

中華民國二十四年十二月六日 (星期五)

# 平綏日刊

## 王懋功題

第五號

本期刊除星期日外按日發行

### 目要

- △命令.....一件
- △公牘.....一件
- △國內新聞.....五件
- △國外新聞.....三件
- △本路通訊.....三件
- △專載.....一件
- △雜俎.....五件

## 命令

### 鐵道部訓令

總字第四一〇九號

案奉

行政院二十四年十一月七日第五八四二號訓令開：「案奉國民政府二十四年十月三十日第八四〇號訓令開：「為令遵事：查公務員考績法施行細則，現經制定，明令公布，應即通行飭知。至關於中央與地方各機關公務員考績之劃分，在各省銓敘分機關未成立以前，應仍照現行任用審查劃分辦法辦理。即凡（一）中央各院部會及其京內外直轄機關之簡、薦、委任人員，（二）各省政府及其所屬各廳、處、局之簡、

薦、委任人員，（三）直隸行政院之市與隸屬省政府之市政府及其所屬各處、局之簡、薦、委任人員，（四）各級法院之簡、薦、委任人員，（五）各行政區管理公署所屬之簡、薦、委任人員，（六）各省縣長等之考績，均歸銓敘部辦理；（一）省政府各廳、局所屬各縣分機關之委任人員，（二）各省行政督察專員公署及其所屬機關之委任人員，（三）各縣政府及其所屬機關之委任人員，（四）各省設治局及其所屬機關之委任人員等之考績，均歸各該省公務員任用委託審查委員會辦理。除分令外，合行抄發公務員考績法施行細則暨附表及填表須知，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令」等因；奉此，除分令外，合行抄發公務員考績法施行細則暨附表及填表須知，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令」等因；奉此，合行抄發公務員考績法施行細則暨

附表及填表須知，令仰遵照。此令。

附公務員考績法施行細則、附表及填表須知

中華民國二十四年十一月二十日

部長顧孟餘

公務員考績法施行細則廿四年十月三十日公布

第一條 本細則依公務員考績法第八條制定之。

第二條 依本法考績之公務員，以經甄別審查或登記審查合格或依法任用者為限。

第三條 本法第二條所稱一年成績，係指在同一機關任同官等職務滿一年之成績；所等三年成績，係指任同官等職務三次年考之合併成績。

第四條 公務員因公在外或因其他特殊情形不能依規定時間致績者，得由其主管長官報明銓敘機關，補行考核之。

第五條 考績標準依公務員平日工作、學識、操行三項分別以分數定之；每項最高分數如左：

- 一、工作 五十分；
- 二、學識 二十五分；
- 三、操行 二十五分。

第六條 公務員考績之等次，依前條考績標準之總分數定之如左：

一、年考在八十分以上為一等，七十分以上為二等，六十分以上為三等，不滿六十分為四等，不滿五十分為五等，不滿四十分為六等；

二、總考以九十分以上為一等，八十分以上為二等，七十分以上為三等，六十分以上為四等，不滿六十分為五等，不滿五十分為六等，不滿四十分為七等。

年考、總考均以滿六十分者為合格；但工作分數不滿三十分者，仍以不合格論。

第七條 每屆考績，應由各機關依本法第二條之規定，按照填表須知填具考績表，由各級長官詳加考核後，依其官等分別總考，年考編冊密封，彙送銓敘機關分別登記或核定之。

設有考績委員會之機關，其考績表並應先由該會彙核。

第八條 經考績合格之公務員，非因過失退職時，得請原任機關發給考績合格證明書。

考績合格證明書格式另定之。

第九條 每屆考績表冊，各機關應依銓敘機關所定之送達期間表如期送達；但因特殊情形不能如期送達時，得

報明銓叙機關，酌予展期。  
 第十條 本細則自公務員放績法施行之日施行。  
 各省考績表冊送達銓叙部期間表

地	名	期	間	備	考
首都 (院部會等)		次	年	一	
		月	底	止	
蘇、浙、魯、皖、豫、		次	年	二	上海市比照江蘇
		月	底	止	青島市及威海衛行政區比照山東
贛、冀、鄂、湘、		次	年	三	北平天津市比照河北
		月	底	止	西京比照陝西
閩、粵、桂、川、遼、		次	年	四	東省特別行政區比照黑龍江
		月	底	止	
吉、黑、熱、綏、察、		次	年	五	
		月	底	止	
滇、黔、甘、甯、青、		次	年	六	
		月	底	止	
新	疆	次	年	六	
		月	底	止	

