

8-JAN-1936



第一版

中華民國二十五年一月六日

星期一

平 妥 日 刊

第十二期

本刊
除星
期例
假外
按日
發行

要

- △法規.....一件
- △命令.....一件
- △公牘.....三件
- △本路要聞.....四件
- △國內外新聞.....四件
- △載專.....一件
- △雜俎.....四件

目



起程站之日止。至多不得超過兩個月，逾

期作廢，不得請求寬展。

團體票行李免費重量與同等普通客票相同。

(乙)持團體票者，如乘特別快車及或需用臥車床位時，應照章繳納特別快車加價費及或床位費之全價，不得核減。

(庚)團體票既經發售後，若非交通梗阻，不得請求退還票價，即使交通梗阻不能旅行，亦必

於團體票未滿期限之前，請求退還票價，方能允准。

單程

修正中華民國鐵路客車運輸通則 (續)

(丁)團體票有效期間，由車務處長按照後開條件

決定之：

(一)持單程團體票者，其有效期間，按時刻表內最慢客車時刻外，每路程三百公里或不滿三百公里，得加一天，在此期限內須

(二)凡購來回團體票者，對於回程期限，須於購票時聲明；但自購票之日起，至回達

第四十條

學生團體旅行換票證 鐵路對於學生旅行，得照下列辦法發給學生團體旅行換票證。

(甲)凡正式學校學生團體及同行之教員，其人數

滿十人或十人以上，合於下列規定之一者，均得請求發給團體旅行換票證；但單程或往返之票價均須於起站繳清。

(一) 同時由同站起行，乘同次同等車赴同一站下車者，得發給單程或往返團體旅行換票證；

(二) 啓行時經一路徑，回程別經一路徑，仍至起站地點下車者，得發給往返團體旅行換票證；

(三) 假期回籍，同時由同站啟行乘同次同等車，分赴各站下車，而仍回至起站者，得發給往返團體旅行換票證。

此項團體旅行換票證，每一下車站各給一紙，回程時，同站同證各生，必須同日乘同次車返回，其未同行者，須照章另購普通客票。

(乙) 團體旅行換票證單程按普通票價減百分之二十，往返按普通票價減百分之五十。

(丙) 團體旅行換票證有效期間，去程與普通單程票同，回程按旅行期之長短核定。

(丁) 凡請求發給團體旅行換票證者，應由校長於

四十八小時以前，用鈐蓋校印並親自署名蓋章之書函，詳敍人數、車等、起訖站名，往返日期等項，送由啟程路線之車務處，或車站轉知車務處核辦，如係假期回籍，並須於書函內填明各學生之姓名及其到達站名，假期起止日期。

(戊) 車務處接到請求書函時，如審核符合，應即發給團體旅行換票證，由旅行人持向起站，照核減之數付款，換取客票；但書函有疑之點，車務處得拒絕發給團體旅行換票證。

(己) 凡旅行學生年齡未滿十二歲者，仍可照乙項核減之數再行減收半價。

(庚) 學生團體乘車，除本條所定外，並應依照本通則第三十九條之規定辦理。

第四節 客票之有效期間

第四十一條 尋常單程票之用於一路者，其有效期間，除另有規定者外，短程者即以售票之日為限，長程者則限於原列車行畢路程為止。

聯運單程票有效期間，應按里程計算，每三百公里或不及三百公里為一天，但至少以三天為

限。

旅客使用客票，應按照各客票所規定有效期限，
日數內，完全畢其行程；惟如遇有特殊原因，

在起站上車時尚在有效期限內者，鐵路得特准

畢其行程，但以原乘列車為限，如係聯運票，

須在聯接站轉車者，在未下車前應向該列車查

票員聲明並請求簽字證明，赴聯接站改乘最近

列車，畢其全程，否則概須照章補票。

(未完)

命 令

平綏鐵路管理局令

令蕭保善

派蕭保善充總務處庶務課司事，月支薪水四十二元，自
到差之日起支。此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

