

# 宣威縣經濟概況

550.133

466

纂輯者	調查者	核算者	審查者	補充者	核定者	繕寫者	校對者	發出者
國民經濟研究所	張聖軒		張宗弼		劉大鈞			
年	29年	年	年	年	年	年	年	年
月	月	月	月	月	月	月	月	月
日	日	日	日	日	日	日	日	日

總第 254 門 號

類第

號

中央設計局  
圖書

418  
H.129.6  
202

宣威縣經濟概況

一、宣威縣農業

1. 耕地人口概況

2. 各項農產品耕種畝數

3. 各項農產之產量

4. 每年糧食消耗量

5. 供需狀況

6. 本地農產市價

7. 運輸及銷售

8. 金融關係

二、宣威縣工業

1. 製糖業

2. 鐵工業

3. 毯子業

4. 造酒業

5. 印刷業

4314

中央書局  
圖書



3 2286 0570 9

6. 榨油業

7. 土布業

三、宣威縣礦業

1. 煤礦

甲 概況

乙 各煤區產量

丙 銷售地及運輸方法

丁 礦區及銷售地之市價

戊 宣明煤礦公司

2. 鐵礦

甲 概況及產量

乙 產量及價值

丙 銷路及用途

3. 銅礦

甲 概況

乙 產區及現時產量

丙 銷售地及市價  
四 硫磺

甲 產區及產量

乙 銷售地及市價

五 棉花

甲 概况

乙 產區及產量

丙 銷售地及市價

六 其他礦產

四 宣威之運輸事業

1. 人力背運

2. 牛車

3. 馬馱

4. 川滇公路

5. 叙昆鐵路

五 宣威縣之輸出入貨物

1. 輸入貨物

2. 輸出貨物

六. 宣威之金融概況

1. 概況

2. 銀行業務

3. 通行之貨幣

七. 宣威勞動狀況

1. 工人數

2. 工資率例

一、宣威縣農業

1. 耕地人口概況

本縣地居滇黔交界、山巒起伏、地質為宜、生界水成岩部中之石炭岩構、土壤既瘠、水道又缺、地高天寒、良莠不一、雖有積二萬一千五百方里、而未墾者有一萬七千八百四十方里、即已墾之三千六百五十三方里、又以人口稀疏、米能力加墾殖、戰前調查共有人口三十一萬五千四百五十八名、而於民國二十七年八月縣政府之調查、全縣共四萬九千二百零五戶、男十六萬五千五百零二名、女十三萬九千九百十八名、共三十萬五千四百二十名、較戰前之調查約減八萬人之譜、人口密度、每方里僅十四人強、因之農業似未十分發展焉

二、各項農產品耕種畝數

本縣農產品、限於天然環境、福穀生產有限、當地農戶大半種殖雜糧、尤以玉蜀黍當地稱色穀為最多、茲

據本地建設局之估計、將各項糧食耕種畝數及民國二

十八年每畝收穫數、分列於下：

耕種畝數(單位畝) 民國廿八年每畝收穫數(單位斤)

玉蜀黍

二一五,〇〇〇

民國廿八年每畝收穫數(單位斤)

福

五五,〇〇〇

五五〇

小麥

六〇,〇〇〇

三八〇

大麥

三〇,〇〇〇

二四〇

蕎麥

四〇,〇〇〇

二四〇

黃豆

二〇,〇〇〇

二四〇

蠶豆

二〇,〇〇〇

二五〇

豌豆

三〇,〇〇〇

二四〇

馬鈴薯

五〇,〇〇〇

三五〇

3. 農產品產量

本地各項農產品產量、向無精確統計、而又蕪集中市場、多於農產上場時、向就近市鎮、於趕場時集散之故、其總數難於估計、若就種植面積與收穫情形計之

則每年生產量之總數、可以畧窺其大概、茲述如

下

類別

每年度量估計數單位按每担作一百斤

玉蜀黍

一、八二、五〇〇

稻穀

一七六、〇〇〇

小麥

一六八、〇〇〇

大麥

七二、〇〇〇

蕎麥

七二、〇〇〇

黃豆

四八、〇〇〇

綠豆

五〇、〇〇〇

豌豆

七二、〇〇〇

馬鈴薯

一七五、〇〇〇

總計

二、〇一五、〇〇〇

上述各項糧食產量、僅和去年而言、茲二十六年時玉蜀黍大熟而豆麥亦豐、惟稻穀稍欠、二十七年時、則玉蜀黍減色、而豆與稻麥均平、至於其他農產品、如



棉花、苧麻、桐油、生漆、药材等、据消费税局之估

計、分列於下、  
類別 二十六羊產量 二十七羊產量 二十八羊產量

棉花 四,000担 五,000担 六,000担

苧麻 一八〇担 二〇〇担 二五〇担

桐油 三,五〇〇公斤 四,二〇〇公斤 八,〇〇〇公斤

生漆 一五,〇〇〇公斤 一八,〇〇〇公斤 一八,〇〇〇公斤

松香 一,〇〇〇公斤 一,二〇〇公斤 一,五〇〇公斤

药材 九,〇〇〇公斤 九,〇〇〇公斤 九,〇〇〇公斤

棉花僅產北部河邊有之、當地對於苧麻不甚注意、多以製繩、药材以茯苓為最多、其次之、本地向為鴉片、

片、羊產一千餘箱、在箱八十內、自實行禁烟後、產量銳減、而匪區尚延舊種之

4. 每年糧食消耗量

本地人口、戰前有三十一萬五千四百五十八人、現時有三十萬五千四百二十人、每年前從舊作砂丁者、

約三萬餘人、秋徃春返、以事耕種、但因疾病或意外  
事件死於被地者、羊約五六百人、作苦力背運、往來  
滇黔二者者、羊約二千餘人、迎來叙昆川滇兩路工人  
、由外自來本地者、亦約二三千人、總計本地糧食消  
耗者、羊約二十八萬二千人左右、居民食糧、除食未  
外、多以玉蜀黍磨成細粉、作為主要食糧、為黔薯及  
豆麥黍雜糧次之、每日僅二餐、若以每人每日平均食  
糧作一斤計、則每人每羊之消耗量為三百六十五斤、  
若以二十八萬二千人計、則本地每羊人口食糧之總消  
耗為八百零二萬九千三百担、而本地畜豬甚多、羊約  
三十萬頭上下、雖以雜糧之剩餘物及菜蔬等飼之、每  
羊消耗量、亦頗可觀、較之人口食糧總消耗量、或且  
過之

