

修正課程標準適用

高中
外國地
三
冊

丁紹桓
編
盛敘功

上海中華書局印行

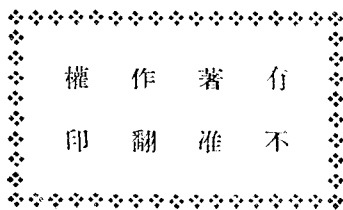
民國二十六年七月初版

修正課程標準適用

高中外國地理(全二册)

◎上册實價國幣一元一角

(郵運匯費另加)



編 者

丁 紹 桓
盛 敘 功

發 行 者

中華書局有限公司
代 表 人 路 錫 三

印 刷 者

上 海 華 書 局 印 刷 所
中 華 書 局 印 刷 所

總 發 行 處

上 海 華 書 局 發 行 所
中 華 書 局 發 行 所

分 發 行 處

各 埠 中 華 書 局

編輯大意

一 本書遵照教育部民國二十五年四月修正高級中學地理課程標準編輯，供高級中學第四五兩學期地理教學之用。

二 本書分上下兩冊：合概說及亞洲、歐洲地方誌爲上冊；合南北美洲、非洲、大洋洲、兩極地方誌及結論爲下冊；概說敘述世界水陸、氣候、人口、物產及物產和交通的關係。地方誌敘述各國的境域、地勢、氣候、人民、產業、交通、都市及其他特殊事項。結論敘述列強領土的分布，世界主要物產和商務路綫的分布，世界政治經濟中心地點的分布，以及我國和國際的關係。每冊足供一學期教學之用。

三 地理教學的主旨，在於闡明人地相互的關係；而世界現狀的構成，要亦不外此種關係隨時代演進的結果。本書即本此項主旨而編制。

四 本書遵照部頒高中地理課程標準外國地理教材大綱，特注重地方誌，使讀者對於世界各國或各地方的狀況，有深切的了解。

五 本書敘述，根據地理學的原則，兼顧到教學上的旨趣，特取足以說明一國或一地方狀況的中心事項，爲敘述的系統與分別節目的標準。

六 人地相互關係，隨時代而變遷，世界現狀的形成，實含有時代背景，故地理學雖係研究空間性的科學，對於時代上的關係，自不能不顧及；歐戰以還，世界各國疆域、政治、經濟、社會狀況等變遷尤著，本書對於一國或一地方於必要時，常就其歷史的背景，及其現狀的形成，作簡明的分析，期使學者瞭然於世界的大勢，和我國在國際上的地位。

七 本書對於現在世界各地民族問題、政治問題、經濟及社會問題，均作明確的提示，以供我國復興民族運動的參考。

八 地圖可使學者獲得明確的空間觀念，並能幫助記憶與參證之用，本書除附有彩色世界全圖及各洲各國分圖外，更列入簡明暗射統計圖表多種，藉示各方自然及政治、經濟、國際關係等的特殊狀況。

九 本書遇主要處概用方體字排印，以資醒目而使記憶；又正文中須另加說明的則加「注」，每章後特列「學習問題」數則，用供學者進一步的研究。

一〇 本書外國人名地名，概於初見時附西文原名，以資對照。又本書所用度量衡概用公度，年代概用公元。

修正課程
標準適用

高中外國地理

上冊

目次

頁數

第一編 概說

一 世界水陸及氣候之分布……………一

世界水陸的面積 世界大陸的分布 世界大陸的地形 世界海洋的分布

世界氣候的分布

二 世界人口的分布……………一三

世界人種的區分 世界人口的分布

三 世界物產與交通……………一九

世界物產與人生的關係 物產與交通的關係

第二編 地方誌上

第一章 亞洲

目次

第一節 日本……………二五

一 日本諸島之自然狀況……………二五

境域 地勢 氣候

二 日本的人文狀況……………三〇

民族和人口 產業 交通與貿易 海外移民 教育和文化 都市概況

三 日本的屬地……………三九

日本帝國的發展 日本屬地概況

第二節 南洋羣島……………四七

一 南洋羣島之自然狀況……………四七

南洋之區分 地形 氣候與物產

二 南洋羣島的人文狀況……………五三

南洋的住民 南洋的開拓和分割 南洋羣島 馬來半島 新嘉坡及其他地方

三 南洋的華僑……………六六

我國的海外移民 南洋各屬華僑概況

第三節 印度支那半島……………七一

一 印度支那半島的自然狀況……………七一

境域與地形 氣候與物產

二 印度支那半島三國的概況……………七三

安南 暹羅 緬甸

第四節 印度……………八二

一 印度半島的自然狀況……………八二

地形 氣候

二 印度的人文狀況……………八六

民族與宗教 產業 政治區劃 印度的民族運動 地方概況

喜馬拉雅山三小國 錫蘭島

第五節 伊朗高原……………九六

一 伊朗地方的自然與人文……………九六

伊朗的地形 伊朗地方的民族及其興替

二 伊朗三國的概況……………九八

伊朗 阿富汗 俾路支

第六節 土耳其……………一〇三

一 小亞細亞半島……………一〇三

小亞細亞半島的地勢與氣候

二 土耳其的現勢……………一〇四

土耳其的復興 民族與產業 都市

第七節 阿剌伯諸國……………一〇九

一 阿剌伯半島的自然與人文……………一〇九

境域 地勢與氣候 物產 交通 民族與宗教 現勢

二 阿剌伯半島及其北部地方……………一一三

半島地方——騷特阿剌伯王國 阿剌伯的酋長部落 英國直轄地亞丁及其他

北部地方——敘利亞 巴勒司坦 克拉克王國 伊拉克王國

第八節 蘇聯亞洲之部……………一一一

一	外高加索	.....	一一一
二	高加索地方	高加索三國概況——喬治亞	.....
二	中亞細亞	亞受培強	.....
二	中亞地方	中亞現勢	.....
三	西伯利亞	.....	一三〇
三	西伯利亞地勢	西伯利亞的征略和開拓	.....
三	歐洲	政治區劃	.....
三	歐洲	地方概況	.....
三	歐洲	華僑現狀	.....
一	蘇維埃聯邦	.....	一四二
一	蘇維埃聯邦的成立	蘇聯的政治組織	.....
二	蘇聯歐洲地方	.....	一四五
二	歐蘇的地勢與氣候	歐蘇的富源	.....
二	歐蘇的地勢與氣候	斯拉夫民族	.....
二	歐蘇的地勢與氣候	重要都市	.....
三	蘇聯現狀	.....	一五一
三	蘇聯的政策一斑	蘇聯的經濟政策及其現狀	.....
三	蘇聯的政策一斑	蘇聯的教育和文化	.....

蘇聯的國際政策 蘇聯的軍備

第二節 波羅的海東岸諸國……………一六〇

一 波羅的海東岸地帶……………一六〇

地勢與民族

二 波羅的海東岸新興四國概況……………一六一

芬蘭 愛沙尼亞和拉脫維亞 立陶宛

第三節 斯干的拿維亞區及大西洋極北諸島……………一六七

一 斯干的拿維亞半島與日德蘭半島……………一六七

兩半島的地勢與氣候 民族

二 半島三國概況……………一七〇

瑞典 挪威 丹麥

三 大西洋極北諸島……………一七四

冰島 格陵蘭 斯伐爾培特

第四節 波蘭……………一七八

一 波蘭地勢和民族……………一七八

地勢 民族

二 波蘭現勢……………一八〇

波蘭國勢的擴張 新波蘭的建設 但澤自由市

第五節 德意志……………一八五

一 德意志地方……………一八五

境域 地勢 民族

二 德意志的現狀……………一八九

歐戰後的德意志 政治的改造 外交的轉變 經濟的復興 都市概況

第六節 荷蘭和比利時（附盧森堡）……………一九九

一 尼柔蘭低地帶……………一九九

尼柔蘭低地 民族和立國

二 荷比概況……………二〇一

荷蘭 比利時 附盧森堡

第七節 大不列顛諸島……………二〇八

一 大不列顛諸島的自然狀況……………二〇八

領域和地勢 氣候

二 英國的人文狀況……………二一〇

民族 政治經濟 產業 海運和貿易 都市概況 愛爾蘭

三 英帝國現勢……………二一一

英帝國的發展及組織 英帝國的統治政策及其現狀

第八節 法蘭西……………二二七

一 法蘭西地方……………二二七

地勢 氣候 民族

二 法國概況……………二二九

法國的戰前戰後 法國的人口問題 產業 地方概況 亞勞兩州

法國的殖民地

第九節 瑞士……………二三八

一 阿爾卑斯山地方……………二三八

阿爾卑斯山脈 瑞士山國

二 瑞士概況……………二四〇

民族 政治 產業 對外貿易 瑞士和國際 都市

第十節 中歐三國——奧地利匈牙利捷克斯拉夫……………二四四

一 中歐地方……………二四四

中歐地勢 中歐民族

二 三國概況……………二四六

奧地利 匈牙利 捷克斯拉夫

第十一節 巴爾幹半島……………二五五

一 巴爾幹半島地方……………二五五

巴爾幹半島地理概況 民族 戰後巴爾幹的改造

二 巴爾幹半島諸國現勢……………二六〇

羅馬尼亞 布加利亞 希臘 巨哥斯拉夫 亞爾巴尼亞 土耳其歐洲之部

第十二節 意大利……………二七四

一 意大利半島……………二七四

地理概況 民族

二 意大利現勢……………二七七

領土的擴張 政治和外交 產業和經濟 地方概況

第十三節 伊比利半島……………二八五

一 伊比利半島地方……………二八五

地勢和氣候 民族和文化

二 西葡概況……………二八七

西班牙 葡萄牙

附中西名詞對照表

附圖目次……………頁數

世界人種分布圖……………一四

日本朝鮮……………二六

日本的山脈和火山圖	二八
日本航空路圖	三五
橫濱的棧橋	三八
勢力範圍線	四〇
南洋羣島	四七
南洋羣島火山分布圖	五〇
南洋的風向圖	五一
南洋的物產圖	五二
南洋羣島的分割圖	五四
蘇門答臘的熱帶林	五七
馬來半島及新嘉坡圖	六四
新嘉坡的市街	六五
印度支那的地形圖	七二
法領安南	七三

暹羅	七六
緬甸	七九
印度 尼泊爾 不丹	八三
印度半島的地形圖	八四
印度半島的雨量分布圖	八五
印度的宗教分布圖	八七
伊朗高原諸國圖	九六
小亞細亞半島圖	一〇四
土耳其圖	一〇五
阿剌伯半島地勢圖	一〇九
阿剌伯半島及其北部地方圖	一一三
高加索圖	一二二
中亞細亞	一二六
俄國在中亞勢力的發展圖	一二八

西伯利亞	一三二
蘇聯亞洲領土的政治區畫圖	一三三
西伯利亞鐵道圖	一三五
蘇聯的政治區域圖	一四三
蘇維埃聯邦歐洲之部	一四六
阿瓦河的汽船	一四七
蘇聯的人種分布圖	一四九
列寧格勒的市街	一五〇
波羅的海東岸諸國圖	一六〇
芬蘭的湖沼和森林	一六二
瑞典 挪威	一六七
挪威的峽灣	一六八
丹麥	一七三
波蘭圖	一七九

波蘭國勢的擴張圖	一八一
瓦薩公園	一八三
德意志	一八五
德意志戰後的割棄地域圖	一八六
德意志的工業地帶圖	一九三
柏林的市街	一九六
尼柔蘭低地圖	一九九
荷蘭	二〇〇
荷蘭海岸之一部	二〇一
荷蘭人的造地圖	二〇二
比利時	二〇四
布魯捨爾的市街	二〇六
大不列顛諸島的地形圖	二〇九
英國的煤鐵產地及工業地圖	二一五

英國的鐵道網圖	二一八
大不列顛 愛爾蘭	二一九
英吉利帝國圖	二二二
法蘭西地形圖	二二七
德法新國境圖	二三〇
法蘭西	二三四
阿爾卑斯登山鐵道	二三九
瑞士	二四二
中歐的新國界	二四二
奧匈的瓦解圖	二四七
奧地利 匈牙利	二四八
匈牙利的農村	二五〇
捷克斯拉夫	二五二
巴爾幹半島圖	二五六

羅馬尼亞的戰前戰後圖	二六一
羅馬尼亞 布加利亞	二六三
希臘 土耳其	二六五
科林斯運河	二六七
巨哥斯拉夫 亞爾巴尼亞	二六九
士坦保爾圖	二七二
意大利	二七五
羅馬的市街	二八一
伊比利半島的地形圖	二八五
西班牙 葡萄牙	二八七

修正課程
標準適用 **高中外國地理** 上册

第一編 概說

一 世界水陸及氣候之分布

世界水陸的面積 世界上人類棲息的地方，叫做地球。其表面凹凸起伏，極不一致，要不外水陸所構成。總計面積約五萬一千萬方公里，水的面積約三萬六千一百萬方公里，占百分之七〇·八；陸的面積約一萬四千九百萬方公里，占百分之二九·二；分布極不均勻，大抵陸地以北半球爲最多，南半球爲最少，東半球的陸地，也多於西半球，足見陸地偏在東北，水多偏於西南。所以東北半球叫做陸半球，西南半球叫做水半球。

世界大陸的分布 陸地是地球的軀幹，被海洋所包圍，地面最廣大的通稱爲大陸，依自然形勢，可分爲三大陸塊：（一）**亞細亞**（Asia）、**歐羅巴**（Europe）、**阿非利加**（Africa）連成最大一塊；（二）**南北美洲**（S. and N. America）連成次大一塊；

(二)大洋洲(Oceania)〔1〕中的澳大利亞(Australia)和附近諸島合成最小一塊。自一般地理學家把烏拉山脈(Ural Mts)和高加索山脈(Caucasian Mts)定爲歐亞二洲的界線〔2〕，開鑿蘇彝士運河(Suez Canal)隔離亞非二洲〔3〕，又從巴拿馬運河(Panama Canal)以南劃分美洲爲南北二部，於是就有六大洲的名稱；因海洋阻隔，成爲東西兩大陸。亞歐非三洲在東半球，叫東大陸，開闢最早，又叫舊大陸。南北美洲在半球，叫西大陸，因在一四九二年纔發見，又叫新大陸。在兩大陸間，就是大洋洲。最近南極圈內由探險家探明爲一塊大陸，稱爲南極洲(Antarctica)，和上述各洲合稱爲七大洲。茲將七大洲的位置、面積及平均高度〔四〕列比較表如左：

洲名	位 置	面 積(方公里)	平 均 高 度(公尺)
亞 洲	東半球東北部	四四、四七〇、〇〇〇	九六〇
歐 洲	東半球西北部	九、五四七、〇〇〇	三四〇
非 洲	東半球西南部	三三、四三六、〇〇〇	七五〇
大洋洲	東半球東南部	九、〇七〇、〇〇〇	三四〇
北美洲	西半球北部	二一、六八〇、〇〇〇	七二〇

南美洲	西半球南部	一八、一六〇、〇〇〇	五九〇
南極洲	南半球	一三、六二三、〇〇〇	二、二〇〇

世界大陸的地形

大陸表面凹凸的部分，有山嶽、谿谷、高原、平原、盆地等，這是垂直的地形；大陸和海洋交接的部分，有半島、岬角、地峽、島嶼及江河、湖海等，這是水平的地形。茲將最重要的分述如左：

世界上大山脈的分布，在東大陸多東西橫列，在西大陸多南北縱列；縱山脈沿太平洋東岸，從北美的落磯山脈 (Rocky Mts.) 到南美的安達斯山脈 (Andes Mts.)，直抵南端，總名哥羅狄納勒山系 (Cordillera Mts.)，所以西部傾斜甚急。東部沿大西洋岸也有縱山脈，但較為舒緩。橫山脈從太平洋西岸起斷續的橫貫了亞歐大陸，直達大西洋東岸，像亞洲的崑崙、喜馬拉雅、天山、阿爾泰、興都庫什等山脈，以帕米爾高原為總會。歐洲的巴爾幹 (Balkan)、喀爾巴阡 (Carpathian)、阿爾卑斯 (Alps)、比利牛斯 (Pyrenees) 等山脈，以瑞士高原為總會。縱列的只有亞歐分界的烏拉山脈、瑞典挪威之間的基阿連山脈 (Kiolen Mts.) 和意大利的亞平寧山 (Apennines)，但都不甚高峻。以上諸山，向以喜馬拉雅的額非爾士峯 (Everest) 為世界

第一高峯。至於非洲不過在沿岸略有斷續的山脈〔五〕罷了。茲列舉世界的高山峯如左：

山名	高峯	高度(公尺)	山名	高峯	高度(公尺)
喜馬拉雅	額非爾士	八、七〇〇	乞力馬札羅		五、九一〇
喀喇崑崙	戈得溫奧斯丁	八、四八三	落機	馬慶利	六、〇九〇
天山	汗騰格里	六、九九九	安達斯	阿康加瓜	六、九二四
阿爾卑斯	白山	四、七三四	摩納開亞		四、二〇八

高原最著者為我國的西藏高原、帕米爾高原。餘如蒙古高原及西亞的伊朗高原、阿剌伯高原，歐洲的瑞士高原，非洲的中央高原，南美的玻利維亞高原，也都有名。就中西藏高原，高達四千五百餘公尺，稱世界第一。

平原在亞洲有我國長江黃河下流平原、印度平原、美索不達米亞平原、西伯利亞平原等，歐洲有蘇聯、北德意志、法蘭西等平原，北美有密西西比平原，南美有鄂勒諾哥平原，非洲有埃及、剛果等平原。又平原陷落而低於海面的，叫做窪地；如死海附近為世界第一低地（在海面下三九三公尺），其次為荷蘭低地。

盆地就是被山嶽或高原所包圍的平地，如我國的四川、漢中、涇渭等盆地及美國西部的大盆地，都很肥沃。

半島以亞歐二洲爲最多，在亞洲東部有堪察加、朝鮮、遼東、山東等半島，南部有印度支那、印度、阿剌伯三大半島；歐洲北部有斯干的拿維亞和日德蘭半島，南部有巴爾幹、亞平寧、伊比利三大半島；北美洲的佛羅里達、于加丹兩半島，北環抱，構成墨西哥灣；西北部的阿拉斯加半島，和亞洲的東角相對。其中歐亞南部的半島，且有傳布文化的功能〔六〕。

島嶼的分布，好似有一種規律，在各洲的近東岸，都有大島依附着，像亞洲的日本、臺灣，大洋洲的新西蘭，非洲的馬達加斯加，北美洲的紐芬蘭，南美洲的法克蘭，位置都是相仿的。祇有歐洲西面濱海，和各洲不同，但依自然形勢，聯絡亞洲，東西兩岸構成英日兩個島國，也可說是一種規律。且每兩洲的聯絡處，都有一個大羣島，如歐亞之間有多島海的各部羣島，亞澳之間，有東印度羣島，南北美之間，有西印度羣島，此外散布於海洋中的尤多。

陸地的形狀，都依海岸線而定，海岸線愈曲屈，陸地的肢體愈多，而海岸線的

長短，和國家的文化大有關係〔七〕。各洲的海岸綫，以歐洲爲最長，非洲爲最短，歐洲之所以文明，非洲之不易開發，已極顯著。若以國家做單位，最長的是日本，每面積十四方公里得海岸綫一公里；次是挪威，約二十四方公里得一公里；又次是英國，約三十二方公里得一公里。茲將各洲的面積和海岸綫及肢幹比例列表如左：

洲名	面積 (千方公里)	海岸綫 (公里)	海岸綫一公里所得面積	幹部	肢部
歐洲	九,五四七	三二,六八〇	三〇一	七三%	二七%
北美洲	二一,六八〇	三九,二〇〇	五五三	七五%	二五%
大洋洲	九,〇七〇	一六,〇〇〇	五六七	八〇%	二〇%
亞洲	四四,四七〇	五六,〇〇〇	七九四	八〇%	二〇%
南美洲	一八,一六〇	二五,一二〇	七二三	九九%	一%
非洲	三三,四三六	二五,六〇〇	一,三〇六	九八%	二%

世界海洋的分布

大陸周圍，海洋交錯，海占地球全面積百分之五，洋的面積約大於海十三倍。現今地球上可分爲三大洋：太平洋東界南北美洲，西界亞、澳二洲，面積和深度居第一。大西洋在歐、非、美三洲之間，海岸綫較爲曲屈。印度

洋在亞、澳、非三洲之間，正當熱帶，溫度較高。且橫接太平、大西兩洋，爲東西交通最重要的航路。茲附三大洋的比較表如左：

洋名	面積	積(千方公里)	流域	域(方公里)	最深	深(公尺)	平均深度
太平洋		一七七,〇〇〇		一九,五二二,二八三		九,七八〇	四,〇三四
大西洋		一〇七,〇〇〇		四五,五九五,六五五		八,二〇六	三,八四九
印度洋		七六,〇〇〇		一七,三三六,四二四		六,三六五	三,五九一

海就是大洋接近陸地的部分。海水被大陸或島嶼所包圍的，叫做內海；沿大陸外邊，以島嶼或半島分界的，叫做緣海。茲將三大洋主要的屬海，列表如左：

內海名	面積	積(千方公里)	緣海名	面積	積(千方公里)
南海		一一,一四〇	白令海		一一,二七五
紅海		四六〇	鄂霍次克海		一,五〇八
地中海		二,九七〇	日本海		一,〇四三
加勒比海		四,五八〇	東海		一,二四〇
北極海		一四,〇〇〇	北海		五七二

水的分布，除海洋外，還有江河、湖澤及人工開鑿的運河，統叫做陸水。他的利益，可以資灌溉，便交通，供給飲料及水力。世界的河流，以北美洲的密西比河(Mississippi R.)爲最長，非洲的尼羅河(Nile R.)次之，南美洲的亞馬孫河(Amazon R.)又次之，我國的長江位居第四。就中支流之多，水量之大，流域之廣，首推亞馬孫河。其流域商埠之多，人口之衆，物產之富，則以長江爲最。若以流行的方向來比較，密西比河和尼羅河的方向和經線平行，叫縱河〔八〕；亞馬孫河長江和緯線平行，叫橫河。至於人工開鑿之河，以我國的大運河爲最長，蘇彝士運河和巴拿馬運河，對於世界交通更有價值。茲將世界主要河流之長度及流域面積，列表如左：

名稱	長度(公里)	流域(平方公里)	名稱	長度(公里)	流域(平方公里)
長江	五,二〇〇	一,七七五	密西比河 (含密蘇里河)	六,五三〇	三,二四八
葉尼塞河	五,二〇〇	二,五九一	聖羅連士河	五,八〇〇	一,二四八
鄂畢河	五,二〇〇	二,九四七	亞馬孫河	六,二〇〇	七,〇五〇
勒那河	四,六〇〇	二,三三三	拉巴拉他河	四,七〇〇	三,一〇四

黑龍江	四、四八〇	二、〇五一	尼羅河	五、七六〇	三、〇〇七
黃河	四、一〇〇	九八〇	剛果河	四、五〇〇	三、六九〇
恆河	三、〇〇〇	一、七三〇	窩瓦河	三、五七〇	一、四二〇
印度河	三、一八〇	九六〇	多瑙河	二、八五〇	八一七
莫來河	一、一〇〇	一、〇八〇	來因河	一、三二六	二二四
達林河	九九四				

世界湖澤以北美爲最多，亞、非二洲次之，歐洲湖澤雖多，但面積却很小。其分布似有一定的系統，大約地勢平坦，河流沖積的地方，必多淡水湖；蒸發激烈，水道停滯的地方，必多鹹水湖。淡水湖以北美的蘇必略湖 (Superior) 爲最大（面積八三、三〇〇方公里），和休倫 (Huron)、密芝安 (Michigan)、伊利 (Erie)、安大略 (Ontario) 合稱五大湖。亞洲有貝加爾湖 (Baikal)、洞庭湖、鄱陽湖，非洲有維多利亞安撒湖 (Victoria Nyanza)，南美有的的喀喀湖 (Titicaca)。鹹水湖以亞洲的裏海 (Caspian Sea) 爲最大，死海 (Dead Sea) 爲最低。鹹海 (Aral Sea)、青海也極有名。至於埃及阿斯安 (Assuan)、澳洲莫來河 (Murray R.) 支流的貯水池，乃是近年開濬的人工湖。

世界氣候的分布

日光為氣候的要素，地面上感受日光而生氣溫，因地球的運動，使日光有直射斜射，氣溫即隨之不同，乃有寒、溫、熱三帶的區別。以緯度做標準，在南北回歸線間正跨赤道的地域為熱帶，回歸線和極圈間的地域為溫帶，極圈內的地域為寒帶，寒溫兩帶，各分南北，故稱五帶。氣溫的高低，和緯度的高低〔九〕，適成反比例；而地形的高低，山脈的走向，風和海流的性質，也都有重大的關係〔一〇〕。就各洲的氣候帶說：亞、歐、北美三洲大部位於溫帶，亞洲、北美洲兼跨寒熱兩帶。惟亞洲的地域最廣，氣候也最複雜；如西伯利亞的勒那河流域為世界最寒的地帶，阿剌伯為世界最熱的地帶，印度的恆河下流為世界最多雨的地帶，蒙古大戈壁和阿剌伯沙漠為世界最乾燥的地帶。歐洲東部連接亞洲，離海較遠，為大陸性氣候。但西部因西風盛行，受墨西哥灣流影響，冬溫夏涼，雨量充足，氣候極調和。北美洲的氣候，也可稱為第二調和的大陸。南美洲北部雖然是熱帶，因高山綿亙，溫度較低；尤其是山頂，終年積雪。南部在溫帶，陸地漸狹，近海居多，氣溫的變化，不如北溫帶的複雜。大洋洲大部在熱帶中，因諸島散布，受海洋調劑，雨量充足，並不酷熱；只有澳大利亞內部，因多沙漠，少河湖，寒暑的變遷很劇

。非洲因赤道橫貫中央，大部位於熱帶，南北回歸線之間，雖近溫帶，又多不毛的沙漠地；尤其是北部的撒哈拉沙漠常年酷熱。赤道圈內，如剛果河流域，森林繁茂，雨量特多，叫做赤道降雨帶。寒帶地方，日光微弱，空氣寒冷乾燥，常年結冰，如西伯利亞、挪威、格陵蘭都在北寒帶中，除挪威得灣流調劑外，都極寒冷。南極洲的四周有低氣壓帶，更多暴風；和非洲同為極端氣候帶的大陸，最不適於人生。

註 [一]大洋洲也叫海洋洲，以澳大利亞為主體，在亞洲東南，其間島嶼羅列，和亞洲分界，很是困難；但在巴里 (Bali) 島和琅玻克 (Lombok) 島的中間，深度極大，所產的生物也各異，所以生物學上向來

以華萊斯線 (Wallace Line) 分界的。後經一般地質學家考察，已改用韋柏爾線 (Weber Line) 了。

[二]從地形上看來，歐洲是亞洲的一個大半島；且烏拉山脈的高度甚小，山的東西都是凍土帶平原；西部的高加索山，傾斜也極坦緩，故合稱為歐亞大陸 (Eurasia)，足見以烏拉山和高加索山為亞、歐的分界，實不合於自然的地形。 [三]蘇彝士地峽間隔紅海、地中海，是亞、非二洲間天然的橋梁，自法人李西蒲 (L. L. Cassin) 氏於一八六九年鑿成運河後，遂把亞、非兩陸隔開，但亞、非二洲的分界，則仍以西奈半島 (Sinai

Pen.) 歸之非洲。 [四]參考日本地理學編輯部編世界之面積與人口，見地理學第三卷第十號附錄。

[五]非洲山脈較大的，在西北岸有阿特拉斯山脈 (Atlas Mts.)，西岸有貢格山脈 (Kong Mts.)，東岸山

嶺高峻，構成阿比西尼亞（Abyssinia）高原，迤南有大地溝帶，乞力馬札羅（Kilimanjaro）為本洲第一高峯。〔六〕亞洲南部有三大半島突出於印度洋，歐洲南部有三大半島突出於地中海，地形大致相似。世界最初的文化，多從高溫度地方發源，漸次遷移到低溫度地方；如印度、阿剌伯的文化，漸次傳布於內地；希臘、羅馬為歐洲文化的泉源，這是最顯明的例證。〔七〕海岸線長則港灣必多，得船舶交通之便，文明自然易於輸入。

〔八〕如密西西比河自北向南流，有二十度的距離（北緯五十度至三十度）；流域之廣，占美國全面積五分之一。尼羅河自南向北流（赤道以北至北緯三十一度），下流水勢浩大，有氾濫的作用。

〔九〕地面上假設和赤道平行的圓線，叫緯線。在赤道南北各分九十度，在南的，叫南緯度；在北的，叫北緯度。近赤道的叫低緯度，近兩極的叫高緯度。〔一〇〕日光直射地面，再由地面輻射空中，故空中比地面

寒冷。自平地到山嶺，平均一六〇公尺，減攝氏溫度一度。橫列的山脈如喜馬拉雅山，阻隔南北風，使西藏和印度的氣候大異。縱列的如基阿連山，遮蔽西風，使瑞典比挪威寒冷。風和海流影響於氣候甚大；歐洲和北美西部，都比東部溫和，就是有西風和海流的緣故。

學習問題

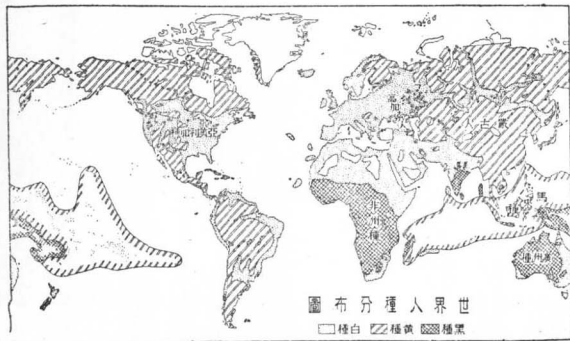
- 一 水和陸分布的位置是否均勻？其面積各占百分之幾？
- 二 依自然形勢，大陸可分為幾塊？有什麼海洋為界？

- 三 東西兩大陸的山脈分布有什麼不同？
- 四 世界上以什麼河流為最長？什麼流域為最廣？
- 五 世界三大洋何名？試說明其位置與面積。
- 六 區分氣候帶的界線是怎樣的？
- 七 說明氣候變化的原因。
- 八 試述世界上最寒、最熱、最多雨和最乾燥的地帶。

二 世界人口的分布

世界人種的區分 主張一元說(Monogenism)的人類學者，以為人類的起始，本是同出一源，後來因外界的感遇不同，故有各種種族的區別。蓋地形、氣候、風土、食物等，都有分人類為數種的功能：如居熱帶的皮膚多黑色，居溫帶的多黃色，居寒帶的多白色；山谷的民族，發音短促而強悍，平原的民族，發音舒緩而和平，這是最明顯的例證。但是論軀體的構造和心理作用，實大致相同的，不過歷年既久，生殖漸繁，居處食物，不足以供生活，故不得不分布到各地；所處的環境既不

同，所以膚色有黑白，毛髮有剛柔，體格有強弱，文化有優劣，種族的區分，便由此而起。德人布魯門巴(Blumback)〔17〕以膚色作標準，分世界民族爲五種：(一)黃種即蒙古人種，多住在亞洲，也叫亞細亞種，人口約五萬四千萬。(二)白種即高加索人種〔18〕，多住在歐洲，也叫歐羅巴種，人口約八萬六千五百萬。(三)黑種，分東西二支：東支分布於大洋洲的，叫澳洲種，不過二百萬人；西支分布於北非洲的，叫非洲種，尙有一萬七千餘萬人。(四)櫻種，多住在南洋羣島及大洋洲，也叫馬來種，約有五千萬人。(五)紅種即印第安人種，多住在美洲，也叫亞美利加種，自從與白種通婚，血統混雜，人數日減，在美國境內，從前有四百多萬，今不過三十萬。南美方面較多，尙有二千萬。就中惟黃白二種的勢力最占優勝，其餘三種因知識低簡，受他族壓迫，多處於被治的地位。法人庫維爾(Cuvier)〔19〕主張分爲黃、白、黑三種，而以櫻、



紅兩種附入於黃種中。要之以膚色作標準，不過是大致的區別，各種民族中，又有無數支派及無類可歸的混合種，要想得精確的分析，却很困難。

世界人口的分布 現今世界各國，都有調查人口的制度，這種制度，起於瑞典（一七四九年），後來各國相繼仿行，居然普及於世界。據最近報告，世界人口已經調查的，約占百分之六十以上；偏僻地方不易調查的，則用估計的方法〔四〕，總計約達二十萬萬人。茲將各洲的面積和人口列表如左：

洲	名	面積 (千方公里)	人口 (千人)	每方公里人口	占總人口百分比
亞	洲	四四、四七〇	一、一六五、二六〇	二六	五五・九
歐	洲	九、五四七	四九〇、四〇七	五二	二四・二
非	洲	三三、四三六	一三一、二二〇	四	七・〇
北	美	二一、六八〇	一七〇、八八〇	八	八・三
南	美	一八、一六〇	八二、三八五	五	四・一
大	洋	九、〇七〇	九、九五〇	一	・五
南	極	一三、六一三	—	—	—

合	計	一四九、九七六	二、〇五〇、一〇二	一三三	一〇〇〇
---	---	---------	-----------	-----	------

照右表以亞洲的人口爲最多，歐洲最密，大洋洲最稀。若以國爲單位，則我國有四萬七千五百萬，約占世界總人口四分之一；蘇聯一萬六千三百萬，美國一萬二千七百萬，日本六千六百餘萬，印度三萬五千二百八十餘萬。最近十年來，各國人口的增加率極速〔五〕，每一萬人中每年可增六十六人，尤以比利時、荷蘭、英國、日本等國爲最密。茲將主要諸國的人口密度及其生產率和死亡率，列表如左：

國名	人口	平均密度 方公里	人口千人的 生產率	人口千人的 死亡率	調查年 數
比利時	八、二二三、〇〇〇	二六九	一七・六	一三・二	一九三三
荷蘭	八、一八三、〇〇〇	二五〇	二二・〇	九・〇	一九三四
英吉利	四六、二〇七、〇〇〇	一九〇	一五・八	一二・三	一九三四
日本	六六、二五〇、〇〇〇	一七八	三二・九	一八・九	一九三五
德意志	六六、六一六、〇〇〇	一四〇	一五・一	一〇・八	一九三五
意大利	四一、一七七、〇〇〇	一三〇	二三・八	一四・七	一九三四
奧地利	六、七六〇、二三三	八一	一五・二	一三・九	一九三四

匈牙利	八、八九八、三六七	九三	二三·四	一七·九	一九三四
瑞士	四、一四三、五〇〇	一〇〇	一六·七	一一·四	一九三四
法蘭西	四一、八三五、〇〇〇	七六	一七·三	一五·八	一九三四
西班牙	二四、〇一二、〇〇〇	四六	二八·三	一六·四	一九三三
印度	三五二、八〇〇、〇〇〇	七五	三四·四	二四·九	一九三一
美利堅	一二七、一七二、〇〇〇	一六	一五·八	一一·一	一九三五
加拿大	一〇、三七六、七八六	一	二二·四	九·九	一九三四
智利	四、二八七、〇〇〇	六	三四·二	二二·八	一九三四
中華民國	四七五、〇〇〇、〇〇〇	四一			

照右表看來，各國人口的分布，因面積有大小，密度也就不同；不過以人類分布的界限說，亞洲幾徧全大陸，歐洲和北美洲已到北緯七十餘度，南美洲已到南緯五十六度，非洲和大洋洲也已到南緯五十度，只有南極洲和北極地方，除探險家不時往來外，未曾有定居的民族。現今適於人類生活的區域，已占全陸面積十分之九了。世界各國爲調劑人口密度，解決民生，擴張領域起見，都實行其移民墾殖政策

。我國移民海外，遠在千年前而盛行於海通以後，僑胞可說是徧於各洲；北美、南洋、澳、非的開發，無一非我僑胞努力的代價。但寄人籬下，缺乏保障，備受各國的壓迫，移殖指數，和各國比較，實覺瞠乎其後〔六〕。而外人因傳教經商留居我國的，歲有所增，其增數最多且速的爲日、蘇、英、法、美次之。這和外人在華權利的享受極有關係。

註 〔一〕布魯門巴（一七五二—一八四〇）著有人種學。

〔二〕白種通常稱爲高加索種，其中實以亞

利安（Arrian）族爲最繁多，高加索人不過居少數而已。

〔三〕庫維爾（一七六九—一八三二）法國博物

學家。

〔四〕估計法就是把一地域施行實算的結果，而以此推算其他的地域；或依據戶數而推定人數；或

以兵員及納稅的人數爲本，而推及其他。也有把國中的食料產額及消費額估定的。

〔五〕人口增加率有關

於移民的，像美國人民在一七九〇年前，只有四百萬；至一九二〇年，增至一萬萬。在這二四〇年中，增加二十五倍，這並非生殖率的關係。據實地調查，美自開國到一九二三年六月，移民入美的，計達三千五百餘萬人。〔六〕德國繁殖指數爲四三·七%，法國爲四一·八%，意國爲四二·六%，比國爲三九%，英國爲二三·八%，我國只有一六·八%。

學習問題

一 世界人種爲什麼有差別？

二 人口分布何以有稀密？調查人口的方法是怎樣的？

三 現今世界的人口約有多少？以何國爲最多？密度最大的是那幾國？

四 世界各國爲什麼要移民？

三 世界物產與交通

世界物產與人生的關係

世界人類，全由自然方面採取富源以資生活。因自然加以人爲，發揮其效用，纔能使經濟充裕，經過逐步的改進，遂形成現在開明的世界。所謂富源，就是自然界所分布的物產。世界上物產的種類，千差萬別，總括之，要不外乎動、植、礦三大類。動物、植物都有生活的機能，所以叫做生物；他的分布，每隨地形、氣候爲轉移。關於地形方面，雖在同一氣候帶，因土壤有肥瘠，地勢有高低，位置有遠近，動植物也隨之不同。就土壤說：如礫土、沙土的顆粒太粗，水易滲透，不適於農業，只有不避乾燥的松類，尙可移植。泥土雖較肥沃，但失之堅硬。黏土爲泥沙的混合物，含有腐爛植物的有機質，多黑土層，植物既易

滋生，而賴植物爲生的動物，也自然繁殖。但是乾燥的沙漠，每有高梁、棗椰子、駱駝、山羊等類；廣大的草原，每有小麥、玉蜀黍、牛、馬等類；足見動物植物都有分布的可能。就地勢說：溫度太低的山谷，或溼度太高的湖濱，惟灌木獨能繁茂。就位置說：如南洋羣島和澳洲近在咫尺，而所產的動植物，竟有亞澳的區界。關於氣候方面尤爲密切。植物常藉日光、溫度、水分等作用，由葉綠素吸收碳酸氣而放出氧氣，他的葉和莖、枝都具有向陽性。他的根能吸收土壤中的養料，隨水分分布全體，具有避水向陽的特性。若溫度太低，則葉內的養分移往他部，葉綠素便起分解作用，漸形枯萎；但溫度過高，水分不足，也是不能生長的。至於動物有自動的能力，受地形、氣候的限制，較植物爲少；但發育的要素，和植物相同。像熱帶地方，日光、溫度最充足，故動物多偉大兇猛；寒帶反是；溫帶適中，則多馴良有用的家畜。

礦物的埋藏，與地質極有關係，大概多在於山岳地帶。因地球最初是屬於大氣的狀態，那時礦物也是瓦斯體，存在大氣中；後來地球冷卻，漸次構成地殼，那些礦物瓦斯，也漸次結晶及化合成爲各種的礦物，和岩石土壤共爲組成地殼的要

素。重的礦物沈在地層深處，輕的卻在地表，歷年既久，地球生褶曲、斷層，外面又受風化侵蝕等作用，所有的礦物便呈露出來。而這些作用，以山岳地帶爲最烈，所以呈露出來的礦物也特多。不過有些礦物卻是產於平地的，如煤係由植物炭化而成，多產於太古森林地帶。石油也多產於平原地帶。

動植礦三種產物，爲世界人類生活上所必需。分布既有不同，人類的生活狀況也隨之而異。就自然環境說，在平原沃壤，適於耕種，農業自興；河海之濱，富於水產，漁業自盛；沙漠草原，多業牧畜；山岳地帶，多業林礦，兼事狩獵。這些生活，雖然隨時代而演進，實無一不受自然環境的支配。不過人類的生活，決不是孤立可以維持的。日常所需的物品，都有交換流通的必要，所謂「以有易無」，則需要和供給才得平衡，經濟自然流動，能够達到這個目的，其效力實在於交通。

物產與交通的關係

人類的生活程度，日漸增高，各種的需要，都從慾望而起，爲求滿足慾望，便需要種種物質上的享受。所以住在山岳的人民，需要平原沿海的產物，平原沿海的人民，也需要山地的產物。溫帶的人民，需要寒帶熱帶的產物，而寒帶熱帶的人民，也需要溫帶的產物。這是最普通的現象。世界上除小部分

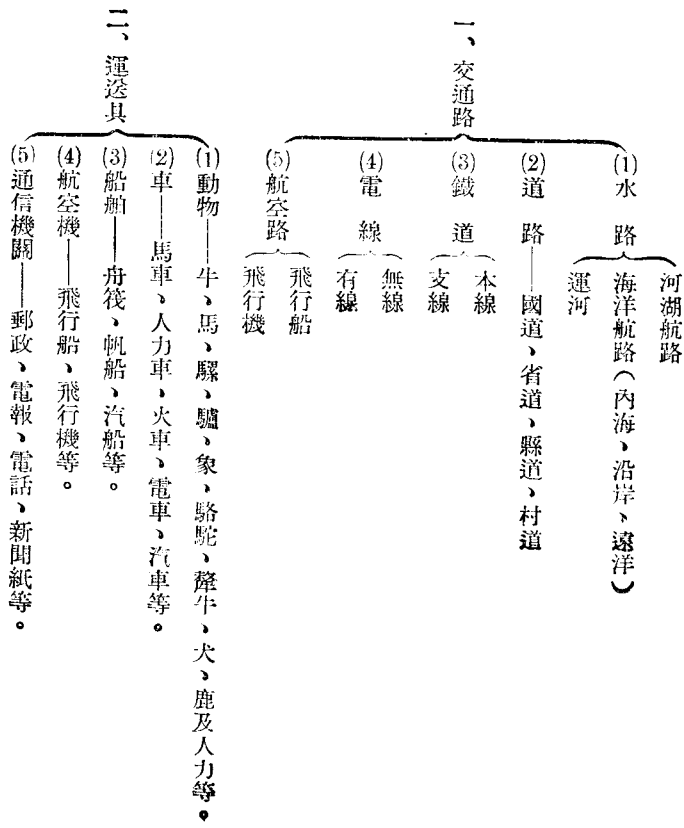
未開化的民族，把本地的產物來自給自足外，在經濟發展——以工業爲主的國家，所需要的原料品，大多由他處設法輸入。運輸的方法，在於交通機關的設備，其中可分爲陸上、水上、空中三種；依交通發達的程序，則有步進、滑進、轉進、飄浮的四種。

交通機關

- 一、步進的——屬於人類及各種獸的步行
- 二、滑進的——屬於船及棧的進行
- 三、轉進的——屬於馬車汽車電車火車等的駛行
- 四、飄浮的——如各種航空機的飛行

步進是交通機關發達的初步，但因陸路崎嶇，負重行遠，頗費時日。惟水面平穩，順風而行，於是才有利用船舶滑進的方法。初行於內地的河湖，漸入於內海洋；及汽船發明，速率大增。後來利用轉進的方法，發明火車、汽車、電車等，陸運更速於海運。這可說是水平的交通時代。到現在已進於垂直的交通時代，各國對於空中交通事業，積極進行，飛行機和飛行船的使用，除國防外，關於交通上及經濟上，都很重要。交通機關發達，以交通路、運送具及運搬動力爲三大要素。茲列

表如左：



三、運搬動力——人力、動物力、風力、蒸氣力、電力等。

交通機關既發達，則物產的轉移，得以增加重量，減少動力，節省時日和運費，銷路從此擴大。在生產地域，既無過剩之虞，而在需求方面，也不致感缺乏之苦。現今世界各國，為謀經濟發展，對於交通機關的建設，積極進行，日新月異，其關係之重要，已可概見了。

註「一」參看世界水陸及氣候之分布註「一」。

「二」礦物的種類甚多，大概可分為金屬礦物，如金、

銀、銅、鐵等；燃料礦物如煤、石油等。

學習問題

- 一 怎樣叫做富源？與人生有甚麼關係？
- 二 動物分布，受地形、氣候的關係，何以比植物為少？
- 三 世界礦物怎樣產生？其埋藏量以什麼地帶為最富？
- 四 交通事業是怎樣發生的？交通機關發達的程序怎樣？
- 五 試述交通與物產的關係。

第二編 地方誌上

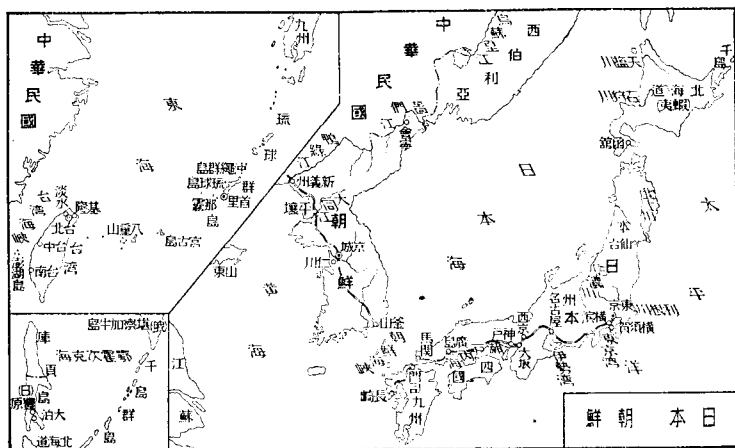
第一章 亞洲

第一節 日本

一 日本諸島的自然狀況

境域 亞洲大部分在列強勢力控制之下，祇有日本（Japan）以海島小國，六十年來，勃然崛起，雄視亞洲，而儕於世界強國之列。所謂日本帝國的領域，北自北緯五〇度，南至赤道，各島相接，勢若遊龍，依傍亞洲大陸之東側，占太平洋上優勢之地位。其地域自北而南，東北占千島（Kurile）羣島，和堪察加半島相接，西北領有庫頁島之南半，中包鄂霍次克海，南合而為北海道（Hokkaido），東南連本州（Honshu）、四國（Shikoku）、九州（Kyushu）諸大島，西北併朝鮮半島，介於其間的為日本海。九州南與琉球（Ryukyu）諸島相接，東南盡於臺灣，中隔黃海、東海與我

國相對；本州南下爲小笠原（Bonine）諸島，以與太平洋赤道以北舊德領代管諸島相續。是領域雖小，且不脫爲海島國家，而其範圍所及則至廣。帝國全面積約六十七萬六千方公里，僅當世界陸地千分之五，人口約九千六百餘萬人，占世界人口百分之五。全國領土，在統治上可別爲二部：一爲本國，以本州、四國、九州、北海道四大島爲主，約占帝國總面積百分之五七；二爲屬領，以臺灣、朝鮮、庫頁及太平洋代管諸島爲主，約占帝國總面積百分之四三；領域之廣，由南北而向東西逐步拓展，以造成現在帝國的龐大勢力。茲將其本國及屬領的面積，列表如左：



本州	一三〇、二〇〇	臺灣	三五、九七四
四國	一八、七三六	庫頁島南半	三六、〇九〇
九州	四四、四八〇	朝鮮	二二〇、七四一
北海道	八八、四五四	太平洋代管地	二、一四九
合計	三八一、八七〇	合計	二九四、九五四
總計	六七六、八二四	方公里	

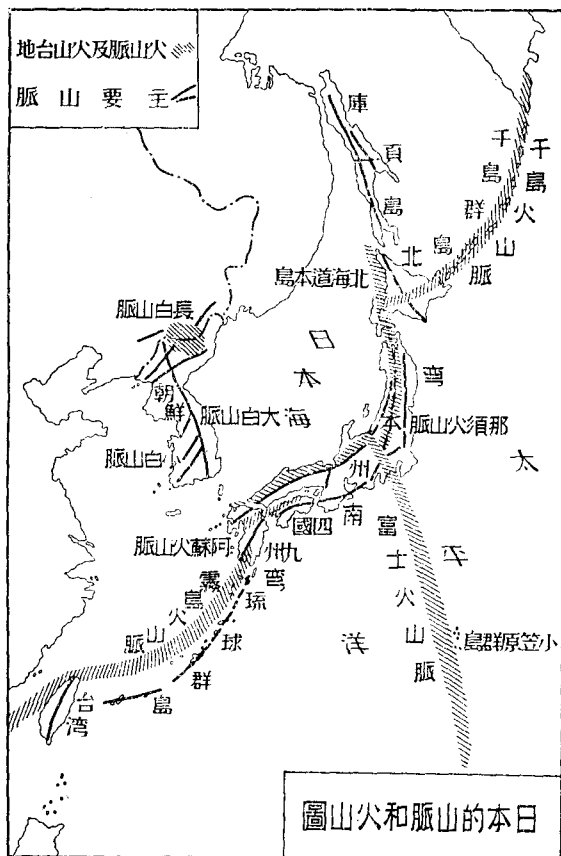
地勢

所謂日本本國係由四大島及附近五百餘小島組合而成，在政治上更包括千島、琉球二羣島。面積尙不及我四川一省之大。各島連接自東北而西南，呈一大弓形，包圍東亞大陸，而以北海道爲首，九州爲尾，本州居中，四國介於本州與九州之間，中包瀨戶內海（Inland Sea）。西端隔黃海對我山東、江蘇，自九州西岸至上海，朝發而夕至；其北岸更以朝鮮海峽與朝鮮半島相望。在地理上與我國爲最密邇。

日本諸島當太平洋西側地殼的波動帶，據地質學者研究，係因亞洲大陸向西移動，東側大陸分離而成。故其地體的構造與亞洲大陸有連帶的關係。約可分爲東北

與西南兩帶：東北帶自庫頁島南下，稱樺太山系，經北海道，縱貫本州中央；西南為崑崙山脈，係承亞洲大陸系統，自九州、四國以入本州；兩山脈在中部相會，故山勢最高，富士山 (Fuji Yama) 高達三千七百餘公尺，因山脈的系統而有南北之分，即東北為北日本，西南為南日本。

前者山脈縱貫南北，後者橫列東西。北日本地勢複雜，南日本則概成高臺狀。因山脈縱貫中央，又有表裏兩部之分。南部地體向太平洋凸出，為表日本，地勢傾斜緩



慢；北部面日本海，爲裏日本，呈凹形，地勢傾斜急促。因山脈錯雜，河流都很短小，惟北海道的石狩川、天鹽川，本州的北上川、信濃川、利根川、木曾川，下流尙有灌溉航行之便，上流多利用水電以興工業，但因河床狹窄，降雨時常患氾濫。

日本又當太平洋西側的火山帶與地震帶，是世界有名的火山國和地震國，火山脈隨山系分布全國。九州的阿蘇火山，噴火口南北約二十三公里，東西約十六公里，千餘年來，大噴火凡六十餘次，是世界著名的大火山。富士山形如倒扇，更爲古代大火山的遺跡。火山是地震的主因，日本地震帶可分爲內外兩側：沿太平洋岸走的，爲外側地震帶，沿日本海走的，爲內側地震帶。五十年來大小地震凡二千七百餘次，實次於意大利而爲世界第二地震國，一九二三年的關東大地震，尤爲空前所未有。

日本海岸綫之長，猶過於英國。海岸曲折，富港灣岬角，尤以太平洋岸爲最。重要的如本州的陸奧灣 (Awamori Bay)、仙臺灣 (Sendai B.)、東京灣 (Tokio B.)、伊勢灣 (Ovori B.)、瀨戶內海等，均有重要市港，爲對外發展的門戶。此日本之所以有「東方英吉利」之稱。

氣候

日本本國諸島地當溫帶，面臨太平洋，正受東南季候風的賜惠，且暖流圍流全島海岸，故大致氣候調和，雨量充足。不過南北狹長，山脈縱列，各部氣候不無差別。即九州、四國位處最南，近亞熱帶氣候；本州東側純屬溫帶氣候，西側因受亞洲大陸風影響，氣溫較低；北海道位居最北，且爲鄂霍次克海寒流所侵，殆屬寒帶氣候。春夏期間常爲太平洋暴風所襲，卻是日本的一種恐怖。

二 日本的人文狀況

民族和人口

住在日本四島的人民，通稱大和民族。但據人類學者和歷史學者所研究，又有北派南派兩說之不同。北派說以爲係通古斯族的一支，由亞洲大陸渡海而來；南派說以爲殆與南洋各島同系，由海上北渡而至。何說爲是，迄無定論。要之，日本人並非純粹之民族，其中實包含有倭奴、通古斯、印度支那、我國人以至黑人的成分。倭奴是原住的土人，現尙散處於北海道、庫頁島等地，後來通古斯族由朝鮮半島渡海而來，征服倭奴，一部分便相混血。印度支那族黑人則另由南方越海而至。而我國人之由山東半島朝鮮半島移住的，亦屬不少。各派相混，遂成

現在之日本民族。軀幹短小，堅忍耐勞，氣度狹窄而果敢有爲，保守性強而頗能採長以補短。到了近世，遂本其特殊的民族性，利其島國的環境，出而與世界相周旋，卒以構成其帝國的地位。

日本本國人口在德川幕府時代僅二千七八百萬，至明治初年，亦不過三千萬人，自維新迄今六十餘年間，竟二倍之，達六千六百餘萬人，平均密度每方公里得百七十八人，次於比、荷、英而居世界第四位。最近每年人口增加率竟超過百萬人以上。以增加率而論，實居世界諸國之首位。其原因實由於明治維新後資本主義經濟發展的結果，反之，人口增加率之大，亦正足以促進資本主義的發展，此由日本近世產業經濟進步之速，可以證明。

產業

日本原是一個封建的農業國家，及明治維新，導入產業革命以後，乃轉變而爲資本主義的工商業國家。不過現在爲謀食料與原料的自足自給，也還是積極的在改進農業，農民仍占全人口百分之五二。惟以地狹多山，耕地僅占全面積百分之二一六，且多屬小農經營，小農戶約占全農戶四分之三，近來資本主義發展的結果，農業方面亦有漸由自耕農變爲大地主佃農的傾向。農產品中以米爲主，與我國

、印度並稱世界三大產米國；但所產仍不足供本國的需要。前幾年食料入超額達二萬萬餘圓日金，最近以農產品價格跌落，入超已減至五六千萬圓。工業原料亦頗感缺乏，棉花所產甚微，國內需要，殆全部由外國輸入。蠶絲是日本最大的生產品，桑園當本國耕地全面積百分之一二，養蠶業當全國農民百分之三〇，生絲產額占世界產額百分之七〇，占全國輸出額百分之三七，我國蠶絲業之衰弱，日本之競爭實為最大原因。

日本產茶亦盛，合我國、印度為世界三大產茶國，是我國在世界茶葉市場上的一大勁敵，不過近年亦因印度茶的競爭而呈衰落之勢了。此外煙葉、果物所產，也足以供給國內的需要。與農業相關聯的，為林業。林地約占本國總面積百分之五二，以分布於北海道及本州北部為多，亦為世界有數的森林國。但國內需要，猶感不足，多由北美輸入。所以日本急急向我謀取得東三省的森林採伐權。總之，日本農林食料和原料的缺乏，是遜於歐美資本主義的國家的一點，而為其亟於向外謀發展的原因。

水產業以地屬海島，又當寒暖流之衝，故頗發達，北海道尤為世界三大漁場之一。合全帝國漁業活動範圍，占世界漁場面積約三分之一，漁民占世界百分之七〇

，水產物價值達三萬三千萬圓日金，約當世界水產物價值四分之一，猶高出美國二倍，而居世界第一位。近時更南侵我國領海內的漁權，北及蘇聯的沿海州一帶，致常常發生國際糾紛。

礦產因多山，地殼又富變動，故種類甚多，但其量則甚微。貴金屬殆絕無，鐵和石油均不足供本國的需要。惟煤稍富，分布於北海道和九州地方；但煤質不良，礦區與工業地距離又遠，更以工業發展，消費浩繁，國內煤礦已見枯竭之象，對外貿易亦就漸呈入超的傾向了。此爲日本經濟發展根本上一大打擊，亦就是日本所以謀攫取我東北礦權的原因。

工業因爲重要的原料和燃料的缺乏，而且究竟是後進的國家，科學技能既未臻上乘，家庭工業的遺制尙殘留未泯，近代式的資本集中，猶在前進之中；有了這些原因，日本的工業近來雖然突飛猛進，但比英、美、德則相差甚遠。工人祇占全人口百分之一八，生產利益亦僅等於農業生產。就中以棉織業爲最發達，利用外棉，以美國和印度爲主，我國棉亦有少量的輸入，棉花消費額僅次於美國而居世界第二位，棉花輸入占輸入貿易總額百分之三〇，製品除供本國消費外，更以半數以上輸

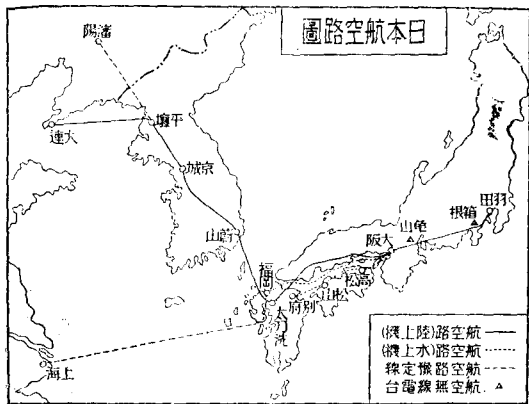
出外國，而我國實爲其最大市場。生絲業次之，以百分之八〇以上輸出，惟近年因世界經濟不景氣關係，絲業頗受影響。人造絲爲日本新近發達的工業，僅次於美國而居世界第二，這倒是很可注意的。此外如製糖、製紙、陶磁器、火柴等簡單工業亦稱發達。惟日本所引爲不足的，是鋼鐵、機械等重工業及化學工業，政府雖制有特種法規和關稅的保護，積極謀進步，而以原料缺乏和技術的不精，究須仰給於歐美。近年機械輸入，占全國輸入貿易三分之一；化學製品則猶不過美國的三分之一。

交通與貿易

日本河流短急，不利航行，國內交通，全賴鐵道汽車道等；但沿海航路，亦足以補救內地交通的不及；海外交通，則以島國位置與產業的發達，促進其發展。鐵道始建於一八七二年，迄今本國鐵道總長已達二萬一千餘公里，以面積比，僅次於英、德、法、意而較美國爲尤密。汽車道更達九十四萬六千餘公里，網布全國，聯絡至便。海運事業在歐戰前，日本商船僅占全世界總噸數百分之三·八，遠遜英、德、美、法、挪、意諸國，位居第七；戰後，商船噸數達四百三十餘萬噸，次英、美而爲第三位，航線遍及世界各地，我國沿岸及長江航路竟亦爲其

所染指。航空以東京、大阪爲中心，與朝鮮、大連均有聯絡；福岡與上海間也有預定航空的計劃。各大都市均設有無線電臺。

交通與貿易有聯帶的關係，日本國外貿易在中日戰爭前，總額不過二萬萬圓日金，戰後即增至三萬萬圓，日俄戰後，更進至八萬萬圓以上。迄於歐戰，乘交戰諸國海外貿易的崩潰，遂獨占東亞市場，且有餘力供給歐洲協約國的需要，當時貿易額由十萬萬突飛躍至四十萬萬圓，殆四倍於戰前，輸出超過輸入，尤爲空前之現象。及歐洲各國逐漸恢復，日本貿易遂趨退減，出超一變而爲入超。爲挽回此種頹勢起見，對於太平洋及印度洋沿岸諸地，即我國、美國、澳洲、南洋、印度以及非洲各地的貿易，亟謀進展。至一九三四年，出超復達二千六百萬餘圓〔一〕。對外輸出入貿易額以美國居首，我國次之，印度第三。就中對我貿易，約占總額三分之一，而出超總在一萬萬圓以



上。輸出以生絲爲大宗，綿絲織物、砂糖、紙、陶器等次之，輸入則以棉花爲大宗，而鐵、機械、煤油、肥料、木材等次之。輸入多原料，輸出多製品，當此世界原料價格跌落的時候，對於日本的國外貿易是很有利的。

海外移民 日本每年人口增加近百萬，移民爲必然之策略。惟日本獎勵移民，數十年來並無顯著的效果。現在海外移民數祇不過七十一萬餘人，移民的分子，多屬中農或商人以上的階級，專爲求生活的貧苦勞工卻極少，對於過剩人口並非有絲毫之補益。此其故由於日本尙未脫農業國的習氣，人民不喜離鄉背井，遠適異國。另一方面講，日本在各帝國主義國家中究屬後起，自己又沒有很大的殖民地，面積較大的朝鮮、臺灣亦不能多量容納，臺灣領有後垂四十年，日人移居不過二十餘萬，朝鮮亦不過五十萬。北美、澳洲近年卻遭白人的排斥，移居殆不可能。惟南美（Brazil）尙歡迎移民，而又因環境不適，不甚發達。因此，日本急向我東北及南洋移殖，來解決人口過剩之困厄。現在移入我東北的已有二十四萬，將來移殖當更急增，實爲我國民族發展一大危機。