公 牘

車務處致各段長飭知京滬路更改

鎮江站站名函

奉局發京滬滬杭甬路局十一月二十五日路字第二八八三號函，以京滬路鎮江站改稱鎮江西站，英文譯名定為 Chinkiang ang 簡寫為 C.K.S.。鎮江旗站改稱鎮江南站，英文譯名定為 Chinkiang South 簡寫為 C.K.S.。囑予查照。等由；合行函仰轉飭知照。(下略)

本 路 要 聞

本路十一月份營業現金進款

累積數比較去年增多

本年十一月分，本路現金收入，計客運一五七，四三七·六九元，貨運一，〇三七·二六三·六八元，雜項八·六四九·七七元，共計一·二〇三·三五二·一四元，十一個月累積數，計九·八四八·二四四·四四元，比較上年同月累積數，增加七六〇·三二六·四四元云。

警務第四分段巡官王德貴

編書得獎

本路警務第四分段巡官王德貴，編輯「押車問答」一書，對於押車勤務，頗有經驗之談，警察署孔署長廉白，以該巡官努力職務，熱心改善，已呈准路警管理局，予以記功一次，以資策勵云。

車務處考補車役

車務處前以因故開革或停工之車役，其缺額多未派補，經於十一月十一日電飭各站就長夫工役中，擇其年富力強程度優秀者，保送到處，加以考試，現已錄取九名，分別派補云。

# 國內新聞

## 浙贛路最大橋梁已告完成

長約一千七百英尺  
用費八十六萬元

浙贛鐵路，在南昌梁家渡地方有一千七百英尺鋼橋一座，上通鐵路軌道二條，公路路綫二條，為中國第一鐵路與公路合併橋樑，完全由中國工程師設計及建築，於上年十一月間動工，刻已完全竣工，一俟該路鋪軌完竣，即可駛行列車，該橋共費八十六萬元，承包者為上海大昌建築公司，以各墩應挖掘極深闊，在本年江西大水期內，該公司與路局工程師，會經過各種特殊困難，始底於成，大橋工程，完全為國人自造者，當以此橋為矢矱云。

## 江南鐵路改定聯絡綫

召集業戶商徵收土地

江南鐵路公司改定聯絡綫，昨日下午三時，在市府召集各有關業戶開會，討論徵收土地事宜，聞該公司改定聯絡綫，分為四段，(一)寶恩寺至東嶽廟，(二)東嶽廟至秦淮灣，(三)秦淮灣過河至探先小學，(四)探先小學至將軍塘南，該四段路線地基，分為四等，(一)基地，(二)墊地，(三)荒地，(四)塘，業戶方面提出地價最高者係九百元，最低者為六十元，又聞該路於徵收後，即擬開工，將於明春完竣，長約五里餘。

## 京湘鐵路贛江橋工

已着手測量

京湘鐵路贛江段工程局，在上月中旬組織成立以後，即派遣第一測量隊長牟鏡旋及隊員測工多人由湘出發赴贛工作，並經該局總工程師凌鴻勛副工程師李耀祥親自導領該隊，在南昌附近指示測線方略，現聞該隊業經開始野外工作，無分風雨，積極西測，惟該局以贛江大橋，不但工程艱巨，而建橋地點，與浙贛鐵路之接軌及省市交通之建設，亦莫不息息相關，茲經又組織橋工測量隊一隊，並抽調株韶段工程局實工程司瑞芝率領隊員等，限本月內組織齊備，攜帶儀器零件，於日到贛着手勘測大橋橋址，及河底鑽探工作，以便從事測量，而便該橋提前興工云。

## 車站郵電代理處

交鐵兩部已規定辦法

交通鐵道兩部，籌辦車站郵電代理處，其辦法如下(一)車站設郵電代理處，先由京滬，滬杭甬兩路試辦，俟有成效再推行及於其他各路(二)京滬，滬杭甬兩路局與滬郵局及電報局原訂之京滬，滬杭甬兩路設置車站郵電代理處暫行辦法，與鐵道部所提三項條件，尚屬相符，可准予試辦，(三)鐵道兩部分別飭知兩路局及滬郵政電報兩局會商，並訂期實行