### 5. 供糧狀況

本地每羊各項糧食總產量與人口食糧總消耗量較、於  
表面觀之、似有羊餘九十七萬五千二百担之譜、然以

此數飼猪、尚且不足、况本地稻米產量過少、猶須由鄰縣需益供給、其他雜糧、則無甚進出、多於產地消耗、而本地北匪之米、反有向貴州威寧運銷推積之勢、蓋以威寧米價、較本地為貴、而本地米價較雲益為貴、此種貨物之流動、在所不免、民國二十六年羊時、本地收穫尚佳、無須他地輸入供給、民二十七羊及二十八羊、本地收穫稍欠、而川滇、嚴昆為路、築路之工人增多、由雲益輸入者、羊約十萬石、而由本地北運輸入者、羊約五萬石、而路工由四川瀘縣帶來者、羊約四五萬石、全縣共有積穀倉庫八百五十所、每羊積穀量四七、六〇担、生漆、桐油、板香、藥材、為本地農副產輸出品、據消費稅局之估計、當地消耗、約占產量之半、生漆羊約輸出一萬餘斤、銷路昆明、桐油羊約輸出一萬斤、運往昆明轉銷國外、松油羊約輸出一千餘斤、銷路昆明、藥材羊約八九十斤、銷往四川、棉花等產、多就地消耗、而每羊尚須昆

明運米棉紗五百餘件、

6. 本地農產市價

本地各項農產品之價值、戰前與現幣比較、似覺相差懸殊、實則戰前國幣一元價值與現幣二元、現時以外匯關係、國幣低落、而幣市現金未跌、本地向以現金為交易本位、現時國幣一元、僅值當地現金三角、或三角半不等、值市上落、若以現金計算、物價仍未有變動也、茲將本地各項農產品戰前與現時價值、分列於下：

類別	每石重量	戰前單價(國幣)	現時單價(國幣)
玉蜀黍	一百斤	四元	三十九元
米	一百二十斤	八元	六十九元
大麥	九十五斤	五元	四十九元
蕎麥	一百斤	五元半	四十五元
蕎麥	八十五斤	三元	二十三元
黃豆	一百十斤	五元半	四十五元

高物價

蠶豆	一百斤	五元二角	四十二元
豌豆	九十五斤	四元半	三十五元
馬鈴薯	一百斤	二元八角	二十元
棉花	每斤	六角	五元
苧麻	每斤	四角	三元
生漆	每斤	一元一角	七元半
桐油	每斤	八角	六元
松香	每斤	四角	三元
藥材	每斤 平均價	五角	四元

7 運輸及銷售

本地各種農產品之運輸方法、戰前計有人背、馬馱、牛車三種、而以人背為最多、牛車次之、馬馱又次之、全縣共有四十場子、每百有八場子、城區為逢三八區、到期趕場為集交易、自川滇公路完成後、馬馱者漸少、而代以汽車運輸、若以本地農產輸出入情形而言、米糧由雲益輸入者、多以牛車、近來由瀘縣輸

入者、多以汽車、而由本地北區運往威寧者、往昔多以人背、而現時仍多用之、戰前生漆、桐油、松香、為材等之運往昆明者、多用馬馱或人背、現時多以汽車運輸、總之、以人力背運者、每人可運貨一百斤左右、日行六十里為一站、戰前每站運費僅國幣四五角、而現時須國幣二元至二元五角不等、以馬馱運者、每馬可馱一百六七十斤、日行八十里為一站、戰前每站運費、僅國幣八角至一元、而現時每站運費須三元以上、較之汽車為貴、因之漸以減少、以牛車運輸者、每車可運貨三四担、日行七八十里、戰前每站運費、約國幣一元半、而現時每站運費、約五元左右、惟僅可行走公路、不准運走舊有旱道。

### 8. 金融關係

本地農產品之交易、向以省銀幣及大銅元為交易本位、自民國二十三年追共之際、中央軍所攜帶者、皆係國幣、中央鈔幣始流入本地、戰前幣價比現金為高、

每中央鈔幣一元值省幣二元、自抗戰以後、幣價漸跌、每國幣一元、僅值現金三角至三角半不等、鄉農因之仍以現金為交易本位、但國幣仍可通用、銀幣、角幣、銅幣亦通行無阻、本地既無錢莊、當舖、農林經濟之調濟、多係私人借貸、普通借款息金、年息二分半、月息三分、即本地之中國銀行、僅做存款匯劃、不徵放款抵押、現今始有合作社、方在籌備中、項俟合作社成立後、境先於第一區試行農林抵押貸款、若有相當成績、再擴充至各區云。

## 二、宣威縣之工業

宣威地居僻壤、工業不甚發達、以火腿業及火腿罐頭業為主要工業、年產火腿一百五十萬斤左右、火腿罐頭五千箱左右、其詳情已另編宣威縣火腿及罐頭業一文報告矣、至此外尚有土布產量年約十八萬匹左右、亦為手工業之較著者、其他有製規、造酒、鐵工等業、茲分別敘述之。

# 製視業

本地肥皂之銷售量、每月約二百箱左右、向無製視工廠之生產、自民國二十八年九月、始有理化製視廠成立、設備方面有煮皂鍋一、冷皂箱四、打印機一、晒皂架六十、每月產量可八十箱、每箱一百塊、原料為牛油、視油(即桐油)次猪油、燒碱等種、牛油本地產、每斤國幣二元、視油東川產、每斤國幣一元、次猪油本地產、每斤國幣一元七角、如牛油缺乏時用之、燒碱多舶來品、向昆明購買、每桶二百公升、國幣八百八十元、汽車運費每桶約國幣七十元、每月需用牛油或猪油一百二十斤、視油二百八十斤、燒碱八十斤、每月產量約八十箱、每箱一百塊、批發價每箱國幣三十元、零售價每塊國幣三角半、現有工人八人、膳宿由廠亦供給、每月工資最高國幣五十元、最低十元。