教育和文化

經濟一發展，教育文化事業亦即隨之而進步。日本從前本是封

建閉塞之邦，教育更是上層階級的專利品，一般平民是無權享受的。及明治維新後，輸入歐西文化，厲行普及教育，以適應立憲政治與資本主義的發展，五十餘年來，進步甚速。文盲數之在十齡以上的僅占百分之八·五，全國學生則占全人口百分之二〇而強。各級學校數達四萬七千餘，教育經費達四萬七千萬圓日金，普及與提高，均見發達。不過教育的進步，常超過產業經濟之前，尤以近時世界經濟恐慌，產業衰落，致受失業的影響，而喪失教育的效能。日本學生畢業而得有職業的，祇占全體的百分之三八，青年求職業的呼聲，充滿全國。

都市概況 大體南日本概較北日本為進步，而表日本又比裏日本為發達。茲就日本政治經濟文化中心的六大都市分述於下。

(一) **東京** 東京 (Tokio) 舊稱江戶，明治維新，由西京 (Kioto) 遷都於此，始改稱東京。位本州中央，南臨東京灣，背後擁有廣大的關東平野，並以橫濱 (Yokohama) 為外港，橫須賀 (Yokosuka) 軍港為門戶，形勢優勝，是全國政治文化的中心。人口五百六十餘萬，規模次於大阪 (Osaka) 而為日本第二大都會，宮城位於中央，是舊德川氏江戶城的遺址。現日政府積極從事於各種近代化的建設，以壯觀

瞻。學校林立，以帝國大學爲最著。出版業之盛，冠於全國，工商業亦盛。

(二)橫濱 橫濱居東京灣西岸，港寬水深，

可泊大輪，有航綫與世界各大港相連絡。貿易很盛，是日本第一商埠。一九二三年關東地震，此地與

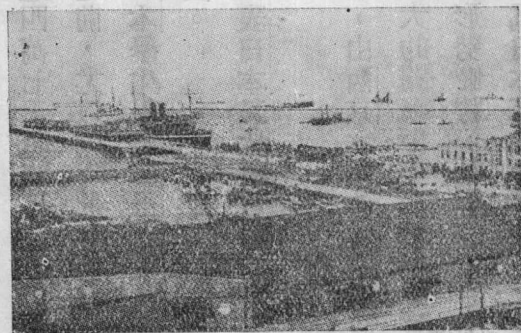
東京同遭浩劫，現已恢復舊觀。

(三)名古屋 名古屋(Nagoya)在伊勢灣內

，後擁濃尾平野，爲古來東海道最大驛站，現仍爲東海道線的重鎮，居東西兩京之間，故有「中京」之稱。交通便利，製造發達，貿易亞於橫濱、東京、大阪，居全國第四。

(四)大阪 大阪臨大阪灣東北岸，是西京的

門戶。位淀川三角洲上，河渠縱橫，有「水都」之稱。人口二百七十餘萬，爲日本第一大都會，工廠林立，至有「東方曼徹斯特」的稱號。築港完備，交通便利，關西貨物均在此集散，爲南日本商業中心，貿易額居第三。



橫濱的棧橋

(五)西京 西京在大阪西北，又稱京都。山河環繞，形勢雄勝，風景優美，宮殿、寺廟林立，不失古都氣象。工業以染織、陶器著名，爲關西學術工藝中心。

(六)神戶 神戶(Kobe)在本州南岸，臨大阪灣西北，與大阪東西相望，開港以後，貿易大盛，近更有凌駕橫濱而爲日本第一商埠之勢。港渠之完備，稱東洋第一。

此外如長崎(Nagasaki)在九州島西北，爲本島第一良港，與我上海僅一日航程。故與我國貿易最盛；門司(Moji)在九州島北端，北對本州的馬關，爲交通咽喉，是日本西方門戶；廣島(Hiroshima)亦是本州的大都會；函館(Hakodate)是北海道的經濟中心，都是日本著名的都市。

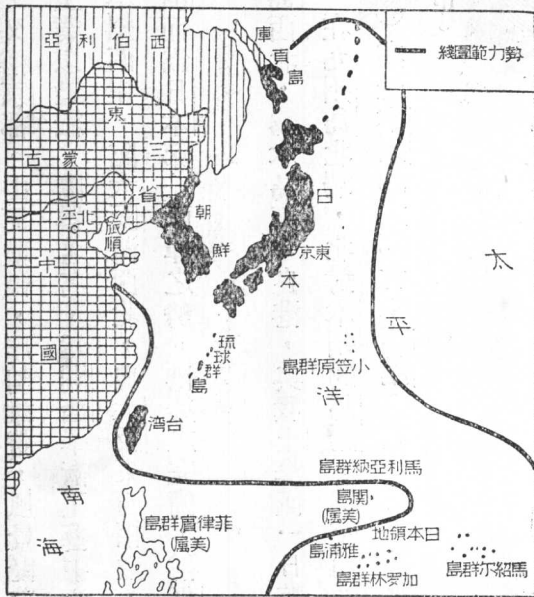
三 日本的屬地

日本帝國的發展 自明治維新的結果，在政治上確立近代憲政的基礎，在經濟上則爲資本主義的勃興，所以轉瞬間國勢膨脹，就有向外發展的趨勢了。而爲其侵略的目標的，當然是我中國，清光緒初年，先取琉球羣島，甲午之役，掠得澎湖

臺灣諸島，後來又併吞朝鮮。及歐戰爆發，又藉參戰的名義，乘機襲取德意志在遠東的利權，對我更提出二十一條件作進一步的侵略。歐戰告終，遂獲得舊德領太平洋赤道以北諸島的代管權。更覬覦我東北，一九三一年九一八事變後，成立偽「滿洲國」，攫取我東三省熱河省。總計日本帝國的總領域五十餘年來增加百分之四四。若以時期記之，最早爲一八七九年占領我琉球，一八九五年占領我臺灣及澎湖列島，一九〇六年得庫頁南半，一九一一年併朝鮮，歐戰後則代管德屬諸島，甚至將以大連、旅順爲中心之租借地域，亦用「關東州」名義包在帝國領土中，作永久佔領的企圖。

日本屬地概況

日本帝國勢



力發展的結果，亞洲大陸東岸的島嶼半島，遂大半成了他的屬地。茲再分別述之於下：

(一) 朝鮮 朝鮮占日本帝國總面積百分之三二，當日日本國百分之六〇，是日本最大的屬地。而人口不過日本國的三分之一，平均每方公里僅九二人。其地爲亞洲東北狹長的半島，北以鴨綠江、圖們江與我遼寧、吉林二省相接，西臨黃海，與我遼東、山東二半島成犄角之勢。山脈自東北而西南，西北屬山地，西南沿岸多平野。河流以大同江、漢江、錦江、洛東江爲較大。氣候東北屬大陸性，西南屬海洋性，惟大部土地肥沃，適於耕種，農產以米爲大宗，每年以一半輸入日本國。荳麥亦盛。林礦、畜牧、水產等亦富有，惟均在日人掌握中。日人設有東方拓植公司，專從事於發展農業。工業如米業、鐵廠、煙葉、磚瓦、木材、釀酒、製革及電氣工業等投資尤多。總之，朝鮮在日本帝國主義統制之下，爲適應本國的需要，謀經濟的開發，這是事實。

占朝鮮人口百分之九七的是所謂三韓民族，即通古斯的一支。本爲我國藩屬，清末勢衰，日本遂乘機侵入，於是由獨立而保護，終於於合併^(三)。現設總督

治理，在「朝鮮的日本化」的口號下，施行日本式的教育，冀漸歸於同化。惟韓人在日帝國重重壓迫之下，致激起其民族獨立的運動，雖久無成功，而前仆後繼，終未稍止。

京城舊名漢城，是朝鮮的舊都，現爲日本總督府所在，位居半島中央，在漢江下流北岸，形勢險要，城內宮殿甚多。

京畿灣，爲朝鮮第一商港。

平壤一稱西京，位大同江北岸，甲午之役，我軍

敗績於此。

新義州隔鴨綠江與我遼寧的安東相對，有鐵道南通釜山，並於鴨

綠江上架鐵道與安瀋鐵道相接，吉會鐵道近亦完成，成兩路進攻之勢〔四〕，直達

我東北腹地，「九一八」之變，竟於最短期間佔領我東三省之土地。

釜山臨

朝鮮海峽，位洛東江口，是朝鮮南方的門戶。

(一) 臺灣和澎湖列島

臺灣西人稱福爾摩沙 (Formosa)，爲我國沿岸第一

大島，隔臺灣海峽與我福建省相望，相距不過一百八十五公里，西岸的澎湖列島僅一百二十餘公里。是我國東南的屏障，與福建更有唇齒相依之勢。位居亞熱帶，溫暖多雨，天產富饒。臺灣山脈縱貫中央，西部沿岸平坦肥沃，宜於農業。米

、茶、甘蔗、蕃薯，本爲臺灣四大產物，日本經營後，米產額十五年間幾增三倍，現年產達六百餘萬石，可補日本食料的不足。甘蔗糖則十年間增加六倍以上，輸出年達一萬萬圓日金，多輸入我國。茶產亦盛。樟腦尤居世界第一，礦產如金、銅、硫磺、煤也不少，近且發現最大的金礦。此外水產價值亦近千萬圓。日人稱臺灣爲「日本的寶庫」，其經濟的價值可想而知了。

臺灣人口四百八十萬餘，番族和日本人各佔十餘萬外，餘盡屬我中華民族的子孫。臺灣人自受日本的壓迫，飲恨至今，根據民族自決的原則，而時有反抗日人的運動。重要都市有臺北，居本島北端，爲總督駐在地。西北岸有淡水港，爲臺灣第一商埠。東北岸有基隆，是臺灣重要商埠，日本設要塞於此。臺南在西南岸，昔鄭成功曾抗清兵於此，現爲臺灣南部商業中心。

澎湖列島在臺灣西岸中央，白沙、漁翁、澎湖三島鼎立，中抱良港爲媽宮，扼臺灣海峽，是出入東海的門戶，現日本設有要塞，爲海軍要港。島中概低平，沿岸多珊瑚礁。

(二) 琉球

琉球羣島在臺灣東北，九州東南，全部凡五十餘島，由八重山

、宮古及琉球三羣島組合而成，中以琉球爲較大。地當亞熱帶，氣候溫暖，富熱帶性植物，稻每年可三熟，惟島內多山，土地瘠薄，在經濟上無多大價值。僅盛產豚，產額約占日本之半。住民五十萬，據稱爲八閩之後裔。明時有中山王，清封中山國，現直隸日本改爲沖繩縣，都會有那霸，卽爲縣廳所在地。

(四)庫頁島南部

庫頁島西人稱薩哈連(Sakhalin)，日人稱樺太，是亞洲

東北沿岸的大島。地當黑龍江口，東面鄂霍次克海，南隔宗谷海峽對日本北海道，地形狹長，南北縱列。位處北寒帶，農業僅產少量的荳、麥、馬鈴薯之類。惟森林繁茂，約占全島面積百分之五三，多屬針葉樹，適於建築、製紙之用。在日領南半，年產已達千萬圓，供給日本百分之八〇的製紙原料。沿岸有漁場，年產亦達千萬圓以上。所產煤和石油已在試行開採中。亦是日本的一塊原料地。

此島昔本我領，以其僻遠荒寒，未加開闢，遂爲日俄兩國所覬覦。俄人既東侵黑龍江，卽以本島爲江口的屏藩，並爲罪犯流謫之地。不久，日本亦向北開拓，移民墾植，兩國競爭，久而不決，先有以北緯五十度爲界，平分該島之議，繼有以千島列島對換全島屬俄之約，終以俄國戰敗（一九〇四年），割五十度以南與日

。南半人口三十萬，殆全屬日本移民〔五〕。設廳治於豐原，以南端的大泊爲商埠。近來日本且有向北伸展之勢，亦是將來日蘇的一大爭端。

(五)太平洋代管地 歐戰後日本以國際聯合會委任代管名義，獲得舊德領太平洋赤道以北諸島的統治權。諸島散處於東經一三〇度至一七〇度，北回歸綫以南赤道以北的太平洋中。係由一千四百五十餘小島組合而成。其區域可別爲三部：卽位處中央北部的爲馬利亞納(Mariane)羣島，南爲加羅林(Caroline)羣島，東南爲馬紹爾(Marshall)羣島。其中除馬利亞納羣島之關島(Guam)屬美有外，殆全部歸日代管。諸島在地理上屬大洋洲密克羅尼西亞(Micronesia)羣島之一部，爲玻里尼西亞(Polynesia)人分布之地，初本西班牙領，後歸德有。日本以其位於太平洋中樞，當電信航路的要衝，得之可與英美相抗衡，並可爲南進政策以至世界政策實現之一種步驟。一九三三年日本退出國際聯合會，關於繼續管理各島事，現尙懸而未決。

註 「一」一九三四年，日本輸出額爲二、四九九、〇七三、〇〇〇圓，輸入額爲二、四七二、二三六、〇〇〇圓。見日本內閣統計局編纂的列國國勢要覽一四六頁(昭和十一年出版)。「二」日本海外移民總

計七十一萬七千餘人，其中移殖我國的，爲三十八萬五千餘人，即占全部半數以上。此外較多的地方，尙有南美之巴西及太平洋中的海威夷(Hawaii)羣島。〔三〕甲午之役，我國戰敗，馬關訂約，朝鮮獨立；日俄戰後，歸日本保護，民國前二年，遂併吞朝鮮。〔四〕日本對我東三省的交通政策，近來有所謂「二幹線二港主義」。即除原有的大連港與南滿鐵道外，更開闢朝鮮東北岸日本海上的清津爲海港，完成自永吉至會寧的吉會鐵道，直達我東三省的腹地，成兩路並進之勢。〔五〕一八七〇年，日俄協議以庫頁島北緯五十度爲界，北屬俄，南屬日；一八七五年，又約以庫頁全部屬俄，而易千島諸島於日；及日俄戰爭結果，仍割五十度以南於日。

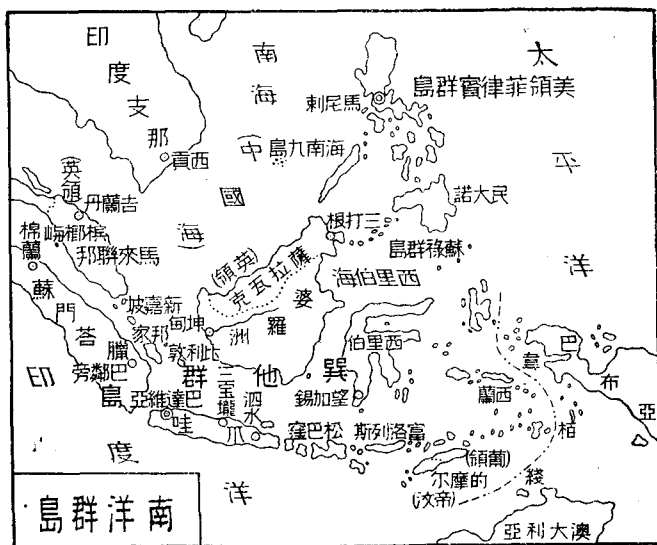
學習問題

- 一 日本的地理環境，有什麼優點和劣點？
- 二 日本國勢是怎樣轉變過來的？
- 三 日本在產業經濟上有些什麼弱點？與我國貿易現狀怎樣？
- 四 日本的移民狀況是怎樣的？
- 五 日本帝國是怎樣形成的？屬地以那幾處爲最重要？
- 六 什麼是北進政策和南進政策？

第二節 南洋羣島

一 南洋羣島的自然狀況

南洋之區分 南洋羣島因在我國的南方海洋中，故名。不過平常所謂南洋，其範圍頗有出入，廣義的南洋，包括南洋羣島即馬來羣島 (Malay Archipelago)、馬來半島 (Malay Peninsula) 及印度支那半島 (Indo China Peninsula) 等地方，而遠如印度 (India) 澳大利亞 (Australia) 大陸以至太平洋 (Pacific Ocean) 諸島，亦每有稱之爲南洋者。狹義的南洋，係單指南



洋羣島及與有聯帶關係的南部地方而言。本章所述則以狹義的南洋爲範圍，其位置在馬來半島東南，即散布在亞洲東南與澳洲西北諸島之總稱，西人稱之爲東印度羣島 (East Indies)，惟巴布亞島 (Papua) 即新幾內亞 (New Guinea) 不在其內。重要的島嶼，分爲大小巽他羣島和菲律賓羣島 (Philippine Is.)。自馬來半島南端，順次而東爲蘇門答臘 (Sumatra)、爪哇 (Java)，與婆羅洲 (Borneo)、西里伯 (Celebes) 等島，合稱大巽他羣島 (Great Sunda Is.)。爪哇以東爲小巽他羣島 (Lesser Sunda Is.)，包含巴厘 (Bali)、琅玻克 (Lombok)、松巴窪 (Sumbawa)、富洛列斯 (Flores)、的摩爾 (Timor) 等島。除婆羅洲北部屬英、的摩爾東部屬葡外，其餘都爲荷領。在東北部的菲律賓羣島本爲美領，現已成立自治政府。馬來半島在印度支那半島之南，由橫斷山脈的餘勢所造成，在地形上是屬於亞洲大陸的部分，但從氣候、生物觀察，與南洋羣島關係最密切，故合併述之。

地形 從自然的地形和地質的構造上看來，凡分布於大陸附近的島嶼，概與大陸有密切的關係〔一〕。南洋羣島由馬來半島南端，若斷若續，直達澳洲西北，昔時嘗以亞澳兩洲的分界爲學術界討論的問題；十九世紀英國博物學者華萊斯 (Wall-

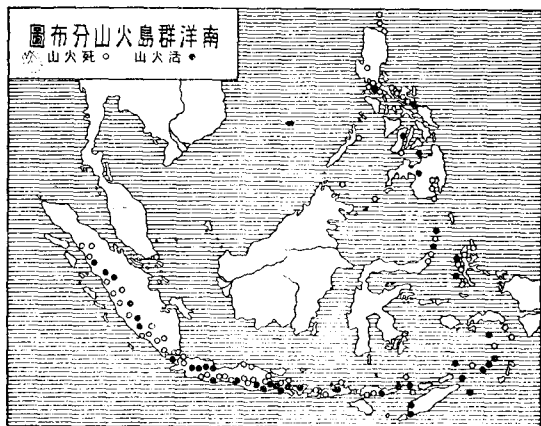
Lace) 乃根據生物的分布，以通過巴里、琅玻克二島間，東北經婆羅洲、西里伯諸島間，爲亞澳的分界，通稱華萊斯線 (Wallace Line)，新近又有韋柏爾線 (Max Weber Line) 的劃分 [11]。但從地質學上考察的結果，南洋羣島的前身，一部分雖與澳洲接近，一部分實與亞洲大陸相連，後來因地殼激變，以致支離破碎，形成現在各島斷續分布的狀態。其山脈自印度支那半島的緬甸南下，入印度洋而爲安達曼 (Andaman)、尼古巴 (Nicobar) 諸島，再起爲蘇門答臘、爪哇、小巽他諸島，以盡於澳洲西北岸。又一支由馬來半島南下，與蘇門答臘相並行，概成簡單的排列式。惟菲律賓、婆羅洲、西里伯諸島在構造上又另成一派，即係由北方的臺灣山脈南下構成，各島形態彎曲錯雜，概比前者爲繁，而成扇狀的擴散式。就地形言，南洋羣島是由西北與東北兩部相合而構成的，與亞洲大陸尤有聯帶的關係。

若就各島火山脈的分布說，因爲恰當太平洋與印度洋沿岸火山脈的交會處，其火山脈亦由兩帶構成：一爲印度洋東岸火山帶，北循緬甸西岸，南下出安達曼、尼古巴諸島東側海中，構成蘇門答臘與爪哇兩島的火山，更東盡於巽他諸島的西端；一爲太平洋西側火山帶，自臺灣入菲律賓，南下與西里伯的火山脈相連。所以觀察

火山脈的分布，亦足以瞭解南洋地方的地形構造。河流因山脈綿亙，皆極短促；惟婆羅洲河流較多，由中部發源，四向分流入海，最長的是卡浦亞斯河（Kapuas R.），尚有航運之利。

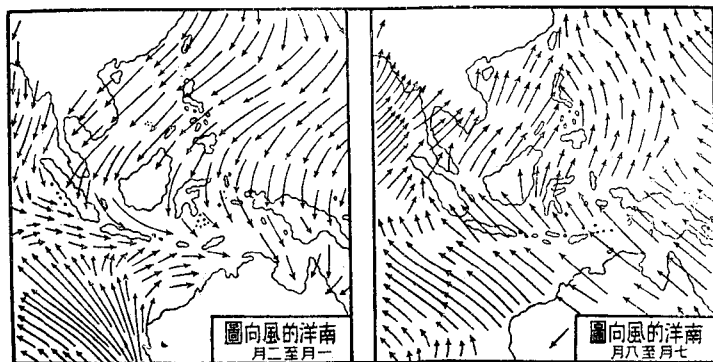
氣候與物產

南洋的氣候，由氣候帶上的位置說，馬來半島自北緯十四度向南伸入赤道下，南洋諸島分散於北緯二十度與南緯十度之間，赤道橫亙中央，完全屬於熱帶區域。由風向與其性質說，則恰當太平洋印度兩洋季候風的交會。即冬季是太平洋東北季候風盛行的時期，含多量的水氣，西南襲南洋的東北側，同時印度洋的西北季候風則襲向西南側地方。夏季又是太平洋東南季候風盛行的時期，吸收海洋的水氣，經南洋各島至我國東南海濱，同時印度洋的西南季候風則向印度支那半島襲來。季候風是熱帶海洋中所發生的氣流，暖熱而富水分，凡所經之地，概屬溫暖多雨。



的區域。且因海水環繞，受海風調劑，不至如熱帶的大陸地方那樣的炎熱而乾燥，這是南洋地方的優點。

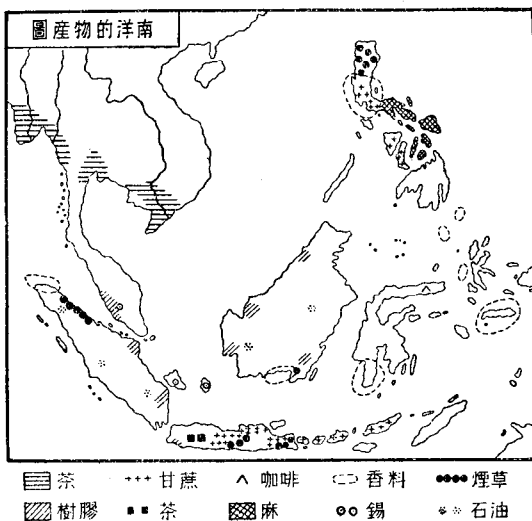
南洋因氣溫高熱，雨水充足，加以火山質的地層，受日光雨水的分解，成爲肥沃的土地；植物繁茂，四季不凋，作物富饒，常年可熟，自然條件實已足使南洋地方成爲一大農林區域。更以華僑移民開墾與歐人投資經營的結果，遂成爲世界上重要的原料生產地帶。物產以農產品爲主，林礦次之。自昔盛產香料，有「香料羣島」之稱，卒開歐人東來貿易與開拓的嚆矢。近代世界產業發達，對於熱帶原料如樹膠、甘蔗及煙、茶、咖啡、果物等嗜好品需要的增加，乃從事開墾，而南洋地方以氣候地質的優勝，遂成爲世界熱帶物品的大產地。就中以馬來半島及爪哇開拓爲最盛，菲律賓次之。至婆羅洲、蘇門答臘及西里伯諸



島，以開發遲緩，人口稀少，其繁盛尙有待於將來。

重要的原料品以樹膠爲第

一，約占世界總產額百分之八〇以上，產地極廣，而以馬來半島及荷屬諸地占大部分。次爲甘蔗糖，合印度與西印度羣島爲世界三大蔗糖產地，而以爪哇及菲律賓居大多數。餘如煙草、茶葉、咖啡、果物、香料、藥材等，所產均盛。礦產中有馬來半島的錫礦，占世界三分之一，位居第一，蘇門答臘和爪哇的石油亦已在開採，在世界上占有相當地位。各島森林密布，頗多有用之材。總之，南洋羣島富源豐厚，開拓正盛，將來的發展，未可限量。不過偌大富源，竟全被白人操縱，而我華僑及其他有色人種則供其役使，結果徒造成一帶典型的殖民地，南洋產業和文化，也就因之不能有合理的發展了。



二 南洋羣島的人文狀況

南洋的住民

南洋民族的複雜，可稱爲世界人類博覽館，馬來族爲原住土人，占最多數，華僑次之，歐美及日本人又次之，總計人口不下五千萬。馬來族知識低下，懶於操作，移民以華僑爲最早且多，土人也多混有華人的血統，各種事業都是我華人所開發。

南洋的開拓和分割

南洋羣島位處太平洋、印度兩洋之間，當東、西洋航路的重要衝，近世海道開通，遂爲各國所注目，一躍而占世界經濟政治上的重要地位。且在我國南疆，隔海相望，地理上關係較爲密切，華人入境的，卽爲南洋開發的先鋒。
(三) 不過我國經略南洋，是一時的偶發事情，移民開拓，也不過是閩粵一部分人的自動事業，歷代政府既無整個的計劃，國家的政治經濟勢力從未支配過南洋，所以民族文化也就無由發展了。

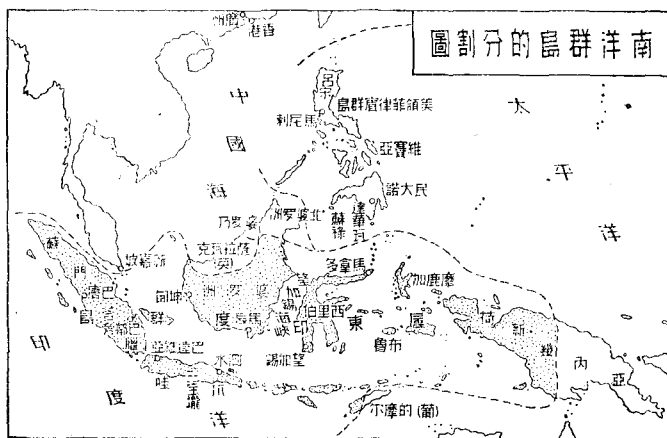
迨歐人東來，遂挾其國家的經濟政治及軍事的雄厚勢力，席捲而領有之；其中最早的是葡萄牙人，以摩鹿加羣島的德那特 (Ternate) 爲貿易根據地^(四)。西班牙

人繼之，佔領菲律賓；及西美戰爭的結果，又爲美國所奪。荷蘭、法蘭西繼西葡而起，法人注重亞洲大陸，漸伸勢力於安南。荷人專注南洋，初以爪哇爲根據地，後來巽他諸島、摩鹿加、西里伯一帶皆爲所領；又與英分佔婆羅洲的南大部，東連巴布亞島的西半，領地之大居各國之首。至於英國除佔有印度、緬甸外，又得馬來半島、海峽殖民地、北婆羅洲，以造成帝國的一貫的海上政策。於是南洋地方，遂完全爲歐美人所分佔，而爲開拓南洋的先驅者之華僑，因無組織，無後援，反陷於被統治的地位了。茲將各區的概況分述如左：

南洋羣島

南洋羣島現狀的構成，要不

外歐美諸國分割以後從事經營，吸收富源和確立其統治勢力的結果。就中以荷領爲



最大，美領次之，英領居第三，葡領最小。

(一) 荷領

南洋諸島除菲律賓羣島、婆羅洲北部及的摩爾島東半外，均是

荷蘭的領地，總稱之爲荷領東印度羣島，面積之大約四十五倍於本國〔五〕。以婆羅洲爲最大，蘇門答臘次之，再次爲西里伯、爪哇、摩鹿加，餘爲的摩爾、邦家(Banka)、比利敦(Bilitong)、巴厘(Bali)、琅玻克(Lombok)諸島。東西橫列於赤道之南北，約占地表九分之一。氣候純屬熱帶，因時有季候風與熱帶雨降臨，分爲乾溼兩季。加以各島多屬火山質，土地肥沃，天富之厚，實冠南洋，爲荷蘭的寶庫。產物以米、蔗糖與樹膠爲主，餘如煙草、咖啡、茶、香料、林木等均有相當的價值，煤和石油，近年產出亦漸盛。要之，荷領諸島亦不外是一個

熱帶原料殖民地，荷蘭以榨取富源爲目的，一方置土地與產業於殖民地政府管理控制之下，一方實施強制栽培制度，壓迫土人從事於艱苦的勞動，產業遂見猛烈的發展。政治則置其統治權於荷皇所任命的總督，其下更於各地方設置州知事及土人官吏，而所謂土人官吏者亦不過是表面上的羈縻政策，實權仍握於荷蘭官吏之手。此種榨取壓迫的政策，固可獲取多量的財富，要非促進殖民地永久的繁榮

之道。現荷領各地除在商業經濟以外，在遠東的國際地位上遠不及英美之重要。各島產業，以爪哇爲發達，蘇門答臘、婆羅洲、西里伯諸島次之。茲略述各主要地方的狀況如次：

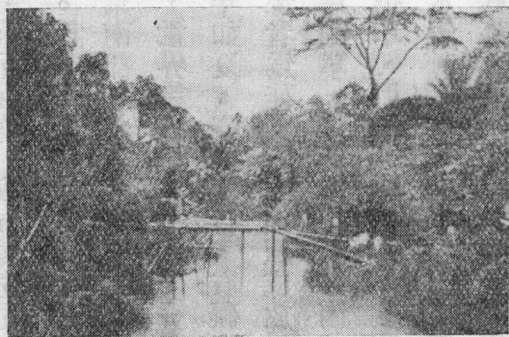
(甲) 爪哇 爪哇居巽他羣島中央，橫列於赤道之南，稱爲常夏之國。境內山脈橫列，全屬火山質。北側地勢平坦，河流貫注，是全島最肥腴的地帶；內側爲丘陵地，是林礦產區；再南爲火山帶，山灰堆積，亦肥厚可耕；南岸則屬山岳帶，爲原始林分布之地。風光明媚，有「極樂島」之稱。盛產香料，又有「香料島」之號。全島人口現達三千六百萬餘人，平均每方公里至三百七十人，密度實大於比利時 (Belgium)，居世界之首位。產業以米、甘蔗、咖啡、煙草、樹膠、茶葉等爲大宗，甘蔗糖之產出占世界產額百分之一四，爲次於古巴 (Cuba) 之世界第二蔗糖產地。島內鐵道東西聯絡，人煙稠密，市港繁華，景況之盛，爲南洋諸島之首。北部沿岸尤爲發達，重要市港，均在此帶。首府巴達維亞 (Batavia 吧城) 在西北岸，總督駐此，爲政治的中心。人口三十五萬，土人而外，以我華僑爲最多。由此循鐵道東至班頓 (Bandung)，位於內地丘

陵上，氣候溫和，風光明麗，政府機關多設置於此，將來中央政府即擬遷此。島之東岸則以蘇拉巴亞（Surabaya 泗水）爲重要，舊爲東印度公司根據地，現人口二十四萬，我華僑達三萬餘。商業發達，占全島貿易百分之三〇，爲本島第一貿易港。北岸有三寶壠（Samarang），是爪哇中部貨物的集散地。二百年前我華僑即以此爲工商業的根據地，現在爲數仍不少。

（乙）蘇門答臘

蘇門答臘在爪哇西北，在

南洋諸島中，位居最西。面積約四十一萬餘方公里，小於婆羅洲，爲南洋羣島第二大島。因斜跨赤道，暑氣鬱蒸，溼熱多雨，瘴癘流行，生活困難。土人野蠻未化，猶有食人者，實爲本島開發之大障礙。西部多火山脈，東部屬平原。出產以胡椒、樟腦、樹膠、煙草、藍靛等植物爲多，森林也豐富，礦產以東側的石油爲著。富源固不減



蘇門答臘的熱帶森林

於爪哇，可惜大部尙屬未開的黑暗世界。全島人民僅五百萬，城市發達的亦甚少。棉蘭 (Medan) 在東北岸，是蘇門答臘的首府。巴唐 (Pattani) 在西海岸中央，爲荷蘭政廳所在。巴隣旁 (Palembang) 在本島東南部，是比較繁盛的都市。

(丙) 婆羅洲南部

婆羅洲是南洋第一大島，世界第三大島〔六〕，介於菲

律賓與巽他羣島之間，赤道直下，炎熱多雨，常年如夏，疫癘流行，有礙人居，惟海風徐來，可資調節，故其氣候比吾人所想像者爲佳。境內山脈成放射狀，中央爲山地高原，最高峯達五千公尺以上。海岸簡單，陡落爲平野，南部較爲開展，多大河沃土。產物除米、咖啡、甘蔗、煙草、椰子、檳榔外，燕窩、珍珠尤爲特產，多輸向我國。礦產有白金、金、水銀、石油、煤等。山中森林蒼鬱，多珍禽異獸，土人概以狩獵爲生。本島現爲英、荷兩國所分領：英佔北部五分之二，荷領南部五分之三，行政上分爲西與東南二州。除沿岸地方外，內地尙屬原始狀況。八芝蘭 (Banjermassin 馬辰) 在島南岸，是東南州的首府，有理事官駐此，爲荷蘭領內最大的城市。旁提安那克 (Pontianak 坤甸) 在島西岸，扼卡浦亞斯河口，是西州的首府。

(丁)西里伯

婆羅洲東隔望加錫海峽 (Macassar Strait) 卽爲西里伯島。

是南洋第三大島。係由狹長的四半島連接而成，海灣深入，形如「K」字。山脈隨島伸展，形如手指。島內土地肥沃，溫熱多雨，人口三百餘萬，土人勇敢勤勞，較蘇門答臘人爲優勝。物產有咖啡、香料、豆蔻、丁香、皮革、眞珠、玳瑁、紫檀之屬。行政上現分爲西里伯與明那哈薩 (Minahassa) 二地方，設知事分治。都市之重要者爲望加錫 (Macassar)，在南海岸，是全島首府。港口優良，貿易繁盛，不特爲本島貨物的集散地，且爲附近各島貨物的吞吐口，殆有成爲「第二新嘉坡」的希望。馬拿多 (Manado) 在東北岸，是明那哈薩的首邑，居民一萬，華僑三千。也是貿易的要港。

(戊)摩鹿加羣島

摩鹿加羣島 (Molucca Is) 西里伯以東，至東經百二十

二度，北自北緯五度，南至南緯八度，散在八百六十七萬方公里的海洋中羣島的總稱。行政上現分爲北摩鹿加與南摩鹿加兩部。以吉羅羅 (Giriolo)、布魯 (Buru) 諸島爲較大。溫熱肥沃，適於農業，惟開發未盛，故無重要都市。

(己)小巽他羣島

小巽他羣島西自琅玻克，東至的摩爾島橫列在南緯十

度以北大小百數十島嶼的總稱，其中以松巴達 (Sumbawa)、富洛列斯 (Flores)、的摩爾諸島爲較大。除的摩爾東部外，均屬荷領。各島概爲火山質，椒樹成林，水陸多珍禽異獸，可爲生物學者研究的資料。的摩爾島在亞澳交通上，占重要地位，於太平洋形勢有關，英人近設歐亞航空路線，實以此爲前站，故有向荷葡購歸己領之說。

(1) 美領菲律賓羣島 菲律賓羣島居南洋諸島最北部，北隔巴士海峽 (Bashi Str.) 與臺灣相對，大小約有七千八十餘島，總面積二十九萬七千餘方公里，約可分爲四羣：北爲呂宋 (Luzon) 羣島，中爲維賽亞 (Visaya) 羣島，南爲民大諾 (Mindano) 羣島，西南爲蘇祿 (Sulu) 羣島，就中惟呂宋與民大諾二島爲較大。境內山嶺起伏，尤多火山，不乏廣大沃野。雖屬熱帶，尙得海洋的調和。物產因開發未盛，耕地僅占全面積百分之一二，原始林卻占百分之六二。所產米穀當耕地面積之半數，餘以馬尼刺麻、可可、椰子、砂糖爲主，煙草之栽培亦盛。本羣島自一五二一年麥哲倫發現後，即歸西班牙領，土人時起叛亂；及一八九八年美西戰爭結果，乃讓渡於美，設總督以治之，美國積極經營，進步甚速，菲人

亦屢次要求獨立，美國乃於一九一六年頒布自治法案，任菲人自治，至一九三四年始宣布十二年後，許其獨立，這當然是因為美國恐為他國勢力所侵入，及維持本國在太平洋勢力的原故。全人口達千三百六十餘萬人，土人殆占百分之九〇。而以美國實施教化的結果，大都已臻開明之域。統治權雖在白人掌握中，而經濟的實權，本質上則存於菲人自身之手，這是菲島與荷領諸島根本上相異之點。土人而外，我華僑達四萬人以上，白人合計不過十餘萬，美人更有日趨減少之勢。

各島中以呂宋島為最發達。首府馬尼刺(Manila)在本島西南海岸，為菲島第一都會，美總督駐此。市港完備，商務發達，是美國東方貿易的中心。灣之入口有卡維忒(Cavite)小島，設有要塞，為美國太平洋海軍根據地，有「東方直布羅陀(East Gibraltar)」之稱。民大諾西南岸有占布安嘎(Jambanga)，是本島及蘇祿諸島方面物產的集散地。東南岸有達華瓦(Davao)，亦屬正在開發的港口。

(三)英領北婆羅洲 英領北婆羅洲較荷領南部為小，而較發達。現行政上分為北婆羅(North Borneo)、婆羅乃(Brunei)及薩拉瓦克(Sarawak)三州。北婆羅在島東北部，東岸的三打根(Sandakan)是其中心地，英總督駐此。婆羅乃位

於中部，首府同名。薩拉瓦克在西南，首府叫庫琛 (Kuching)。

(四) 葡領 卽的摩爾島東部及岡比克 (Kambing) 島，人口三十餘萬，首邑叫德里 (Delhi)，在北岸，爲貨物出入的要港。

馬來半島

馬來半島的北方頸部甚狹，南端尾部則較寬。領土的主權，則分

爲三部：卽西北側頸部是英領緬甸的土地，中央是暹羅的領土，南端尾部則歸諸英領，本節卽單指南端而言。其地北自北緯六度五十分，南終於新嘉坡 (Singapore) 島，東北瀕暹羅灣，東臨南海，西和西南隔馬六甲 (Malacca) 海峽與蘇門答臘相對，三面環海，十三萬四千餘方公里之土地，包有四千餘公里之海岸綫。且位居亞洲大陸最南端，當印度、太平洋兩洋的要衝，實占世界交通重要的位置。 境域狹小，

而地勢複雜，山脈逼近西海岸，東側較開展。山之高度自海平面以至五萬餘公尺。河流略成東西分流，而東流者較爲寬廣。土地均肥沃可耕，西側受印度西南季候風的影響，東側感太平洋東北季候風的嘉惠，雖正當赤道，而雨水充足，植物繁茂，四季皆春。 自歸英領以後，積極開發，產業發達，其中以樹膠與錫礦占世界重要位置。現有樹膠園九百一十萬公畝，年產樹膠達二十六萬餘公噸，約占全世界總

產額百分之三九·三。不過年來樹膠價格時有漲跌，投資後未能取得預期的收益，是否爲半島永久的產業，尙有問題。錫礦之富，居世界第一，每年輸出達四萬五千餘公噸，供給全世界錫礦三分之一的需要，卻是半島唯一穩固的產業。此外農產品有椰子、花生、胡麻、米、可可、胡椒等，其中椰子正在發達，爲半島上有希望的產業。沿海水產亦盛。農林礦產山海之利，蒼萃於斯，難怪英人視如拱璧了。

馬來半島自開發後，移民大盛，人口稠密，如將海峽殖民地併計，總人口達四百十七萬餘人。其中馬來人占百分之四九，外人則以我華僑爲最多，計一百萬餘人，約占全人口四分之一。惟全部均在英人統治之下，受其搾取剝削罷了。半島的行政統治，在形式上可別爲三部：卽海峽殖民地、馬來聯合州、馬來保護州（The Malay States not Included in the Federation）。海峽殖民地係馬六甲海峽的新嘉坡、檳榔嶼（Penang）二島，馬來半島西岸的衛爾茲力州（Province Wellesley）、馬六甲、丁庭（Dinding）三地方的總稱，此外英領北婆羅洲北岸的拉布安（Labuan）島以至於南半球印度洋上的可可（Cocos）羣島及克立斯馬士（Christmas）島，在統治形式上亦屬海峽殖民地的範圍。這都是英國直轄殖民地，受英皇所任命之總督管轄。

至馬來聯合州和馬來保護州則

均在馬來半島上。前者係合霹

靄 (Perak)、雪蘭莪 (Selangor)

、森美蘭 (Negri Sembilan)、

彭亨 (Pahang) 四州而成，本為

四酋長國，一八九六年與英結

約受新嘉坡英國海峽殖民地總

督的統治，並置統監以治之，

各州則設理事官。後者係合南

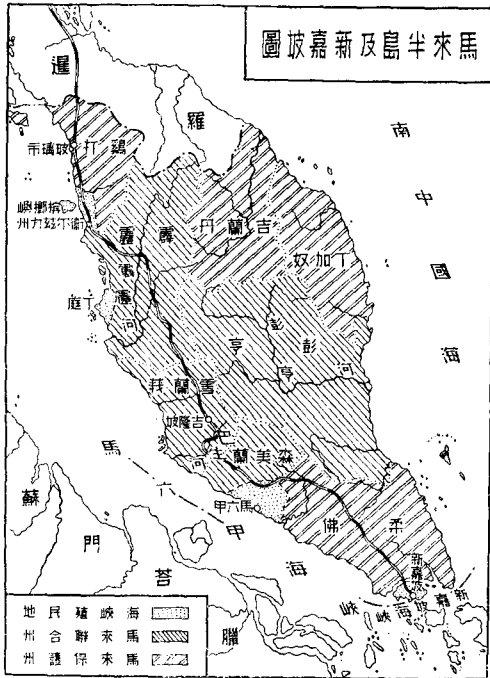
部的柔佛 (Johore) 及一九〇九

年由暹羅割得的雞打 (Kedah)、吉蘭丹 (Kelantan)、丁加奴 (Tengann)、玻璃市

(Perlis) 四州而成，英國均置有顧問，名為各州自治，而實權均操於英人之手。

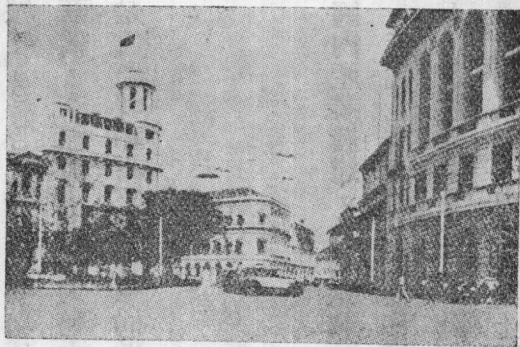
新嘉坡及其他地方

馬來半島地方的重要性，一方面固然由於富源的豐厚，他方面實亦因其地在世界交通上軍事上位置關係的重要。對於這一層最有關係的，



當然首推新嘉坡了。新嘉坡本是馬來半島南端的一小島，面積不過五百六十餘方公里。其位置西扼馬六甲海峽，南對蘇門答臘，東航太平洋，西通印度洋，實爲世界航路的鎖鑰，東西洋航路開闢後，此彈丸小島遂一躍而爲世界政治經濟軍事及交通上之重心。英人於一八一九年以廉價自柔佛王購得其地，在當時是人口不滿二百的一小漁村，英人銳意經營，至今已達二十五萬餘人，竟成爲世界的要港。港寬水深，足容五萬公噸之巨艦自由出入，商務繁盛，每年貿易達十萬萬圓以上。

市街清潔，樹木蔭濃，有如花園；更以政治經濟上之關係，各方人士薈集於此，居民複雜，有「世界人種博覽會」之稱。我華僑占全人口百分之七〇居第一。英國海峽殖民地總督駐此，置有政廳，馬來半島亦受其支配。而最重要者尤爲對於世界政治軍事上之關係；太平洋上英美日三國鼎足而立，英卽以新嘉坡爲其爭霸之基礎。歐戰後英日同



新嘉坡的市街

盟廢棄，美日交惡益深，各亟亟於軍事設備，英國遂定建築新嘉坡巨大軍港的計劃〔七〕，爲太平洋海軍根據地，驚動世界，太平洋形勢就更加緊迫了。

此外重要地方，還有檳榔嶼，在馬來半島西岸，是扼馬六甲海峽北部的一小島，合對岸的衛爾茲力州稱檳榔嶼殖民地。市港叫佐治城（Georgetown），貿易繁盛，是次於新嘉坡，爲馬來半島第二大都市。市民大部爲華僑，在經濟上占有大勢力。至於半島內地當以吉隆坡（Kuala Lumpur）爲重要，是雪蘭莪和馬來聯邦州的首府。附近產錫和樹膠，以此爲集散中心。

三 南洋的華僑

我國的海外移民 移民原是近代歐洲諸國因爲國內產業發達，人口過剩，所發生的一種現象。我國號稱地大物博，自古以農立國，近代產業未盛，似無移民於海外的必要。但實際上我國海外移民，已達千萬人以上，足跡殆遍及全球。歐洲諸國是經營殖民地的國家，而我國卻是移民最盛的國家。此其原因，由於我國土地雖大，而人口分布不均，歷來因政治社會的不安，天災人禍的橫行，農村的趨於崩潰

，均足以增加失業的人口，加以國內交通困難，不足以資救濟，移民國內，無寧移民國外之爲便；並因爲近代海道開闢，沿海諸省人民遂相率遷居異國了。要之，還是不外生活壓迫的原因。所不同者，歐洲諸國的移民是本於國家的一種政策，是國勢膨脹的結果，而我國移民乃是原於人民的一種消極的行動，是國勢衰弱的表現。我國移民向無政府的獎勵與保護，亦無整個的計劃與政策，赤手空拳，祇憑着忍苦耐勞的精神和強健的體魄，奮鬪自存而謀發展。這是我國海外移民之所以發達，而可聊以自慰的一點。這個實例，可於南洋的移民看出來。

我國海外華僑，數達千萬，而南洋一區卽占三百八十餘萬人，其籍貫概屬閩粵二省。此因閩粵與南洋地方隔海相望，一帆可渡，且兩省山多地少，而人口稠密，不得不謀向外發展之故。南洋各地氣候炎熱，爲白人所不能耐，土人則秉性懶惰，資質愚笨；惟我國人則體強力壯，勤儉耐勞，經營操作，勝任有餘，這也是南洋華僑所以發達的原因。至我國人之移民南洋，遠始於元明時代，彼時我國的政治勢力遠播南洋，移民隨之而往。及歐人東來，經營南洋，感於人工之缺乏，大募華工，閩粵人之應招而去者每年不下十萬人。此外或本於個人之意向，或由於鄉親之

引致，總之，不外自由移民與契約移民兩種：前者爲契約移民，後者爲自由移民。去時大都赤手，或爲傭工，或爲雜役，從事於農園或礦山之勞動；漸次由佃農而爲地主，由負販而爲店主，以至於成巨萬之富翁。向來南洋各種生產事業，無論礦山碼頭或公司工廠，泰半屬於華僑，不過其中大多數是受人壓迫榨取，流落異鄉，永世不得出頭的。

南洋各屬華僑概況

華僑在南洋的分布，除印度支那半島——暹羅、安南、緬甸另述於下章外，馬來半島與海峽殖民地約百十七萬餘人，荷領各島約八十六萬餘人，英領北婆羅五萬餘人，菲律賓四萬餘人。事業則因各地狀況而異：如海峽殖民地以礦山樹膠椰子園事業爲盛，荷領諸島以商業及資本企業家爲發達，菲律賓以一般商人爲佔勢力。至於南洋各大都市，我華僑概佔多數，所住的市街景象，宛然是海外的中華民國。從前每囿於鄉土觀念，分幫結社，互相嫉妬，且舊習不改，常爲西人所輕視，或與土人結婚，浸染異地習慣，而忘卻祖國的文化與自身的地位，在外既無團結，祖國又少加聞問，這是華僑之所以不免在外人勢力支配之下的原因。近年來華僑鑒於世界潮流，與自身及本國所處的地位，已漸覺醒，或創辦學

校、新聞等教育文化事業，或捐資國內以謀祖國的改進，華僑匯款每年概在一萬萬兩以上，頗可補我國對外貿易入超的虧損，其他政治經濟上亦常受華僑之助力。政府深知華僑之重要，思有以獎勵保護的方策，如南洋各地領事館之設置，中央僑務委員會之設立都是，但終不能挽回近來南洋華僑每下愈況的趨勢。因為南洋各地已至相當的發展，而各國殖民地政府鑒於我華僑勢力之大，為保持其利益起見，對於華僑就採壓迫的政策，現在華工固然絕對不能入境，已入境者亦有失業的恐慌。最近受世界不景氣的侵襲，樹膠、錫礦的價格暴落，各屬政府的壓迫亦愈甚，華僑因破產失業而回國者不絕於途。而且日本人大倡南進政策，投資貿易，在南洋勢力日見發展，尤為我華僑的勁敵。即退一步說，南洋華僑幸而勉強立足，究其實際，商人不過是代他國販賣製品徵集原料的工具，工人尤其是供彼等開拓殖民地的使役，經濟上又何嘗有獨立的地位！這當然由於我國產業不發達，國家政治的力量自昔不能保護海外華僑的原故。

註 〔一〕大陸附近的島嶼，概由地殼變動，一部分陷落而形成，地質構造與生物分布，多與大陸相似，故有大陸島之稱。如歐洲之英吉利諸島，亞洲之日本諸島及南洋諸島是。 〔二〕亞澳分界向本華萊斯之說

。及韋伯氏從事諸島淡水魚的分布與地質構造研究的結果，以爲亞澳兩洲應以的摩爾與澳洲間及西蘭（Car）

（三）與新幾內亞間的一線爲分界，這是現在亞澳兩洲最新的界線。〔三〕史稱晉僧法顯奉命西行，歷印度、錫蘭島，東航爪哇而歸，實爲我國人發現南洋之始。至元世祖更以大兵征爪哇，明代鄭和等七次下南洋，巡歷三十餘國，略地稱王的頗不乏人，南洋移民自此漸盛。要之，當東西航路未發現，歐人未東來以前，我國人固早已在開拓南洋了。〔四〕葡人於十六世紀初即探險異他諸島，東至菲律賓，並以德那特爲貿易港

，一時稱盛。因經營不善，不久即衰。〔五〕荷蘭本國面積僅三萬二千餘方公里。而荷領東印度各島總面

積，則達一百九十萬餘方公里。約當本國面積之六十倍。〔六〕世界第一大島爲格陵蘭，第二爲新幾內亞

，婆羅洲居第三。〔七〕新嘉坡軍港位於新嘉坡北岸與馬來半島之海峽地方，其開築以長隄，連有鐵橋，

可以啓閉，上通火車，下行船舶。碼頭全長二百五十餘公尺，五萬公噸之巨艦可自由出入。〔八〕自由移

民係自由渡航，至契約移民乃受商館洋行之招募，備受虐待，無異賣身奴隸。此種情況以荷屬各地爲尤甚。

學習問題

一 何謂廣義的南洋和狹義的南洋？

二 南洋羣島的地形是怎樣構成的？

三 南洋重要的物產有那幾種？在世界產業經濟上居何等地位？

四 南洋地方和我國地理上、歷史上有何關係？

五 現在南洋分割的形勢怎樣？

六 美國何以遲遲不許菲律賓獨立？

七 新嘉坡在遠東交通經濟及軍事上居何等地位？

八 我國移民與歐美日諸國移民有什麼不同？

九 南洋華僑的現狀怎樣？

第三節 印度支那半島

一 印度支那半島的自然狀況

境域與地形

印度支那半島在亞洲東南，向爲安南、暹羅、緬甸三國的地域。東臨東京灣、南海，南臨暹羅灣，以馬來半島伸入赤道；西臨孟加拉灣，北與我兩廣、雲南、西康爲界，西北與印度接壤，也叫後印度半島，爲南亞三大半島之一。橫斷山脈從西康、雲南二省南下，構成不規則的三角地形。北部與西部多山地，野人山、阿拉干山 (Arakan mt.)，向南漸次開展，匯爲平原，地勢上因此分爲兩部：

北部叫上緬甸，南部叫下緬甸。在東部有安南山脈斜貫，形如脊骨。河流多由我國發源，西爲伊洛瓦底江 (Irrawaddy R.)，上流稱龍川江，源出西藏，經緬甸入孟加拉灣。薩爾溫江 (Salwin R.) 上流稱怒江，也叫潞江，從西藏經雲南、緬甸入馬達班灣 (Martaban B.)。東爲湄公河 (Mekong R.)，即雲南的瀾滄江，中流爲暹羅、安南的界水，到安南南部入南海。中部有湄南河 (Menam R.)，源出半島境內，南入暹羅灣。諸河下流沖積而成平原，都是肥沃的農業地。

氣候與物產

地處熱帶，氣溫甚高，因受季候風的影響，每年分乾溼兩季：自三月至十月降雨頗多，河水氾濫，悉成沃土；十一月至次年二月爲乾季。夏秋之交，南部時有颱風，北部山地較爲涼爽。農產以米爲大宗，煙草、棉花、檳榔、甘蔗、果品等均富，森林亦爲主要的產業。動物除尋常家畜外，耕種運輸，以象爲最



印度支那的地形圖

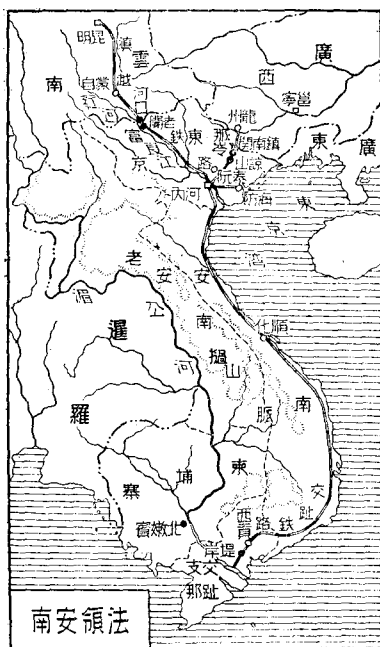
有用。礦產種類甚多。

二 印度支那半島三國的概況

印度支那半島實爲我國西南的屏藩，亦卽爲英、法侵入我腹地的孔道。自法吞安南，英併緬甸，暹羅亦日趨削弱，形成了緩衝地帶，半島全土遂在英、法勢力控制之下；而我國西南多故，迄今演緬猶多未定之界，所謂「片馬問題」「江心坡問題」「班洪問題」，都是由此發生的，在國際上極關重要。茲分述三國概況於後：

(一) 安南 安南也稱法

領印度支那，占印度支那半島的東側，土地狹長，自西北而東南，形如「S」，面積七十四萬方公里。本爲我國藩屬，



自一八六二年法割得南部三州及康道爾(Cochin)羣島，一八七四年又割得下交趾六州，及中法之役(一八八五年)，法遂領有安南全部。一八九三年又從暹羅割得湄公河左岸之地，這樣就確定了法領印度支那的領土。境內北屬富良江(紅河)流域，南屬湄公河流域，除安南山脈斜貫其間，形成中央高地外，土質肥沃。受熱帶季候風調劑，溫度高而雨量多，故農業發達，爲世界著名的米產地。尤以南部之交趾支那(Cochin-China)與北部之東京(Tongking)地方爲最。米之輸出約占產額百分之五四，多輸往我國與日本。此外玉蜀黍、荳類、甘薯、棉花、煙草、蔗糖、樹膠、咖啡等亦所在多有。山地產麻栗樹。礦產有金、銅、鉛、鐵、錫、煤、寶石之類，惟開採尙未盛。要之，安南還是一個農業殖民地的性質。但法國偏重於政治軍事的統治，而忽視產業經濟的開發和文化的振興，所以現在安南經濟並不見十分發達，產業經營概委之於土人或我華僑之手。全土二千一百餘萬人口中，法人僅占四萬餘，其中猶以官吏軍人居大半。對於土人則嚴加壓迫，並不注重教化。因晚近世界新潮流的激盪，所謂民族問題、統治問題、產業問題，漸次深入於一般民衆的意識中，安南的前途是大可注目的。

現在法人統治安南可分爲五部：卽以北部東京和南部交趾支那，爲直屬領地，中部的老撾（Laos）、安南和柬埔寨（Cambodia）則爲保護地，而總稱之爲法領印度支那、在印度支那總督統治之下。重要都市多在東京與交趾支那。河內

（Hanoi）是法領印度支那的首府，總督駐此。當紅河三角洲上，滇越鐵道自此北達我昆明，東達海防（Haiphong），支綫更擬北通我廣西的龍州，當水陸之要衝，商務稱盛。海防是河內的外港，滇越鐵道的起點，實控我雲南交通貿易的咽喉。南部地方以西貢（Saigon）爲重鎮，是交趾支那的首府，實握全安南政治經濟之中樞。以其位於湄公河下流三角洲，占肥沃的中心，爲米的大集散地。南隔南海，又是南洋、歐洲航綫上的要港，且爲法國東洋艦隊的根據地，副總督駐此，市街繁盛，我華僑多至十五萬人。中部沿海有順化（Hué），是舊安南王國的首府，現爲安南保護地的首邑。宮殿華麗，頗具我國風度，足知與我國歷史文化關係的密切。

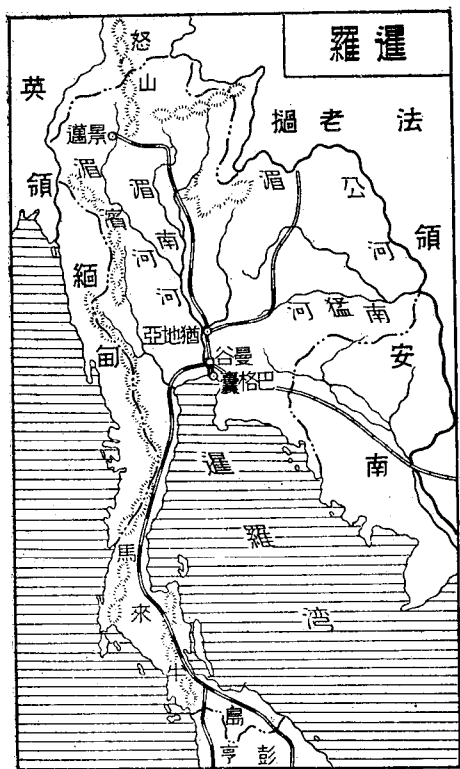
（一）暹羅

暹羅爲南洋地方唯一的獨立國，不過是以緩衝的資格而保存的，現在暹羅的國土實爲英、法二國侵削的殘餘，面積五十一萬九千方公里。原來暹羅是由暹與羅斛兩國合併而成，清乾隆時，曾爲緬甸所侵略，後來由國人鄭昭

復興，奠定現在暹羅王國的基礎，受我國的冊封，列爲藩屬。

及法既併安南，遂西侵暹羅，割得湄公河左岸及河上諸島地方。時英既得緬甸，懼法人西侵，乃成立英法協商，確定彼此的

勢力範圍，而以中部地方爲中立地帶〔二〕。後來英國又割去暹羅南境馬來半島的雞打、吉蘭丹、丁加奴三州之地。現在的暹羅就在這樣侵削之餘緩衝勢力下而存在的。不過暹羅之所以削弱，一方面固然由於受外力的侵略，他方面亦是民族性及社會政治制度所造成。暹羅人號稱自由之民，「泰伊」(Thai)就是「自由民」的意思。實則社會階級至嚴，貴族專政，君主徒擁虛名，是一個典型的封



建國家。加以人民佞佛，僧侶占全人口八分之一，寺院多於住宅，教育文化完全宗教化，人民醉心於將來的極樂世界，自然不關心於現實的改進了。及至外力侵入，始起而圖存；同時歐風東漸，國民的傳統的封建思想爲之動搖；乃逐漸從事於外形上制度的改革。參與歐戰，加入國聯，更與以增進國際地位的良機。戰後與列強妥協之中，得以逐漸解除不平等條約的束縛。但是，暹羅的君主專制貴族攬權，還是依然如故，及一九三二年有識青年起而革命，乃廢君主專制而爲立憲政治。一九三三年二度革命，政權又落於保守派之手。

現在暹羅領土僅包括所謂泰伊地方和馬來半島的北小部，而東西南均爲英、法勢力範圍地，境界不清，領土主權是不完全的。境內以湄南河和湄公河支流構成廣大的平野，土地肥沃，是天然的米產國。更以近年人工灌溉建設進步，耕地年有增加，而人口稀疏，顯見生產過剩的現象。全國產米之地達二百六十六萬四千六百餘公畝，年產達四百餘萬公噸，其中輸出占一百餘萬公噸，價值計一萬二千餘萬圓，殆占全輸出額百分之七〇。北部是世界第一麻栗產地，輸出約占全輸出額百分之三·二，礦產亦富，如錫、鉛、鐵、銅、鎂、銀、煤等均有，而

以錫爲第一，多產於南部，合米與麻粟稱爲暹羅三大產物。全國人口一千一百五十餘萬，以暹羅人占多數，我華僑達百二十餘萬人，若合混血種計之，或不止此數。而且國內農林礦產和內外貿易也大都握於我華僑手中，足見與我國關係的密切了。

