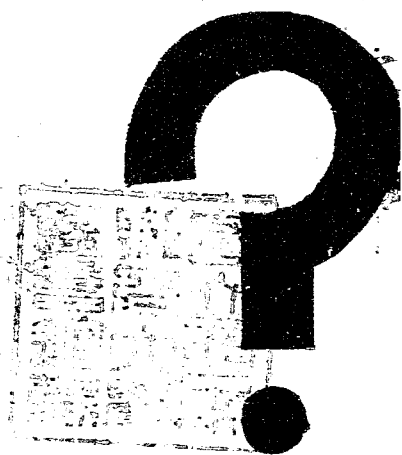


地中海

爲什麼常有風波？

國際問題小叢書之七

趙鏡元 著



浙江省抗日自衛委員會

戰時教育文化事業委員會出版

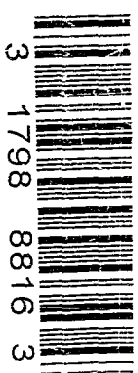
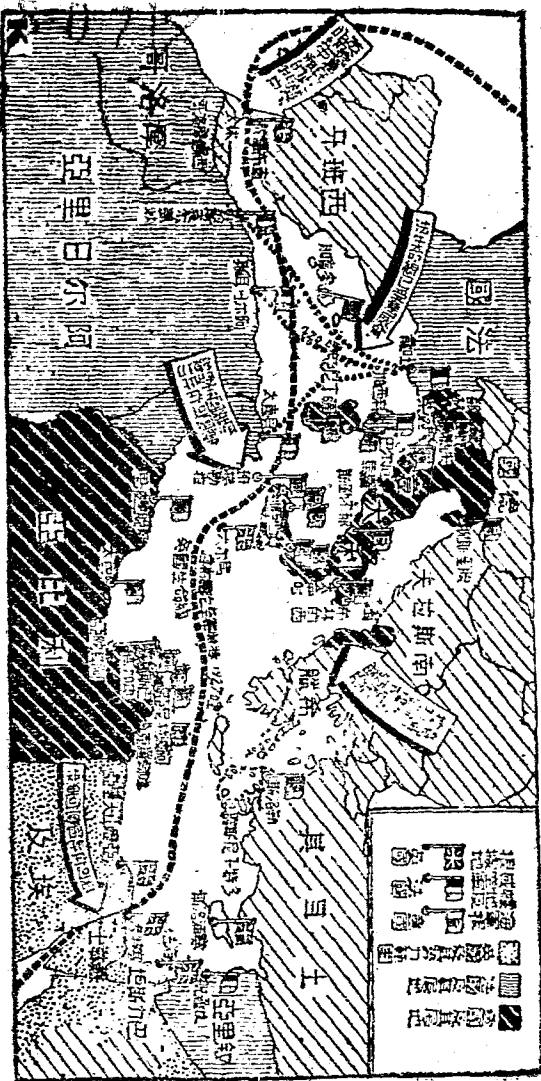
發 刊 旨 趣

抗倭戰興以後，對於國際現象，國人屢患着兩種毛病：一種是幻想病，幻想憑藉國際的力量，爭取抗戰的勝利；另一種係短視病，認為國際動態和我們風馬牛不相及，儘可不必過問。這兩種毛病，都是蒙蔽我們正常視線的迷霧。

我們相信，中日問題，雖一切有賴於自力更生；然亦不能否認國際的助力，可縮短戰爭的時間，並覓取解決的途徑。為使同胞正確瞭解國際狀況，復能把握其發展起見，故有「國際問題小叢書」的刊行。

希望從這小小的十二冊中，能給讀者解答若干疑惑，增進一點知識；那末，編行此書的目的便算達到了。

MG
D8159
1



國際問題小叢書第一輯

—— 杜 紹 文 主 編 ——

什麼叫做法西斯與納粹？	王遂今
柏林羅馬軸心是怎樣？	許士龍
爲什麼要奪取殖民地？	王維積
同盟外交是什麼意思？	杜紹文
德國爲什麼看中烏克蘭？	王 沉
英法合作有什麼基礎？	林光宇
地中海爲何常有風波？	趙鏡元
泛美主義集團會鞏固嗎？	陳虞孫
近東有什麼問題？	杜紹文
太平洋的新形勢怎麼樣？	趙鏡元
暴日什麼時候可以崩潰？	朱劍農
蘇日間會爆發戰爭麼？	錢萬鎰

江浙省戰時教育文化事業委員會出版

週出兩冊。每冊五分。預一定輯。連郵五角。

地中海爲什麼常起風波？

甲：自從意大利侵佔了阿爾巴尼亞以後，似乎地中海的局勢很緊張，究竟這個常起風波的地中海，是怎樣一個海呢？

乙：地中海是歐、亞、非三洲間一個大內海，從最西端的直布羅陀海峽到最東端的敘利亞海岸，包括多島海（愛琴海）、亞得里亞海、伊奧尼亞海、第勒尼安海在內，約有三百萬平方公里的面積。在它的周圍，環繞着西班牙、法蘭西、意大利、南斯拉夫、阿爾巴尼亞、希臘、土耳其、敘利亞、巴勒斯坦、埃及、利比亞、突尼斯、阿爾及耳、摩洛哥等獨立國家或獨立國家的領土；此外，還有英、希、意等國所轄的島嶼，在地中海中星羅棋布，極富圖形的美。