管理局發交 鐵道部十二月十五日業字第四四六三號訓令，
以奉 行政院十二月七日第六三四七號訓令署開；據財政部
呈，以捲菸一項，自改辦統稅，迭經加重稅率以來，收效激
增，軍政各費，咸賴維持，手工捲菸，直接妨礙稅收，本應
禁絕。祇以附近產薰菸區內，貧民私製已久，為維持該捲戶
目前生計，始予限定區域之暫准登記並祇准當地售賣，不得
外運，以便分期禁絕。近來以手工捲菸本輕利重，私捲私售
，蔓延廣袤，亟應嚴予查禁，以維稅源，無如手工捲菸，散
在各地，征收機關員司無多，耳目難周，非由各地行政機關
，一體協助查禁，斷難收效。除由行政院飭各省市政府切實
查禁，並函請軍事委員會通飭所屬各地防軍隨時協助查緝外
，令仰轉飭各路，對於手工捲菸之運輸，注意防範，予以查

公
牘

平綏鐵路管理局車務處傳單

營貨字第一三五號 民國廿四年十二月廿三日

事由：奉部令對於手工捲菸運輸注
意防範予以查扣傳仰遵照

為傳知事；案奉

管理局發交 鐵道部十二月十五日業字第四四六三號訓令，

以奉 行政院十二月七日第六三四七號訓令署開；據財政部

呈，以捲菸一項，自改辦統稅，迭經加重稅率以來，收效激

增，軍政各費，咸賴維持，手工捲菸，直接妨礙稅收，本應

禁絕。祇以附近產薰菸區內，貧民私製已久，為維持該捲戶

目前生計，始予限定區域之暫准登記並祇准當地售賣，不得

外運，以便分期禁絕。近來以手工捲菸本輕利重，私捲私售

，蔓延廣袤，亟應嚴予查禁，以維稅源，無如手工捲菸，散

在各地，征收機關員司無多，耳目難周，非由各地行政機關

，一體協助查禁，斷難收效。除由行政院飭各省市政府切實

查禁，並函請軍事委員會通飭所屬各地防軍隨時協助查緝外

，令仰轉飭各路，對於手工捲菸之運輸，注意防範，予以查

扣之等因，附發豫魯皖三省薰菸產區一覽表一紙核准登記木機手工捲戶清冊一紙，奉此，抄發原件兩份飭卽切實遵照辦理。等因，

奉此。合行抄發原件兩份，仰卽切實遵照注意防範予以扣留。爲要。以此傳。

附抄原件兩份

車務處處長 劉汝翼

(一) 河南省產菸區域
豫魯皖三省內各縣地方薰菸產區一覽表

計開

石固 五女店 長葛 賦旗

禹縣 鄭州 沈邱 繁城

王洛 領橋 襄陽

張陶集 裏城

舞陽 城頭

(2) 山東省產菸區域
二十里鋪 黃旗堡 濰縣
辛坊 子壽 光臨 潤縣
店

(一) 安徽省產菸區域

門台子 劉府 定遠
懷遠 蚌埠 固鎮

稅務署核准各省薰菸區域暨附近產地木機手工土製捲菸登記捲戶清冊

省名 縣名 捲戶核准登記戶數

魯

濟南

一千一百零六戶

濟寧

四百五十戶

濰縣

一百十八戶

濟寧

四十三戶

濟寧

四十一戶

濟寧

二十二戶

濟寧

十一戶

濟寧

八戶

濟寧

七戶

濟寧

二百四十一戶

濟寧

三百五十八戶

濟寧

一百十三戶

濟寧

十八戶

皖 又 又 又 又 又 又

中 鄉 車
新 縣
萬 陽

八 戶
一 戶

六十五戶

二十戶

一百七十七戶

七百三十六戶

一百九十九戶

八十六戶

宿 州
正陽關
滁 縣
蚌埠
開封
南陽
平陽

徐州

本路要聞

本路警察署孔署長調任平漢路警察副署長

平漢路警察署陳副署長，因病出缺，鐵道部已調本路警察署孔署長繼任，並兼該路警察教訓所所長，至所遺本路警察署署長一缺，今日已由愈之諾署長接充云。

車務處改訂貨商填遞託運單辦法

本路車務處以各站對於貨商填遞託運單，向按投遞之次序，編訂號數，以定分車之前後，此種辦法，仍恐有不法站員，故意顛倒次序，從中舞弊情事，爲防患未然計，現特通飭全路各站將託運單號數，先行編妥，俟貨商託運時，即逐項填寫，以示公開，而免弊端。