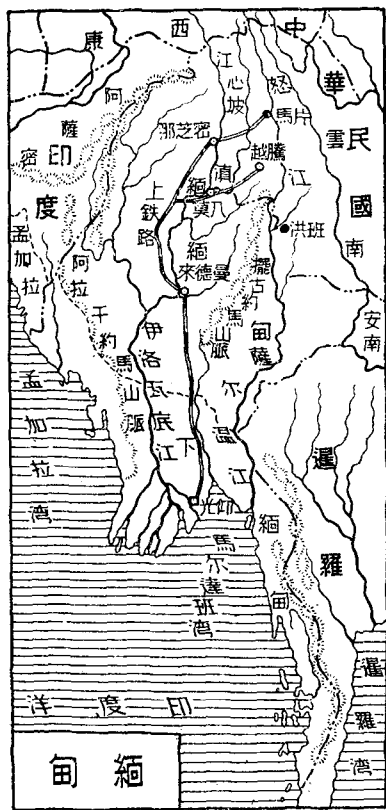
全國劃分十四州，以南部地方爲較發達。當湄南河下流平野，是農業的中樞，南臨暹羅灣，出海最便。而占此帶之重心的，就是曼谷(Bangkok)，爲暹羅首都，距湄南河口四十公里，是暹羅唯一的貿易港，全國米的集散中心。人口九十六萬，實爲南洋一大都會。市內運河縱橫，民多泛舟而居。華僑居此，約占市民百分之四〇。寺院林立，建築壯麗，足見其崇佛之深。自曼谷溯河而上，爲猶地亞(Ayuthia)，是暹羅的舊都，占平原的中心，米產居國內第一位。每當雨季，稻田浸水，汪洋一片，市街如在水中，故有「水都」之稱。北境都邑多在山谷間，其中當以景邁(Chiang-Mai)爲最重要，爲次於曼谷之第二大都會。當湄南河上流，扼暹羅北部鐵道終點，爲政治軍事要地，附近產麻粟，即以此爲集散中心，陸路與我雲南貿易頗發達。

(二) 緬甸

緬甸占印度支那半島的西部，西連印度，北屏我國，本是我國

的藩屬。及英併印度，法略安南，英人唯恐法勢西侵，先於一八二六年割得其西部三州之地，更於一八五二年佔領其南部的擺古(Pegu)州，終於一八八六年滅其全部。以前中緬本無明確的疆界，中英接境後，歷次劃界的結果，竟喪失我滇邊廣大的土地，而未定的境界又繼續侵占，片馬、江心坡等問題，迄今尙懸而未決。英國又獲得自緬甸通至雲南騰衝的滇緬鐵道建築權，一旦有事，英軍不難長驅直入，故緬甸之得失，於我國之邊防，實有莫大之關係。

地勢上以北部的橫斷山脈與南部的伊洛瓦底江和薩爾溫江，分爲兩部：北部



山勢狹窄，爲上緬甸 (Upper Burma)；南部河流貫注，爲下緬甸 (Lower Burma)，是土地肥沃的農業地。氣候分乾溼兩季，氣溫雨量雖因地勢而不同，惟大體溫暖適宜。農產以米爲大宗，小麥、荳類、黍、粟、玉蜀黍、棉、煙草、胡麻、甘蔗、果實等次之。北部森林繁茂，主產之麻栗，年達三十餘萬公噸，餘爲樹膠、漆脂之屬。礦產尤富，金、銀、銅、鉛、錫、石油、煤、寶石等均有。因此遂成爲英帝國主義一個供給原料的殖民地。

全部人口一千二百餘萬，緬人占二分之一，此外土著民族有撣族 (Shans)、卡稜族 (Karens)、阿刺干族 (Arykans) 等；就中唯緬人爲較開化，餘多匿處於邊境偏僻之處，文化低下，不與外人通往來。外來人以印度人爲最多，我華僑亦有十餘萬。佛徒約占全人口百分之二五，溺於迷信，不知進取，性情溫良，懶於操作，這原是印度支那民族共同的弱點。歐戰以後，受印度民族自治運動潮流的激盪，緬人似漸覺醒過來，起而爲獎勵土產排斥英貨之舉，但尙不出消極抵抗的範圍，英國善用羈縻政策，雖嘗以圖緬人政治地位的向上爲標榜，究竟緬甸的自治運動，前途還是很遼遠的。

現在緬甸是英領印度帝國的一州，歸印度總督統治，而置緬甸行政長官執行其統治權。全境分爲七縣，惟中東部的撣地，則爲撣族諸酋長所管轄，並於一九二二年組織聯邦，亦不過是改良的部落組織，仍受英國官吏的監督；祇有最北部的卡稜地方，尙爲英國監督所不及。南部伊洛瓦底江下流，爲三角洲平原，是緬甸比較最發達的地帶。首府蘭貢（Rangoon），我國稱仰光，臨伊洛瓦底江三角洲上，離河口約四十餘公里，巨舶出入自由，爲緬甸商業的中心。人口三十四萬，我華僑達一萬二千餘。英設政廳於此，統治全緬，是次於加爾各答（Calcutta）與孟買（Bombay）之第三大商港。自蘭貢有鐵道北通曼德來（Mandalay），是緬甸王國的舊都，現爲上緬甸首邑。地居全緬中央，臨伊洛瓦底江，有汽船可通蘭貢，上達八莫（Bhamo），水陸交通均便。八莫即在其東北，當伊洛瓦底江汽船航路終點，鐵道由此東通我國雲南邊境，爲北緬的門戶。

註 「一」一八九六年成立英法協商，以湄公河上流爲英法領土分界線，以中部湄南河流域爲中立地，以薩爾溫江以東及馬來半島北部爲英國勢力範圍，以巴塔緬（Battambang）哥刺脫（Karab）諸州爲法國勢力範圍。 「二」一九三二年六月暹羅青年軍官與新青年智識分子聯合起革命，未經流血，即告成功，頒布憲法

，實施君主立憲。一九三三年四月革命再發，保守派得勢，可說是一種反動政治。

〔三〕緬甸自元明以後

，即受我國的羈縻，清乾隆時緬人侵邊，我國以兵略定，收爲藩屬。

學習問題

- 一 印度支那半島的地形是怎樣構成的？
- 二 印度支那半島的山脈、河流，與我國有甚麼關係？
- 三 在半島上三國的現勢怎樣？
- 四 緬越既爲英法所併，暹羅還能保持獨立，是何原因？

第四節 印度

一 印度半島的自然狀況

地形

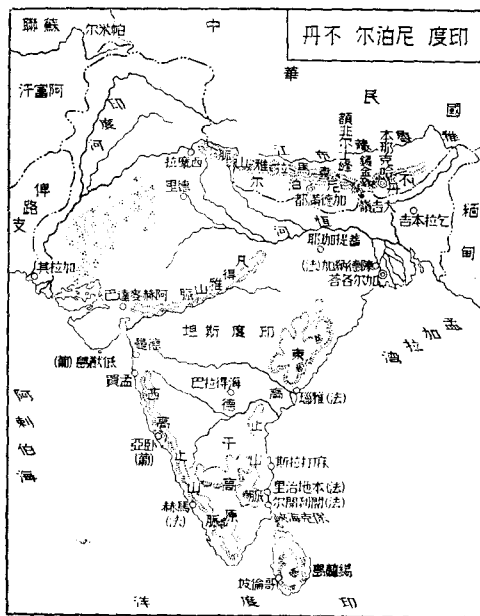
印度次於阿剌伯爲亞洲第二大半島，突出於印度洋中，北廣南尖，如

等邊之三角形。構造上實自成一單位，非如印度支那半島之與大陸構造成聯帶之關係者。全半島可分爲三大部：北帶爲喜馬拉雅山地，中帶爲大平原，南部則爲高

原。 喜馬拉雅山脈自帕米爾

Pamir 高原向東南蜿蜒，與我西藏爲天然的疆界。山脈延長達二千四百餘公里，最高峯額非爾士 (Everest) 達八千八百餘公尺，平均高度亦在六千公尺以上。山之北側，傾斜較緩，拖延而爲西藏高原，南側傾斜峻急，陡落爲平原，這就是印度河 (Indus) 與恆河 (Ganges) 兩大流域。 印度河發源於喜馬拉雅山

內側，數支會合，西南流入阿剌伯海。惟上流峻急，下流水淺，少航行灌溉之利。恆河發源於喜馬拉雅山外側，東南流入孟加拉灣，至河口更會合源出喜馬拉雅山北側之雅魯藏布江 (Brahmaputra)，水勢浩大，河牀深廣，構成廣大沖積平原，下流更形成世界第一大三角洲。三河流域相連，這就是印度的中部大平原。土壤肥沃，

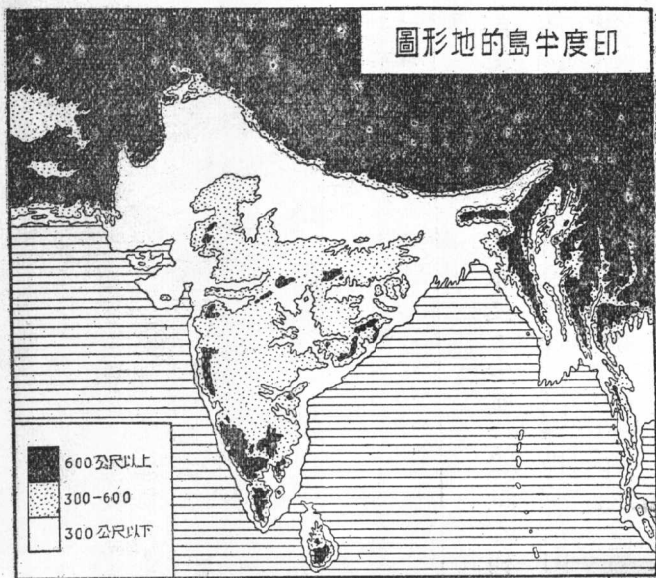


灌溉便利，號稱「印度的寶庫」，是印度文化的孕育地。

德干高原占半島南部，北有凡得雅 (Vindhya) 山脈，南有尼爾格利 (Nilgiri) 山脈，東岸有東高止 (Eastern Ghats) 山脈，西則有西高止 (Western Ghats) 山脈，包圍高原之四周。惟西南岸較高，漸向東部低落，故河水亦向東流入孟加拉灣。高原係由古代熔岩噴發而成，中包黑土層，河水貫流，適於耕種。

要之，印度半島山海阻絕，地位孤立，平原臺地形狀簡單，可孕育成特殊的文化，而缺乏創造演進之動力，惟以其當印度洋之衝，歐人東來，此老大的古國，就最先受侵凌之禍了。

印度半島的地形圖

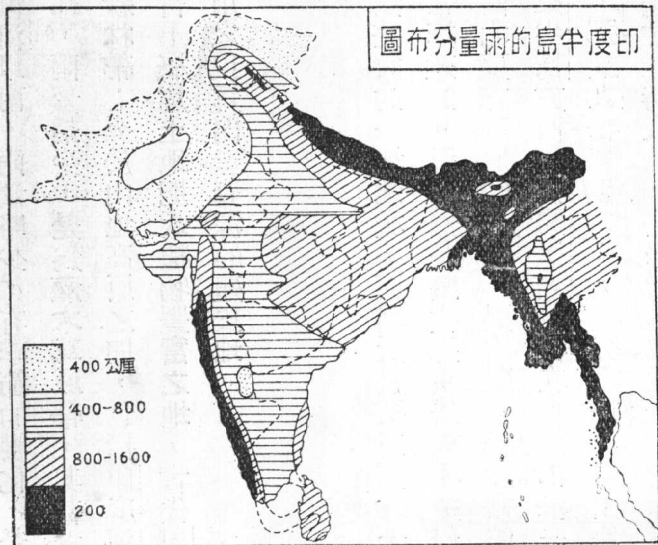


氣候

印度半島位於北緯八度與三十七度之間，大部屬於熱帶。三面環海，

印度洋的季候風殆遍及於全部。加以喜馬拉雅山脈障蔽於北，溼風北吹，凝結於山南，造成溫暖多雨的海洋性氣候。在半島上的季候風可分爲西南與東北二種：西南季候風盛行夏秋兩季，恆河下流的水氣爲大山所阻而下降，尤爲世界最多雨之地。東北季候風流行於冬季，由孟加拉灣及於半島東岸地方，溫度較低，雨水亦較少。半島氣候，約可分爲三季：六月至九月西南季候風盛行，是爲溼熱季；十月至翌年二月東北季候風盛行，是爲冷涼季；餘爲交替之時間，是爲乾燥季。若以區域而論，大概恆河流域雨量最富，森林

印度半島的雨量分布圖



密布，常年不凋，是爲熱帶常綠森林帶；恆河以南，雨量略少，有季節的變化，是爲落葉森林帶；印度河以南及德干高原大部，雨量最少，是爲灌木草原帶，其甚者則爲沙漠帶，北部喜馬拉雅山地，爲山地森林帶；介於山地高原之間，包括印度河與恆河兩大流域，則屬墾植帶。惟就大體言，概屬土地肥沃植物豐富之地，古代印度以之創造農業文化，至近代則英國更利用之以爲開發資源的殖民地。

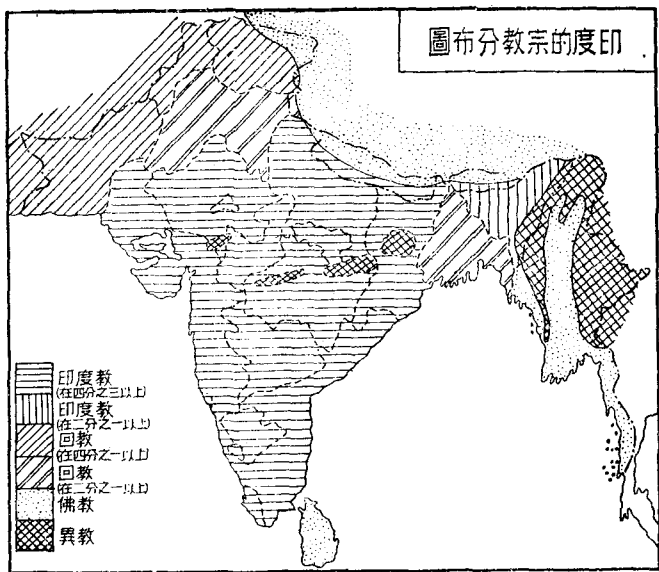
二 印度的人文狀況

民族與宗教 印度在表面上雖是龐然整齊的一塊地域，而其所包括三萬五千萬的人口，卻不是一整個的民族，而是非常複雜的。這當然是歷代外來民族相繼侵入的結果。全境山環水繞，地位孤立，而西北荒寒高原的民族，則均矚目於此富饒的地域，故先後由各方侵入。其初是由馬來半島方面移來的黑人，現在東南沿海一帶，尙可見其遺跡。其次爲來自東北方之卡那立人（Kamutse），現分布於中央山地，猶保持其獨立。更次爲由西北方而來的達拉維特人（Dravidians），現分布於印度西南部，人數約六千萬。這都是史前的民族。到了紀元前五六千年時候，屬於亞

利安 (Aryan) 派的印度人 (Indus)，由伊朗 (Iran) 原高遷入印度河流域，後及於恆河流域，終至遍布於半島全部，到現在成爲印度主要的民族，不過大部分已與達拉維特人混血了。此外相繼而至的，還有北方的蒙古族，西方的塞姆 (Semites) 族，和其他一些民族。諸族雜婚的結果，更分演爲許多的派別；約有七種：即亞利安達拉維特人 (Aryan-Dravidians)、蒙古達拉維特人 (Mongco-Dravidians)、達拉維特人、蒙古雜種人、土耳其伊朗人 (Turco-Irans)、印度亞利安人 (Indi-Aryans)、斯克脫達拉維特人 (Skrit-Dravidians)。

種族既異，言語亦分，大別有

印度宗教分布圖



亞利安語、達拉維特語、卡那立語及西藏緬甸語四大系〔二〕。印度又爲宗教最發達之地，而信仰極不一致，中以印度教（Hinduism）即婆羅門教占多數，回教、佛教次之〔三〕，此外還有許多拜物教。社會階級制度的嚴厲，尤爲印度的特點。除普通分爲婆羅門、刹帝利、吠舍、首陀即僧侶軍人平民及奴隸四大階級外，猶有無數的小區分，風俗習慣生活狀況至爲複雜，其所以淪爲英國的殖民地，除地理的原因外，民族與宗教實有很大的關係。

產業

印度包有三百七十二萬餘方公里的土地，三萬五千萬的人口，加以土地肥美，氣候暖溼，實天然給英國造就了一個大原料生產地和商品消費場。英國利用印度的天然環境和低廉的人工，來開發印度本來的富源，如米、茶、棉、糖之類，以供本國的需要，同時則壓迫印度原始的手工業來推銷己國的工業品，這是英國對於印度的經濟政策。故自領有印度後，極力經營，興水利，築鐵道，謀原料品的增殖，又努力於消弭亂源，謀社會的安定，從事文化政策，謀人民生活的改進，以期商品的推廣。現栽培地年有擴大，約占總面積百分之三三。農產品以米、小麥、棉花、甘蔗、茶爲五大產物。其分布區域約以東經八十度線爲界：線以東之恆

河流域與東海岸低地爲米和蔗糖產區，錫蘭與阿薩密 (Assam) 爲茶產區；線以西之恆河上流及印度河流域爲小麥產區，德干高原則爲棉產區。分別言之，米主產於恆河、雅魯藏布江的下流，占全耕地面積三分之一，占世界米總產額百分之五六，居第一位，除供本地食糧外，多輸出於海外。小麥多產於西北部乾燥地帶，以印度河流域爲中心，所產次於美、蘇聯、加拿大、德意志，占世界第五位，因印度人不喜食麥，故大部分輸入英國。棉產於中部諸州，以孟買和巴洛達 (Baroda) 二州爲主，占世界總產額百分之一八，次於美國居世界第二。是英國海外第一最大棉產地，亦東方一大棉花供給地。甘蔗亦占世界總產額百分之一八，爲世界三大蔗糖產地之一。至如茶，最初僅於錫蘭島試行栽培，今則擴及於半島方面，以阿薩密及半島南端爲盛。三十年來，面積增大二倍，年產額達十六萬五千公噸，供給世界三分之二的需要，爲垂茶歐洲市場上的勁敵。此外如黃麻、煙草、咖啡、樹膠、果實，都是有望的農作物。家畜中牛占世界第一位。綿羊次於澳洲、蘇聯、美、阿根廷 (Argentina) 居世界第五位。礦產中以煤之蘊藏爲富，惟開採未盛，石油、金、銀、鐵等亦有相當的出產。工業本於英國的經濟政策者，亦頗有顯著的進展。其中最盛的是

紡織業，製鐵業次之。對外貿易以英本國及其殖民地爲主，輸出原料，輸入製品，以資本吸收財富，這就是印度反英運動所以激起之經濟背景。

政治區劃

印度全境除了東西兩岸葡法二國留有殘餘地方外，殆皆在英國統治之下。以英皇兼印度皇帝的稱號，所謂印度帝國，遂純然成了英帝的屬領。其政治組織，在英本國內閣中設印度事務大臣一人，負行政上之責任；於印度設總督一人，受英皇任命，有印度行政上絕對的權力。總督之下設政廳，即總督府，亦即印度的中央政府，內分九部，殆無異普通國家之內閣。別設行政參事會與立法參事會，以爲總督參贊顧問的機關。實權全由英人操縱獨斷，這當然是英人利用印度民族文化的不統一所實施的一種統治政策。至如地方政治，可分爲直轄部與藩部二類：直轄部包括緬甸及俾路支，有州十五，面積人口約占全印三分之一有餘。州設知事，除麻打拉斯（Madras）、孟買（Bombay）二州設有立法和行政會議及孟加拉、西北二州設有立法會議外，餘均由知事負行政的責任。藩部之數達七百以上，向歸酋長統治，惟各設顧問以監督輔佐之，利用羈縻政治而獲取經濟上的實權。這當然也是英人利用印度的封建部落社會的分裂所實施的一種分化政策。

印度的民族運動

近世是民族與民權運動的時代，受異民族武斷政治統治下的印度民族，當然亦會受到這種運動的影響。考印度民族的自治運動實始於一八八五年的成立印度國民會議，以爲民族運動的指導機關，迄今尙繼續存在，惟實際上總督之權仍高於一切，地方行政亦大部保留而歸中央所派知事管轄之下〔四〕。印人的完全自治權既失望，於是甘地（Gandhi）的不合作運動遂起。英國爲謀印度局勢的安定計，一九二八年有西門（Simon）調查委員會的組織，近年又有圓桌會議的召集〔五〕。

地方概況

印度地方惟中部平原是古代文化的發祥地；歐人侵入以後，沿岸一帶以對外的關係，亦漸趨繁盛。所以現在印度的重要都市概位在這二個地帶。

恆河口的加爾各答是印度的第一都會，居恆河三角洲上，離河口一百二十八公里，沙洲阻梗，在十七世紀以前不過一小村鎮；而其內擁恆河流域的大平原，外臨孟加拉灣，當交通的要衝，是東印度中印度貨物的吞吐口，自一七〇〇年英國東印度公司收買爲根據地後，始漸見繁榮。人口現達百五十萬，爲英帝國次於倫敦之大都會。由加爾各答乘鐵道西北行有菩提伽耶（Buddha Gaya）城，爲釋迦牟尼成道

地，是佛教聖地之一。由此北行到德里（Delhi），地當恆河上流，居全印最優勢的地位，昔爲莫臥兒帝國的都城，印度的文化由此流布全國。一九一二年印度總督移駐於此，遂成爲印度政治的中心。

加拉其（Karachi）在印度河口三角洲上，與中亞、伊朗高原及我國西藏內地通貿易，商品以小麥、棉花爲大宗。至於沿岸都市，概爲近世印歐通商以後所建設而趨於發達者。

其在西岸的，當以孟買爲最重要，位居西海岸中央一小島上。港寬水深，便於停泊，爲德干高原貨品的集散地，輸出品以棉花爲主，占全印棉產出口總額百分之七〇以上，爲世界大棉市之一，且爲全印棉織業的中心。現爲孟買州的首府，印度第二大都會。

在東岸的則以麻打拉斯（Madras）爲中心。惟無天然港灣，故多築隄防以禦風浪；棉花、茶輸出頗盛，現爲麻打拉斯首府，印度第三大都會。

此外內地都市要以德干高原中部海德拉巴（Hyderabad）藩部首府之海德拉巴爲著名，是印度第四大都會。

英領印度帝國之外，法葡二國在印度半島中尙留有一角之地。卽法領有馬赫（Mahe），在西南岸，陳德納加（Chandernagar）在加爾各答之北，及東岸之開利開爾（Karikal）、本地治里（Pondicherry）、雅璠（Yannou）等五地，總面積不過四百九

十餘方公里，以本地治里爲首邑。葡領有臥亞 (Goa)、德曼 (Daman)、低猶 (Diu) 三地，均在西岸，面積約三千三百餘方公里，以臥亞爲首邑。

喜馬拉雅山三小國

英國既併吞印度，其勢力遂伸入於喜馬拉雅山中，謀北進西藏之路，於是深藏在深山中的民族亦就不免受他人的羈絆。這就是喜馬拉雅山中的三小國不丹 (Bhutan)、尼泊尔 (Nepal) 和錫金 (Sikkim) 是。原來喜馬拉雅山地中，是中古時代南下的蒙古族所棲息之地，後來就建設了三個小國：不丹當喜馬拉雅山東端，是印度入藏的階梯。其土人純出西藏族，奉佛教，本爲西藏的屬部。及一八五六年乃與英締約，歸其保護，屬印度政廳管轄之下。首府曰本那克哈 (Punjab)，位於海拔二千四百餘公尺之地，與西藏貿易頗盛。

尼泊尔在西，三國中以他爲最大，位喜馬拉雅山之中央，所產穀物，爲國內主要財源。本爲獨立王國，我國對他保有宗主權。及一八一五年英軍入境，遂置之於英領印度政府支配之下。首府叫做加德滿都 (Kathmandu)，爲商業中心，城內寺院、宮殿甚多。

錫金在不丹、尼泊尔之間，是不及四千八百方公里的一個小國，而扼藏印交通上的孔道。居民多屬尼泊尔人，奉佛教，也是西藏的屬地。英人於一八九〇年佔有之，設置

統監，成爲英國的保護國。並於南面印度境內的大吉嶺(Darjiling)築鐵道北出錫金，以通西藏的亞東，將來更擬展築至拉薩，我國藏邊門戶由此洞開了。

錫蘭島

錫蘭島(Ceylon)在印度半島東南端，中以保克海峽(Palk Str.)相隔

，島之中央屬山地，最高峯達一千八百公尺以上，周圍屬低地，尤以北部爲較廣。氣候溫和，富源豐厚。森林占全島四分之三，墾地占四分之一。產物以茶居第一，年輸出達一萬四千萬餘鎊。其次爲樹膠、椰子、米、肉桂等。居民以印度人與塔米爾人(Tamil)爲主，昔有「椰子國」之稱，爲佛教南派盛行之地。十六世紀後，葡荷相繼佔據，一七九六年後卒歸英領。收爲直轄殖民地，專設總督以治之。首府哥倫坡(Colombo)，在島西岸，英國以其地當東西洋航路的要衝，不惜投巨資建築防波隄，遂成爲世界著名海港之一。

註 [一] 卽系人數以亞利安語卽梵語爲最多，約二萬二千二百萬餘人；達拉維特語次之，五千九百萬餘人；卡那立語又次之，三百餘萬人；西藏緬甸語最少，一百餘萬人。 [二] 印度教二萬三千九百萬，

回教七千七百萬，佛教一千二百萬人，基督教六百萬人。 [三] 計直轄部面積爲三百三十九萬餘方公里

，人口二萬六千三百萬餘；藩部面積爲一百二十二萬餘方公里，人口五千五百萬餘。 [四] 印度總督有拘

東議會之權，而議會則無支配總督之力。總督可以否決議會之決議；議會通過之法案亦須經總督之裁可，殆完全保留總督之獨裁權，議會不過是總督的諮詢機關罷了。地方行政自治亦祇有衛生教育道路及其他公共事業，至司法保安等權，仍由中央委任官吏處理。〔五〕圓桌會議是英國藉以緩和印度反英運動的一種妥協政策，參加分子有英國政府代表，與在野黨代表及印度各派代表。第一次圓桌會議，在一九三〇年冬季，一九三一年秋季舉行者為第二次，一九三二年冬季舉行者為第三次。

學習問題

- 一 印度半島地形的構造怎樣？
- 二 印度洋季候風與印度氣候有何關係？
- 三 試述印度地形與氣候的關係。
- 四 印度淪為英國的殖民地，其原因本於人文關係何在？
- 五 印度五大物產的生產狀況怎樣？
- 六 英國統治印度的政策怎樣？
- 七 印度民族運動的現勢怎樣？
- 八 印度地方以那幾部分為較發達？原因怎樣？

九 喜馬拉雅山三國與我國地理上歷史上及國防上有何關係？

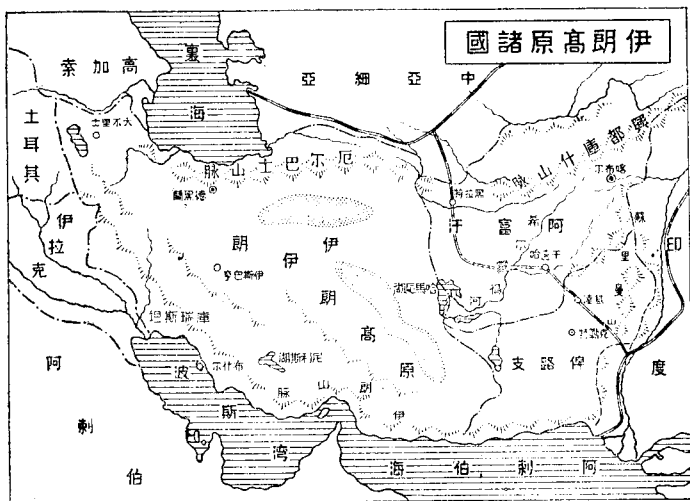
第五節 伊朗高原

一 伊朗地方的自然與人文

伊朗的地形

自帕米爾高原西走的

山脈有南北兩支：北支爲興都庫什(Hindu Kush)山脈，橫列於中央亞細亞之南，至裏海(Caspian Sea)沿岸，爲厄爾巴士(Elburz)山脈，以與高加索(Caucasus)山脈相接。南支爲蘇里曼(Sulaiman)山脈，西南走於印度河的西岸，西折沿阿刺伯海及波斯灣(Gulf of Persia)沿岸，更西北與高加索諸山相接。在這個兩山脈所包圍的廣大地



域，就是伊朗高原（Irania）。面積達七百萬餘方公里，平均高度概在千公尺以上，東部尤較西部爲高。境內山地沙漠占其大部，且山脈逼近海岸，南來海風被阻，致形成極端的大陸性氣候。寒暑酷烈，雨量稀少。河流短小，或匯爲湖泊，而以蒸發過甚之故，往往造成鹽質沙地。總之，全境除山間谿谷沿河流域一小部分地方外，概屬不生產之地，草原地帶則爲遊牧場所。可見伊朗高原是一個貧瘠的區域，惟以其位處印度半島和美索不達米亞之間，當自西東來的要衝，而南臨阿刺伯海，並以阿曼（Oman）灣及波斯灣對阿刺伯半島，北阻裏海及中央亞細亞，又當自北南下的門戶，自來爲西北民族競逐之地，近則爲英蘇勢力的接觸點。

伊朗地方的民族及其興替 古代亞利安派的塞姆人南下時，伊朗地方亦成爲此種人的居住地。先爲波斯人，於紀元前五六世紀建設東方最大的帝國，及回教的薩拉遜（Saracen）帝國興起，伊朗高原全部，遂爲回教勢力所支配。後來蒙古人西侵，伊朗又受其統治。到近世終成了英俄二國競逐之場。不過因爲地理環境的關係，在荒漠窮困中奮鬪，迄未失去原來強悍的民族性。居民雖屬亞利安後裔，祇以處境與歷史演進途徑的殊異，遂與歐洲人立於對抗的地位。

伊朗高原分立爲三國

：即西大部爲伊朗（Iran），東北爲阿富汗（Afghanistan），東南爲俾路支（Baluchistan）。俾路支既合併於印度，阿富汗亦在英國控制之下，伊朗則爲英蘇兩國的緩衝地帶。

二 伊朗三國的概況

伊朗 伊朗（波斯）占伊朗高原西大部，是平均高出海面一萬二千公尺的高臺地。面積一百六十四萬七千方公里，人口一千五百萬。周邊山脈環繞：北爲厄爾巴士山脈，西南爲亞美尼亞（Armenia）山脈，東南爲蘇里曼山脈，數支並行，而中央傾斜，成爲沙漠地帶，山地占三分之一，沙漠占三分之二，其中尤多鹹湖鹹地，氣候酷熱，雨水極稀，河流短小，土地瘠薄。產物以穀物、棉花爲主，蔬果次之，而以鴉片爲特殊產物，且爲其重要的貿易品。牧畜尙盛，產羊毛皮革。礦產除煤、鐵、銅、鉛、錫外，蘊藏有多量的石油，爲列強所注目。更以其位於波斯灣頭，當中亞、西亞之要衝，尤增加其重要性。居民屬亞利安系，奉回教，亦有信拜火教者，逐水草，依遊牧以爲生。而民性剛健，數千年來備受他族的侵略，迄未喪失其

獨特的民族性。迄於近世，俄既略取中亞，欲南下波斯求出海之路，英併印度，希圖東西的聯絡，兩強接觸，遂劃分勢力範圍，波斯亦就成了緩衝的國家。這是基於一九〇七年的英俄協定的。^{〔一〕}以後英勢繼進，爲要攫取波斯的石油礦，遂併中立地帶亦劃入自己的勢力範圍。及俄國革命，聲言放棄波斯的利權，英乃乘機置波斯全部於自己支配之下，幾等於英國之屬邦，這是基於一九一九年的英波協約的^{〔二〕}。不過波斯自一九〇六年改君主專制爲立憲政體後，政治上頗有長足之進步。掃除封建勢力，集中中央政權，對外關係則宣告廢棄英波協約，並以妥協政策，獲得關稅自主與治外法權的撤廢。就是久爭不決的英波石油問題，亦得相當解決，收回不少的利權^{〔三〕}。嗣於一九三六年，改國名爲伊朗。伊朗亦是亞洲一個復興的國家，這固然是時代的關係，但未嘗不是民族努力的結果。全國居民以西北谿谷地方爲較密，東南沙漠地帶最少。境內僅有鐵道三百餘公里，一般交通多賴駱駝商隊。首都叫德黑蘭（Teheran），在西北部，高出海面一萬一千餘公尺，當國內交通要衝，是隊商貿易的中心。西北邊境的大不里士（Tabriz），有鐵道與高加索諸邦相通，是伊朗第一商業地。伊斯巴罕（Isfahan）在國中央，是伊朗舊都。波斯灣海岸平直

，缺乏良港，惟本得亞伯斯（Bandar Abbas）當波斯灣口北岸，占交通上之要衝。

阿富汗 **阿富汗**位於伊朗高原的東北部，北界蘇聯中亞，東接英領印度，亦是居在一個緩衝的地位。面積七十三萬方公里。境內興都庫什山脈橫互中央，蘇里曼山脈障蔽於東，山地占四分之三，南屬沙漠占四分之一弱，餘為山間河谷，都是可耕之地。氣候之惡劣，尤甚於伊朗。產物有米、麥、粟、荳、蔬、果之屬，家畜頗盛，為重要的財源。居民可分為亞利安與蒙古韃靼二系，而民性慍悍好戰，實是高原民族共同的性質，且大部信奉回教，這亦是阿富汗所以屹然獨存的原因。在十八世紀以前，嘗為各方民族所侵略，至一七四七年始確立現代的阿富汗王國。及俄勢南下，英國為謀印度的安全，深感於阿富汗有置於自己勢力之下的必要，乃以武力征服之，而處以保護國的地位，此事經過一八八五年的加德滿都條約與一九〇七年的英俄協約而其局遂定。但是歐戰以後，阿人之反英運動再起，對英宣戰，英國終不能不承認其獨立^(四)。同時阿人更銳意於國家的改革，取消君主專制，施行立憲政體，改良教育制度，獎勵國內實業，聘外人為顧問，并與各國結約，確立其國際的地位。這亦是在列強壓迫下的弱小民族，以自身奮鬪而獲得自存的一個實例。

惟新近以政府過於傾向歐化，致引起保守派的反動，迨握取政權後，力主親英，因之英國的勢力又將復活了〔五〕。

阿富汗是個交通不便的山國，居民多以遊牧爲生，無一定的居住。古代建築已成遺跡，近代建築正在籌畫，現國內祇有三處大都市，卽由此而分爲三部。東部以喀布爾(Kabul)爲中心，爲全國首府，位於海拔一千八百餘公尺的高地上，當中亞、印度往來要衝，是商業軍事上的重鎮。南部以干達哈(Kandahar)爲中心，位沙漠中，已呈荒廢，惟產絹布絨氈，與印度貿易尙盛。西部以黑拉特(Herat)爲中心，位於山地中，附近河谷農產頗富，爲阿富汗的穀物地帶，與中亞貿易稱盛。

俾路支

俾路支在伊朗高原東南部，地域最小。境內山嶺崎嶇，沙漠連亙，多屬不毛之地。氣候寒暑酷烈，常年無雨，颶風一起，灰砂蔽空。產物僅產棗椰之屬，山中產硫黃，爲其特產。居民屬蒙古系與亞利安系的混血種，奉回教，混沌未開，依漁獵以爲生，部落分立，不成其爲國家。英國視此爲印度之屏障，於一八四一年征服之，成爲英國的保護國，一八八七年，卒合併於印度帝國。現政治上分爲直轄部與藩部：前者占東北部三分之一的地域，餘爲藩部，而事實上仍受印度總督

所派遣官吏的監督。基達 (Quetta) 在中央高地，是直轄部的首府，有鐵道北通阿富汗，東達印度，西連伊朗，占交通上軍事上之重要地位。克勒特 (Kelat) 在其西南，爲藩部之首邑，當印度、伊朗間的要道。

註 [一] 英俄兩國於一九〇七年協定彼此在波斯的勢力範圍，即俄得北部七十七萬餘方公里之地。東自阿富汗以至西部的庫爾狄斯坦 (Kurdistan)，包有首都德黑蘭；英得南部，其廣不及俄之半，而控制波斯，可制俄人南下之路。中部爲緩衝地帶，即波斯之領土。 [二] 英波協約之重要者，爲英國名義上承認波斯的獨立，而由英國推薦顧問供給軍火借款及其他實業交通的權利。是波斯殆不啻爲英之保護國。惟此項條約於一九二〇年因波斯政局變化，宣告廢棄。 [三] 波斯蘊藏石油極富，而以波斯灣頭爲中心。自發現後，即爲英人所注目，組織英波石油公司，獲得波斯全土三十三州中二十八州延長六十年之開採權，占地達一百二十九萬方公里。不久美國亦思染指，餘五州中之四州開採權又爲美國所得，僅餘一州爲波斯本國所有，而英美亦因此引起競爭，及波斯政府革新，英波條約廢棄，波斯政府於一九三二年決取消英國之石油權，交涉結果，疆區減至二十五萬方公里，並增加地稅及利益分配。 [四] 一九一九年阿富汗對英宣戰，次年英即承認其獨立。 [五] 一九二九年阿富汗保守派秉政，取親英政策，受英國之補助金及武器，英勢因之復活。

學習問題

- 一 伊朗高原的地形構造怎樣？
- 二 伊朗高原地方何以重要？
- 三 歐戰前英俄兩國在伊朗高原衝突的形勢怎樣？
- 四 波斯和阿富汗復興的現狀怎樣？
- 五 英國對於俾路支怎樣統治？

第六節 土耳其

一 小亞細亞半島

小亞細亞半島的地勢與氣候 小亞細亞半島，在亞洲極西，是舊土耳其帝國的殘壘，是新土耳其共和國的基礎。其地勢承興都庫什山餘脈，向西突出，北臨黑海（Black Sea），西與南臨地中海（Mediterranean Sea），當歐亞交通要衝，歷來為各民族爭奪之地。地形略成長方形，是整然的一塊地域。境內以北部的本丁（Pontine）山脈和南部的套魯斯（Taurus）山脈的圍繞，形成高原的形態，地理上有亞那托利亞

(Anatolia) 高原之稱。而東部尤較西部爲高。海岸平直，惟西岸以山脈的中斷，構成複雜的海岸，落海則成島嶼，這就是多島海 (Aegean Sea) 之所以形成。高原之上，丘陵起伏，砂岩暴露，土地瘠薄，氣候不調，雨量稀少，原來也是一帶瘠弱之地。除沿岸及河谷地方適於耕作，產有穀物、乾菓、煙草外，大半屬不生產之地。但若講究水利以資灌溉，亦未嘗不可變瘠地爲肥土，這是土耳其復興後最重要的建設事業。

二 土耳其的現勢

土耳其的復興

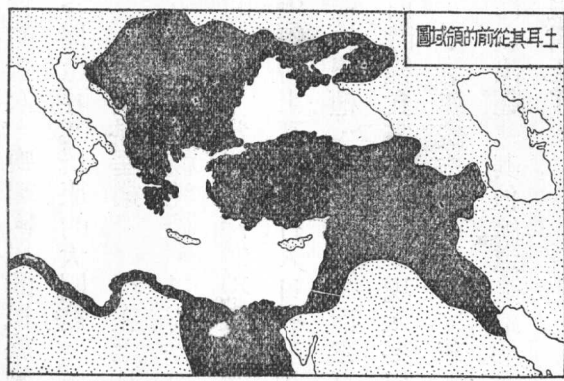
土耳其本是一個橫跨歐亞非三

大洲，包容黃白黑三大人種的大帝國。歐戰後，幾陷

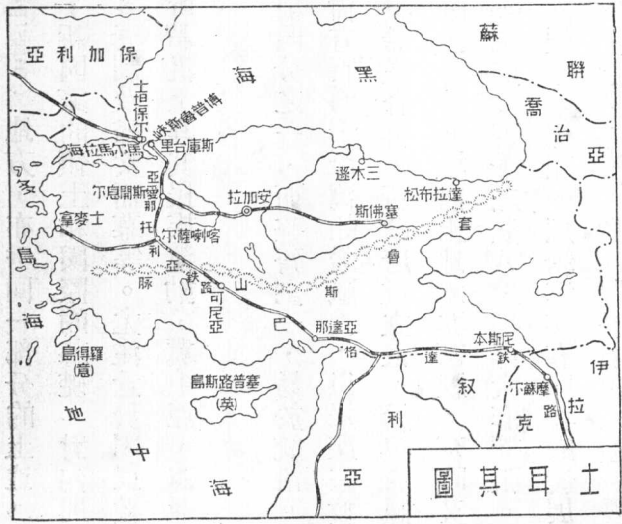
於亡國〔一〕，幸土耳其民族富有獨立自尊的精神，不失其本來的民族性，當此國家存亡間不容髮的關頭，當然會激起民族的運動。這個運動的中心集團是所謂青年土



敗希臘，洛桑(Lausanne)會議的結果，在歐洲仍領有一隅之地，希臘又不得不放棄亞洲士麥那和沿岸島嶼的一部分。小亞細亞



耳其黨(Young Turkey)，他的領袖就是凱末爾(Kemal)。於一九二四年在安加拉(Angora)舊稱昂格拉)組織國民政府，成立土耳其共和國。面積七十三萬九千方公里。對外與列強奮鬥，排除外人勢力於小亞細亞半島之外。卒之，擊



的東境，即亞美尼亞高原和庫爾狄斯坦（Kurdistan）地方，亦爭回一部分的土地。同時並廢除不平等條約，回復國權，更奠定了新國家的領土和國際的基礎。對內則施行種種改革，廢止回教主、回教曆、一夫多妻制及婦女面幕等。尤注意於國民教育的普及，喚起國民的民族國家思想，至有所謂汎土耳其民族運動，冀中亞、西亞各地土耳其民族的大團結。

民族與產業

現在土耳其領土不及戰前四分之一，而整齊劃一，易於統治。

境內民族亦較純粹，以前小亞細亞沿岸一帶尚有百四十餘萬的希臘人，以民族宗教的不同，常起軋轢的現象，甚至於要求離土與希臘合併，新政府成立後，乃與希臘境內的土耳其人人口的交換，免除將來的禍患。境內土地本非富腴，舊時又荒於墾植，耕地僅占全面積百分之一〇，未墾地則占百分之五八，現已大形擴張。前時糧食常感不足，現米麥已漸可自給自足。煙草、棉花、蔗糖等亦有顯著的發展。工業如織物、製糖、皮革等在政府保護之下，已見進步。對外貿易則由入超一變而為出超。其他鐵道交通事業均繼續在改進之中。要之，凡百事業都在前進的軌道上了。

都市

小亞細亞以南部地方環境較優，是農業地帶，北部黑海沿岸與西端地中海沿岸則以交通上的關係，人口較密，重要都市亦均分布於此等地帶，中部高原，地多荒土，人口稀疏，惟安加拉以軍事和政治的地位，是新土耳其的首都所在地，位於海拔八千二百餘公尺的高臺上，新土耳其之所以由君士坦丁堡（Constantinople）現稱士坦保爾或伊士坦保爾）遷都於此，爲的是免於受列強的控制而便於政治軍事上的統治之故。惟市街簡陋，目下尙在建設之中。南方可尼亞（Konia）位在草原地帶中，巴格達鐵道由此通過，爲交通要地。南部農業地帶以士麥拿爲最重要，位在西南海岸，外臨多島海爲土耳其良港，有鐵道與內地相通，西亞商隊均聚集於此，爲羊毛、果實的輸出地，市況繁盛。亞達那（Adana）在西南海岸，占土耳其最富庶地帶之中心，附近盛產棉花、小麥，故紡織最發達，居民多亞美尼亞人，現亦被放逐。西北端沿岸有斯庫臺里（Sourari），隔博斯普魯斯（Bosporus）海峽，與士坦保爾相對，爲古來歐亞交通的要津，巴格達鐵道的起點。北方黑海岸以與蘇聯及中歐諸國相接近，故亦有重要市港。如三木遜（Samsun）在北岸中央，附近產煙草，爲與蘇聯通商上重要地位，將來蘇土間貿易增進，當爲土耳其北方的門戶。達拉布

松 (Trabzond) 在其東，為中古以來東西交通上一重要地點，伊朗高原之貨物多由此輸向歐洲，現在仍不失為黑海要港之一。

註 [一] 歐戰爆發，土耳其加入德奧聯盟，一敗塗地；色佛爾條約，土耳其幾完全排除於歐洲之外，亞洲則單有小亞細亞半島，而西方的士麥那 (Smyrna) 和沿岸島嶼尚須割棄，整個國家都在列強監視之下。

[二] 小亞細亞沿岸的島嶼，昔均土屬，歐戰時全部為各國所佔領，洛桑會議後，以北部之英伯羅 (Imbros) 及沿岸四公里以內之島嶼復歸土有，惟以羅得 (Rhodos) 為最大之多德喀尼斯 (Dodecanese) 諸島割給意大利，敘利亞沿岸的塞浦路斯則讓給英國。 [三] 一九二四年希土訂約交換土境內與希臘的馬其頓 (Macedonia) 地方的人口。

[四] 戰後土耳其完成的鐵道有二：一為亞那托利亞鐵道，從斯庫臺里過麥斯開息爾 (Eskishehr)，分二支，一經安加拉到塞佛斯 (Sivas)，一通可尼亞。二為巴格達鐵道，則由可尼亞經國境 尼斯本 (Nisbin) 和伊拉克的摩蘇爾通巴格達。

學習問題

- 一 小亞細亞半島的地勢是甚麼山脈構成的？
- 二 土耳其在帝國時代的領土是怎樣的？
- 三 土耳其帝國何以瓦解？後來怎樣復興？

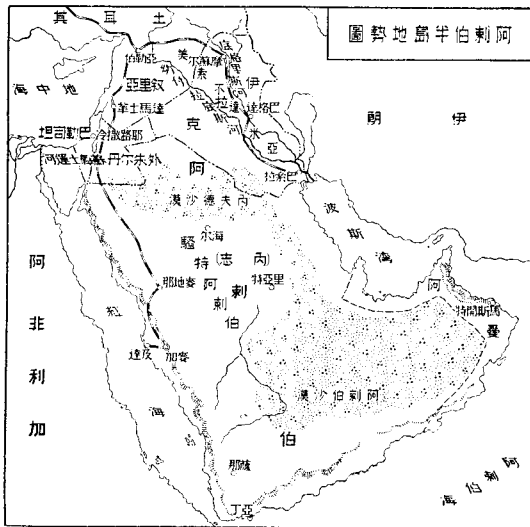
四 復興以後的土耳其在國際上的地位怎樣？

第七節 阿剌伯諸國

一 阿剌伯半島的自然與人文

境域 阿剌伯 (Arabia) 位亞洲西南，爲世界第一大半島，東臨波斯灣，南臨阿剌伯海，西臨紅海 (Red Sea) 而對非洲，西北臨地中海，北部包括伊拉克 (Iraq)、敘利亞 (Syria)、克拉克 (Kerkk)、巴勒司坦，與伊朗、土耳其接界。

地勢與氣候 全境爲長方形的半島，從西北向東南突出，四周多山，內地大部是高及千公尺以上的大沙漠，可分爲三



帶：北部叫敘利亞和內夫德 (Nefud) 沙漠，中部叫內志 (Nejd) 沙漠，南部叫阿刺伯沙漠。惟南部較高，向北部漸低，至地中海岸，形成世界最低地。東北的底格里斯河 (Tigris R.) 與幼付拉底斯河 (Euphrates R.)，左右並流，至下流合成沙特阿刺伯河 (Shat el Arab)，注於波斯灣。兩河中流以下，由泥沙沖積，構成美索不達米亞平原 (Mesopotamia)，其意義就是兩河流域。不過在這流域中，大半是乾燥荒蕪，天然可耕之地僅限於沿河附近，並非如一般人所想像之肥沃。以其位當地地中海出波斯灣的中間地帶，是北方山地南方沙漠之間惟一的平野，古來即為各民族競逐之場，所以便稱為沃土了。氣候因地形關係，純屬大陸性，內地沙漠綿互，缺少河湖，海風為沿岸的山脈所阻隔，乾燥酷熱，雨量極稀。

物產

因受地勢和氣候的影響，不甚發達。內地惟內志附近有泉地，富水草，可供畜牧；所產駱駝、鴉鳥最多，馬尤稱為世界第一。地中海、紅海、波斯灣沿岸及中央沙漠田一帶，略產咖啡、椰子、葡萄、無花果、橡樹膠等亞熱帶的副產品。礦產以摩蘇爾 (Mosul) 的石油為最重要。其他荒地殆占半島三分之一以上。

交通

全境扼於東西交通二大樞紐中間，實為世界交通的大障礙。中部沙漠

地帶，全賴駱駝，惟地中海與紅海之間，有蘇彝士運河聯絡亞、歐、非三洲，西南岸的亞丁，波斯灣口的巴索拉（Basra），都是航海的要港。且自亞勒伯（Aleppo）西南至麥地那（Medina）有漢志鐵路〔1〕；又自亞勒伯轉東南至巴索拉，即從前德國 三B政策〔2〕中的巴格達鐵路，半島沿岸地方，已不像從前的阻塞了。

民族與宗教

阿刺伯半島占西亞的大部，是古今民族的一個大集合地。古代有巴比倫（Babylonia）人、希伯來（Hebrew）人、菲尼基（Phoenicia）人的崛起；古時有阿刺伯人之建立薩拉遜帝國；近世更有土耳其（Turkey）帝國之復興。古今變遷，各方會合，種族之混合與分布，殆有不可究詰之勢。惟大別之則不外兩系：即一為亞洲系之土耳其人，一為歐洲系之亞利安各派是。前者分布於小亞細亞半島，後者分布於阿刺伯半島及其附近地方。惟種族派別雖異，而以環境之同屬高原，民性強悍，概以遊牧為人民生活之主體，卻以部落為社會政治組織的基本。在這廣大的地域，歧異的種族中，卻集合於一共同的宗教旗幟之下，至形成一種共同的民族意識，這就是回教。阿刺伯半島雖為猶太（Judea）耶穌（Jesus）回教創始之地，那猶太人既多數漂流於外地，耶教亦空留聖地之遺跡，惟回教迄未少衰，至

統一西亞之民族意識，以與歐洲列強相抗爭。近世更有以土耳其爲中心，聯合世界的回教徒，而爲回教民族獨立統一之企圖，這就是所謂「伊斯蘭主義」(Islamism)的運動。現西亞雖在列強控制之下，而土耳其卒因之而復興，回教民族的前途是不可輕視的。

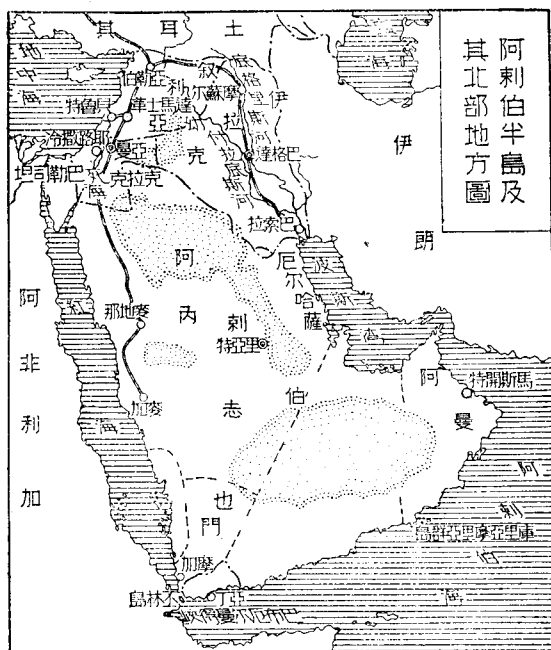
現勢 十七世紀時，阿剌伯半島完全在土耳其統治之下，惟實際上仍屬分立的部落。及歐勢東漸，土耳其的領土，更形成分崩離析的狀態。如英之於阿剌伯的沿岸地帶，法之於敘利亞(Syria)，俱已喧賓而奪主。歐戰時，土耳其既崩潰，列強乃乘機各伸展其勢力，而西亞各派民族亦乘之而起爲獨立的運動。後來土耳其復興，在半島上繼起而獨立的，有東岸的漢志(Hedjaz)王國，美索不達米亞的伊拉克(Irak)王國及外朱爾丹(Trans Jordania)地方的克拉克(Kerak)王國。至一九二四年，漢志又爲內志王國所滅。不過這些新興的國家實際上仍在英國羈絆之下。至如敘利亞之歸法國代管，巴勒司坦(Palestine)之屬英統治，尤爲國際所公認。但民族與宗教的潛勢力既未泯滅，列強衝突之暗潮，亦方興未艾，土耳其則在充實國力之工作中，國際糾紛，最爲複雜，歐人所謂「近東」(New East)，就是指這西亞地方

，而阿刺伯半島却當東西的交會，爲歐、亞、非三洲的接觸點，也是歐亞北方民族南下的要衝。

二 阿刺伯半島及其北部地方

半島地方 半島沿海，昔

爲土耳其的領土；內地則由土酋分治，部落繁多，都在英國支配之下。其中最強的，是紅海岸的漢志和中部的內志。當歐戰初起，土耳其先有聯合回教民族反抗英國的計劃，那知反爲英國所利用。使漢志執政官赫塞因 (H. Husayn) 離土獨立，成立漢志王國 (H. Kingdom)；後來就爲內志華哈比 (Wahabi)。



族的酋長伊平騷特 (Ibn Saud) 所占領。其他如亞丁及沿海諸島，皆爲英國直轄地。茲分述於左：

騷特阿剌伯王國 自一九二四年伊平騷特占領漢志，成立內志王國，一九二七年得英國承認；後來領土擴大，至一九三二年，改名騷特阿剌伯王國 (Kingdom of Saudi Arabia)，面積一百〇七萬二千方公里，人口五十八萬五千人。其地爲回教的祖國，在世界上占有特殊的地位，故爲各方所注目。首都里亞特 (Riyadh)，在半島中央，商況尙盛。麥加 (Mecca) 在紅海岸，是回教主穆罕默德 (Mohammed) 的生地。其北麥地那 (Medina) 是穆罕默德的墓地所在，都是回教的聖地，世界各處回教徒每年來此兩地參拜者達十餘萬人。

阿剌伯的酋長部落 阿剌伯半島除騷特阿剌伯王國外，尙有很多酋長部落，如也門 (Yemen)、海達拉毛 (Hudra-Maut)、阿曼 (Oman)、厄爾哈薩 (Ehassa)、科維特 (Koweit) 等都是，而大部均在英勢力之下。其中以也門、阿曼、科維特三部爲較重要。也門當半島之西南，與南方之亞丁 (Aden)，同占紅海航路要衝。產有咖啡、玉蜀黍、小麥。市鎮以薩那 (Sana) 爲重要。與此東西相對的是阿曼，

環抱半島的東端，則以扼波斯灣占重要位置。十九世紀初曾建設過很大的獨立王國，後來王國分裂，阿曼也就處於英國的保護之下。其地產椰子，波斯灣中產珍珠，首邑馬斯開特（Mascat），就是珍珠的集散地。科維特在波斯灣頭，北接兩河流域，占交通上重要位置，現亦由英保護。

英國直轄地亞丁及其他 亞丁當阿刺伯半島的西南隅，扼紅海出入口，當東西交通樞紐，蘇彝士運河開通後，地位更形重要，凡由東方循海道西入歐洲，均以此爲必由之路。其地本屬土領，至一八三九年後，英佔領之。現亞丁行政區域約二萬四千方公里，其勢力範圍且擴及於內地。英闢爲自由港，並設要塞以嚴防守，有海底電綫與蘇彝士及好望角相連絡。亞丁西岸，有丕林（Perim）島，當巴布厄爾曼得（Babel-Mandel）海峽，扼紅海咽喉，英設礮臺築要塞於此。以上二地合阿刺伯海中的索哥特拉（Socotra）島，在行政上均屬印度孟買廳的管轄，置行政廳於亞丁港以治之。此外波斯灣中有巴林（Bahrein）羣島，亦英領，以產珍珠著稱。

北部地方

阿刺伯半島北部沿地中海海岸及波斯灣以北，從大體看來，是半島的一部，是歐亞非三洲間的一個中間地帶。此帶狀地方的構成，是由於二列高峻的

山脈和二帶極低狹的谷地所致。利巴嫩 (Lebanon) 山脈縱貫南北，迤東與此平行的有小利巴嫩 (Anti-Lebanon) 山脈；介於此兩山脈之間的，即所謂朱爾丹 (Jordania) 地溝帶，世界第一低地死海 (Dead Sea) 就在此地。山脈的外側，則爲海岸低地及美索不達米亞平原。除局部地帶略可供耕種外，餘均瘠薄不足道。但以其地爲各方往來的孔道，各方雜處，任人踐踏，民族和地域就失去其獨立了。尤其是耶回猶三教發祥之地，各派競爭，更足以增加其糾紛。自英法勢力侵入，歐戰後乃南北劃分彼此的勢力範圍，這就是敘利亞、巴勒司坦二代管地，與克拉克、伊拉克、伊拉克二王國。茲分述其概況如下：

(一) 敘利亞 敘利亞占地中海沿岸的北帶，內地伸入小亞細亞兩河流域。歐戰後，爲法國委任統治地。現政治上分爲四部，敘利亞與利巴嫩二共和國，及拉塔岐亞 (Latakia) 與吉勃爾杜魯斯 (Jebel Druze) 二自治政府。達馬士革 (Damascus) 是敘利亞共和國的首邑，亦是全代管地的首府，位在南境，附近土地肥沃，產業以絲織、雕刻著稱，且當隊商貿易中心，爲敘利亞第一都會。貝魯特 (Beirut) 是利巴嫩共和國的首邑，在達馬士革西北岸，有鐵道相通，養蠶業頗盛，爲

敘利亞第一良港。亞勒伯 (Aleppo) 在北境，亦一古都，今當漢志鐵道與巴格達鐵道的會合點，是西亞陸上交通的樞紐，歐洲印度間電綫亦由此通過，形勢頗爲重要。

(一) 巴勒司坦 巴勒司坦 占地中海沿岸的南帶，祇有二萬餘方公里，原是猶太人的故鄉，猶太教的創始地，三千年以前是創造過燦爛的文化與光榮的歷史的。乃以外族侵凌，國亡家破，猶太人不堪其虐，致漂流在外，現分散於世界各地的約達一千五百萬人，以分布於歐洲爲最多。因善經商，多成巨賈，彼等常感於故國之沈淪，與寄人籬下之悲苦，頗懷復國之思，這就是十九世紀以來的所謂「輯安主義的運動」(Zionist Movement)，即聖地運動的意思，近世猶太人回國的也漸多，此種運動愈見具體化。惟英國既久以此地爲其勢力範圍，難於放棄；且在此地的居民，回教徒占百分之七四，猶太人僅占百分之一五，是其勢力仍以回教民族的阿刺伯人爲最大。回民對於代管之英國與回國之猶太人都不懷好感，近年甚至有建設獨立的回教國的企圖。是猶太人的復國運動，離事實還很渺茫，而此地終於成了英國的委任統治地了。其地產葡萄、橄欖、絲織、釀造、製皂等工

業亦甚發達。境地有鐵道與內志、敘利亞及非洲相通，交通便利，貿易甚盛。聖地耶路撒冷(Jerusalem)位在中部高達七千六百餘公尺的山頂上，是猶太的故都，基督的墓地，謨罕默德的升天處，故三教咸尊爲靈地，巡禮者絡繹不絕，市內多大建築物，尙可想見古時的盛況。

(二) 克拉克王國

朱爾丹地溝帶東部，與阿刺伯沙漠相連接的一帶地方，稱爲外朱爾丹地帶。面積四萬方公里，人口二十四萬。原是阿刺伯回教會長部落克拉克和蒙特利爾(Montreal)的領地，歐戰前屬土統治，戰後是巴勒司坦統治地的一部分。英國於一九二一年，使漢志國王第二子亞勃德拉(Abudula)在克拉克組織政府，合併兩部，號稱克拉克王國，而仍受巴勒司坦高等委員的監督統治。及漢志被內志略取以後，英國惟恐阿刺伯人北侵，於一九三〇年承認克拉克獨立，以爲緩衝之計。實際是與伊拉克處在同等地位受英人的挾制的。首府叫亞曼(Amman)，漢志鐵道由此通過，且爲埃及及開伊羅(Cairo)至巴格達間的主要航空站，是交通上要地。

(四) 伊拉克王國

伊拉克王國在美索不達米亞平原，面積三十萬餘方公里

，人口三百三十餘萬。英國深恐德意志「三B政策」的完成，截斷歐亞非三大陸之聯絡，而使印度及遠東之統治上受莫大的威嚇，故於歐戰初起，即以武力佔領美索不達米亞全部，一九二〇年土耳其與列強締結色佛爾（Sèvres）條約，以其地建設獨立國，而置於英國委任統治之下，並與英結二十年保護權之約。這就是所謂伊拉克王國。不過是時回教民族的獨立運動既普及於全世界，伊拉克對於英國的統治，深爲不滿，英國乃不得不於一九三〇年名義上承認伊拉克的獨立，惟實質上英仍握有外交軍事經濟之權，尤以獲得境內石油開採權爲最重要〔五〕。故伊拉克仍舊是英國的勢力範圍地。

巴格達（Baghdad）是首都，位居全國中央，臨底格里斯河中流，巴格達鐵道經此，是全國政治商業的中心。摩蘇爾在其西北，盛產石油。波斯灣口的巴索拉（Basra），則爲巴格達鐵道的起點。

此外敘利亞沿岸地中海中的塞浦路斯（Cyprus）島，是土耳其割給英國的，爲英國直轄殖民地。占西亞、北非軍事交通上重要位置。島地多山，而土地肥沃，氣候溫和，適於居住。產穀物果實，牧畜亦盛。首邑叫尼科西亞（Nicosia），爲英國高等代理官駐在地。法瑪哥斯他（Famagusta）在東岸，是英國地中海艦隊根

