開發該區域之巨大計劃、(即所謂安加拉葉尼色大計劃)為蘇聯若干最著名之科學家所擬訂、其實行時期將及十年至十五年、按照該項計劃、在葉尼色河及安加拉河將建水電站十七所、其發電總量將為七十三萬萬基維瓦特、此等電站周圍將設各種工廠、如製造人造橡皮、人造染料、及各種探礦工場、該處復富木材、故設置製紙及紙漿廠及其他纖維工業企業、一九三四年將首先建築製木廠製紙廠建造木材廠等、東部西伯利亞如經全部開發、則能供給蘇聯全國對鐵質合金及電氣鋼需要量百分之五零至五五、以及鉛質百分之五零、同時計劃內復規定在第三屆五年計劃之初年、將完成以該區電力使自莫斯科至太平洋之大西伯利亞鐵道電氣化之工作云。(四日、莫斯科、塔斯訊)

蘇俄建設北冰洋航空根據地

蘇聯之航空事業、已在北冰洋完成一偉大之工作、即對於北冰洋一帶、尤其於艦隊航路附近冰地之位置與運動、獲得一圓滿之考察。蘇聯科學家在北冰洋一帶長年之考察、已發現一般冰地構成與運動之法則、因此彼等依據是種法則、已能預測冰地之運動、最近北海道航空部部長謝維列夫與記者談稱：吾人因藉飛機考察之故、已使繞行泰米爾半島之所謂「列那駱駝隊」諸艦自阿爾占吉爾至列那海口以及若干穿冰艦之旅行、感受極大之便利、

吾人爲利用飛機考察、已在北方角、若瑟地及庫留斯肯角建設三大航空根據地、北方角之根據地、現已開始工作、一俟北方黑暗時間過去後、三處均可經常開航、飛行家柴爾尼亞夫斯基多次長途飛行之結果已佳、吾人將北方角附近之海岸完全繪成圖案、此外尤有應注意之事項、即在一九三三年內、吾人已打通克拉斯諾亞爾斯克、烏斯特波爾特、那林斯克航空線、除經常通郵載客外、並運輸大批皮毛。至於科學考察工作、列那河口與朱克斯克半島之空中考察、現已完畢、該兩地已有第一次之科學正確地圖、現在吾人正從事於勘查列那河口期於最近完成一新埠頭云。

又據大北海道中央局訊、該局現正在北冰洋方面建築兩處新航空根據地、一在希望角（即新地之最北端）一在寇特魯尼島。（二十八日、莫斯科、塔斯電）

蘇聯發明新式火車

蘇聯青年發明家雅莫爾區克所發明之球槽新鐵道、已得完全承認、現決試築新鐵道一段、定明年十月一日完成、此項新火車每小時得行三百公里、其與普通火車不同者、即在廢止有輪緣之車輪與鐵軌、是項車輪不用車輪、而用內懸電氣摩托之大球、不用鐵軌而用木製和鋼骨水泥製成之溝槽、每輛車有旋轉之球二個、且僅有此兩個支點、車身重心置於近軌道處、故得長此豎直、車身全用金屬彈簧繫住、故頗富彈力、同時車身行動時常能隨單軌之曲度而作適合之傾斜、該車採用洋軌及車身之流線式樣、均得減少阻力至最低限度、同時其均衡與懸繫之辦法、復得減弱軌道之磨擦力、如此遂使此項車輛有超越之速度、每小時三百公里之速率、所需費用較諸現行火車不見增加、而兩個大球之半徑、復能消除目下以重載貨物而使軌道受損之弊害、故又能勝重載云。（四日、莫斯科、塔斯訊）

同溫層與地面暢通無線電話

郵電委員會國際通訊局長黑什非耳德氏最近謂記

者云、「同溫層氣球與地面電站間所作雙道無線電通話不僅蘇聯各地親聆、即若干外國城市已能聽到、此種情形實得表現蘇聯電訊科學已發展至甚高之階段、此項試驗復提供人跡素未到過之高處之集種電波長度之行動、在繼續研究後、將能增闢互遞信息之園地云、蘇聯無線電訊之發展遠超其他通訊工具、因彼最能適應一個中心化的社會主義國家之需要也」。(五日、莫斯科、塔斯電)

俄美爲煤油王國

此間一般人刻對美俄復交後之國際煤油貿易、極爲注意、據煤油工

業專門家最近公佈數字、美俄兩國現握有全世界煤油生產總額百分之七十二、故美俄兩國、就穩定世界煤油市場一點而論、實含有決定的效用、一般人認爲、若國際間發生大規模之敵對行爲、美俄兩國將成爲最有力之因子、因各國海軍均需以煤油作燃料也、今美俄兩國既成立妥協、則任何新的世界大戰中、均不能不予以嚴重之考慮矣、衆料、美俄煤油工業各領袖、不久將作非正式會商、對於國際煤油形勢、決定一種聯合態度云。(三十日、華盛頓、合衆社)

美國華府會議後世界最新海軍武器

列強自華府及倫敦兩條約締結以來、因各

種武器在大小方面被限制、乃專傾注全力於質的改良、在技術上大事競爭、至於最近、其激急的進步、且足使專門家爲之驚嘆不止、茲據調查所得、各國海軍武器之最新進步、概述如下。

大口徑砲 所謂大口徑砲、就日本海軍而言、係指砲之內徑(就彈丸言則爲直徑)、或稱口徑、超過二十二種(八吋)之大砲、即充主力艦之主炮者是、華府條約對於大口徑砲限制、不許超過四

十種(十六吋)各國乃努力謀砲之仰角以及初速(彈丸從砲口發出後一秒鐘間之速度)之增加、將單砲之威力增大至極度。

茲試就列國之實例說明之、世界最新主力艦英國「勞特納」號與「納爾遜」號之主砲、據稱其初速爲八百米突、仰角爲四十度、最大射程(彈丸所能到達的終點距離)爲三萬四千餘米突、而在三萬米突以內、具有洞穿厚約十吋之裝甲板之威力、美國在華府會議以後、雖不新造主力艦、然將既成艦之主砲之機構大加改良、使之新式化、最近其奈巴脫級以次之各主力艦、仰角均已增至四十度、最大射程可達三萬五千米突。

中口徑砲 中口徑砲、就日本海軍而言、係指口徑在十二種以上二十種以下之大砲、充大型巡洋艦之主砲者、華府會議對於中口徑砲亦曾議及、規定以二十種(八吋)爲最大限度、至於裝載之艦、則規定爲一萬噸、於是列國乃儘此限度互相競爭、例如英國倫敦級之大砲爲口徑二十種、初速九百六十米突、仰角七十五度、最大射程三萬一千四百米突、砲身長度爲五十五口徑(即口徑長度之五十五倍)、而美國之蘇脫萊基希蒂級則爲口徑二十種初速九百十五米突、最大射程三萬米突、砲身長度五十五口徑均較華府會議以前有非常之發達、此外、除砲之操縱法爲當然外、其他如彈丸火藥之搬運以至裝填、曩昔之用人力爲之者今皆改良由電氣或水壓等之機力爲之、又彈丸發射速度、昔日之一分鐘僅一二發者、今已進步至一分鐘五發乃至六發。