甲：這個環繞着歐、亞、非三洲的地中海，何以常起風波呢？

乙：地中海常起風波的原因，可從幾方面說：第一、從政治方面看

：環繞着地中海周圍的大陸，有歐洲、有亞洲、有非洲，國家林立，民族不同，有現代強國，也有弱小民族，弱者要反抗，強者間又鬥爭而不相容，各個國家各種民族相互間的爭執既多，許多國際問題，就不免以此爲爆發點。第二、從經濟方面看：這個地帶，有穀物、有羊毛、有棉花、有石油、有銅礦、有水銀，這些資源，如生產於弱小民族的國家，便易引起強者的掠奪；加以地中海位處歐、亞、非三洲中間，爲東西二洋間的重要通路，各國爲發展商業起見，對於這個內海的貿易非常注意，就不免發生經濟的鬥爭。第三、從交通方面看：地中海是歐、亞、非三洲的聯絡線，是歐、亞、非三洲交通的樞紐。自從一八六九年蘇彝士運河完成以後，由大西洋經直布羅陀、蘇

彝士運河、出紅海以通印度洋、太平洋，地中海是一個必經的孔道；如從地中海經達達尼爾海峽與博斯福魯斯海峽，可直達黑海沿岸，足見其重要性。幾個強國都是很想控制這條交通線的。第四、從軍事方面看：地中海中島嶼、半島、海峽、港灣很多，有的可做海軍根據地，有的可做潛水艇根據地，有的可做空軍根據地，例如直布羅陀、馬耳太、塞浦路斯、塞特、海法、吐龍、貝直脫、米辛那、羅特斯……，都是地中海中重要軍略地位，誰能優勢的控制這些軍略地位，誰就可以掌握地中海霸權。以上所說的，是籠統的從政治、經濟、交通、軍事四方面來解釋地中海何以常起風波。至於地中海國際間鬥爭的情形，當然不是三言二語所能明其究竟。

甲：地中海國際間的鬥爭，是不是新近才掀起的呢？

乙：說來話長，地中海國際間的鬥爭，已不是一朝一夕的事了。古

代埃及人，腓尼基人，希臘人，就會經在地中海逐鹿，如今尙有遺跡可尋。羅馬興起以後，一方面吸收希臘的文化，一方面認爲保護海上貿易是一件重要的事，可是那時西部地中海的周圍幾盡爲迦太基的勢力，迦太基擁有强大海軍，壟斷地中海的商業，成爲地中海的霸主，凡在迦太基勢力圈內的商港，絕不許他國商船駛入，入卽爲迦太基人所毀，這當然羅馬人所不能容忍的，於是羅馬與迦太基發生激烈的布尼克戰爭，地中海成爲此起彼伏的戰場，結果是羅馬得到最後的勝利，羅馬的版圖，東至小亞細亞，西盡大西洋，南有迦太基，地中海成爲羅馬帝國的內湖了。所以羅馬人稱地中海爲「我們的海」，羅馬帝國確是實現了地中海之統一的。整個上古史的開端與結尾實以地中海爲活動的地盤，中古時代，地中海的局勢，自始至終，一點沒有改變，十字軍東征的結果，基督教文化與回教文化會

經在地中海沿岸得到互相混合的機會，可是地中海沿岸各種民族間的互相衝突還是很緊張，他們的政治關係還是很複雜的。到了近代，西班牙成爲十五六世紀時地中海的活動主角。在西班牙極盛時代，戴上了地中海的王冠，它的海軍所向無敵。法蘭西、土耳其，都曾經被西班牙吃驚。及到一七〇四年，英海軍大將羅凱，大破西班牙無敵艦隊於直布羅陀附近，根據一七一三年烏特萊脫條約，英國正式從西班牙手中奪取了直布羅陀，於是西班牙在地中海的聲威沒落，而英國開始抬頭，並且漸漸的佔優勢。此外，法蘭西與意大利，也漸漸向地中海扶植勢力。十八世紀以後的地中海，開始成爲英、法、意三國角逐之場了。

甲：十八世紀以後的地中海國際鬥爭，何以英國會佔優勢呢？

乙：英國自從佔有直布羅陀後，它就控制着地中海西端門戶。一七

九九年，英國向法國挑戰，擊敗了法國的艦隊，英將納爾遜於一八〇〇年佔領了西西里島南面的馬耳太島，並於一八一五年維也納會議時完成馬耳太的合法佔據，於是英國可以控制中部地中海的交通要道。當拿破侖第三時代，英以收買蘇彝士運河股票的政策，奪取了蘇彝士運河的支配權；一八七八年，英國還佔領了土耳其海岸附近的塞浦路斯島；一八八二年，英國又把埃及佔領，且於一九一四年宣布將埃及淪為英永久保護國；歐洲大戰結束以後，西亞地中海沿岸的巴勒斯坦，成為英國的國聯委任統治地；於是東部地中海，英國也保持了絕對的優勢。英國這樣「一帆風順」的在地中海各處獲得了根據地；在軍事方面，英國控制了直布羅陀、馬耳太、蘇彝士運河，造成地中海上最強有力的軍事路線。——直布羅陀扼着直布羅陀海峽，當大西洋、地中海出入咽喉，形勢險要，港渠完備，為一海