## 又、製工業

本地鐵工事業、尚未發達、可以啟述者、僅手工造槍



又修理汽車而已、現有手工造鎗匠二十餘人、原為四川兵工廠工人、非特修理各種鎗械、且可以小型工具製造步鎗、手鎗、手提機、同鎗材料多由昆明運來、出品相當精良、民間多樂用之、修理汽車僅川滇公路停車場有之、少有損壞者、可以修理、他若舊式鋼鐵製造日用銅具、及鑄鑊農具、鐵器者、本地約有五百人左右、利用本地所產之銅、鐵、用以製造、銷路亦僅限本地

3. 毯子業

本地織造毯子者、現有四百家、多以手工為之、共有工人二十餘人、原料為土紗及羊毛兩種、均為本地產、土紗每斤約國幣五元、羊毛每斤約國幣四元、毯子每條需土紗及羊毛各一斤、售價國幣二十元、年產約三百條左右、銷售本地及鄰近各縣

4. 造酒業

城內僅有墨雨酒房一家、鄉間造酒者亦復不少、原料

為色穀及大麥均係本地產、振墨兩酒房營事人言、羊  
雷色穀二百石雷地稱斗、大麥一百五十石、羊產麥酒  
一百十餘担、色穀酒一百十餘担、若以全縣而言、羊  
產麥酒約一千五百担左右、色穀酒約二千五百担左右  
、大麥一撮、可做麥酒七十五斤左右、色穀一石可做  
色穀酒五六十个斤、若以全羊產量計、羊雷大麥二千石  
左右、色穀四千五百餘石、戰前大麥每石當地稱斗僅  
值國幣七八元、色穀每石僅值國幣五六元、而現時大  
麥每石須值國幣四十元左右、色穀每石須值國幣三十  
元左右、銷路僅限本地及附近各市場、於每期趕場時  
、發街交易、戰前麥酒、色穀酒之價值、每斤僅國幣一  
角半、而現時售價、每斤國幣八九角不麥

5. 印刷業

本地城區、僅有文化石印社一家、備有手搖小石印機  
一部、雇有工人一人、學徒一人、承印當地各項小件  
印刷品、每套收費、僅一百元上下、而紙張、油墨費

亦須四五十九、多由昆明零散購買帶來、且大宗印刷品多往昆明定印、營業異常清淡、不得不於舖面兼售雜項物品、以維生計

### 6. 榨油業

本地鄉間農民、兼有以小型工具榨油為業者、城內則無之、原料為當地之菜子、菜子產菜油當地稱香油、五萬斤左右、普通菜子八百斤、可榨油十八斤左右、每菜子用鹽約二十七為一斤、一斤市銀、榨油五萬斤、油餅六萬五千斤、每餅三斤、戰前菜子每市担售國幣六七元、現時尚無出產、去年賣價國幣二十元、戰前菜油每斤售國幣四角、油餅每張售國幣八角、現時菜油每斤售國幣二元、油餅每張售國幣五角、菜油、油餅之銷路、僅限本地、多於趕場時交易、城內無以此為業者、菜油用以佐菜點燈、油餅用作肥料。

### 7. 土布業

質成雖居僻壤、地瘠民窮、而婦女織布之風甚盛、白

為當地之重要家庭工業、城內織造者、約有織機百餘架、鄉間織造機數、向無稽考、據本地紗布業公會之估計、民國二十六年時、全縣約有織機數一千二百架、漸以紗價續漲、人民購買力薄弱、影響銷路見窄、因之織機數、遂亦漸少、民國二十七年時、約有織機數一千架、民國二十八年時、約有織機數八百架、現時獎券羊相仿、惟紗價仍續漲不已、織造者恐有續減之勢、婦女每於家室之餘、抽暇工作、平均每年僅織一百八十日左右、每日平均可織一尺上卷、每尺長二丈四尺至三丈不等、闊九寸至一尺不等、因之每尺經重不等、重者有二十一、二兩、輕者僅十四、五兩、平均棉紗每小色當地稱股可織六布八尺上卷、若以全縣織機數計之、民國二十六年之土布產量為廿八萬五千尺、棉紗產量為二萬七千小色、民國二十七年之土布產量為十八萬尺、棉紗產量為二萬三千三百小色、民國二十八年之土布產量為十四萬四千尺、棉紗產量為一

萬八千小色、民國二十九年四月止之六市產量為次為  
次、棉紗產量為六千二百五十小色、除本地織造外、  
而由昆明運來之土布、年約七八百色左右、每色八十  
次、(當地稱件)、每疋重量約十二三兩左右、多係細經  
粗緯、價獎本地相仿、銷路除供給當地居民外、兼銷  
貴州西部各地、向以總數量十分之三四、近以布價新高  
已、銷路帶緩、是以外銷數量、僅占總數量十分之二三而

甲 原料來源及用量

本地織造土布之棉紗、多為十六支粗紗、二十支者以  
少、向由上海各紗廠供給、牌號如大發、金鷄、金城  
等、當地統稱洋紗、尤以上述崇信紗廠之大發牌為最  
、近來雲南紗廠之金龍牌、自亦運來、而為數不多、  
僅占總產量十分之一而已、交易多由本地舖商、如昆  
明各紗號購買、戰前公路未通、運輸困難、多以馱馬  
為惟一交通工具、每馬可馱運十八小色、行程八日、

每噸運費國幣八九元左右、自川滇公路完成後、多以汽  
車運送、二日可達、每小色運費、須國幣八九三角、  
右、洋紗價值、戰後續漲無已、於民國二十六年時、  
每小色價值自國幣十八元至二十二元不等、若以平均  
價二十九元計、則二萬七千小色之總值為五十四萬元、  
民國二十七年時、紗價自二十六元至三十八元不等、若  
以平均價三十二元計、則二萬三千三百小色之總值為  
七十萬五千六百元、民國二十八年時、紗價自四十  
二元至五十四元不等、若以平均價四十八元計、則一  
萬八千小色之總值為八十六萬四千元、民國二十九年  
至四月底、紗價較為平穩、每小色亦須五十至五十六  
元、若以平均價五十二元計、則六千二百五十小色之  
總值為三十二萬五千元、