據地。

註 [一] 漢志鐵路是巡拜聖地者所必經，也叫巡拜鐵路。 [二] 「三B政策」是歐戰前德意志世界政

策之一，亦即德意志的近東鐵道政策，即北自德首都柏林（Berlin）南下奧匈，中經土坦保爾（昔稱皮桑丁 Byzantine，繼稱君士坦丁堡），越博斯普魯斯海峽，越小亞細亞南達巴格達，東南盡於波斯灣口，三地聯合故稱「三B」。由此可以控制世界交通樞紐，伸展其勢力於遠東，就不受他國的束縛。 [三] 土既宣戰

，乃宣告聯合世界回教民族成立十字軍與異教民族作戰，其意殆欲威脅蘇彝士運河，截斷協約國與東方的通路。乃為英國所察破，即煽惑赫塞因與以莫大的資金，使之向土耳其離叛，卒於一九一六年宣告獨立，而英國亦得安心遠征小亞細亞。 [四] 非洲東部地殼陷落，形成二大地溝帶，中多湖泊，死海當此地溝帶的一

部，水面低於地中海面三百九十四公尺，湖底在地中海面七百五十公尺之下，為世界第一低地。又死海為無口湖，蒸發頗盛，故鹽分最濃，約含百分之一五，魚介不生，故稱死海。 [五] 一九三〇年英伊間締結新

同盟條約，英國承認伊拉克為獨立國，而伊拉克在外交上須與英國取共同意旨，願及共同利益，不得單獨行動，對外戰爭則互相援助，此外英國對於伊拉克有保護交通機關之權，並得於境內設立航空根據地。又歐戰後英國壟斷美索不達米亞石油，及土勢恢復，要求歸還石油區，同時美法各國亦紛起要求分潤，致引起國際石油戰。後以緩衝的結果，英以每年百分之二五的純益金給與土耳其，並成立二萬五千萬圓美金的借款，與

土耳其以財政上的援助，對於其他各國則由英美荷波法諸國合組一大國際石油公司，惟英國獨占有礦權百分之四〇，成立妥協，此問題始告一段落。

學習問題

一 阿剌伯地理狀況怎樣？

二 現在阿剌伯半島地方以那一國勢力為最大？勢力的分布怎樣？

三 猶太人是怎樣一種人？什麼是「輯安主義」運動？

四 美索不達米亞何以自來成為各方民族競爭之地？近代國際關係的演變怎樣？

五 巴格達鐵道和摩蘇爾石油所引起國際的競爭怎樣？

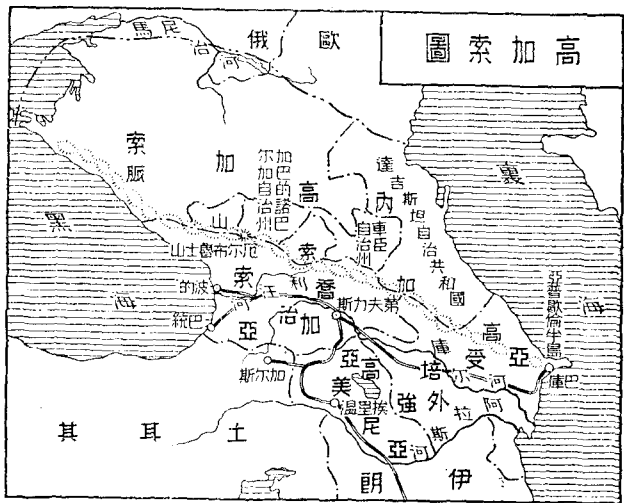
第八節 蘇聯亞洲之部

一 外高加索

高加索地方

興都庫什山脈自伊朗高原西北走，分一支至裏海岸，渡海而西，迄於黑海岸，是高加索山脈。斜列於黑海裏海之間。由此山脈南北斜坡所構成的

狹小地域，即是高加索地方。山北稱內高加索，亦稱北高加索；山南稱外高加索（Trans-Caucasus），亦稱南高加索。普通所稱高加索，即單指後者而言，這裏所講的，亦就是外高加索。高加索山脈北側傾斜急峻，形成馬尼治（Manych）低地，爲古代海底遺跡〔一〕。河流短淺，地多不毛；南側山勢緩慢，形成高原，而河谷分流，土地肥美，故外高加索實遠勝於內高加索。惟氣候則因僻處內陸，純屬大陸性，寒暑酷烈，雨量稀少，僅西部黑海沿岸爲較多。產業亦以環境較優，住民稍密，故開拓頗盛；物產有穀物、棉花、果實等，近且植茶。石油尤爲其地莫大之富源，石油礦散布於高加索山脈的兩側，而尤以巴庫（Baku）的油田爲中心，是次於美國稱



世界第二石油產地。此外煤、銅、金、錳等亦富有。以其位於歐亞兩大陸之間，當東歐南下之要道，南隣土耳其和伊朗，北接歐蘇，向爲土、伊、俄三國競爭之地，而亦爲英法諸國所時思染指者。這是高加索引起國際糾紛之地理上的原因。

高加索當東西交通之要衝，因歷來移民的結果，具有多數種族的後裔，細分之，殆不下五十餘派；中以亞洲派的土耳其韃靼族（*Turk-Tatars*）、歐洲派的喬治亞族（*Georgians*）、亞美尼亞族（*Armenians*）爲主。此外尚有少數的斯拉夫、伊朗、猶太民族。韃靼人奉回教，喬治亞和亞美尼亞則信基督教。生活習慣亦復不一；如喬治亞人大半農耕，亞美尼亞人半耕半牧，而韃靼人則尙存遊牧之風。

高加索三國概況

高加索地方在近世以前，原是波斯的領土，後來土耳其佔有西部亞美尼亞地方。及俄勢南侵，波斯勢衰，迄十九世紀中葉，俄遂掩有高加索全土。及歐戰發生，俄土瓦解，高加索人一時激於民族思想，紛起獨立，成立了三個共和國：即西北部的喬治亞，中南部的亞美尼亞，和東南部的亞受培強（*Azerbaidjan*）是。合計面積十八萬四千方公里，人口六百四十二萬六千餘人。歐戰後，俄國革命告成，轉瞬間高加索亦就在蘇維埃旗幟之下恢復其原來的形態。即由三國分組

成一外高加索蘇維埃聯邦共和國，爲蘇聯七共和國之一。其中亞美尼亞是單一國家，亞受培強是由亞受培強主部與其他一共和國、一自治州合成的，喬治亞亦以喬治亞主部和其他一共和國二自治州合成的。茲分述三國概況如下：

(一) 喬治亞

喬治亞占外高加索西北部，當中亞高加索及伊朗出海要衝，居商業上重要地位。境內土質氣候俱稱良好，產穀物、棉花、煙草、乾果、生絲等。礦產以錫礦之富，甲於世界，礦區廣及一百四十方公里，礦量達二萬五千四百萬公噸，戰前產出占世界總額百分之四四，歐戰中一時中絕，現已漸恢復。此外並產銅和煤油。居民以喬治亞人占多數，以美貌稱，據說是標準的高加索人種。首府第夫力斯 (Tiflis)，亦是外高加索聯邦政府所在地。位於東南境，鐵道由此東通巴庫，西達巴統 (Batumi)，南連伊朗、土耳其，適當高加索與西亞交通之要衝，亦爲諸地商業中心。巴統爲黑海沿岸要港，高加索、中亞及伊朗物產多由此輸出，且爲石油集散中心，現開爲自治港。

(二) 亞受培強

亞受培強位於高加索東部，境內多山，產業不甚發達，除穀物、棉花、果物、牧畜外，以石油爲最重要的產業。戰前產量次於美國，戰時

激減，並曾爲英國一度佔領；現年產達一千三百餘萬公噸，殆已恢復舊態，礦權亦全在蘇聯控制之下。居民韃靼人，占半數以上，多以遊牧爲生，民性強悍。首府巴庫在亞普歇倫半島（Apscheron pen.）南岸，昔本一漁村，自附近石油礦發現後，遂爲石油業的中心。所產煤油均在此地製煉，並有鐵道西通巴統，航路則循裏海與中亞各港相連，現又爲蘇聯裏海艦隊根據地。

（二）亞美尼亞 亞美尼亞當外高加索西南境，地處高原，山岳四塞，純屬內陸。昔時本爲獨立國，以包圍於俄土之間，遂爲兩國所瓜分。亞美尼亞人屬歐洲派，而信奉回教，在土耳其統治之下，備受虐待，故歐戰終了，亟欲離土獨立，曾索得土領四地建設國家^{〔四〕}，而民族弱小，有賴協約諸國之扶持。乃轉瞬間蘇聯與土耳其國家更新，土領諸地既索回一部分，蘇則以之爲聯邦共和國之一。地多貧瘠，現蘇聯從事開鑿運河，利用人工灌溉，農業已漸興盛。首邑埃里溫（Erivan），在國之東境，有鐵路北通喬治亞，南達伊朗，商業尙盛。

二 中亞細亞

中亞地方

所謂中亞細亞地方，其範圍亦有廣義與狹義之分，廣義的中亞地

方，係包括我國的蒙古、新疆

、西藏及舊俄領土耳其斯坦（

Turkstan 現為蘇維埃聯邦一部

）而言。其地域以帕米爾高原

為中心而包圍於阿爾泰山、天

山、崑崙山、蘇里曼山、興都

庫什山諸山脈之間，恰居亞洲

中央高原地帶，這是自然地理

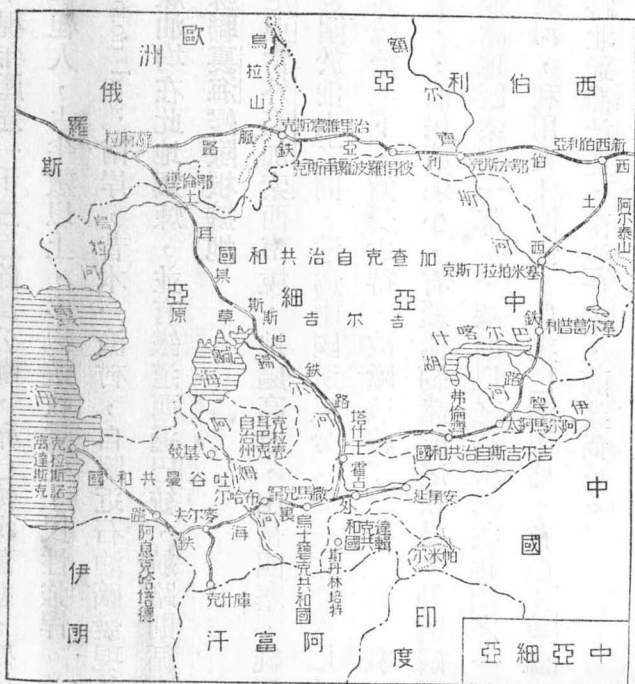
上的名稱，亦是歐美人所通稱

的中亞地方。至狹義的中亞，

係單指舊俄領土耳其斯坦而言

，是政治地理上的名稱，亦即

本章所謂的中亞地方。



中亞地方在我新疆之西，伊朗高原之北，裏海之東，西伯利亞之西南，西北則與歐洲相連，實居亞洲之西部。其地形可分爲二部：卽東南爲山地，西北爲曠原，及裏海沿岸的一小部分臺地是。

山地是阿爾泰山、天山、興都庫什山諸山脈向西北傾斜的餘脈所構成，別稱阿剌（Alai）及喜薩（Hisar）山脈。谿谷分流，匯爲阿姆（Amu）錫爾（Syr）二河，南北相並，西北流入鹹海（Amu）^{〔五〕}。沿河流域，土質尙肥，是比較適於耕作的地方。

曠原卽吉爾吉斯（Kirgiz），爲古代內海的遺跡，或屬沙漠，或成鹽地，且多鹽水湖，以鹹海、巴爾喀什（Balkash）湖爲最著名。裏海介於歐亞兩大陸之間，尤爲世界第一大湖^{〔六〕}。

中亞地方以完全局處內陸，爲海風所不及，故氣候乾燥，雨水稀少，大部均屬不生產之地。僅東南地方可營農業，產有穀物、棉花、煙草、果實之屬，及北方草原可供遊牧，產牛、羊、馬、駱駝之類而已。耕牧於此的民族甚多，概屬亞洲人種的北派，卽所謂突厥蒙古種（Turkomongo）是。其中以吉爾吉斯人占全人口百分之八〇爲最多，居西北部，概以漁牧爲生；烏士碧克（Uzbek）人、吐谷曼（Tukman）人次之，居南部，大率農耕有定居，悉奉回教。人口稀疏，北方每方公里尙不及二人，中部八人至三十餘人，

南部較密，約自三十四人至七十人。地瘠民貧，文化低下，惟以其位於歐亞中央，便於進取退守，所以成了各方民族競逐之地了。

中亞現勢

中亞地方原是突厥蒙古種諸民

族遊牧之地，自元代後裔帖木兒帝國瓦解後，部

落分立，就中基發 (Khiva) 與布哈爾 (Bokhara)

二國比較重要。及俄人勢力東指，中亞首當其衝

，遂爲帝國領土之一部。歐戰期間俄人無暇東顧

，中亞民族乘機獨立的，即基發、布哈爾二共和

國，及土耳其斯坦統領地。俄國革命前後，中亞

形勢屢有變化，而到現在直接間接都已統一在蘇

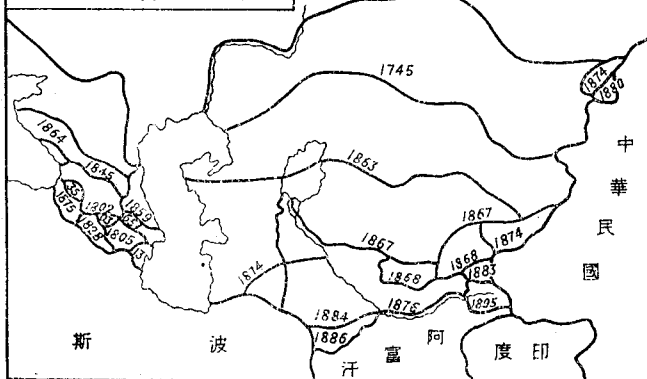
聯旗幟之下了。中亞政治區域，現分爲三個蘇維

埃聯邦共和國和兩個自治共和國。三個蘇維

埃聯邦：一爲吐谷曼，占西南部，包以有前土耳

其斯坦外裏海地方，及布哈爾基發之一部；一爲

圖展發的力勢亞在中在國俄



烏士碧克，占中南部，即以前土耳其斯坦布哈爾及叩拉祿（Khorezm）之地；一爲達輯克（Tadjikistan）〔七〕，位東南部，亦是以前土耳其斯坦和布哈爾的地域；三者現均爲蘇維埃七大聯邦共和國之一。兩個自治共和國，一爲吉爾吉斯，包有吉爾吉斯曠原南部及鹹海東南迦拉卡爾帕幾亞（Kara-Kalpakia）地方；一爲加查克（Kavkaz），則包括及北方吉爾吉斯大部分地方。

中亞地本荒野，自俄人經營，實施人工灌溉施肥之後，耕地開闢，農業漸盛，就中尤以棉花生產進步爲著，羊毛所產亦富，故紡織工業即因之興起。且以中亞位處內陸，交通不便，以前僅有駱駝隊商往來其間，自俄人建築兩大鐵道，藉以收統治和經營之效。一條是外裏海鐵道，全長二千四百餘公里，西起裏海濱的克拉斯諾窩達斯克（Krasnovodsk），東至塔什干（Tashkent），更由麥爾夫（Merv）南分一支至阿富汗邊境的庫什克（Kushk），本綫東延至我新疆邊境的安集延，橫斷中亞，南下東進，實以此爲引導。一爲中央亞細亞鐵道，全長二千一百公里，北起蘇聯東南境的鄂倫堡（Orenburg）接西伯利亞鐵道，南達塔什干連外裏海鐵道，二路相交，藉收內外聯絡之效。最近蘇聯政府又完成土耳其斯坦西伯利亞鐵道，直達我新疆邊境

，並有延至我伊犁、塔城、喀什噶爾等地之企圖，實對我西北抱覬覦之意〔八〕。

境內以南部地方較發達，重要都市有塔什干，臨錫爾河中流，當印度貨品輸入蘇聯的要衝，自來爲隊商貿易中心，現又爲中亞三大海鐵道的銜接點，貿易之盛，推中亞第一。現爲烏士碧克共和國的首府，是中亞政治的中心。撒馬兒罕（Samarkand）在其西南，爲中亞最肥沃之平野，帖木兒即建都於此，爲歷史上的名都，現屬烏士碧克。克拉斯諾窩達斯克在裏海東岸，外裏海鐵道起點，與裏海航路相連絡，爲中亞唯一出海口。此外阿息克哈培德（Ashkhabad）舊稱玻璃脫拉士克（Polarask），是現在吐谷曼共和國的首府，斯丹林培特（Stalinabad）舊稱杜香伯（Dushambe），爲達輯克共和國的首府。

三 西伯利亞

西伯利亞地勢

亞洲山脈自帕米爾高原向西北延伸而爲興都庫什山脈，厄爾巴士山脈及高加索山脈，向東北延伸則爲阿爾泰山脈、薩彥嶺、外興安嶺（Yablonoi Mts.）及斯塔諾尾（Stanovoi）山脈，以盡於白令（Bering）海峽，在此長列山脈以南

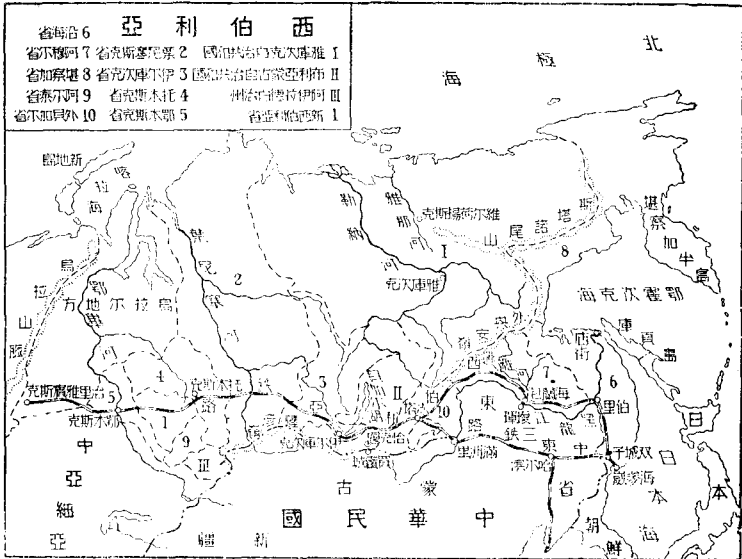
所構成的，是亞洲內陸的高原，以北則拖落延伸而爲廣大的曠野，內高加索與中亞在地形上看來，實在也是此曠野的一部，而占其大部的則爲西伯利亞地方。其地東西廣四千八百餘公里，南北長三千三百餘公里，幅員大一千二百餘萬方公里，猶大於我國，實爲世界最大之地域。北臨北極海，南包圍我國北境的全部，界蒙古及黑龍江，西以烏拉山脈 (Ural Mts.) 連東歐平原，西南與中亞相接，東北達白令海峽與北美相對，東南以堪察加 (Kamchatka) 半島連日本諸島，中包鄂霍次克 (Ochotsk) 海、日本海以出太平洋，在政治上更包括我黑龍江以北烏蘇里江以東之地，並與日本劃分庫頁島。亞歐北美三大陸極北均屬廣大之曠野，而要以此爲最遼闊。

西伯利亞的一部，原是古代的陸地，後來南方山脈隆起，河水北流，遂形成現在的狀態。故境內除阿爾泰山、薩彥嶺、外興安嶺及斯塔諾尾諸山脈自西南而東北斜貫其間，地勢較高外，自北向西北，殆全屬廣漫的平野，西境的烏拉山脈亦祇不過一帶丘陵地而已。若分別之，則西部全屬低原，中部類似高臺，東部純爲山地。地勢南高北低，故河流亦南源北流，支流縱橫，遍及全域，約可別爲四系，自西而東，爲鄂畢 (Obi)、葉尼塞 (Yenisei)、勒納 (Lena) 諸河及最東的黑龍江，除黑龍江外，均

北流入北極海。東南有貝加爾(Baikal)湖是最大的湖。諸河貫流，水量充足，祇以位處極北，北風時作，致成爲世界極寒之地。

西伯利亞的征略和開拓 十六

世紀以前的西伯利亞，祇有少數的原始民族，即所謂薩毛葉德人(Samoyed) (Lap)，在那裏從事漁獵生活；南部環境較勝，則爲通古斯族和蒙古族的遊牧地。至於俄人之征略西伯利亞，實遠始於十六世紀之初，至十七世紀末葉已佔領西伯利亞全部〔九〕。時外興安嶺以南，黑龍江全流域尙屬我有，乃俄以極北荒寒無用，有違初志，遂



南下侵犯黑龍江，一六八九年（清康熙二十八年）訂尼布楚條約，以外興安嶺爲界

，俄勢一時受阻。其後乘我國鴉片戰爭失敗，迫結璦琿條約，改以黑龍江爲界^{〔一〇〕}。英法之役，俄又索調停的報酬，因結北京條約，東以烏蘇里江爲界，以沿海州地方割給俄國^{〔一一〕}，這就是現在東北的中蘇疆界。中日戰爭後，復租借我遼東半島，殆有席捲我東三省之勢。卒之日俄衝突，平分東三省的勢力範圍，東岸的庫頁島亦以南半分給日本。東北事變，僞國成立，均勢之局又破，第二次日俄戰爭又迫在目前了。

俄既領有西伯利亞，於是從事移民開拓

。起初還祇是流謫罪犯之地，後來乃改變移民政策，事業因之大盛。並建築西伯利亞鐵道，開闢海參威港，建設市鎮城邑，荒寒之地遂漸變而爲人文薈萃之區了。現



- | | | |
|------------|-------------|-------------|
| 1 俄羅斯共和國 | 5 克拉克爾吉斯共和國 | 9 克拉克爾巴爾自治州 |
| 2 雅庫次克共和國 | 6 達輯克共和國 | 10 吐谷曼共和國 |
| 3 布利亞蒙古共和國 | 7 烏士魯克共和國 | 11 加查克共和國 |
| 4 伊拉德自治州 | 8 巴特克山自治州 | |

在西伯利亞人口約一千三百餘萬，比三十年前殆增加一倍以上。其中蘇聯人約九百萬，佔人口五分之三，餘爲我國華僑，及少數的土人。以全面積計，平均每六方公里尙不及一人，將來的發展是不可限量的。

政治區劃

西伯利亞政治上現分爲：(一)遠東地方，位於貝加爾湖以東至太

平洋地方，包有沿海 (Maritime)、阿穆爾 (Amur)、堪察加及外貝加爾 (Trans-

Baikal) 四省；(二)雅庫次克 (Yakutsk) 自治共和國，位於遠東地方之西北；(三)

布利亞蒙古 (Buryat-Mongol) 自治共和國，在雅庫次克共和國之南；(四)西伯利

亞地方，轄有五省一自治州；(五)東西伯利亞地方轄有二縣一共和國等五部(一)。

均直屬於蘇俄聯邦。蘇聯各地方，均有獨立的聯邦共和國的建設，惟西伯利亞則否，大概爲的是防制日本的野心，鞏固遠東的形勢之故。觀於最近日本之謀襲沿海諸地；與蘇聯之重兵防守，已足證遠東形勢之嚴重了。

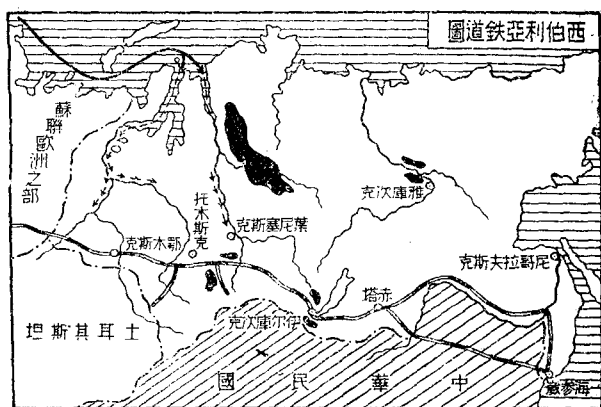
地方概況

西伯利亞地曠人稀，天產饒富，如東南之森林，沿海之水產，草

原帶之畜牧，諸大河流域之農產，北方之狩獵、金礦，俄國經營數百年，現在亦還在開拓之途途中。若以地方而論，則東西伯利亞地方，當鄂畢、葉尼塞諸河上流

，屬肥沃的黑土帶，盛產麥類馬鈴薯，有穀倉之稱。中部草野帶的大半，則為廣大的牧場，產牛馬羊豚。北方有馴鹿，林地產毛皮。遠東地方森林密布，廣達九十萬方公里，沿岸則為世界三大漁場之一。北方雅庫次克金銀礦，近來開採亦盛。實為蘇聯將來發展一大寶庫。 開發西伯利亞的關

鍵，要在於交通的建設。海岸綫雖長，但除太平洋岸的海參威外，幾全部冰封。諸河下流亦常年冰結，不利航行，且河水北流，與蘇聯全國地形之東西向者，尤背道而馳，不合實用。故除上流局部地方可通航外，殆亦無利可言。在此東西四千八百餘公里的地域，非有賴於人工建設之鐵道不可。這是俄國建築西伯利亞鐵道的由來（二三）。
路綫西起治里亞賓斯克（Cheliabinsk）接歐俄鐵道，東達伊爾庫次克（Irkutsk），這是狹義的西伯利亞鐵道；由此東進環貝加爾湖南端至赤塔（Chita）



，稱貝加爾鐵道；再東北沿黑龍江北岸至哈巴羅甫斯克（Khabarovsk 即伯里），稱黑龍江鐵道；由此南下直達海參威（Vladivostok），稱烏蘇里鐵道，此爲西伯利亞本線。當建築至黑龍江鐵道一段時，以路程遼遠，山河阻隔，工程困難，乃向我國求得中東鐵道的建築權，即西出臚濱（滿洲里），東達綏芬，以接西伯利亞鐵道本線，支線則南至長春，斜貫我黑吉二省，地勢平坦，工程簡易，且以爲經營北滿的基礎（二四）。計合本支各線，共長凡八千三百餘公里，爲世界最長的鐵道。此路築成後，西端可與歐洲各鐵道相接以通大西洋，東端則與我國、日本諸鐵道相連以達太平洋，橫跨兩大陸，連絡兩大洋，實爲蘇彝士運河開通後世界交通上的一大革命。俄國從此可以收經營開拓之效，廣大之土地，不至有鞭長莫及之嘆，軍運迅速，更足以鞏固遠東的勢力，此等政治軍事的目的，原是俄人建築此路的最大用意所在。

大都市幾全位於西伯利亞鐵道沿線，自東而西，最重要的當推海參威。在沿海州南端，臨大彼得（Great Peter）灣，是西伯利亞鐵道的終點，俄國太平洋上唯一出口，且爲太平洋艦隊的根據地。此地前歸我領，本是一小漁村，及北京條約連同沿海州均割給於俄。俄於一八七二年將北方尼科來弗斯克（Nikolaevsk）的軍港移

設於此，一八七六年敷設路線，一八八九年要塞完成，闢爲商埠，市況頗盛。現爲西伯利亞東部及東三省北部貨物的吞吐口，合我國大連營口爲亞洲東北三大商埠。

北循鐵道至雙城子 (Zhelezniki)，扼中東鐵道和西伯利亞鐵道的交點；再北至烏蘇里江與黑龍江會口處，有伯里，爲遠東地方首邑，溯江而上可與東三省各地相通，當水陸交通要衝。以上二處都是商業上要地，華僑住在這兩處的很多。西伯利亞鐵道由此西折至海蘭泡 (Blagoveshchensk)，沿黑龍江與我瓊瑯相對，當黑龍江與澤雅 (Zeya) 河會口，亦交通要地，附近農林頗盛，且爲大砂金產地。再循鐵道而西爲赤塔，扼中東鐵道與西伯利亞本線的分歧點，亦商業上的要地。南方邊境有恰克圖 (Khabta)，與我買賣城相對，爲中俄貿易中心。

在貝加爾湖西岸爲伊爾庫次克，地當莫斯科 (Moscow)、海參威之中央，西伯利亞鐵道的大站，爲次於海參威的第二大都會，現爲東西伯利亞地方首邑。更西爲托木斯克 (Tomsk)，有支線南連西伯利亞鐵道，爲東西伯利亞政治中心地。極西的鄂木斯克 (Omsk) 爲西伯利亞第一大都市，近來發達尤速，殆有凌駕托木斯克而爲東西伯利亞最大都會之勢。由此而西，就是歐蘇地方了。

華僑現狀

閩粵二省的人民多渡海向南洋地方移殖，反之，北方冀魯二省則多出關向極東地方移殖。我們平常多偏重南洋的華僑，而忽視極東的華僑，這當然因南洋華僑人數較多勢力較大之故。實則極東地方，前本屬我國領土，今則與我接壤，人口稀少，發展有望，移民增加，未始不可以作將來收回土地利權的準備。

我國人移民極東的始原，已不甚可考。大約自清末東三省開禁後，冀魯人民即紛向關外移居，漸及於黑龍江以北烏蘇里江以東的地帶。當瓊瑋條約締結時，現蘇屬阿穆爾省地方已有一萬五千餘人的我國農民，沿海州地方亦有數千人，可以證明，後來俄國經營開拓，招募華工，而中俄通商，極邊地方亦多假我華人之手。故農林礦工及商人之移居的，更漸繁盛。到了俄國革命，西伯利亞的華僑，雖乏確實統計，大約總在五十萬人以上。農林礦工以外，經商者亦多，惟常徙遷無定，革命期間，極東混亂，華僑因之流亡；自蘇聯政府實行社會主義，華僑更受壓迫，因而回國者不在少數。近來蘇聯政策雖漸趨和緩，但自東北事變以後，偽國成立，我國移民，大受限制，而日本則乘機推進朝鮮人和本國人之移民。我華僑在數重壓迫之下，自存已難；又何發展之可言？近世移民本含有民族國家之濃厚背景，移民尤與國力

有關，我華僑向來僅憑個人的奮鬥，無有政府的後援，北地華僑之困頓於冰天雪地之中，與南洋華僑之奔馳於暑氣鬱蒸之下，其受外人之壓迫，彼此相同。故欲救濟我華僑並謀發展之策，當以復興我民族及提高我國際地位爲先着。

註

〔一〕裏海和黑海古時相通，後來湮沒，故地勢極低，馬尼治低地即其遺跡。

〔二〕外高加索人口

約六百四十二萬餘，其中喬治亞人占百分之三一，韃靼人占百分之二八·五，亞美尼亞人占百分之二三，斯拉夫人占百分之五·八，其餘占百分之二一·七。

〔三〕亞受培強和亞美尼亞二共和國成立於一九二四年，後來喬治亞亦成立，一九二五年三國聯合組織外高加索聯邦共和國，爲蘇聯七聯邦共和國之一。

〔四〕

土耳其既戰敗，協約國乃令士歸還梵 (Van) 比得列斯 (Bitlis) 埃爾斯倫 (Erzerum) 及勒比魯德四城於亞美尼亞，計地十五萬四平方公里，人口三十萬。

〔五〕阿姆河發源於帕米爾，長二千五百餘公里，錫爾河

發源於天山山地，長二千八百餘公里，沿河富灌溉航行之利。

〔六〕裏海南北約一千二百餘公里，東西自

二百四十公里至四百四十二公里，面積約六十一萬九千四百餘方公里，實爲世界第一大湖。湖中漁業頗盛，交通亦便，爲無口湖，故鹽分多。

〔七〕吐谷曼與烏士魯克二共和國均成立於一九二四年，翌年加入蘇維

埃聯邦，達輯克共和國至一九二六年始成立加入聯邦。

〔八〕土耳其斯坦西伯利亞鐵道簡稱土西鐵道，北

從西伯利亞的新西伯利亞 (Nova Sibirsk) 市分支南下，至中亞的塞米拍拉丁斯克 (Semipalatinsk)，此段

完成於一九一九年；現又從塞米拍拉丁斯克南下，經塞爾葛普利 (Sergopol)，直達伊犁河南方的阿爾馬阿太 (Alma Ata)，至一九三〇年四月全線完成。支線復西經弗倫齊 (Frunze)，以通塔什干。〔九〕一六三三年俄據有葉尼塞，一六四三年，繼至貝加爾湖，一六五八年遂侵占我黑龍江流域。〔一〇〕一八五八年中俄結璦琿條約，以黑龍江北岸爲俄領地，而烏蘇里江以東至海，爲中俄兩國共有地。〔一一〕民國前五十二年即一八六〇年中俄結北京條約，烏蘇里江以東地亦歸俄有。〔一二〕西伯利亞轄五省爲：鄂木斯克、新西伯利亞（即諾佛尼科萊弗斯克 Nova Nikolievsk）、阿爾泰、托木斯克、特山門 (Tyumen)，一自治州爲阿伊拉德 (Ojird)；以新西伯利亞爲首邑。東西伯利亞轄二縣，爲葉尼塞與伊爾庫次克，而布利亞蒙古與雅庫次克二共和國亦有合稱東西伯利亞者，首邑設伊爾庫次克。〔一三〕西伯利亞鐵道建於一八九一年，至一九〇四年全線告成，耗金十萬萬餘盧布。〔一四〕中東鐵道現雖已收回，而實權仍操於俄人之手，東北事變，僞國成立，蘇聯因中東路曾發生衝突，爲避免糾紛計，於民國二十四年以一萬四千萬圓日金售於日本。

學習問題

- 一 高加索地方民族文化的分布怎樣？
- 二 高加索的現勢怎樣？

-
- 三 中亞地方與我國西北邊防有何關係？
 - 四 中亞地方地理狀況怎樣？何以多鹹水湖？
 - 五 中亞現勢怎樣？
 - 六 西伯利亞自然景象可分爲幾部分？各部狀況怎樣？
 - 七 俄國是怎樣征服西伯利亞的？佔有我國那些地方？
 - 八 西伯利亞現在的政治區劃怎樣？
 - 九 西伯利亞鐵道在極東交通軍事及經濟上有何關係？
 - 一〇 試述華僑在西伯利亞的現狀。

第二章 歐洲

第一節 蘇聯歐洲之部

一 蘇維埃聯邦

蘇維埃聯邦的成立 俄羅斯是歐洲一個後起之國，至近世始一躍而為帝國主義的國家，歐戰閉幕，又一變而為共產主義的國家，國名叫做蘇維埃社會主義共和國聯邦 (Union of Soviet Socialist Republics)，簡稱蘇聯。意思就是實行社會主義，以蘇維埃為政治組織基本，並本民族自決所組織的各共和國的聯邦：

(一) 俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國 (R. S. F. S. R.) 包有本部四十七縣和極東地方，十一個自治共和國，十五個自治州。

(二) 白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國 (White Russian S. S. R.)。

(三) 烏克蘭蘇維埃社會主義共和國 (Ukrainian S. S. R.)，包含烏克蘭本部和摩爾達維亞 (Moldavia) 一自治共和國。

(四)外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國 (Transcaucasian S. F. S. R.)，包含

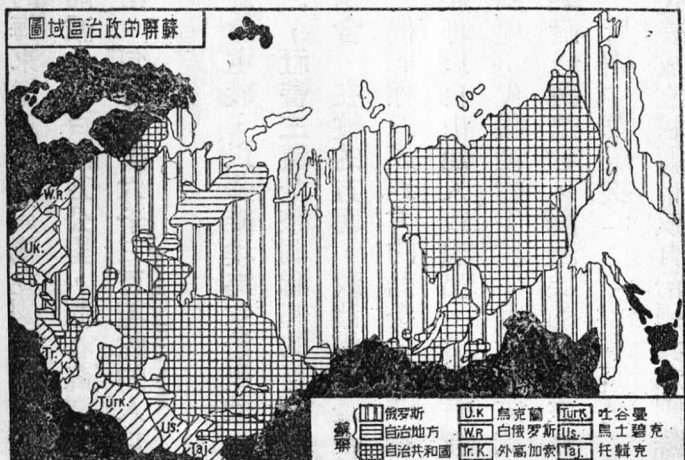
亞美尼亞、喬治亞、亞受培強三共和國。

(五)吐谷曼蘇維埃社會主義共和國 (Turkoman S. S. R.)。

(六)烏士碧克蘇維埃社會主義共和國 (Uzbek S. S. R.)，包含烏士碧克本部和土耳其斯坦共和國。

(七)達輯克蘇維埃社會主義共和國 (Tadjik S. S. R.)。

七個聯邦，最先加入的是前面四個，一九二四年吐谷曼和烏士碧克二共和國才加入，一九二九年又加入了達輯克共和國。俄國革命時，歐亞各民族紛紛獨立，幾趨於瓦解，現則聯



邦重固，帝國時代的領土除波蘭、芬蘭及波羅的海東岸地方各成獨立國外，均以蘇維埃聯邦的形式，重新統一起來了。領土比戰前減少約百萬方公里，而在蘇聯統治之下的，還有二千一百三十五萬餘方公里的面積，包含一萬六千三百萬餘的人口，是次於英吉利帝國的世界第二大國。

蘇聯的政治組織

蘇維埃聯邦是「實行社會主義，以蘇維埃為政治組織基本，本民族自決而組成各共和國的聯邦」。分析之，社會主義是整個聯邦的目標，形式上在橫的方面，聯邦組織是各個相異民族的結合，在縱的方面，政治組織是各級蘇維埃的連鎖的結合。世界別的聯邦國家祇是一個同種民族地方的結合，而蘇聯則為相異民族的自治體的結合，不問何地何種民族可以自由加入或退出，這是蘇聯組織上的一種特點。世界別的共和國家是以普選制度，代議制的手段，議會的方式來實行民主政治的，而蘇聯是純以各民族中的勞動階級的結合，蘇維埃的形式來實現民主政治的。這是蘇聯組織上的又一特點。所謂「蘇維埃」(Soviet)原是「委員會」或「評議會」的意思。即由勞動者選舉代表成立村縣市或自治州共和國蘇維埃，再由各蘇維埃選出代表成立聯邦蘇維埃大會；由大會產生中央執行委員會，為

聯邦最高行政機關，內分聯邦會議與民族會議，前者代表聯邦全體的利益，後者代表聯邦內各民族的利益，權限不同，與普通民主國國會之分兩院制有從屬關係者相異。復由聯邦中央執行委員會產生聯邦人民委員會，內分各部，爲聯邦最高執行機關，兼有立法行政之權，這又是與一般民主國家的內閣不同。蘇聯以實現社會主義爲最高目標，以勞動大衆爲基本隊伍，其內在的中心組織，是共產黨。共產黨是蘇聯的根本動力，把握着整個的政權，而形成一黨專政之局，這又是與一般民主國家二黨以上競爭政權者不同。

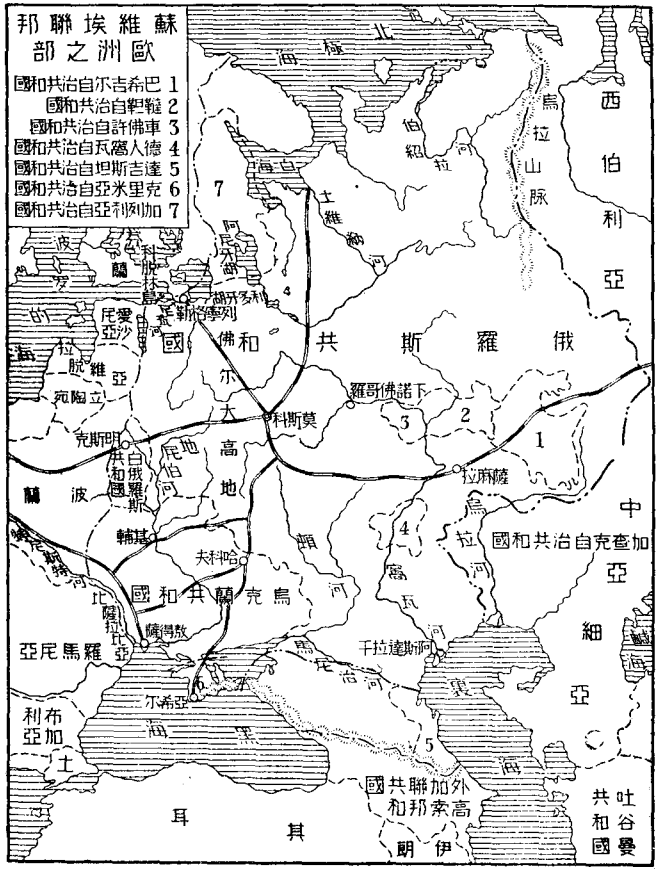
二 蘇聯歐洲地方

歐蘇的地勢與氣候

俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國，是蘇聯的盟主。向來所稱歐洲俄羅斯地方——包括俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯三共和國——是全聯邦的基礎。其地位於歐洲的東北，面積四百五十萬方公里，約占歐洲全面積二分之一。東以烏拉山脈、烏拉河、裏海合東南之高加索山脈與亞洲爲界，西南界波蘭和羅馬尼亞（Romania），北臨北極海，西北接芬蘭，西接波羅的海沿岸諸國，南瀕黑海

。占歐洲大平原的東部，除中央的佛爾大(Valdai)高地和沿亞洲邊境的山地外，一

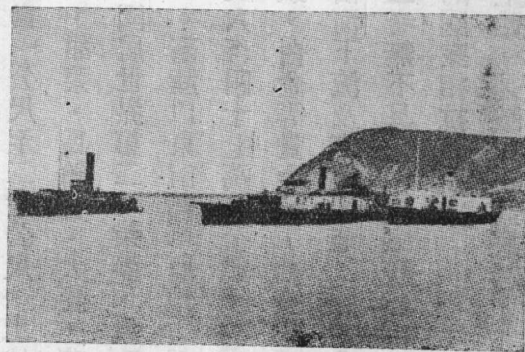
望平野，此其所以易於統一為君主專制的帝國，亦易成爲一黨專政的共產國家的原因。河流概由中央的佛爾大高地發源，如伯紹拉(Petchora)河、土維納(Dvina)河之入北極海，南土維納河之入波羅的海，特尼



斯特 (Dniester) 河、地尼伯 (Dnieper) 河之入黑海，頓 (Don) 河、窩瓦 (Volga) 河之入裏海。諸河流緩而曲折，且互有運河相連絡，故具航行灌溉之利。就中尤以頓河、窩瓦河爲最重要，窩瓦河源流之長與流域之廣，爲歐洲第一「」。西北部因受古代冰河的侵蝕，多貯水成湖，就中如阿尼牙 (Onega) 和利多牙 (Ladoga) 二湖，是歐洲最大的湖沼。

氣候以緯度既高，且深處內陸，爲大西洋海風所不及，而地勢低平，直受北極海之冷風，河湖沿海，冬季凍結，致形成世界著名的寒國。然亦正惟在此荒寒的威脅下，乃孕育成沈毅有爲的俄羅斯的民族性。

綜觀歐蘇地方的自然狀況，約可別爲四帶；最北爲凍土帶，土地卑溼，僅生蘚苔灌木，冬季凍結，爲不毛之寒野；中部爲森林帶，松柏蒼鬱，人煙稀少；東南裏海及黑海附近爲曠原帶，富草原，爲牧畜之地；西南爲黑土帶，土地肥沃，農產豐



窩瓦河的汽船

富，有「歐洲穀倉」之稱。總之，此國土地廣漠遼闊，天產富庶，人口稀少，與西歐諸國之偏狹踳屢捉襟見肘的狀況，是迥然不同的。

歐蘇的富源

歐蘇地方廣大肥沃，宜於農業，耕地占全面積三分之二，農民當全人口百分之七七，實爲歐洲第一大農業國。農業最盛的地方，是南部的黑土帶。西自羅馬尼亞的邊境，東迄烏拉山脈，黑土之厚自一公尺至二十公尺，土地可支持二十年而不必施肥。黑土帶北部主產亞麻、大麻、甜菜、馬鈴薯、大麥、燕麥、萊麥、煙草等，南部則主產小麥和燕麥，均次於美國居世界第二，萊麥、大麥則居世界第一。甜菜栽培面積居世界第一，產額居第二。畜產以東南部草原地方爲最盛，其價值殊可與穀物相匹敵。森林分布之地，廣及六百四十七萬萬公畝，約占世界林地總面積百分之二一。礦產如烏拉山中產金、銀、白金等貴金屬，白金尤居世界第一。平原產煤、鐵；煤主產於頓河流域、地尼伯河下流及克里米亞 (Crimea) 等地方，東部產鐵。總之，歐蘇地方食料原料燃料三者無不具備，近來更以國家的力量，行大規模的生產，其勢就足以與諸資本主義的國家相抗衡了。

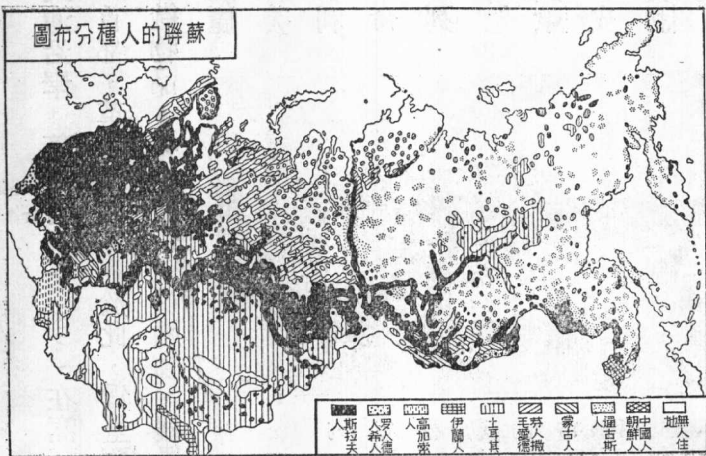
斯拉夫民族

斯拉夫 (Slav) 民族爲蘇聯的主體。是歐洲三大民族——拉丁

(Latin) 條頓 (Tenton) 斯拉夫——之一，分布

的區域甚廣，支派亦甚多，如中歐的波蘭人、捷克 (Czech) 人，巴爾幹半島方面的南斯拉夫諸民族都是，而人數最多，佔地最廣，勢力最強，足為斯拉夫民族的代表的，當然要推分布於歐蘇大平原的斯拉夫民族。其重要的支派有三：一為大俄羅斯人，遍布於歐蘇的北部、東部及中部，所建設的國家就是俄羅斯共和國。二為小俄羅斯人，即烏克蘭人，人數不及前者之半，分布於南部，占有最重要的農業地帶，為烏克蘭共和國的主體。三為白俄羅斯人，分布於西部，就是白俄羅斯共和國。此外尚有猶太人和土耳其韃靼人及少數的極北民族。現在多根據着民族自治自決的原則，在蘇聯旗幟之

圖布分種人的聯蘇



下團結起來了。

重要都市

歐蘇重要的城市，大概在各大河沿岸。莫斯科（Moscow）在窩瓦

河支流上，據歐蘇中央，本是大彼得遷都以前的首都，革命後仍定都於此，爲全蘇維埃聯邦的政治中心。附近多森林，麻、棉、毛織物品，均有製造，農產物、機器等貿易尤盛。爲東歐鐵道網的中心。市中宮殿壯麗，爲歷代帝王加冕之所，現在爲全聯邦中央執行委員會和人民委員會所在。此外大寺院甚多，現多利用爲公共機關。新建的革命紀念物有列寧墓、革命博物館、共產主義博物館、軍事博物館等。列

寧格勒（Leningrad）舊稱聖彼得堡（St. Petersburg），在波羅的海芬蘭灣東岸尼瓦（Neva）河口，爲歐蘇西方唯一的門戶。工商業繁盛，穀物、木材、皮革輸出甚多。喀琅斯塔得（Kronstadt），在西方科脫林（Kotlin）島上，與列寧格勒有淺海運河相通，



街市的勒格寧列

爲波羅的海艦隊根據地。下諾佛哥羅 (Nijni-Novgorod) 在窩瓦河上流，當水陸交通要衝，爲東歐西亞貨物集散地。阿斯達拉干 (Astrakhan) 在窩瓦河口，爲裏海艦隊根據地。敖得薩 (Odessa) 濱黑海西北岸，特尼斯特河口之東，爲黑海岸第一商埠，貿易之盛，稱全國第一。附近爲黑土帶，穀物多由此輸出，小麥出口額占歐洲第一位。哈科夫 (Kharkov) 居黑土帶中心，並控煤產地，貿易甚旺；其西面的基輔 (Kiev) 是烏克蘭共和國的首邑。明斯克 (Minsk) 據地尼伯河上流，爲皮革亞麻集散地，現爲白俄羅斯共和國的首邑。

三 蘇聯現狀

蘇聯的政策一斑 自一九一七年十月革命，蘇聯確立，以奉行社會主義爲其骨幹，以勞動大衆爲其組織的中心，對內則掃除資本主義的勢力，對外則高唱世界革命，採取不妥協的政策以與資本主義的國家戰。這就是所謂戰時共產主義。結果，產業停滯，經濟恐慌，且遭列強的封鎖，全國遂陷於混亂狀態之中。蘇聯政府乃毅然變策，對內以國家社會主義爲過渡，對外則採取妥協政策，謀國際地位的穩固

。於是所謂「新經濟政策」「五年計劃」就一一實現，而列強承認，邦交恢復，最近締結不侵犯條約，并已加入國際聯合會。此種政策的轉變，一般人譏之爲資本主義的回復，帝國主義的再現，不過蘇聯自革命以後，產業文化的進步，國勢的膨脹，卻有蒸蒸日上之勢。

蘇聯的經濟政策及其現狀

經濟政策是蘇聯建設的根柢，其間可分爲幾個段落，一九二一年至一九二二年是新經濟政策試行時期。土地國有，而許與農民自耕土地長久使用權，大工業歸國營，私人亦得從事小規模的工商業〔三〕。實行的結果，產業果見發展，如農業生產價值由五十六萬萬盧布增至七十六萬萬盧布，工業生產價值由二十五萬萬盧布增至五十六萬萬盧布，一九二五年至一九二六年是新經濟政策擴展時期〔四〕。一九二七年又有五年計劃的確立，着重於農工電及交通運輸等重要事業的建設。積極進行，竟不及五年而全部完成。如工業生產增加百分之二二，重工業更超過預定之外，農地亦大見擴張。繼之有一九三三年後的第二次五年計劃，擬致力於輕工業的發展，藉以充實人民的需要品〔四〕。總之，促進產業謀人民生活的向上，着重國營以防個人資本主義的回復，這是現下蘇聯經濟政策的骨

幹。茲將蘇聯全國的重要產業狀況分述於次：

(一) 農業

農業允許農民自營，而以促進各種農村組合為逐漸收歸國營的方策。現有集團農場二十萬所，占全國農民百分之六〇，耕地面積百分之七五，國營農場則有五干所。提倡農業的科學化和機械化，也有很好的成績，農業機械以前仰給外國，第一次五年計劃完成，國製機械已見培增。集中國營，消滅富農，採用集體的農法，行大規模的生產。至農產物中要以穀物為最重要。一九三三年耕地面積達九千三百八十五萬八千公頃，生產額達一萬三千六百七十餘萬公噸。工業用植物次之，同年統計耕地約九萬六千七百萬公頃，產額達一千三百九十九萬公噸。其中以棉花、麻和甜菜為三大產物。煙草亦居世界第三。第二次五年計劃完成，農產當愈見增進了。

(二) 林牧業

蘇聯的森林，現全部均歸國有。自一九二一年以來，增築鐵道，改善水運，實施排水工程，林業更見發達。一九三三年林地達十九萬八千餘萬公頃，木材產額即達十一萬七千七百萬公噸。畜產業亦在政府機關管理之下。同年畜產輸出價值，達二千八百二十萬盧布。林地中又為毛皮的大產地，每年輸

出額在一萬萬盧布以上，爲重要輸出品之一。水產爲次於日英美之大產地，分布於裏海、黑海、波羅的海、太平洋及內河沿岸。國營漁業公司有十一所，年產額達一萬萬盧布。

(二) 礦工業 礦業和工業最易資本主義化，故蘇聯全國的礦工業統歸於聯邦最高經濟委員會管理之下。分設重要經濟管理部和國有產業管理部兩機關，前者管理公私團體的事業，後者則純屬國營的企業。五年計劃完成後，國營事業尤有顯著的發展。全蘇煤礦埋藏量達四千八百二十二萬萬餘公噸，大部分布於西伯利亞及歐蘇南部地方。鐵礦埋藏量，達六百萬餘公噸。石油以高加索的巴庫爲主產地，年產七千七百萬桶，居世界第二。白金年產達三千七百五十公斤，則占世界產額百分之七〇。他如金、銀、銅、錫等，均有相當的產出。工業化的速率，以國家的經營，殆比世界任何國家都要高。第一次五年計劃，重工業已見過度的發展，第二次五年計劃乃着重於輕工業的增進。總計紡織產物的價值，約占製造品總值百分之三四。重工業方面以電機業爲主，農業機械次之。尤可注意的是蘇聯政府爲謀一切產業和家庭之電氣化起見，銳意於大發電計劃的實現。第一次五

年計劃中的地尼伯水電廠已如期完成〔五〕，地方農村還有一萬八千餘處的小發電所。

(四)商業和交通

蘇聯當戰時共產時期，一切商業停止，新經濟政策施行後，商業復活，現已成收爲國營的趨勢。國內商業經營主體有三：即國家機關，協同合作，及私人企業是。貿易額協同合作占三分之二，國家機關當三分之一弱，屬於私人企業的不過二十分之一而已。而且三者亦均受商業人民委員會的管理。至於國外貿易，則全屬國營，即由商業人民委員會設立國際貿易局，執行一切國外貿易事務。現蘇聯國外貿易已超過戰前，一九三四年貿易總額達十八萬八千萬圓，輸出以農產物爲主，畜產、木材、毛皮、石油、製造品次之。輸入以銅、鐵製品爲主，機械、棉花、羊毛、化學品等次之。主要貿易國則以德、美、英爲主，法國、中國、日本等次之。交通事業亦在推進之中，鐵道全歸國有，一九二七年全國鐵道達八萬公里，第一次五年計劃完成，又延長一萬五千餘公里。內河與海外運輸，近亦有增進。

蘇聯的教育和文化

蘇聯教育文化事業的實施，以勞動大眾爲其對象。其教

育政策注重普及，而以勞動教育爲實施的原則。卽由國家普設統一勞動學校，免試免費入學，而以勞動者子弟爲最有優先權〔六〕。中分小學、中學兩級，此爲普通教育。統一勞動學校之上爲綜合大學及其他高等專門學校，亦以勞動者爲有優先權。現有大學專門學校二百餘所。此外又有共產黨學校，則以培植黨政人材爲目的。至於教育行政，各共和國均設有獨立的國民教育人民委員，其機關稱學術委員會，分設兒童社會教育局、技藝教育局、專門教育局及政治教育局等，分掌教育行政事業。各級學校皆歸國家管理，絕無私設，用收劃一之效。教育發達，所謂勞動文化亦因勞動教育而俱興。政府方面更開放帝俄時代之宮殿寺院，設立各種博物館，期文化藝術的普及化。科學方面進步亦速。各共和國均設有科學局，此外研究所、實驗機關、特殊科學圖書館、學術會議等，創設的亦甚多。由此可見蘇聯的建設事業是多方面的。

蘇聯的國際政策

蘇聯國際政策的轉變，亦是可注意的事情。在戰時共產主義時代，本世界革命的論調，廢棄舊時條約，取消列國債權，致蒙列強武力干涉與封鎖之厄。及新經濟政策確立，唱「一國革命可能論」，謀國基的穩固，乃與列國

妥協，訂立通商條約，恢復國交，蘇聯政府亦獲得國際的承認〔七〕。此後爲謀經濟復興事業的實現，要以與列國維持和平爲必要條件，故蘇聯政府自一九二五年以來，相繼與土耳其、德意志、阿富汗、伊朗、法國、拉脫維亞（Latvia）、愛沙尼亞（Estonia）、立陶宛（Lithuania）諸國締結不侵犯條約〔八〕。要之，蘇聯現埋頭於國內的建設與實力的準備，其國際關係，一以平和安定爲主，這是目下蘇聯的外交政策。不過蘇聯並非根本放棄世界革命的主張，國際宣傳仍在並進之中，其對於遠東尤爲急進。而遠東方面與日本的衝突，近東方面與英國的衝突〔九〕，更有愈趨露骨的表现。

蘇聯的軍備 現在蘇聯雖在和平建設的途徑上，而對於軍備的擴張，仍視爲重要的事業。陸軍卽所謂「赤衛軍」，組成分子概以勞動者爲主體，使國家武力與人民武力打成一片。卽凡勞動者均須服一定期間的兵役，先受預備的訓練，服役以後，則仍回至農場工廠中工作，軍隊中復施行政治教育，藉以貫輸政治的主張。軍人與政治合一，這又是蘇聯的一種特色。常備軍有五十六萬，實則全國皆兵，亦卽全國皆生產者。此外，尙有數百萬義勇式的附屬軍隊。海軍和空軍，亦在急速建設之

中。

註 〔一〕窩瓦河發源於佛爾大高地，南流注於黑海，全長三千五百七十八公里，流域之廣，一百四十餘萬方公里，爲歐蘇最大的交通路，產業文化上所及之影響甚大，故有「聖河」「母河」之稱。 〔二〕如在

農業方面，廢除以前的穀物徵收制，農民所收穀物除自己需要外，以若干納入政府，餘可自由販賣。工業方面除軍用品重工業燃料類歸國營外，人民可以經營使用二十人以下工人的事業，製品亦可出賣。商業方面，農工生產品在國內可以自由販賣，貨幣銀行亦同時復活，私人可以有一萬盧布以下的財產權。 〔三〕如農

民可以雇用農工補自己的不足，工廠可以使用二百人以內的工人，一萬盧布的財產權的限制亦廢除。 〔四〕

第一次五年計劃過於偏重重工業方面，致不適合於人民的需要，且重量而不重質；第二次五年計劃乃致力於輕工業，而注重質的改進。即其預定工業生產每年平均增加率最低爲第一次五年計劃的百分之一三至百分之一四，最高爲百分之二一至百分之二二。同時農業方面，變更以前單偏重耕地畜產面積的擴張，而致力於質的改善。 〔五〕地尼伯水電廠在地尼伯河沿岸薩普洛什（Zaporozh'e）附近，裝有九具發電機，每具九萬

馬力，共計八十一萬馬力。添設電線，電力可傳送二百公里之遠。 〔六〕蘇聯勞動學校入學先後分爲三種

資格順次入學。第一種爲工場勞動者及學校教員貧農等的子弟，第二，爲政府機關的執役，及工廠的用人，第三，爲商人及其他自由職業者。 〔七〕列國承認蘇聯，一九二四年有英國、挪威、希臘、瑞典、丹麥、

意大利、奧地利、但澤、墨西哥，一九二五年有日本。久不承認之美國，亦於一九三三年恢復國交，至我國則早於一九二四年承認。〔八〕蘇聯先於一九二五年與土耳其締結不侵犯條約，繼之一九二六年與德國、阿富汗、立陶宛結約，一九二七年與伊朗，一九三一年以後，與法國、拉脫維亞、愛沙尼亞、波蘭均成立協約。〔九〕戰前英俄在伊朗高原方面勢力本相衝突，俄國革命一時放棄，英勢乃大進展。惟現在蘇聯既恢復中亞統治，對於伊朗諸國未嘗不思宣傳其政策，此對於英國在近東及印度的統治實爲一大危局。

學習問題

- 一 蘇維埃聯邦是怎樣組成的？
- 二 蘇維埃聯邦的政治組織怎樣？與一般民主政治國家有何不同之點？
- 三 蘇聯歐洲之部的地理狀況怎樣？與其他歐洲地方有何相異之處？
- 四 歐洲斯拉夫民族的分布是怎樣的？斯拉夫人的民族性怎樣？
- 五 俄羅斯革命後政策的轉變怎樣？爲何轉變？現在又怎麼樣？
- 六 什麼是新經濟政策？五年計劃？第二次五年計劃？成效如何？
- 七 蘇聯的文化教育的政策是怎樣的？實施情形又怎樣？
- 八 蘇聯在國際上的地位怎樣？

第二節 波羅的海東岸諸國

一 波羅的海東岸地帶

地勢與民族

波羅的海東岸地帶，可分為二部：北為芬蘭，而濱芬蘭灣之南又為一部，即舊俄屬波羅的海沿岸諸省地方。全境濱北極海，位居北歐，而東接蘇聯，西沿波羅的海，當東歐出口的要衝，關係波羅的海的權甚鉅，故歷來為濱海諸國所競奪，而尤以近世俄德二國為尤甚。地勢當歐洲大平原的一部，又多湖泊，

是農林畜牧地帶。其民族的分布，如北方芬蘭半島是亞洲人種的芬人 (Finns)，其南愛沙尼亞人為芬人的別派，更南為拉脫



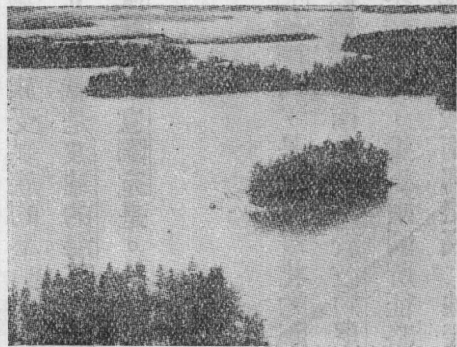
維亞人，是斯拉夫族的一支，最南部的立陶宛人則爲亞利安族的一種，而與拉脫維亞人相似。此外還有俄、德、波蘭（Poland）、瑞典（Sweden）諸國人混居其間。諸民族均各有其歷史的背景。如芬蘭是十八世紀以前瑞典統治下的大公國，立陶宛在十六世紀中葉也曾建設過大國家，此後更與波蘭聯合，成爲當時歐洲的大國。惟愛沙尼亞和拉脫維亞人未嘗建設過獨立國，常受俄、德、瑞典的支配。到了十九世紀，俄勢西侵，芬蘭和東岸地方乃全爲所併吞。不過諸民族受異族的壓迫，並未喪失其固有的民族性，歐洲大戰，彼等遂乘機宣告獨立。這就是波羅的海東岸地方戰後新興的四個獨立共和國——芬蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛是。

