NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 2 MAI 1893.

Suite de la 2me page.

VIBERTS, M. W.—
Taxe de 1892.....$7 80
Taxe de levée, district d'Orléans.... 1 20
Taxe spéciale d'indemnité..... 65
Total.....$9 75

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Girod, Bienvenue, Franklin et Jules, désigné comme lot No 28 dans l'îlet No 209, mesurant 28 pieds 7 pouces de face à la rue Girod sur 110 pieds de profondeur.

VASON, WM. J. SUC.—
Taxe de 1892.....$12 00
Taxe de levée, district d'Orléans.... 2 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 1 00
Total.....$15 00

Deux lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Tchoupitoulas, Céleste, Peters et St Joseph, désignés comme lotnos 24 et 25, dans l'îlet No 32, mesurant ensemble 42 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur 128 pieds de profondeur.

VASON, W. J.—
Taxe de 1892.....$1 20
Taxe de levée, district d'Orléans..... 30
Taxe spéciale d'indemnité..... 10
Total.....$1 50

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Tchoupitoulas, Hunter, Peters et Thalie, désigné comme lot No 14 dans l'îlet No 45 mesurant 48 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur 69 pieds de profondeur.

WALSH, JAS. EDWARD—
Taxe de 1892.....$6 00
Taxe de levée, district d'Orléans..... 1 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 50
Total.....$7 50

Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Clio, Liberté, Franklin et Erato, désigné comme lot No 14, dans l'îlet No 224 mesurant 30 pieds 6 pouces de face à la rue Clio sur 159 pieds 10 pouces de profondeur.

WALSH, MICHAEL J.—
Taxe de 1892.....$6 00
Taxe de levée, district d'Orléans..... 1 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 50
Total.....$7 50

Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Robin, Magnolia, Camp et Turpich, désigné comme lot No 13 dans l'îlet No 159 mesurant 29 pieds 5 pouces de face à la rue Robin sur 159 pieds 9 pouces de profondeur.

WALSH, MICHAEL J.—
Taxe de 1892.....$12 80
Taxe de levée, district d'Orléans..... 2 30
Taxe spéciale d'indemnité..... 1 15
Total.....$17 25

Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Dryades, Liberté, Erato et Camp, désigné comme lots 6 dans l'îlet No 151, mesurant 18 pieds 9 pouces de face à la rue Robin sur 110 pieds de profondeur.

WATSON, OLIVER—
Taxe de 1892.....$42 00
Taxe de la 6e district d'Orléans..... 7 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 3 50
Total.....$52 50

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Tchoupitoulas et Magnolie, désigné comme lots No 7 et 8 dans l'îlet No 67, mesurant 60 pieds 6 pouces de face à la rue Perdido sur 113 pieds 4 pouces de profondeur.

Au jour fixé ci-dessus pour la vente, je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs de l'Etat ci-dans le cas où le dit débiteur ne désignerait pas une somme suffisante de propriété, je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, des intérêts et des dépens dûs par le dit débiteur. La vente se fera sans estimation, au comptant, contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée à quelque moment que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la dite propriété et en payant en outre vingt pour cent.

C. HARRISON PARKER,
Collecteur de Taxes d'Etat, Premier District
Paroisse d'Orléans.

Avis aux créanciers hypothécaires sur propriétés du Premier District.

BUREAU DU COLLECTEUR DE TAXES D'ETAT du Premier District, paroisse d'Orléans, 26 avril 1893.

Conformément à la section 63, de la loi 85 de 1888, avis est par le présent donné à toutes les personnes qui ont des hypothèques sur les propriétés foncières situées dans le Premier District, paroisse d'Orléans, lesquelles n'auraient pas acquitté les taxes des années 1892, 1891 et 1890, et des années précédentes, que j'en commencerai la vente, à la porte du Cour, SAMEDI, 27 mai 1893. Nombre de ces propriétés délinquantes ont déjà, avant la dite vente, été annoncées, et continueront à l'être, dans ce journal, conformément à la loi. L'attention des créanciers hypothécaires est appelée spécialement sur ces annonces de vente pour taxes, et ils sont prévenus d'avoir à prendre, avant la vente, toutes mesures qu'ils jugeront nécessaires pour protéger leurs intérêts.