復次、驅逐艦之備砲、亦有躍進之進步、最近各國已將其口徑增加至十三種(五吋)以上、並改形爲大仰角之二聯裝砲塔式。

星 彈 所謂星彈、係一種彈丸、裝有能發出非常強烈之光之藥物者、在射至敵軍所在之處、能放出有如火花然之光、遍照敵方之情形、其所能照達之距離、較探海燈爲遠、且不如探海燈有反被敵方利用以偵探自方之虞。

魚形水雷 魚形水雷與機械水雷均係從水中攻擊敵艦之武器、然魚形水雷所特異於機械水雷者、爲其具有移動性是、在目下、任何在水中航行之武器、其速度未有能及魚形水雷者、魚形水雷目下最大之速度爲八十七杆、目下各國尙在設法之增加、且目下魚形水雷利用空氣爲其動力、氣泡浮出水面、有被敵人發覺之不便、目下各國正在研究設法以電氣或阿摩尼亞、或酸素水素代替空氣。

通信裝置 各部隊之報告敵情、司令之指授才略、均有賴於極迅速正確之通信裝置、吾人雖謂近代海戰係一種通信戰、亦不爲過、各國對於通信設施及其運用努力研究之結果、最近已使迅速確實耐震等優點發揮至毫無遺憾之程度、其施設之種類有長波無線電、短波無線電、超短波無線電、照相電送法、方向探知器等各有其特長、充分發揮其能力、又爲避免被敵方利用起見、秘密通信法實爲必要、此種秘密通信法係使用極祕之暗號及特種之波長爲之者、然最近各國專家偷讀外國暗號之手段亦日見高明、通信裝置分艦內與艦外兩種、

飛機 飛機根據其出發降落及裝置之不同、分爲陸上機與水上機兩種、陸上機備有車輪、水上機備有浮舟、裝載於航空母艦內之水上機則亦有車輪、與陸上機同、至裝載于其他艦中者、則因艦中無飛行甲板之設備、故均爲不具車輪之水上機、水上機之出發、係用卸引機引之出發或用射出機射出之、最近已有水陸兩用機之發明、可隨時改裝車輛或浮舟、又飛機就其各自之任務

言、可分爲如下各種。

(一) 戰鬥機 今日各國之主要戰鬥機、大都裝備四百馬力以上之發動機、亦有五百五十馬力六百馬力乃至六百以上馬力者、速力有超過三百時者、低度有在四分乃至五分鐘內上昇三千米突、在十分乃至十一分鐘內上昇六千米突者、其最大上昇限度、竟有達九千米突者、戰鬥機之主要兵器設備爲空中戰鬥之機關槍、單座式之戰鬥機有固定式之機關槍兩挺乃至兩挺以上、裝置于推進機翼之迴轉之間隙內、向前方射擊、目下之戰鬥機、大抵爲單座式者、然最近已有人研究改良爲複座式、俾後方亦可擊敵、關於單座複座之優劣、實大有研究之餘地。

(二) 偵察機 偵察機所需要者、除優秀之偵察眼外、尙需偉大通信力、故偵察機大抵爲複座或三坐、有時且至四坐、搭乘人員亦有二人乃至三四人者、在應付敵機攻擊之槍、除操縱員所使用之固定機時外、普通並備有偵察機用之迴旋槍、又爲對付後方或下方來襲之敵機起見、且備有可向下射發之機關槍、偵察機除其本來之任務外、有時且作烟幕展開之用、目下之偵察機、大概以四百五十馬力乃至六百馬力左右者爲多、其優秀者連力有杆二百八十杆、上昇力有達十分鐘內上昇三千米突、上昇限度達六千米突者。

(三) 攻擊機 攻擊機即所謂爆擊機或雷擊機是、攻擊機爲搭載多量之攻擊器起見、其搭載力有使之強大之必要、普通攻擊機均備有五六百乃至更多馬力之發動機一基乃爲數基、此外並搭載一噸乃至數噸之爆彈以及巨大之魚雷、目下之攻擊機、以裝置單發動機者爲多、然雙發動機亦非全無、今日各國之攻擊機中、速力約二百五十杆十分鐘內上昇三千米突、上昇限度約展六千米突者、不

在少數。

(四)飛行艇 飛行艇之主要任務爲從事遠距離之偵察及長時間之哨戒工作、其構造係在船身上附有翼子故極適於海上航走、尤其飛行艇之耐波性、爲一般水上機所不及、在數年以前、飛行艇所裝置者大多爲四五百馬力之發動機二基、今則有五六百馬力乃至八九百馬力三基四基乃至更多基者、如德國之杜爾涅號、爲裝有六百馬力十二基之大型艇、其偉大衆使各國驚心、預料在最近之將來、必要裝備一千馬力十基之飛行艇出現、至通觀其他各國之一般飛行艇、則具有二百杆以上之最大速度、續航力達二千哩以上者、實不在少數、又杜爾涅號在總重量五十餘噸之中、有效搭載量約及二十五噸、如假定此搭載量之半數爲燃料彈及魚雷、則其威力之大、蓋可想見。

(五)飛行船 飛行船之結構、分爲無骨之軟式有骨之硬式、以及僅一部分有骨格之半硬式三種、如欲飛行遠距離、則必需硬式者、從船一般人對於飛行船之戰鬥能力、大多抱一種輕視心理、以爲飛行船形態龐大、運動緩慢、貯藏爆發性之水毒瓦斯、且空氣抵抗力強大之故、極不適宜於戰場及天氣險惡時之航行、然一觀美國軍用飛行船、則對於上述各事、均有改良、且以無爆發性之海羅姆瓦斯替代水毒瓦斯、其對於自然界之威脅、已有非常進步之能耐力、美海軍最近竣工之梅庚號、其戰鬥價值已被充分承認。

潛水艇 潛水艇之發達、試就日本實例證之、即可見一斑 日本海軍在二十年始採用潛水艇、當時最小型第六號潛水艇、僅有五十七噸、而今日之所謂海軍型者已有一千六百五十噸、約達第六號艇之三十倍、其構造性能、亦有非常之進步、當時之水上速率八哩、續航力三百哩弱、今日

已增至二十節以上、續航力則增至一萬五千哩、潛水艦從水中探聽消息及聲音起見、除普通之無線電報外、並備兩水中專門之水信號機及水中聽音機。

將來的科學戰爭

現代科學的進步、已經達到前代人類所沒想像的地步、尤其兵器的發達、出於意想之外、現在國際風雲的危機、一天比一天尖銳化、擴大化、國際風雲一經爆發、那可怕的新發明的科學兵器、就從各國的兵器庫搬到戰線、試一試他的破壞力和殺人本能了！生在這種危機的我們、對於最新兵器、應當有點常識的了、現在把最新發明的和將來科學戰爭一定會有的新兵器、介紹一下：

空中戰車和水中潛行戰車

水陸兩用的戰車、各國已經都發明了、將來一定會有通行水陸空三方面的新戰車的發明、那種戰車、可以叫做飛行戰車、飛行戰車的構造是在現有水陸兩用戰車加裝飛機馬達、自由飛翔空中、這種怪物、是現在各國科學家所熱心研究的大馬力發動機完成的時候、即可成功。