二 波羅的海東岸新興四國概況

芬蘭 芬蘭位居北緯六十度以北，極北且入北極圈內，是世界最北的國家。北半插入於斯干的拿維亞半島與歐蘇平原之間，形似橋樑，南半突出於波的尼亞（Bohnia）與芬蘭二灣之間，狀若半島。西隣瑞典，東接蘇聯，遂爲兩國所征略，戰後之獨立，殆亦含有緩衝的意思。境內屬低平的臺地，北部較南部略高。地表因受

昔時冰河的侵蝕和堆石的堆積作用，呈波狀的起伏。高處爲巉巖，低處積水多湖泊，錯雜支離，有「千湖國」之稱，「芬蘭」在瑞典語就是「湖水國」的意思。是南方的寒馬系 (Saima System) 湖澤，爲歐洲最大的湖沼區。

氣候以地居寒帶，冬季長而夏季短，且受東方大陸風和北方極風的影響，每年平均溫度僅攝氏二度至四度，雨量亦稀，原是荒寒的地域。卑溼不毛之地占三分之一，森林地占二分之一，南方境況稍佳，然已闢爲耕牧之區，不過全土的千分之八五罷了。人民聚落多在南部，北方平均每方公里不滿一人。城居之民僅占全人口百分之一五。居民概以農耕畜牧爲生，產麥類、馬鈴薯，食糧常慮不足，故人民多移殖於國外。惟森林和水力爲二大富源。森林利用冰野以資運輸。水力可得三百萬馬力，現在利用他以興工業，有十餘萬馬力。最著的是木料、紙、纖維品、熟皮之類。木材輸出占總額百分之七五。境內交通，概賴水運，鐵道亦尙



芬蘭的湖沼和森林

發達，若經營得宜，經濟上亦是自立的。

芬蘭地雖荒寒，芬蘭人卻是世界上極優秀的民族，所以芬蘭亦就成了世界最北文化地域。芬人自八世紀遷居於此，征服原來的拉伯人（Lapps），現占全人口百分之八八，餘為瑞典人及少數的德意志人和拉伯人。芬人卓越聰慧，長於思考，教育極發達，設有地學會，為世界著名地學會之一。民族文化之優越，這是芬蘭之所以屹然自存，並終成爲獨立國的原因。當十四世紀以後，芬蘭是屬於瑞典的大公國，頗能相安。至一八〇九年，遂爲俄所併。卒之乘俄國革命，於一九一八年宣告獨立，次年即建設共和國。且與瑞典爭執亞蘭（Aland）島^[1]，與蘇聯爭執東部加拉利亞（Eastern Karelia）^[2]，獲得該二地的統治權。芬蘭在國際上原居緩衝國的地位，首都希爾新基（Helsinki）在國南境，臨芬蘭灣，是唯一產業文化的中心。西有亞波（Abo），亦是有名的貿易港。

愛沙尼亞和拉脫維亞

芬蘭灣之南，是舊俄愛沙尼亞、里窩尼亞（Livonia）

、庫爾蘭（Courland）三省之地。現愛沙尼亞佔有愛沙尼亞全部和里窩尼亞大部分地方，庫爾蘭全部及里窩尼亞餘地則爲拉脫維亞的領土。二國現勢，以土地和人民言

，都是歐洲的小國〔三〕，祇以其位於東歐出波羅的海的要衝，所以見重於世。愛沙尼亞位居北部，境內地勢平坦，湖沼甚多。牧地當全境百分之四六，森林占百分之二〇，利用於農地的祇百分之二三，產麥類、馬鈴薯、木材、紙、肉類等。居民大部以農耕爲生，惟地主半爲德國人，農民備受剝削。土地改革實爲立國後的重要政。教育普及，信教自由，並得直接立法，尤爲世所艷稱。首府勒佛爾 (Reval)，扼芬蘭灣口，昔爲俄重要軍港，船舶、棉布及紙的製造甚盛。

拉脫維亞在愛沙尼亞之南，西北以里加 (Riga) 半島環抱里加灣，中富良港，自昔爲俄與西歐諸國間的商路，現仍爲蘇聯出口要衝。境內地勢低平，農業發達，近來人口增加，工業亦漸發展。沿岸如里加、利堡 (Liban)、維道 (Windau) 諸港，均扼商業的咽喉，蘇聯腹地商品，大都用此輸出。里加瀕里加灣，當特維納 (Dvina) 河口，是最重要的商港，現爲首府所在地。

立陶宛 立陶宛在拉脫維亞之南，是立陶宛人所建設的國家。開化很早，十四世紀以後，爲東歐一大國，後又與波蘭成立聯合王國，及波蘭遭瓜分之禍，此國遂入俄域，歐戰後獨立，與以上三國及波蘭俱在同一的緩衝地位。以東南邊境，異

族混居，疆界不清，致與蘇、波、德諸國發生爭執。其中最重要的是東境的維爾諾（Vilna）和西境的默麥爾（Memel）問題。現維爾諾猶爲波蘭領有，兩國敵視，將來未免要起紛爭〔四〕。默麥爾戰前屬德，戰後原歸國際共管，後爲立陶宛人所爭回，而由其地居民成立委員會，實行自治，並保障海港之公開〔五〕。不過德國復興，問題仍有重起之慮。國內地勢低平，多沼澤，尼曼（Niemen）河流貫南境，航利頗大，現開放爲國際河流。農產有麥類、馬鈴薯、亞麻等，林牧亦盛。工業未興，商業亦多操於外人之手。首邑科夫諾（Kovno）在南境，臨尼曼河中流，爲木材穀物的集散地。默麥爾港在尼曼河口，爲唯一天然海港，南接德領東普魯士（Eastern Prussia），亦爲蘇德兩國出海要衝，極易引起國際競爭。

註 〔一〕亞蘭羣島爲數約達二百餘個，扼波的尼亞灣入口，介於芬蘭和瑞典兩國的中間，占國防和商業交通上重要的地位。居民約三萬，什九屬瑞典人。一八〇九年俄併芬蘭，此島亦歸俄領，與瑞典國防以一大威嚇。芬蘭獨立，俄亦放棄本島，時瑞典本於民族自決原則要求領有該島，而芬蘭則執於歷史關係，及冬季結冰，島與芬蘭相接，有關國防爲辭，主張其領有權。兩國爭執甚烈，卒於一九二一年由國際聯合會理事會決定屬諸芬領。〔二〕東部加拉利亞爲芬蘭蘇聯兩國間極北的地方，北連配輕加（Peohenga）港地域。地屬

荒瘠，而配輕加港因受大西洋暖流影響，雖入北極圈內四百公里，而經冬不冰，爲北極海重要海港。歐戰前二地均屬俄領，而居民多屬芬人，故芬蘭要求領有其地。現配輕加港區雖歸芬有，而東部加拉利亞迄懸而未決，致引起兩國間的爭執。惟一九三二年蘇芬間不侵犯條約成立，關係改善，形勢亦就緩和了。

〔三〕計愛沙尼亞有土地四萬八千餘方公里，人口一百十二萬，拉脫維亞有土地六萬三千餘方公里，人口一百九十餘萬。

〔四〕維爾諾介於蘇、波和立陶宛三國間，居民以立陶宛人爲多，戰前屬俄領，一九二〇年俄與立陶宛劃界，以其地歸立陶宛有，而波蘭力爭，致起衝突，一九二〇年波蘭以武力占領之，迄今懸而未決。

〔五〕默麥爾戰前屬德領東普魯士，爲德意志重要海港，冬季不凍，輸出木材、穀物、煤、魚類甚多。人口二萬餘，多德意志，立陶宛及波蘭諸國人。戰後德國放棄權利，居民要求做效但澤（Danzig）成立自由市，卒歸國際公管。惟立陶宛則根據內地多屬本國人及以此港爲本國唯一出口爲理由，要求領有其地。及一九二四年國際聯合會乃以其地統治權屬之，由其居民中之立陶宛人、波蘭人及默麥爾人成立委員會，採行自治制。

學習問題

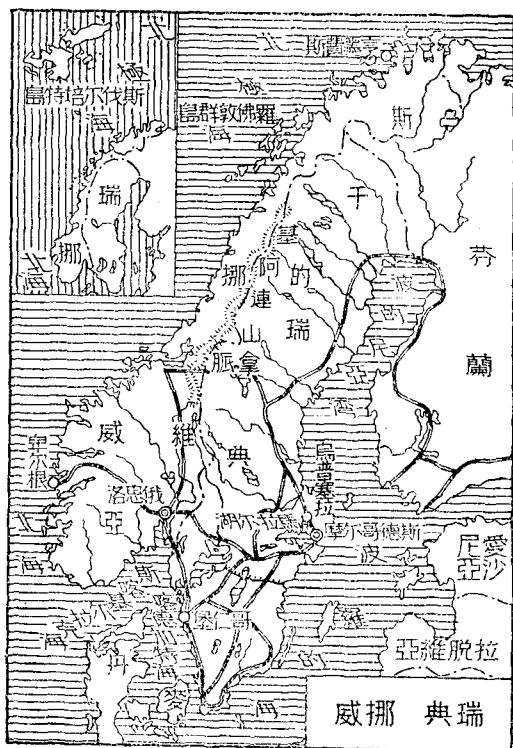
- 一 波羅的海沿岸包括那些地方？東岸地方在位置上有何關係？
- 二 波羅的海東岸地方主要的民族有那幾種？歷史文化的背景怎樣？
- 三 波羅的海東岸四國的產業情形怎樣？

四 四國居在緩衝地位，現蘇、德勢力復張，將來會怎麼樣？

第三節 斯干的拿維亞區及大西洋極北諸島

一 斯干的拿維亞半島與日德蘭半島

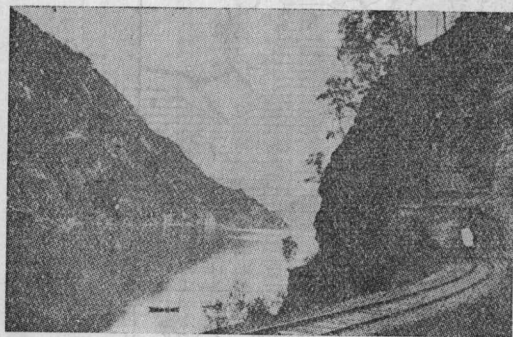
兩半島的地勢與氣候
波羅的海深入歐洲北
部，環抱其東側的，有大
小兩半島：大者爲斯干的
拿維亞半島，自東北而垂
於西南；小者爲日德蘭半
島，則自南而北伸。兩兩
相對，中爲海峽；在外側
的爲斯喀基爾拉克 (Skagerrak)
海峽，在內側的爲



喀德加特 (Kattegat) 和 **松德** (Sound) 二海峽，是波羅的海和北海的交界處，地當北緯五十五度之北。斯干的拿維亞北部更入北極圈以內，東北接芬蘭，南對日德蘭半島，北狹南廣，南端且分歧爲兩部。境內基阿連山脈縱貫中央，劃分半島爲東西兩部，此即瑞典、挪威 (Norway) 兩國境界所由分。以中央山脈的綿互，形成高臺狀態。惟山勢偏西，傾斜急峻，故西半幅狹而高峻，餘脈至大西洋岸而陡落，遂懸爲絕壁，多罅裂，成爲挪威有名的峽灣 (Fjord)。東側幅較廣，傾斜緩慢，沿岸成低地，多湖沼，海岸亦較簡單。河流在西部多短急，僅格倫民 (Glommen) 爲較大，東側水流較長而緩，則以得爾 (Dal) 和革塔 (Gota) 二河爲較大。

氣候西部受墨西哥灣流的影響〔1〕，屬海洋性，

較爲溫和，北緯七十度以北的港灣尙不至結冰；東部則感東歐大陸風的影響，西來的海洋風又爲山脈所阻，均屬大陸性，氣溫低寒，冬季港灣大部冰封。



挪威的峽灣

日德蘭南連歐洲大平原，北端隔斯克基爾拉克和喀德加特二海峽，插入北半島的分歧處。北有利姆（Lim）峽橫斷半島全部，東岸尙有多數島嶼。地勢概屬低平，最高處不過二百公尺。地多砂丘湖澤，土質瘠薄，東岸略適於農耕。氣候大陸海洋兼具，雨量少而多濃霧。惟其位置北扼波羅的海門戶，南接德意志，當海陸要衝，實較北半島尤爲重要。現占其北大部的是丹麥（Denmark），南小部是德意志的領土。總之，斯干的拿維亞和日德蘭二半島，同以波羅的海而占重要的位置，在民族國家歷史上，尤有密切的關係，故合稱爲斯干的拿維亞區。

民族

斯干的拿維亞區二半島是歐洲北方諾曼人（Norman）分布之地，爲條頓族的一派。以住於北地，故軀體魁梧，性質強悍，刻苦耐勞，尤善於航海。近代北極地方的探險，更有功於世界文化。不過以地理關係的密接，瑞典、挪威、丹麥三國，歷史上時分時合。至一九〇五年，三國分立之勢，始行確定。至於國際地位，因位置偏僻，所以近世歐洲國際風雲變幻，此地仍立於超然的地位，就是糜爛全歐的大戰，竟亦得免波及，戰後亦無多大變化，反而因此獲得一部分的領土，如丹麥對於格陵蘭領土權的確立，半島南部石勒斯維格（Slesvig）北部地方的收復，挪

威之獲取斯伐爾培特島是。

二 半島三國概況

瑞典 瑞典占斯干的拿維亞半島的東部，有波羅的海環抱着。境內地勢緩斜，河湖錯雜，南部尤富，以威尼爾（Vener）和威德爾（Wetter）湖爲最大，河流概自西北而東南流入波羅的海。上游流勢急湍，水力甚大，爲此國重要之動力源，下游概屬肥沃的平原，森林亦盛，故以農林爲主要的產業。惟開拓之地限於南部，耕地僅占全國面積百分之八·八，以麥類、馬鈴薯爲主要產物。森林占全國面積百分之六〇，多分布於中部以北地方，爲歐洲第一林產國。並製爲木料、火柴、紙，行銷世界。鐵產在歐洲亦占重要地位，礦區分南北兩部，惟以缺乏煤鐵，故多以原礦石輸出於英、德諸國。近年水力利用頗發展，鐵工業亦漸盛。人口約六百十九萬，民性勤勉有爲，長於探險，自歐洲通過西伯利亞之北至白令海峽的航路，即所謂東北通路，就是此國人所開通的（二〇）。

瑞典地方以南部爲較發達，重要都市概在沿岸一帶。首都斯德哥爾摩（Stockholm），在東南岸，臨波羅的海，跨數多小島上

，風光明媚，有「北方威尼斯」(Venice)之稱。金屬木材工業之盛，爲此國第一，與蘇、德貿易頗盛，惟冬季結冰，是其缺點。西北的烏普塞拉(Uppsala)爲瑞典舊都，有著名的大學。西南岸有哥仁堡(Göteborg)港，臨喀德加特海峽，爲本國第一工商業地，有「瑞典利物浦」之稱。

挪威 挪威居斯干的拿維亞半島西部，地形狹長，南廣北窄，北端更包圍瑞典、芬蘭二國境，越入北緯七十度以北。極北地方夏季有晝而無夜，冬季有夜而無晝，故有夜半太陽之奇景。境內山海逼處，自然環境，遠遜瑞典。全境百分之七四·七爲不生產地，森林占百分之二一·九，耕地僅占百分之三·四，祇河谷小平野，略產麥類、馬鈴薯及牧畜而已。山地森林，利用水力以爲製紙和火柴的原料。挪威以土地資源的缺乏，惟西傍大海，致引起人民向海上發展的意趣。海岸參差，小島羅列，適於避風，而暖流沖激，魚類繁殖，沿岸地方遂成爲世界三大漁場之一，羅佛敦(Lofoten)羣島附近尤爲著名，水產占輸出額三分之一，爲本國最主要產業。

挪威人向善航海，當哥倫布未發現美洲前，彼等即已漂泊北大西洋，格陵蘭、冰島及加拿大沿岸地方，至近世仍爲世界主要的海運國。現有船舶三百六十

六萬八千餘公噸，占全世界百分之四，僅次於英、美、日、德位列第五。輪舶比率則居世界第一。若以人口（二百八十一萬）而論，僅占全世界人口千分之一。四，更遠超過各國之上了。所有的船舶，大部供他國間運輸之用，而以海運收入爲國家財政經濟的補助，故挪威唯一的希求，在於獲得海上航行的自由和安全。歐戰期間，挪威商船破壞不少，現國聯特與以海上航行自由的保障。首府俄思洛（Oslo）舊稱克拉斯提那（Christiana），瀕南方克拉斯提那峽灣，當工商業中心，爲第一貿易港，亦爲半島中次於斯德哥爾摩的第二大會，製造船舶，輸出木材甚盛，惟年有數月冰結，是其缺點。西南岸有卑爾根（Bergen），終年不凍，爲第二貿易港，亦即水產物集散的中心。亨墨賈斯（Hannoverfest）在國北境，瀕北極海，爲歐洲最北都會，夜中太陽，即見於此。

丹麥

丹麥本國領土係合日德蘭半島的北大部及半島東岸波羅的海口的西蘭（Zealand）、拉蘭（Lanland）、菲因（Fyen）、波爾荷爾摩（Bornholm）諸島及其他百五十餘小島而成，並兼領冰島王國及格陵蘭島地方^四。十九世紀後半期，半島南部的石勒斯維格與荷斯德晉（Holstein）兩州，曾割給德國。歐戰期間，嚴守中

立，幸免於難；戰後，德國的壓迫已去，並得收回石勒斯維格的北部地方。

丹麥疆土不過四萬三千餘方公里，地非富有，而竟以世界著名之農牧國聞，蓋全憑應用科學方法與農業組合制度的完備。丹麥是小農制的模範國，開溼地爲農田，開沙地爲牧場，土地之利用最爲經濟，故生產力亦最大。以前土地多在大地主之手，後來屢行改革，期土地分配的均衡〔五〕。近年更探行農業組合制，不特生產增加，農村生活亦大爲改進〔六〕。當此世界各國資本主義競爭經濟恐慌時代，是很值得我們參考的。農產以麥類、馬鈴薯、甜菜爲主，畜牧則以牛、羊、馬、雞等爲盛，牛乳、牛油占輸出總額二分之一以上。其次爲雞蛋、鹹肉，合前者爲丹麥三大輸出品，水產亦盛。教育普及，民衆教育尤著稱於世界〔七〕。這是與農產合作有聯帶的關係的。國內鐵道延長達五千一百餘公里，有船舶一百十八萬餘公噸，以面積人口（二百五十五萬）爲比率，總算是很發達的了。首都叫哥平哈經



(Copenhagen)，位於西蘭島東北岸，臨松德海峽，扼波羅的海和北海間商路的要衝，自昔繁盛，曾於此設卡徵稅，現已闢為自由港。

三 大西洋極北諸島

大西洋上北緯六十度以北，介於歐洲、北美兩大陸間，尙有許多島嶼，重要的為冰島、格陵蘭和斯伐爾培特羣島。其中格陵蘭在自然地理上屬美洲範圍，但在政治地理上則為丹麥的領地，故附說於此。

冰島 冰島當北大西洋北部中央，去丹麥西北一千一百多公里，面積十萬二千方公里，約二倍於丹麥，為次於大不列顛 (Great Britain) 之歐洲第二大島。境內為一大高原，多火山溫泉。大部為冰河雪野所掩，地味礮瘠，不生產地占七分之二。惟西南部因受墨西哥灣流影響，宜於牧草和馬鈴薯的栽培，近海處則行漁耕。當八世紀頃為蘇格蘭 (Scotland) 人所發現，九世紀後為挪威的殖民地，曾一度建設獨立共和國，後來挪威合併於丹麥，就成了丹麥的領地。不過人民多屬挪威人的子孫，屢次要求獨立。一九一九年乃成立王國，惟仍戴丹麥王為王，是一種君合國時性質

，外交亦由丹王代表，所以實際上還是丹麥的殖民地。人口約十一萬二千，多住於西南部，以漁牧爲生。首都叫雷克雅未克（Reykjavik），在西岸，是本島唯一都市。此外冰島東南海上，有非羅（Farøer）羣島，係由二十一小島組合而成，以斯特勒麥（Stromo）爲較大。初屬挪威，一三八〇年後歸丹領，現爲丹麥直屬領地。諸島多山，宜於漁牧。首都叫撒羅斯哈芬（Throsnavan）。

格陵蘭

格陵蘭位於北美大陸的東北角，西以巴芬（Baffin）灣和達維斯（Davis）

海峽與加拿大（Canada）相對，東隔丹麥海峽與冰島相望，北部入北極圈內，南盡於北緯六十度。面積達二百十萬四千餘方公里，爲世界第一大島。全島爲一大高原，平均高度六百餘公尺，沿岸山脈環繞，最高峯達二千五百餘公尺。因有寒流，常年溫度概在冰點以下，全部爲冰雪所覆，不啻爲一大冰陸。冰河落海則成冰山，漂流海面常爲航行的大害。惟沿達維斯海峽之西南沿岸地方，因略受墨西哥灣流的影響，夏季氣溫略高，冰雪融化，可資耕種，稍產麥類、馬鈴薯等。沿岸則爲白熊、海豹等棲息之地。自昔躑躅於此冰天雪地之中，祇有原始的哀斯基摩人（Eskimo）。惟本島之發現，則遠在新大陸之先。卽在八七〇年卽已爲諾曼人所知，

稱名「綠洲」，開始殖民。其後爲挪威所有，因經營漁業，致與丹麥發生爭執〔八〕。及一九三三年，始由國際司法裁判所，決定全島歸丹領。居民僅一萬六千餘人，丹人約占四分之一，餘均屬土人。多以漁獵爲生，一部分丹人更夏來冬去，從事獸皮貿易。主要殖民地概在西岸，以烏柏尼維克 (Upernivik)、郭得西白 (Godthaab)、朱利安哈勃 (Julianshaab) 三處爲較盛。東岸則僅有安格馬格塞耳克 (Angmagssalik) 一處。

斯伐爾培特

斯伐爾培特羣島位於格陵蘭之東，西經十度至三十五度間，冰島之北，北緯七十四度與八十一度之間，全部位於北極圈內，且爲北極探險的根據地。諸島雖僻處極北，因受墨西哥灣流調劑，故氣候尙屬溫和，沿岸盛產魚類，島內富毛皮獸，更藏有八十一萬萬公噸的大煤礦，價值甚大。此島於一九四年爲挪威人所發現，至近世英、荷、挪威諸國競爭沿岸之鯨魚獵取權，鯨魚業衰，此島即無人注意。及煤礦發現，乃又引起各國的競爭，而以挪威人所經營的事業爲最盛。歐戰後挪威要求領有權，一九二〇年國際聯合會承認之，惟以不得有軍事上的設備，及漁獵自由，無綫電臺、氣象臺歸國際公用爲條件。現挪威將斯伐爾培特島及南

方之熊 (Bear) 島、占美因 (Jan Mayen) 島，總稱今名。合計面積約三萬八千餘方公里。

註 [一] 墨西哥灣流亦稱北赤道流，是北大西洋上一種洋流，起於非洲西北岸，西北橫越大西洋流入北美南方的墨西哥灣，復東北流，沿美國東岸，再渡大西洋，經格陵蘭、冰島的南方，達斯干的拿維亞半島西岸，更北入北極圈內。因係自南向北之海流，故溫度高，約為攝氏二十五度至二十八度，有調劑氣候之功效。

• [二] 一八七九年瑞典人諾爾丹約德 (Nordanskjold) 由歐洲北岸循北海，探測西伯利亞北岸，出白令海峽達太平洋，遂開東北通路。

[三] 此因地球以二十三度半緯度傾側於環行太陽的軌道而上，地球環行太陽之理，太陽直射點時在北緯二十三度半之間互移不定。當夏至時太陽直射於北緯二十三度半，北極圈有晝而無夜，太陽概在地平綫上，夜半太陽即由於此。反之，冬季太陽直射南緯二十三度半，北極圈內有夜而無晝。

[四] 此外丹麥戰前又領有南北美間西印度羣島的維爾京 (Virgin) 羣島，戰後售給美國。

[五]

丹麥政府獎勵人民開墾，一八九九年土地法令，凡耕地滿五年的，可向國家借款資助，一九一九年又頒布土地法令，耕地五年以上，除向國家納稅外，即歸其所有，頗合「耕者有其田」的原則。

[六] 丹麥現有合

作農場六十餘所，均由農民自由組合，合作生產，合作消費，現丹麥牛產百分之九〇，豬產百分之八〇，均由合作農場生產，農民需要，亦由農場供給，故農民生活至為優裕。

[七] 丹麥現有民衆學校一千三百五

十餘所，全國人殆無不知書識字者。〔八〕挪威占領格陵蘭，始於十二世紀，惟漁民去來漂泊，無一定之地。至十八世紀初，丹麥經營西岸，繼領全島。東岸則爲挪威人的漁場，紛爭甚烈。

學習問題

- 一 斯干的拿維亞和日德蘭兩半島在歐洲所處的地位怎樣？
- 二 諾曼人對於世界文化有什麼貢獻？
- 三 瑞挪丹三國是怎樣分立的？
- 四 瑞典和挪威立國上有何不同之點？地理背景的相異，有何關係？
- 五 丹麥的農業組合和民衆教育情形怎樣？
- 六 大西洋極北有那些地方？有何價值？現在分領於那幾國？

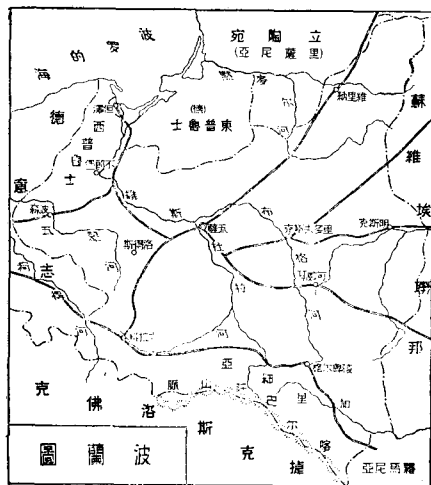
第四節 波蘭

一 波蘭的地勢和民族

地勢

歐洲大平原，西延大西洋，東及烏拉山，南阻阿爾卑斯山脈，北盡波

羅的海，占此大平原的西部的，是法、德、荷、比諸國，在東部的是蘇聯，而介於此東西兩部之間，則為波蘭的地域。戰前南越喀爾巴阡（Carpathians）山脈更與奧地利（Austria）為隣，當東西歐接觸的要衝，亦斯拉夫和條頓兩大民族的大緩衝地。境內地勢，除南部屬喀爾巴阡山地外，均為坦平的地域，東西與蘇德打成一片，無自然的界限，復興後疆界的糾紛，即由此而起。因南高北低，故河流向北，注於波羅的海。西為荷得（Oder）河支流，東屬尼曼河的一部，而占中央大部的，則為維斯杜拉（Vistula）河，由北方的但澤入波羅的海，支流縱橫，流域廣大，航行暢達，是波蘭的大動脈。土地肥沃，農業發達，次於蘇法為歐洲第三農業地域，是新興國中資源最豐富的國家。氣候屬大陸性，寒暑俱烈，惟西北波羅的海沿岸，比較溫和。



波蘭圖

民族

波蘭人原是斯拉夫的一派，但具有獨特的民族性，奉羅馬教，與從前俄羅斯人之信希臘正教者不同，言語習慣亦自成格調。因與西歐諸國比較接近的原故，所以文化亦傾向於西歐，是斯拉夫民族中開化較早的。後雖爲俄、普（德）、奧三國所瓜分，而其民族性迄未泯滅，致肇復興的機運。考波蘭的建國，遠在十世紀的時代，後與立陶宛合併。十六世紀時，領土西極得河，東逾地尼伯河，北起波羅的海，南迄黑海，爲當時歐洲一等大國。自十八世紀以後，內亂迭起，俄、普、奧三面夾攻，卒遭瓜分之禍〔一〕。中經拿破侖（Napoleon）時代，曾以普領地建設瓦薩（WARSZAWA）公國，拿氏失敗，大部入於俄領。歐戰期間，波蘭成爲劇烈的戰場，而在重創之下，卒激起了波蘭的民族運動，以志士畢素士基（Pilsudski）的奮鬥，於一九一九年宣布爲共和獨立國。這固然是時代的賜惠，要亦民族奮鬥的結果。

二 波蘭現勢

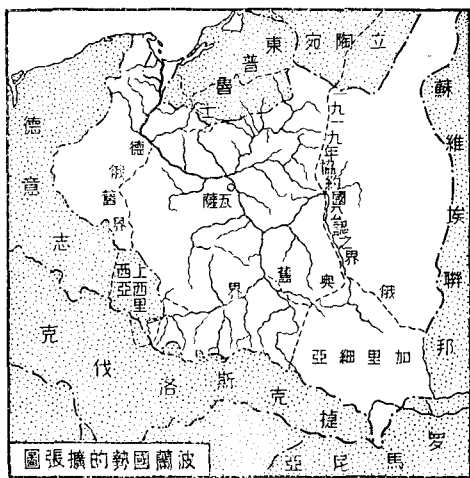
波蘭國勢的擴張

波蘭人本於過去光榮的歷史，以恢復舊時的領域爲一般的希望。即欲收舊俄、德、奧領全部，以及北方立陶宛地方。但根據一九一八年俄、

德兩國所訂立的界約(二)，不過是一個小國，與波蘭人的理想相差甚遠。於是俄波之戰，藉法國的援助，戰勝後，另劃新疆，壤地大闢。並與立陶宛、德國及捷克斯拉夫 (Czecho-Slovakia) 發生境界的爭執(三)，後來或以人民投票，或由國聯處理，總算漸告解決。即東西普魯士仍歸德領，中間的但澤區域，則劃為國際公管，別於西普魯士劃出九十里寬的地方以為波蘭通波羅的海的出路，西南則取得上西里西亞的一角之地，餘如東加里西亞北方的維爾納，均有所得。總計面積三十九萬方公里，人口三千二百萬，遂形成了新興國中最大的國家。

新波蘭的建設 現在波蘭的領土，包有

舊俄領波蘭全部，舊德領波森 (Posen) 西里西亞和西普魯士的一部，舊奧領東加里西亞及維爾納地方，為次於蘇、法、德、瑞典的歐洲第五大國。不過復興以後，亟待建設和改進的問題，是很繁重的。第一，土地雖然同



波蘭國勢圖張

在一平原上，而舊時三國分治，百餘年來，致形成相異的民性和文化；德屬較富庶有爲，俄奧舊屬則較遲緩，三部如何調劑統一，是最重要的問題〔四〕。第二，領土擴張的結果，致攬入多數的異族人，尤以東加里西亞占百分之九五的烏克蘭人，民性不同，常有附蘇傾向，且國內散處多數的猶太人，握經濟上的實權，異民族如何統治和調劑，亦是問題。此外國內經濟上，如北方出海通路之限制，維斯杜拉河主權之不完全，河道的改修，土地的分配，實業的建設等問題；國際關係上，如介於蘇德之間，將如何利用緩衝的地位而謀國基的穩固？英法勢力的深入，又將如何排除而收復國家的利權？都是重要的問題。尤有可注意的，是波蘭惑於過去光榮的歷史，與現在的勝利，猶不厭所欲，軍人跋扈，擴充軍備，遭列國的疑忌，並隱藏着將來歐洲很大的禍根。

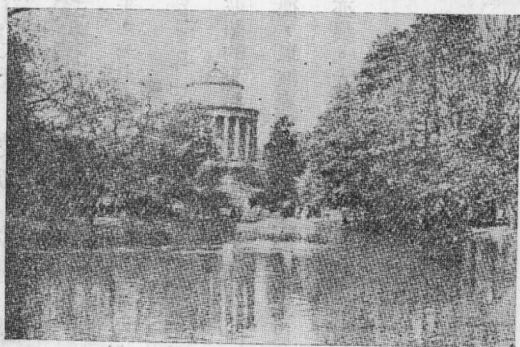
以產業言，波蘭是歐洲重要的農業國，生產地占全面積百分之八五，其中林地、牧場各占百分之二五，餘全屬耕地，生產之大，次於蘇法居歐洲第三。產物以麥類、甜菜、馬鈴薯、麻爲主，並製爲澱粉、砂糖、酒精等，與牛酪、乾酪輸出極多，木材尤占貿易主要地位。南部喀爾巴阡山地中產石油、煤、鐵、岩鹽等甚富，石

油尤爲英法諸國所注目。上西里西亞亦盛產煤礦。國內有航路二千七百餘公里，公路四萬四千餘公里，鐵道一萬九千餘公里。首府瓦薩，位全國中央，臨維斯杜拉河中流，即占水陸交通要衝，爲全國工商業中心。洛得斯 (Lodz) 在其西南，紡織業稱盛，有「波蘭曼徹斯特」之稱。波森在西境，臨得河支流，爲農產羊毛集散地，德曾設要塞於此。克拉科 (Cracow) 在南境，昔爲瓦薩公國首府，亦是有名的要地。威列茲克 (Wieliczka) 在其東南，爲世界第一岩鹽產地。稜卑爾格 (Lemberg) 在西南境，戰前爲奧領加里西亞首邑，是南部商業一大中心。

但澤自由市

但澤 (Danzig) 位維斯杜拉河三角洲上，東支入海處爲良港所在

。地當波蘭唯一出海之口，商務自昔稱盛。及波蘭瓜分，即歸德有。百數十年來，德國極力經營，移民經商，不特爲波羅的海貿易中心，且爲海軍根據地，戰後波蘭



瓦薩公園

復興，乃本於歷史地理及利害關係要求佔領。惟其地人民什九屬德人，波人僅占十分之一，按之民族自決，殊有未合。最後乃決定成立爲自由市，合附屬地方歸國際聯合會管理，設高等委員會統治之，而與波蘭以自由進出通航的保證。現自由市區面積約一千九百餘方公里，人口凡四十萬餘。輸出品以木材、穀物、砂糖、煤爲大宗，輸入品以棉花、羊毛、機械等爲主，商業仍多操於德人之手。

註 [一]俄普奧瓜分波蘭前後凡三次：一七七二年，一七九三年，一七九五年，史稱波蘭三大分割。

[二]一九一八年俄德單獨休戰訂立布勒斯特里多佛斯克條約 (Treaty of Brest-Litovsk)，劃分俄德界線，以此線以西地方割給德國，及波蘭獨立，國際聯合會即以此線爲波蘭的東界。 [三]如但澤、東西普魯

士、上西里西亞、東加里西亞等地方。 [四]波蘭瓜分，西部屬德，以波森爲中心，東部屬俄，以瓦薩爲

中心，南部屬奧，則以克拉科爲中心，三部統治不同，故產業文化亦異。大體西部屬工業區，東部屬農區，

南部則爲礦區。

學習問題

一 波蘭在歐洲的地位是怎樣的？

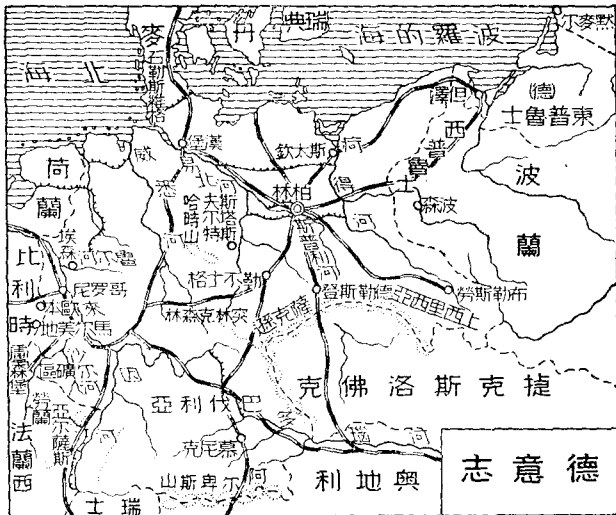
二 波蘭民族歷史文化的背景是怎樣的？

- 三 現在波蘭包括那些地方？與隣國有什麼爭執？
- 四 新波蘭建設上有些什麼重要問題？現狀怎樣？
- 五 但澤與波蘭有什麼關係？現勢是怎樣的？

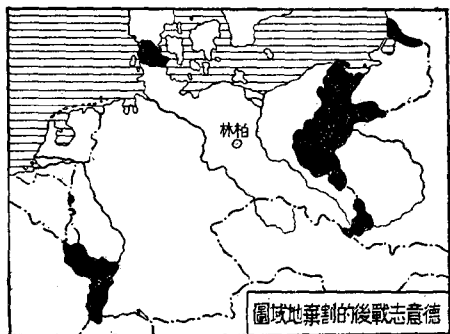
第五節 德意志

一 德意志地方

境域 德意志居歐洲大平原的中央，歐戰前的領域，北占日德蘭半島的南部，南達阿爾卑斯山麓，東及維斯杜拉河流域，西越萊因河的西岸，總計本國土地達五十四萬餘方公里，人口達七千二百三十餘萬，合四王國、六大公國、五小公國、七侯國、三自由市、一帝領、共二十六個



政治區域，而為歐洲一大聯邦帝國。此外海外尙據有土地約二百六十五萬九千餘方公里，人口約一千四百萬的殖民地(二)，是世界一大帝國。乃歐戰敗北，帝國瓦解，不特海外領地全歸喪失，即本國領土，亦遭分割。在本國土地減少百分之二三，人口則減少百分之二二。割讓之領土，除亞爾薩斯(Alsace)勞蘭(Lorraine)二州還給法國外，並以沙爾(Saar)流域的煤礦讓與法國十五年的開採權，以歐本(Eupen)馬爾美地(Malmédy)及毛來斯納得(Moresnet)三地與比，還石勒斯維格北部與丹，割東普魯士東北部及默麥爾港區於立陶宛，歸波森、西普魯士和上西里西亞一部於波蘭，上西里西亞又一部，割於捷克斯拉夫，並劃但澤爲自由市，盧森堡亦脫離德意志的勢力範圍而與比利時締結關稅同盟(三)。此外如國內重要河道之開放爲國際河流，來因河(Rhine R.)左岸地帶之爲協約國駐軍地，這樣，就是餘下來的領土，也不能保主權的完全了。



德意志戰後的地區割讓圖

地勢

現在德意志聯邦共和國，是由十七個聯邦所組成的，面積四十七萬一

千餘方公里，人口六千六百萬餘。其地域位歐洲中央，環繞於其四周的凡十國〔三〕

，東西南三面爲他國所包圍，惟北臨波羅的海和北海（North sea），爲向外發展的

門戶。境內地勢可分爲南北兩部：南部屬高地，稱上德意志，當阿爾卑斯山北

麓，諸山環抱，地形複雜。北部屬平野，稱下德意志，當歐洲大平原的一部，河流

貫注，地形簡單。南高北低，故河流向北，注入北海的有易北（Elbe）、威悉（Weser）

、來因諸河，注入波羅的海的有荷得、維斯杜拉、尼曼諸河；惟多瑙（Danube）河源

出南部高原，東流入黑海。諸河水勢緩慢，冰期短促，且開鑿運河，彼此聯絡，極

富交通灌溉之利。其中尤以來因、易北、荷得三河爲最重要，來因河發源瑞士，北

流經德國，西經荷蘭入北海，全長二千餘公里，流域廣十八萬方公里，大部均在德

國境內，沿岸土地肥沃，煤礦豐富，爲德國重要工商地帶，稱德意志之國河。德法

隔河相對，競爭時起，亞勞兩州卽瀕其西岸，實具有經濟、文化、政治、軍事上的

價值。今兩州既歸法有，沿岸爲協約國駐兵之地，來因河且定爲國際河流，德意志

固已失去其控制的形勢了。易北河斜貫中央，荷得河縱流西境，均爲重要交通路，

今已開爲國際河流。此外如多瑙、維斯杜拉、尼曼諸河，亦均屬國際河流，且流域多在他國境內，利益殆均與他國共有了。

南屬高原，森林密布，北屬平野，沙礫堆積，沼澤低溼，亦非富沃之域。氣候大致適中，惟東部則近於大陸性。海岸平直，海水遠淺，所有市港概屬河口港，是德意志的地理環境，並無若何優勝，徒以人民的奮鬪，乃得利用而改造之，遂形成了德意志的發展。所以內而農林礦工，外而貿易移民，無不極盡發達。

民族

德意志的民族，即中古時代所謂日耳曼人的一支，是條頓族的代表。自中古初紀遷入，一部分更向南，分建二個國家：一個就是北方的德意志，一個就是南方的奧地利，以民族主義的立場看來，這德奧合併問題，所以成爲歐戰後歐洲國際上重要問題的原因。此外瑞士人口的百分之七〇，亞勞兩州住民的百分之八〇，但澤人口的百分之八〇，及捷克斯拉夫境內的一部分，亦是德意志人。合計分散於歐洲其他諸國的約達二千萬人。十九世紀以來，更盛行海外移民，現海外的德國人約一千萬人以上，其中以住於美國的約達九百萬爲最多。總計全世界德國人約及一萬萬人。其民族性尤爲歐洲民族中出類拔萃的分子。強毅而勤勉，思想周密，最

富於科學思想，且教育發達，國立專門以上學校約有三十餘所。十九世紀以來，德意志的強盛，不外由於國家政治經濟文化的發達，以至戰後復興之速，要均不外爲此民族性的表現。

二 德意志的現狀

歐戰後的德意志 歐戰失敗，帝國崩潰，德人數十年來的奮鬥均毀滅殆盡，而不得不屈服於協約國的武力之下了。領土分割，已如上述，賠款則達一千三百二十萬萬金馬克之鉅，實物的賠償如輪船、鐵道、火車、礦物、畜類等，其數更不可勝計。其他如軍備的限制，軍港要塞的撤毀，凡可以制服德意志的復興，殆無所不用其極。法國更藉口賠款失約，強佔魯爾 (Ruhr) 地方，陰謀來因河左岸地帶的分離運動。

政治的改造 一九一九年八月頒布憲法，成爲德意志聯邦共和國後，賠款問題經所謂「道威斯計劃」(Dawes Plan) 和「楊格計劃」(Young's Plan) 而漸趨解決〔四〕。更進一步，力謀國勢的恢復，應運而起的，這就是一九三〇年後以希特勒

(Adolf Hitler) 爲中心的國家社會黨 (National Socialist) 的獨裁政治。一九三三年該黨選舉勝利，希特勒組閣，利用議會中多數勢力，賦與四個年間的獨裁權，政治經濟文化皆置於一己統制之下，對外採取不妥協的強硬態度，對於國內猶太人的排斥，尤爲最顯著政策之一〔五〕。希特勒的獨裁政治遂與意大利墨索里尼 (Mussolini) 的獨裁政治南北遙應，而同樣的震動世人的耳目。一九三四年八月，德總統興登堡 (Hindenburg) 逝世，希特勒一躍而爲德意志領袖，這個新局面的轉變，影響於德國的前途很大。

外交的轉變 凡爾賽 (Versailles) 締約以後，德國所採取的外交政策，是屈服，一九二五年羅加諾 (Locarno) 協約簽訂以後，是妥協。希特勒獨裁政治確立後，遂一變以前妥協的外交而爲非妥協的自主的外交。即以民族自決爲基礎，聯合德意志民族，建設大德意志與德意志民族的平等自由，廢棄凡爾賽條約，爲國社黨的外交政策。故有軍備均等，修改和約，收復海外領土的要求。而德奧關稅同盟與德奧合併問題的急進〔六〕，國際聯合會的脫退，最近軍費的擴張，進兵於來因非戰區域，實爲此種政策的實現。而歐洲的國際形勢由是益形嚴重了。

經濟的復興 戰後德意志以生產機關的破壞，賠款的負累，本不足以言經濟的復興。及與列國妥協，才得了資助；實因德國經濟破產，究非英美諸國之利，道威斯計劃施行後，賠款問題既告一段落，各國均以資本貸與德國，外資輸入達一百五十三萬萬馬克，其中除以八十六萬萬支付賠款外，尙餘六十七萬萬利用於經濟的復興。所以德國的產業就逐漸活動起來了。茲將各種產業、交通、商業諸經濟事項分述於次。

(一) 農業

德意志以人民的努力和科學的進步，得化廢土爲肥田，現農地約占全面積百分之六三·四，林地占百分之二〇，餘則盡爲牧場。農制大體西南多小農經營，東北多大農經營。惟土地有集中的趨勢，即占全農民數百分之七六·八的小農，祇保有百分之一五·八的土地，占百分之四·九的大農，卻據有百分之五一·五的土地。農產物中以萊麥栽培最廣，主產於北部平原；燕麥次之，主產於東北部和南部高原；小麥則以產於易北河及荷得河流域爲盛。惟以國內消費力之大，國內所產食糧不過供四分之三的需要，餘均須由他國的輸入。此外工業用農產物，以馬鈴薯和甜菜爲最著，均居世界第一。馬鈴薯產地占全國耕地百

分之一四，產額占世界總額之半；甜菜產地以符吞堡（Württemberg）、西里西亞地方爲中心，則占世界總產額六分之一。

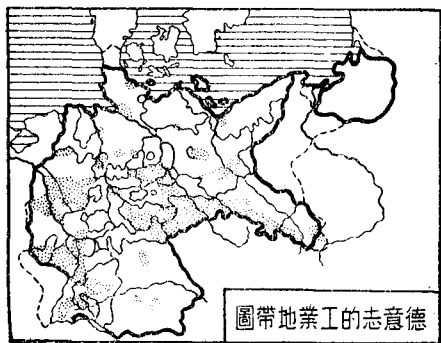
（二）林業 對於林業也利用科學方法經營，故除天然林外，人造林極發達。計林地面積占全面積百分之二七，大致北部、中部多人造林，南部多天然林。惟尙不足充國內的需要，每年由斯干的拿維亞半島方面輸入的很多。

（三）畜產 德意志又是中歐第一畜產國，北部產牛豚，中部產羊馬，就中養雞業之發達，尤稱世界第一。

（四）礦業 戰前與英美並稱爲世界三大煤鐵產國，鐵業僅次於美國居世界第二，工商業之勃興，實由於此。戰後最有名的鐵產地亞勞兩州既割棄於法，煤產地沙爾流域亦爲法所占領，西里西亞煤田鐵礦的一部則合併於波蘭，即煤產地約喪失戰前的百分之四〇，鐵礦約損失百分之八〇，此實爲德國產業上的絕大打擊。然終以人民的努力，沙爾礦區已於一九三六年收回，礦產額殆已恢復戰前的狀態。惟鐵礦以損失過鉅，現鋼鐵原料大半皆自外國輸入。

（五）工業 戰前德意志因爲煤鐵的豐富，科學教育的進步，所以工業的組

織和技術，比歐洲任何國家都進步。和英美合稱爲世界三大工業國。魯爾 (Ruhr) 地方長九十公里廣四十八公里的大工業地方，實爲世界的大工業中心。其中最重
要的，是製鐵業，多集中於萊茵河下流及上西里西亞
等地。埃森 (Essen) 是世界軍器第一製造地，他如南
部巴伐利亞 (Bavaria) 的紐連堡 (Nuremberg)，薩
克遜 (Saxony) 的德勒斯登 (Dresden) 等，都是鐵工
業盛行之地。現在德國鐵產額雖遠遜於戰前，但鐵工
業卻已恢復那時的盛況了。次爲化學工業，重要
原料如鹽類鉀性鹽，出產最富，人民對於化學知識的
訓練，又很注意，化學工業的發達，遂冠絕於世界。
化學工業品的輸出價值，約占輸出總值百分之二三，
居世界第一位。其中最盛的是染料工業，戰前占世界總產額百分之九〇以上，戰
後激減至三分之一，近又恢復至三分之二以上。來因河畔的路易港，就是染料工
業的大中心。其他如製皮、製藥、肥料、人造絲等，也占重要位置。再次爲



紡織工業。原料概由外國輸入：如棉花來自美國，羊毛來自阿根廷（Argentina）、澳洲，麻運自蘇聯；就中棉織業以魯爾地方為中心，薩克遜、巴伐利亞、西利西亞等地亦盛。絲織業以來因河畔的克利費爾得（Crefeld）為第一，毛織業以亞亨（Arhen）為最，麻織則以俾勒費爾（Bielefeld）居首。其他如釀造、製紙、陶磁器、製糖、電力、出版等，殆無一不發達。

（六）交通 境內諸河密布，水流所經，概富航利，並以人工之修改，與運河的聯絡，形成歐洲最完備的內陸航路網。其中貫通北海和波羅的海的基爾（Kiel）運河，尤占經濟上和軍事上重要位置〔七〕。現有內陸水道總延長一萬二千六百餘公里，其中運河占二千二百餘公里。鐵道總延長達五萬七千六百餘公里，以面積為比例，密度之大，僅次於比利時、英國、瑞士居世界第四。首都柏林（Berlin）為全國鐵道網的中心，實亦全歐大鐵道網的心臟。全國鐵道本全由中央政府統制，及一九二四年採用道威斯計劃後，乃由國際設立公司管理，惟所有權仍屬諸德國。德國戰前是世界三大海運國之一，戰後失勢，現亦已恢復至第四位，即在英美日三國之次，計有船舶四百二十二萬餘公噸。

(七)貿易

德國位處中歐，諸國環繞，北瀕北海、波羅的海，占地理上良好的位置，工業又發達，故貿易極盛。在戰前殆有凌駕英國之勢。戰後因產業停頓，一時減落至戰前的三分之一。但自道威斯、楊格計劃先後實施，國內產業已見起色，近來更因以實物代賠款之故，輸出貨物更爲劇增。一九三三年外國貿易總額占全世界百分之九·二一，其中輸入占百分之七·九六，輸出占百分之一〇·五八，所以還是世界三大貿易國之一。貿易出超，尤爲特殊的現象。輸入以原料和半製品爲大宗，食料品次之；輸出概以完成的製品爲主，仍表現其爲工業國的特色。貿易的對手國，戰前要推英、俄，戰後則以美國的關係爲最密切，英、法、奧諸國次之。近來遠東貿易也已有逐漸發展的趨勢。

都市概況

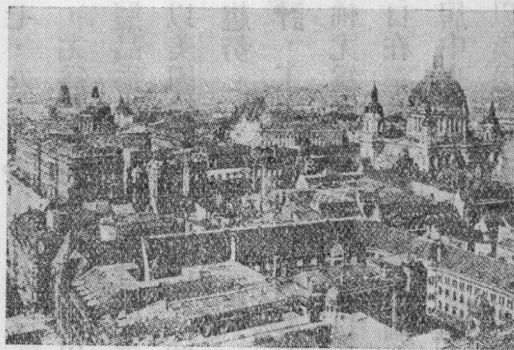
德意志是個工商業國，以職業人口計，工商及運輸業者約占全人口的百分之五〇，農林業者則占百分之二七。人口分佈尤爲顯著，即都市人口約占百分之六三，鄉村人口約占百分之三七。全國都市人口在一百萬以上的有二個，三十五萬以上的有十二處。柏林是聯邦共和國的首都，居中央大平原，臨易北河支流斯普利（Spree）河，有運河聯絡易北、荷得二河，並以漢堡（Hamburg）和斯德丁

(Stettin) 爲門戶，以左右北海和波羅的海的形勢；當水陸之要衝，遂成爲全國政治經濟文化的中心；全市人口約四百十餘萬，次於倫敦、紐約，爲世界第三大都會。有柏林大學，稱世界學術的淵藪。

漢堡臨易北河下流，當柏林西北門戶，波羅的海和北海的聯絡點，港埠完備，可容巨輪四百五十餘艘，爲德國第一貿易港，全國第二大都會，且爲三大自由市之一，故貿易盛大，殆占全國之半。

斯德丁在荷得河下流，爲柏林東北門戶，造船業甚盛。以上二港，戰後均以九十九年爲期，開放爲捷克斯拉夫的海口。

不來梅 (Bremen) 在西北部，瀕威悉河下流，爲本國第二貿易港，亦三自由市之一，又爲移民輸出港。此外如德勒斯登之爲美術工藝中心，勒士格 (Leipzig) 之爲世界出版業中心——亦三自由市之一，埃森之爲鐵工業中心，克利費爾之爲絲織業中心，法郎克福 (Frankfurt) 之爲銀行金融業中心，還有布勒



柏林的市街

斯勞 (Breslau) 是農產和畜產的集散地，慕尼克 (Munich) 是麥酒的大產地，都是重要的都市。

註 [一] 戰前德國的海外殖民地包有非洲之多哥 (Togo)、喀麥隆 (Cameroun)、西南非洲 (West South Africa)、東非洲 (Eastern Africa) 及太平洋赤道南北諸島，此外並租借我膠州灣，合計海外領土約當本國之五倍，戰後非洲領土盡爲英、法、比所分，太平洋諸島爲英日二國所分領。

[二] 德意志戰後本國直屬領土損失的，計共七萬零五百餘方公里，人口六百四十七萬五千六百四十人。

[三] 卽北爲丹麥，西爲荷蘭、比利時、盧森堡、法蘭西，南爲瑞士、奧地利、捷克斯拉夫，東爲波蘭、立陶宛。

[四] 一九二一年國際聯合會規定德意志賠款總額爲一千三百二十萬萬金馬克，每年支付二十萬萬，分三十二年開付完。然以德國經濟停滯，金融破產，半年後即無力支付，致有法國占領魯爾工業地域的事件，賠償問題一時成爲歐洲國際間重大糾紛。及一九二四年美人道威斯擬成所謂道威斯計劃，利用外國資金通融，實行經濟國際共管爲支付賠款的根本方法。繼之一九二九年巴黎會議的結果，又制成楊格計劃，賠款總額合當時價格，激減至三百七十萬萬金馬克。一九三二年洛桑 (Lausanne) 會議的結果，償金又再減至三十萬萬金馬克。

[五] 德國排斥猶太人爲國社黨政綱重要部分，計政綱二十五條內關於排斥猶太人的占七條，其中重要的，如取消猶太人的市民權，禁止猶太人官吏，甚至放逐出國禁止入境，現均已着着實現。

[六] 德奧同屬

德意志民族，文化相同，歷史上更有密切的關係，戰前德奧同盟，聯合抗協約諸國，在國際政治經濟上尤有休戚之關係。凡爾賽和約嚴禁此後德奧之合併，實有背於民族主義，要亦防止德國再起，致破壞歐洲之均勢。惟戰後德奧合併，仍為兩國人民的熱望，尤以奧地利戰後國土大削，經濟無以自立，非有藉於德國之幫助不可。故一九三一年有德奧關稅同盟的醞釀，雖以法國的反對而中止，但德奧合併，終是此後歐洲國際間的重大問題。〔七〕基爾運河東自波羅的海濱的基爾灣，西通北海濱的易北河口，全長九十八公里，橫斷日德蘭半島，溝通兩海的航路，為世界貿易的要道。戰前德國並於兩端的基爾和威廉哈芬（William-Hafen）建築軍港，實具經濟軍事上的價值。戰後基爾運河關為國際運河，軍港亦歸撤發，軍事上的形勢已全喪失了。

學習問題

- 一 戰後德意志土地比戰前減少多少？減少那些地方？
- 二 德意志處在歐洲怎樣地位？
- 三 德意志帝國是怎樣發展的？
- 四 戰後協約國對於德意志取什麼方策？德意志的改造有那幾方面問題？
- 五 希特勒的獨裁政治是怎樣形成的？他的外交政策是怎樣的？
- 六 復興後德意志的經濟狀況怎樣？

第六節 荷蘭和比利時（附盧森堡）

一 尼柔蘭低地帶

尼柔蘭低地 歐洲大平原東起烏拉山，西迄大西洋，南阻阿爾卑斯山及其支脈，南高而北低，向波羅的海和北海傾斜，造成此兩海沿岸的低地帶，而尤以西北沿北海岸的地帶為最甚。其地東連德意志，西與北瀕北海，當歐洲大平原的外側邊緣，除東南與法國接境之亞爾丁（Ardennes）山地外，概屬低地。且屬沉降海岸地帶，約每百年沉降十公尺至十二公尺，「尼柔蘭」（Netherland）的命名，就是「低地」的意思。當有史時代之初，尚屬完整的陸地，以後陸地下降，海水侵入，北成須得海（Zuider Zee），沿岸地方多在海平面以下。境內水道縱橫，當來因河下流，賓士（Maas）河、些耳德



(Scheldt)河則貫流南部，運河聯絡，更遍及全境。交通之便，冠於世界。北部地多沙磧，水澤紆迴，爲畜牧地帶；南部土地膏腴，東南更有煤鐵之富。在這個地方立國的：北部是荷蘭(Holland)，面積三萬二千方公里；南部是比利時(Belgium)，面積三萬餘方公里。

民族和立國

荷比兩國處於德法兩大強國之間，其民族因介於條頓和拉丁兩

大民族的接觸處，故性質甚有差別。北部荷蘭大部爲條頓族，南部比利時又可分爲二派：住於北方的，屬條頓族和克勒特(Celt)族的混合種的佛來密人(Flemish)，住於南方的，是克勒特和拉丁族的混合種的華倫人(Walloon)。言語，北部屬荷蘭語，南部通法國語；宗教，北部奉新教，南部信舊教；產業，南部屬農礦，北部行畜牧，且以商業爲立國之本。

一八三〇年的時候，歐洲民族獨立運動

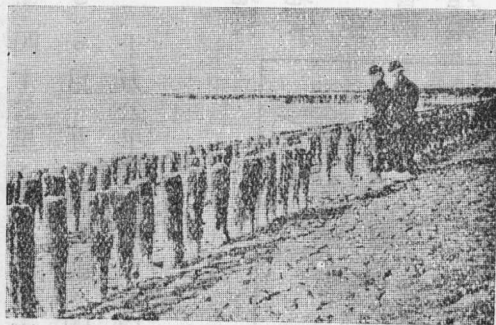


激盪，比利時乃乘時宣告獨立，爲君主立憲國，翌年列國承認其爲永久局外獨立國，荷、比分國，至是確定。歐戰期間，荷蘭嚴守中立，比利時則以德假道攻法，致破壞其中立，捲入漩渦，全國糜爛，成了歐戰的犧牲品。幸而戰勝，得保國祚，並向德國割取東境少許之地。

二 荷比概況

荷蘭

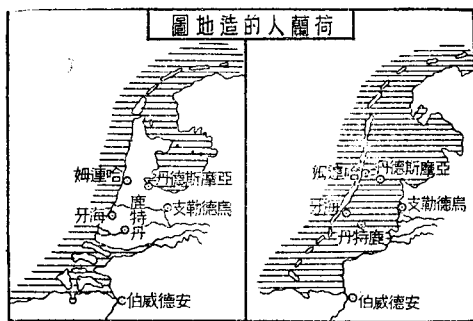
荷蘭占尼柔蘭低地的北部，當歐洲平原最西北端，故地勢尤低於比利時。平均高度僅高海面二十五公尺，境內略有波狀的沙丘，而最高亦不過海拔二百四十公尺。領土的四分之一，殆皆在海面下，人民有陸沈之慮，故莫不以防水爲極大事業，水利工程，獨步世界。或利用天然砂丘，或建築人工堤防，以阻海水的侵入；或開闢運河，設置風車，以導地面的積水。甚至填海爲陸，計自十六



荷 蘭 海 岸 之 一 部

世紀以來三百餘年間努力所建造成的人造陸地，面積已達四千公里，當荷蘭全土百分之一六〔一〕，荷蘭人稱此等人造陸地爲波爾答（Polder）。自一九二四年起，開始填築須德海，限期十五年內完成；將來成功，更可增拓二千方公里的土地。所以荷蘭有「上帝造海，荷蘭人造地」的諺語。

荷蘭壤地狹小，境內又多水澤沙丘，可利用的土地甚少，農地占全國總面積百分之二八。惟以人民力行土地改良，及政府農業合作社的經營獎勵，農地已漸見擴張。主產麥類、馬鈴薯、甜菜、荳類等。荷人又以擅長園藝著稱，故花卉蔬菜出產頗盛。惟國內仍以牧畜爲最重要的產業。牧場占全面積百分之三七，主產牛、豚、羊、馬、牛油、肉類占輸出大宗。近海屬陷落地帶，水產業亦頗發達。礦產因地屬平野，祇東南部產煤。工業以資源缺乏，不甚發達，惟造船、紡織、製糖、煙草等尙盛。就中尤以造船是特有的工業，爲世界有數的造船國。國內有二百餘



所造船廠，一九三三年造船凡一百二十餘公噸，現有船舶約三百萬公噸左右。這亦是地理環境所造成。

荷蘭因國內土地不良，勢不能不謀海外發展，而面臨北海，更養成人民航海冒險的精神，故早爲世界著名航海通商業的國家。現在荷蘭還領有六十倍於本國的殖民地，吸收物資，以補國內的不足。兼以立國在西歐的大工業地帶，故通過貿易和仲繼貿易最盛，爲世界大貿易國之一。輸出品以織物、砂糖、牛油、牛肉等爲主，輸入以紡織原料、煤、鐵、木材、穀物爲多。貿易常呈入超，惟由海運及殖民地方面的收入可資抵補，以國民平均財富計，猶居世界第七位。