軍要塞；蘇彝士運河在地中海口上的塞特港，已經築成海軍軍港；馬耳太島是地中海的心臟，爲英帝國最大軍港，一方面呼應着直布羅陀，一方面又可以策應塞特港。在交通方面，英國由本國經大西洋出直布羅陀、馬耳太、塞特港、亞丁、錫蘭抵哥倫坡、新加坡、香港、以至於澳洲的悉尼，是英國由大西洋出地中海、紅海、印度洋、太平洋一條主要航線，英國人當它是一條生命線，當它是英帝國的神經系統，英國要維持它在印度、遠東、澳洲的殖民地，這一條航線確是極重要的；而要維持這一條航線，地中海地位的重要是可想而知，地中海優勢地位的維持是不言而喻，否則便會脫節的。英國人叫地中海爲「我們的肺臟」，在整個英帝國的連繫上言，英國是要竭全力保持這條交通線的。

甲：法國經營地中海的情形怎樣？

乙：

法國是一個滾着地中海的國家，當然對於地中海非常注意。當拿破侖第一的時候，曾以「法蘭西湖」的名義，併吞了地中海並征服埃及；蘇彝士運河的開鑿，主持的是一個法國人雷賽，所以有半數的股票是由法國募集的。一八三〇年，法國進兵北非洲地中海沿岸的阿爾及耳，一八七〇年以後，阿爾及耳完全為法國武力所佔領，於是法國在北非的殖民地，就與東面的突尼斯與西面的摩洛哥相接境。突尼斯就是古代迦太基所在地，後為古羅馬帝國一行省，再後為土耳其所有，一八八一年時，法國藉口突尼斯的盜匪侵犯阿爾及耳邊境，派兵攻突尼斯，逼訂城下之盟，於是突尼斯成為法國的保護國。法國乃進一步覬覦摩洛哥。為減少外交上的阻力起見，法國與意大利於一九〇〇年一九〇二年二度成立密約，法國承認意大利有在土屬利比亞（即的黎波里）自由行動的權利，意大利也承認不妨礙法國

對摩洛哥的政策。接着，法國與英國也於一九〇四年成立友好協約，法國承認英國在埃及的特殊利益，英國也承認法國有經營摩洛哥之權。以後法國併吞摩洛哥的企圖。雖於一九〇五年一九一一年被阻於德，並且幾乎鬧出滔天戰禍，但從一九一一年德、法簽訂摩洛哥協約後，德也允許法在摩洛哥可行使保護權。於是摩洛哥大部份土地，就成爲法保護國。法國擁有北非三邦後，一面在法國本部的吐龍建設重要軍港，一面在突尼斯的貝直脫關海軍根據地，使地中海南北岸間，可以保持密切的聯絡。歐戰結束以後，西亞地中海沿岸的敘利亞，由國聯委任法國統治，莫蘇爾的煤油，可以經過巴勒斯坦、敘利亞運到英、法二國。法國要確定其與北非屬地及敘利亞的聯絡，地中海是唯一的一紐帶了。此外，地中海對於法國的重要性，更成爲法國與印度洋太平洋上殖民地尤其是安南交通孔道的聯絡線。所

以法國對於地中海的霸權也要染指的。

甲：意大利在地中海的活動怎樣呢？

乙：地中海中有三個大半島，一個是伊比利半島，一個是巴爾幹半島，另一個就是意大利半島，所以意大利是一個地中海的國家，古羅馬人說：「地中海是我們的海」。威尼斯人說：「亞得里亞海是我們的港灣」。就是現代意大利在沒有統一以前，也要求地中海和非洲，馬志尼不是在一八三八年宣布意大利應當擁有非洲北部嗎？可是意大利的建國遲了一些，意大利踏上了帝國主義之路，在殖民事業上已經趕不上英、法了。意大利想佔領隔水相望的北非突尼斯，而突尼斯已於一八八一年爲法捷足先得，這使意大利多麼憤怒不平。意大利於一八八二年與德、奧簽訂三國同盟的原因，其動機即與地中海問題有關。及後意大利因一八九六年派赴阿比西尼亞遠征軍失敗，法、意於一

九〇〇年一九〇二年成立政治的妥協，法國承認不干涉意大利在土屬利比亞的行動。一九一一年，意大利以土耳其虐待利比亞意僑及阻礙意貿易為藉口，迫土將利比亞讓意，並對土宣戰，其結果是土耳其失敗，利比亞在事實上成為意大利的領土。多島海上及小亞細亞沿岸附近十幾個島嶼如羅特斯、伊其奧、多特干尼斯羣島，也為意大利所有。從此意大利在地中海中部，積極經營西西里島米辛那軍港，與北非的利比亞取得聯絡，以控制第勒尼安海與亞得里亞海的海權；在地中海的東部也可以羅特斯島、多特干尼斯羣島為根據，發展意大利海上的勢力，羅特斯島、和多特干尼斯羣島上的軍備，已經有強固的建設了。在一九三六年夏西班牙戰爭爆發以前，意大利除在西部地中海沒有樹立強大的聲威以外，其中部地中海及東部地中海已經積極經營，擁有不可輕侮的勢力了。