無聲大砲

現有的槍砲、他的缺點在於強大的聲音、尤其重砲原來是個強有力的兵器、但音源標定器發明成功之後、失去他的偉大的威力、因為敵軍的砲兵陣地、可用音源標定器測定、現在各國已經發明了消音器、裝在砲上、有相當的成績、至於消音器已經完成、最後各國軍事科學家焦心研究的是不用火藥的無聲砲、現電氣砲彈的研究、已經達到相當地步、電氣砲的威力是除外無聲無光之外、另有自備的中的威力和遠距離戰的可能性、電氣彈是本身就有動力、與現有砲彈不同、現在砲彈是發

射之後、受了空氣抵抗力、速度遞減、却是有自己動力的電氣彈、是一經發射、他的速度、就能遞增、一直到自己所有動力完了為止、可以利用無線電操縱他、所以能百發百中、他自己可以改變方向、並且可以在數萬里之外、可以互相攻擊、現在已經完成的電氣彈是人力操縱、就是要犧牲一個兵、因為須要有一個兵在砲彈之中操縱纔能成功。

怪力光線（一名殺人光線）

怪力光線已經在歐戰最後幾天中在英國有人發明、後來各國的軍事科學家浪費許多經費研究他、在各國的秘密兵器庫裡差不多都有這種可怕的怪兵器了、不過各國的發明有優劣之分而已、怪力光線是利用宇宙自然的力和光線造成的、他的速度和殺人的威力、真是可怕。

毒瓦斯

毒瓦斯已經成爲很普遍的化學兵器、他是製造容易、使用也很容易、最近各國對於毒瓦斯的研究、非常進步、有催眠催淚的視覺瓦斯、昏倒的嗅覺瓦斯、立即斃命的呼吸瓦斯、一觸即死的劇性毒瓦斯、軍事科學家對於毒瓦斯認爲「人道的兵器」、因爲使用毒瓦斯、可以在短時間以內解決勝敗、却是他的慘烈的威力、可以說是人類自滅的發明品罷。

無線電暗視器與照象器

現代無線電科學的發達、已經完成無線電話和無線電照像器、參謀本部就變成無線電的收發機關、現在各國軍事科學家們從事研究的是無線電暗視器、這種暗視器發明成功的話、可以在參謀本部透視近隔數萬里的光景、軍事上的一切秘密行動即將消滅的了。

自動警報器與近距離聽音器

利用赤外線、或紫外線等肉眼所不能看到的光線裝設無線電、如有敵軍進入他的光線的範圍以內、就可以自動地報告敵軍進襲、那時候步哨即歸無用了、遠距離聽音器一名是不可聽音波警報器、他是利用肉耳所不能聽得到的音波、發散於各方面如有敵軍進入音波範圍之內、就可以知道的。

往復彈

一經發射的子彈或砲彈、如果沒的中目標就可再回到發射的原地、或隨便可以再到另一方向去這種彈就叫做往復彈、這好像一種空想、那種砲彈的發明已經在法國成功、那種砲彈發射到目標地點之後、自然拍照目地的情形回到原地、最近在德國一個猶太人發明完全的往復彈、所以這並不是空想。

細菌戰

戰場上利用細菌已經在歐戰的時候有過的，但那時候還不完全，就是自己放出的細菌殺自己的軍隊，現在醫學進步、百尺竿頭再進一步，發明預防病菌的「瓦克真」注射液，所以將來戰爭的時候細菌戰就可佔有重要地位了。

火焰與烟幕

烟幕在戰爭已經佔有很重要的地位，他的應用範圍從陸地戰擴充到海戰和空戰、放出烟幕的裝備、也很簡單、使用非常便利、至於火焰攻擊、本來是一件極平常的戰法，但應用科學器械發射火焰、確有偉大的威力、尤其對於塹壕裡敵軍，和砲台地下室的敵軍、應用火焰器將極猛烈放進去、

不僅把敵兵燒死並且斷絕酸素的供給、使敵兵窒息而死。

美海軍極力要求擴張海軍

美海軍總長史潢生在呈送總統之年報中、主張有秩序與進取的建造新艦、使美國海軍達於條約限度、而成爲世界最有效能之艦隊、並提議美國在縮減軍備方面、當圖給予全世界一良好模範、顧老弱之海軍、足以妨害世界和平、而美國之外交政策、亦必須有相稱之海軍、爲其後盾。

今美海軍雖有此次建造軍艦程序、至一九三六年十二月、僅能得未滿服務年限之軍艦一百十三艘、共九八八·五二〇噸、屆時英國則有這種軍艦一百六十一艘共九九九·三九八噸、日本有一百八十三艘、共七六五·五七噸、目下美艦、則較條約所許實力、尙少九十艘、共一五七·二八〇噸、而英國則較條約所許實力、少六十四艘、一九七·六〇七噸。

此外史氏又建議飛機在現有之一千架限度以內、亦當陸續建造新機、替換舊機、恢復海軍及陸戰隊將吏士兵原有俸餉、取銷扣發假期百分十五之制、又在總造艦程序內、當陸續再造新機、因海軍之作戰及勝負、皆繫於開始衝突時所有之艦隊、一國之第一道防線、不能於一夜之間、咄嗟立辦也。

又謂美國至本年年終、有大巡洋艦六艘、飛機母艦一艘、潛艦兩艘、及驅逐艦六艘、在建造之中、預計一九三四年度、當有新艦十二艘、可以告成編隊、目下海軍人數、計有兵十七九·二〇〇名、官員五·七七五名、非軍職人員四八·五〇〇名云。

美海軍部長史潢生今日在其年報中極力要求美海軍之擴張、謂今已至美國不可再首先縮減軍備

之時期、其他各國皆未踵美國之後塵、以致美國現覺其海軍力量迥不如人、美國軍事地位之薄弱、不能裨益和平、反在妨害之、因軍備不弱於人、方可使外交有力、故勢力相等之軍備、乃保持和平與公道之重要工具、而軍備過弱、則適招致侵略的戰爭、使一國權利爲人破壞耳、渠深信和平與公道之最有力的擔保、厥爲充分的美國海軍、此所謂充分的美國海軍者、即依照公約不居於第二位之海軍也、美國宜有每年造艦逐漸補充之程序、庶美國不久可獲適合公約限度之海軍、即以現有造艦程序言、美國亦須續造一百零一艘、方可在九三六年底、即公約期滿時、獲有公約所許之完全力量、以前造艦程序、未有統系、需費甚昂、以致美國驅逐艦除四艘外、在今年底皆將超過年齡云。（二日、華盛頓、路透電）

美國海軍砲力世界第一

國際聯盟近編纂各國海軍兵力比較表、計算艦隊噸數、以表其實力乃謬誤之觀念也、例如三海軍大國英國之噸數爲一、一三八、七三〇、美國爲一、〇七八、三三〇、日本爲八〇四、〇四〇、但美國海軍之實力遠勝英國、而日本在海軍之重砲等砲力、亦幾若英國、下表即將三國海軍之重砲、中等砲及輕砲及高射砲比較如下：

	英國	美國	日本
重 砲	16至12英寸	118	160
		96	
中等砲	7.5至8英寸	126	167
	5至6英寸	360	572
輕 砲	4至4.7英寸	853	851
			394