## 津浦路滬西間零担貨物

直達聯運辦法

預定即日實行

津浦鐵路前為便利商賈，藉增收收入起見，曾擬聯運上海

，路安，北平開經由該路之零担貨物直達聯運辦法，嗣以甯海西籌備不及，暫緩加入，先與京滬，北寧兩路商妥，辦理上海，北平間之經由該路之零担貨物直達聯運，自實行以來，成績甚著，每日運輸數量平均可達二十餘噸，較以前（每日四五噸實）增加四五倍以上，茲悉該路近以所有聯運零担貨物，經由該路運往臨海者，向係在徐州中轉，但因換裝車輛之關係，每每須延擱四五天之久，貨物裝卸，亦不免損壞，茲為力謀免除上述種種窒礙吸收貨運起見，仍擬加入上海，西安間經由該路之零担貨物直達聯運，以期完成唯一之貨物大聯運，該路現已徵得京滬路之同意，而甯海路亦正在徵求同意中，現在積極籌備，預定下月一日起實行，其辦法之要點有下列數端，（一）關於運費之收取，按照規定辦理，如係先付由陸站繳收，到付則歸站繳收，然後依據每一聯運路其所有本路運費，歸其自有之原則，分別清算，（二）關於車輛之分攤，每日所掛車輛共為三十輛而由各該路按照里程比例分攤，計津浦八輛，京滬八輛，甯海十六輛，（三）關於押運之分配，係由各該路共同分派員工担任。

### 國外新聞

#### 國聯承認非島自治政府地位

制裁決議已正式通知

國聯今日已正式承認菲律賓自治政府之地位，因專家特委會已請制裁委員會主席康賽洛斯，以國聯之制裁決議，用通知其他非會員國之方法通知非島矣。

#### 德政府官吏募款舉辦冬賑

本月七日舉行

德政府頃決定以十二月七日為「民族聯帶責任日」，屆時當由中央政府各閣員各省官員與國社黨高級人員，分別在街道募集捐款舉辦冬賑，按政府官吏曾於去歲「民族安寧日」舉行同樣募賑運動，所獲成績甚佳，當時航空部長兼普魯士總督戈林將軍與宣傳部長戈培爾，均在街頭向路人募捐，僅柏林一處即已募得捐款五十萬馬克以上。

#### 埃京各地騷亂又起

據「巴黎晚報」特約通信員電稱，埃及首都各地今日發生騷亂，示威羣衆襲擊警察，警察遂以滅火器向羣衆噴射，但羣衆終於闖入前總理兼自由黨領袖馬穆特住宅，將屋中一切什物盡行搗毀，據悉，民衆憤恨馬氏與西基有關，西基曾任總理，擬與英國進行英埃合作談判，談判之基礎，較國民黨所提議者更為廣大，故為國民黨人所忌恨，日前奉令調至首都之衛戍軍，早已返防，今因騷亂發生，此項軍隊又奉令調來首都云。