### 五 大布價值

大布價值、視其輕重而定、如民國二十六年時、重者  
每尺僅值國幣三元二角、輕者二元八角、若以平均價

三九計、則二十一萬六千足之總值為六十四萬八千元、  
 民國二十七年特、賣者每足值五元四角、輕者僅四  
 元六角、若以平均價五元計、則十八萬足之總值為九  
 十萬元、民國二十八年特、賣者每足值國幣十九元、輕  
 者僅七元、若以平均價八元半計、則十四萬四千足之  
 總值為一百二十二萬四千元、民國二十九年四月止、  
 賣者每足值國幣十二元、輕者僅八元、若以平均價十  
 元計、則五萬足之總值為五十萬元、上述土布之價值  
 概據白塔而言、如須加染者、分土靛、洋靛兩種、  
 土靛為威實產、每斤現值國幣五六元、可染布二十足  
 左右、每尺染費國幣五角、洋靛為德國貨、由昆明運  
 來、每磅現值國幣三十一二元、可染布五十尺、每尺  
 染費國幣一元。

丙、銷售情形

雲貴一帶之交易、不脫趕場舊俗、宣威全縣共有四十  
 場子、平均每日有八場子、每五日輪流交換、宣威城

區各處舊曆初三、初六、十三、十八、二十三、二十  
 八等六日、為趕場日期、交易亦最大、屆時背筐愛集  
 者、何止數千人、多沿街設攤、待客而沽、亦習慣與  
 風俗使然也、紗布交易、每多於趕場時為之、而城內  
 雜貨商舖之兼售棉紗土布者、亦有十一二家、交易亦  
 法多現貨兩交、無賒欠等事、現貨向為本地貿易奉  
 、於民國二十三年追其之際、國幣始行流通、現則仍  
 多沿用現金、本地織造與昆明運來之土布、銷往貴州  
 西部各地者亦復不少、據紗布業公會之估計、茲將近  
 年之本地土布產量、昆明運來土布量、本地集中銷售  
 量、及銷往貴州量之估計數、分別於后、可查本地土  
 布之產銷概況矣。

（一）民國二十六年

本地產量約

二一六, 〇〇〇尺

昆明運來量約

六四, 〇〇〇尺

本地集中銷量約

一六八, 〇〇〇尺



銷往貴州約

一 二 〇 〇 〇 〇 尺

(二) 民國二十七年

本地產量約

一 八 〇 〇 〇 〇 尺

昆明運來量約

一 六 〇 〇 〇 〇 尺

本地集中銷量約

一 五 六 〇 〇 〇 尺

銷往貴州約

一 四 〇 〇 〇 〇 尺

(三) 民國二十八年

本地產量約

一 四 四 〇 〇 〇 尺

昆明運來量約

一 五 六 〇 〇 〇 尺

本地集中銷量約

一 四 〇 〇 〇 〇 尺

銷往貴州約

一 六 〇 〇 〇 〇 尺

回民國二十九年四月止

本地產量約

一 五 〇 〇 〇 〇 尺

昆明運來量約

一 七 〇 〇 〇 〇 尺

本地集中銷量約

一 五 〇 〇 〇 〇 尺

銷往貴州量約

一 六 〇 〇 〇 〇 尺

第一頁

丁 勞工狀況

本地婦女織造土布為業者、為數何止千餘人、現以紗價與鐵路關係、漸以減少、此種婦女、於家事之餘、抽暇織造、辛勞終日、終至以此市錢之趨場日期、多背負前往、兼作紗布之買賣、每月可織十五疋左右、每疋僅得淨利一元二三角共一元七八角不等、將此種收入、糶買食糧、以補家庭之飢饉、此外專此背運為生之苦力、本地約二千人左右、往來本地貴州水城、威寧、盤縣等縣間、每人可負重百斤左右、日行山道六七十里、稱為一站、戰前每人每站所得、僅合國幣五六角、現時每站運費、約合國幣二元五角、若以背運土布而言、每人可背運土布八包、計八十疋、往水城六站、往威寧三站、往盤縣四站、自公路完成後、背運為生者、多蒙受其影響。

三 宣威縣礦業

雲南山巒起伏、多屬橫斷山脈、礦產蘊藏甚富、如箇

舊之鐵、宜良之煤、大之鐵、會澤之銅、已次第開採、馳名中外、其他各地、或以交通不便、或以資本缺乏、或以技術生疏、不能儘量開發富源、據最近調查、雲南一地、礦產種類甚多、而蘊藏又富、屬於金屬者、有銅、鐵、銀、鉛、錳、錳、屬於非金屬者、有煤、硫磺、寶石、碗花、石棉、錳、現今所採者、僅煤、鐵、銅、硫磺、碗花而已、技術與資本均缺、設備難臻完善、煤、鐵、銅三種、僅供當地消耗、未能暢銷外國、深為可惜、而外國亦多漠視之、硫磺、碗花二種、雖銷外埠、而提煉未精、銷量有限、其他如銀、鉛、錳、鑛、寶石、石棉、錳、知之者更少、此種後方資源、關係抗戰前途非淺、茲將各種礦產、分別敘述於后、

1. 煤礦  
 甲 概況

本地產煤區域、範圍頗廣、尤以滇北鄉一帶為最多、

據當地熟悉礦產之浦德三先生所云、本地煤礦、已發  
現者、共六十餘處、而今開採者、僅二十餘處、若用  
新法開採、最低限度、可以開採長二十公里、高二丈  
、濶二丈之土方量、且煤質優良、較本省迤南各地產  
者為優、惜以交通不便、資本缺乏、未能儘量開採為  
憾、然土法開採、究以設備欠周、排水無法、雨季停  
此工作、每年平均開採者僅二百五五十日左右、銷售  
本地及附近鄉間、以供當地居民燃料、自民國二十九  
年一月、宣明煤礦公司成立、係資源委員會與雲南省  
政府合辦、專以煉焦為業、其詳細情形、當另述之、

### 乙、各煤區產量

本地煤礦蘊藏既富、現今多以土法開採、尚未動及毫  
末、煤礦區之稍著名者、如黃石山、卷水洞、观音堂  
、倘塘、海岱冲等處、黃石山現有煤洞二十、每日產  
煤約十四五萬市斤、卷水洞每日產煤約七八萬市斤、  
观音堂每日產煤約八二萬市斤、倘塘每日產煤約八萬