美國海軍有重砲及中等砲三一七、英國有二四四、日本有二二八、美國之佔優勢、係屬顯然、即就三英吋以上砲之總數而言、英國爲一、四九〇、美國爲九九二、日本爲一、二九六、就水電管而言、美國海軍爲二、二二〇、英國爲一、六二三、日本爲一、三三八、美國亦大佔優勢。且此表係製造於年初、日美二國今又有大規模之造艦程序，如一旦完成、其砲力必更有增加、如其計劃完成且以英國現有造艦之論、則數年後美國海軍砲力至少佔百分之三五之優勢、日本海軍砲力同之、英國海軍砲力居兩者之後矣。

美國造艦計劃

巴黎國際新聞載美國博斯氏(Bosch)通信、發表美國造艦計劃及太平洋戰爭準備情形、文謂「羅斯福不久將擁戴戰爭總統之名」與所謂「和平使者」自命之威爾遜、前後如同一轍、過去數月美國增加軍備之計劃已着手矣、第一批有三十二艘戰艦與數百架航空機、預定三年完成、價值六億五千八百萬元之預算、亦經確定、一千七百家兵工廠及造船所奉命全部總動員、平時一巡洋艦或一航空母艦之製造時間需要四十二個月、現今各廠聯合趕製、平均每隻可縮短六個月、自本年八月一日起開始動工者、有航空母艦二、萬噸巡洋艦四、每隻可載飛機十二架、驅逐艦二十、潛水艦四、砲艦二、專爲巡游中國河流之用、本年度已經完成者已有十七艘、爲航空母艦一、重巡洋艦六、驅逐艦八、潛水艇二、斯與英國本年度製造之五十艘、足以並駕比美、美國預定在一九三六年前補充一百十九艘、總重二十八萬七千噸、價值約十億元、航空軍機在製造中者、已有一千八百架、本年度計添置驅逐一百十九架、轟炸機三十八架、每架能載二千磅重炸彈、速度每點鐘達二百英里、阿留地安羣島之軍港工程已經告成、爲遠東最有力之海軍根據地、非列濱

及其他太平洋間島嶼之軍事布置、更不待言矣。

未來大戰之推測

歐洲及遠東復起戰爭之說、此間消息靈通者立紛紛揣測未來戰爭對於人及金錢上之影響、據歐戰結果最近統計、全世界所耗戰費共三千萬萬金元、美國所耗亦達三百九十萬萬金元、參戰之人共六五·〇三八·〇〇〇名、死者八·五三八·三一五名、傷者二一·二一九·四五二名、今後戰事將愈益猛烈與機械化、兵士與金錢之損失必將遠過此數、由平時養兵之費、在歐戰前全世界不過二·七五〇·〇〇〇·〇〇〇金元、而最近各國預算共達五·五〇〇·〇〇〇·〇〇〇金元、超過不啻一倍、可以規知也、再美銀行家願否再借款與外國政府、供新戰爭之費、亦為各國揣測之焦點、上次歐戰開始、各國國庫未幾即告空虛、貸款於紐約與波士敦之銀行、目下美人投資國外者羣衆、在一九三〇年已共達一七·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇金元、且此類借款今多愆付、故目下外國政府能否再在此間獲得借款、以供不生產之戰費、亦一疑問云。

(一日、華盛頓聞新電)

美人研究太平洋上設置航空浮站

美國海上航空浮站發明人阿姆斯特郎、今日聲稱、渠在研究在太平洋上設置同樣浮站、以便開辦航空綫、在工程方面、認為由美國經火奴魯魯、馬尼刺、至中國、印度、紐絲綸、及澳洲等路綫、可以利用此種航空浮站、但在營業方面、尙不能如此確定云。(三日、華盛頓、國民電)

麥克韓任美國陸軍部工兵總監

麥克韓上校(Col. Edward M. Marklan) 新被

委爲陸軍部工兵總監擔任各項製造之設計與監督云。

美海軍大尉在港菲航程中溺斃

今日海軍部正式宣布：美海軍大尉尼爾氏、於昨夜在香港馬尼拉航程溺斃、按尼爾大尉、在美國駐亞洲艦隊司令之汽船伊沙伯爾號上服務、今日海部之公佈僅簡單稱：尼爾大尉在伊沙伯爾號於香港馬尼拉航程中落海、尼氏現年二十九歲、係下議員尼爾（密州民主黨）氏之子、於一九二三年入亞那波里海軍學校。（二日、華盛頓、合衆電）

南極探險之壯舉

今後數月內、將有兩探險隊、企圖發見南極大陸之奧秘、其第一隊業於今晨自此間乘輪出發、將往鯨魚灣、勾留三四星期、作最後準備、然後開赴南冰洋、其隊長爲艾爾斯沃斯中校、隊員中有挪威駕駛員巴慶、即前借斐特駕駛機飛過南極者也、該隊目的、在完全飛過南極大陸自天空攝取地影、開探險界之新紀錄、預定明年三月竣事而返、另一探險隊由斐特少將率領不日即將抵此、亦將往南極大陸、唯斐特一隊、側重科學測量、將留居兩年、與艾爾斯沃斯之注重發見與探險者性質略異云。（五日、紐約倫杜思亭、國民電）

林白夫婦新飛行

美飛行家林白夫婦爲聯美航空公司勘測大西洋上南北兩路航空綫、今日在此間乘飛機出發飛往巴西、按林白雖屢次飛越大西洋、而南大西洋之不停飛航、尙屬第一次、今晨二時（格林威樞時刻）在此間出發、預計十四小時可達巴西最東角之那泰爾、林氏夫婦在出發前、曾將行囊及食物汽油飲水、均減至最少數量、以輕飛機之載重、蓋本星期初曾圖啓程因所載太重未克成行云。（六日、巴赫斯特斐洲、國民電）

英國國家總動員計劃

英國於大戰後設國防分科委員會、然一九二三年以來已加以廢止、目下在表面上雖然並無何等特別之準備機關、然而當局對於戰時的工業之維持、對於保護貿易之傾向、世界原料之獨佔化、英帝國經濟連鎖之形成等等、則因準備設施、不遺餘力也、其準備設施爲(一)國防大學 施行關於一般公官吏及將校等總動員之教育、不僅爲一種養成機關、亦爲一參預計劃設定之有力機關、(二)工業動員準備 增加民間工場之經營者、與參預軍需工業動員計劃之官廳間之關係、使民間工場經營者亦得參預該項計劃準備、(三)確保石油及橡皮等重要資源之供給、努力支配南美各地之世界重要油田、對於橡皮之生產、亦謀世界的獨占、(四)連絡科學研究機關與軍部間之關係。

英國造新式飛船

英國新造一高式度及任長距離偵查之飛船一艘、並裝有快射砲每小時能行二〇〇基羅米突、名爲撲斯 *Perth* 重爲十七噸云。

英空軍練習機失事

英國航空軍官勒威林、及上士霍潑金斯、各駕輕飛機一架、練習駕駛、不意在威爾脫郡上空遇霧、視線不明、以致互撞、勒氏在機身中不及躍出、慘遭焚斃、霍氏則因救生傘損壞不能張開、亦墜地斃命。(四日、倫敦哈瓦斯電)