甲：英法意三國在地中海積極經營的結果是不是會發生彼此間尖銳的對立呢？

乙：那當然囉！尖銳的對立是不可避免的。先說英意的對立：在過去，英意二國爲着消除彼此在地中海的矛盾起見，也未嘗不想妥協，例如一八八七年英意成立協定後，一方面使英國解決地中海問題不復引意爲仇敵，同時這種和解的政策，對意也有收穫，意大利之所以能兼併利比亞，就是對英法和解政策的成就。一九一五年意大利的加入協約國方面作戰，原因是在一九一五年倫敦密約允意可於戰後獲得地中海沿岸一些土地，英國是用地中海的權益誘意上鈎的。然而歐戰結束以後，倫敦密約沒有兌現，意大利痛感上當了，意大利愛國詩人鄧南遮以武力佔領了阜姆，慕索里尼於一九二一年也在特里哀斯特開始怒吼：「地中海的命運是決定了，它仍然要歸入我們的掌握；羅馬的

命運也決定了。它必然要再起而爲西歐文明的中心，並且要領導西歐文明的進步。自從慕索里尼統治了意大利以後，意大利地中海政策發展的路線，其一是伸手於其東方的巴爾幹半島，其二是插足於地中海南岸的北非洲。慕索里尼竭力擴充海軍，並於一九二八年先後與土耳其、希臘簽訂友好條約，以排除意在巴爾幹發展的障礙，意大利的計劃，很盼望由阿爾巴尼亞築一條鐵路通至土耳其，以控制巴爾幹半島。握有亞得里亞海鎖鑰的阿爾巴尼亞，自從意、阿於一九二六年簽訂地蘭那條約，意大利擔負着阿國政治現狀的責任，一九二七年意、阿又簽訂一個以二十年爲期的防守同盟，阿爾巴尼亞在事實上已無異爲意大利的附庸國。意大利這樣積極推行它的東攻政策，使英國在東部地中海的權益，受到不小的動搖，使英國在東部地中海的軍略地位，感着空前的威脅，巴爾幹半島南端的希臘，常

成爲英、意地中海角逐之場。可是意大利還不以東攻巴爾幹半島爲滿足，它的願望却想在非洲發展，終於造成一九三五年阿比西尼亞事件，到了一九三六年五月，意軍攻入阿京，意政府正式宣布歸併阿國，成立東非帝國。於是英國在北非地中海沿岸埃及的勢力，又遭遇到極大的打擊。埃及，這個文明古國在大戰期間淪爲英保護國後，雖經一九二二年一九二九年幾次英埃條約的簽訂，埃及重新維持獨立國的地位，而事實上英國在埃擁有特殊的勢力，是不可諱言的事。意大利侵入阿比西尼亞後，如向西北威脅英在埃及的權益，英在東部地中海的勢力不是要受到影響嗎？所以一九三五——三六年的意、阿戰爭，立即引起英、意地中海的衝突，一九三五年十一月國聯判定意大利爲侵略國，並援引盟約制裁意的侵略行動，就是由於英國創議發動的。到了意大利侵阿的既成事實造成，英意二國纔於一

九三七年一月二日成立地中海協定，二國互尊在地中海的權益及承認地中海通航的自由，並聲明不變更地中海的現狀及尊重各國在地中海的權利。可是東部地中海的風波未平，而西部地中海的狂濤又起，西班牙的內戰，於一九三六年七月發作了。意大利是支持弗朗哥的，弗朗哥方面的軍艦、軍火、飛機、軍隊，統由意大利所供給，英、意地中海協定簽訂不久，弗朗哥軍於一九三七年二月，攻陷直布羅陀附近的瑪拉加港了。英法雖在倫敦成立不干涉委員會，規定各簽字國不得以軍火飛機供給西班牙交戰團體之任何方面，而結果則此種規定等於一張廢紙，意大利依然供給弗朗哥的軍火飛機，意大利的潛艇在地中海橫行如故，英法商船被其炸沉者，不計其數。弗朗哥的勢力及於西班牙地中海沿岸後，英國在西部地中海的安全又成問題了。羅馬的電台，公開攻擊英國，近東巴勒斯坦等處，意大利

也作廣大的反英宣傳。一九三七年一月英意所訂地中海協定，已失去效力了。不過張伯倫老紳士還是對意讓步，一九三八年四月十六日，調整英意邦交的英意協定在羅馬簽字了。協定的內容是：（1）英意二國切實保持其地中海與紅海的現狀；（2）意國不得干涉英國在地中海的航行權；（3）雙方須隨時通知其地中海軍事行動情形；（4）意國對西班牙無領土主權；（5）確定阿比西尼亞邊境，俾免以後引起糾紛；（6）意國在博斯福魯斯海峽與達達尼爾海峽有自由航行權；（7）意承認英在阿拉伯與亞丁的主權；（8）意不得干涉查那湖的水流。這個協定有二個特種保障條款，規定須俟意國軍隊退出西班牙及英國承認意大利帝國後協定纔能生效。一九三八年十一月，英國總算承認意大利帝國了，而意大利在西班牙的軍隊並未撤退。英意協定還是不能「終止二國間的緊張」，「在西方