市斤、通谷冲每日產煤五六萬市斤、此外尚有十餘處、每日估計總產量約三十萬市斤左右、由各當地農民於農隙採掘而採、以供自用、每年工作約一百五十日左右、各產區於戰前獎現將產量、無甚出入、若以各產區之產量以每日工作日期計之、作本縣每年總煤產量、查明煤礦公司之產煤量、多以煉焦、不計在內。

產區 每日平均產量 每年工作日期 每年總產量

黃石山 一、四五〇市担 二五〇日 三六二、五〇〇市担

落水洞 七五〇市担 二五〇日 一八七、五〇〇市担

觀音堂 一、一五〇市担 二五〇日 二八七、五〇〇市担

倘塘 八〇〇市担 二五〇日 二〇〇、〇〇〇市担

通谷冲 五五〇市担 二五〇日 一三七、五〇〇市担

其他煤區 三、〇〇〇市担 一五〇日 四五〇、〇〇〇市担

每日總產量七、七〇〇市担 每年總產量一、六二五、〇〇〇市担

丙、銷售地及運輸方法

各煤區所產煤之銷路、多向附近各市鎮銷售、僅供民

商之燃料而已、如黃石山所產之煤、銷售於城內第一區者六成、第二區約四成、麓水洞所產之煤、銷售於第八區者四成、第九區約三成、第十區亦約三成、硯香堂所產之煤、銷售於城內第一二西區者各約三成、第三區約四成、倘塘所產之煤、銷售於第三五兩區者各約三成、第四區約四成、海峯冲所產之煤、銷售於第五區者二成、第六區者五成、第七區者三成、各區煤區之產量、突以交通不便、未能運銷外埠、由礦區至各銷售地之運輸方法、多為牛車、以人力背運者少數、每一牛車、可運三四担、自川滇公路完成後、雖有少數運往昆明銷售、但最多亦不及總產量百分之十而已、但以運費過高、如以汽車運往、每噸運費以每百公斤每公里六分計須國幣一百五十元、若以牛車運往、一車三四担運費亦須二十元左右、他日假昆路完成後、銷路自可推廣也、

丁、礦區及銷售地之市價

黃石山礦地之煤價、每担(一百斤)僅值國幣五六角、運至城內之市價、每担須國幣一元、城內交易、多以車計、每車煤量、稍有出入、約三四担左右、戰前每車僅國幣五角、現時須三四元、宋則戰前國幣價值、每元值當地現金二元、而現時國幣一元、僅值當地現金三角、故以現金計之、戰前與現時煤價之比較、相差甚微、落水洞煤質較次、每担國幣四角、倘塘所產者、每担國幣四角、益安冲所產者每担國幣三四角不等、至於各銷售地之煤價、較礦地每担約高三四角不等、視其路途遠近而稍有高低、至於其他煤區、其由當地農民自用自用者、多不計價值

戊、宣明煤礦公司

a. 組織概况

宣明之宣明煤礦公司、成立於民國二十九年一月、係由資源委員會及愛南省政府合辦、會方獎省方各派董事四人、監察一人、合組董事會、由會方派總經理一人

入、省方派總協理一人、下設秘書一人、總務、工務、業務、會計四課、每課設課長一人、民課員、事務員、司事各三人至五人不等、此外有總工程師一人、助理工程師二人、工程師二人、工務員三人、及礦警一人

B、設備及機械

該公司除開採煤礦外、兼以煉製焦炭為業、但組織伊始、一切設備、正在進行著手申、多數機械、業已定購、尚在啟運途中、現已運到者、僅有錫爐二個、絞車二部、小手車四輛、小銅軌一部份而已、俟全部機械運到後、工作始能逐步進行

C、礦區及產量

該公司所轄礦區為本縣之小竹箐、打鎮坎及觀音洞三處、據歷次探勘、三處礦區之蘊藏量、約二千萬噸、現以開辦不久、開採尚淺、每日採煤量約二十噸、將來可以漸增至一百噸以上、若以現時採煤量計、每月



可以煉成焦炭約三百噸、

七、價值及銷售

該公司所產之煤、蓋以煉製焦炭、並不運銷礦外、礦地成本、煤每噸須國幣三元、煉成焦炭、五噸須國幣七元、迄今尚未正式營業、是故銷路亦難確定、由調查人之估計、若以運往昆明而言、汽車運輸每噸運費規定國幣一百五十六元、若由自備三噸之卡車運往、需砂亦須二十加侖、每噸運費亦須約國幣五十五元、運價之超過原料價、實為可驚、現將昆明焦炭市價、每噸約國幣一百七十八元

八、勞工狀況

該公司現有工人一百三十人、本地居多數、每日工資最高國幣一元三角、最低國幣九角、膳宿概歸自理、若以當地米價每市斗(約天秤十三斤)六元計、每月每人需米二斗計、工人生活、尚可維持、況在新南之際、急工等事、可謂絕無、礦內水火向題、最為危險、常

實力設法、使其安全、

3. 鐵礦

甲 概況

本地產鐵之區、在九區之西澤、及十區之段山口、前者多屬小礦床、若成層礦床、因工程技術太差、迄未採用、亦以缺乏資金所致、產鐵之區、與煤區相離甚近、最近者僅相差八華里、稍遠者亦僅二三十華里、尤以段山口之鐵礦、幾乎半山皆現礦苗、礦苗發現已有六七處、每處厚度由二尺至四五尺、長度有三公里至六公里不等、若以本地之煤以鍛本地之鐵、前途希望、較之國內各著名產鐵地、當無多讓。

乙 產量及價值

現時多以土法開採、礦砂每日產量無定、多至四五萬市斤、少僅一二萬市斤、當地礦工、多以土槌鍛鐵、產為尖版、折耗既大、而鐵亦不淨、生版每年總產量約五六萬市担左右、生版每市担(二百市斤)之價值、在

戰前僅售國幣二三元不等、現特每担須售國幣十四五元。

丙 銷路及用途

其版銷路、僅限本地、不銷外埠、當地鐵匠、用以鑄造錫礦、或經鍛成熟鐵、用以製造農具、或以製造夾刺、蓋當地風氣強悍、無不懸夾刺於腰際、以備不時之需、在戰前每把夾刺、僅售國幣七角至一元不等、每把售價四五元不等、國家多事之秋、此項有用之鐵、希望當局者注意採辦、從事大量生產、以備國防之用。