法國積極造艦

法國一九三〇年份海軍造船程序中、列有驅逐艦六艘、每艘噸位爲二五六噸、艦上砲位及各種軍備皆將在此間裝置、其中「可畏」號、業於今晨在加安海軍造船廠下水、(三十日、法國羅利登港哈瓦斯電)

法謀在太平洋建築飛潛根據地

據駐布里斯伯尼每日評論報記者稱、法方現正研究在太平洋法領地建築水上飛機及潛水艇根據地之經行程序、關於新海口容泊大型戰艦事、已在準備計劃中、而沿海一帶、亦將修築砲台、日本船隻、常在太平洋僻靜地點、測量地勢云、按一九三零年倫敦海軍協定中、對於英美日三國不得在太平洋增加砲台之禁約、法方并不在條約規定內云。(二十八日、倫敦路透電)

兩法國飛行家打破世界長距離記錄

兩法國飛行家巴里 Bailly 與萊箕南琴 Reginensi 爲輕飛機記錄之保持者據稱如天時無變化今晨將駕雙葉輕飛機出發企圖打破世界長距離記錄、此記錄爲最近法國飛行家賴魯葉特 (Lalouette) 與德頗曼琪爾 (Depernangle) 二氏於依斯脫里 Istres 與凡拉琴納魯 (Villa Cineros) 之行告成功云。

法大飛機碧玉號飛菲州北部

三引擎大飛機「碧玉」號、今晨八時十分、由非洲北部阿爾熱、載旅客十二人出發、業於午後一時二十五分飛抵此間、計程一千四百五十公里、以五小時又十五分之時間、飛行完成、此機各種技術上試驗、現已完畢、不日將裝配內部、專駛馬賽與西貢間、(三日、法國勒浦越、哈瓦斯電)

德國國家總動員計劃

德國受凡爾塞條約之拘束、關於總動員之一切準備均被禁止、然而在各種設施中、其隱寓有總動員準備之意者有如下數事。

(一)國民動員準備 德國國民雖被禁止從事軍事訓練、然而對於國民一般之體育竭力獎勵、以

圖振作國民之肉體與精神、又為勞動者設置職業介紹機關、並重視內外之宣傳、設置宣傳部。

(二)工業動員準備 民間兵器製造設備雖為條約所禁止、然而機械工業及化學工業等之顯著發達、在戰時即可立刻轉換為軍需工業而利用之、德國當局最努力於產業之合理化、生產能力之增進。

(三)民間航空 德國雖被禁設置航空隊、然民間航空有顯著發達、戰時可利用之為空軍動員。最高會議之決定事項、(四)產業動員局、經濟部內設置產業動員局、企圖並準備有關原料供給、以及軍需工業生產組織之編成及發達之事務、並與陸海空諸部從事連絡、(五)關係各部、各部各各担任動員之準備事宜。

法令 (一)國家總動員法、該法令為一九二九年所制定公布、內容規定戰時軍部動員及軍部外動員事項、及內閣各部之平時、準備事項、(二)關於戰事規律之法律、此等法律係於一九三一年制定公布、內容規定為戰時徹底的集中武力、以常外敵起見而施行於殘留於國內者之嚴格的規律、(三)關於方配防毒覆面具之法律、此法律於一九三三年四月制定公布、規定對於凡在空中攻擊之危險下、實施業務之一切市民、(包括官公吏)之面幕型式、準備、供給、分配等事項。

防備設施 精神運員之準備對於一般國民、以涵養愛國精神為目的、至於其他設施 在最近有非常緊急立法、農業保護政策、及金融統制等強度的國家統制政策。

德國飛機飛船變更標識

德國飛機飛船等、自本年七月六日起、以字母D為國家之標示外、在飛機飛船後舵右面、用顏色圖繪黑白紅旗、及其左面、圖繪萬字云。

【意國】意國國家總動員計劃

意大利利用其特殊的政體、施行關於總動員之徹底的準備、其措置同時對於國力的增進、有甚大之貢獻。

機關 (一) 國防最高會議、此會議為關於國防問題之最高機關、首相為其議長、以內務、外交、財政、陸軍、海軍、殖民、經濟各部大臣及航空高等委員為其議員、(二) 國家總員準備委員會、此委員會為國防最高會議之諮問機關、其職務在研究總資源之編成及準備利用方法、(三) 國防最高會議事務局、該事務局根據首相之命令、執掌有關國防最高會議之事務、並負責實施學校及社會中從事各種設施、並講求必要之宣傳措置、(四) 國民動員之準備、(五) 農業動員之準備、樹立食糧消費計畫、對於不足之實糧資源、謀貯藏之計畫、(六) 工業動員之準備、(七) 甲) 原料尤其燃料供給之準備、例如鐵道之電化、以補石炭之不足、(乙) 工業動員計畫之設定、新設並擴張各種設備、尤其注重於轉換及勞務者之統制等事務之準備、又在各地方設置工場監督官。

綜觀上述歐美各國之總動員計劃內容、可以歸納為如下諸項。

(一) 設置統轄之各種機關、以圖總動員計畫之及準備設施之統一與連繫、(二) 要員之養成、(三) 精神之振作訓練、(四) 工業動員及產業合理化、(五) 民間航空及化學戰準備之促進、(六) 軍需資源之保護助長、(七) 原料農產品尤其燃料等之自給自足、(八) 產業金融之統制、(九) 世界資源之獨佔化、(十) 採用高度之保護貿易制、(十一) 形成經濟連鎖、十二企圖並實行、有關統制經濟之產業參謀本部之諸機關及其設施。

一九三六年大戰預言

居於意大利之著名預言家卡爾斯都華德、CARL STOWORT

爲印度人、年已七十九、其預言屢發屢驗、歐洲各國、殆無不知斯都華德其人者、當歐洲世界大戰於一九一四年爆發時、斯都華德已發表其預言、謂歐洲之戰、能使一最強之國家轉弱、而並非由於右爭失敗所致、至其他各國、則徒增煩惱、實際均不能得絲毫利益、雖戰勝之國、其損失亦甚鉅、且造成未來之真正的世界大戰、其所言日後都有應驗、而此印度老者、久不發表預言、今又暢談一九三六年世界大戰之危機、其所言是否能驗、固不可知、然歐洲各國。已莫不引起注意矣。

卡爾斯都華德之言曰、一九三六年世界所見災禍、當爲十六世紀以來所未有、一九三六年之戰爭、大可別爲三起、其一在太平洋之中、東亞之濱、爲戰禍最烈處、其二在大西洋南部、亦爲一九三六年世界大戰之中心點、其三在歐洲之巴爾幹半島、稱爲世界火藥庫之一、此處雖爲一九三六年戰爭至微弱處、然較之一九一四年歐洲世界大戰、則其爲勢之猛烈、將超過數倍。

一九一四年之歐洲世界大戰、主要戰爭在陸地、然一九三六年之世界大戰、主要爭點、將在海洋中、蓋此次世界大戰、陸戰上殆不能駐留軍隊、戰爭所用之軍器、將完全利用科學、舊時所用之鎗砲、皆成廢物、而神奇奧妙之兵器、次第與我人相見、尤以運用電氣之兵器、爲一九三六年世界大戰中所最可怖、一瞬之間、數十萬軍隊、可同歸於盡、未來大砲、可擊射千里以外、轟炸之範圍、可廣至數里、故戰爭時不必兩軍接觸、其死亡之數、已足驚人矣。