C. HARRISON PARKER,
Collecteur de Taxes d'Etat; Premier District,
Paroisse d'Orléans.

Ventes de Propriétés Foncières POUR TAXES D'ETAT.

L'Etat de la Louisiane contre les contribuables en défaut—Paroisse d'Orléans, Deuxième District.

Nouvelle-Orléans 2 mai 1893.

Je vente de l'autorité qui m'est confiée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane, je vendrai à la porte principale de la Maison de Cour où siège la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans, aux heures fixées par la loi pour les ventes judiciaires, à partir de 11 heures A. M., SAMEDI, le 3ème jour de Juin A. D. 1893, et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés immobiles sur lesquelles il est dû en nombre suffisant des taxes à l'Etat de la Louisiane, et au District de Levée d'Orléans, dans le but d'assurer la perception des taxes annoncées en 1892 y compris l'intérêt qui les grève à partir du 31 Décembre de l'année 1893, à raison de deux pour cent par mois jusqu'à paiement final, avec tous les dépens.

Les noms desdits contribuables en défaut en délinquants, le montant des taxes dues par chacun d'eux d'après l'assessement de la dite année, et les propriétés foncières, assessées à chacun des contribuables susdits et devant être vendues, sont indiqués ci dessous :

AZZALI, DOMINICK—
Taxe de 1892.....$4 80
Taxe de levée, district d'Orléans..... 80
Taxe spéciale d'indemnité..... 40
Total.....$6 00

1. Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Ursulines, Tonti, Miro et Hôpital, désigné comme lot No 6 dans l'îlet No 297, mesurant 30 pieds de face à la rue Ursulines sur 150 pieds de profondeur.

AZEMARD, J. J.—
Taxe de 1892.....$24 20
Taxe de levée, district d'Orléans..... 70
Taxe spéciale d'indemnité..... 35
Total.....$25 25

2. Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Hôpital, Prieur, Ursulines et Johnson, désigné comme lot No 6 dans l'îlet No 257, mesurant 30 pieds de face à la rue Hôpital sur 131 pieds 2 pouces et 1 ligne de profondeur.

ARTHUR, HENRY—
Taxe de 1892.....$9 00
Taxe de levée, district d'Orléans..... 90
Taxe spéciale d'indemnité..... 90
Total.....$1 13

3. Tr le lots de terre, dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues St Louis, Broad Dumaine et White, désignés comme lots Nos 34, 35 et 36 dans l'îlet No 356, mesurant chaque 29 pieds 4 pouces de face à la rue St-Anne sur 100 pieds de profondeur.

BAREL, P. M. E.—
Taxe de 1892.....$18 00
Taxe de levée, district d'Orléans..... 3 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 1 50
Total.....$22 50

4. Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par le Passage de la Bourse, les rues Conti, St Louis et Bienville, désigné comme lot No 5 dans l'îlet No 39 mesurant 52 pieds 3 pouces de face au Pas-age de la Bourse sur 43 pi ds 2 lignes de profondeur.

BEAULIEU, D.—
Taxe de 1892.....$7 80
Taxe de levée, district d'Orléans..... 1 30
Taxe spéciale d'indemnité..... 65
Total.....$9 75

5. Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Murat, Olympia, l'avenue Bienville et a rue Dumaine, désigné comme l'îlet No 596.

BERG, JOHN—
Taxe de 1892.....$6 00
Taxe de levée, district d'Orléans..... 1 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 50
Total.....$7 50

6. Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Dumaine, Liberté, Roche et Ste-Anne, désigné comme lot No 6, dans l'îlet No 555, mesurant 27 pieds de face à la rue Dumaine sur 100 pieds 2 pouces de profondeur.

WERNENBACH, HENRY—
Taxe de 1892.....$15 00
Taxe de levée, district d'Orléans..... 2 50
Taxe spéciale d'indemnité..... 1 25
Total.....$18 75

7. Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Dauphine, Liberté, Ste-Anne et Marais, désigné comme lot no 3, dans l'îlet No 148, mesurant 49 pieds de face à la rue Dumaine sur 65 pieds de profondeur.

BERG JOHN—
Taxe de 1892.....$6 00
Taxe de levée district d'Orléans..... 1 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 50
Total.....$7 50

8. Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Ursulines, Tonti, Miro et Hôpital, désignés comme lots Nos 2 et 3 dans l'îlet No 277, mesurant 64 pieds de face à la rue Ursulines sur 150 pieds de profondeur.