丁 銅礦

甲 概況

本地銅礦產量甚多、於通者時、頗有經營銅務大巨、昔南銅礦、每日備有六百度鑄秤兩、以當地稱盤、每盤三日一夜可鑄銅礦砂一萬斤左右、總計每日可產銅二三萬斤、英東川銅礦較、或以過之、且本地產者、空

屬紅銅、頗合彈壳之用、自民國肇興、舊制均廢、而當地居民、既乏技術、又無資本開採、迄今二十餘年、遂以理致無聞、雖由就近居民、用土法開掘、產量究屬有限、查本地銅礦、並非礦山空虛、若以相當資本、從事新法開採、一俟復透清時之產量、自屬不貲而題、茲令貨棄於地、不加利用、殊為可惜、

乙、產區及現時產量

本地第二、第三、第四、第五、第六、第十各區等地、多有銅礦蘊藏、尤以西冲、河邊、可渡、倘塘、東山諸地為最、礦區內多產煤、冶煉極便、礦苗延袤、多至十餘公里、少亦三五公里不等、究以地方經濟枯竭、而礦區所在地、又多匪患、因之開採者、多畏縮不前、近年產量、每年僅產三四十萬斤、為不及現時產量一日之產量、

丙、銷售地及市價

銅之銷售地帶、亦僅限本地、用以製造家常用具、戰

前尚堪自給、現時須由東川運來供給、羊約十數萬斤、戰前銅價、生銅每斤國幣三角餘、熟銅每斤五角餘、現時生銅每斤須國幣一元三角至一元七角不奉、熟銅每斤須國幣三元三四角、現以自供不暇、何能運銷外埠、

### 五、硫磺

甲、產區及產量

本地硫磺產區、僅於南鄉第三及第四兩區有之、居此多以土法提煉、戰前年產量約十餘萬斤、現時產量、年約二十萬斤左右、

乙、價值及銷售地

戰前硫磺價值、每百斤僅售國幣五六元、現時市價、每百斤須國幣三十元左右、而成本亦須國幣十一二元、銷路以昆明為大宗、占總產量十分之五、銷售本地者、占十分之三、銷往鄰縣者、占十分之二、由產地運至本地及鄰縣者、多為人力背運、運往昆明者、戰

前多以馱為款運、每馬可馱約一百五六十斤、每馱之運費約國幣八元、現則多以汽車運輸、每百斤運費、須國幣十五元六角、

6. 碗花

甲. 概況

碗花或稱碗膏、亦稱五晏、化學名為酸化鹼、若提煉精純、用於糖瓷及玻璃業者、用途甚廣、往昔江西瓷器所需之碗花、向為雲南迤東各地所產、年產碗花礦千萬斤、惜以技術缺乏提煉未精、致為日貨侵奪、而國人亦多忽視之、民國二十四年、始有四川江津雷祀明君、曾往黔滇桂省實地調查、知碗花產地甚多、如雲南之昭通、會澤、宣威、曲靖、麗江、蒙自、蘭化、貴州之畢節、黔西、大定、廣西之鎮邊、百色、思陽、廣雲諸地均產之、民國二十六年、始於江津成立常明碗墨廠、曾向經商部請求專利未准、同年於本地設有碗花初煉所、

乙、產區及產量

本地第六、第七、第八、第九、第十各區、均有碗花  
礦石之生產、尤以十區為最多、惟此種礦石、墨羅棋  
布、用掘一二丈或數尺即得、非若其他礦苗連綿不斷  
者可比、產地雖多、而每處產量多至數千斤、少僅百  
餘斤、由當時居民、隨時開掘、僅之碗花初煉所、於  
瓦初時、年產碗花礦四五十萬斤、瓦十以後、毫無人  
開掘、自戰事發生、洋碗墨米深斷絕、現時產量、僅  
年約七萬斤左右、此種礦石、尚含石灰質及錫、鐵、  
錫、鎳等礦質、經初煉後、每百斤中僅能製為毛坭十  
餘斤、若再經製煉、僅存淨貨八斤左右、若以現時產  
量七萬斤計、僅得淨貨七十箱、每箱八十斤。

丙、銷路及價值

本地之碗花初煉所、收集本地碗花礦、每百斤初時僅  
國幣七八元、現須國幣三十元左右、經土雷初煉後、  
成為毛坭、運川製煉、運輸方法、多用人力背運、其價

實、改革民船、轉往江津製煉廠、毛坭運費、每百斤  
須國幣三十四五元左右、全程二十餘日、自川滇公路  
完成後、可以汽車運至瀘縣、再轉江津、運費每百斤  
較前者省十五元左右、全程僅四日、毛坭經製煉後、  
純貨價值、現為每兩國幣二元、銷路為重慶、轉往附  
近各地、若以船運、每箱八十斤之運費、約為國幣三  
元左右、

#### 六、其他礦產

其他礦產、如石墨、鉛、錳、銀、石棉等項、產區多  
在西北鄉匪區內、知者甚少、據浦德三先生云、曾往  
該區試用、已有相當成績、因匪患而輟、他日若國營  
而採者、可以直情相告、否則事關個人利權、此刻尚  
亦便宣布也、鉾之本地乏煤、鐵、銅礦、實為抗戰區  
內之重要軍需工業、所尤需者、而發利不容緩、其他  
礦產可俟交通便利、地方安靖後、逐漸開發之

#### 四、宣威之運輸事業



實感山道崎嶇、除人力背運、牲畜馱運及車運外、既無輪船、民船等水路交通工具、又無報商行、轉運公司、保險公司等新式運輸機構、民國二十九年二月、川滇公路完全通車後、車輛絡繹、運輸頻繁、本地之輸出入貨物、現多以汽車、除川滇公路外、數昆鐵路亦已在籌築中、此外更有由貴陽至本地築一鐵路之議、必能實行、務恐路完或後、本地將為川黔滇三省孔道、他日之繁榮、自無待言、茲將現在運輸狀況、畧述於後、

1. 人力背運

本地人力背運者、為數最多、無論婦孺、均以背運為習慣、以竹為筐、中承雜物、以篾為二環、終於肩頭、履山道如平地、且有依此為生者、全縣約二千餘人、往來川黔滇三省邊區、每人可以負重一百餘斤、日行六十里左右、如由本地至宣賓二十四日、至昭遠十日、至水城六日、至盤縣四日、至威寧三日、至昆