列強間開闢一和平時代，「而有如德國報紙所說『地中海某某項事實，並不因英意協定而有所變遷』了。

甲：爲着地中海的問題，法意間有沒有尖銳的對立呢？

乙：法國與意大利，原是拉丁姊妹國家。但因兩國都瀆着地中海，在地中海權益上不免發生衝突。一八八一年法軍侵入突尼斯，淪突尼斯爲保護國，意大利極爲憤怒，即於一八八二年投入德國懷中，簽訂德奧意三國同盟，以防止法國在地中海的繼續發展。以後法意在「法國摩洛哥」一意大利利比亞」分道揚鑣之下得到諒解，總算在二十世紀開頭暫時的妥協，並且在大戰期間也站在同一戰線。但大戰結束後，意大利因不滿於倫敦密約之不兌現，法意間對立的形勢，實較之英意間對立形勢有過之無不及。第一、大戰結束後，在巴爾幹半島方面，法國與南斯拉夫，羅馬尼亞訂有同盟關係，南羅二國一向有法國衛星國之

稱，所謂小協約國團體，完全在法國羽翼之下。以後一九三四年南斯拉夫，羅馬尼亞、希臘、土耳其四個巴爾幹國家，簽訂了巴爾幹公約也是以法國爲幕後牽線人，巴爾幹公約的完成，無疑的是法國巴爾幹政策的成就。意大利呢，不得志於巴爾幹公約簽訂諸國，竭力向保加利亞聯絡，一九三〇年保王波利斯第三與意大利公主吉娥文娜結婚，是有政治背景的。巴爾幹半島的阿爾巴尼亞，自從一九二七年以後，在實質上已是意大利的附庸國。戰後南斯拉夫的國內民族糾紛，是有意大利從中鼓動的。法意在巴爾幹的角逐，在戰後常使這個噴火口冒着烟。

第二、在北非方面，意大利一向垂涎於法領阿爾及耳，又希望向蒂比斯帶南下發展，直達法領赤道非洲中心的查特湖，由此再取得舊德領喀麥隆，造成一種橫斷非洲的形勢。慕索里尼曾於一九三四年三月在法西斯大會中狂吼，力言意大利在非洲

覺得出路的必要。而法國則認爲地中海是它的門戶，北非是它的尾閘，阿爾及耳、突尼斯、摩洛哥均須以全力保持的，對於意大利之染指北非，是取監視的反對的態度。但自一九三三年希特勒登台後，中歐形勢緊張，法意爲對抗德國威脅，促成進一步的諒解起見，於一九三五年一月，簽訂羅馬協定，法國於非洲殖民地對意讓步，造成了非洲殖民地的新分割。這個新分割包括了二個要點：（1）法國以意領利比亞以南蒂比斯至十一萬四千方公里的土地讓與意大利；（2）法國將法領索馬里蘭北部沿亞丁灣一帶海岸約一千方公里的土地，讓與意大利，使意大利的勢力可通至巴貝爾曼特海峽，和據有亞丁灣的英國同樣扼住紅海南端的門戶。此外，法領突尼斯的意大利僑民，約有九萬四千人之多，法國爲施行歸化政策起見，曾於突尼斯宣布法律，凡生在突尼斯的意大利人，將無條件的取得法國國籍

，逐漸的使突尼斯的意大利人成爲法國人，因此常常引起法意間的惡感，在一九三五年羅馬協定當中，規定凡一九四五年後在法領突尼斯誕生的意大利人，得自由選定他們的國籍。意大利得到這樣的權益，總算比先前佔優勢了。這個協定，使法意在地中海的對立緩和下來。但是，意大利與阿比西尼亞的戰爭，就在一九三五年十月掀起了，意大利侵佔了阿比西尼亞後，法領索馬里蘭登時受到威脅；一九三六年七月，西班牙內戰發生，西部地中海的風雲突緊，瀰着地中海並與西接壤的法國，那能不着急起來，西戰中列強不干涉政策，就是法國建議的。到了一九三七年三月，意大利與法國卵翼國南斯拉夫，也簽訂了一個協定，互相担保尊重雙方領土及共同邊境。這樣，一九三五年羅馬協定簽訂後的法意關係，又因北非問題與南歐問題而重行緊張起來，法意間地中海問題的對立又回復到過去的尖

銳。一九三八年四月英意協定簽字後，英國本想進一步促成法意協定，但是法意協定的企圖，給一九三八年五月希特勒羅馬之行，碰到重大的暗礁上，而沒有成功。一九三八年十月，法國雖派遣大使，調整法意邦交，而一九三八年下半年西班牙的戰事，弗朗哥已有長足的躍進，西部地中海不是以前的形勢了，意大利當然沒有與法妥協的必要。在一九三八年十一月三十日，意外長齊亞諾於議會中演說「意大利的自然願望」時，意議會中曾高呼奪取突尼斯、科錫加、尼斯的口號，隨後意大利報紙即一致著論，要求法國將這些土地割讓意大利。慕索里尼的喉舌蓋達氏，甚至喊出向法國進兵的口號，意大利各地並舉行示威運動，高呼「打倒法國」「奪取突尼斯、科錫加、尼斯」的口號，此項盛大的反法宣傳，為近年來所罕有。法國對於意大利的挑戰，也以強硬的態度報之，除向意提抗議外，法境