WIENDAHL, JACOB HENRY—
Taxe de 1892.....$24 00
Taxe de levée, district d'Orléans..... 5 00
Taxe spéciale d'indemnité..... 2 50
Total.....$31 50

9. Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Julie, St Charles Gérod et Carondelet, désigné comme lot No 6 dans l'îlet No 151, mesurant 28 pieds de face à la rue Julie sur 127 pieds 5 pouces de profondeur.

WHITE, JAS.—
Taxe de 1892.....$5 10
Taxe de levée, district d'Orléans..... 85
Taxe spéciale d'indemnité..... 43
Total.....$6 38

10. Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'îlet borné par les rues Perdido, Claiborne, St-Peter, Willow et Gayoso, désigné comme lot no 8 dans l'îlet No 440, mesurant 30 pieds 8 pouces de face à la rue Perdido sur 113 pieds 4 pouces de profondeur.

Au jour fixé ci-dessus pour la vente, je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs de l'Etat ci-dans le cas où le dit débiteur ne désignerait pas une somme suffisante de propriété, je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, des intérêts et des dépens dûs par le dit débiteur. La vente se fera sans estimation, au comptant, contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée à quelque moment que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la dite propriété et en payant en outre vingt pour cent.

C. HARRISON PARKER,
Collecteur de Taxes d'Etat, Premier District
Paroisse d'Orléans.

Avis aux créanciers hypothécaires sur propriétés du Deuxième District.

BUREAU DU COLLECTEUR DE TAXES D'ETAT, du Deuxième District paroisse d'Orléans, 2 mai 1893.

Conformément à la section 63, de l'acte 85 de 1888, avis est par le présent donné à toutes les personnes qui ont des hypothèques sur des propriétés foncières situées dans le deuxième district, paroisse d'Orléans, lesquelles n'auraient pas acquitté les taxes de l'année 1892, que j'en commencerai la vente, à la porte de la Cour, SAMEDI 3 juin 1893. Nombre de ces propriétés délinquantes sont déjà annoncées, et continueront à l'être dans ce journal, conformément à la loi présentée à la dite vente. L'attention des créanciers hypothécaires est appelée spécialement sur ces annonces de ventes pour taxes, et ils sont prévenus d'avoir à prendre, avant la vente, toutes mesures qu'ils jugeront nécessaires pour protéger leurs intérêts.

HENRY GUILLOTTE,
Collecteur de Taxes d'Etat Deuxième District,
Paroisse d'Orléans.

DANS LES BONNES PHARMACIES
Spécialité Hévéaïf de la
THAPSIA
à la Racine de Gingembre et Quinine
Ph. Lim DESNOIX
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS
Très efficace pour le traitement externe des
Rhumatismes, Irritations de la Poitrine, Bronchites, Rhumes, Maux de Gorge, etc.

SULLETIN MARITIME.

LUNDI, 1er MAI 1893.

ARRIVÉE
(Depuis notre dernier Rapport.)

Steamship ctp Gadfinno, Chrispeas, Liverpool, via Corunna, Vigo et les ports canaux.
Steamship ang Nigretia, Cawthorne, Londres, via Newport.
Steamship am Whitney, Staples, Havane via Key West.
Schooner ang Giadiana, Wright, Havane sur lest.
Steamship nerv Jari, Hellesen, Bocas del Toro.
Steamship nerv Manaagua, Bice street, Bluefields.
Steamship CRP White, New York.

RATEAUX A VAPEUR.
(Depuis notre dernier Rapport.)

Neptune, Kenna, Rue du Pierre
Arkansas City, Zagler, St Louis.
Queen of Missouri Church, Cincinnati.
Mabel Conway, Comstock, New Hope.
Lebanon, Dodd, Louisville.
Jesse K Bell Campbell, Bayou Sara.
Valley Queen, Rat Shrewsport.
Tarpaulin H M Hoxie, Tenn, St Louis, avec 5 barges.

Arrivages de Produits.