明八日、戰前五日所得、約國幣五角、而現時須國幣二元至二元半不等

又 牛車

本地農氏畜牛約三萬頭、於農事之外、兼以拖運牛車、車以木製、輪以鉄圓、每車可裝貨三四百斤、日行七十至左右、往來本縣各市鎮、多係當地農民、自行運輸農產品及雜物、不論運費、走遠道者甚少、如欲雇之者、其費用與馬馱相仿

又 馬馱

本地公路未通前、以馬馱運貨約二百餘匹、往來本地昆明、及昭通、宣賓諸地、每匹馬馱可負重一百五六十年、日行八十至左右、如至昆明約六日、至昭通約八日、至宣賓約十八日、戰前每馱每日運費約國幣八角至一元不等、現時每馱運費須國幣二元五角至三元不等、自川滇公路完成後、馬馱漸少、惟往來不自公路及由他縣來者、仍有之。

4. 公路

川滇公路、係由四川之瀘縣至雲南之昆明、全程九百  
 十公里、經敘永、畢節、威信、宣威、霽益、曲靖、  
 易隆諸地、用川滇二省之捷徑、往昔本地貨物運往四  
 川者、向多經此道而至宜賓、自此路通車後、可以瀘  
 縣為入川集散地、若由本地運往貴陽者、可由畢節或  
 曲靖轉往、由瀘縣至成都重慶均有公路可通、川滇公  
 路為現有貨車四十輛、客車八輛、運費每百公斤五公  
 果、運費六分、客票每公里七分、其地有火車輛、往來  
 鐵路者、較滇黔川桂路為稀少

滇黔鐵路

自抗戰以後、後方運輸、異常需要、故昆鐵路由四川  
 之宜賓、經昭通、威信、宣威、西靖諸地、而至昆明  
 一、銜接滇越、滇緬兩路、所經地帶多屬山岳、築路工  
 程相率困難、現特由此至昆明一段、土方、涵洞、橋  
 梁等工程、均多完成者已不少、願執亦已達三公里許

由宣威至威寧一段、現時開始打洞開山工程、由威寧以上、迄未動工、預計本年十月一日、先通烏江昆明一段、全線通車最少尚須二羊左右、此外並擬由宣威另築支路、以通貴陽、現正測量中、惟此綫地勢險峻、工程更甚困難、究不知何日始能完成也。

宣威之輸出入貨物

宣威地瘠民窮、大宗物品、須由外間輸入供給、而以鴉片輸出為彌補地方經費、自禁烟以後、雖仍有賭市、而銷量銳減、其他輸出以火腿、罐頭、土布、豬油、茶為大宗、惜當地礦產、尚無大量生產可以輸出、輸入物以小豬、白鐵皮、棉紗、食鹽、旱烟、紙烟、茶、糧、火柴等為大宗、茲將最近調查所得、將本地輸出入貨物、畧誌於後、以資參考。