一九三六年世界大戰、以軍器猛烈之故、大都市之毀滅、並非難事、如用電氣軍器戰爭、一日之間、可使全歐大都市、完全銷燬、是以一九三六年之世界大戰、二十世紀之文明、將全部破產、

巴黎之繁華、亦將於數小時內消失、柏林之壯麗、不難立成鬼國、倫敦之偉大、一日間可成爲邱墟、羅馬之古代建築、不滅於歷年之戰爭、而將破壞於一九三六年之戰禍、紐約支加哥數十層以至於百餘層之偉大建築、可隨時毀滅至成荒墟、而亞洲東部、幾無一處能於一九三六年之戰禍中倖免、太平洋潮流、將成鼎沸、飛機之墮於海底者、不可以數量計、陸地之戰爭、不久即將消失、因陸地中軍隊、可於數小時內全軍覆滅、海戰繼陸戰開始、陸軍戰隊、已完全消滅、故主要之戰爭、必爲空戰或海戰。

一九三六年之世界大戰、日期亦不久、並不較一九一四年之歐洲世界大戰爲長、然於短時期中、世界上人口、將減少至微小之數、至此時戰爭尙可少息、再經一次之大屠殺後、或爲真正和平實現之期、此時大約在一千九百四十餘年左右。

卡爾斯都華德之言、雖不可盡信、然亦不可不信、恐怖之未來、誠足以揭破世界和平之假面具矣。

意飛行家造新紀錄

據十月二十八日上海字林西報載意大利飛行家加琴米里上校 (Cassini) 曾於曼奇 (Machi) 駕水上機作高速度飛行其每小時之平均速率爲六二九基羅米突、卽等於三九三·一二五英里、意人稱此新紀錄爲世界最大水上機紀錄及世界最速紀錄之保持者。

意國海軍飛機失事

今日着火墜入海之海軍飛機、係航空母艦梅拉格里亞號上之飛機、司機員佛尼亞及乘客二人、均墮海溺斃、其中一人係隨同巴爾波將軍由意飛美之隊員。

(三日、羅馬路透電)

國內 龍華水陸飛行港築竣

中國航空公司因中美航空將行成功、特於本面建築一偉大之遠東水陸飛行港、該港動工已多時、現在水港部份、已經完全工竣、至於陸地機場之設備、正在努力進行、不日亦可正式完成、華東社記者昨日驅車至該處視察、見其設備極為完美、全港面積共達數千尺之廣、將來成功後堪可為遠東之唯一良好飛行港、茲將所得分誌如下。

全港鳥瞰 全港在龍華滬杭線之附近、該地前為黃浦江、後為龍華鎮、水陸俱有、地點頗佳、全港面積計有數千英尺、現在機場上面尚秋草蒼蒼、惟輾輻頗平、可以停落飛機、其前面之江濱一帶、已有一小部份面積築成水門汀、該地係中國航空公司停留飛機者、早經築就、現在該公司所有之飛機、均停留其間云。

水港築竣 水港方面、經長期之努力建築、已經竣事、所謂水港、僅係黃浦江畔之水面而已、該地並無船隻經過、港中築有一狹長之水欄、浮於其上、欄作淺碧色、專供機員之行走上落處。

築飛行道 在水港旁之陸地、佔地極廣、現在雖能停留飛機、但建築草率、尚須改良、已有該公司僱雇工人甚多、每日進行籌備、擬於全場之中、建築一條狹長飛行大道、該道成立、飛機可自陸上飛躍至空中、甚為便利、至於全場建築、亦可於最近工竣云。(五日、上海、新聞報)

歐亞航空公司增加資本二百十萬元

歐亞航空公司茲為開闢航綫、發展業務起見、業經交通部與德國漢沙公司兩方決定、增加資本二百十萬元、並已呈請國府批准、同時並已積極籌備粵漢新航綫、茲將各情分誌如下。

增加資本 中德合辦之歐亞航空公司、資本原

額爲三百萬元、自開辦以來、業務頗形發達、茲因該公司爲完成原定航綫、擴大業務範圍起見、深減原有資本、不敷甚鉅、嗣經交通部與德國漢沙公司、商決增加資本二百十萬元、共爲五百萬元、認股辦法、由雙方平均分認、徵得同意後、卽由交通部呈請國府批准、予以備案、現交通部已正式函知漢沙公司查照、至此次增加資本、不須一次繳清、預備將來需款、隨時可以移提應用。

據歐亞、航空公司負責人、昨語大公社記者、該公司增加資本後、經濟力量、業已充足、此後當按照原定計劃、努力開闢新航綫、以擴充業務、目下正在計劃籌關粵漢新綫、該航綫前經該公司一度試飛、成績甚佳、如能實現、足開航空交通之新紀錄、該公司總理李景樞氏、刻已擬具辦法、呈請交通部審核、如進行順利則明年春間、可望通航云云。(七日上海、新聞報)

中德飛機製造廠明春開工

中德合辦之飛機製造廠、現定名爲「中國第一製造廠」

、由財政部長孔祥熙與德方接洽、頗爲順利、記者昨由關係方面探悉、該廠資本確定爲三百萬元、中國方面担任三分之二、德國方面担任三分之一、此款一俟雙方正式簽立合同後、隨時卽可籌足、至於廠址問題、原擬設在上海、爲避免某種關係起見、已勘定洛陽爲設廠地點、關於製造機器、開由德方將三分之一之資本額作爲購機器之用、該項機器由德國以最低價出賣、裝運中國、中國三分之二之資本額作爲買地建廠及其他一切、必要時三百萬不足、可擴充至五百萬、刻正由雙方進行合同手續、一俟全部商妥、卽可正式簽字、預料明春卽可開始動工建築廠基云。(三日、上海晨報)

交通部新計劃西北電網

交通部對西北邊陲電網計畫、擬在新疆、甘肅、青海、陝西、

甯夏、綏遠等處、設無線電台、在洛陽設國際無線電台、爲邊陲各省對歐傳達消息總樞、洛陽電台材料、已運往裝置、房屋亦已建設、預料明春二月通電、西安台於上月通報、務期於明年一年間、將西北電政計畫、全部完成云。(四日、南京專電)

平漢路員工捐購平漢號機三架

滬市航空協會、自徵募航空捐款以來、各地民衆、紛紛輸將、藉充空防之建設、並由該會向紐約洲際公司、訂購飛鷹牌驅逐機十八架抵滬後除滬市捐購六架、及黃埔號兩路號各一架外、尙存捐款九十九萬元、即將移撥作爲購機之用、並悉平漢鐵路員工、因捐款戶齊、擬購置三架、贈送政府、行政院爲充實空軍起見、亦令催繳飛機捐款、平漢鐵路員工、自將平日工資所得、扣除百分之二、作爲購置飛機捐款後、截至現在、已收齊二十一萬元、昨日電致該會、購置平漢路一號二號三號驅逐機三架、每架七萬元、合計洋二十一萬元、俟該會電覆後、即將款項匯滬、以便定期舉行命名典禮云。(一日、上海、時事新報)