內及突尼斯、科錫加也有反意示威運動，且高呼奪取撒丁、西里、利比亞等意土的口號，法揆達拉第且於本年一月巡視突尼斯與科錫加。於是法意邦交，趨於極度緊張。就是張伯倫也不能不以英意協定中保持地中海領土現狀的條款爲依據，向意大利提出抗議。

乙甲：

英意間法意間地中海對立的形勢，到最近有沒有什麼發展？

一九三八年九月慕尼黑協定的簽訂，張伯倫滿以爲可以綏靖歐局，其結果卻是完全相反。英國總算承認意大利帝國了，可是意軍始終沒有退出西班牙，一九三九年一月，英意談話的結果，張伯倫大碰其壁。到了一月二十六日西班牙的巴薩羅納被弗朗哥軍所佔領，西班牙的戰局，步入一個新階段，一向支持西班牙政府軍的英法政府，居然於二月二十七日正式承認弗朗哥政府爲合法政府，並派遣大使，樹立外交關係，在英法看來，

西政府軍已成強弩之末，爲遷就事實起見，索性早一點承認弗朗哥政府，也許弗朗哥政府得勢之後，長期建設復興工作，是少不了英法財政上的援助的；英法在西班牙的權益，可得保留一部分。然而，英法此種企圖，等於幻想。弗朗哥軍於三月二十八日衝入瑪德里後，西班牙新政府於四月七日正式加入「反共」協定了，於五月八日退出國聯了。據法國事業報載稱：弗朗哥已與意德代表簽訂秘密軍事協定，所有西班牙海空軍根據地，可聽任意德使用；同時，意大利且將支持弗朗哥向英要求歸還直布羅陀。這樣，維持地中海局面的英意協定，又是等於一張廢紙。至於法國與意大利間，爲着殖民地問題，情勢緊張，前面已經說過。法國一面充實科錫加島防務，一面調派海陸軍赴吉布的。達拉第於巡視北非時，一再表示法國領土之不可分裂，並在阿爾及耳召開軍事會議。法外部於二月二十日發表

聲明，謂法國爲應付意國之要求起見，法軍已將法屬索馬里蘭附近於一九三五年讓與意大利之三角地帶，再度佔領，法步兵已在該地佈置最新式的防線，與紅海亞丁灣及紅海南端的巴貝爾曼特海峽成三角形。意大利呢，曾於去年十二月照會法國，對殖民地問題提出要求，慕素里尼且於今年二月中旬巡視撒丁島，意領索馬里蘭與法領索馬里蘭交界處，意軍集中很多，利比亞與突尼斯邊境，也有意軍集中，二月下旬且已有法意軍在突尼斯邊境發生衝突的傳說。三月二十六日和三十一日，慕素里尼接續發表演說，以爲「地中海無論在歷史上在政治上在軍事上，實乃意國生存攸關」；「吾人決不退讓，致成爲地中海的囚犯」。於是法、意關係，更趨緊張，法、意絕沒有協調的可能性。四月初旬，巴爾幹半島西岸，控制亞得里亞海入口，與意大利長統靴的「足跟」隔海相望的阿爾巴尼亞，爲意大利

陸海空軍所環攻，阿皇索古悄然離開阿京，在慕索里尼快婿齊亞諾導演之下，阿京已樹立了新政權，且這個新政權決定以阿爾巴尼亞王祚獻呈意王。歐洲獨立國之一、國聯會員國之一的阿爾巴尼亞是亡國了。意大利的侵佔阿爾巴尼亞，顯然違背一九三八年四月所簽訂的英意協定，因為英意協定是規定保持地中海現狀的。可是這樣的條約，在慕沙里尼早已置之不問了。意大利所要求的，只是地中海的霸權，只是亞得里亞海的意大利化，意大利侵佔了阿爾巴尼亞，再加上本年四月南斯拉夫與意大利舉行威尼斯會議的結果，亞得里亞海已無殊意大利的內湖了。目前的問題，西班牙局勢急轉以後，西部地中海的形勢改觀，阿爾巴尼亞被侵佔以後，中部地中海也變了顏色，如果意大利繼續東攻，那末希臘、土耳其在在堪虞，東部地中海也要狂濤駭浪了。在此種險惡的情形之下，英法再不能姑息，再

不能讓步，再不能不積極合作了。四月中旬，除英法海軍一部駛至地中海集中以防萬一外，張伯倫與達拉第，並於四月十三日發表維護地中海現狀的聲明。張伯倫在英下院曾經這樣說：「所有一切舉動，凡以威脅希臘或羅馬尼亞的安全爲事，而由各該國認爲必須以全國力量加以抵抗者，英政府自當立即以充分的援助給予各該國」。達拉第也向法國人民發表廣播演說：「法國政府向希臘、羅馬尼亞發出的保證，聲明各該國的獨立主權如果遭受威脅，即當以全力援助之」。英法二國同時以保證予希臘、羅馬尼亞後，英法的目標乃集中於土耳其。據五月十三日張伯倫在英下院宣稱：「英土爲二國安全計，業已議定締結相互性質之長期協定，俾雙方可協力合作」。張伯倫關於土耳其的聲明，巴黎一致熱烈表示歡迎，法國不久也當加入英土協定。依照英土協定的規定，土耳其對於巴爾幹半島各國的