1. 輸入貨物

類別	來源	平時輸入量	價值	現時輸入量	價值
小豬	威寧	每頭平均國幣二元	十五萬頭	每頭平均國幣一元	十二萬頭

白鐵及美美轉昆明 每箱四十五元  
一千一百二十箱 五萬四千四百元  
每箱二百二十元 七萬六千二百元  
每箱一百元 十六萬六千二百元

棉紗 上海轉昆明 每小色二十九元  
二萬七千小色 五十四萬九千  
每担三十五元  
一十担 三萬五千元  
每担一百廿元 八萬八千小色 八十六萬九千元

川蓋自流井 每担三十元  
一千四百担 四萬二千元  
每担一百元 八萬六千元  
每担一百元 九萬六千元

省蓋一平頂 每尺三元  
六萬四千尺 十九萬六千元  
每担五十九元  
五百担 二萬九千元  
每尺八元  
一千六百担 十二萬九千元

大布昆明 每担五十九元  
四百担 一萬九千元  
每箱六百元  
三百箱 一百八十元  
每担一百八元  
十萬八千元

早烟會澤 每箱六百元  
三百箱 一百八十元  
每担八元  
八十萬担 六百萬元

紙烟上海轉昆明 每担八元  
八十萬担 六百萬元

木糧雲南轉昆明 每担八元  
八十萬担 六百萬元

精製米類

每箱二百二十元 十六萬六千二百元  
每箱一百元 十六萬六千二百元

汽油每箱五千元 五萬元  
每小色四十八元

一萬八千小色 八十六萬九千元  
每担一百廿元 八萬八千小色 八十六萬九千元

每担一百元 八萬六千元  
每担一百元 九萬六千元

每尺八元 一千六百担 十二萬九千元

每担一百八元 十萬八千元

每箱六百元 三百箱 一百八十元

每担八元 八十萬担 六百萬元

每担八元 八十萬担 六百萬元

棉紙 貴州

每捆十九元

每捆二十元

三千捆

每斤一元

六萬元

錫 箇舊

二千斤

六千元

每斤一元

六萬元

每斤四角

每斤二元

鐵 金澤

二千斤

八百元

每斤一元

三千元

每件一千二百小匣

每件二十五元

每件一百元

八萬元

火柴

四川(急路) 一千件

三萬元

八百件

十萬元

每件五十元

每件一百六十元

又 輸出貨物

類別 銷路 平時輸出貨量

價值

現特輸出貨量

價值

每箱一千三百元

每箱一萬三千元

鴉片

良明 上座

一千箱

三百萬元

三百箱

三百六十萬元

每担八十元

每担二百元

火腿 寶明

一萬五千担

一百二十萬元

一萬二千担

三萬十萬元

每箱(二百磅) 八十六元

每箱二百元

罐頭 昆明 宜賓

五千箱 每尺三元

四十萬九

五千箱 每尺八元

一百二十萬九

大布類 新

十二萬二千尺 每斤一元八角

廿六萬六千九

六萬尺 每斤八元

四十八萬九

生漆 昆明

一萬五千斤 每斤七角

二萬七千九

一萬斤 每斤四元

八萬九

桐油 昆明

五千斤 每斤一元

三千五百九

八千斤 每斤四元

三萬二千九

藥材 四川

一萬斤 每担九元

一萬九

八千斤 每担五十元

三萬二千九

米糧 威寧

五萬担 每斤一角

四十五萬九

五萬担 每斤六角

三萬十萬九

松香 其他

一千斤

一百九

一千五百斤

九百九

碗瓦 江津

燕後 外貨充斤 無人用採

碗時 產碗花磚七萬斤 每斤三角

在本池煉成毛塔 運江津製煉

共產五千六百斤 每斤三十二元 應為江津輸出品

第... 頁

每斤半元

豬油昆明

六萬斤

三萬元

每斤二元

八萬斤

十六萬元

每担六元

每担二十五元

木皮昆明

五百担

三千元

五百担

一萬二千五百元

每担十二元

每担六元

羊皮昆明

二百担

二千四百元

二百担

一萬二千元

每斤六分

每斤三角

硫磺昆明

六萬斤

三千六百元

十萬斤

三萬元

六、重慶金融狀況

本地以無銀行、錢莊、當舖之組織

居民於用款急需

時以不動產向當地廠戶抵押借款、通常之利息率為年

息二分半、月息三分、於民國二十八年十二月、始有

中國銀行重慶辦事處成立、現為當地之唯一金融機關

、近有合作金庫之籌備、以期彌補農村經濟、批先於

第一區試辦、但重慶新銀行與中國銀行方在交涉中、

其事遂寢、茲將銀行業務及貨幣述後、



## 二 銀行業務

中國銀行宣威辦事處、成立不久、現時業務、僅做存款、匯劃二種、放款、抵押尚未辦理、存款戶頭公家商家均有之、多係短期性質、但當地地僻民陋、多以現金為交易本位、其與銀行發生關係者、實屬有限、於銀行未成之前、當地對於交通銀行鈔票、概而不用、考其原因、前因貴州省內、並無交通分行設立、黔省西部亦不用之、而本地並與黔省西部各地貿易、相當繁盛、遂亦影響本地、自中國銀行成立後、收先四行溢蓄鈔票、於是不用交通票、亦逐漸流通矣。

## 三 交通行之貨幣

本地通行之貨幣、以現金為主、自民國二十三年進兵之際、國軍進蹤而來、國幣始流入內地、戰前國幣一元、值本地通行之雲南省銀幣二元、或大銅元一百枚、或小銅元二百枚、自抗戰以後、國幣價值漸跌、民國二十七年冬、僅值現金七八角、二十八年冬、僅值

現金四五角、而現時僅值現金三角至三角半不等、若  
套原銀、雖謂外匯關係、亦以一則昆明黑市市場幣價  
者、銀幣一枚可換國幣四元、不第有人從中獲利、亦則  
川滇黔三省地區、雅片貿易甚盛、交易多以現金、若  
得以國幣、每多故意抬高、現今流通本地之銀幣、約  
五六萬枚、此外國幣、有幣、角鈔、銀幣等、亦能通  
用、最通行者、厥惟大銅元、物價亦多以大銅元為單  
位、小銅元已漸少、或恐有人販運使然也

### 七、宣威勞動概況

#### 1. 工人數

本地勞動人數、向無統計、據最近之調查、關於工業  
者、多係手工業、如製造罐頭業、約有工人八十餘人、  
織造土布者、約有女工二千餘人、屬於城區者、僅百  
餘人、織造毯子者、約有工人二千餘人、製皂僅有八  
十人、舊式銅鑿工約有五百人左右、屬於城區者僅三四  
十人、惟以小型工具製造鑿械者、城內有二十餘人、

約為四川兵工廠工人、修理汽車工僅川滇公路停車場  
 有三人、造酒者約百餘人、屬於城區者僅四人、印刷  
 者城內有二人、鄉間榨油者約百餘人、木工匠約五六  
 百人、泥水匠約千餘人、石工匠約三百餘人、總計約  
 四千人左右、關於礦業者、每年冬春期內、前往開鑿  
 為砂丁者、約三萬餘人、夏秋時期、回里耕種為農、  
 恐益羊因疾病或遺意外死亡者約五六百人、在本地開  
 煤礦者、宣明煤礦公司有八百三十人、其他各煤區開  
 礦者約一千五百餘人、南鐵礦者僅二百餘人、南銅礦  
 者百餘人、採取硫磺及硫花者約百餘人、多屬當地農  
 民、總計流動礦工三萬餘人、本地礦工二千餘人、南  
 於交通者、本地汽東夫約二十人、啟昆鐵路正在趕築  
 工程、在本縣區內為勞工者、約有二三千人、多係華  
 北及湖南籍、川滇公路亦特加修築、在本縣區內者、  
 約有五六百人、外省人與本地人各半、以背運為生、  
 來往川黔滇各地者、本縣約二千餘人、他若轎夫約三

百餘人、馬夫約百餘人、總計約五六千人、用於雇員  
人數、本地商店向商會登記者僅三十餘家、多數係  
度兼營雜貨業、全城店面約三百餘家、總計雇員約四  
百餘人、其他失業人數、無職業人數、難民人數、以  
無從估計、茲不詳。

### 又 工資率例

各種工人之工資、茲就調查所得、列表數例、屬於工  
業者如罐頭業多供膳宿、每月最高三十元、最低十元  
、織布者多係自織自賣、每月多者可得三四十元、少  
者僅一二十元、製皂業供膳宿、每月最高五十元、最  
低十元、他如木工、泥工、瓦工等、於戰前每日平均  
工資現金五角、現特每日平均工資須國幣二元、屬於  
礦業者、宣明煤礦公司之工人、不供膳宿、每日最高  
國幣一元三角、最低九角、其他礦工、前往箇舊者、  
每日可得國幣二三元不等、在本地開礦者平均每日可  
得一元餘、屬於交通者、汽車夫每月薪金約五十至八

十元、而額外收入無定、鐵路公路之工人、每日多至二元五角、少亦一元二角、背運為生者、負重八百斤、日行六十里、戰前每日運費平均現金五角、現時每日平均二元二角、其他工人每日平均工資須二元左右、為於雇員者、薪金甚微、每月多至三十元、少僅七八元、但均供膳宿、年底亦有分紅、錫之本地工資、因現金與國幣關係、戰前國幣一元可換現金二元、而現時國幣一元、僅值現金三角、物價較戰前若以國幣計算、高出五六倍不孝、因之工資較戰前至少亦須高三四倍之譜。