國內當來因、實士、些耳德三大河下流，運河縱橫，水運約達七千四百里，居世界第一。鐵道亦相當發達。人口八百十八萬餘人，其密度每方公里達二百五十人，次於比利時居世界第二。首都海牙 (Hague)，臨北海岸中央，街道壯麗，區劃整齊，從前萬國和平會常在此開會。亞摩斯德丹 (Amsterdam) 在海牙東北，臨須德海岸，河港紛歧，形成多數洲島，有運河與北海相通，爲北歐重要商港，本國第一大都會。鹿特丹 (Rotterdam) 在海牙東南，瀕來因河下流，貨物雲集，爲荷蘭第一商港，船舶往來，占全國諸港十分之六，其繁盛有凌駕亞摩斯德丹之勢。

比利時 比利時在荷蘭之南，西臨北海，東南介於德法之間，歷史上常為戰

場，有「歐洲鬪雞場」之稱。地勢約可分為三部：

西北為沙地，北連荷蘭，為低地之一部，土質瘠薄

，不適農耕；西南為丘陵地，南與法國平野相連，

土地肥沃，適於耕作；東南為亞爾丁山地，富煤鐵

，則為礦工業地帶。其地理環境概比荷蘭為勝，加

以人民善於經營，遂成為歐洲重要的產業國。不生

產之地僅占全土百分之三·七，而耕地則當百分之

四〇強，林地占百分之一八，餘概為畜牧地帶，農

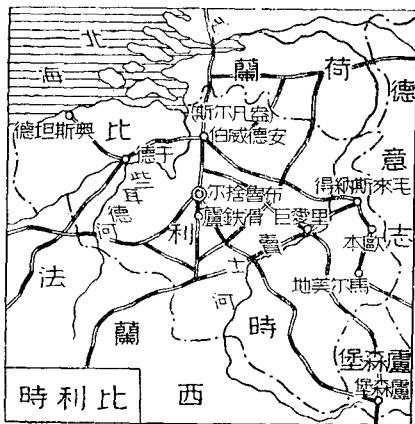
業以些耳德河流域為最盛，應用機械及施肥，生產力最大，有小農法模範之稱。主

產麥類、馬鈴薯、甜菜、亞麻亦豐，惟以人口殷繁，所產不足供本國的需要。畜牧

在東南山地，多產牛、豚。重要的卻為礦工業，因占西歐礦產區，所產煤鐵，概分

布於東南山地，尤以煤為最富，有礦區百三十餘處，年產達二千七百餘萬公噸，當

法國五分之三，而以人口為比例，尤三倍於法國，每年供法國之需要。鐵礦次之；

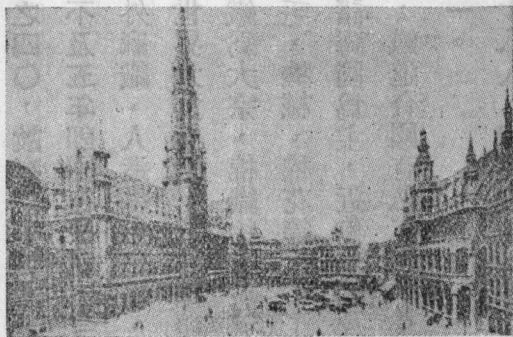


產地在煤礦附近，故製鐵業甚盛。此外亞鉛與鉛所產亦多。

比利時以煤鐵的豐富，一般文化工業教育的發達，交通上位置之良好，水陸機關之完備，電力使用之擴大，以及工價之低廉，企業集中生產合理化之推進等原因，致促成工業的發達，若以面積人口爲比例，實可稱爲世界第一工業國。除北部及東南一小部分外，均爲工業地帶，工人占全人口百分之四〇，故有「小英國」及「歐洲大工廠」之稱。歐戰時雖因遭重大破壞而退減，然不及五年卽回復原狀，今且遠勝於戰前。就中以鋼鐵業爲最發達，紡織業次之，此外麻織、人造絲、化學、製糖、玻璃等業均盛。商業爲次於英、美、德、法之世界大貿易國，貿易總額達五百萬萬法郎以上，殆五倍於戰前。輸出以毛織品與鋼鐵爲大宗，棉織物、玻璃、棉花、煤等次之；輸入以小麥、麥粉等食料品居首，羊毛、機械、棉花等原料工具次之，要亦表示工業國的特色。貿易以德、法、英、荷諸隣國爲主，近與美國及南美諸國亦有密切的關係。國內交通便利，除河流運河外，鐵道合國有私有總延長約達九千餘公里，以面積爲比率，密度之大，實居世界第一。

國內人口八百二十一萬，每方公里平均達二百六十八人，密度占世界首位。以

西北部爲最密，東南部次之；蓋西北爲工商區域，東南則爲農林礦地。人民生活以合作組織之發達，社會事業之進步，教育文化之普及，故至爲良好。設有勞動大學，謀勞動者教育之提高，尤爲其他資本主義國家所不及。首都布魯捨爾（Brussels），臨耳德河支流，據鐵道水運之中心，工商繁盛，市街華麗，有「小巴黎」之稱。安德威伯（Antwerp）在耳德河下流，距河口約九十六公里，水深可容巨艦，爲第一貿易港。干德（Ghent）在西境，臨耳德河中流，爲麻布工業中心。里愛巨（Liege）在東境，臨賣士河中流，爲鐵工業中心，有「比利時貝明幹」之稱。歐戰後，分得德屬歐本、馬爾美地和毛來斯納三地，面積僅九百八十餘方公里，頗足以鞏固東境的國防，並加入盧森堡（Luxemburg）爲關稅同盟，又有利於經濟的發展。海外領有非洲剛果（Congo）地方，面積八十倍於本國，天產富饒，尙待開發。戰後更獲得



布魯捨爾的市街

德屬東非路恩達 (Ruanda) 和烏隆提 (Urundi) 二地，爲東出印度洋之通路。

盧森堡 在比利時的東南隅，東接德國，西和南界法國，面積僅二千五百餘方公里，人口不過三十萬，本屬比利時，比利時獨立，盧森堡大公國亦獨立，並由列國保證，作爲永久局外中立國，以爲德、法、比、荷間的緩衝。但以如此狹小的土地，在經濟上決不許其孤立自存。一八四二年以後，遂屬諸德意志的關稅同盟，鐵道交通亦處在德國管理之下，實不啻爲德國的保護國。歐戰後，乃西向而與比利時締結關稅同盟，比國即可因此推廣國內商品的販路，同時可取得一部國內所不足的物資。法國亦取得投資的利權。蓋此國森林密布，木材最盛，畜產亦繁，豚居世界第一，牛居歐洲第二，南部鐵礦尤富，爲歐洲有數的鐵工業國，惟封鎖於內地，物資的流通，不能不有求於他國，這是盧森堡在經濟上所以附屬於隣國的原因。首府即叫盧森堡，是人口不滿五萬的一個小都會。

學習問題

一 荷比兩國在歐洲處在怎樣的位置？

二 尼柔蘭地方的地勢是怎樣的？人民怎樣克制自然？水利工程是怎樣的？

- 三 荷蘭現在海上勢力是怎樣的？
- 四 比利時經濟文化的發達，從那幾點可以看出來？
- 五 盧森堡何以能獨立？經濟上又何以不能自立？現附屬於何國？

第七節 大不列顛諸島

一 大不列顛諸島的自然狀況

領域和地勢 我們普通所謂「英國」是一種習慣上的名稱。實則英國在政治地理上有二個大小極不同的範圍，因之有二個不同的名稱。一個是「大不列顛北愛爾蘭聯合王國」(The United Kingdom of Great Britain and North Ireland)，這就是英本國，其地域祇包括大不列顛島全部和愛爾蘭島北部地方；一個是「大不列顛帝國」(The British Empire)，也就是英帝國，是以聯合王國為主體，包括愛爾蘭自由邦 (Irish Free States)、印度帝國及各自治殖民地、直屬殖民地、保護地等附屬體的總稱〔1〕。不過大不列顛島是整一的地域，在地理上愛爾蘭島不能分開，兩

者構成大不列顛諸島，也是英帝國的主體，茲說明如左：

不列顛諸島係以大不列顛和愛爾蘭二大島為主，及附近五百餘小島組合而成，面積約二十四萬五千餘方公里，位居歐洲大陸西北岸的海中，故得免於歐洲大陸的國際糾紛，而為單獨的發展。四面環海，西靠大西洋，得以啓發其向海外發展的意志；且當陸半球的中心，西渡美洲，南下非洲，東出地中海與遠東相遙接，可以全世界為其活動的舞臺；海上位置的優越，是大帝國構成原因之一。此地本與歐陸相連，後以地殼變動，中間陷落，乃分離而成島嶼，所以與法蘭西祇隔一衣帶水，多維爾（Dover）海峽祇不過三十五公里之遠。大不列顛位居內側，愛爾蘭位居外側，中隔愛爾蘭海峽，這也是兩島在政治上以至民族文化上相分離的原因。大不列顛地形狹長，北部蘇格蘭（Scotland）承斯干的拿維亞山的餘脈，形成山地高臺的狀態；南部英格



蘭和威爾士 (Wales) 則與法蘭西相連，西北多山，東南平坦，是歐洲大平原的一部。祇愛爾蘭地勢略異，南與北屬高地，中爲盆地。諸島土味瘠薄，作物不豐，這是英國所以致力於工商業的原因。

島內河流短小，較大的如英格蘭的太晤士 (Thames)、細汶 (Severn)、恆伯 (Humber)、泰因 (Tyne) 諸河，蘇格蘭的克來德 (Clyde) 河，愛爾蘭的善農 (Shannon) 河。惟流勢多屬緩慢，河口因土地沈降，形成喇叭狀，潮水深入，運河連絡，水運之利頗大。如太晤士河，航路及全河四分之三，國都倫敦即在其下流，爲重要生產地。這又是促成英國海外發展的重要原因。海岸線曲折，多港灣半島，尤以蘇格蘭海岸因受冰河的侵蝕，頗似挪威的峽灣，內地與海岸距離概在八十公里以內，海國地位，實即由此造成。

氣候

不列顛諸島雖位於北緯五十度以北，而全部均受墨西哥灣流和大西洋西風的影響，故氣候溫和，雨量適宜，概比大陸同緯度的地方爲優勝。惟天氣多變，晴朗之日少，這是英人富於活動性，而又帶持重穩健的原因。

二 英國的人文狀況

民族

大不列顛諸島從前是羅馬帝國的一部，居民祇有少數的克勒特人 (Celts)，到了五世紀頃，日耳曼人的一支叫盎格魯撒克遜人 (Anglo-Saxon)，始由北歐殖民於此，驅逐克勒特人於西北部，即成爲現在英國人的祖先。後來建立英格蘭王國，又合併威爾士 (Wales)，奠定英帝國的基礎。至十一世紀時爲諾爾曼人所征服，統治於所謂諾爾曼德 (Normandy) 之下垂百餘年，於是又混入諾爾曼人的血統。十八世紀初再合併蘇格蘭，十九世紀初又合併愛爾蘭，成立大不列顛愛爾蘭聯合王國。諸島統一，英帝國的基礎於以完成。不過歐戰後，愛爾蘭之分離，在帝國的基礎上未嘗不是一種最大的烈痕。全島人口四千六百二十餘萬，平均每方公里達一百九十人，僅次於比利時、荷蘭居世界第三。

政治經濟

本於地理上和民族上的因素，使英國成爲世界的先進國家，但是同時亦是一個緩進的國家。英國本來是一個封建的農業國，十世紀以後，商業逐漸發達，封建勢力漸就崩潰，其影響於政治上，就是一二一五年的所謂大憲章 (Great Charter) 的頒布，這是近世英國而且是世界憲政的始源。不久，有招集人民代表，參與政治，這就是近世議會政治的濫觴。及十八世紀後，產業革命變動，經濟上資

本主義興起，政治上的自由主義亦隨之而擴張，乃屢次改革選舉法，至歐戰以後，始實現普通選舉，完成所謂民主政治。自大憲章頒布以來，已經過八百餘年。到了現在，英國還是一個君主立憲國，然而國王徒擁虛名，歷來操縱英國的議會政治的，是保守和自由兩黨。戰後自由黨失勢，保守黨則演化而為統一黨，而新興的勞工黨則與統一黨成對立的形態。最近勞工黨分裂，緩和派乃與統一黨攜手，造成現在英國的混合內閣。這種政黨的演變，固然是議會中心政治國家的常態，要亦是英國保守穩健主義的表現。

次就英國經濟演進的趨向來說。英國以位置的優越，煤鐵礦的富足，人民企業心的旺盛，近世產業革命的發動之早，海外殖民地的廣大，原料市場的開拓，水陸交通設置的完備，並具自然人文諸條件，國內的工業和國外的貿易當然極度的發達，而成爲世界首屈一指的經濟最發達的國家。但是到了歐戰前後，因爲世界政治經濟的轉變，卻有極盛難繼的表現。因爲歐陸諸國商業競爭日烈，尤其是德國工商業急進，海外勢力擴張，成爲英國的勁敵；西方則美國以雄厚的經濟勢力，漸有壓倒英國之勢。且自近世世界科學上的發明接踵而來，向以發明界的霸王見稱的英國，卻並無何等的貢獻。歐戰以後，大陸諸國爲欲恢復其經

濟，均採取保護政策，增高關稅障壁，而英國則墨守自由政策，因之對外貿易不振，入超增高，經濟上更受困厄。諸自治殖民地，在政治上急謀獨立，在經濟上亦漸呈分離，此尤為英帝國的一大危機。及統一黨執政，乃毅然放棄八十餘年來傳統的自由政策，而漸移向於保護政策，一方面增加外國貨品進口的關稅，他方面則改進本國與自治殖民地間的互惠關係，打算形成所謂一大經濟單位，以鞏固英帝國的經濟基礎。

產業 英國本國的產業，當然以工礦業居首位，而農林、畜牧、水產等次之，茲分述其概況如次：

(一) 農業 英國本來是農業國，國土雖小，勉可自給。及產業革命後，廢止穀物令〔四〕，採取自由貿易政策，外國原料食料均得以廉價輸入，以殖民地的開拓，無慮食料的缺乏，本國農業遂形衰落。耕地祇占總面積百分之一二，農民變成工人，合計農林漁業的人口，僅占全人口百分之八，工業人口則約占百分之四〇。農村衰落，都市勃興，就十萬人以上的大都市計，已占全人口百分之四〇。有人謂「英國有都市而無村落」，是誠然的。一年間所產的食料僅足三月之需。

，小麥爲主要食料，而所產不過需要額的五分之一，大麥、馬鈴薯亦不足。其他原料作物，更不足道。歐戰前後，英政府深感本國食料原料的缺乏，有損國家經濟的獨立，擬圖農業的復興，乃有穀物生產條例的頒布，以資保護獎勵，但終爲經濟大勢所限，難見成效。

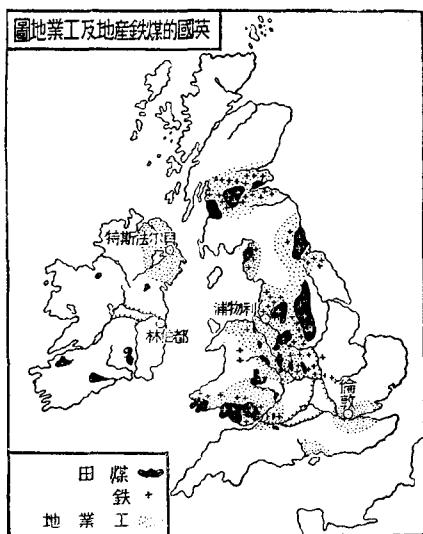
(一) 畜產業 自農業衰落，農地大部成爲牧場。故畜牧業反比農業爲發達，兩者殆成一與四之比，國土三分之二是牧場。畜產分布，隨氣候地形而異，大致英格蘭和愛爾蘭因氣候潤溼，產牛、豚，英格蘭東部和蘇格蘭則盛產羊，毛織業的發達，卽由於此。但英國的畜產業終以受新大陸諸畜產國的壓迫，不易維持，因之由外國輸入不少。

(二) 水產業 英國四面環海，直受墨西哥灣流的影響，適於魚類的繁殖，北海沿岸地爲漁業的中心。漁業者雖極少數，而堅忍勤勉，故生產額極大。英國食料品之能自給的，只此一端。

(四) 礦產 英國既以工業立國，礦業的重要自不待言，而最重要的，尤推煤和鐵。煤之產額次於美國居世界第二，主要的煤區有八^{〔五〕}，就中約克州 (York)

rkshire)、諾森布蘭(Northumberland)、南威爾士(South Wales)，稱英國三大煤區。不獨產量豐富，且煤質良好，較近海岸，故內外運輸，均極便利，煤之輸出約占全產額四分之一。不過近來因煤坑的加深，和社會的不安，產額已漸減少。鐵礦當十九世紀中葉，本占世界鐵產額之過半，到現在年產僅七百四十萬餘公噸，且多屬赤鐵礦，品質不良，故多輸入瑞典、西班牙的原鐵礦，而成績不著，這確是英國工業前途的隱憂。

(五)工業 如鋼鐵、紡織、機械、造船、麵粉、釀造、化學、電力諸工業，殆無不應有盡有。其中最重要的首推紡織業。因感於本國原料的不足，乃於埃及和印度培植優良的棉花，遂成了世界第一棉織國。英格蘭的蘭開夏是棉織的中心，曼徹斯特(Manchester)和利物浦(Liverpool)附近的地域，是英國的棉



織區。戰前產出棉布計七十萬萬碼，紡綫數占全世界百分之四〇，誠屬最偉大的產業，但至戰後，此種盛況已呈衰退。如織機架之由八十萬架減至七十五萬架，棉布之由六十七萬萬公尺減至四十一萬萬公尺。這是因為英國所產棉織品，品質細美，不合一般人的需要，且原料限制過嚴，製造法又舊，而美、德、日則正從事大量生產，其勢就不能不退減了。此外毛織業，以英格蘭的里子 (Leeds) 和哈利法克 (Halifax) 為中心，原料除本國外，概由南非、澳洲、南美等地輸入。麻織則以愛爾蘭、蘇格蘭為盛。鐵工業因鐵礦的衰退，國外市場的縮小，美、德、比、法諸國鋼鐵工業的發達，大受打擊。現以英格蘭的米得列斯波羅 (Middlesborough)、紐波特 (Newport)、衛輕敦 (Werkington) 為三大製鐵地。鐵器製造則盛行於貝明幹、曼徹斯特、設斐爾德 (Sheffield)、紐波特、格拉斯哥 (Glasgow)、紐喀斯爾 (Newcastle) 等地。

工業中能維持其獨霸的權威的，唯造船業。諸島海港優良，材料完備，且因長於海運，故成為世界第一造船國。北自蘇格蘭，南迄英吉利海峽，造船所林立，以英格蘭的紐喀斯爾，蘇格蘭的格拉斯哥及愛爾蘭的貝爾法斯特 (Belfast)，為

三大造船中心。一九三〇年造船四百八十一艘，計一百五十萬二千公噸，約占世界總數二分之一而強，可見其地位的重要了。

海運和貿易

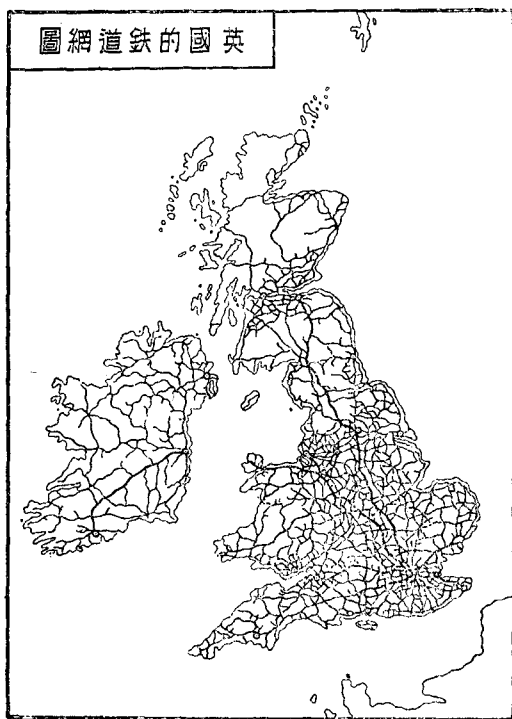
輸入原料，輸出製品，全賴交通和貿易，所以英國又是世界第一海運國和商業國。歐戰前，占有世界船舶百分之四四，沿岸有世界港灣十三處，倫敦占全國出入船舶百分之三〇，尤居第一位。航線網密布世界海洋，可見其盛況。不過以美、德、日諸國海運業的進展，各國保護政策的施行及原料之由煤而改用煤油等原因，英國的海運業大受打擊。近來已由自由政策而趨向保護政策，在海運業上看來，亦是一種作繭自縛的政策〔六〕。現有船舶已減至世界總噸數百分之三〇，不過還保持世界第一的地位。

境內交通便利，鐵道總延長達三萬二千餘公里，平均每百方公里，有十四公里鐵道，密度僅次於比利時居世界第二。向來本自由主義任歸民有，私人競爭，這是英國鐵道事業發達的原因。歐戰後始收回政府控制，分全國一百二十餘支鐵道爲四大系〔七〕，這也是英國經濟政策的一種轉變。此外河流、運河、公路密布，經濟文化勢力遍及於全國。

英國的政治經濟基礎，

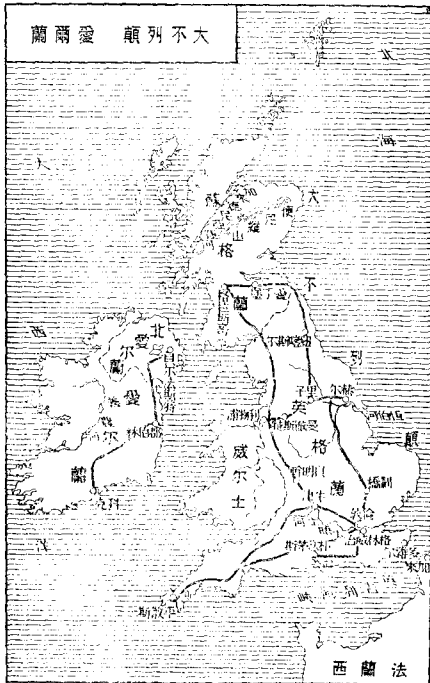
是建築在對外貿易上。對外貿易占世界總貿易額百分之一七，若包含殖民地即英帝國全貿易額則達世界的三分之一。各國商船之進出於英國本國諸港的年達三千六百萬公噸，倫敦更爲世界第一商場，世界各國殆無不與英國貿易。其中當然以各殖民地

占最多，即輸入約占全輸入額百分之三六，輸出約占全輸出額百分之四三，這是英國所以極力謀增進本國與殖民地間經濟的連絡的原故。以歐洲爲製品的市場，美洲爲食料原料的供給地，東方則以我國和日本爲多。輸入以食料品占百分之四四和原料品占百分之二九爲最多，輸出則以製造品占百分之七九，居首位。不過英國的貿



易總額近年雖見增進，而推求其原因，與其謂爲貿易的發展，無寧歸之於物價的騰高。尤以入超的增加，爲不利的現象（八）。這當然由於各國厲行保護政策，增高關稅壁壘的厚故。

都市概況 都市分布以英格蘭爲最密。首都倫敦位於東南，跨太晤士河下流，外以航路與世界各地相連絡，內擁英格蘭平原，附近產煤鐵，是工業的中心區域，人口占全國六分之一，貿易占全國半數以上，不特英本國英帝國，抑且爲全世界交通商務的中心。實爲世界第一大都會，而金融又向有支配全世界的勢力。不過戰後世界經濟趨向轉移，紐約（New York）已有代倫敦而握世界經濟霸權之勢。市內交通完備，建築壯麗，惟氣候潤溼，工廠



林立，致煙霧迷漫，晴朗之日，年不過十餘日，故有「霧都」之稱，這是英國工業發達的象徵。牛津（Oxford）在其西北，和北方的劍橋（Cambridge）均以大學著名，是文化都市。南方有朴次茅斯（Portsmouth），瀕英吉利海峽，港寬水深，可容全國軍艦，建設堅固礮臺，是英國第一軍港。貝明幹位英格蘭中央，為英國最大工業都市，特以鐵工業稱世界第一。曼徹斯特在其北，是蘭開夏棉織工業區的中心，棉業之盛，稱世界第一，英國棉製品三分之二均由此產出。東北的里子則為毛織業的中心。西岸的利物浦，又是次於倫敦的第二貿易港，棉織貨品的總吞吐口。此外東岸赫爾（Hull）之為第三貿易港，北部紐喀斯爾（Newcastle）之為造船業中心，概以工商業稱盛。蘇格蘭位處北部，地屬高原，產業文化遠次於英格蘭，重要都市惟西岸的格拉斯哥是英國第二大都會，也是造船業中心；東岸的愛丁堡（Edinburgh），風光優秀，為教育學藝的中心地。

愛爾蘭

愛爾蘭雖是大不列顛諸島之一，但因為民族歷史文化的特異，其大部分地方已分離英本國而獨立，故另述之。原來愛爾蘭孤處海中，在地理上自成一單元；占住民的大部分是克勒特人，信奉舊教，與英格蘭之信奉新教不同；言語風

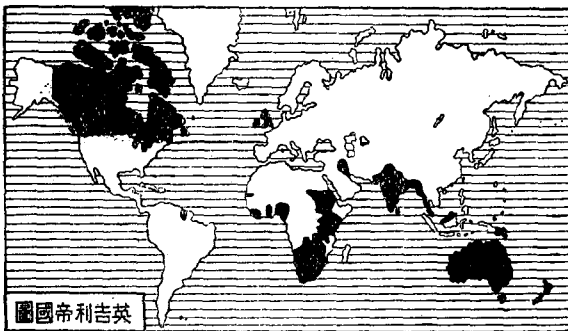
俗生活習慣，亦均有特異的狀態，近代英國產業革命，經濟文化發達，而愛爾蘭則尚保持着農業國的特質。在歷史上，愛爾蘭又遲至一八〇一年才併入大不列顛聯合王國，而其獨立的本質，則並未變化，故不絕醞釀獨立，迄歐戰時而愈甚。英國許其自治，一九二二年遂成立愛爾蘭自由邦，其在英帝國中的地位，殆與各自治殖民地相同，最近并自改國名為愛爾 (Ire)。惟北部烏爾斯太 (Ulster) 地方，因為住民大部分屬蘇格蘭人，奉新教，不願與南部聯合，仍留為聯合國的一部。全島面積八萬四千餘方公里，愛爾蘭自由邦占六萬九千方公里。生產薄弱，居民大都以農牧為生，時有饑饉之患，產業文化遠不及英格蘭，即握經濟之權的亦仍多屬英格蘭人。首都叫都柏林 (Dublin)，臨愛爾蘭海峽，以釀造麥酒著名。東北的貝爾法斯特則為烏爾斯太地方的中心地，以造船業稱盛。

三 英帝國現勢

英帝國的發展及組成 工業原料的吸收，剩餘商品的推銷，過剩人口的移殖，積蓄資本的投資，要均以經略海外殖民地為要圖，而且是隨其經濟勢力的膨脹而

擴大的。這是資本主義國家共同的趨向。英帝國既是世界第一等的資本主義的國家，而本國又是一個地積狹小資源缺乏的島國，當然要以廣大的殖民地爲帝國的基礎。考英國海上勢力的發展，實遠始於十六世紀後期，三百餘年來的發展，形成龐大的英吉利帝國，領土遍於世界，東西相矚，號稱「日不沒國」。總面積凡三千一百八十一萬四千餘方公里，人口約四萬九千九百萬餘人，兩者均占世界陸地和人口四分之一，而埃及及西亞諸勢力範圍地及國聯委任統治地，尙不計在內。其分布地域以非洲爲最廣，北美、大洋洲次之，再次爲亞洲、歐洲、南美、中美等。居民則包有世界各種的人種，其中白種六千萬，僅占總數的七分之二，印度人最多，馬來人、阿剌伯人、非洲黑人等次之，我國人在英帝國版圖之內的，亦以百數萬計〔九〕。

此廣大龐雜的殖民地的統治形式，至爲複雜。現除愛爾蘭自由邦外，約可別爲七種



英吉利帝國圖

：(一)印度帝國，是以英王兼印帝而統屬的；(二)自治殖民地，如加拿大聯邦、澳洲聯邦、南非聯邦、新西蘭、紐芬蘭(Newfoundland)，號稱五列國，乃在各殖民地領土內施行完全責任政治，不受本國何等支配為原則的；(三)皇家殖民地，如直布羅陀(Gibraltar)、馬耳他(Malta)等地有交通軍事上的價值，是以英王名義直屬本國統治的；(四)保護國，如伊拉克、克拉克等，名雖獨立，事實上是受英國的支配的；(五)特許公司支配地，如北婆羅州、南非的羅得西亞(Rhodesia)，是以英國籍的公司名義統治的；(六)租借地，則如我國的九龍半島；(七)委任統治地，即歐戰後德國的屬領，由國聯以委任統治名義歸其代管的。

英帝國的統治政策及其現狀

英帝國政府維持其統治勢力，在政治上取有限度的放任政策，而不失實權為標準；在經濟方面，則支配殖民地的原料品和開拓商品及資本的市場，以鞏固本國的經濟勢力為原則。英國歷來即本於此種政策，以維持其世界第一大帝國的地位。到現在此種政策，不見順利了。即在政治上，是異民族殖民地頻起獨立運動，如印度問題、埃及問題、回教諸國問題，均與英帝國以不安；同民族即各自自治殖民地，則以經濟文化的進展，國際地位的增高，漸有

分離之勢，尤與英帝國以根本的危機。在經濟方面，各殖民地以產業的發達，形成經濟獨立；尤以戰後美日諸國產業的進展，保護政策的實施，與英國的貿易和產業上以極大的打擊。處此四面交逼下，號稱日不沒的英帝國，急起而圖所以挽救之策：在統治方面，對於異民族採取妥協政策，以冀緩和，如對印度的圓桌會議，允許埃及及獨立及西亞諸回教國的獨立是；對於自治殖民地，如一八八七年以來所謂英帝國會議，其目的不外造成各自治殖民地與本國間的經濟的文化的和軍事的連鎖。所謂政治上各殖民地為離心的自治領化，經濟文化則求向心的統一化，這是現在英帝國對於殖民地的統治政策。在經濟方面，則逐漸採取保護政策，增高本國與他國間的關稅壁壘，而與殖民地間則採取互惠政策，形成一大帝國的經濟單位。此種政策至一九三二年召集鄂大瓦（Ottawa）會議尤為明顯。惟各異民族是否因英國的妥協政策而緩和其獨立運動？各自治殖民地是否以獲得自治為滿足？保護政策是否不妨礙本國的貿易？還是未可逆料呢。

註 「一」英國建國始於英格蘭，後來合併西部的威爾士和北部的蘇格蘭，大不列顛全島統一，乃稱爲「大不列顛」，及合併愛爾蘭，又改稱大不列顛愛爾蘭聯合王國（The United Kingdom of Great Britain and

Ireland)。到了歐戰後，愛爾蘭獨立，南大部成立愛爾蘭自由邦，又改稱爲「大不列顛北愛爾蘭聯合王國」，至於對外則稱「大不列顛帝國」。

〔二〕地理學者嘗以英國倫敦和太平洋新西蘭（New Zealand）的奧克蘭（Auckland）爲兩極點，劃分地球爲水陸兩半球，而倫敦實位於陸半球的中心。

〔三〕英國民權發達的歷史極爲緩慢，歷經幾多階段始告完成。以前選舉權僅限於地主階級，一八三二年改革後，乃及於新興的商人階級；再經一八六七年和一八八四年兩度改革，漸及於中等以下的份子，而依然以一定財產爲選舉資格之制限。及歐戰後，即一九一八年二十歲成年以上的男子不開財產，均有選舉權。而婦女則仍限於三十歲以上並家庭有定額的收入之婦女。至一九二八年男女始有平等的權利，英國普選制度至是才算完成。

〔四〕英國以前因是農業國，爲保護本國農業，乃有穀物令的施行；及產業革命後，工商業發達，需要外國食料原料的輸入，乃於一八九四年廢止穀物令，而採用自由貿易政策。

〔五〕蘇格蘭中部低地、英格蘭的昆布蘭（Cumberland）、蘭開夏（Lancashire）、斯塔福爾（Stafford）、布里斯他爾（Bristol），合約克州、諾森布蘭、南威爾士爲八大煤區。

〔六〕英國採取保護政策的結果，海外貿易必趨減少，而海運業當然亦隨之不振。加以各國厲行保護政策，自造船船，以圖運貨的減低，亦置英國海運於不利的地位。

〔七〕一爲倫敦蘇格蘭鐵道，二爲倫敦及東北鐵道，三爲大西鐵道，四爲南方鐵道。

〔八〕如一九二八年入超爲三十五萬萬餘圓，一九二九年增至三十九萬萬餘圓，一九三四年更達四十九萬萬餘圓。

〔九〕印度人約三萬二千

萬，非洲黑人四千萬，阿剌伯人、馬來人各六千萬，玻里尼西亞 (Polynesia) 人百萬，餘爲白種人之六千萬，及我國人約百萬。

「一〇」歐戰後英國各自治殖民地均加入國際聯合會，對外並有締結條約派遣外交代表之權；一九二六年英帝國會議且成立「英帝國是戴共同皇帝的平等國家的聯合」的決議，實際上亦規定「關於內政外交一方毫無從屬他方的義務」，澳洲新西蘭和加拿大更有獨自的海軍，最近愛爾蘭自由邦議會甚至有廢止對英皇宣誓忠誠的決議。

「一一」一九三二年七八二月英國招集各自治殖民地在加拿大之鄂大瓦地方舉行會議，其重要協議有三：(1)領地輸入品仍繼續免稅；(2)對於外國品仍繼續徵百分之一〇的輸入稅；(3)對於某幾種外國品輸入稅的增加。

學習問題

- 一 英帝國與聯合王國在政治區劃上有什麼不同？
- 二 英國工商業何以特別發達？具有怎樣的地理背景？
- 三 英國最近政治經濟的轉變趨勢是怎樣的？
- 四 英國的海外貿易最近的情形是怎樣的？
- 五 英國都市的分布與工商業的發達，有什麼關係？
- 六 愛爾蘭何以成立自由邦？

七 英國海外殖民地的分布和其組織是怎樣的？

第八節 法蘭西

一 法蘭西地方

地勢 英國是以海洋為基礎的島國，反之，法蘭西是以大陸為本位的大陸國家；英國的領土是複雜性的，法國的領土是統一性的，此其反映於國家的政治經濟文化上就顯見歧異了。原來法蘭西以本國領土計，在歐洲是次於蘇聯的第二大國〔一〕，地形略成六角，整齊劃一，三面環海，而正居歐洲西部，當大陸之要衝，陸上形勢實比海疆為重要，與大陸諸國的關係尤為密切。

全境居於山海平原之間，東南因阿爾卑斯山的餘脈，地勢較高，西北為歐洲大平原的一部，地勢較



低。細別之，可分爲七部：即東南阿爾卑斯和汝拉山地，中央臺地，西南部平原，北部大平原，西北半島和丘陵地是。惟高峻山脈概在東南境，內部大致平坦，有生產的價值，尤以北部大平原爲最肥沃。河流概自中央臺地發源，分注大西洋和地中海。重要的有四：貫流北部大平原，入英吉利海峽的爲塞納 (Seine) 河，西流西南部平原入比斯開 (Biscay) 灣的爲羅亞爾 (Loire) 河，流行東南北地和中央臺地之間的爲格蘭內 (Garonne) 河，南入地中海的爲羅尼 (Rhone) 河。源委概在國內，流勢緩慢，水量豐富，流域廣大，地味肥沃，且各有運河相聯絡，備具灌溉交通之利，致助成法國農業經濟的平均的發達，却與英國之單限於東南一地者不同。

氣候 以受大西洋暖流和西風的影響，大體良好；分別言之，則東北略呈大陸性氣候，東南瀕地中海，則帶地中海式的氣候 (C)。因地形與氣候的作用，而形成生產地帶的分布：即東北和西南兩部概屬穀物、甜菜栽培區域，東南部爲果木、蠶桑培植區域，西北和中央地勢稍高，則以畜牧稱盛。

民族 單一的土地上，形成了單一的民族，這就是現在法蘭西的拉丁民族。不過實際上是由各派融合而成的混血種。古代居住於法國的是亞利安人一派的克勒

特人，在邊境地方還分布着各派相異的種族，如伊比利亞（Iberia）人、希臘人、菲尼基人、羅馬人等。等到羅馬（Roman）勢力膨脹，法蘭西全域，成了羅馬化，各派種族亦因之互相混合。及至中古初期，日耳曼人侵入，後來從北方侵入的更有諾爾曼人，都與其他民族相混合，卒孕育成現在的法蘭西人。以獨特的民族性建立單一的國家，這是因為具有統一的地理的背景的原故。

法蘭西人總算是拉丁民族的代表，富情感，好理想，華而不實，急躁而無耐力，這本是拉丁民族的特性，而法人為尤甚。特以富於情感，故國家觀念甚強，卒以完成其統一性的國家。

二 法國概況

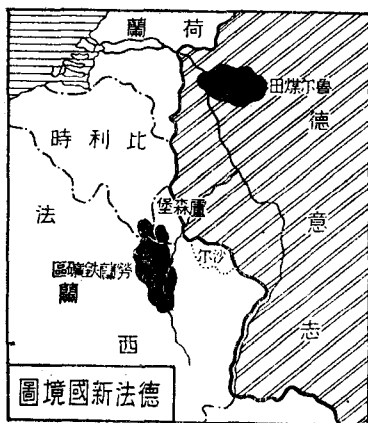
法國的戰前戰後 法國地大物博，人口未稠，在經濟條件下，本無須乎帝國主義式的對外發展。乃本於好動的民族性與往昔君主的野心，利用大陸國的位置，以大陸政策為其傳統的對外政策。其對於海外發展，於非洲北部占有廣大的殖民地；在亞洲則滅安南，強租我廣州灣，在大洋洲、南美和西印度亦有一小部的領地，

法蘭西帝國主義總算完成了。

當歐戰後，又獲得鉅額的賠款，收回亞勞兩州，海外則與英國瓜分德屬非洲的領地，及代管土領敘利亞；並佔領沙爾地方，得十五年開採煤礦之權，又與協約諸國駐兵來因河左岸地方，限制德國的軍備；復藉口不如期償還賠款，強占德國工業區魯爾地方。其目的在使德國一蹶不復振，而自居於歐洲大陸霸主的地位。一方極力擴充軍備，造成世界最大的陸軍國和空軍國，以為大陸政策的後盾。

(三) 他方則運用外交手段，聯絡新興諸國，如波蘭、捷克斯拉夫、巨哥斯拉夫 (Jugoslavia)、羅馬尼亞等，或貸與資金，或供以人才，助其發展，藉以挾制德國，並為蘇聯西進的隄防，意大利北侵的牽制，而鞏固本國的地位。

法國的人口問題 法國對外雖極力謀發展，而國內則暴露着極大的弱點，這就是人口問題。人口率增高是一國國勢強大的表現。近代資本主義的國家均同樣的



苦於人口過剩問題，這是產業經濟發達的結果，亦是國勢膨脹的根本動力。獨法國反以如何增加本國的人口爲國家的最大問題。近年每年人口增加的比率，不過全人口的百分之四·三，以與美國之一五·三，日本之一三·五，德國之一五·七相較，真覺瞠乎其後。與德國相比，尤覺望塵莫及。最近三十年間德國人口增加達百分之一四，法國則僅百分之七。現德國有人口六千六百萬，法僅有四千一百八十萬。歐戰喪失壯丁一百四十萬，戰後雖有增加，仍以外來移民爲多。別國因戰後產業的不振，正感於人口過剩失業增加的苦痛，法國反因產業的復興，苦於勞動者之不足，而招致外國移民的入境〔四〕。此實爲法國發展上絕大的阻礙。法政府雖致力於獎勵結婚，並與以補助金，冀人口的增加，要亦不是短時期所能奏效的。

產業

法國國內第二個問題，是產業問題。近世資本主義國家均以工商爲其經濟的基礎，而法國還是不脫農業國之域。這是因爲法國的地理環境適合農業，和人民企業心的淡薄之故。全國耕地占總面積百分之六〇，農民占全人口百分之四〇，農產額則占全國民總生產額三分之二，實爲次於蘇聯的歐洲第二大農業國。全境多屬小地主的自耕農，採行保守的小農制，此與美蘇諸國之爲大農制而行大量生產

者不同。農產物以穀物爲主要，小麥產地次於蘇聯以中部和北部地方爲盛。此外燕麥、萊麥、玉蜀黍、馬鈴薯等亦有相當生產。葡萄主產於南部地中海沿岸。中部和西北高原適於畜牧。南部羅尼河流域，昔時養蠶頗盛，現已漸就衰落。法國雖以農業爲主，而穀物尙不敷本國的需要，多由各處輸入，占輸出重要位置僅屬羊毛、葡萄酒、果品等副產品。這是法國漸由農業轉移到工業的原因。

法國雖向以工藝美術品著名，礦產亦頗富足，鐵產於北部南錫(Nancy)附近，西北部諾滿臺(Normandy)半島及中央臺地等地方，煤以北部和中部爲主產地。但實際產額均遠次於英、德，煤不過英、德的七分之一，鐵不及二分之一以至四分之一。感覺到發展的必要，及獲取亞勞兩州煤鐵區並沙爾流域煤礦十五年開採權後，遂大興工業，如工人的增加，工業組織的改善，運輸機關和電力，都有顯著的進展。現在法國是工農並盛的國家了。

工業以紡織業爲最發達，但多屬小規模經營，適於多種特殊物品的生產，而非大量生產，絲織尤不脫家庭工業的本色。惟戰後綿織業頗有進展，占歐洲第三位，絲織業亦仍居歐洲第一位，毛織業約有四分之一的增加。鐵工業自亞勞兩州取得

後，突見發達，現在占有歐洲鐵礦埋藏量約百分之三五，惟因煤之供應不自由，故尚不足與英德齊驅，而居歐洲第三鐵工業國。其他如化學工業，戰後亦爲主要的輸出品。還有工藝品是法國的特長，釀造、製糖業亦盛。總之法國工業的勃興，已由停滯變爲急進，而且是國際化了。這祇要看到戰後法國的對外貿易的進展，就可明瞭。

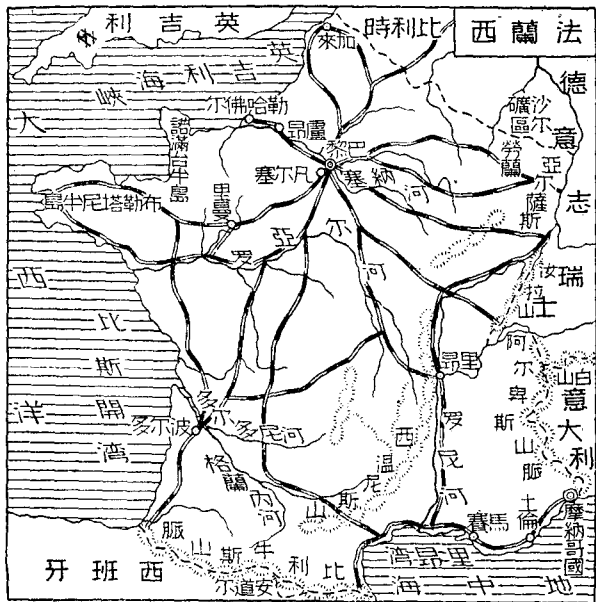
法國本來是製造品輸入國，原料品輸出國；戰後竟一反前時的狀態，輸入品中羊毛、棉花、煤炭等原料和食料大增，而製造品大減；在輸出品中，則糧食大減，而絲織品、棉貨、鋼鐵、化學品等大增。即輸出品中製造品約占百分之六〇，輸入品中工業原料占百分之四五，食料品占百分之三三。法國產業經濟界的轉變，由此可見一斑。

地方概況 法國當西歐要衝，介於地中海和大西洋之間，境內地面廣闊，河道分流，故內外交通，水陸運輸，皆稱利便。內河航路達九千八百餘公里，且各有運河聯絡，以完成內陸鐵道網。鐵道總延長凡四萬餘公里，巴黎（Paris）爲歐洲大陸鐵路網西方的中心。海外交通則以大西洋岸的波爾多（Bordeaux）、勒哈佛爾（Le Havre）

avre)，地中海岸的馬賽 (Marselles) 諸港為門戶。英吉利海峽船舶往來尤絡繹不絕，最近英法又有合資開築海底隧道的計劃〔五〕。因為法國雖是大陸國，而亦是具有海上的形勝的。

首都巴黎位於北部大平原中，跨塞納河上，為全國政治經濟交通學術的中心。人口二百九十餘萬，景物繁華，建築壯麗，風光秀美，是世界「美麗之都」，亦是世界著名的「娛樂之都」。市外有城三重

，郊外有礮臺十六所，為世界最大的要塞。西南的凡爾賽 (Versailles) 宮殿，壯麗繁富，為法國美術精華所在。普法之役，德軍設軍營於此，威廉第二 (Williams II) 並



在此舉行皇帝即位，法人引爲奇恥；而歐戰和約亦即在此締結，法人得以雪恥了。

里昂 (Rouen) 在巴黎西北，瀕塞納河下流，是棉織中心。河口的勒哈佛爾，臨英吉利海峽，爲巴黎門戶，大西洋航路的焦點，法國第二貿易港。里昂 (Lyons) 在東南部，瀕羅尼河中流，以絲織業稱盛，中法合辦的中法大學即設在此地。波爾多在西南部，臨格蘭內河下流，近葡萄產地，葡萄酒輸出最盛。並有巨大造船所，爲法國第三貿易港。馬賽在南部地中海岸，臨里昂灣，西距羅尼河口四十七公里，爲法國南方門戶，地中海航路要衝，亦世界交通的一大樞紐，由東方往歐洲大陸者概由此登陸。現爲法國第一貿易港，亦爲次於巴黎第二大會。東南岸的土倫 (Toulon)，爲法國第一軍港，地中海艦隊根據地。

亞勞兩州 **亞爾薩斯**、**勞蘭兩州**的得失，關於德法二國國勢的興替甚巨。兩州介於法、德之間，來因河流貫其東，無天然的境界。面積一萬四千五百餘方公里，人口一百九十萬人。其重要不在於土地，而在於爲歐洲最大的鐵礦區。勞蘭鐵礦蘊藏量達二十萬萬公噸，戰前年產二千一百餘萬公噸，占德國產鐵總額百分之七五。煤礦亦富，戰前年產三百八十五萬公噸。亞爾薩斯則爲世界大洋鉀地之一，每年

並產六七萬公噸的石油。在戰前是德國的工業區。兩州居民中，東部德人多，西部法人多。原屬德領，一六四八年戰爭的結果，歸法所有，普法戰後仍歸德，法人引爲大憾，巴黎和約，終舉以還法。輾轉爭奪，蓋已三百餘年了。此外法國所獲得十五年煤礦開採權的沙爾地方，亦是一個大煤區，其地在勞蘭州之北，戰前年產煤一千七百萬公噸，當德國煤總產額百分之九，儲量則有一百七十萬萬公噸，占德國煤藏量百分之二二，但是現在已歸還德國了。

法國的殖民地 法國海外的殖民地，以面積論，實次於英國而爲世界第二大殖民國家。殖民地的總面積凡一千一百九十四萬二千餘方公里，約二十倍餘於本國。在非洲西北部最大，亞洲次之，餘爲西印度諸島及南美一角之地。可是殖民地雖廣，價值則甚微，殖民事業亦不振。共計殖民地總人口僅五千四百餘萬，與本國人口殆無大差，而本國移民尤少。法國年耗七萬萬法郎以上的資本於殖民地統治，實則於國家並無所補益。蓋除安南外，占其大部的西北非洲，很少經濟上的價值，當地的氣候，又極酷熱。且法人的民族性，本不適於移民，何況本國猶有人口過少之患，移民更難實現。惟戰後法國工商業發達，對於殖民地漸謀經濟上的經營，這卻

是殖民政策上一種有利的轉變。

註 [一]蘇聯本國領土爲一千九百七十五萬餘方公里，法國本國領土爲五十五萬餘方公里。 [二]歐

洲地中海沿岸地方，南望非洲，北負山脈，夏炎暑而少雨，冬溫暖而多雨，氣候與歐洲其他部分不同，地理學上特稱之爲「地中海式氣候」。

[三]世界主要國家的陸軍常備軍，我國除外，要以法國爲最多，有六十六萬九千人。空軍亦勝過英美日，有軍用飛機四千架，空軍三萬七千五百人。

[四]戰後法國因促進工業而國內勞力缺乏，不得不吸收外來移民，以一九二六年計外國移民約達二百五十萬人，就中以意大利爲

最多，約占三分之一，其次爲比利時、西班牙、波蘭、瑞士諸國人。又自一九二一年至一九二六年五年間法

國增加人口一百五十萬人中，外來移民占九十五萬餘人。一九三四年外人移入有四萬六千餘人。 [五]英

吉利海峽海底隧道計劃，係英法兩國政府投資三千萬鎊合同經營，擬自英國多維爾築至法屬加來 (Calais)

城內，即將實行開築。

學習問題

一 法國立國的地理背景怎樣？與英國有什麼不同？

二 法國是一個多變化的國家，其本於民族性者若何？

三 法國現在的國際政策是怎樣的？

- 四 人口問題與法國國勢的強弱有何關係？
- 五 戰後法國產業的趨勢是怎樣的？
- 六 亞勞兩州何以重要？
- 七 法國海外殖民事業，何以不如英國的發達？

第九節 瑞士

一 阿爾卑斯山地方

阿爾卑斯山脈 阿爾卑斯是歐洲第一大山，山勢縱橫，尤爲全陸的總幹。西南起意大利半島西方的熱那亞（Genoa）灣頭，東北行環繞於半島之北，更東盡於匈牙利（Hungary）平原，最高峯達四千八百公尺，東西輪廓及一千二百餘公里，雖遠不及亞洲山脈的高大，而在平坦的歐洲，總算出類拔萃了。此山所綿互的地域，適當歐洲中央，故可稱之爲中歐地方。所包括的國家凡四：即瑞士、奧地利、匈牙利、捷克斯拉夫是。就中惟瑞士恰當阿爾卑斯山的中樞；其餘奧、匈、捷克三國，因

歐戰前同屬於奧地利國，至戰後而始分裂，以敘述上的便利，別立中歐三國節於下。本節先講瑞士。

瑞士山國

瑞士居阿爾卑斯山中央，完全爲一山國，面積四萬一千餘方公里。地勢約分爲三部：南部爲阿爾卑斯山地，是最複雜的山嶽，約占全國面積七分

四，縱橫蜿蜒，羣峯矗立，平均高度達二千三百公尺，最高峯布蘭克 (Blanc)

即在其西南境。中爲高原地帶，地勢較

平，約占全面積七分之二。北爲汝拉山

脈 (Jura Mts.)，約占全面積七分之一。

地盤受古代冰河侵蝕，貯水成湖，洩流

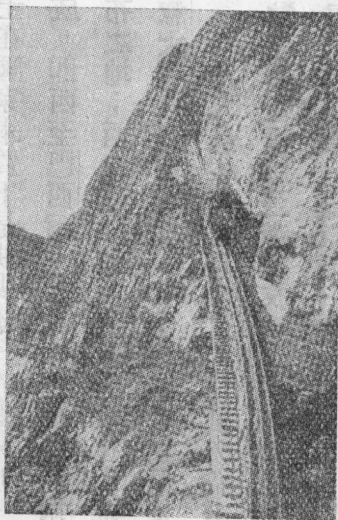
爲河源，來因、羅尼、波河均發源於此

。湖沼大者如日內瓦 (Geneva)

君士坦斯 (Constance)，水利富饒，交通便利，湖光

山色，風景尤麗，遂形成「世界公園」的瑞士。

阿爾卑斯山登鐵道



二 瑞士概況

民族 瑞士介於德、奧、法、意之間，爲各國競爭之地，及維也納會議，始脫離各國的關係，定爲永久中立國。不過瑞士在國家本質上是缺少統一要素的。所有的民族，係合三個相異的他國人民所組成。卽西至巴西爾 (Basel)，中央阿爾卑斯以北，來因河上流之地，是德意志人分布之地；西自來因河上流，至汝拉山地方，是法蘭西人分布之地；東南部地方則爲意大利人分布之地。其中以德人爲最多，約占百分之七〇，法人次之，占百分之二一，意人最少，占百分之六，此外尚有百分之二的猶太人，民族既異，言語宗教生活習慣以至產業文化亦各不同。大體德人信新教，業工商，主自由統一；法、意人奉舊教，業農牧，尙保守；甚至各結同盟，互相對抗。然因對外利害相同的關係，和衷共濟，組織聯邦，得以完成其統一。更因處於列強之間，利用緩衝的地位，得以保持其獨立。在現下歐洲國際形勢未破裂以前，這種含有國際性的國家，是容許其存在的。

政治

瑞士是近代聯邦共和政治的模範。蓋民族既不同，地方分區又多，於

是廢獨裁而爲民主，這也是民族和地理的背景有以造成的。全國分二十二州，州各有憲法議會，置州長，行自治制；再由各州聯合組織國家議會，代表國民，握國家統治之權。議會分上下兩院，上院即聯邦議會，下院即國民議會。上院由各州各選出二名代表合四十四人組織，下院則由國民行直接投票，平均人口二萬人選出一人，合計一百九十八名議員組織之。凡年齡在二十一歲以上的均有選舉權，除教士外，並均有被選舉權。再由議會選出行政執行委員七人，負各部行政之責，任期三年，復由委員中互選大總統一人，任期一年。此種政治組織與普通民主國家之內閣制固然不同，而與蘇聯之蘇維埃政治亦異。

產業 瑞士土地瘠薄，而人民則利用之各成爲適當的生產地。山麓平地闢爲農田，山坡培植森林，更上則利用爲牧地。統計完全不生產之地，僅占全面積百分之二三，餘盡爲生產地。居民三分之二，皆從事於此等產業。惟農業終以耕地受地勢的限制，僅占全土百分之一六，農民占全人口百分之二六，所產甚微；加人口稠密，大部食料均須仰給於他國。但瑞士人極努力於生產，凡不適於農耕之地，儘量栽培果木；而畜牧尤爲主要產業。乳牛達七八十萬頭，乳製品爲輸出大宗，

羊、豚約一百五十萬頭。原料煤鐵頗感缺乏，

然以人民長於技藝，輸入原料，運用水力，故工業

發達，並不弱於他國，工業人口約占全人口百分之

四五。製造品以細密精巧著稱，如織物、刺繡、樂

器、理化儀器、寶石細工等，鐘錶製造，尤著名於

世。

對外貿易 總額達二十四萬六千八百萬圓（

一九三四年），輸入多屬穀物、畜料、礦物等，輸

出則以鐘錶機械、織物、畜產品等為大宗。此外外

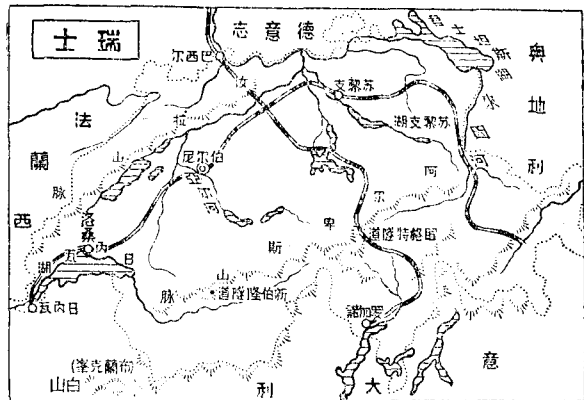
人遊客旅費的收入，為數亦鉅，足資補助。 國

內崇山峻嶺，河流湍急，而鐵道如網，有架空的鋼

索鐵道，有登高的山巔鐵道，有入地的地下鐵道，故並無交通不便之感（三）。

瑞士和國際 瑞士以緩衝國家而自存，歐洲諸國亦利用其中立的立場，以發

展國際事業。所以瑞士無論在實質上和形式上都是含有國際性的。加以山明水秀，



日暖風和，在擾攘無已的歐洲中，不啻爲世外桃源。近世國際團體機關，咸設立於此，最重要的如萬國郵電事務局、萬國紅十字會本部，而日內瓦的國際聯合會，尤爲近代國際政治的中心。戰後世界重要國際政治經濟會議亦均在此舉行。如一九二四年的洛桑會議，一九二五年的羅加諾會議，一九二七年之第二次軍縮會議，及一九三四年舉行的第三次軍縮會議都是。

都市 大概都以風景著稱，或以國際機關所在而增高其地位。如伯爾尼（Bern）是瑞士的國都，在國中央，跨亞爾（Aar）河上流，四周羣峯環繞，清泉貫流，風景絕佳。有著名的博物館、美術館、圖書館等。東北有蘇黎支（Zurich），瀕蘇黎支湖北岸，工商業發達，絲業尤盛，是瑞士最繁盛的近代都市。巴西爾在西北隅，當瑞、德、法三國國境交點上，來因河自此北流，爲航路的起點，亦是一個工業城市。日內瓦西南與法接壤，當中德與南法交通的要衝。布蘭克峯雄峙東南，日內瓦湖暉映於北面，山色湖光，自然美秀，外人接踵來臨者，冠蓋如雲。

註 「一」瑞士總人口約四百餘萬人，就中德人約占二百七十餘萬，法人占八十二萬餘，意人占二十三萬餘。「二」百分之三〇爲農耕果園地，百分之三〇餘爲林地，百分之二〇爲牧地。「三」瑞士全國鐵道

總延長凡五千三百餘公里，隧道之著名的爲新伯隆（Simplon）和聖格特（St. Gotthard），貫穿山內，以便交通，登山鐵道、鋼索鐵道，則到處皆有。

學習問題

- 一 阿爾卑斯山脈的分布是怎樣的？
- 二 瑞士在歐洲占怎樣的地位？
- 三 瑞士何以爲永久局外中立國？其國際關係是怎樣的？
- 四 瑞士人民的組成分子是怎樣的？
- 五 瑞士的政治組織有什麼特點？
- 六 瑞士國際化情形是怎樣的？

第十節 中歐三國——奧地利匈牙利捷克斯拉夫

一 中歐地方

中歐地勢

阿爾卑斯山脈自瑞士東延，稱東阿爾卑斯山，地勢峻險，只山的

東北部，有多瑙河支流貫流其中，沿岸較低，這就是戰後奧地利的領域。東阿爾卑斯山的餘脈，北延爲波希米亞（Bohemenwald）、厄爾士（Erz Gedirge）、蘇得騰（Sudeten Ged.）諸山脈，中抱波希米亞、摩拉維亞（Moravia）臺地，東折卽爲喀爾巴阡山脈，南側傾斜稍緩，這是新興的捷克斯拉夫的領域。奧地利之東，捷克之南，爲一廣大平原，便是戰後匈牙利的殘土。奧、匈和捷克，大體上可說是歐洲重要的農業地域。

全境恰居歐洲的中央，北越山嶺爲歐洲大平原，以臨波羅的海，南下成爲南歐大半島，以臨地中海，故自來卽爲歐洲民族競爭之地。歐戰前，奧地利控制匈牙利，以奧匈帝國雄視歐洲。奧地利爲歐戰的禍首，戰後卒成分裂之局了。

中歐民族

中歐地方民族分布至爲複雜。當中世紀蒙古族的馬札兒人（*Magyars*），時受我國的驅逐，相率西侵，定居於多瑙河流域，卽爲匈牙利的始原。日耳曼人繼之南下，分布於阿爾卑斯山北，其大部卽今之德意志人，一部在東阿爾卑斯山建立國家，這就是奧地利。同時東歐的斯拉夫人亦自黑海西移，分南北兩支，突進中歐及巴爾幹半島地方，插入於條頓、馬札兒及拉丁諸民族之間。其中北進中

歐的一支，就是捷克人（Czechs）和斯洛佛克人（Slovaks）。此外邊境地方尚有他種民族融入；如西南之意大利人，東南之羅馬尼亞人（Romanian），東北之烏克蘭人、波蘭人都是。各方雜處，界限不清，戰後雖本民族自決的原則，重劃新疆，奧匈削弱，捷克斯拉夫已建設為獨立國。但領土的分割不均，民族的鬭爭未泯，前途尙難樂觀。

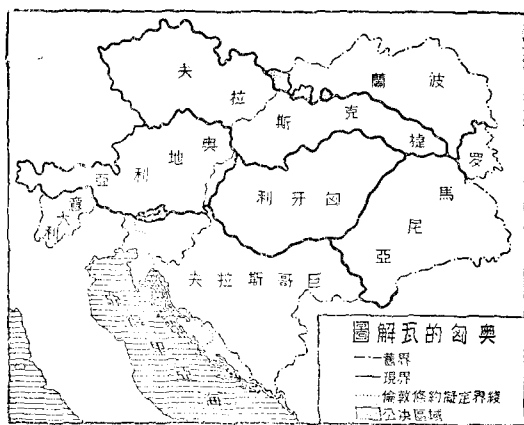
二 三國概況

奧地利 一九一八年十一月，歐戰前綫失利，革命爆發，奧帝倉皇出走，此雄霸中歐之大帝國遂遭分裂的命運。奧地利本身變為共和國，匈牙利分離獨立，北方的波希米亞與摩拉維亞成立一個新興的捷克斯拉夫共和國。南方的波斯尼亞（Bosnia）、黑薩哥維那（Herzegovina）諸州成立一個巨哥斯拉夫王國；東方的布哥維