### 專載

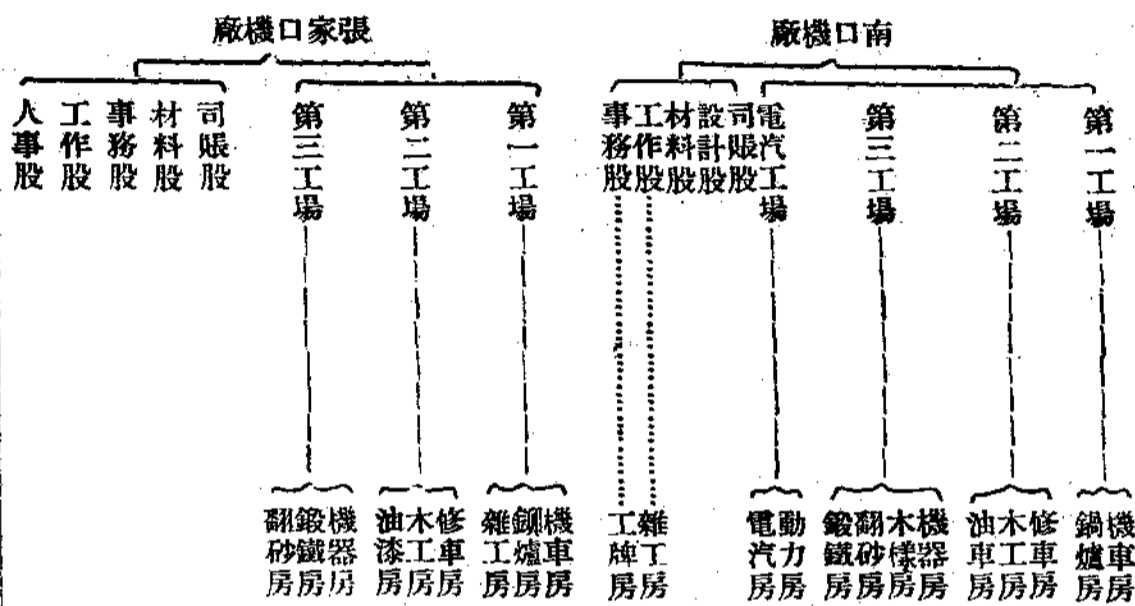
#### 平綏路南口機廠概況(二)

(三)二年來之工作狀況

1. 改善組織

物質充足與組織健全，為成功之二大要素。故一面為兩

廠補充機械，一面即從事於機廠組織之改善，茲表列改善後兩廠組織於左



### 2. 改良工作

從前本路機廠，因種種關係，每致工作疲玩，效率低減，兩年以來，力加整飭，凡機車車輛之入廠修理者，均經專門人員，嚴密檢驗，就拆卸，修配，裝置各步驟，規定需要日期，並監督其工作，依限課功而又齊之以賞罰，於是勤者感而益奮，惰者畏而改勉，修車時間，遂大為縮短，修車輛數，亦因以增加，至工作方法，則必求堅確，嚴戒敷衍，使所修之機車車輛牽引力增加，經久耐用，蓋工作改良，不徒在量之增多，而尤在質之美善也。

### 3. 材料之整理與節省

史稱陶侃不棄竹頭木屑，而終得其用，可見世無棄材，而善用之足貴也。兩廠庫存舊料甚多，任其棄置，即為損失，爰飭該廠澈底清釐，分別整理，詳細登記，以備應用。至於關於材料之各項統計，則務求精密確實，使用則務求節省，嚴戒虛糜。

南張兩廠，經如是之補充與整理，其工作效率，遂能逐漸增進，據自二十二年七月至二十三年六月之修車統計，一年之間，兩廠共大修機車三十七輛，客車八十三輛，貨車二百十四輛，中修機車十餘，客車七輛，貨車二十八輛，又南口機廠自上年六月起至本年五月止，製成特別快車兩列，計頭等二輛，二等二輛，三等四輛，行李車二輛。又據張廠報告，現在修理機車車輛，所需之工數，已較前減少百分之二十及十五，以今視昔，誠可謂顯著之進步矣。（未完）

# 雜俎

仲宣

## 居庸關游記

(續四) 藏園傳增湘

余光緒壬寅，送先母赴懷安任行關溝十里而別，當時凄愴之感，如在目前，今則軌道貫通，輻輳馳逐，重巖絕塞，瞬息已過，寧識爲四鎮一關之要，千秋百戰之場哉，關門之築，始於明洪武元年，命大將軍徐達所建，城跨兩山，周十三里，高四丈二尺，永樂二年，築南口堡城，及上關城，宣德景泰，又重脩之，關城距南口十五里，憑高極望，凡斷垣踐塊，上綴穹峯之嶺，下沈絕壑之底者，大抵四五百年前之遺蹟也，城中過街塔，制如譙樓，而窺其下，據亭林昌平山水記，言其番字經文，如元泰定三年所鐫，然考之泰定帝紀，三年五月，遣指揮使元都蠻，鐫昌西番咒語於居庸關崖石，今摩崖別無番字，是過街塔之經文，即爲元都蠻所刻無疑矣。

(未完)