ST-LOUIS—par towboat H M Hoxie et barges—10 000 boisseaux maïs en grenier 40 500 boisseaux blé en vrac.
LOCKPORT—par steamer Lafourche—748 sacs riz.
BAYOU SARA—par steamer Jesse K Bell—12 balles coton.
NEW ORLEANS—par steamer Mabel Conway—993 barils sucre 200 boisseaux maïs.
BREVEPORT—par steamer Valley Queen—18 balles coton 91 sacs graine coton 2907 sacs farine graine coton.

Mouvement des chemins de fer

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1225 balles coton
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—217 balles coton
N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—341 balles coton
YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR.—713 balles coton
SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—210 balles coton

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Noms.	STRAMERS. Destination	Ressillage
Alava	Liverpool	2e déc. 27
Bensington	Rotterdam	Wetwood
Cangha	New York	4e déc. 27
El Cid	Mexico	Algier
El Dorado	New York	Algier
El Rio	New York	Algier
Gallo-Trothy	En réparation	2e déc. 25
Hugo	Havre	4e déc. 44
Manuela	Mexico	Pie Tier
Mexico	Vera Cruz	6e déc
Morgan City		Algier
Nacona	U K et Continent	Algier
Orion	Rouen	Algier
Rotterdamer	Liverpool	4e déc. 43
Texas	Liverpool	Southport
Violante	Liverpool	1er déc. 27
Vista	Algier	Algier
Wayside	Hamburg	1er déc. 25
Wm G. Hewes	Bluefields	rue 7e
Xover	Cuba	1er déc. 15
Stephen	HAVRE.	rue 1re
	BARQUES.	
F G	Barcelone	rue 7e
Hamilindale	Portugal	2e déc. 30
Giuseppi d'Abenda	Oporto	rue 1re
Nacera	Espagne	3e déc. 28
Nuova Padre	Bahia	2e déc. 28
	GOELETTES.	
Benjamin F Rich	St-Andrews	1er déc. 14
Cannonry E Rent	Boston	Harvey's Canal
Martha Moll Beck	Boston	Canal
Monte Oscuri	Banane	1er déc. 14

Liste des navires prêts pour le port de Vera-Cruz.
NEW YORK.

Steamship City, White.....part 19 avril
Steamship Knickerbocker Ha sey part 22 avril
Steamship El Cid, Hunter expédié 30 mars
Steamship El Paso, Gardner.....part 26 avril
PHILADELPHIE.
Steamship Glamorgan, White.....part 22 avril
BOSTON.
Steamship Nigretia, Cawthorn.....part 29 mars
Nueva Elvira, Evers.....part 24 mars
LIVERPOOL.
Steamship Traveller.....part 12 avril
Steamship Cassia Ricos, Alexander.....part 6 avril
Steamship Jordanian, Kaye.....part 31 mars
Steamship Governor Ha s.....part 24 mars
Steamship Ivi Indian, Lawson.....part 23 mars
Steamship Barbados, Hughes.....part 20 avril
Steamship Engineer, Wood.....part 20 avril
Steamship Jamaica, Daniel.....part 22 avril
GLASGOW.
Navire Banana, Brockelsat.....part 26 mars
DUBLIN.
Steamship Stanhoel, Crane.....part 13 déc
PALERME
Steamship Kate Prince, Campbell part 7 avril
Steamship Redestos, Lucas.....part 4 avril
HAMBOURG.
Navire J D Bischoff, Meyer.....parti 1er avril
MESSINE.
Steamship Kate Prince, Campbell.part 27 mars
SWANSEA.
Steamship Bigmoia, Cawthorne.....part 8 avril
SICILE.
Steamship Boddam, Goodwin.....part 10 avril
ALICANTE.
Steamship Dupuy de Lome, Bonhalin.....
GIBRALTAR.
Steamship Ixia, Cunningham.....part 22 avril
MARYPORT.
Steamship Jordan.....part 16 avril
BORDEAUX.
Dupuy de Lome, Dechaillus.....part 17 avril
HAVANE
Steamship Cuzco, Great.....part 24 avril

MUNN & CO. PATENTS
After Forty years' experience in the preparation of more than One Hundred Thousand applications for Patents, in the United States and Foreign countries, this office is the Editorial office of the American Patents to cost no extra charge, and our fees are the same as those charged by other solicitors who do not publish such a journal. Our Patents are published in the world. Patents are obtained through us are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, which has a circulation of 40,000 copies a week, and is read by all the leading manufacturers, inventors, engineers, mechanics, and men of science throughout