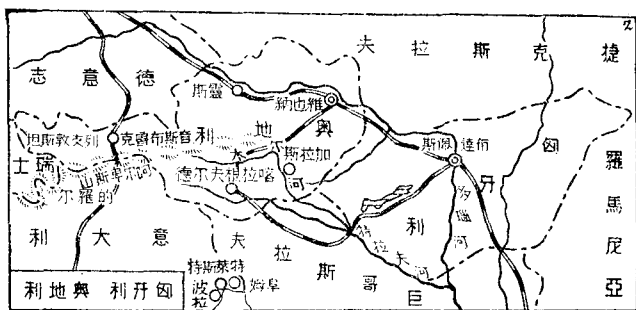
亞 (Bukovia) 則割給羅馬尼亞；西方的的羅爾 (Tyrol)、伊斯得里亞 (Istria) 又讓與意大利；喀爾巴阡山北面的加里細亞則還歸波蘭。所殘留的祇有西方一角巉巖累疊的阿爾卑斯山八州之地了。總計歐戰前奧匈帝國領土達四十二萬六千餘方公里，爲次於俄羅斯的歐洲第二大國，戰後縮減至八萬三千餘方公里，僅及戰前百分之二六；人口則目五千二百萬減至六百七十三萬餘人，成爲歐洲一小國了。

戰後奧地利領土位於內陸，羣山環抱，是一個無海口的國家。且地域偏小，土質瘠薄，適於耕作的，不過全面積的四分之一，所產麥類、玉蜀黍等，概不足本國的需要。甚至日常蔬菜猶須仰給於他國。以前牧畜亦是主要的產業，今則所產尙不足維也納一城的消費。食料的不足，是戰後的一大問題。煤炭不足供需要的五分之一，鐵產亦不多。奧匈本是盛大的工業國，工人占全人口百分



之四〇，今則以燃料原料缺少，決無復興之望。交通既無海口，船舶航行僅限於多瑙河，陸路賴有鐵道。對外貿易，輸出僅當輸入的百分之六〇。總之奧國國庫空虛，民生凋敝，經濟之窮迫，爲戰後立國的危機。前曾訴於國際聯合會與以補助，要不過聊救燃眉之急^{〔一〕}。更以外遭列強的干涉，新興諸國的壓制，國際地位尤爲孤獨。在此內外交困的情勢下，於是有德奧合併之議。蓋以民族立場與奧國現狀論，德奧合併，頗合情理。前途有無變化，這就要看歐洲諸國外交的趨向了。

國都維也納 (Vienna) 在國東境，瀕多瑙河右岸，當阿爾卑斯山脈的末端，據歐洲大陸鐵路網南方的中心，舊奧匈帝國定都於此，成爲歐洲國際政治的中心，現仍爲主要的都會。居民二百萬，占全國人口三分之一，足見戰後奧國畸形的狀態。普斯布魯克 (Innsbruck) 在國西境，當阿爾卑斯山中，爲交通要地，有名的布裏納峽 (Brenor



Pass) 卽在其南。加拉斯 (Graz) 在維也納西南，瀕多瑙河支流木爾 (Mur) 河東岸，爲貨物集散之地。

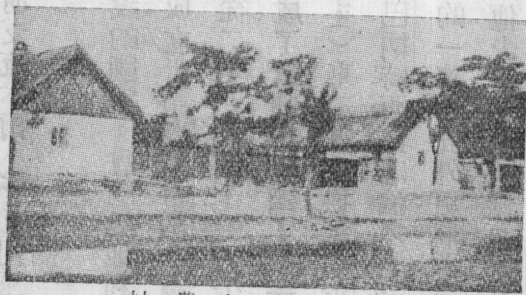
匈牙利 匈牙利是亞洲人種的蒙古族馬札兒人所建設的國家。曾爲奧地利所併，嗣因民族不同，乃允許獨立自治，而以奧帝兼匈王，成立所謂奧匈帝國。歐戰爆發，匈亦隨之供無謂的犧牲。戰後雖幸獲獨立，而領土從二十九萬三千餘方公里減至九萬二千餘方公里，人口從二千萬減至八百多萬，亦成了歐洲一小國了。喪失的土地，爲達郎西里瓦尼亞 (Transylvania) 和巴納特 (Banat) 東部之讓與羅馬尼亞，西南部的哥羅地亞 (Croatia)、斯拉窩尼亞 (Slavonia) 及巴納特西部之淪入巨哥斯拉夫，東北部的斯洛佛克亞 (Slovakia) 則成爲捷克斯拉夫的一部，此外更將西邊一部分地域給與奧地利。是不特將非馬札兒人所居之地分離他去，卽二百餘萬馬札兒人分布之地亦轉屬於他國，受差別的待遇，這又是隱伏着一種糾紛的禍根。

戰後匈牙利國步艱難，外遭羅馬尼亞及南北兩斯拉夫國家的威脅，有所謂「小協約」的國際的團結，對匈作包圍之勢。匈既失卻抵抗的能力，則唯有取親善他國的一途，故與意大利締結條約，頗爲接近，表示修好，在意大利固然別有用意

，而在匈牙利方面，無非想藉此鞏固其國際的地位〔三〕。最近更有統一匈牙利民族，要求修正條約改定疆界的呼聲，這亦是中歐再度混亂的一種伏機。

至於國內方面，復因政治經濟的不安定，引起不少的糾紛。從前匈本爲君主國，國家土地多半在地主之手，農民備受壓迫，及戰敗，政府顛覆，農工乃起而爲共產革命，建設共產的國家，到一九二〇年，始改爲王政，一直到現在。

戰後匈之地域尙保存中央低地的大部，所謂匈牙利盆地，富源實較奧爲豐。內分布達佩斯 (Budapest) 和普勒斯堡 (Pressberg) 二盆地，除一部爲荒蕪的沙漠沼澤外，概爲肥沃平原。多瑙河與其支流推斯 (Theiss) 河東西並流，縱貫境內，頗饒灌溉航行之利，故仍不失爲主要的農業國。農地占全面積百分之六〇，農民占全人口四分之三。所產以麥類爲最多，玉蜀黍、麻類、煙草、甜菜、果實等次之。林牧亦盛，戰後林地損失百分之八



匈牙利農村的

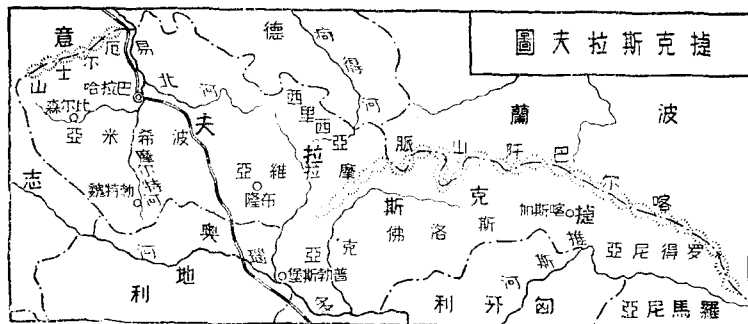
六，牧畜損失百分之六二，因北部山地，東南部和西南部的高原，均各割棄之故。礦產惟東部多瑙河流域尙屬己有。工業如釀造、製粉、機械、紡織等，戰後亦頗受損失。總計農業上的損失不過百分之五〇，而工業上的損害則達百分之六〇，故對外貿易全恃農產品以易製造品。據一九三四年的貿易總額爲七萬三千四百萬圓，且呈出超的現象〔四〕。

匈牙利現亦封鎖於內陸，多瑙河下流又爲國境所截斷，所幸已開放爲國際河道，更得借意大利的阜姆（Fiume）港以出海，也總比奧地利爲有利。首都布達佩斯跨多瑙河上，由布達和佩斯二市合成，一在河之右岸，爲政治中心；一在河之左岸，是商業中心。

捷克斯拉夫

捷克斯拉夫共和國因斯拉夫民族北支捷克人和斯洛佛克人所建設的國家得名。此二派斯拉夫人，約在六世紀頃西遷於喀爾巴阡山麓的波希米亞和摩拉維亞等地方，後來歸奧地利支配之下，備受壓迫，而捷克人之反抗亦愈甚，卒之大戰勃發，倒戈相向，戰後邀得各國的同情，遂宣告獨立，建設共和國。其疆土除奧屬的波希米亞、摩拉維亞和西里西亞的一部份外，更割得舊匈領斯洛佛克亞和喀

爾巴阡山脈以南的羅得尼亞 (Ruthenia) 等地方而成。面積達十四萬方公里，人口一千四百七十萬，成爲中歐的大國。 建國以後，便尙武力主義，**攻略匈牙利，繼則與波蘭爭領土，飛揚跋扈，不可一世。但是一究其內容，問題很多。第一是民族統一問題。捷克人和斯洛佛克人雖以同族的關係，結合而成一國；但民性文化不同：一進取，一保守，一業工，一務農，新國的建設，捷克人占優勢的地位，斯洛佛克人當然抱不滿的〔五〕。第二是國內異民族統治問題。居於主人地位的捷克人和斯洛佛克人約占全人口百分之六五，餘盡爲異族人，其中最重要的，是波希米亞境內的德意志人，和東南的馬札兒人，合占全人口百分之三五，犧牲異民族來擴張自己的勢力，這是一種矛盾。近來德意志、匈牙利民族統一條約修正呼聲高張，未嘗不是新國的隱憂。第三是國際**



問題。新國的武力主義，頗引起歐洲諸國的側目，欲求國基的鞏固，和國勢的發展，非結外援而謀協和不可；卒之有聯合巨哥斯拉夫和羅馬尼亞締結所謂三國小協約之事。但能否不受列強的操縱，這就難說了。

捷克爲新興國中第四大國，而實力濃厚，則爲諸國冠。地形狹長，東西橫互，當東歐北歐南下之要衝，而與南方巨哥斯拉夫成對峙之勢，插入於德奧兩日耳曼民族國家之間，地位至爲重要。雖位處內陸，而來因、易北、荷得諸河開放爲國際河道，但澤、阜姆、漢堡、斯德丁諸港亦爲自由寄碇之地，對外出路，已無問題。地居喀爾巴阡山南麓，波希米亞盆地爲最肥腴。農民占全人口百分之六五。產物以大小麥、甜菜、馬鈴薯爲主。巴拉哈（Perla）附近和摩拉維亞地方，尤爲歐洲甜菜第二產地，糖產占世界總產額百分之七。東部地方盛行畜牧。合計農牧之價值，猶倍於林礦工三者之總值。林地約占全面積百分之三三，爲次於德國的第二人造林國。礦產煤、鐵、煤油、金、銀、銅均有。煤多產在北西里西亞北摩拉維亞及西北波希米亞等地方。鐵亦產於波希米亞、斯洛佛克亞等地方。原料燃料具備，故工業亦盛，如釀造、製粉、製糖、製鐵、機械工藝等均發達，波希米亞產玻璃，尤爲有名

。對外貿易常示出超的狀態，製造品尤占輸出大宗。首府巴拉哈，位波希米亞

盆地中央，跨易北河支流摩爾特（Moldau）河上，本是舊都，今則爲新國政治文化交通經濟的中心。比爾森（Pilsen）在其西南，爲波希米亞第二都會，以產酒著名。布隆（Brinn）在東南，爲摩拉維亞首邑，亦工業製造中心。

註 [一]一九二二年奧因財政困難，向國聯貸與鉅款，同時並由外人委員管理其財政。 [二]小協約

，是捷克斯拉夫、巨哥斯拉夫、羅馬尼亞三國的一種國際組織。成立於一九二六年，以後協約關係，續有增進。其目的不外以新與國共同的立場，維護相互的利益，對德奧成立聯合戰綫，不過暗中當然亦是受法國的策動的。 [三]法與小協約諸國結納以伸展勢力於中歐巴爾幹方面，深爲意大利所不滿，故亦欲聯奧匈以

造成牽制之勢。先有一九二六年的意匈協定，開放阜姆，與匈以出海之便，同年又締結修好仲裁條約和通商條約，墨索里尼更公然言意應扶植匈牙利使其國基鞏固。 [四]一九三四年輸出三萬九千七百萬圓，輸入

三萬三千七百萬圓，出超六千萬圓。 [五]捷克人和斯洛佛克人的不調，歷史關係亦有以造成之。捷克人

分布西部，向歸奧領，文化較優，民族精神較富，產業以工爲主，頗具條頓人的色彩，故有「斯拉夫族之普魯士人」之稱。建國獨立，概爲此族人之力，今新政權，亦在此族之手。斯洛佛克人分布東部，向屬匈領，知識幼稚，生活簡陋，以農爲主。此次聯合獨立，不過以對奧對匈的共同利害關係罷了。

學習問題

- 一 中歐包括那些地方？在歐洲居在怎麼樣地位？
- 二 奧匈帝國何以崩潰？
- 三 戰後奧地利是怎樣的？
- 四 戰後匈牙利是怎樣的？
- 五 捷克斯拉夫建國後有些什麼問題？
- 六 中歐國際的現勢是怎樣的？

第十一節 巴爾幹半島

一 巴爾幹半島地方

巴爾幹半島地理概況 自匈牙利平原越阿爾卑斯山南下，地域即由簡單而成爲複雜，有以半島形狀突出於地中海東側的，這就是所謂巴爾幹半島 (Balkan Pen.)。是地中海三大半島之一。東臨黑海，東南隔博斯普魯斯海峽、馬爾馬拉海、他大

尼里海峽及愛琴海與小亞細亞相對

：南方爲希臘半島，越科林斯(Corinthian)地峽，別稱摩利亞(Morea)半

島，遙與非洲相望；西以亞得里亞

海及伊奧尼亞(Ionian)海與意大利

半島相對；北臨達郎西里瓦尼亞山

地、匈牙利盆地及阿爾卑斯山脈以

接於中歐地方。位處最東，合小亞

細亞方面均有「近東」之稱。地當

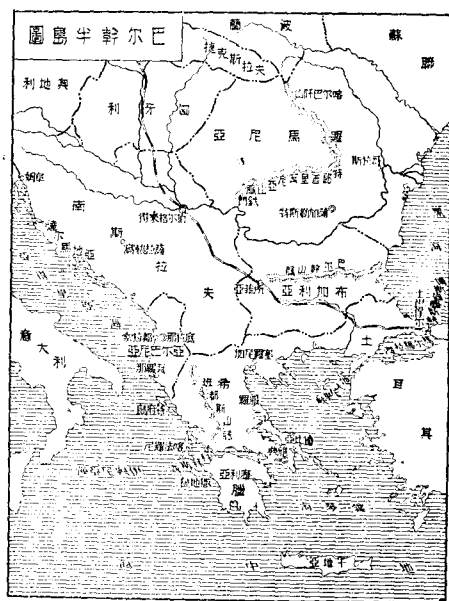
中歐東歐南出地中海的孔道，扼歐亞交通的要衝，遂爲歐洲諸國所重視，致互爭巴

爾幹半島的霸權，所謂「近東問題」，實在亦就是巴爾幹半島的問題。

構成半島的地形的，是阿爾卑斯山的餘脈；北爲達郎西里瓦尼亞山脈，中爲巴

爾幹山脈，南爲班都斯(Pindus)山脈。達郎西里瓦尼亞山脈自喀爾巴阡山脈蜿蜒

南下，位於北部中央，形成高臺地，其西側爲匈牙利盆地，東側爲羅馬尼亞平原，



多瑙河即自此東流入海。南越鐵門（Iron Gate）與巴爾幹山脈相接，橫互半島中央，與羅馬尼亞平原相隔，形成布加利亞（Bulgaria）的階段狀平原。又南以高臺形態形成半島中核地帶，這就是馬其頓（Macedonia）。越此高臺而西，至海岸間，又爲一蜿蜒不絕南北縱列的山脈所阻隔，是即阿爾卑斯山南支狄那立克阿爾卑斯山脈（Dinaric Alps）。谿谷高峻，落海而爲島嶼，這就是達爾馬地亞（Dalmatia）地方。更南延於半島的南部，爲班都斯山脈，渡科林斯峽，爲摩利亞高原；落海則成多數的島嶼，是爲愛琴海，亦稱多島海。除東部羅馬尼亞和布加利亞二平原外，殆均屬山嶺蟠結之地。地形這樣複雜，這是半島諸國自來分裂而不統一，鬭爭而不相容的原因。

巴爾幹半島是個陷落地帶，所以海岸最富曲折，半島地岬，港灣海峽，極爲紛歧，沿岸尤多島嶼〔1〕。但因斷崖絕壁，地勢高峻，與內地交通困難，所以良港並不多。比較重要的，東側愛琴海沿岸有服羅（Volo）、塞羅尼加（Salonica）諸海灣，優比亞（Euboea）島和主陸之間有攸賴伯斯（Euripus）海峽；東北介於馬爾馬拉海與愛琴海之間的，有他大尼里海峽，介於馬爾馬拉海與黑海之間的，有博斯普魯

斯海峽。西側依奧尼亞海沿岸有科林斯灣，入亞得里亞海，又有瓦羅那 (Valona)、都拉索 (Durazzo) 以及特萊斯特 (Trieste) 諸港灣。就中以博斯普魯斯海諸海港，當歐亞交通要衝，東歐南下之門戶，與亞得里亞海諸海港扼中歐出海咽喉，為巴爾幹和意大利兩半島海防要塞所在，最為重要，巴爾幹半島亦因是而增加其在國際上的重要性。至於沿岸島嶼，在愛琴海方面的，北有斯波拉第 (Sporades) 羣島，南有昔加拉第 (Cyclades) 羣島，而以南方的干地亞 (Candia) 島為最大。諸島分布於歐、亞、非三洲之間，連屬相望，航海稱便，古代東方文化因之傳入歐洲，干地亞島更有「東西文化的橋梁」之稱。西岸一帶島嶼，以喀法羅尼 (Caphalonia)、撒地 (Zante)、各府 (Corfu)、查爾索 (Cherso) 等為較大，在亞得里亞海防上亦占重要地位。氣候隨地形而異，大致北部中部屬高地大陸性氣候，寒暑不調，雨量稀少，馬其頓地方更形成沙漠的狀態。南方希臘半島則屬海洋性氣候，為地中海氣候區之一部。東部多瑙河流域，介於海陸之間，則有亞地中海氣候區之稱。半島山多地少，氣候不均，土質瘠薄，天產不饒，產業概以農牧為主。就中多瑙河流域是重要的農業地域，地中海沿岸以果木稱盛，高原山地則為林牧分布之地。礦產惟北

方喀爾巴阡山地爲較多。工業幼稚，商業未盛，在經濟上是無足重視的。

民族

近東的紛擾，不單是地理上的關係，民族的複雜，也是主要的原因。

開巴爾幹文化的端緒的，是希臘人。約在紀元前十一二世紀，希臘人卽已先後來此創造文化；現分布於半島南部，不過後來混有斯拉夫人或土耳其人的成分，已不是純粹古代希臘人的後裔了。到了紀元二世紀初，羅馬帝國又移殖羅馬人於現在多瑙河下游地方，以後亦混入斯拉夫和韃靼人的成分，這就是現在的羅馬尼亞人。七世紀初，斯拉夫人南下，定居於半島西部地方，總稱爲南斯拉夫，其中派別不一，而戰後的巨哥斯拉夫就是統一南斯拉夫民族所建設的國家。九世紀中葉，蒙古族的一支布加利亞人又移居於現在布加利亞地方，後來與斯拉夫人相融和，所以現在的布加利亞人亦不是純粹的。還有西岸的亞爾巴尼亞人（Albanian），卻是古代亞利安人的後裔。以上這些總算是巴爾幹半島歷史較長的土著民族，至於近世侵入的，是土耳其人，以分布於東部和沿岸地方爲主，此外尚有一些漂泊的民族，散處各地。總之區區半島，實包有歐亞各派的民族，分布複雜，界限不清。加以地勢複雜，山嶺阻隔，遂形成相異的民族文化。自古希臘、羅馬瓦解後，迄未建設過統一的國

家。土耳其強而合之，亦不免崩潰。近世民族思想勃發，半島諸民族相繼獨立，而彼此爭雄，互相傾軋，外力乘之，近東形勢，遂擾攘而無寧日了。

戰後巴爾幹的改造

歐戰爆發，巴爾幹半島諸國顯然分爲兩派：布加利亞和

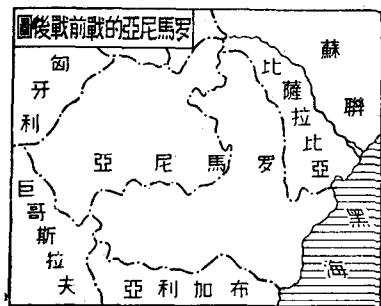
土耳其加入聯合國方面，其他則加入協約國方面。以勝敗的結果，巴爾幹諸國乃造成新局面。即戰勝國方面，以塞爾維亞爲中心，聯合南斯拉夫諸民族組成巨哥斯拉夫王國。羅馬尼亞割取奧、匈的土地以二倍於戰前的領土形成半島中的大國。希臘則向東拓土至黑海之濱，並囊括愛琴海諸島，甚至欲伸入小亞細亞半島方面，以實現大希臘主義。至戰敗國方面，奧匈固完全放棄戰前的勢力，殘餘的土耳其亦幾完全擠除於半島之外，海峽地帶則在國際聯合會控制之下；布加利亞自然也削小了許多；此外亞爾巴尼亞則僅免於滅亡。不過這樣以勝敗結果所造成的形勢，當然是不公允的，而意、法更乘機扶植各自的勢力，所以國內和國際的新糾紛還是存在的。

二 巴爾幹半島諸國現勢

羅馬尼亞

巴爾幹半島的東北，西自達郎西里瓦尼亞山陰的匈牙利平原，東至黑海，北自喀爾巴阡山麓，南盡多瑙河岸，這就是羅馬尼亞人分布之地。十六世紀時，羅馬尼亞爲土耳其所領有。一八七八年柏林條約，始建設羅馬尼亞王國。不過羅馬尼亞人所希望的，是統一羅馬尼亞民族，實現大羅馬尼亞主義，成立大王國。所以利用歐戰機會，以圖實現。戰時犧牲甚大，國幾不國，卒之叨列強的餘澤，而收莫大的利益。戰後土地自十三萬餘方公里，增至二十九萬四千餘方公里，人口自七百二十四萬餘增至一千八百萬餘，均倍於戰前，而成了巴爾幹半島上的大國。

戰後除割取匈領的達郎西里瓦尼亞地方外，東北強佔俄領的比薩拉比亞(Bessarabia)，北與波蘭爭奪布哥維亞，西南則與巨哥斯拉夫爭執巴納特之地。雖均如願以得，而異族混居，統治爲難，劃界分疆，更妨地方經濟文化的發展。政治屬君主立憲，而組織不健全，政變時起。這些都是羅馬尼亞立國的弱點。



不過，羅馬尼亞在自然環境上，總是一個富大之國。境內可分為西北和東南兩部：西北屬達郎西里瓦尼亞高原，東南為多瑙河平原。多瑙河自鐵門入境，南與布加利亞分界，北東流入黑海，支流密布，形成肥沃的平原，為農業國的基礎。全國耕地占總面積百分之四二，主產玉蜀黍，推歐洲第一，小麥次之，他如大麥、燕麥、甜菜、果實、馬鈴薯、煙草、養蠶等均盛。牧畜則次於農業，所產以羊居多，牛豚次之。中部為天然林地。礦產以金、銅、煤、岩鹽、石油為主，石油所產占全世界百分之二·五，為歐洲第一石油產地，本國第二輪出品；惟多依賴外資，尤以英國關係為切，近年始加限制。工業迄未發達，現以製粉、紡織、製糖、釀造、煙草諸農產工業為較盛。對外商業亦不過以本國的農林礦牧的原料易外來的製造品罷了。

大都市多分布於多瑙河流域。首都蒲加勒斯特(Bucharest)在國南境，臨多瑙河支流丁波維查(Dimbovitza)河岸，為穀物的集散地，且為附近石油出產的中心，鐵道四達，是歐洲東南的重要都會，布來拉(Braia)在多瑙河下游，和附近的哥拉斯(Galatz)，都是穀物輸出港。黑海岸有屈斯丁吉(Kustenje)港，設備完全，為石

油輸出地。

布加利亞

布加利亞建國遠始於九世紀，後來相繼爲東羅馬帝國及土耳其所征服。迄一九〇八年乃建立完全的獨立王國。此後，亟謀擴張土地，歐戰起，與德

結同盟而抗協約，卒遭最後的失敗

，南割愛琴海北岸西塞拉斯 (Wes-

tem Thrace) 於希臘，僅開放馬里

乍 (Maritza) 河以爲南出地中海之

路，西割柴立勃拉 (Tzariborod)、

斯掘密節 (Strumitsu)、鮑塞果拉

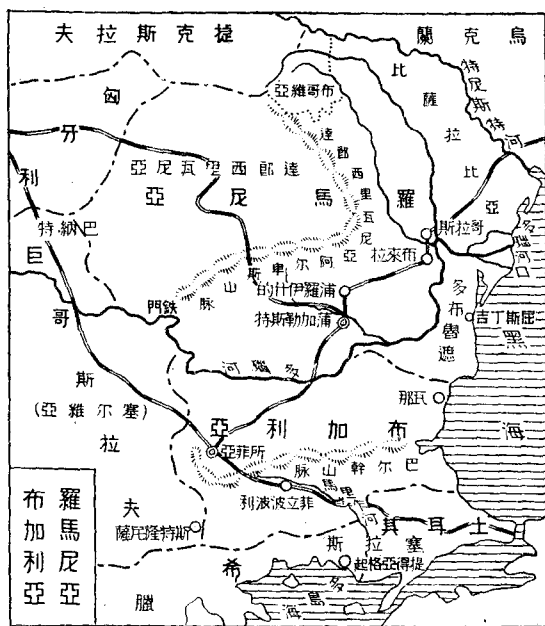
(Bosilegrad)、的莫 (Timok) 河谷

四處於巨哥斯拉夫，領土從十一萬

餘方公里，減至十萬餘方公里，多

數本國人皆隨土地而隸屬於他國，

因此遂引起馬其頓問題 (二)。不過



從此領土整齊，民族單一，統治較易。在國際上則聯意以自固（三）。

布加利亞亦是一個農業國，以巴爾幹山脈橫互中央，分爲南北兩部：北屬多瑙河流域，爲羅馬尼亞平原的一部分；南屬馬里乍河流域，即東魯米利亞地方。耕地占全國總面積百分之三六，農民約占全人口（五百九十五萬）三分之二。多屬自耕農，生活簡單，經濟安定，戰後各國均因經濟恐慌搖動國家的根本，惟布加利亞獨以戰敗國而倖安，這也是原因之一。農產物以麥類、玉蜀黍爲主，煙草、果木次之，花卉以薔薇花著稱。中央山地爲牧場，盛產牛羊。森林亦茂，合農林牧三者爲本國主要產業。礦產有煤、銅、鐵、鉛之屬。工業如棉織、毛織、釀造、皮革、製粉等多屬簡單的家庭工業。鐵道僅二千五百餘公里，商業僅以農林畜牧的土產易外來的製造品，尙未脫農村社會的形態。首都所菲亞（Sofia）在國西境山地中，臨多瑙河支流，祇不過人口十餘萬的小都會。菲立波波利（Philippolis），瀕馬里乍河上游，地居東魯米利亞平原，附近農產物均由此集散，爲本國第二都市。黑海沿岸的瓦那（Varna），有鐵道西通首都，爲北部貨物吞吐口。

希臘

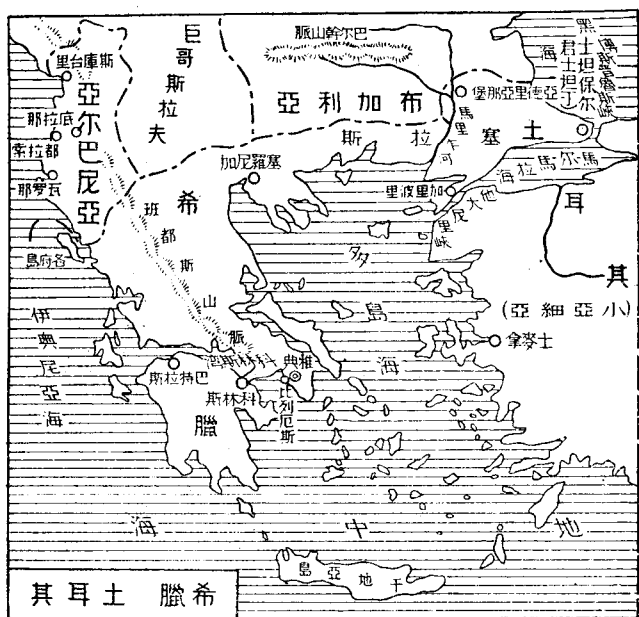
希臘（Greece）在巴爾幹半島南部，是歐洲最古的文明國，近代的希臘

亦是追懷着過去光榮的歷史而復興的。原來希臘自古代雅典(Athens)·斯巴達(Sparta)諸市府衰落後，即相繼爲馬其頓·羅馬帝國及東羅馬帝國所統治，至於近世，

卒爲土耳其所征服。希臘人深感亡國的苦痛，乃起而爲民族獨立運動，得列強的扶助，一八二九年依亞得利亞堡條約，亡國幾二千年的希臘遂由是復興了。復興後常想

恢復古代希臘的偉業，亟謀領土的擴張，因參加歐戰，竟得償所願，

除巴爾幹方面東展至沙達爾加(Chalchidiki)，佔有塞拉斯之地及愛琴海全部島嶼外，並割小亞細亞西部士麥拿地方。然以勢力過於膨大，終激起土耳其人的反動，土希再戰，竟



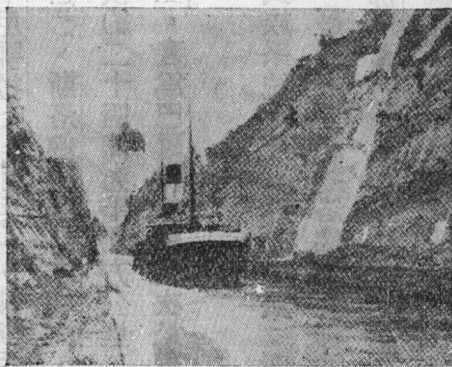
爲土所敗，洛桑會議的結果，前約廢棄，士麥拿及小亞細亞沿岸六公里以內的島嶼仍歸還於土，巴爾幹方面亦縮至馬里乍河岸。對外失敗，影響及於國內，共和派與王政派相持不下。希臘本君主國，一九二四年改建共和，一九二五年後又形成軍人的獨裁政治。一九三五年十二月，國王復辟，改稱王國。

希臘在歐戰後，增加七千七百餘方公里的土地，合計凡十三萬餘方公里，人口六百餘萬，在歐洲尚不失爲中等的國家。班都斯山脈綿亙全境，北爲山地，南屬高原。除東側的帖撒利 (*Thessaly*) 地方外，殆盡屬崎嶇不平的丘陵地。河流短少，乏航行之利。海岸綫之長，以面積爲比例，當居世界第一，而巖岸高峻，缺乏良港；島嶼羅列，約占全面積十分之一，狹小多山，無異荒島。昔以氣候和煦，風光明媚，引人入勝，而孕育古代文化，今則時過境遷，已失去其地理上的作用，卒不免爲貧弱之邦了。

希臘亦一農業國，而耕地不過占全面積五分之一，產有麥類、玉蜀黍、煙草、米、棉等。惟以氣候關係，果木頗盛，如葡萄、橄欖、胡桃、無花果、檸檬、蜜橘等，就中尤以葡萄和橄欖爲出產大宗。山地有林牧，沿海尚漁業，礦物不多，工業

以製粉、製油、釀造爲較發達。國內有鐵道二千五百餘公里，公路一萬二千餘公里，交通尙稱便利。科林斯峽有科林斯運河，愛琴海與伊奧尼亞海因之有聯絡之便。國都雅典在東南境阿提喀 (Attica) 半島上，是歷史上的古都。有外港在其南，叫比列厄斯 (Piræus)，南臨伊齊那 (Ægina) 港，當中歐巴爾幹縱橫鐵道終點，爲東西交通上的要地。塞羅尼加南臨塞羅尼加灣，是希臘北方要港。

巨哥斯拉夫 巨哥斯拉夫是合併戰前的塞爾維亞和門的內格羅 (Montenegro) 二國，並領有舊奧匈領土的一部，統一南斯拉夫民族，而以塞爾維亞人民爲中心所組成的國家。當南斯拉夫各派入巴爾幹半島的時候，以塞爾維亞人爲最強，曾爲東羅馬帝國所統治，及近世初期，亦隨其他半島諸國淪爲土耳其的屬領。一八七八年柏林會議，乃建立完全獨立國。同時西南同族的門的內格羅亦獲得獨立。但是其他



科林斯運河

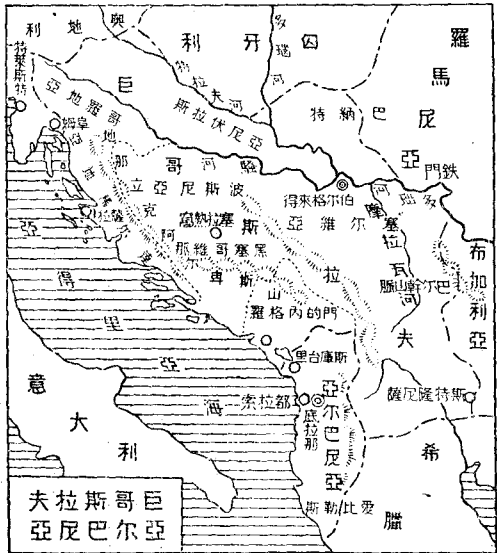
南斯拉夫民族所居之地，則均在奧匈統治之下，尤以北方的波黑兩州合併於奧，斷絕出海之路，對奧抱深仇，遂有刺殺奧皇儲之事而引起歐戰。歐戰中發表各府（Cyprus）宣言〔四〕，凡南斯拉夫人所住的地域應成立一不可分割的自由獨立國，以爲戰後建國的張本。卒於一九一八年奉塞爾維亞王室爲君主，定都伯爾格來得（Belgrade），取得列國的承認，這就是巨哥斯拉夫。其領域除舊塞爾維亞和門的內格羅兩國土地外，領有舊奧屬南部的里亞（Styria）東部卡尼鄂拉（Carniola）、波斯尼亞、黑塞哥維那、達爾馬地亞和舊匈屬哥羅地亞（Croatia）、斯洛佛尼亞及多瑙河、推斯河下流兩岸的——即西部巴納特等地方。計全面積約二十四萬九千餘方公里，人口凡一千三百九十餘萬，領土已五倍於舊時塞爾維亞。實爲巴爾幹半島上次於羅馬尼亞的第二大國，新興國中之第一大國。

不過所謂南斯拉夫者，並不是統一的，在民族系統上可別爲三大派：即以舊塞門兩國的塞爾維人（Serv）爲一派，占最多數，哥羅地亞、斯洛佛尼亞和波斯尼亞的克羅西人（Croats）爲一派，舊奧領內的斯洛佛尼人（Slovenes）又爲一派。巨哥斯拉夫爲此三大派民族的大聯合，故最初有塞爾維克羅西斯洛佛尼王國（Kingdom of

Serbs, Croats and Slovenes)之稱。各派民性不同，文化亦異，聯合建國，要本於共同利害，而以不妨害各派的自由爲原則。但新國的建設，則固以塞爾維亞爲中心，以塞君爲君，塞京爲京，倡中央集權論，獨攬大權，這當然引起他派人的不滿，所以克羅西人有自治運動的醞釀，門的內格羅有恢復獨立的傾向。現雖力謀協和，頒布憲法，取消獨裁，而三族對立，依然伏着分裂的危機〔五〕。此外更包有百分之三〇的異民族，亦是一種不安的現象。

國際方面，則與意大利爭執亞得利亞海岸地帶，與亞爾巴尼亞及意大利爭執斯庫臺里(Scutari)區域，與羅馬尼亞爭執巴納特地方，及馬其頓問題等，都是將來的亂源。

境內西北部及西南部爲地那立克阿爾卑斯山脈和巴爾幹山脈所造成的山地



，東北部則爲多瑙河，及其支流特拉夫(Drave)河、騷(Save)河、摩拉瓦(Morava)河等所構成的平原。兩部環境不同與缺乏獨立的流域，這是自然地理上一大缺點。

氣候北屬中歐區，南屬地中海區。

產業狀況亦不一致，北屬農區，產小麥

、玉蜀黍、馬鈴薯、煙草、甜菜等，果物亦多，西南多山，林地極廣。礦產以煤較富，銅、鐵、金、鉛等亦有，惟開採不盛。工業以農產製造物如製粉、釀造、煙草、製糖等爲主，對外輸出亦多屬農林畜牧等原料品。

首都伯爾格來得在國東境，當多瑙河與騷河的會合點，扼水陸交通要衝，稱巴爾幹半島的鎖鑰，實占全國經濟政治交通和國防上的重要地點，人口僅三十萬。餘如亞哥郎(Agram)是哥羅地亞的首邑，瀕騷河上流，爲軍事要地。塞拉熱窩(Sarajevo)是波斯尼亞的首邑，奧皇儲即被刺於此。塞丁吉(Cetinje)是舊門的內格羅的首都，不過是一個僻小的山城罷了。

亞爾巴尼亞

亞爾巴尼亞亦算是歐戰後新興的國家，不過能否存立，到現在

還是一個問題。原來亞爾巴尼亞人是古亞利安人的嫡派，但因幽居山地，文化低下，信仰回教，本爲土耳其的一州，以位於希塞兩國之間，扼亞得里亞海的要衝，遂

爲列強所注意。一九一二年第一次巴爾幹戰爭結果，爲獨立公國，由列強擔保，並設置國際統治委員會統治之，成了國際共管的狀態。歐戰發生，均勢破壞，公國消滅，意、塞、希諸國競爭再起，戰後協約國先委任意大利統治，繼則任意、希、塞瓜分，終則因亞爾巴尼亞人的反對，承認其獨立。惟實際上政治經濟軍事之權，仍操於意大利之手，依一九二七年的條約，更不啻爲意之保護國了〔六〕。

亞爾巴尼亞面積僅四萬四千餘方公里。境內山多地少，農業僅產少量的麥類和玉蜀黍、果實等，畜牧尙盛，產牛、羊、羊毛。礦產多未開採，瓦羅那（Valona）附近產石油，卻爲列強所注目。商業不振，輸入數倍於輸出。交通不便，是歐洲絕無僅有的無鐵道國。建國以來，國體屢變，而國家之貧弱如故。這樣的國家，是缺少獨立的資格的。首都底拉那（Tirana），在國中央，不過人口萬餘的小邑。北有斯庫臺里，濱斯庫臺里河，以產毛織物稱，是本國的第一都會。西濱亞得里亞海，北有都拉索，南有瓦羅那，皆爲重要港口。

土耳其歐洲之部

巴爾幹半島東端、馬里乍河以東，尙有一帶地方，是謂東

塞拉斯，這是土耳其在歐洲的殘餘領土。自巴爾幹戰爭迄歐戰終了，塞拉斯全部本

已劃歸希領，重要的海峽地帶亦在國聯控制之下，所殘留的不過士坦保爾（君士坦丁堡）和附近不滿六十公里的一角之地。及土希再戰，洛桑會議的結果，始恢復現有的狀態。海峽地帶國際統治權亦隨之取消。其地東北臨黑海，西南瀕愛琴海，中以馬爾馬拉海與小亞細亞相對，兩端成狹窄的海峽，東為博斯普魯斯海峽，西為他大尼里海峽，當歐亞交通的要衝，東歐出地中海的門戶。在軍事政治上均占重要的位置。近世列強均欲得之以控制近東；俄欲以此為南下地中海之路，英法欲以此保障地中海的勢力，德土聯歡，以此為「三B政策」的連絡點，近東風雲實以此為起點。現雖還歸土領，但禁止軍備，並開放海峽水道，要亦防制為一國所獨佔吧。

地方不過二萬餘方公里，而占重要位置的唯士坦保爾，其地臨博斯普魯斯海峽，扼黑海、馬爾馬拉海咽喉，市港的建設甚早，是古代四大都市之一〔七〕。

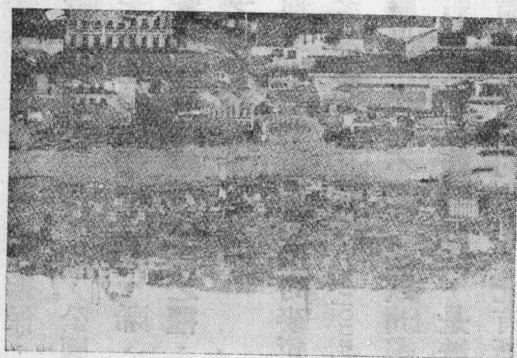


圖 爾 保 坦 士

爲東羅馬帝國土耳其帝國的首都，歐亞大橫斷鐵路自此西通柏林，東通巴格達，更成爲兩大陸交通的樞紐。此外臨他大尼里海峽，有加里波里（Gallipoli）港，亦是軍事上的要區。

註 〔一〕當地質時代巴爾幹半島本與小亞細亞半島相連，後來因造山作用，地盤陷落，乃分離成爲獨立的大半島。兩半島之間，陸地尙未沈沒的，則形成多數島嶼，沿岸亦成破碎殘缺的形態，故岬角港灣最多。

〔二〕馬其頓介於塞爾維亞、希臘及布加利亞之間，面積約五萬一千餘方公里，居民屬布塞希三國人。本屬土領，自第一二次巴爾幹戰爭至歐戰，盡爲塞希二國所分有，布人亦因之隸屬於他國，布加利亞殊爲不平，戰後屢次要求改約重劃，或要求自治，迄未解決，致有一九二七年布希兩國衝突之事，與巨哥斯拉夫間亦發生同樣的問題。

〔三〕意大利與巨哥斯拉夫開嘗因東亞得里亞海地方而起爭端，小協約之締結，受法國的策動，均爲意所願忌，故有聯布加利亞以相牽制之事。歷年來意對布常表示親近並與以實力的幫助，一九三〇年意王女與布王聯姻，尤爲兩國親善的一種明證。

〔四〕各府是亞爾巴尼亞沿岸的一小島，當德奧聯軍深入塞境時，塞門政府均遷移於此，宣布獨立，故稱各府宣言。

〔五〕一九二九年巨哥斯拉夫議會，塞爾維人與克羅西人，一主集權，一主分權，相爭不下，國王乃下令解散議會，中止憲法，厲行獨裁政治；一九三一年又恢復憲政，形式上廢止獨裁，而民族間之鬭爭依然如故。

〔六〕一九二六年意與亞爾巴尼亞結

底那拉協約，意有扶持亞爾巴尼亞領土政治的改進之權；一九二七年又結兩國攻守同盟。

[七] 羅馬、雅

學習問題

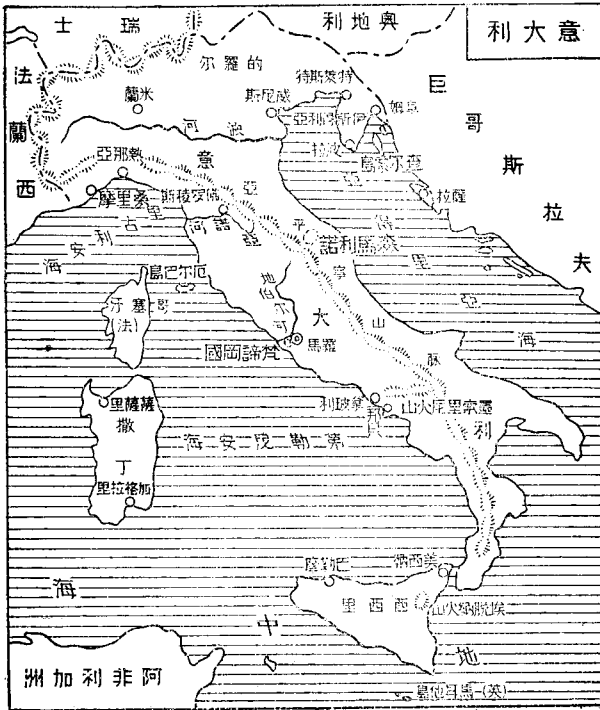
- 一 巴爾幹半島的地理上的位置怎樣？爲什麼稱「近東」？
- 二 巴爾幹半島爲什麼不能建設統一的國家？地理和民族的背景是怎樣的？
- 三 近東問題是怎樣釀成的？
- 四 戰後巴爾幹的變化是怎樣的？國際現勢是怎樣的？
- 五 羅馬尼亞現在有些什麼問題？
- 六 布加利亞是怎樣的？
- 七 希臘的現狀是怎樣的？
- 八 巨哥斯拉夫是包括那些地方和民族所組成的？爲什麼缺少統一性？
- 九 試述亞爾巴尼亞和意大利的關係。

第十二節 意大利

一 意大利半島

地理概況 若以東經

二十度爲界，分地中海爲東西兩部：則巴爾幹半島和愛琴海諸島屬東地中海，海陸錯雜，島嶼紛歧，丘陵起伏，地形繁複；意大利和伊比利二半島及其間之西西里（Sicily）、撒丁（Sardinia）、哥塞牙（Corsica）諸島屬西地中海，海陸整齊，各成單元，山河如帶，地形簡單；這也許是東地中海地方所以分



合無常，而西地中海地方能成統一國家的原因。意大利半島，是地中海三大半

島之一。北起阿爾卑斯山麓，南連西西里島，東臨亞得里亞海與巴爾幹半島相對，西渡里古利安（Ligurian）與第勒尼安（Tyrrhenian）二支海則爲哥塞牙、撒丁、西西里諸島。地形狹長，自西北而東南，斜列於地中海。海岸平直，地域整然，成一個自然的單位。他的形狀，好比一隻長靴。

半島地勢完全由阿爾卑斯山及其支脈亞平寧山脈所構成。阿爾卑斯山脈以半圓形環繞半島北境，與歐大陸幹部相接；山勢自此由東北而西南爲馬列丁（Martine）阿爾卑斯，再東折爲里古利安阿爾卑斯，與阿爾卑斯本脈南北對峙，中抱倫巴德（Lombardy）平原；亞平寧山脈南北縱貫，爲半島的脊骨；南渡美西納（Messina）海峽，起而爲西西里島。半島中山勢略偏東側，傾斜較陡；西側山勢展開，迤落而爲平野，以羅馬平原爲較大。河流因地形和山脈走向的關係，多屬短小，較大的僅有倫巴德平原的波（Po）河，與羅馬平原的地伯爾（Tiber）河。按自然形勢可大別爲大陸、半島和島嶼三部。詳別之又可分爲六部，即：（一）阿爾卑斯山地；（二）倫巴德平原；（三）東部亞平寧山地；（四）西部平原；（五）西西里島；（六）撒丁島是。

意大利本國就是由這幾部分地方構成的。氣候北屬大陸性，半島島嶼屬海洋性，而大體溫和，風光明媚，號稱「歐洲之樂園」。惟土地瘠薄，富源至少，南方更有地震之害，這是意大利建國以後所以急謀對外發展的原因。

民族 意大利之易於建設統一的國家，不單是地理上的關係，民族的一致，也是主要的原因。不過從歷史上看來，所謂意大利人亦並不是單純的民族。在古代有印度歐羅巴系 (Indo-European) 的拉丁人 (Latins)，征服南方的希臘移民，北方的高盧人 (Gauls)，統一半島，建設羅馬帝國，遂使諸民族融合而爲一。中古以降，日耳曼人的東峨特 (Eastern Goths) 和西峨特 (Western Goths) 侵入，半島民族再經一度的混合，迄於近世，卒形成現在的意大利人。就體質上說，南北兩部雖有多少不同，而從文化上看來，可以說是屬於一個系統的。

二 意大利現勢

領土的擴張 意大利的建國和統一，始於十九世紀後半期，在歐洲是一個後進之邦，對外發展，時受諸國的阻礙，故採取外交手段，先聯德奧以抗法，這就是

有名的三國同盟；及歐戰爆發，倫敦密約，英法許意戰後以莫大的利益〔二〕，乃又廢棄同盟而加入協約國，對德奧宣戰。戰後根據倫敦密約要求擴張土地，雖未能全部實現，而本國合屬地領土已由一百七十餘萬方公里增至二百四十餘萬方公里，本國領土達三十一萬方公里。即在歐洲方面獲得舊奧屬的伊斯得里亞半島、特萊斯特（Trieste）港與特倫的諾（Trentino）地方。復與巨哥斯拉夫爭執亞得里亞海東岸地帶，結果，亦獲得阜姆、薩拉（Zara）二港及沿岸的查爾索（Cherso）、安尼（Udine）諸島，而亞得里亞海亦在意控制之下了。此外在亞洲方面，除羅得島外，領有附近的克司臺羅立沙（Castellorizzo）諸島，在非洲則擴張利比亞和索馬利蘭的領土。不過意大利以為委任統治地之未能分與，北非方面亦因受英法的限制而未能發展，深感不滿，而認為外交上的失敗；戰爭結果，又引起國內政治經濟社會的不安，內外交困，得不償失，全國騷然，於是墨索里尼（Mussolini）的獨裁政治，就應運而起。

政治和外交 意大利自歐戰終了至一九二二年五年間，凡五次改組內閣，經濟恐慌，社會主義運動激進，國家因之大形動搖，殆有不可收拾之勢。墨索里尼竟進而組織所謂「法西斯蒂」（Fascisti），二四年間，風靡全國〔三〕，一九二二年竟

由平民一躍而執全國的政權，控制選舉，壓迫議會，一手造成內閣對皇帝而不對議會負責的憲法，一人兼領六部的部長，於是空前的個人獨裁政治就出現了。執政以後，對內厲行國家社會政策，受全國行政經濟教育文化諸事權於中央，在國家監督下，謀勞資的妥協，厲行強制仲裁，鎮定勞動爭議。一方面振興實業，獎勵增殖，整頓海外移民，擴充軍備，改良教育，最近更與羅馬教皇訂約以解決統一以來國家與宗教糾紛的瓜葛〔四〕。對外則與巨哥斯拉夫訂約，解決亞得里亞海東岸地帶問題，而隱握亞得里亞海的海權；繼與亞爾巴尼亞結約，置該國於自己保護之下；又與英法協定獲得北非阿比西尼亞（Abyssinia）和埃及方面的特權〔五〕。並爲鞏固國際地位，與匈牙利、布加利亞、土耳其、希臘等巴爾幹諸國相提攜，以與彼在法國扶植下之所謂「小協約」三國相對抗。一九三五年，擬劃阿比西尼亞的東南部爲其屬地，發生意阿戰爭，竟以戰勝餘威，宣布併吞阿國。內政外交相繼告成，人民翕然從命，列強相顧失色，獨裁政治的前途雖未可逆料，而意大利卻由是強盛了。

產業和經濟

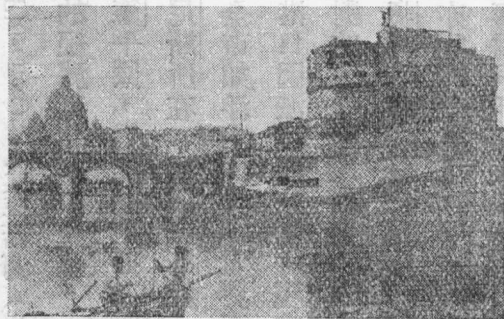
意大利人口四千一百餘萬，國小人稠，每方公里達一百三十四人，爲次於比、荷、英，居歐洲第四。本國物產稀少，不足以供需要，勢不得不移

民國外，移民總數達一千萬以上，約占本國人口百分之二四，爲次於英國世界第二大移民國。墨索里尼執政後，以移民過濫，反有損於國家，乃限制移民，而着重質的改良，故移民已大減，不過因此而減少移民的匯兌金，於國民經濟均衡上，是無影響的。一方復獎勵國內人口增殖，利用過剩的人口，謀國家生產事業的發展，反之，亦即解決人口過剩的問題，這是一種連鎖的政策。

意大利以農業爲立國大本，農民占全人口百分之四〇，農地占全面積百分之四二。政府爲食料的自給起見，注意於穀物增收問題，如改良種植，增闢耕地，已大見成績。農產分布，北以麥類爲主，倫巴德平原土地肥沃，適於耕作，惟所產僅足供本國需要之半數，小麥的輸入，占輸入品的第一位。南部主產果木，以橄欖居世界第一，葡萄居世界第二。此外荳類、麻類、甜菜、玉蜀黍等亦有產出。蠶桑居歐洲第一，合我國日本爲世界三大蠶蠶國；祇以生產費高昂，故不能與我國和日本在市場上競爭，且受歐戰打擊，漸就衰微。現正在謀改進獎勵的方策。意大利產業上的大缺憾，除棉花、羊毛等工業原料外，尤在於煤鐵的缺乏，煤既不產，鐵亦不多，石油則尚在探測之中，此外唯硫黃和水銀卻居世界第一，大理石亦是著名的

建築材料，但均與大工業無甚關係。爲補救燃料的不足，乃利用河流的水力，以爲發動力源。水力利用之大，歐洲諸國無與比倫，水電機關達六百所以上，故近年工業亦漸發達，就中以絲織、人造絲、紡織機械、化學肥料、硫黃石等爲主。總之意大利在農業方面，力求自給，工業方面，則以加工製造爲其產業的方策。所以他的對外貿易，輸入以小麥、煤、棉花、銅鐵等原料爲主，輸出以棉絲織物、汽車、酒、皮貨等製造品爲主。

地方概況 重要都市概分布於北中二部。全國有「五大都市」和「九大港」之稱〔表〕。羅馬（Rome）位於半島西部，瀕地伯爾河下流，羅馬帝國發祥於此。近世意大利統一，卽以此爲首都。建築壯麗，景物繁華，古代遺物，巍然猶存。惟在全國經濟上不居重要位置，爲次於南方的拿玻利和北方的米蘭的第三都會。城中有梵諦岡（Vatican）教皇國



羅馬的市街

，是根據一九二九年的條約成立的。佛羅棧斯 (Florence)，在亞諾河 (Arno R.) 畔，當南北交通的連絡點，是文藝復興時代歐洲的經濟文化中心舞臺。北意大利多屬近代工商業都市，如米蘭 (Milan) 在倫巴德平原，為蠶業中心。沿波河而東，至亞得里亞海岸，即為有名的「水上之都」威尼斯 所在。臨威尼斯灣，跨七十二島上，運河縱橫，以溝渠為街巷，渡船代車馬，全市如浮水面，稱世界奇城之一。中古時代曾握地中海商業的霸權，今海道開通，港口因淤淺而失勢，現在不過人口十七萬人的一個都市罷了。與威尼斯 隔海相對的，是特萊斯特 (Triest)，在伊斯得利亞半島 的西側，扼中歐 出海要衝，為戰前奧地利 地中海方面唯一要港，戰後合伊斯得利亞半島 均歸意領。其東為阜姆港，今亦收歸意 有了。西岸方面，以熱那亞 (Genoa) 為第一貿易港。臨熱那亞灣，為阿爾卑斯山 大陸橫斷鐵道與地中海航路的連絡點，商業繁盛，占全國海外貿易總額六分之一。南意大利以拿玻利 (Naples) 為全國第一都會。東負亞平寧山，西臨拿玻利灣，背山面海，港口優良，為意大利第一海軍根據地，人口七百五十萬，更超出羅馬、米蘭 居全國第一。東有墨索里尼火山 (舊名維蘇威 Vesuvius)，高約一千二百公尺，是歐洲大陸唯

一的活火山。附近有邦貝（Pompeii）和希科拉尼（Herculaneum）二古城遺址，是紀元後七十九年被火山所覆滅的。

由半島南渡美西納海峽，爲西西里島，形如三角，地屬高原，有埃脫納（Etna）活火山高達三千餘公尺，爲歐洲最高活火山。島中氣候溫和，土地肥沃，產果物硫磺。西北岸的巴勒摩港（Palermo）爲本島第一都會。撒丁島在其西北，北以波

尼法西俄（Bonifacio）海峽，與法領哥塞牙島相對，境內多山，而土地肥沃，開發未盛，都市北方有薩薩里（Sassari），南方有加格拉里（Agliari），東有厄爾巴（Elba）島，拿破侖（Napoleon）曾流謫於此。

註 [一] 印度歐羅巴人是古代的歐洲人，亦即亞利安人的一部，分布於東自印度，西至地中海北岸，凡印度人希臘人及拉丁人均屬之，歷史家稱之爲印度歐羅巴人。 [二] 倫敦密約是一九一五年英法俄意四國

在歐戰發生後所訂的密約，爲意大利參戰的條約，其報酬，爲戰後凡奧屬亞得里亞海沿岸的特倫的諾、伊斯得利亞與達爾馬地亞的大部分，亞得里亞海諸島均給與意大利，亞爾巴尼亞亦歸意勢力下，和小亞細亞的勢力範圍，又英法俄三國得非洲領地時，意亦得分割一區。 [三] 法西斯蒂黨創始於一九一九年，僅有黨員

數百人，至一九二二年，突增至百萬人，墨索里尼遂憑藉之以握政權。 [四] 羅馬原是基督教的首都，中

古時代有教皇領地，無異國家。及意大利建國統一，乃與教皇訂約，承認教皇的權利，由意政府與以多額的年金，而教皇與國家究爲若何之關係，終覺爲國家之痛；墨索里尼執政後，乃於一九二九年與教皇再度訂約，以羅馬市的一部卽梵諦岡市爲教皇領地，稱梵諦岡國，有土地四千三百七十公畝，人民七百七十七名。久懸不決之教皇問題，至是乃告結束。

[五]一九二五年意大利進兵埃及，占領埃及及西境塞拉布勃(Syracuse)地方，立約承認之，英以倫敦密約關係，亦默認之。又一九二八年法意妥協，意獲得自意領索馬利蘭建築鐵路通過阿比西尼亞出海之權。

[六]五大都市卽羅馬、佛羅稜斯、米蘭、都靈(Turin)、波羅格拿(Bologna)是。九大港卽熱那亞、拿玻利、威尼斯、薩窩那(Savona)、美西納、特萊斯特、巴勒摩、喀大尼亞(Catania)、加格拉利(Cagliari)是。

學習問題

- 一 意大利半島和巴爾幹半島在地理上有什麼不同？
- 二 戰後意大利獲得一些什麼地方？
- 三 墨索里尼的獨裁政治何以成功？
- 四 意大利在歐洲國際地位是怎樣的？
- 五 羅馬教皇以前和意大利處什麼關係？現在是怎樣的？

第十三節 伊比利半島

一 伊比利半島地方

地勢和氣候

伊比利半島居地中海三大半島最西，爲次於斯干的那維亞的歐

洲第二大半島。突出於歐洲的西南部，介於地中海和大西洋之間，北隔比利牛斯山脈界法蘭西，南挾直布羅陀海峽以與非洲相望〔二〕，當大西洋、地中海航路的咽喉，扼歐、非兩大大陸的接觸點，占海上重要位置，近世初期，西、葡二國海上勢力的發展，實地理的位置有以造成之。惟半島地理因接近非洲，顯示着半歐半非的狀態，地形簡單，略成四方形，海岸平直，僅北方有廣大的比斯開灣，較爲屈曲，這與具複雜性的歐洲大陸不同，而卻與簡單的非洲大陸相類了。



境內山脈重疊，中屬高原，山脈橫走，北爲比利牛斯山，爲與法國交通的大障礙，西走爲坎塔布連(Cantabrian)山脈，聳立於比斯開灣海岸；其南相並行的，有瓜達拉馬 (Guadarrama) 山脈隆起於高原中央；又南爲多勒多 (Toledo) 和摩勒納 (Morena) 山脈，最南爲尼華達 (Nevada) 山脈，落海爲直布羅陀，以接於非洲北部的山脈。諸山平行，妨礙交通及文化的發達，這是伊比利半島所以落後於歐洲其他地方的原因。

半島河流亦與山脈相間，東西分流，注於大西洋和地中海，惟谿谷夾峙，流勢湍急，缺航行灌溉之利。其較著者，在大西洋側面，自北而南，有斗羅 (Douro)、德古斯 (Tagus)、瓜達亞納 (Guadiana) 及瓜達基維爾 (Guadalquivir) 諸河；在地中海側面有厄波羅 (Ebro) 河。諸河下流流域較廣，構成平野，略富航行灌溉之利，故半島中亦唯西南與東北兩隅之地爲較富庶。氣候則南部和中央高原均屬大陸性氣候，空氣乾燥，寒暑不調。唯東西兩岸地方，因受大西洋和地中海海風的調劑，溫和多雨，適於農業。

民族和文化

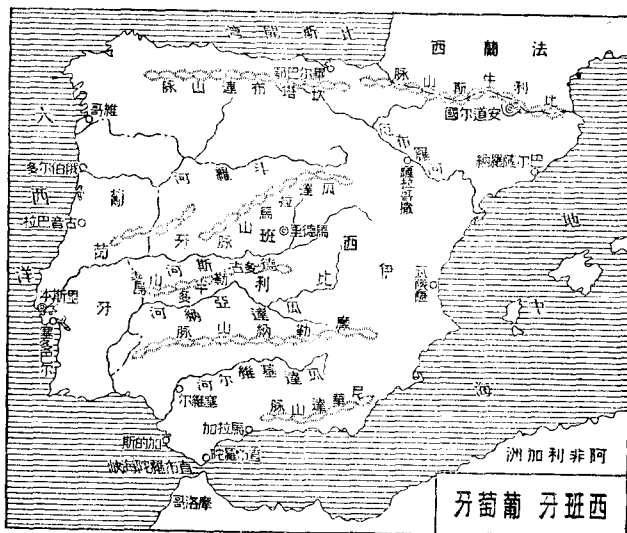
伊比利半島的開化亦很早。在希臘時代，菲尼基人即征服其地

土人，殖民於此，實為半島開化之始。後來羅馬勃興，非人更以半島和北非為基礎，建設迦太基（Cattage）國家，控制地中海的海權；北與羅馬相抗衡。及被羅馬帝國所滅亡，民族和文化都成了拉丁化。日耳曼人南下，又在此建設西俄特王國，盛行基督教。不久，薩拉遜人和摩爾人（Moors），先後又自非洲侵入，占有半島大部，並輸入回教文化，所以伊比利半島不特在地理上帶非洲的特性，即在歷史上，民族和文化方面亦是和非洲極有關係的。等到回教國勢衰，十五世紀中，基督教國家再起，這就是西班牙和葡萄牙兩國。