國內外新聞

鐵道部新增貨物名稱暨等級

鐵道部上月份新增之貨物名稱，計有黃瓜乾等十二種，茲將各物之運價，等級，錄誌於次，（一）摩托腳踏車，（裝箱者），按二等計費，（二）黃瓜乾，按四等計費（三），

張部長於下午四時，偕顧問沈昌等蒞局，當在大客廳傳見各處長，課長，秘書，專員等，由張局長一一介紹，隨即訓話，畧謂張局長任職以來，對於職員，均不輕易更動，各均可安心服務，本人非常放心，張局長自謂對於路務外行，實太客氣，因本以往作事歷史，對於路務，必能作到好處，且愛護平緩，異常熱心，雖外行亦能作好，至於服務同行，望注意者有三點。一，平緩向常甚苦，且負責甚重，希望努力工作，使收支相抵，並有贏餘，美，日各債，均須負責償還，二，平緩山多，時有事變之虞，對於旅客安全，

特別注意，三，平緩當外交之衝要，諸同人應面面顧到，規規矩矩，整整齊齊，安心工作，以期路務發展，復對於各處長垂詢本路車務，工務，機務，財務各事甚詳，並研究將來如何謀路政之發達，至五時，即偕同張局長沈顧問，赴本路西直門車站，視察本路路務，隨行者有本局工務處金處長機務處楊處長車務處劉處長等，於五時半開車出發云。

沙參，按三等計費，（四）松樹枝，按四等計費，（五）櫻棚或藤細，按五等計費，（六）李電洞，優等按二等計費，普通按三等計費，（七）濕電池，優等按二等計費，普通按三等計費，（八）乾電池，或濕電池配件，優等按二等計費，普通按三等計費，（九）口琴，按二等計費，（十）汽車輪胎，按二等計費，（十一）硫化碱，（硫化曹達）按三等計費，（十二）燒碱，按三等計費云。

交通部設立川黔滇三省電料臨時儲

轉處

川黔滇三省，僻處西南，電信桿線，年久失修，加之匪共竄擾，更多破壞，交通部為便利邊疆電信交通起見，除將原有桿線，切實整頓外，更視實際需要，加以擴充，惟工程既繁，電料接濟，異常重要，而管理全國電料之上海電料儲轉處，距離西南過遠，運輸遲滯，難免貽誤，特於巴縣籌設川黔滇三省電料臨時儲轉處，俾在此整理西南電信之時，不致受電料缺乏之牽掣，所有組織章程，業於上月公布，至該處一切事務，業已籌備就緒，不日即可正式成立云。

北寧路重建瀘河新橋工程之進行

北寧鐵路重建瀘河新橋工程，已於上月間開始工作，其橋墩基礎，共需用汽壓沉樁四十座，近由山海關工廠，派工匠多人，赴該橋工作地點，已將下樁所需之打風機，風管，

及鍋爐等機械，裝設完成，現正進行下置沉樁工作，該廠內部，亦正忙於製造新橋所需之鋼板樑，此項鋼樑，共需四十座，約在明年年底，方可全部完成云。

印度火車裝置冷氣管

印度鐵道當局，刻將頭等列車之風扇卸除，改以冷氣代之，因該地天氣炎熱，雖有電扇扇動，仍係熱風，旅客終感酷暑，經此改革後，可使乘客更為舒適，即將乘此冬季改革云。

專載

本路沿線出產貨品及運輸狀況（二十）

平綏鐵路各站特產表

站名	距北平 公里數	特 產
大同	三六·三	麻黃，小米，豬，七城，粗紙，粉條，糖，水菓，
平旺	三〇·七	小米，高粱，莜麥，馬鈴薯，豆類，胡蘿蔔，蛋黃白，金針菜，甘草，大黃，羊毛，煙葉，木料，小茴香，黃蔥，銅，粗陶器，
口泉	二八·三	煙煤