安全，除南斯拉夫外，均當加以保障，又地中海沿岸各國包括希臘埃及在內，如遭受襲擊時，土國並當與英法合作，土國陸軍教育總監嘉辛將軍，已於六月初旬赴英，與英軍事當局會談軍事合作的辦法。

甲：現在地中海的局勢，除英法意的對立造成嚴重的危機外，還有

那些強國對地中海也非常注意呢？

乙：

蘇聯，雖不是地中海沿岸的國家，但因與巴爾幹半島及小亞細亞半島接壤，所以在歷史上，俄國早就注視地中海的局勢。蘇聯革命成功以後，蘇聯與土耳其的友好關係，無論在政治上、經濟上、文化上乃至於軍事上，都是很明顯的。本年五月中旬，蘇聯外交委員會副委員長波丹金訪問土京，已與土耳其秘密成立協定，規定「任何侵略情事凡足以破壞巴爾幹半島現狀者，蘇土二國應合力對抗；遇有戰事發生時，蘇土二國，應將一

切資源與力量全部合併，以便共同應付。二國陸軍應歸土國將官統一指揮，二國空軍應歸蘇聯將官統一指揮。蘇聯海軍負有保衛黑海安全之責，土國海軍則應會同英國希臘海軍，保衛地中海東部安全」。此外，德國對地中海局勢的發展，也非常注意的。說得早一點，威廉二世時，就曾經說過：「我們的將來在海」。所謂三B鐵路的建築，與二次摩洛哥事件的發生，都是德國地中海的表現。俾斯麥會鼓動奧地利侵略東部地中海。並認為特里哀斯特應當成爲日耳曼主義的港口。希特勒登台後，年來所做事蹟的表現，例如對土經濟提攜，與西班牙弗朗哥簽訂「反共」協定，拉攏南斯拉夫脫去巴爾幹公約國團體，支持意大利侵佔阿爾巴尼亞與染指北非，並以汎回教運動大阿拉伯主義向巴勒斯坦、敘利亞、埃及等處煽動反英反法運動，使近東、北非這些地中海沿岸區域脫離英法的統治。五月二十

二日，德意簽訂政治軍事同盟條約後，德意雙方均主張立即採取進一步行動，向英法提出要求，實現其對於變更歐洲及非洲現狀的企圖。德國對於地中海沿岸區域，也是要伸足的。

甲：

列強在地中海鬥爭的結果，地中海問題未來的動向怎樣？

乙：

現在地中海的形勢，成爲英法聯合對意的局面，很有發生戰事的可能。英國控制了直布羅陀、馬耳太、亞力山大里亞、塞特港一條強有力的軍事路線，又在塞浦路斯、海法設防；法國也擁有吐龍、貝直脫二大軍港，並在北非突尼斯與利比亞交界處築有馬里斯防線——馬奇諾防線的縮影。英法的聯合艦隊，會於本年五月在地中海舉行演習，測驗雙方在地中海防務的聯絡；將來一旦有事，東部地中海由英負責，西部地中海則由法國負責。意大利呢，在西西里島的米辛那築有軍港，在馬耳太附近的班特刺利亞島，積極作軍事準備，在利比亞，建築要塞，

增派軍隊，東部地中海的羅特斯島，與多特于尼斯羣島，已成意在東部地中海的強固海軍根據地。意大利的海軍實力，當然也是不可輕侮。加以西班牙局勢轉變後，西班牙在地中海、大西洋的軍艦，供意德利用，於是英法在地中海的聯絡，就不免爲意大利所截斷。未來歐洲大戰發生，南歐、北非，地中海，一定都成爲激烈的戰場無疑。戰事爆發後，德意必首先設法佔據直布羅陀、坦及爾、亞力山大里亞、塞特幾個軍略要港，以打斷地中海與大西洋及紅海的聯絡，以封鎖英法在地中海裏面的海軍。意大利的潛水艇，對消滅英法在地中海的海軍一點，必運用最大的努力。但英法二國也決不會示弱，除竭力保持地中海幾個軍略地位外，必且與希臘和土耳其取得密切聯絡，希臘的克里特島，科夫島，英國海軍都要利用的。埃及的英軍與突尼斯的法軍，將取夾擊形勢來佔領利比亞，阿比西尼亞與阿

爾巴尼亞的反意運動，必將因英法的鼓動而掀起。從英法意的海軍實力觀察，似乎意大利的實力，還不能同英法聯合艦隊匹敵。英國海軍中將波納曾經這樣說：「意大利準備由利比亞及阿比西尼亞以迅速的步驟，佔領埃及和蘇丹，奪取了蘇彝士運河和亞力山大里亞軍港。這個計劃，除非在戰爭發動後頭一個月裏能夠實現，否則終將被擁有强大海軍的國家所制服」。這話是的確的。可是，決定勝負的主力，還有空軍。意大利的空軍實力很强，是一個事實，意大利在南歐、東北非的空軍，遠非英法所可及，也是無可諱言的。地中海的意大利空軍，具有一種便宜的優勢，就是距離近，飛行便當；還有，空軍的根據地在意大利本國，凡是材料的儲積、補充、以及修理和軍火的供給等，一切十分靈便。意大利的空軍，大部分都能够與海軍合作，聯合向英法艦隊進攻。英法艦隊在噸位和隻數上，當然