二 西葡概況

西班牙

西班牙（Spain）是近世初期



世界的強國，而是現代歐洲的弱邦。立憲君主國的確立，雖遠在一八七六年，而以傳統勢力的潛伏，終難建設近代化的國家。一九二三年效墨索里尼的所爲，曾一度實現獨裁政治，終於失敗。一九三一年武人革命，推翻君主，改建共和，但中央政權既未確立，好動的拉丁民族復隨經濟社會的變動，傾向於社會主義和無政府的運動，鼎革以還，反趨混亂。其他如信教自由問題，國內分離問題，都是國家前途的暗礁。一九三六年，又發生內戰，反政府軍由摩洛哥侵入，進攻馬德里，兩方各有國際背景，蘇法欲控制德國，常與西政府親善，意德則袒護反政府軍，法國曾建議不干涉西班牙時局，表面上已有七國贊同^(三)，可是前途還未許樂觀。

西班牙占半島東大部，面積五十萬餘方公里，有全半島六分之五的土地。概屬高原，歷經墾植，已適於農牧。現土地之利用生產的，占總面積百分之九〇，耕地面積占百分之四〇。產麥類及玉蜀黍、甘蔗、甜菜、米、煙草、蠶桑之屬。地中海沿岸盛產果實，合法意爲歐洲三大果實產地，主產葡萄、橄欖、蜜橘等，橄欖油產額尤占世界第一。中央高原爲牧畜地帶，產各種米利奴（Merino）羊，羊毛之優，稱世界第一。木材中之軟木樹，爲世界名產。礦產蘊藏亦富，銅、水銀均居歐洲第

一，水銀產額占全世界百分之三〇，爲次於美國而居世界第二。鐵礦亦多，銀、鉛、煤、岩鹽、硫磺、磷等均有出產。惟因國民企業心不强，資力薄弱，且以交通不便，燃料缺乏，故貨棄於地，工業亦不發達，如鐵礦大部多以原礦石輸出。對外貿易常呈入超，實爲經濟上的大缺憾。

首都馬德里 (Madrid) 位於中央高原上，寒暑不均，雨量稀少，十世紀以前，本屬荒村，定都以後，建築鐵道，始漸發達，現爲全國政治文化交通的中心。此外重要都市概在東南地方，以氣候較優，地屬平原，且歷史文化較長之故。如哥爾多瓦 (Cordova) 臨瓜達基維爾河中流，昔回教王國都此，一時稱盛。下流的塞維爾 (Seville) 河口的加的斯 (Cadiz)，亦是有名的都市。瀕地中海沿岸的有瑪拉加 (Malaga) 港，是葡萄牙的輸出口；東岸的瓦稜薩 (Valencia) 爲蠶絲輸出口，是西班牙第一都市。東北有巴爾薩羅納 (Barcelona) 爲地中海良港之一，貿易之盛，冠於全國，爲西班牙第二大都市。此外北方比斯開灣沿岸有畢爾巴鄂 (Bilbao)，附近多礦產，爲重要工業都市。

葡萄牙

葡萄牙 (Portugal) 占半島西部沿岸地方，面積九萬餘方公里，約當

西班牙五分之一。本爲王國，一九一〇年王國顛覆，宣布共和。在近世初期，和西班牙同是探險航海最早〔四〕、殖民地最大的國家，英法諸國起而競爭，西葡着着失敗，到了十九世紀，各殖民地先後獨立，西、葡都降爲弱國了。不過葡國的疆土雖小於西班牙，但尚擁有本國二十四倍的海外殖民地〔五〕，比西班牙強的多〔六〕。移民每年常達三四十萬，爲次於英、法的世界第三大移民國。

境域在半島的西陲，地勢向西南陡落，生產之地約占全土之半，產小麥、玉蜀黍、葡萄、橄欖、荳類等，蔬菜尤占產業上主要地位。葡萄酒產額居世界第四，橄欖油居第三。林地占全土百分之一七，軟木樹足供全世界需要之半。畜牧、漁業亦盛。礦產有煤、鐵、銅、鉛，而開採未旺。工業以釀酒造船爲主。貿易輸出不多，特移民匯兌以維國計，經濟落後，原不足論。國都里斯本(Lisbon)臨德古斯河口，港寬水深，在昔曾爲歐亞航路樞紐，今市況仍盛。居民六十萬，占全國人口十分之一。西南岸的塞多巴爾(Sahibul)是漁業的中心。北有俄伯爾多(Operto)港，當斗羅河口，爲本國第二都市，輸出葡萄酒甚盛。

註 〔一〕直布羅陀是伊比利半島南端面積不滿五方公里的一小半島，形勢險要，扼直布羅陀海峽，當地

中海大西洋出入要衝。自蘇彝士運河開通後，此地更成爲世界航路的鎖鑰。本屬西班牙，至一七〇四年西班牙王位戰爭後，始歸英有。乃增設防禦工程，要塞環立，港渠完備，爲英國大西洋艦隊根據地。合馬爾地島及蘇彝士運河稱地中海三大要塞。

〔一〕西班牙因國內山脈盤結，地域不同，及民族歷史文化上的混雜，人民頗乏統一的要素，故有分離的傾向。

〔二〕關於不干涉西班牙事件，由法國草擬協定全文，除葡國未答覆外，已同意者有英、德、蘇、意、荷、比、捷克七國；其目的在禁止以武器戰品售與西班牙及其統轄下之各區域。

〔四〕一四八六年葡人巴梭羅繆地亞士（Bartholomew Diaz）發現非洲南端好望角（Cape of Good Hope），開東航之始；越五年意人哥倫布（Columbus）得西班牙王室之助，西航大西洋發現新大陸；又五年葡人奧斯達加馬（Vasco da Gama）更環繞好望角開闢印度洋的航路；一五二一年葡人麥哲倫（Magellan）遂聯絡東西航路完成世界一週之舉。

〔五〕葡萄牙海外領地合計凡二百一十餘萬方公里，以分佈於非洲爲最廣，有二百〇六萬九千餘方公里，餘爲印度數地，及南洋諸島之摩爾島東部，我國澳門亦成了葡牙的永租地。

〔六〕現西班牙海外領土僅留非洲西北岸一帶地方及沿岸數處島嶼。

學習問題

一 伊比利半島地理狀況是怎樣的？爲什麼稱爲「半歐半非」的地域？

二 西葡兩國有何異同之處？

三 西班牙的現狀是怎樣的？

四 葡萄牙的現狀是怎樣的？

修正課程標準適用高中外國地理上冊終

修正課程標準適用高中外國地理上冊

中西名詞對照表

(一) 中西對照

一 畫

一元說 Monogenism

二 畫

九州 Kiushu
丁庭 Dinding
丁加奴 Trenganu
丁波維查 Dimbovitza
八莫 Bhamo
八芝蘭(馬辰) Banjermassin

三 畫

三木遜 Samsun
三打根 Sandakan
三寶瓏 Samarang
上緬甸 Upper Burma
下緬甸 Lower Burma
下諾佛哥羅 Nijni-Novgrod
也門 Yemen
凡得雅 Vindhya
凡爾賽 Versailles
千島 Kurile
土倫 Toulon
土耳其 Turkey
土維納河 Dvina R. (蘇聯)
土耳其斯坦 Turkstan
土耳其伊朗人 Turk Irans

土耳其韃靼族 Turk-Tartars
士麥那 Smyrna
士的里亞 Styria
士坦保爾 Stambul (或伊士坦保爾 Is-
tambul)
于德 Ghent
于地亞 Candia
于達哈 Kandahar
小笠原 Bonine
小利巴嫩 Anti-Lebanon
小巽他羣島 Lessar Sunda Islands
大阪 Osaka
大吉嶺 Darjiling
大洋洲(海洋洲) Oceania
大憲章 Great Charter
大不列顛 Great Britain
大不里士 Tabriz
大彼得灣 Great Peter B.
大巽他羣島 Great Sunda Is.
大不列顛帝國 The British Empire
大不列顛北愛爾蘭聯合王國 The United
Kingdom of Great Britain and
North Ireland
乞力馬札羅 Kilimanjaro

四 畫

不丹 Bhutan
不來梅 Bremen

丹麥 Denmark
 內志 Nejd
 內夫德 Nefud
 厄波羅 Ebro
 厄爾巴士 Elburz
 厄爾巴島 Elba
 厄爾哈薩 Elhasa
 厄爾士山脈 Erz Gedirge
 巴西 Brazil
 巴里 Bali
 巴林 Bahrein
 巴芬 Baffin
 巴唐 Padang
 巴庫 Baku
 巴統 Batum
 巴黎 Paris
 巴比倫 Babylonia
 巴布亞 Papua
 巴西爾 Basel
 布拉哈 Praha
 巴洛達 Baroda
 巴格達 Baghdad
 巴索拉 Basra
 巴納特 Banat
 巴勒摩 Palermo
 巴塔綉 Battanbang
 巴隣旁 Palembang
 巴士海峽 Bashi Str.
 巴伐利亞 Bavaria
 巴勒司坦 Palestine
 巴達維亞(吧城) Batavia
 巴爾喀什 Balkash
 巴拿馬運河 Panama Canal
 巴爾幹半島 Balkan Pen.
 巴爾薩羅納 Barcelona
 巴布厄爾曼特 Bab-el-Mandeb
 巴梭羅繆地亞士 Bartholomew Diaz
 太平洋 Pacific Ocean

太晤士河 Thames R.
 毛來斯納得 Moresnet
 爪哇 Java
 比利時 Belgium
 比利教 Bilitong
 比爾森 Pilsen
 比列厄斯 Piraeus
 比得列斯 Bitlis
 比得牛斯山 Pyrenees Mt.
 比斯開灣 Biscay
 比薩拉比亞 Besarabia
 日本 Japan
 日內瓦 Geneva
 木堡河 Mur R.
 斗羅河 Douro R.
 牛津 Oxford

五 畫

丕林 Perim
 仙臺灣 Sendai Bay
 加來 Calais
 加馬 Vasco de Gama
 加的斯 Cadiz
 加拉其 Karachi
 加拉斯 Graz
 加查克 Kazak
 加拿大 Canada
 加羅林 Caroline
 加里波里 Gallipoli
 加塔拉里 Cagliari
 加爾各答 Calcutta
 加德滿都 Katmandu
 北海 North Sea
 北海道 Hokkaido
 北婆羅 North Borneo
 占美因 Jan Mayen
 占布安嘎 Jamboanga
 卡維忒 Cavite

- 伊利 Erie
 伊朗 Iran
 伊拉克 Irak
 伊齊那 Ægina
 伊勢灣 Ovorí Bay
 伊比利亞 Iberia
 伊平驛特 Ibn Saud
 伊朗高原 Irania
 伊斯巴亨 Ispahan
 伊奧尼亞 Ionian
 伊洛瓦底江 Irrawddy R.
 伊斯得里亞 Istria
 伊斯蘭主義 Islamism
 伊爾庫次克 Irkutsk
 列寧格勒 Linengrade
 匈牙利 Hungary
 各府 Corfu
 吉隆坡 Kuala Lumpur
 吉蘭丹 Kelantan
 吉羅羅 Gilolo
 吉爾吉斯 Kirghiz
 吉勃爾杜魯斯 Jebel Druze
 名古屋 Nagoya
 吐谷曼 Turkoman
 吐谷曼蘇維埃社會主義共和國 Turko-
 man S. S. R.
 安尼 Unie
 安大略 Ontario
 安加拉 Ankara
 安達曼 Andaman
 安達斯山脈 Andes Mts.
 安德威伯 Antwerp
 安格馬格塞耳克 Angmagsalik
 好望角 Cape of Good Hope
 地中海 Mediterranean Sea
 地尼伯河 Dnieper R.
 地伯爾河 Tiber R.
 多哥 To-Go
 多勒多 Toledo
 多烏海 Aegean Sea
 多維爾 Dover
 多瑙河 Danube R.
 多德喀尼斯 Dodecanese
 托木斯克 Tomsk
 死海 Dead Sea
 朱爾丹 Jordania
 朱利安哈勃 Julianshaab
 朴次茅斯 Portsmouth
 色佛爾 Sevres
 老撾 Laos
 米蘭 Milan
 米利奴 Merino
 米得列斯波羅 Middlesbrough
 西京 Kioto
 西門 Simon
 西貢 Saigon
 西蘭 Ceram (荷領東印度羣島)
 西蘭 Zealand (丹麥)
 西西里 Sicily
 西里伯 Celebes
 西班牙 Spain.
 西峨特 Western Goths
 西奈半島 Sinai Pen.
 西南非洲 West South Africa
 西高止山 Western Ghats
 西塞拉斯 Western Thrace
 汝拉山脈 Jura Mts.
 些耳德 Scheldt
 亨墨霍斯 Hammerfest
 伯紹拉 Petchora
 伯爾尼 Berne
 伯爾格來得 Belgrade

七 畫

但澤 Danzig
 低猶 Diu
 佐治城 Georgetown
 佛爾大 Valdai
 佛來密人 Flemish
 克拉克 Kerak
 克拉科 Cracow
 克來德 Clude
 克勒特 Kelat
 克里米亞 Crimea
 克勒特族 Celt
 克羅西人 Croats
 克立斯馬士 Christmas
 克利費爾 Crefeld
 克拉斯提那 Christiania
 克琅斯塔得 Krostadt
 克司臺羅立沙 Castelorizzo
 克拉斯諾窩達斯克 Krasnovodsk
 利姆 Lüm
 利堡 Libau
 利巴嫩 Lebanon
 利多牙 Ladoga
 利物浦 Liverpool
 君士坦斯 Constance
 君士坦丁堡 Constantinople
 呂宋 Luzon
 希臘 Greece
 希伯來 Heblew
 希特勒 Adolf Hitler
 希科拉尼 Heculaneum
 希爾新基 Helsinki
 坎塔布連 Cantabarian
 攸賴伯斯 Euripus
 沙爾 Saar
 沙達爾加 Chatalja
 沙特阿刺伯河 Shatel Grab
 杜香白 Dushambe
 狄那立克阿爾卑斯山脈 Dinaric Alps

貝魯特 Beirut
 貝加爾湖 Baikal L.
 貝爾法斯特 Belfast
 里子 Leeds
 里加 Riga
 里昂 Lyons
 里亞特 Riyadh
 里斯本 Lisbon
 里愛瓦 Liege
 里吉利安 Liguriian
 里窩尼亞 Livania
 邦家 Banka
 邦貝 Pompeii
 赤塔 Chita
 李西蒲 Lesseps

八 畫

亞丁 Aden
 亞亨 Archen
 亞波 Abo
 亞曼 Amman
 亞利安 Aryan
 亞哥郎 Agram
 亞勒伯 Aleppo
 亞細亞 Asia
 亞達那 Adana
 亞爾丁 Ardemes
 亞爾河 Aar R.
 亞諾河 Arno R.
 亞蘭島 Aland
 亞平寧山 Apennines Mt.
 亞受培強 Azerbaijan
 亞美尼亞 Armenia
 亞勃德拉 Abudula
 亞馬孫河 Amason R.
 亞爾薩斯 Alsace

- 亞那托利亞 Anatolia
 亞美尼亞族 Armenians
 亞摩斯德丹 Amsterdam
 亞普歇倫半島 Apsheron Pen.
 亞爾巴尼亞人 Albanian
 亞利安達拉維特人 Aryan-Dravidians
 來因河 Rhine R.
 函館 Hakodare
 卑爾根 Bergen
 屈斯丁吉 Kustenje
 底拉那 Tirana
 底格里斯河 Tigris R.
 岡比克島 Kambing
 帕米爾 Pamir
 帖撒利 Thessaly
 孟買 Bombay
 孟加拉灣 Bengal B.
 拉丁 Latin
 拉蘭 Laaland
 拉丁人 Latium
 拉布安 Labuan
 拉伯人 Lapps
 拉脫維亞 Latvia
 拉脫岐亞 Latakia
 所非亞 Sofia
 昂格拉 Angora
 昆布蘭 Cumberland
 明斯克 Minsk
 明斯哈薩 Minahassa
 易北 Elbe
 昔加拉第 Cyclades
 服羅 Volo
 河內 Hanoi
 治里亞賓斯克 Cheliabinsk
 法西斯蒂 Fascisti
 法郎克福 Frankfurt
 法瑪哥斯他 Famagusta
 波河 Po R.
 波斯 Persia
 波森 Posen
 波蘭 Poland
 波斯灣 G. of Persia
 波爾多 Bordeaux
 波爾答 Polder
 波希米亞 Bohemia
 波的尼亞 Bothmia
 波斯尼亞 Bosnia
 波羅格拿 Bologna
 波尼法西俄 Bonifacio
 波爾荷爾摩 Bornholm
 沿海省 Maritime
 東京 Tokio (日本)
 東京 Tongking (安南)
 東京灣 Tokio Bay
 東非洲 Eastern Africa
 東峨特 Eastern Goths
 東高止山 Eastern Ghats
 東普魯士 Eastern Prussia
 東印度羣島 East Indies
 東部加拉利亞 Eastern Karelia
 松巴窪 Sumbawa
 的莫 Timok
 的摩爾 Timor
 的羅爾 Tyrol
 的的略略湖 Titicaca L.
 直布羅陀 Gibraltar
 芬人 Finns
 臥亞 Goa
 近東 Near East
 長崎 Nagasaki
 門司 Moji
 門的內格羅 Montenegro
 阜姆 Fiume
 阿刺 Alai
 阿姆 Amu

阿曼 Oman
 阿尼牙 Onega
 阿剌伯 Arabia
 阿根廷 Argentina
 阿富汗 Afghanistan
 阿提喀 Attica
 阿薩密 Assam
 阿伊拉德 Ojrat
 阿非利加 Africa
 阿剌干山 Arakan Mt.
 阿剌干族 Arakans
 阿爾卑斯 Alps
 阿穆爾省 Amur
 阿比西尼亞 Abyssinia
 阿斯達拉干 Astrakhan
 阿爾馬阿太 Alma ata
 阿息克哈培德 Ashkhabad
 阿特拉斯山脈 Atlas Mts.
 青年土耳其黨 Young Turkey
 非羅 Färoer

九 畫

俄思洛 Oslo
 俄伯爾多 Oporto
 俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國 Russian S. F. S. R.
 保克海峽 Palk Str.
 勃勒哥威士金斯克(海蘭泡) Blagoveshchensk
 南錫 Nancy
 南威爾士 South Wales
 南極洲 Antarctica
 南北美洲 South and North America
 哀斯基摩 Eskimo
 哈科夫 Kharkov

哈利法克 Halifax
 哈巴羅甫斯克(伯里) Khabarovsk
 威悉 Weser
 威尼斯 Venice
 威尼爾 Vener
 威德爾 Wetter
 威爾士 Wales
 威列茲克 Wielizcha
 威廉哈芬 William-Haven
 威廉第二 Williams II
 恆伯 Humber
 恆河 Ganges R.
 恰克圖 Kiakhta
 洛桑 Lausanne
 洛得斯 Lodz
 柏林 Berlin
 柔佛 Johore
 查爾索 Cherso
 柬埔寨 Cambodia
 柴立勃拉 Tsariborod
 突厥蒙古種 Turkomongo
 玻璃市 Perlis
 玻里尼西亞 Polynesia
 玻爾脫拉斯克 Polterask
 科夫諾 Kovno
 科林斯 Corinth
 科脫林 Kotlin
 科維特 Koweit
 美西納 Messina
 美索不達米亞平原 Mesopotamia
 英伯羅 Inbros
 約克州 Jorkshire
 紅海 Red sea
 迦太基 Cattage
 迦拉卡爾帕幾亞 Kara-Kalpakia
 耶穌 Jesus
 耶路撒冷 Jerusalem
 革塔 Göta

韋斯爾綫 Weber line
 音斯布魯克 Innsbruck

十 畫

俾路支 Baluchistan
 俾勒費爾 Biefeld
 倫巴德 Lombardy
 剛果 Congo
 哥仁堡 Gothenbury
 哥拉斯 Galatz
 哥刺脫 Korat
 哥倫布 Columbus
 哥倫坡 Colombo
 哥塞牙 Corsica
 哥平哈經 Copenhagen
 哥爾多瓦 Cordova
 哥羅地亞 Croatia
 哥羅狄納勒山系 Cordillera Mts.
 庫琛 Kuching
 庫什克 Kushk
 庫維爾 Cuvier
 庫爾蘭 Courland
 庫爾狄斯坦 Kurdistan
 峽灣 Fiord
 班頓 Bandung
 班都斯 Pindus
 套魯斯 Taurus
 埃森 Essen
 埃脫納 Etna
 拿玻利 Naples
 拿破侖 Napoleon
 埃里溫 Erivan
 埃爾斯倫 Erzerum
 挪威 Norway
 旁提安那克(坤甸) Pontianak
 烏隆提 Urundi

烏士魯克 Uzbek
 烏拉山脈 Ural Mts.
 烏普塞拉 Uppsala
 烏爾斯泰 Ulster
 烏柏尼維克 Upernivik
 烏克蘭蘇維埃社會主義共和國 Ukrainian S.S.R.
 烏士魯克蘇維埃社會主義共和國 Uzbek S.S.R.
 海牙 Hague
 海防 Haiphong
 海威夷 Hawaii
 海參威 Vladivostok
 海特拉毛 Hadra-Maut
 海德拉巴 Haiderabad
 泰伊 Thai
 泰因 Tyne
 格倫民 Glonmen
 格拉斯哥 Glasgow
 格蘭內河 Garonne R.
 特山門 Tyumen
 特倫的諾 Trentino
 特拉夫河 Drave R.
 特萊斯特 Trieste
 特維納河 Dvina R. (拉脫維亞)
 特尼斯特河 Dniester R.
 荷得河 Oder R.
 荷斯德普 Holstein
 神戶 Kobe
 盎格魯撒克遜人 Anglo-Saxon
 紐約 New York
 紐波特 Newport
 紐芬蘭 Newfoundland
 紐連堡 Nuremburg
 紐喀斯爾 New Castle
 索哥特拉 Socotra
 配輕加 Pechenga
 馬赫 Mabe

馬賽 Marseilles
 馬六甲 Malacca
 馬尼治 Manytch
 馬尼刺 Manila
 馬耳他 Malta
 馬列丁 Maritime
 馬里午 Maritza
 馬其頓 Macedonia
 馬拿多 Menado
 馬紹爾 Marshall
 馬德里 Madrid
 馬札兒人 Magyars
 馬利亞納 Marianne
 馬來半島 Malay Pen.
 馬來羣島(南洋羣島) Malay Archipelago
 馬斯開特 Mascat
 馬達班灣 Martaban B.
 馬爾美地 Malmedy
 馬來保護州 The Malay States not Included in the Federation
 高加索山脈 Caucasian Mts.
 高盧人 Gauls
 貢格山脈 Kong Mts.

十一畫

勒納 Lena
 勒佛爾 Reval
 勒不士格 Leipzig
 勒哈佛爾 Le Havre
 國家社會黨 National Socialist
 康道爾 Condor
 密芝安 Michigan
 密西西比河 Mississippi R.
 密克羅尼西亞 Micronesia
 婆羅乃 Bronei

婆羅州 Borneo
 基發 Khiva
 基達 Quetta
 基輔 Kiev
 基爾 Kiel
 基阿連山脈 Kiolen Mts.
 得爾 Dale
 捷克 Czech
 捷克人 Czechs
 捷克斯拉夫 Czechoslovakia
 推斯河 Theiss; Tisza
 曼谷 Bangkok
 曼德來 Mandalay
 曼徹斯特 Manchester
 望加錫 Macassar
 望加錫海峽 Macassar Strait
 敘利亞 Syria
 敖得薩 Odessa
 條頓 Teuton
 梵 Van
 梵諦岡 Vatican
 琅波克 Lombok
 畢素士基 Pilsudski
 畢爾巴鄂 Bilbao
 符吞堡 Wurtemberg
 第夫力斯 Tiflis
 第勒尼安 Tyrrhenian
 莫斯科 Moscow
 細汝 Severn
 讓斐爾德 Sheffield
 郭得西白 Godthaab
 雪蘭峨 Selangor
 陳德納加 Chandernaga
 陸奧灣 Awomori Bay
 鹿特丹 Rotterdam
 麥加 Mecca
 麥地那 Medina
 麥哲倫 Magellan

麥爾夫 Merv
 麻打拉斯 Madras
 琉球 Liukiu

十二畫

凱末爾 Kemal
 勞蘭 Lorraine
 博斯普魯斯 Bosphorus
 喀布爾 Kabul
 喀麥隆 Cameroon
 喀大尼亞 Catania
 喀法羅尼 Cephalonia
 喀德加特 Kattogat
 喀琅斯塔得 Kronstadt
 喀爾巴阡山 Carpathians Mt.
 善農 Shannon
 喜薩 Hissar
 喬治亞 Geogia
 富士山 Fuji Yama
 富洛列斯 Flores
 堪察加 Kamchatka
 彭亨 Pahang
 斯巴達 Sparta
 斯拉夫 Slav
 斯普利 Spree
 斯德丁 Stettin
 斯波拉第 Spo-rades
 斯庫臺里 Scutari
 斯特勒麥 Stromo
 斯掘密節 Strumitsu
 斯丹林培特 Stalinabad
 斯拉窩尼亞 Slavonia
 斯洛佛尼人 Slovenes
 斯洛佛克人 Slovaks
 斯洛佛克亞 Slovakia
 斯塔諾尾山 Stanovoi Mt.

斯德哥爾摩 Stockholm
 斯喀基爾拉克 Skager Rack
 斯克脫達拉維特人 Skrit Dravidians

普勒斯堡 Pressberg
 景邁 Chieng-Mai
 湄公河 Mekong R.
 湄南河 Menam R.
 森美蘭 Negri Sembilan
 猶太 Judah, Judea
 猶地亞 Ayuthia
 菩提伽耶 Buddha Gaya
 華哈比 Wahabi
 華倫人 Walloon
 華萊斯 Wallace
 華萊斯綫 Wallace Line
 菲因 Fyen
 菲尼基 Phœnicia
 菲律賓 Philippine
 菲立波波利 Philippopolis
 都靈 Turin
 都柏林 Dublin
 都拉索 Durazzo
 棉蘭 Medan
 鄂畢 Obi
 鄂大瓦 Ottawa
 鄂倫堡 Orenburg
 鄂木斯克 Omsk
 鄂霍次克海 Okhotsk Sea
 開伊羅 Cairo
 開利開爾 Karikal
 雅典 Athens
 雅浦 Yap
 雅璦 Yanaon
 雅庫次克 Yakutsk
 雅魯藏布江 Brahmaputra
 順化 Hue
 須得海 Znider Zee

黑拉特 Herat
 黑海 Black Sea
 黑薩哥維那 Herzegovina

十三畫

奧地利 Austria
 奧克蘭 Auckland
 奧斯達加馬 Vasco do Gama
 塔什干 Tashkent
 塔米爾人 Tamil
 塞丁吉 Cetinje
 塞佛斯 Sivas
 塞姆族 Semitics
 塞納河 Seine R.
 塞馬系 Saima System
 塞維爾 Seville
 塞多巴爾 Satubal
 塞拉布勃 Sarobub
 塞拉熱窩 Sarajevo
 塞浦路斯 Cyprus
 塞爾維人 Serv
 塞羅尼加 Salonica
 塞爾葛普利 Sergiopol
 塞米拍拉丁斯克 Semipalatinsk
 塞爾維克羅西斯洛佛尼王國 Kingdom
 of Serve Croats and Slovenes
 愛丁堡 Edinburgh
 愛沙尼亞 Esthonia
 愛斯開息爾 Eskishehr
 愛爾 Ire
 愛爾蘭 Ireland
 愛爾蘭自由邦 Irish Free States
 新西蘭 New Zealand
 新伯隆 Simplon
 新嘉坡 Singapore
 新幾內亞 New Guinea
 新西伯利亞 Nova Sibirsk

楊格計劃 Young's Plan
 瑞典 Sweden
 聖格達 St. Gothard
 聖彼得堡 St. Petersburg
 稜卑爾格 Lemberg
 葉尼塞 Yenisei
 裏海 Caspian Sea
 路恩達 Ruanda
 道威斯計劃 Dawe's Plan
 達維斯 Davis
 達華瓦 Davao
 達輯克 Tadjikiytan
 達拉布松 Trabzond
 達馬士革 Damascus
 達拉維特人 Dravidians
 達爾馬地亞 Dalmatia
 達郎西里瓦尼亞 Transylvania
 達輯克蘇維埃社會主義共和國 Tazhik
 S. S. R.
 雷克雅未克 Reykjavik
 頓河 Don R.
 落磯山脈 Rocky Mts.
 葡萄牙 Portugal

十四畫

熊島 Bear I.
 漢志 Hejaz
 漢堡 Hamburg
 窩瓦河 Valga R.
 瑪拉加 Maraga
 福爾摩沙(臺灣) Formosa
 蒙特利爾 Montreal
 蒙古達拉維特人 Mongo-Dravidians
 蒲加勒斯特 Bucharest
 維道 Windau
 維也納 Vienna
 維爾京 Virgin

維爾諾 Vilna
 維蘇威 Vesuvius
 維斯杜拉河 Vistula R.
 維賽亞羣島 Visaya R.
 維多利亞尼安撒湖 Victoria Nyanza L.
 赫爾 Hull
 赫塞因 Hussein

十五畫

劍橋 Cambridge
 墨索里尼 Mussolini
 廣島 Hirohima
 賓士河 Maas R.
 慕尼黑 Munich
 德里 Delhi (印度)
 德曼 Daman
 德古斯 Tagus
 德那特 Ternate
 德黑蘭 Teheran
 德勒斯登 Dresden
 摩利亞 Morea
 摩爾人 Moors
 摩爾特河 Moldau R.
 摩勒納 Morena
 摩蘇爾 Mosul
 摩拉瓦河 Morava R.
 摩拉維亞 Moravia
 摩爾特河 Moldau R.
 摩鹿加羣島 Molucca Is.
 摩爾達維亞 Moldavia
 撒丁 Sardinia
 撒地 Zante
 撒馬兒罕 Samarkand
 撒羅斯哈芬 Throshavan
 揮族 Shans

歐本 Eupen
 歐羅巴 Europe
 歐亞大陸 Eurasia
 熱那亞 Genoa
 魯爾 Ruhr

十六畫

澳大利亞 Australia
 澤雅 Zeya
 橫濱 Yokohama
 橫須賀 Yokosuka
 穆罕默德 Mohammed
 盧昂 Rouen
 盧森堡 Luxemburg
 興登堡 Hindenburg
 興都庫什 Hindu-Kush
 衛輕敦 Werington
 衛爾茲力洲 Province Wellesley
 諾曼人 Norman
 諾森布蘭 Northernmber-land
 諾爾曼德 Normandy
 諾爾丹約德 Nordanskjold
 諾佛尼科來弗斯克 Nova Nikolaievsk
 默麥爾 Memel
 輯安主義的運動 Zionist movement
 錫金 Sikkim
 錫爾 Syr
 錫蘭 Ceylon
 鮑塞果拉 Bosilegrad

十七畫

優比亞 Eubcea

十八畫

擺古 Pegu
 檳榔嶼 Penang
 薩那 Sana
 薩拉 Zara
 薩克遜 Saxony
 薩拉遜 Saracen
 薩哈連(庫頁島) Sakhalin
 薩窩那 Savona
 薩薩里 Sassari
 薩普洛什 Zaporozhe
 薩拉瓦克 Sarawak
 薩爾溫江 Salwin R.
 薩毛葉德人 Samoyedes
 雙城子 Nikolsk
 雞打 Kedah
 額非爾士 Everest

十九畫

羅馬 Rome
 羅得 Rhodes
 羅尼河 Rhone R.
 羅加諾 Locarno
 羅佛敦 Lofoten
 羅亞爾河 Loire R.
 羅馬尼亞 Romania
 羅得尼亞 Ruthenia
 羅得西亞 Rhodesia

羅馬尼亞人 Romanian
 關島 Guam
 瀨戶內海 Inland Sea

二十畫

蘇里曼 Sulaiman
 蘇格蘭 Scotland
 蘇維埃 Soviet
 蘇黎支 Zurich
 蘇必略湖 Superior L.
 蘇拉巴亞(泗水) Surabaya
 蘇門答臘 Sumatra
 蘇祿羣島 Sulu Is.
 蘇得騰山脈 Sudeten Gedirge
 蘇彝士運河 Suez canal
 蘇維埃社會主義共和國聯邦 Union of
 Soviet Socialist Republics
 蘇河 Save R.
 蘇特阿刺伯王國 Kingdom of Saudi
 Arabia
 鹹海 Aral sea

二十一畫

蘭貢 Rangoon
 蘭開夏 Lancashire
 霹靂 Perak
 鐵門 Iorn Gate

(二) 西中對照

A

Aar R. 亞爾河
 Abo 亞波
 Abudula 亞勃德拉
 Abyssinia 阿比西尼亞
 Adana 亞達那
 Aden 亞丁
 Adolf Hitler 希特勒
 Aegean Sea 多島海
 Aegina 伊齊那
 Afghanistan 阿富汗
 Africa 阿非利加
 Agram 亞哥那
 Alai 阿刺
 Aland 亞蘭島
 Albanian 亞爾巴尼亞人
 Aleppo 亞勒伯
 Alma Ata 阿爾馬阿太
 Alps 阿爾卑斯
 Alsace 亞爾薩斯
 Amason R. 亞馬孫河
 Amman 亞曼
 Amsterdam 亞摩斯德丹
 Amu 阿姆
 Amur 阿穆爾省
 Anatolia 亞那托利亞
 Andaman 安達曼
 Andes Mts. 安達斯山
 Anglo-Saxon 盎格魯撒克遜人
 Angmagsalik 安格馬格塞耳克
 Angora 昂格拉
 Ankara 安加拉
 Antarctica 南極洲
 Antwerp 安德威伯

Anti-Lebanon 小利巴嫩
 Apennines Mt. 亞平寧山
 Apsheron 亞普歇倫
 Arabia 阿刺伯
 Arakan Mt. 阿刺干山
 Arakans 阿刺干族
 Aral Sea 鹹海
 Archen 亞亨
 Ardemes 亞爾丁
 Argentina 阿根廷
 Armenia 亞美尼亞
 Armenians 亞美尼亞族
 Arno 亞諾河
 Aryan 亞利安
 Aryan-Dravidians 亞利安達拉維特人
 Ashkhabad 阿息克哈培德
 Asia 亞細亞
 Assam 阿薩密
 Astrakhan 阿斯達拉干
 Atlas Mts. 阿特拉斯山脈
 Athens 雅典
 Attica 阿堤喀
 Auckland 奧克蘭
 Australia 澳大利亞
 Austria 奧地利
 Awomori Bay 陸奧灣
 Ayuthia 猶地亞
 Azerbaijan 亞受培強

B

Bab-el-Mendeb 巴布厄爾曼特
 Babylonia 巴比倫
 Baffin 巴芬

- Baghdad 巴格達
 Bahrein 巴林
 Baikal L. 貝加爾湖
 Baku 巴庫
 Bali 巴厘
 Balkan Pen. 巴爾幹半島
 Balkash 巴爾喀什
 Balogna 波羅格拿
 Baluchistan 俾路支
 Banat 巴納特
 Bandar Abbas 本得亞伯斯
 Bandung 班頓
 Banka 邦家
 Banjermassin 八芝蘭(馬辰)
 Bangkok 曼谷
 Barcelona 巴爾薩羅納
 Bartholomew Diaz 巴梭羅繆地亞士
 Berode 巴洛達
 Basel 巴西爾
 Bashi Str. 巴士海峽
 Basra 巴索拉
 Batavia 巴達維亞(吧城)
 Battambang 巴塔姆
 Batum 巴統
 Bavaria 巴伐利亞
 Bear I. 熊島
 Beirut 貝魯特
 Belfast 貝爾法斯特
 Belgium 比利時
 Belgrade 伯爾格來特
 Bergen 卑爾根
 Bering str. 白令海峽
 Berlin 柏林
 Berne 伯爾尼
 Besarabia 比薩拉比亞
 Bnamo 八莫
 Blutan 不丹
 Bielfeld 俾勒費爾
 Bilbao 畢爾巴鄂
 Bilitong 比利敦
 Biscay Bay 比斯開灣
 Bitlis 比得列斯
 Black Sea 黑海
 Biagoveshchensk 勃勒哥威士金斯克
 (海蘭泡)
 Blanc 布蘭克
 Blumenback 布魯門巴
 Bohara 布哈爾
 Bohemia 波希米亞
 Bologna 波羅格拿
 Bombay 孟買
 Bonitacio 波尼法西俄
 Bonin 小笠原
 Bordeaux 波爾多
 Borneo 婆羅洲
 Bornholm 波爾荷爾摩
 Bosilegrad 鮑塞萊拉
 Bosnia 波斯尼亞
 Bosphorus 博斯普魯斯
 Bothnia 波的尼亞
 Brahmaputra R. 雅魯藏布江
 Braiela 布來拉
 Brazil 巴西
 Bremen 不來梅
 Breanor Pass 布里納峽
 Breslau 布勒斯勞
 Bristol 布里斯他爾
 British Empire, 大不列顛帝國
 Brunei 波羅乃
 Brunn 布隆
 Brussels 布魯塞爾
 Bucharest 蒲加勒斯特
 Budapest 布達佩斯
 Buddha Gaya 菩提迦耶
 Bukovia 布哥維亞
 Bulgaria 布加利亞

Buru 布魯
Burya-Mongol 布利亞蒙古
Byzantine 皮桑丁

C

Cadiz 加的斯
Cagliari 加格拉里
Cairo 開伊羅
Calais 加來
Calcutta 加爾各答
Cambodia 柬埔寨
Cambridge 劍橋
Cameroon 喀麥隆
Canada 加拿大
Candia 干地亞
Cantabrian 坎塔布連
Cape of Good Hope 好望角
Carniola 卡尼鄂拉
Caroline 加羅林
Carpathians 喀爾巴阡
Caspian Sea 裏海
Castelorzio 克司臺羅立沙
Catania 喀大尼亞
Cattage 迦太基
Caucasian Mts. 高加索山脈
Cavite 卡維忒
Celebes 西里伯
Celt 克勒特族
Cephalonia 喀法羅厄
Ceram 西蘭
Cetinje 塞丁齊
Ceylon 錫蘭
Chandernaga 陳德納加
Chatalja 沙達爾加
Cheliabinsk 治里亞賓斯克
Cherso 查爾索
Cnieng-Mai 景邁

Chita 赤塔
Christiania 克拉斯提那
Christmas 克立斯馬士
Clude 克來德
Cochin-China 交趾支那
Cocos 可可羣島
Colombo 哥倫坡
Columbus 哥倫布
Condor 康道爾
Congo 剛果
Constance 君士坦斯
Constantinople 君士坦丁堡
Copenhagen 哥平哈經
Cordillera Mts. 哥羅狄納勒山系
Cordova 哥爾多瓦
Corfu 各府
Corinth 科林斯
Corsica 哥塞牙
Courland 庫爾蘭
Cracow 克拉科
Crefeld 克利費爾
Crimea 克里米亞
Croatia 哥羅地亞
Croats 克羅西人
Cuba 古巴
Cumberland 昆布蘭
Cuvier 庫維爾
Cyclades 昔加拉第
Cyprus 塞浦路斯
Czech 捷克
Czecho-Slovakia 捷克斯拉夫
Czechs 捷克人

D

Dale 得爾
Dalmatia 達爾馬地亞
Daman 德曼

Damascus 達馬士革
 Danube R. 多瑙河
 Danzig 但澤
 Darjiling 大吉嶺
 Davao 達華瓦
 Davis 達維斯
 Dawe's plan 道威斯計劃
 Dead Sea 死海
 Delhi 德里(印度)
 Denmark 丹麥
 Dimbovitza 丁波維查
 Dinaric Alps 狄那立克阿爾卑斯山脈
 Dinding 丁庭
 Diu 低猶
 Dnieper R. 地尼伯河
 Dniester R. 特尼斯特河
 Dodecanese 多德喀尼斯
 Don R. 頓河
 Douro R. 斗羅河
 Dover 多維爾
 Drave R. 特拉夫河
 Dravidians 達拉維特人
 Dresden 德勒斯登
 Dublin 都柏林
 Durazzo 都拉索
 Dushambe 杜香伯
 Dvina R. 土維納河(蘇聯)
 Dvina R. 特維納河(拉脫維亞)

E

Eastern Africa 東非洲
 Eastern Chats 東高止山
 Eastern Goths 東峨特
 Eastern Karelia 東部加拉利亞
 Eastern Prussia 東普魯士
 East Indies 東印度羣島

Ebro 厄波羅
 Edinburgh 愛丁堡
 Elba 厄爾巴島
 Elbe 易北
 Elburz 厄爾巴士
 Elhasa 厄爾哈薩
 Erie 伊利
 Erivan 埃里溫
 Erz Gedirge 厄爾士山脈
 Erzerum 埃爾斯倫
 Eskimo 哀斯基摩
 Eskishehr 愛開斯息爾
 Essen 埃森
 Esthonia 愛沙尼亞
 Etna 埃脫納
 Eubœa 優比亞
 Eupen 歐本
 Euphrates R. 幼付拉底斯河
 Eurasia 歐亞大陸
 Euripus 攸頓伯斯
 Europa 歐羅巴
 Everest 額非爾士

F

Fascisti 法西斯蒂
 Famagusta 法瑪哥斯他
 Faroer 菲羅
 Finns 芬人
 Fiord 峽灣
 Fiume 阜姆
 Flemish 佛來密人
 Flores 富洛列斯
 Formosa 福爾摩沙(台灣)
 Frankfurt 法郎克福
 Frunze 弗倫齊
 Fuji Yama 富士山
 Fyen 菲因

G

Galatz 哥拉斯
 Gallipoli 加里波里
 Gandhi 甘地
 Ganges R. 恆河
 Garonne R. 格蘭內河
 Gauls 高盧人
 Geneva 日內瓦
 Genoa 熱那亞
 Georgians 喬治亞
 Georgetown 佐治城
 Ghent 干德
 Gibraltar 直布羅陀
 Gilolo 吉羅羅
 Glasgow 格拉斯哥
 Glonmen 格倫民
 Goa 臥亞
 Godthaab 郭得西白
 Göta 革塔
 Gothenburg 哥仁堡
 Graz 加拉斯
 Great Britain 大不列顛
 Great Britain Empire 大不列顛帝國
 Great Charter 大憲章
 Great Peter B. 大彼得灣
 Great Sunda 大巽他諸島
 Greece 希臘
 Guadalquiver 瓜達基維爾
 Guadarrama 瓜達拉馬
 Guadiana 瓜達亞納
 Guam 關島

H

Hadra-Maut 海特拉毛
 Hague 海牙
 Haiderabad 海德拉巴
 Haiphong 海防

Hakodate 函館
 Halifax 哈利法克
 Hamburg 漢堡
 Hammerfest 亨墨費斯
 Hanoi 河內
 Hawaii 海威夷
 Heblew 希伯來
 Heculaneum 希科拉尼
 Hejaz 漢志
 Helsinki 希爾新基
 Herat 黑拉特
 Herzegovina 黑薩哥維那
 Hindenburg 興登堡
 Hinduism 印度教
 Hindu-kush 興都庫什
 Hiroshima 廣島
 Hissar 喜薩
 Hokkaido 北海道
 Holstein 荷斯德音
 Honshu 本州
 Hue 順化
 Hull 赫爾
 Humber 恆伯
 Hungary 匈牙利
 Huron 休倫
 Hussein 赫塞因

I

Iberia 伊比利亞
 Ibn Saud 伊平驛特
 Inbros 英伯羅
 India 印度
 Indo-China Peninsula 印度支那半島
 Indo-European 印度歐羅巴系
 Indu-Aryans 印度亞利安人
 Indus 印度人
 Indus R. 印度河

Inland Sea 瀨戶內海
 Innsbruck 因斯布魯克
 Ionian 伊奧尼亞
 Iran 伊朗
 Irania 伊朗高原
 Irak 伊拉克
 Ire 愛爾
 Ireland 愛爾蘭
 Irish Free States 愛爾蘭自由邦
 Irkutsk 伊爾庫次克
 Iron Gate 鐵門
 Irrawaddy R. 伊洛瓦底江
 Islemism 伊斯蘭主義
 Ispahan 伊斯巴罕
 Istria 伊斯得里亞

J

Jamboanga 占布安噶
 Jan Mayen 占美因
 Japan 日本
 Java 爪哇
 Jebel Druze 吉勃爾杜魯斯
 Jerusalem 耶路撒冷
 Jesus 耶穌
 Johore 柔佛
 Jordania 朱爾丹
 Jorkshire 約克州
 Judah, Judea 猶太
 Jugoslavia 巨哥斯拉夫
 Julianshaab 朱利安哈勃
 Jura Mts. 汝拉山脈

K

Kabul 喀布爾
 Kambing 岡比克鳥
 Kamchatka 堪察加

Kanarese 卡那立人
 Kandahar 干達哈
 Kapuas R. 卡浦亞斯河
 Kara-Kalpakia 迦拉卡爾帕克亞
 Karachi 加拉其
 Kerak 克拉克
 Karens 卡稜族
 Karikal 開利開爾
 Katmandu 加德滿都
 Kattegat 喀德加特
 Kazak 加查克
 Kedah 雞打
 Kelantan 吉蘭丹
 Kelat 克勒特
 Kemal 凱末爾
 Khabarovsk 哈巴羅甫斯克 (伯里)
 Kharkov 哈科夫
 Khiva 基發
 Khorezm 呷拉森
 Kiakhta 恰克圖
 Kiel 基爾
 Kiev 基輔
 Kilimanjaro 乞力馬札羅
 Kingdom of Saudi Arabia 驪特阿
 刺伯王國
 Kingdom of Servs Groats and
 Slovenes 塞爾維克羅西斯洛佛尼王
 國
 Kiolen Mts. 基阿連山
 Kioto 西京
 Kirgiz 吉爾吉斯
 Kiushu 九州
 Kobe 神戶
 Kong Mts. 貢格山脈
 Konia 可尼亞
 Korat 哥刺脫
 Kotlin 科脫林
 Kovno 科夫諾

Koweit 科維特
 Krasnovodsk 克拉斯諾高達斯克
 Kronstadt 克琅斯塔得
 Kuala Lumpur 吉隆坡
 Kuching 庫琛
 Kurdistan 庫爾狄斯坦
 Kurile 千島
 Kushk 庫什克
 Kustenje 加斯丁吉

L

Laaland 拉蘭
 Labuan 拉布安
 Ladoga 利多牙
 Lancashire 蘭開夏
 Laos 老撾
 Lapps 拉伯人
 Latakia 拉塔岐亞
 Latin 拉丁
 Latium 拉丁人
 Latvia 拉脫維亞
 Lausanne 洛桑
 Le Havre 勒哈佛爾
 Lebanon 利巴嫩
 Leeds 里子
 Leipzig 勒不士格
 Lena 勒納
 Lemberg 陵卑爾格
 Lesser Sunda Islands 小巽他羣島
 Lesseps 李西蒲
 Libau 利堡
 Liege 里愛瓦
 Ligurian 里吉利安
 Liim 利姆
 Linengrade 列寧格勒
 Lisbon 里斯本
 Lithuania 立陶宛

Liukiu 琉球
 Livania 里窩尼亞
 Liverpool 利物浦
 Locarno 羅加諾
 Lodz 洛得斯
 Lofoten 羅佛敦
 Loire R. 羅亞爾河
 Lombardy 倫巴德
 Lombok 琅玻克
 Lorraine 勞蘭
 Lower Burma 下緬甸
 Luxemburg 盧森堡
 Luzon 呂宋
 Lyons 里昂

M

Maas 賣士
 Macassar 望加錫
 Macassar Strait 望加錫海峽
 Macedonia 馬其頓
 Madras 麻打拉斯
 Madrid 馬德里
 Magyars 馬札兒人
 Mahe 馬赫
 Malacca 馬六甲
 Malaga 瑪拉加
 Malay Archipelago 馬來羣島(南洋羣島)
 Malay Peninsula 馬來半島
 Malay States not Included in the Federation 馬來保護州
 Malmedy 馬爾美地
 Malta 馬耳他
 Manchester 曼徹斯特
 Mandalay 曼德來
 Manila 馬尼刺
 Manytch 馬尼治

Maraga 瑪拉加
 Marianne 馬利亞納
 Maritime 沿海省
 Maritine 馬列丁
 Maritza 馬里乍
 Marseilles 馬賽
 Marshall 馬紹爾
 Martaban B. 馬達班灣
 Mascat 馬斯開特
 Mecca 麥加
 Medan 棉蘭
 Medina 麥地那
 Mediterranean Sea 地中海
 Magellan 麥哲倫
 Mekong R. 湄公河
 Memel 默麥爾
 Menado 馬拿多
 Menam R. 湄南河
 Merino 米利奴
 Merv 麥爾夫
 Mesopotamia 美索不達米亞
 Messina 美西納
 Michigan 密芝安
 Micronesia 密克羅尼西亞
 Middlesborough 米得列斯波羅
 Milan 米蘭
 Minahassa 明那哈薩
 Mindanao 民大諾
 Minsk 明斯克
 Mohammed 穆罕默德
 Moji 門司
 Moldau R. 摩爾特河
 Moldavia 摩爾達維亞
 Molucca Is. 摩鹿加羣島
 Mongo-Dravidians 蒙古達拉維特人
 Monogenism 一元說
 Montenegro 門的內格羅
 Montreal 蒙特利爾

Moors 摩爾人
 Morava R. 摩拉瓦河
 Moravia 摩拉維亞
 Morea 摩利亞
 Morena 摩勒納
 Moresnet 毛來斯納得
 Moscow 莫斯科
 Mosul 摩蘇爾
 Munich 慕尼克
 Mur R. 木爾河
 Mussolini 墨索里尼

N

Nagasaki 長崎
 Nagoya 名古屋
 Nancy 南錫
 Naples 拿波利
 Napoleon 拿破侖
 National Socialist 國家社會黨
 Near East 近東
 Nefud 內夫德
 Negri Sembilan 森美蘭
 Nejd 內志
 Nepal 尼泊爾
 Netherland 尼柔蘭
 Neva 尼瓦
 Nevada 尼華達
 Newcastle 紐喀斯爾
 Newfoundland 紐芬蘭
 New Guinea 新幾內亞
 Newport 紐訖特
 New York 紐約
 New Zealand 新西蘭
 Nicobar 尼古巴
 Nicosia 尼科悉亞
 Niemen R. 尼曼河

Nijni-Novgorod 下諾佛哥羅
 Nikolaievsk 尼科來弗斯克
 Nikolsk 雙城子
 Nile R. 尼羅河
 Nilgiri 尼爾格利
 Nisbin 尼斯本
 Nordanskjold 諾爾丹約德
 Northernberland 諾森布蘭
 Norman 諾曼人
 Normandy 諾爾曼德
 North Borneo 北婆羅
 North Sea 北海
 Norway 挪威
 Nova Nikolaievsk 諾佛尼科來弗斯克
 克
 Nova Sibirsk 新西伯利亞
 Nuremburg 紐連堡

O

Obi 鄂畢
 Oceania 大洋洲
 Oder R. 荷得河
 Odessa 敖德薩
 Ojrat 阿伊拉德
 Okhotsk 鄂霍次克海
 Oman 阿曼
 Omsk 鄂木斯克
 Onega 阿尼牙
 Ontario 安大略
 Oporto 俄伯爾多
 Orenburg 鄂倫堡
 Osake 大阪
 Oslo 俄思洛
 Ottawa 鄂大瓦
 Ovari Bay 伊勞灣
 Oxford 牛津

P

Pacific Ocean 太平洋
 Padang 巴唐
 Pahang 彭亨
 Palder 波爾登
 Palembang 巴隣旁
 Palermo 巴勒摩
 Palestine 巴勒司坦
 Palk Str. 保克海峽
 Pamir 帕米爾
 Panama Canal 巴拿馬運河
 Papua 巴布亞
 Paris 巴黎
 Pechenga 配輕加
 Pegu 擺古
 Penang 檳榔嶼
 Perak 霹靂
 Perim 丕林
 Perlis 玻璃市
 Persia 波斯
 Petchora 伯紹拉
 Philippine 菲律賓
 Philippopolis 菲立波波利
 Phoenicia 菲尼基
 Pilsen 比爾森
 Pilsudski 畢素士基
 Pindus 班都斯
 Piraeus 比列厄斯
 Po R. 波河
 Poland 波蘭
 Polterask 波爾脫拉斯克
 Polynesia 玻里尼西亞
 Pompeii 邦貝
 Pondicherry 本地治里
 Pontianak 旁堤安那克(坤甸)
 Pontine 本丁
 Portsmouth 朴次茅斯

Portugal 葡萄牙
 Posen 波森
 Praha 布拉哈
 Pressberg 普勒斯堡
 Province Wellesley 衛爾茲力州
 Punakha 木那克哈
 Pyrenees 比利牛斯

Q

Quetta 基達

R

Rangoon 蘭貢
 Red Sea 紅海
 Reval 勒佛爾
 Reykjavik 雷克雅未克
 Rhine R. 萊因河
 Rhodes 羅得
 Rhone R. 羅尼河
 Rhodesia 羅得西亞
 Riga 里加
 Riyadh 里亞特
 Rocky Mts. 落磯山
 Rome 羅馬
 Romania 羅馬尼亞
 Romanian 羅馬尼亞人
 Rotterdam 鹿特丹
 Rouen 盧昂
 Ruanda 路恩達
 Ruhr 魯爾
 Russian S. F. S. R. 俄羅斯社會主義
 聯邦蘇維埃共和國
 Ruthenia 羅得尼亞

S

Saar 沙爾
 Sakhalin 薩哈連(庫頁島)

Saigon 西貢
 Saima system 塞馬系
 St. Petersburg 聖彼得堡
 St. Gothard 聖格達
 Salonica 塞羅尼加
 Salwin R. 薩爾溫江
 Samarang 三寶壟
 Samarkand 撒馬兒罕
 Samoyedes 薩毛業德族
 Samsun 三木遜
 Sana 薩那
 Sandakan 三打根
 Saracen 薩拉遜
 Sarajevo 塞拉熱窩
 Sarawak 薩拉瓦克
 Sardinia 撒丁
 Sarobub 塞拉布勃
 Sassari 薩薩里
 Satubal 塞多巴爾
 Save R. 薩河
 Savona 薩窩那
 Saxony 薩克遜
 Scheldt 些耳德
 Scotland 蘇格蘭
 Scutari 斯庫台里
 Seine R. 塞納河
 Selangor 雪蘭峨
 Semipalatinsk 塞米拍拉丁斯克
 Semitics 塞姆族
 Sendai Bay 仙台灣
 Sergiopol 塞爾葛普利
 Serv 塞爾維人
 Severn 細文
 Seville 塞維爾
 Sevres 色佛爾
 Shannon 善農
 Shans 掸族
 Shat el arab 沙特阿剌伯河

Sheffield 設斐爾德
 Shikoku 四國
 Sicily 西里
 Sikkim 錫金
 Simon 西門
 Simplon 新伯隆
 Sinai Pen. 西奈半島
 Singapore 新嘉坡
 Sivas 塞佛斯
 Skager Rack 斯喀基爾拉克
 Skrit Dravidians 斯克脫達拉維特人
 Slav 斯拉夫
 Slavonia 斯拉窩尼亞
 Slesvig 石勒斯維格
 Slovakia 斯洛佛克亞
 Slovaks 斯洛佛克人
 Slovenes 斯洛佛尼人
 Smyrna 士麥那
 Socotra 索哥特拉
 Sofia 所菲亞
 Sound 松德
 South and North America 南北美洲
 South Wales 南威爾士
 Soviet 蘇維埃
 Spain 西班牙
 Sparta 斯巴達
 Spo-rades 斯波拉第
 Spree 斯普利
 Stalinabad 斯丹林培特
 Stambul 士坦保爾
 Stanovoi 斯塔諾尾山
 Stettin 斯武丁
 Stockholm 斯德哥爾摩
 Stromo 斯特勒麥
 Strumitsu 斯擲密笛
 Styria 士的里亞
 Sudeten Gedirde 蘇得騰山脈
 Suez Canal 蘇彝士運河

Sulaiman 蘇里曼
 Sulu Is. 蘇祿羣島
 Sumatra 蘇門答臘
 Sumbawa 松巴窪
 Superior L. 蘇必略湖
 Surabaya 蘇拉巴亞 (泗水)
 Sweden 瑞典
 Syr 錫爾
 Syria 敘利亞

T

Tabriz 大不里士
 Tadjikiytan 達輯克
 Tagus 德古斯
 Tamil 塔米爾人
 Tashkent 塔什干
 Taurus 泰魯斯
 Tazhik S. S. R. 達輯克蘇維埃社會主義共和國
 Teheran 德黑蘭
 Ternate 德那特
 Teuton 條頓
 Thai 泰伊
 Thames R. 泰晤士河
 Theiss or Tisza R. 推斯河
 Thessalys 帖撒利
 Throshavan 推羅斯哈芬
 Tiber R. 地伯爾河
 Tiflis 第夫力斯
 Tiglis R. 底格里斯河
 Timok 的莫
 Timor 帝摩爾
 Tirana 底拉那
 Titicaca L. 的的喀喀湖
 To-Go 多哥
 Tokio 東京 (日本)

Tokio Bay 東京灣
 Toledo 多勒多
 Tomsk 托木斯克
 Tongking 東京(安南)
 Toulon 土倫
 Trabzond 達拉布松
 Trans-Baikal 外貝加爾省
 Trans-Caucasian S. F. S. R. 外高
 加索社會主義聯邦蘇維埃共和國
 Trans-Caucasus 外高加索
 Trans Jordania 外朱爾丹
 Transylvania 達郎西里瓦尼亞
 Treaty of Brest-Litovsk 布勒斯特
 里多佛斯克條約
 Trenganu 丁加奴
 Trentino 特倫的諾
 Trieste 特萊特
 Tsariborod 柴立勃拉
 Turin 都靈
 Turk-Irans 土耳其伊朗人
 Turkey 土耳其
 Turkoman 吐谷曼
 Turkoman S. S. R. 吐谷曼蘇維埃社
 會主義共和國
 Turkomongo 突厥蒙古種
 Turkstan 土耳其斯坦
 Turk-Tartars 土耳其韃靼族
 Tyne 泰因
 Tyrol 的羅爾
 Tyrrhenian 第勒尼安
 Tyumen 特由門

U

Ukrainian S. S. R. 烏克蘭蘇維埃社
 會主義共和國
 Ulster 烏爾斯泰
 Unie 安尼

Union of Soviet Socialist Republics
 蘇維埃社、主義共和國聯邦
 United Kingdom of Great Britain
 and North Ireland 大不列顛北愛
 爾蘭聯合王國
 Upernivik 烏柏尼維克
 Upper Burma 上緬甸
 Uppsala 烏普塞拉
 Ural Mts. 烏拉山脈
 Urundi 烏隆提
 Uzbek 烏士碧克
 Uzbek S. S. R. 烏士碧克蘇維埃社會
 主義共和國

V

Valdai 佛爾大
 Valencia 瓦倫薩
 Van 梵
 Varna 瓦那
 Vasco de Gama 加馬
 Vatican 梵諦岡
 Vener 威尼爾
 Venice 威尼新
 Versailles 凡爾賽
 Vesuvius 維蘇威
 Vienna 維也納
 Victoria Nyanza 維多利亞尼安撒湖
 Vilna 維爾諾
 Vindhya 凡得雅
 Virgin 維爾京
 Visaya 維賽亞
 Vistula R. 維斯杜拉河
 Vladivostok 海參崴
 Volga R. 窩瓦河
 Volo 服羅
 Volona 瓦羅那

W

Wahabi 華哈比
 Wales 威爾士
 Wallace 華萊斯
 Wallace Line 華萊斯綫
 Walloon 華倫人
 Warsaw 瓦薩
 Weber Line 韋柏爾綫
 Werkington 衛輕敦
 Weser 威悉
 West South Africa 西南非洲
 Western Ghats 西高止山
 Western Goths 西峨特
 Western Thrace 西塞拉斯
 Wetter 威德爾
 White Russian S. S. R. 白俄羅斯蘇
 維埃社會主義共和國
 Wielizcha 威列茲克
 William-Haven 威廉哈芬
 Williams II 威廉第二
 Windau 維道
 Wurttemberg 符吞堡

Y

Yablonoï Mts. 外興安嶺
 Yakutsk 雅庫次克
 Yanaon 雅璣
 Yap 雅浦
 Yemen 也門
 Yenisei 葉尼塞
 Yokohama 橫濱
 Yokosuka 橫須賀
 Young Turkey 青年土耳其黨
 Young's Plan 楊格計劃

Z

Zante 撒地
 Zaporozhe 薩普洛什
 Zara 薩拉
 Sealand 西蘭
 Zeya 澤雅
 Zionist Movement 輯安主義的運動
 Zuider Zee 須得海
 Zurich 蘇黎支