社 仲宣俎

雲岡石窟記

師慎

(二十六)

前室寬廣約二丈五尺，進深約一丈四尺，從前室通過幅約八尺，壁厚約五尺之入口，即達後室，後室亦作長方形，廣約二丈二尺，深約一丈五尺，窟中并無本尊及支提，構造亦與第三第四窟同樣，中央第九大窟，即關野氏號碼第十三，沙曉氏號碼第九，係屬單窟，與前第七大窟相似，窟內作不規則長方形，廣三丈三尺，深二丈八尺，高約五丈，本尊爲大菩薩倚像。(未完)

樂素堂日記偶鈔

(二十四)

段鶴壽

繪事發微

陳東原著

(續九)

杞瞻有哈口山房詩集，壺山尤以善畫著名，其画著有河濱全集，尤善古賦，名冠一時，人稱河濱夫子。山史好易精圖象學者宗

時以爲名言，余思能見己過，固非省察點檢不能然，但能見過，尚非學問止境，必須內訟，其過痛改，其過始可漸入聖賢之途，至於喜言人過，固傷天地之和，又須於諱過之中隱示以規過勸善之意，則不但不傷天地之和，且可體天地仁愛民物之意，則功用更大，然而未易言也。

(未完)

雕蟲隨錄

陶然

(十四)

故商鼎周盤，字劃之間，圓轉自如，後人則托志柔毫，刻石銘金，委諸匠人，自唐迄宋，古法漸廢，迨大宋徽宗皇帝，稽古右文，纂集宣和印譜，開後世篆刻之先，元錢舜舉，趙孟頫，專攻朱文，以秦篆入印，謂之圓朱文，圓筆細劃，別開生面，追蹤兩宋朱文遺規，啟承古今印學統緒，明初，會稽王冕，自號煮石山農，以青田乳花石作印，以代金晶玉象，琢劃鏤鉤，無不稱便，自然是治印之風大熾，文人學士，偶一奏刀，羣誇雅事，以泐鉞爲古，雕鏤爲巧，相沿日久，遂成習氣，舉世滔滔，非後學所敢置議也。

(未完)

平綏鐵路

發售旅行讀物通告

本路爲中外人士明瞭西北狀況，俾便遊覽起見，特印售旅行讀物七種及沿線風景照片，茲將名稱價目列下：

- | | | |
|--------------------|--|--------|
| (1) 謝冰心著：平綏沿線旅行紀 | 每冊洋二角 | (郵費在內) |
| (2) 顧頡剛著：王同春開發河套記 | 每冊洋六分 | (郵費在內) |
| (3) 吳文藻著：蒙古包 | 每冊洋五分 | (郵費在內) |
| (4) 鄭振鐸著：西北勝蹟 | 每冊洋一角五分 | (郵費在內) |
| (5) 雷潔瓊著：平綏沿線之天主教會 | 每冊洋五分 | (郵費在內) |
| (6) 文國綱著：英文遊覽雲崗記 | 每冊洋一角 | (郵費在內) |
| (7) 平綏關溝段名勝紀略 | 每冊洋五分 | (郵費在內) |
| (8) 本路沿線風景照片： | 每全份(十套)洋六元七角
每套(十二張)洋七角二分 (郵費在外)
每套(四張)洋二角四分 | |

如欲購閱，請向本路車務處營業課調查股或西直門青龍橋張家口大同
綏寧包頭等站站長室及各地中國旅行社接洽可也。

民國 24 年 10 月

北平市價表

名稱	每石價值
口糜子米	新元一至七元三角
口高粱	四元四角五至四元四角六
口草麥	三元五至三元六角
口蕎穀子	新元一至三元一角
口白蕎豆	老元八至四元九
口黑豌豆	四元六
口紅芸豆	四元五
口黑小豆	六元一至六元二
口高小麥	新元一至三元八
口小麥	老元八至三元八(綏遠)
口玉米	四元四至三元六
口蕎麥	新元一至三元六
口大豆	五元五至三元六
口綠豆	三元四至三元六
口皮青豆	三元六
鯉魚	每斤一角六
砲車粉	每袋三元二角 至三元三角