## 樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(二)

可以取可以無取取傷廉可以與可以無與與傷惠二者雖皆非中道然與其傷廉毋甯傷惠傷惠猶不失爲慷慨傷廉則反流於貪污余自反平生除不可與者絕不妄與不可取者絕不妄取外若介於可與不可與可取不可取之間往往傷於廉者十之七八而傷於惠者百無二三此蓋由性情儉嗇故不覺入於鄙吝也原思辭粟自聖人視之失於過激而在吾輩視之實足化其貧婪爲流俗對症之藥學者未可驟語孔子之時中惟先學夷惠之清介庶可漸入於道矣

孟子答陳臻而曰焉有君子而可以貨取乎又答王子墊問士之尚志而曰非其有而取之非義也此可知取之當謹更甚於與聖賢克治之功全在此處着力人品之邪正吏治之清濁皆以此爲定盤之針自修者於此驗其得失觀人者於此決其賢否余三十年前即以千求妄取爲戒至今仍不免傷廉之咎清夜自思抱慙如何此後當力戒之前日收受黃生贊敬及李生壽物雖卻之不獲問心總不自安書之以誌吾愆

(未完)

## 雲崗石窟記

(五) 師慎

文成復法後之第二載，曇曜入京，爲興和二年，公元四五三，即「西北勝蹟」所指爲石窟開始之年份，然魏書釋老志所記「和平初，師賢卒，曇曜代之，更名沙門統，初曇曜以復佛法之明年，自山中被命赴京。值帝出，見於路，御馬前鞠躍衣，時以爲馬讎善人，帝後奉以師禮。曇曜白帝，於京城西武州塞鑿山石壁，開窟五所，鑄建佛像各一，高者七十尺，次六十尺，雕飾奇偉，冠於一世」

(未完)

## 感賦

儉叔

千古揮戈事渺茫，侈言龍戰血玄黃，衣冠豈意成今日，禾黍空知戀夕陽，無地埋憂惟酒可，此身如鷺但詩狂，蟲沙浩劫哀心死，賸欲翩然下大荒，

## 葉崑臣

陶然

吳開叢鈔載清道光時，葉崑臣(名琛)督粵，英軍犯虎門，軍書告急，葉惟禮斗扶乩，不問軍事，遂爲英人所俘，携之出洋，當事敗時，有童謠曰，「不戰不和守，不死不降不走，二十四史翻完，求如此人沒有，」以如此人物，爲封疆大吏，可笑亦復可憐。

# 平綏鐵路 發售旅行讀物通告

本路爲中外人士明瞭西北狀況，俾便遊覽起見，特印售旅行讀物七種及沿線風景照片，茲將名稱價目列下：

- (1) 謝冰心著：平綏沿線旅行紀 每册洋二角 (郵費在內)
- (2) 顧頡剛著：王同春開發河套記 每册洋六分 (郵費在內)
- (3) 吳文藻著：蒙古包 每册洋五分 (郵費在內)
- (4) 鄭振鐸著：西北勝蹟 每册洋一角五分 (郵費在內)
- (5) 雷潔瓊著：平綏沿線之天主教會 每册洋五分 (郵費在內)
- (6) 文國鼎著：英文遊覽雲崗記 每册洋一角 (郵費在內)
- (7) 平綏關溝段名勝紀略 每册洋五分 (郵費在內)
- (8) 本路沿線風景照片： 每全份(十套)洋六元七角  
每套(十二張)洋七角二分 (郵費在外)  
每套(四張)洋二角四分

如欲購閱，請向本路車務處營業課調查股或西直門青龍橋張家口大同綏遠包頭等站站長室及各地中國旅行社接洽可也。

民國 24 年 10 月

## 本路各項雜糧

### 市價表

名稱	每石價	每斤價
口小米	新 七元五 老 六元八至六元九	
口高糧	四元四至四元四角五	
口蕎麥	新 四元八至四元九 老 四元六至四元七	
口黑小豆	六元一至六元二	
口中小麥	新 三元六至三元七 老 三元六	
口蕎麥	三元四角	
口皮青豆	五元五至五元六	
口糜子米	七元七角	
口草麥	三元八至三元九	
口白豌豆	五元一至五元二	
口高小麥	五元七至五元八	
口玉米	四元四角	
口大豆	五元二至五元四	
口綠豆	新 七元二至七元三 老 七元	
鯉魚	每斤一角七分	
砲車粉	每袋三元三角七分	