比意大利處於優勢，但却難防止意大利潛水艇的進攻，尤其是對於意大利的空襲很難防備。發生空戰的話，英國海軍所有的戰鬥機數目太少，並且空軍補充完全要仰賴本國，也感不便。地中海戰事爆發後，不但是直布羅陀、馬耳太、塞浦路斯、亞力山大里亞、塞特、突尼斯等處，將成爲意大利空軍轟炸的目標；就是航行在地中海的輪船和軍艦，也將一一遭劫。意大利大轟炸機和潛水艇的活動，可以把西西里到突尼斯一段海面變成「死線」，甚至馬耳太海軍根據地，可以在四小時之內，爲意大利空軍所毀滅。因此，英法爲應付未來地中海激戰起見，已急起直追的擴充空軍，並向美國、加拿大訂購飛機。據六月初旬倫敦消息，英國空軍的實力，已經增強多了。如英法能在地中海加關空軍根據地，擴充空軍的實力，那英法的聯合戰線，不難壓倒意大利而取得優勢的地位。

甲：地中海問題，除訴諸戰爭外，是不是可以和平解決呢？

乙：戰爭是最殘酷的事，地中海問題能够不訴諸戰爭，那當然再好沒有了。意大利是地中海沿岸國家，因地理位置關係，意大利進口貿易的商品，有百分之八十六來自地中海，例如原料、煤、石油、穀物等，並且這些進口貨有十分之九要經過直布羅陀與蘇彝士運河，出口貨也是如此。因此，意大利認地中海是生死關頭，而要將地中海成爲意大利的內海，將英法的勢力排除出去。這就是地中海常起風波的根本原因。英法聯合起來，對付意大利，於是地中海的風波就够大了。其實，地中海問題的解決，誠有如法國馬基耐爾將軍所說：「二強聯合既不能消滅第三強，而第三強更不能單獨稱霸」；「意大利海軍力量低劣，決不能在地中海上稱霸」。法國前總理泰狄歐氏亦以爲：「世界上佔有歐非領土的強國，只有三個，它們如聯合起來，則

可以自足而不倚靠其他國家」；「地中海是它們和解的鑰匙，要是它們爭奪這把鑰匙，那是發瘋，聰明的話，它們將會共同利用這把鑰匙」；「和解的需要，更由於一切非洲與地中海的糾紛，會即時變成整個歐洲的糾紛」。真的，英法意三強，對於地中海問題的解決，應該和解，應該協調，應該使這個歐洲文化的搖籃恢復和平，和平實在勝過戰爭。意大利人曾說：「我們可以反對世界，世界亦可反對我們，惟和英國必須友好」。同時，張伯倫於一九三八年四月英意協定簽訂後，也期望「可終止英意二國間的緊張，而恢復歷史上的友誼」。去年十一月英意發表共同宣言時，英政界人士謂：「地中海局勢，苟欲切實予以綏靖，必須法意二國成立協定，始克有濟」。秦狄歐曾說：「一九一四至一九一八大戰期間，羅馬巴黎所交換的拉丁兄弟一往情深的團結，如今回憶，還是歷歷如繪」。可見

英意間和法意間，是儘有和解的必要與可能。最後，決定地中海的勢力，不應該完全依賴英法意三強，地中海沿岸的小國，以及被人宰割的弱小民族，也應該發奮自強，力圖解放，使列強無所覬覦，無所利用。那末，地中海的風波，也許可以不致常常發作了。

中華民國二十八年六月初版

地中海爲何常起風波（一冊）

每冊實價五分

著者 趙鏡元

主編 杜紹文

出版及發行 浙江省抗日自衛委員會
戰時教育文化事業委員會

印刷者 東南日報印刷股

經售處 各地各大書局

老百姓旬刊

本刊旨在喚起民族意識，加強抗戰意志，提倡科學精神，介紹必需常識。出版以來，風行全國，新力週刊會譽為「從頭至尾都是精湛之作，文字與章法的技巧是經過一番鍛鍊的。」每期并載抗戰故事畫多幅，出漫畫名手阿大手筆，允推獨步；刊後老百姓一欄，亦饒有興趣。小學作為補充讀物固甚適宜，即初中學生作為文畫範本看，亦必得益不少。

第卅五期已出版，每期定價二分，預定半年三角

新青年半月刊

本刊旨在提供青年正確理論，指導青年抗戰實踐，介紹科學知識，報道青運消息。經常執筆者，俱係國內知名之教育家、學者、作家。內容充實，裝璜精美，以故出版以來，銷路極廣，每份千份。實為中等學生最優良之課外讀物，失學青年課本也。

月出兩期 每期七分 半年七角

KBC
IG
815.9

角 七