海軍製造飛機處擴充

海軍製造飛機處長曾詒經語記者、關該處擴充組織事、前曾提議撥發經費三十萬元、以便添購機件、蓋建工場、業經中政會議決交軍委會核辦、軍委會乃交軍政部審核、允於航空公路建設獎券之盈餘項下撥發十五萬、現雖有此成議、但款項尙未撥到、將來擬在現有空地上建一工場、以敷六機同時建造之用、又據曾氏接得閩方飛機處來電、該地現尙平靖、製造工作照舊進行云。(一日、上海晨報)

閩逆軍隊編制

茲探得閩逆軍隊編制如次：

計每軍統轄兩師、第一軍軍長沈光漢、統轄劉占雄（第一師）、鄧志才（六十師）、第二軍軍長毛維壽、統轄龐成（第二師）、梁世驥（第六十一師）、第三軍軍長區壽年、統轄張君嵩（第三師）、雲應霖（七十八師）、第四軍軍長張炎、統轄謝瓊生（第四師）、阮寶洪（四十九師）、第五軍軍長譚啓秀、統轄司徒非（第五師）、趙一肩（第七師）、並擬以翁照垣爲第六軍軍長、所屬第六第八兩師、微聞將以洪文德余承堯充任師長、日內可呈請軍委會明令委任、至第一獨立旅陳齊煊、第一獨立團聶進龍、第二獨立團馬鴻興、陸戰隊第一旅楊廷英、第二旅林秉周、則由總部直轄、原十九路軍特務團李金波一部、亦有擴爲警備旅訊、

閩逆向國外購軍火

聞閩逆向某國購買飛機等軍用品秘密啓運來華、五日據外交當局表示、關於閩逆組織偽府、曾經本部於前月二十七日照會各國、對偽府勿予接濟、各友邦當不至予以何項接濟、如閩逆購進軍用品、係在該項照會之前、俟其啓運來華時、中央除予以扣留、勿須再作他項表示、（五日、南京、中央電）

據可確消息、福建新政府、由中興銀行總裁幹旋、以廈門對岸之金門島讓渡爲條件、向美國購買軍用飛行機、正在交涉中、如係事實、則違反福建不割讓條約、日本當局對此非常重視、與以深甚之注意、（五日、東京電通電）

廈門飛機處閩逆武力接收

海軍部廈門飛機處處長陳文麟氏、當閩變發動之時、陳因接洽要公、適留滬濱、聞變以後、遂乘中國航空公司之滬粵機飛廈、藉覘形勢、相機處理、於

必要時、擬將厦飛機處所飛機全部遷滬、惟自陳氏返厦迄今、本市海軍司令部及飛機製造廠迄未接到陳氏確實消息、茲據可靠確息、厦門自十九路軍總部參謀長黃強任漳厦警備司令、並接收舊政府所屬之軍政各機關後、厦門飛機處、亦已遭黃強武力接收、所有練習機七八架、已悉歸十九路軍指揮、處長陳文麟、則行跡不明云。(五日、上海時事新報)

陳逆友仁赴日進行大借款說

行大借款。(三日、香港中央電)

此間盛傳陳友仁二日由福過厦、搭某輪赴日、進

西南民航將先闢廣龍綫

西南五省民航、現積極籌備、向美定購四機、以爲先航廣龍(州)線之用、據該公司籌備處云、廣龍綫設備、決在肇邕龍站建無線電台、管理人員、定十五日招考、四機明天可運到。(一日、香港專電)

湘黔合辦民用航空

湘黔兩省之交通、極感不便、從長沙到貴州省城、往來一次、至少需時半月之久、且途中山嶺崎嶇、潛匪每多攔途搶劫、行旅艱險、莫此爲甚、現湘黔兩省政府爲促進交通計、籌劃組織民用航空局、已由擬議而進於實行、湘省方面、派定建設廳長余籍傳爲代表、黔省方面派定何知重爲代表、前來長沙、協商開辦手續、前日已將合約十二條、由雙方代表、蓋章簽訂、不日即成立湘黔民用航空局籌備處、指定湘省航空處長黃飛爲主任、并設置基金保管委員會、以張開璉、余籍傳、易銘勳、劉膺古、充任委員、至合約內容、重要之點、約分三項如下、(一)基金方面、暫定爲六十萬元、兩省政府、各籌洋三十萬元作爲試辦、按月各籌五萬元、分爲六

個月交齊、另設基金保管委員會、負保管基金監督用途之責、委員由兩省各派三人至四人充任、所收基金、隨時存入此間中國農工、上海、各銀行、非經委員會議簽字、不得提取、其用途除籌備經費外、限於購機設廠之用、(一)組織方面、設正副局長各一人、飛機師、機械士、及文書、營業、會計、工務員若干人、設修理一、航空站十、航線暫定由長沙、經湘鄉、寶慶、洞口、洪江、入黔境天柱、馬場、勻都、而達貴陽關場設站經費、由兩省分擔、(二)營業方面、除承運郵件外、最便於特商運輸特貨、此外棉紗、布疋、及非粗笨貨物、一概承運、營業盈虧、由兩省分擔之、昨湘省政府、業將上項簽訂合約情形、咨請黔省府主席王家烈、查照辦理、並指定人員來湘、共同負責進行、俾早日觀成、以利航政、(十一月二十六日、長沙通訊)

粵空軍調替防務

空軍司令黃光銳、以第三機隊駐贛南大庾協剿匪共、經已日久、特檄調返省休息、另派第二機隊前往接替、昨已分令該兩機隊長丁紀徐陶佐德知照。(五日、廣州遠東電)

粵飛機在贛失事

駐韶空軍機師王奇、四日在贛飛行失事，人死機壞。

(七日、香港專電)

2024

國際政治

李維諾夫之行

蘇俄和平使者李維諾夫應意相墨索里尼之邀、自有羅馬之行、於本月二日抵意港之那不勒斯、當日啓程赴羅馬、當其抵步之日、法西斯各報滿載歡迎詞、並預測李氏此行負兩大使命、即（一）意國爲列強者首先承認蘇俄者、因此俄意之關係、較蘇俄與其他列強之關係更形順利、故蘇俄於分配商業之際、尤當注意意國、且傳雙方將成一種交易、即由蘇俄將所借英債、運給意國、抵付俄政府根據最近三種意俄商約所簽期票、（二）爲請蘇俄加入軍縮談話、並討論擴大四強範圍、加入蘇美日、而成七強之計劃、惟關於軍縮問題、希料李維諾夫所主張之方策、其目的雖與墨索里尼相同、而其所用方法、則恐不能一致、然際國際危機四伏、意俄兩雄、實共負促進和平之責、况蘇俄外交當局蘇隆氣散古都、此屬初次、一九二二年蘇俄前外委齊遜林之來意、僅至熱盧瓦城爲止、未嘗來羅馬也、且負有國際責任之大國、蘇俄亦居其一、欲解決國際各重大問題、令蘇俄參加、極關重要、意大利對於目前國際上各大問題、既有其一定之意見與計劃、自以能與蘇俄交換意見、以確定彼此之見地爲宜、且意大利與其他各大國、正在交換意見中、今與蘇俄接洽、蓋所謂事同一律、且本年九月二日羅馬與莫斯科曾簽訂友好條約、在九月二日以前、意俄之間、僅有一種互不侵犯之消極關係、自九月二日友好條約以後、兩國間本實際合作之精神、以維持世界和平、而論國際樹立模範、其作用已不限於消極性質矣、兩國當局在羅馬之談話、極關重要、兩國對待其政制及外交政策之穩定、以保障其現行政策之前途、及其行將採用之計畫。

本月三日、墨索里尼與李維諾夫、在維尼齊亞宮首次集議、計歷七十二分鐘之久、聞其之談話內容、具有雙重性質、在經濟方面李氏向墨氏聲明、渠在美國所商訂之條約、毫不妨害意國之利益、政治方面則李氏確實聲明蘇俄願復加入歐洲之經濟集團、並參與軍縮會議內外之將來談判、且云蘇俄之要求軍縮告成、向不遺餘力云、四日繼續在威尼斯宮晤談、其討論範圍更屬宏廓偉大、據聞許多國際性質之問題、如軍縮、經濟條約、國聯改組等、莫不列入、而於直接影響兩國之問題、尤爲注重、此外並共同研究有無按照意俄友好條約之精神、改善世界政治狀況之可能性、至意俄友好條約之問題、兩人已允早日互換批准文書云、且聞意方決致力改善德俄兩國間緊張之關係、意首相或將向德總理希特勒設法勸告、俄當局並極願與德表示好感、德國在蘇俄境內有極大之利益、故德國或將立即接受俄方之善意、結果或將促成德俄兩國成立互不侵犯協定、與俄國及其隣近諸國簽定者同、如此則蘇俄可恢復其以前在歐洲之地位、同時設法由意俄居中斡旋、使德法兩國言歸於好、對於遠東問題亦有談及、舉凡足以危及世界和平之問題、皆討論及之、目下德日兩國均爲傾向用武者、蘇俄介於兩大之間、故其政策近於舊日之均勢之義、而不以意大利向來之國際合作主義爲重、但蘇俄在德國之安全、若能加以保障、則其對於軍縮之見地、至少對於歐洲軍縮之見地、必將改變、墨索里尼即擬本此意義、勸導蘇俄、但德俄兩國不獨政治制度絕然相反、即利益與情感、亦均異趣、然由意大利言之、頗有一試之價值、意大利果能調解德俄兩國意見則軍縮問題自易按照意大利之主張、而逐漸予以解決、至法德接近、一層始能實現、則意大利對德俄兩國之斡旋任務、更覺易於着手也、且也俄國深恐德國之重整軍備、而意國亦斷不主張德國之整軍經武、且俄意兩國均有強大之民

衆組織、如他國常備軍隊裁減以後、則此種民衆組織之實力、將益見增強、此又爲兩國所同具之情形、俄意兩國對於軍縮準備工作之繼續、特加重視者、職是故也、然意大利以扶植德國、爲保持中歐均勢之要素、且意國之巴爾幹政策、在於接近保加利亞、反之蘇俄對於希特勒之德國、猜忌殊甚、在巴爾幹半島又特別拉攏小協商各國與土耳其、而小協商與土耳其、而小協商與土耳其則方謀使保加利亞陷於孤立之地位、由此則意俄兩國觀點、實未能盡同、墨索里尼殆必苦心孤詣、方能探知莫斯科意旨之所在、而與之合作也。

五日羅馬電傳此和平使者又將離羅馬前往柏林、訪德外交牛賴特矣、據李氏聲述其出遊結果、謂渠已與美總統羅斯福、意相墨索里尼、法外長彭古、德外長牛賴特、作坦白之談話、渠在返俄以前、將見德外長、柏林政界對此極重視、李氏於啓程離羅馬時稱、來意主要成績、爲成立意俄互換意見之繼續、而非有任何切實決議、然其附帶使命爲簽署延長意俄兩國間商務協定、規定在一九三四年以內繼續有效、按此約係本年五月六日所簽訂、其中包含兩種條約、第一條約規定兩國一切貨物均得以相互原則、享受最惠國待遇、第二條約則規定由意國政府以二〇〇・〇〇〇・〇〇〇里拉以下之款、貸與蘇俄、俾克在意大利購買貨物、日後經雙方同意、此數尙可增加、李氏並稱德俄之間、有直接關係、何用意大利調處、但李氏之兩訪德外長非修好何爲？並傳李氏並將道出維也納與鐵腕總理陶前斐斯總理一晤焉。

國聯改造運動

自德日相繼退出國聯後、此唯一之國際和平機關、竟成奄奄一息、各國紛謀爲外交上之折衝、希圖避免戰禍於萬一、然實顧歐陸危機四伏、一九一四年大戰之啓幕、幾希不

重見於今日、美既掉頭不顧、英亦態度趨越、法德勢成水火、俄則將有事於遠東、因而執四強公約牛耳之南歐島國、亟思問鼎中原、墨索里尼固以世界之雄自許者、鑒於機運之成將且發起國聯權力充實運動、欲將國聯改組、令美、俄、日、德、加入改組後之國聯、其邀俄外國委李維諾夫之赴羅馬晤談、卽此運動之發軔、若改組計劃不克實現、則意國退出國聯、當在意料中、國聯秘書長愛文諾南遊羅馬、及墨相與駐英意大使德魯漢晤見、亦皆與此有關焉、茲次法西斯大會中要求改組國聯之重要決議、初無足異、斯會也、意相與閣員全體均出席、該會議要求大舉修改國聯盟約、意國之續爲國聯會員、將以最近將來修改國聯之目的與地位爲條件、意國主張國聯之應修改有三、(一)凡僅與小國有一部份關係之諸問題、應限制小國之投票權、(二)國聯會議之手續、應使簡單、意國以爲無限制之討論、及委員會之層出不窮、徒使會議不能進步、(三)國聯不應擁護凡爾賽和約及其他同樣條約、意國對於此舉、曾竭力反對、蓋國聯之出此、已成一在英國保護戰勝國利益之機關、致歐洲各國分成有產與無產兩派、均必須大加改革、而後國聯始能成一普遍機關云。

蓋意國始終以範圍過於廣泛、爲國聯之詬病、故主張設立各國分等之制度、從事法西斯國際之新試驗、卽主將若干大國應佔特殊之地位、此外意國并主張拉攏美俄兩國、欲尋覓一種方式、使美俄樂於接受、而加入改組之國聯、希望改組後之國聯、在實質上具有切實之合作精神、且主張會員國對於國聯所担負義務、可有更大之自由、俾國聯不至成爲判決機關、而僅成爲一種勸告機關、墨氏自以爲改組國聯之最健全基礎、厥爲締一可以控制世界政策之七強公約焉！

意國因此以此爲退出國聯爲要挾者、是則意國之擬議、初非絕無實現之可能、然意國此舉果對國

聯之本身、有若干之裨益乎、是又未必然、我人恐意國此舉反將國聯變成七強私產、徒長大國氣燄、而爲其箝制機關、而地球上大多數之弱小國家、反將飲泣吞聲末由置喙矣、是則改組之國聯爲七強聯盟乎、抑爲國際聯合會乎？蓋可不言而喻矣、况目下之國聯之所以奄奄一息、在弱無能者胥因此乏制裁權力也、然尙不失爲一公理之判決機關也、今意相之計劃、更等而下之、使成一勸告機關、是其內容更不堪聞問、亦何貴於此有告朔之餼羊乎、國聯云乎哉。